



Сибирские самоцветы

В Приангарье проходит фестиваль конного спорта инвалидов

Около 100 юных спортсменов принимают участие в Открытом чемпионате СФО по адаптивному конному спорту, который стартовал 8 июля на ипподроме Фонда Тихомировых в Иркутском районе. На состязания съехались представители шести регионов Сибири. Уникальность этого турнира заключается в том, что наездники являются инвалидами, и занятия с лошадьми позволяют им не только добиться спортивных успехов, но и поправить здоровье.

Ни свинцовые тучи, ни грозные раскаты грома не помешали участникам фестиваля конного спорта инвалидов СФО «Сибирские самоцветы» и открытого чемпионата СФО по адаптивному конному спорту пройти торжественным маршем по ипподрому. Некоторые спортсмены передвигаются на инвалидных колясках, зато в седле держатся увереннее многих здоровых людей. Уникальные старты, проходящие в деревне Грановщина на базе конно-оздоровительного центра Фонда Тихомировых, в четвертый раз собирают юных спортсменов с ограниченными возможностями. Сам турнир проводится по двум программам — паралимпийской и специализированной.

— Соревнования такого статуса — единственные в стране, — отметила президент федерации конного спорта Иркутской области, руководитель Фонда Тихомировых Ольга Тихомирова. — Ребята дружат, у них расширяется кругозор. Да и спортивная конкуренция среди всадников-инвалидов сегодня становится очень высокой.

С каждым годом уровень спортсменов неизменно растет. Вчерашние чемпионы Сибири теперь штурмуют российские и даже международные пьедесталы. Так, 19-летний представитель Красноярска Иван Братиров, успешно выступавший на предыдущих турнирах, попал в резерв национальной паралимпийской сборной по конному спорту.

— Недавно я вернулся из Австрии, где завоевал две бронзовые медали. Хочу отметить, что в Иркутской области за те годы, что здесь проводятся данные соревнования, я набрался немало опыта. Да и в целом иппотерапия для нас очень полезна, занятия с лошадьми помогают укреплять мышцы, лучше концентрировать внимание, — говорит спортсмен.

В этом году в фестивале конного спорта принимают участие 98 человек в возрасте от 8 до 20 лет. Они пред-



Президент федерации конного спорта Иркутской области Ольга Тихомирова

ставляют шесть регионов Сибири — Приангарье, Бурятию, Хакасию, Забайкалье, Красноярский край и Новосибирскую область. Из Читы в Иркутск приехали сразу шесть спортсменов. Для них «Сибирские самоцветы» — единственные выездные соревнования.

— Мы этого турнира ждем целый год. У нас состязания такого уровня не проводятся. В прошлом году я приезжала в Иркутск, выступала на коне по кличке Лосяш, он и сейчас меня узнал. В Чите лошади более дикие, потому что мы, в отличие от этого ипподрома Тихомировых, берем животных в аренду, — рассказывает читинская всадница Елена Земилева.

Организаторы соревнований подчеркивают, что без серьезной поддержки со стороны региональных властей проведение фестиваля и чемпионата, как, впрочем, в целом развитие иппотерапии для детей-инвалидов было бы невозможным. На открытие мероприятия приехали руководитель аппарата губернатора Иркутской области Владимир Дорофеев и министр по физической культу-



ре, спорту и молодежной политике Прибайкалья Павел Никитин. После их приветствий в адрес участников турнира перед зрителями с показательными номерами выступили всадники Фонда Тихомировых и воспитанники военно-патриотического клуба «Медведь».

В тот же день прошли первые старты, на которых всадники продемонстрировали навыки управления лошадью, преодолевающей разные препятствия и переходящей на разные виды аллюра. Основные же виды состязаний — выездка и конкур — проводились с 9 по 11 июля.

Имена всех призеров и победителей будут известны уже сегодня. Но проигравших здесь точно нет. И дело не только в том, что в программе фестиваля запланировано награждение по 28 номинациям. Знакомства, общение, занятия иппотерапией помогают больным детям бороться с недугами и значительно улучшают качество их жизни.

Юлия МАМОНТОВА
Фото Алексея ГОЛОВЩИКОВА

Губернатор призвал строителей объединить усилия

В Иркутской области должно появиться качественное жилье эконом-класса

ПЛАНЫ

Губернатор Иркутской области Сергей Ероценко встретился с руководителями крупных строительных организаций Приангарья и пригласил их к участию в крупномасштабном проекте по возведению к 2017 году 1 млн кв. м доступного жилья.

Накануне Минстрой России, правительство Иркутской области и ОАО «Агентство по ипотечному жилищному кредитованию» (АИЖК) подписали соглашение в рамках федеральной программы «Жилье для российской семьи».

Согласно документу, АИЖК будет покупать объекты инженерно-технического

обеспечения у ресурсоснабжающих организаций или застройщиков, реализующих крупные проекты строительства жилья экономического класса.

Трехстороннее соглашение по программе «Жилье для российской семьи» подписали 16 субъектов РФ. Общий ввод жилья в этих регионах до конца 2017 года составит 8,4 млн кв. м. Среди лидеров по заявленному объему ввода жилья — Краснодарский край, где планируется построить 1,95 млн кв. м жилья, Республика Татарстан с заявкой на возведение 1,5 млн кв. м и Иркутская область с 1 млн кв. м. Всего на участие в программе подали заявки 58 регионов России.

Как пояснил Сергей Ероценко, механизм выкупа объектов инженерной инфраструктуры предполагает, что ресурсоснабжающим организациям или застройщикам будет компенсироваться до 4 тыс. рублей за 1 кв. м построенного жилья эконом-класса, стоимость которого не превышает 30 тыс. рублей за «квадрат». То есть, построив 50 тыс. кв. м такого

жилья, строительная организация получит компенсацию в размере до 200 млн рублей. Также соглашением предусмотрено предоставление первоначального кредита на строительство инженерных сетей.

Правительство Иркутской области до 15 сентября 2014 года должно отобрать проекты, которые будут участвовать в федеральной программе «Жилье для российской семьи». После этого с застройщиками будут подписаны соглашения, и они возьмут на себя обязательства ввести в эксплуатацию не менее 25 тыс. кв. м жилья до 1 июля 2017 года.

— Задачи понятны. Необходимо возродить стройиндустрию и перейти к комплексной застройке территории региона. Мы долго обсуждали эту тему, и пришла пора действовать. Ждать возможности нет. Чтобы не остаться в стороне от этих строек, не теряя времени. Необходимо, чтобы мы все объединились и вместе достигли результата, — обратился к участникам встречи Сергей Ероценко.

Губернатор напомнил, что в Иркутской области начинается вторая индустриализация — строится вторая ветка БАМа,

по территории региона пройдет дополнительная труба «Транснефти» и газопровод «Сила Сибири». Параллельно будут создаваться газоразделительные станции и газохимические заводы.

— Не надо забывать и о таких проектах, как новый аэропорт, Smart city (город будущего), университетский кампус, театральный центр... До сих пор у нас нет приличного спорткомплекса, а детских садов и школ в отдаленных районах строят больше, чем в крупных городах. При этом себестоимость строительства в масштабах области не сильно отличается, а вот рыночная цена разнится кратно. Правительство региона готово стать партнером в реализации проектов, которые будут отличаться приемлемыми ценовыми параметрами и хорошим качеством. Поддержку можем оказывать, в том числе через Корпорацию развития Иркутской области. Мы должны решить задачу комплексного развития территории, — подчеркнула Сергей Ероценко.

Продолжение на стр. 2

В регионе подвели итоги ЕГЭ-2014

2

Спецпроект «БАМ – 40 лет»

3–6

Какие вузы попали в черный список?

7

Медали «За любовь и верность» получили 77 супружеских пар

8

НОВОСТИ РЕГИОНА

ОЛЬХОНСКИЙ РАЙОН

Авиакомпания «Сибирская легкая авиация» в конце июля начнет выполнять авиарейсы из Иркутска на остров Ольхон, сообщила пресс-служба иркутского аэропорта. Используемый самолет – турбовинтовой Ан-28, рассчитанный на перевозку до 17 пассажиров. Предполагается, что приземляться на Ольхоне самолет будет на грунтовой площадке около села Харанцы. Официальная презентация авиарейса состоится 16 июля в иркутском аэропорту.

Юрий Юдин

ЭХИРИТ-БУЛАГАТСКИЙ РАЙОН

Более 7 млн рублей из областного бюджета выделено оздоровительным лагерям Усть-Ордынского Бурятского округа в рамках реализации программы «Развитие системы отдыха и оздоровления детей в Иркутской области». Об этом сообщил руководитель администрации УОБО Анатолий Прокопьев при посещении загородного стационарного оздоровительного лагеря «Баяр» в Эхирит-Булагатском районе.

По словам главы округа, благодаря действию программы ежегодно улучшается материальное обеспечение летних оздоровительных лагерей УОБО. Более 500 тыс. рублей, выделенных в текущем году лагерю «Баяр», позволили построить на его территории баню, душевые кабинки и провести холодную и горячую воду в пищеблок. В течение летнего оздоровительного сезона лагерь примет две смены – 160 детей из семей, находящихся в трудной жизненной ситуации. Продолжительность каждой смены 18 дней.

– В лагерях «Чайка» Боханского района и «Мечта» Аларского района, полученные в рамках программы такие же средства направлены на укрепление материально-технической базы. Самая крупная субсидия в размере 5,5 млн рублей выделена для лагеря «Березка» Нуктского района – там будет построен новый спальный корпус, в котором остро нуждалось оздоровительное учреждение, – подчеркнул Анатолий Прокопьев.

Александра Белкина

ОСИНСКИЙ РАЙОН

25 июля в деревне Лузгина Осинского района откроется новый детский сад на 49 мест. Как сообщил «Областной» заместитель мэра по строительству Владислав Максименко, дошкольное учреждение строится частной компанией, позже его выкупит муниципалитет.

Кроме того, до 1 сентября строители планируют сдать в эксплуатацию детский сад на 220 мест в районном центре Оса, который построен по областной государственной целевой программе.

Людмила Шагунова

БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН

15 июля сборная команда из Баяндаевского района отправляется на Международный бурятский национальный фестиваль «Алтаргана-2014», который пройдет с 25 по 28 июля в Монголии. В этом году международному фестивалю бурятских народов, который впервые был проведен в 1994 году в сомоне Дадал Хэнтайского аймака, исполняется 20 лет. Изюминкой фестиваля, безусловно, станет конкурс красавиц «Дангина». Как сообщила «Областной» начальник МКУ «Баяндаевский отдел культуры» Лилия Таршинаева, Иркутскую область и УОБО на «Алтаргане» будет представлять красавица из Баяндая Елена Павлова, ставшая победительницей областного конкурса «Цветок Байкала – 2014». Она также победила в окружном конкурсе красоты «Дангина».

Людмила Шагунова

УСТЬ-ИЛИМСК

12–13 июля в Усть-Илимске состоится традиционный фестиваль «Ее Величество Семья». Как сообщила «Областной» координатор фестиваля Татьяна Бугова, в городе он проходит в девятый раз. Ожидается, что участие в фестивале примут около 50 семей, это проект способствует укреплению взаимоотношений между родителями и детьми, помогает организовать и расширить формы полезного и развивающего семейного досуга.

Людмила Шагунова

УСОЛЬСКИЙ РАЙОН

В этом году впервые в Усольском районе открыт палаточный лагерь «Спортландия». Идею его создания предложили администрация района и ФКУ «17 Отряд Федеральной Противопожарной службы по Иркутской области». Путевки в лагерь – бесплатные. На них из областного бюджета было выделено 900 тыс. рублей и 200 тыс. рублей из местного бюджета на подготовку смены. Всего в лагере отдохнут 150 детей из девяти населенных пунктов Усольского района. Ребята будут жить в больших палатках, которые предоставило усольское подразделение «17 Отряд Федеральной Противопожарной службы по Иркутской области».

Людмила Шагунова

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

ВЫ МОЖЕТЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА 2-е ПОЛУГОДИЕ 2014 ГОДА:

• В ОТДЕЛЕНИЯХ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ Иркутской области по индексам:

78448 для пенсионеров, ветеранов и инвалидов ВОВ

78449 для индивидуальных подписчиков

78450 для организаций

• а также У ИЗДАТЕЛЯ газеты «Областная»

Вопросы по телефонам: (8 3952) 500-903, 500-902

В Нукутах открыли новый детский сад

СОЦПОЛИТИКА

5 июля заместитель губернатора Приангарья, глава администрации УОБО Анатолий Прокопьев побывал в Нукутском районе, где открылся новый детский сад.

Яркие гирлянды шаров на свежее выкрашенном фасаде здания, сияющие улыбки малышей, радостные лица родителей. Открытие детского сада в селе Нукуты — очередной значимый шаг в решении социальных вопросов территории.

— От имени губернатора Иркутской области Сергея Ерошенко и от себя лично я поздравляю коллектив детского сада, новоявленных воспитанников и родителей, а также всех жителей села, — обратился к присутствующим заместитель губернатора, руководитель администрации Усть-Ордынского Бурятского округа Анатолий Прокопьев. — Появляющиеся новостройки образовательных учреждений — признак того, что село динамично развивается. За последние полгода это второй новый детсад в Нукутском районе. Отмечу, что рождаемость в округе повышается с каждым годом, и в связи с этим нужно создавать как можно более комфортные условия для ребятишек. Благодаря поддержке регионального правительства сегодня на территории округа строится 12 детских садов, завершить их возведение планируется до конца 2014 года.

Анатолий Прокопьев вручил руководству учреждения приветственный адрес, а в качестве подарка преподнес мольберт.

Здание построено в рамках налаженной схемы частно-государственного партнерства, то есть на заемные финансовые ресурсы подрядчика, с последующим выкупом. Для приобретения «Тополька» из федерального бюджета было выделено 54 млн рублей, плюс еще 20 млн профинансировала область. Районный вклад составил 225 тысяч.

Присутствующих поздравляли министр образования региона Елена Осипова и мэр Нукутского района Сергей Гомбоев.

После традиционного перерезывания ленты директор строительной компании «СибСтальСтрой» Эдуард Меконян вручил символический ключ заведующей детским садом Ирине Каймоновой.

Родители, а также бабушки и дедушки поделились своими впечатлениями.

— Новое отстроенное здание весьма впечатляет, — говорит Лариса Андреева, бабушка пятилетне-



Благодаря поддержке регионального правительства сегодня на территории Усть-Ордынского Бурятского округа строится 12 детских садов, завершить их возведение планируется до конца 2014 года.

го Миши. — Когда-то мне довелось бывать в городских дошкольных учреждениях, и хочу сказать, что наш детсад ни в чем не уступает.

Стоит отметить, что более полувека назад в Нукутах было построено одноэтажное деревянное здание детского сада «Тополька». За это время здание

пришло в аварийное состояние. Прокуратура приняла меры — детское учреждение закрыли, а позже ветхое здание снесли.

Весной 2010 года местные жители написали ходатайство на имя мэра с просьбой выделить под детсад новое помещение. В Нукутах нашли двух-

74
млн рублей
бюджетных средств было
выделено на строительство
детского сада «Тополька»

этажный коттедж, районная администрация арендовала его, сделала в нем ремонт, перепланировку. Но малышам здесь было тесно, здание не соответствовало требованиям СанПиНа. Районная администрация направила письмо в министерство образования области и минстрой. Была составлена проектно-сметная документация, в 2013 году заложили фундамент нового «Тополька».

В этот же день заместитель губернатора побывал на юбилее в нукутской средней школе. Ей исполнилось ни много ни мало — 170 лет. Анатолий Прокопьев поздравил коллектив с праздником и вручил лучшим работникам грамоты и благодарственные письма окружной администрации. А Сергей Гомбоев вручил школе сертификат на 170 тыс. рублей.

Виктор ПРОСЕКИН
Фото Натальи МОГЗОВОЙ

Губернатор призвал строителей объединить усилия

Окончание. Начало на стр. 1

ПЛАНЫ

В рамках обсуждения поставленной задачи строители интересовались условиями соглашения, механизмом выкупа инженерных сетей, возможностями кредитования; пытались просчитать, будет ли им выгодно участвовать в такой программе.

Губернатор отметил, что в этих соглашениях будут участвовать и ресурснонабжающие организации, что позволит избежать излишних трат за подключение к сетям. Кроме того, программа поможет свести к минимуму, или даже полностью ликвидировать теневой рынок земли — все участки должны быть оформлены как полагается. Также строящиеся квартиры не могут быть обременены договорами долевого участия, что тоже немаловажно — не будет обманутых дольщиков.

В дополнение Михаил Литвин, министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области напомнил, что Госдумой принят Федеральный закон «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ в части создания условий для развития строительства жилья экономического класса». Он устанавливает новый порядок бесплатного предоставления земельных участков под строительство по так называемым «голландским аукционам». В соответствии с законом земельный участок будет передан победителю аукциона, который предложит наиболее низкую цену за 1 кв. м общей площади жилых помещений. Причем победитель получит земельный участок в аренду (по цене земельного налога) без проведения торгов для строительства жилья эконом-класса.

Еще один одобренный федеральный закон «О внесении изменений в Жилищный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ в части законодательного регулирования отношений по неком-

мерческому найму жилых помещений», предусматривает возможность строительства наемных домов субъектами РФ, муниципальными образованиями и частными застройщиками. Те застройщики, которые предложат на аукционах более низкий размер арендной платы за наем жилых помещений в таких домах, получат земельные участки в аренду без торгов по цене земельного налога и поддержку, например, в виде обеспечения участков инженерной инфраструктурой.

Таким образом, сразу целый ряд механизмов будет направлен на возведение жилья эконом-класса. Теперь дело за самими строителями, которые должны перестроиться и понять, что появился социальный заказ, и его нужно выполнять.

Юрий Шкуропат, президент Союза строителей Иркутской области, отметил, что времени на раскачку нет — сроки очень сжатые.

— За 2,5 года необходимо построить 1 млн кв. м жилья. На одни согласования уходит около двух лет, и важно очень постараться, чтобы пройти все необходимые процедуры в кратчайшие сроки и приступить непосредственно к застройке, — подчеркнул он.

Юлия УЛЫБИНА

Правительство Иркутской области до 15 сентября 2014 года должно отобрать проекты, которые будут участвовать в федеральной программе «Жилье для российской семьи». После этого с застройщиками будут подписаны соглашения, и они возьмут на себя обязательства ввести в эксплуатацию не менее 25 тыс. кв. м жилья до 1 июля 2017 года.

В Приангарье подведены итоги ЕГЭ-2014

ОБРАЗОВАНИЕ

Итоги единого государственного экзамена подвели в Приангарье. Результаты ЕГЭ-2014 в нашем регионе оказались не хуже прошлых лет, несмотря на беспрецедентные меры, принятые против любителей шпаргалок.

Напомним, в этом году процедура проведения единого госэкзамена претерпела изменения. Девизом нынешней экзаменационной кампании стал лозунг «За честный ЕГЭ!». Согласно новым требованиям Рособрнадзора, особые усилия организаторы направили на обеспечение безопасности школьников и борьбу с электронными средствами связи. Во всех пунктах сдачи проведение экзамена записывалось на видеокамеры.

Процедурные новшества сработали без каких-либо сбоев, сообщила министр образования Иркутской области Елена Осипова:

— Был изменен порядок проведения экзамена, увеличено количество контрольно-измерительных материалов, каждый из которых соответствовал своему часовому поясу. Поэтому выброс тестов в интернет не имел смысла.

За время проведения ЕГЭ-2014 в регионе было зафиксировано 16 нарушений, в основном это наличие электронных средств связи и справочных материалов. Для сравнения — в 2013 году с экзаменов за нарушения было удалено 28 участников, в 2012 году — 19.

Всего в этом году ЕГЭ в Приангарье сдавали 14281 учащийся 11 классов, из них 13137 человек — выпускники этого

года. По словам министра, стабильные результаты нынче показали 16 выпускников, неудовлетворительные оценки по русскому языку получил 101 выпускник, по математике — 750. В соответствии с порядком проведения государственной аттестации повторно ЕГЭ по русскому языку сдавали 47 человек, по математике — 681. Без аттестата в этом году предварительно остались 136 выпускников этого года (1,3%). Для Иркутской области это позитивная динамика, отметил Елена Осипова. Так, в 2012-м аттестат не получили 828 выпускника (5,7%), в 2013-м — 767 (5,6%).

— По предметам ребята показали знания на том же уровне, что и в прошлые годы, — сравнила министр образования.

— Несколько лучше стали итоги ЕГЭ по французскому языку — в 2013 году средний балл по предмету составлял 53,3, в этом году — 82.

Чуть лучше школьники в области сдали литературу и остальные предметы. Так, средний балл по истории составил 42,3, по химии — 50,7, по физике — 46,5. По русскому языку зафиксирован средний балл 59,5, по обществознанию — 52,1, по математике — 43,4. В среднем эти результаты держатся на уровне показателей по РФ.

В этом году по результатам сдачи ЕГЭ школьники и родители подали 577 апелляций. По итогам работы конфликтной комиссии 29 работ получили повышенный балл. Для сравнения — в 2013 году было подано 1280 апелляций, 37 из которых были удовлетворены.

Из выпускников девяти классов 24% не подтвердили освоение программ по математике (в 2013 году — 23,9%). По русскому языку знания не подтвердили 7,9% (в 2013 году — 16,1%). Предварительно без аттестата в этом году остаются 2883 выпускника девяти классов (12,2%), — подытожила Елена Осипова.

Сегодня специалисты министерства совместно с педагогическим сообществом решают вопросы дальнейшего обучения этой категории выпускников. Для них существуют три пути — повторное обучение в школе, дальнейшее обучение, система профтехобразования. Более 37 заведений профессионального обучения готовы принять тех, кто не сдал экзамены.

Руководитель Службы по контролю и надзору в сфере образования Иркутской области Наталья Краснова отметила, что наш регион в докладе федерального инспектора по процедуре проведения ЕГЭ был отмечен положительно. Все специалисты — представители регионального минобра, наблюдатели, педагоги, связисты — отработали на должном уровне. Единичные нарушения процедуры проведения ЕГЭ были отмечены в крупных городах региона — Тулуне, Нижнеудинске, Иркутске, Братске, Саянске.

Людмила ШАГУНОВА

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

ИЗ ПОСЕЛЕНИЯ В ОКРУГ

Правительство Иркутской области поддерживает преобразование городского поселения Ангарск в городской округ, но вмешиваться в этот процесс не будет, заявил журналистам первый зампред правительства Виктор Игнатенко.

Напомним, что сейчас в Ангарский муниципальный район входят Ангарское и Мегетское городские поселения и два сельских: Одинское и Савватеевское. При этом почти 90% населения района проживает Ангарске. Уже несколько лет обсуждается вопрос об объединении муниципальных образований в один городской округ. — Решение о преобразовании должно приниматься на местном уровне, самими жителями. Инициировать так называемое голосование по праву референдума, касающегося преобразований в Ангарске и трех поселениях, может группа граждан или представительные органы власти. Со своей стороны мы в правительстве готовы помочь консультациями, — сказал первый зампред.

В свою очередь, назначить сам референдум должна дума Ангарского района. Избирательная комиссия признает его состоявшимся лишь в том случае, если за изменения статуса муниципальных образований проголосует более половины избирателей при явке не менее 50%. Такое решение должно быть принято и в Ангарске, и в Олинске, и в Мегете, и в Савватеевке, уточнил зампред.

Виктор Игнатенко пояснил, что подобные преобразования, очевидно, возможны лишь после того, как в сентябре этого года по итогам выборов появится новый состав представительного органа в Ангарском районе.

Комментируя возможную структуру местного самоуправления, Виктор Игнатенко отметил, что для образования Ангарска как городского округа есть два варианта. Первый — придать такой статус всему Ангарскому району, второй — отдать по желанию жителей Одинск, Савватеевку и Мегет соседним районам — Иркутскому или Усольскому — и сохранить за ними статус поселений.

— Но перед такими преобразованиями, безусловно, необходимо провести консультации, объяснить жителям, что они получат в случае преобразований. Я, например, не знаю, согласятся ли жители сельских поселений на городской округ. Сейчас у них свои бюджеты, они оперативно решают хозяйственные вопросы, наконец, стоимость электричества у них по отдельным (льготным) тарифам, — предположил Виктор Игнатенко. По его оценкам, весь процесс преобразований в Ангарском районе может занять год. Завершиться он должен принятием Законом областного закона об образовании нового МО.

Иван РОМАНОВ

ФИСКАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

ФНС ПОДВЕЛА ИТОГИ ДЕКЛАРАЦИОННОЙ КАМПАНИИ-2014

Управление ФНС по Иркутской области подвело предварительные итоги декларационной кампании-2014. Граждане стали ответственные подходить к уплате налогов, о чем, как утверждает ФНС, свидетельствует статистика: деклараций стало на 37% больше в сравнении с 2013 годом.

В ФНС по региону, по данным на конец апреля, поступило 92 тыс. деклараций об уплате налога на доходы физических лиц (НДФЛ), в 2013 году их было 67 тыс. Перед государством отчитались 6,1 тыс. индивидуальных предпринимателей, более ста нотариусов, 300 адвокатов и 286 глав крестьянско-фермерских хозяйств. Исчисленная сумма налога к доплате в бюджет составила 361 млн рублей.

Более 62 тыс. жителей подали декларации о получении доходов в 2013 году, в том числе от продажи недвижимости — 12 тыс. деклараций на сумму 77 млн рублей (в 2012 году было 5,7 тыс. на сумму 70 млн рублей). О сдаче жилья в аренду граждане предпочитают налоговой не сообщать — всего таких налогоплательщиков в регионе около 1 тыс. человек, рассказала заместитель руководителя Управления ФНС по Иркутской области Ирина Лизанец. Она пояснила, что при выявлении продавцов жилья, не подавших декларации в ФНС после реализации недвижимости, налоговая опирается на данные Росреестра и особенно обращает внимание на граждан, которые владели квартирой или домом менее трех лет и продали их более чем за 1 млн рублей. За несвоевременную подачу деклараций установлен штраф — от 5 до 20% от неуплаченной суммы налога, минимальный размер штрафа — 1 тыс. рублей.

По статистике ФНС, 45 тыс. жителей региона заявили в 2014 году имущественные налоговые вычеты в связи с покупкой и строительством жилья на сумму 15 млрд рублей. Ирина Лизанец напомнила, что в 1 января 2014 года действует новый порядок такого вычета. Ранее вычет по НДФЛ в размере 13% возможно было получить только при покупке одного объекта недвижимости и раз в жизни. И главное — если, к примеру, квартира стоила менее 2 млн рублей, то неиспользованный остаток вычета «сгорал». Теперь гражданин имеет право применять его неоднократно, до полного использования установленной суммы в 2 млн рублей. То есть сейчас можно купить квартиру за 1,8 млн рублей и получить вычет, затем потратить оставшиеся 200 тыс. рублей, к примеру, на строительство дома, и снова воспользоваться налоговой льготой. Правда, это касается лишь тех случаев, когда гражданин вступил в право собственности с 1 января 2014 года. Ирина Лизанец также прокомментировала желание правительства РФ повысить с 2018 года ставку НДФЛ с 13 до 15%.

— Я думаю, любое повышение налогов воспринимается негативно, люди начинают применять определенную схему сокрытия налогов. Я считаю, введение ставки 13% в свое время позволило вывести из тени предпринимателей. Думаю, ее (ставку) надо оставить. Мы видим стабильно поступающий налог, который занимает лидирующее место по объемам поступлений в бюджет. Но правительству, конечно, виднее.

Иван РОМАНОВ

«Серебряное звено» БАМа

Дан старт строительству второй очереди железнодорожной магистрали

СОБЫТИЕ

8 июля состоялась церемония закладки «серебряного звена» на перегоне Таксимо–Лодья – секции железнодорожного полотна, символизирующего начало модернизации Транссиба и Байкало-Амурской магистрали. В режиме телемоста президент РФ Владимир Путин поздравил строителей и ветеранов с 40-летием БАМа.

Вторая линия пути БАМа на полигоне пройдет от станции Северобайкальск до станции Хани, поэтому перегон Таксимо–Лодья стал центральной точкой на этом участке и был выбран для закладки «серебряного звена». В приветственном слове глава государства отметил, что строительство второй очереди Байкало-Амурской магистрали позволит закрепить за Россией статус мощной транспортной державы, с которой легко и выгодно работать.

— Намечены большие средства в расширение БАМа, и, на мой взгляд, это должно вдохновлять наших ветеранов, должно показать им всем, что они работали не напрасно. Они осуществили огромный, очень нужный для страны проект, который имеет свое развитие, — подчеркнула президент.

Байкало-Амурская магистраль — одна из самых протяженных железнодорожных магистралей в мире. Вместе с Транссибом она обеспечивает железнодорожных выходы России к Тихому океану. В настоящее время из-за инфраструктурных ограничений в данном направлении наблюдается острый дефицит провозной и пропускной мощности. Так за последние 10 лет грузооборот по Восточно-Сибирской железной дороге вырос более чем на 40 процентов, сообщил заместитель начальника ВСЖД по корпоративному управлению и работе



с органами власти Александр Парщиков. Такая тенденция сохраняется и в настоящее время. При этом дорога обеспечивает погрузку более 71 млн тонн в год. Эти факторы, безусловно, сказываются на продвижении поездопотока. Согласно прогнозам специалистов Института экономики и развития транспорта в ближайшие три-четыре года объем принимаемых грузов еще более увеличится. Этому будет способствовать, прежде всего, увеличение объемов погрузки рядом промышленных компаний, таких как Востсибуголь, Коршуновский ГОК, строящегося Тайшетского алюминиевого завода и других. Все это требует должного развития инфраструктуры.

Год назад президент РФ Владимир Путин поручил правительству подготовить подробный план-график дальнейших шагов по проекту модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Второй этап развития БАМа планируется завершить к 2018 году. В результате пропускная способность будет увеличена в два раза — с 16 до 32 пар поездов в сутки, для чего планируется построить и реконструировать порядка 500 км вторых путей, 90 станций, 47 разъездов, 680 км линий автоблокировки, 350 км

контактной сети, 19 тяговых подстанций, 85 мостов и возвести новый Байкальский тоннель.

— Байкало-Амурская магистраль — это мощный мультипликатор, который поможет хотя бы частично решить проблему дорог и ветхого жилья в северных территориях, — считает губернатор Иркутской области Сергей Ероценко. — Нужно понимать, что вместе с дорогами в северные поселки приходят новые садики, школы, больницы, спортивные комплексы, это позволяет развивать социальную инфраструктуру по всей территории Приангарья.

Правительство Иркутской области делает целенаправленные шаги по повышению инвестиционной привлекательности территорий зоны Байкало-Амурской магистрали. Так в рамках Северо-Сибирского промышленного пояса, притрасовой территории БАМа, формируется зона опережающего развития. Планируется освоение Знаменского месторождения солевых рассолов, строительство ГОКа и золотозаведательной фабрики в Бодайбинском районе, промышленная разработка Ангаро-Катской группы железорудных месторождений и Непского месторождения калийных солей

в Катангском районе, строительство Тайшетской анодной фабрики и алюминиевого завода, модернизация производства Братского алюминиевого завода, организация современного электрометаллургического производства по выпуску сортового проката строительного назначения, углубление степени переработки лесных ресурсов, создание лесопильно-деревообрабатывающего и лесохимических комплексов, предприятия по производству крупноразмерных ориентированно-стружечных плит.

Благодаря строительству второй очереди БАМа в Иркутской области можно будет реализовать крупнейшие инфраструктурные проекты необходимые для комплексного освоения углеводородных запасов, в частности, речь идет о строительстве газопровода «Сила Сибири» и расширении нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан.

— БАМ открыл путь к богатствам Сибири и Дальнего Востока. Сегодня освоение этих природных запасов станет мощным импульсом для дальнейшего развития нашей страны, — констатировал Сергей Ероценко.

Юрий ЮДИН

ПОЗДРАВЛЯЕМ

40 ЛЕТ С НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВА БАМА

Уважаемые строители Байкало-Амурской магистрали! Дорогие железнодорожники и ветераны БАМа! Примите искренние поздравления с 40-летием начала строительства Байкало-Амурской магистрали!

Ваш самоотверженный труд, мастерство, выдержка и упорство позволили решить сложнейшую государственную задачу — построить важную стратегическую магистраль, обеспечить новый выход Российских железных дорог к Тихому океану, открыть путь к природным богатствам Сибири и Дальнего Востока, освоение которых станет мощным импульсом для дальнейшего развития нашей страны. Сегодня вы по-прежнему в строю, передаете свой богатый жизненный и профессиональный опыт молодежи, бережно храните память о «стройке века» и о ее героических трудовых буднях, наполненных вашей молодостью, энергией, мужеством и друбой.

От всей души желаю вам, уважаемые железнодорожники, строители и ветераны БАМа, доброго здоровья, благополучия, счастья, реализации намеченных планов и всего самого доброго в жизни!

Губернатор Иркутской области С.В. Ероценко

Уважаемые ветераны, строители и работники Байкало-Амурской железнодорожной магистрали! Уважаемые жители поселков Магистральный и Улькан! От всей души поздравляю вас со знаменательной датой – 40-летием с начала строительства БАМа!

Байкало-Амурская магистраль стала одним из самых масштабных и грандиозных государственных проектов. Без преувеличения можно сказать, что БАМ возводила вся наша многонациональная страна. За годы строительства были проложены тысячи километров путей, построены железнодорожные вокзалы, на карте появились новые поселки, в том числе Магистральный и Улькан. БАМ стал делом жизни для тех, кто связал с ним свою судьбу, проявляя энтузиазм и трудовые подвиги, кто и сегодня озадачен дальнейшей перспективой магистрали. Благодаря вашему труду БАМ выдержал испытание временем — дорога по-прежнему продолжает работать. Сегодня для нее открываются новые возможности. Верится, БАМ ждет большое будущее, а значит, будут развиваться поселки, инфраструктура. И дети, внуки строителей магистрали с гордостью будут носить имя — бамовец. Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, процветания, успехов в труде и новых свершений на благо России.

Председатель Законодательного Собрания Иркутской области Л.М. Берлина

Уважаемые строители Байкало-Амурской магистрали! Поздравляю вас с 40-летием с начала строительства БАМа!

История Байкало-Амурской магистрали — без преувеличения, история России. Были взлеты, были падения, и сегодня — второе дыхание. Байкало-Амурская магистраль становится не просто дублером Транссиба, она открывает для себя новую страницу экономического прорыва России на Восток.

Сегодня Байкало-Амурская магистраль входит в число приоритетных инфраструктурных проектов, наряду с высокоскоростной железнодорожной магистралью Москва–Казань и строительством Московской кольцевой дороги. На Санкт-Петербургском экономическом форуме президент РФ Владимир Путин подчеркнул, что на реконструкцию двух главных артерий Сибири и Дальнего Востока — Транссиба и БАМа — выделено порядка \$16,5 млрд, после ремонта этих дорог их пропускная способность увеличится фактически в два раза! Для Иркутской области, наряду с подписанием газового соглашения с Китаем развитие БАМа, без преувеличения, возможность экономического прорыва и снятия инфраструктурных ограничений. На прилегающих территориях находятся месторождения свинца, меди, ванадия и цинка, здесь же расположены Ковыктин и Верхнеконское месторождения. В структуре реконструкции магистрали прописан не только капитальный ремонт и строительство второго пути, но и ответвлений, приемно-сортировочных и сортировочных станций.

В юбилейный год хочу пожелать вам увидеть магистраль обновленной, экономически эффективной, способной выполнять свое главное предназначение — инфраструктурного локомотива развития региона Сибири и Дальнего Востока. Здоровья, успехов, новых прорывов и интересных проектов!

Депутат Государственной думы ФС РФ, заместитель председателя комитета по транспорту ГД РФ С.Ю. Тен

Магистраль XXI века

Проектирует коллектив «Иркутскжелдорпроекта»

ПЕРСПЕКТИВА

Байкало-Амурская магистраль — один из знаковых проектов отечественной послевоенной истории, которые сыграли определяющую роль в развитии страны. Символично, что в год 40-летия БАМа начались работы по его строительству и реконструкции. Над выполнением стратегически важной государственной задачи трудятся лучшие предприятия России, в их числе ОАО «Росжелдорпроект» и его филиала «Иркутскжелдорпроект».



Директор института «Иркутскжелдорпроект» Анатолий Дьяченко

рабочую документацию, — уточнил Анатолий Дьяченко. Директор института заверил, что в текущем году начнется реконструкция станции Тайшет: на строительном-монтажные работы выделено более 400 млн рублей.

Вообще, в целом по БАМу, по словам Анатолия Дьяченко, предстоит выполнить огромный объем работ. Так, на первом этапе (а он продлится до 2020 года, и в дальнейшем — до 2025 года) по всей магистрали подожжет реконструкции больше половины станций и перегонов. На сегодняшний день по западному участку БАМа строительном-монтажные работы ведутся на шести объектах: это станции Сакукан — Саликт, Таксимо — Ладья, перегоны Предленский, Чудиничный, Звездный. Строители ведут отсыпку земляного полотна, укладывают решетку верхнего строения пути. Помимо этого «Иркутскжелдорпроект» ведет проектирование еще по двадцати двум объектам на западном участке магистрали. «И в конце года по большей части этих объектов мы уже выдадим рабочую документацию и пройдем государственную экспертизу», — отметил директор института.

С перспективой на полвека вперед

В XXI веке БАМ уже никто не назовет «дорогой в никуда», как это было в 90-х, — для этого сегодня нет никаких оснований. Наоборот, железная дорога от Байкала до Тихого океана в новом веке получает второе дыхание: об этом говорят проекты, которые постепенно переходят из виртуальных в реальные.



на правах рекламы

— В свое время был разговор, а не ошибки ли допустили при строительстве БАМа? Я считаю, нет, хотя и был период времени, когда в нашей экономике произошел спад, и зачастую Транссиб не был загружен полностью, не говоря уже о БАМе. Но те люди, которые сумели сохранить магистраль, поступили очень дальновидно. Причем они сохранили БАМ так, что у нас сегодня есть возможность его развития. Он будет востребован, и это не подлежит никакому сомнению, — подчеркнул директор «Иркутскжелдорпроекта».

Анатолий Дьяченко объяснил, в чем принципиальное отличие реконструкции железнодорожных путей БАМа от первоначальной стройки. Во-первых, менялись требования к эксплуатации верхнего строения пути, к искусственным сооружениям, к земполотну. Во-вторых, повысилась нагрузка на ось, скоростные показатели. Проектировщики учитывают все эти моменты в документации. Кроме того, старый железнодорожный путь, который эксплуатировался сорок лет, был звеньевой, уложенный на деревянной шпале. Сегодня строители применяют только бесстыковой путь на железобетонной шпале. Эта технология влияет на долговечность и удобна в эксплуатации.

— Если говорить о других нюансах, то мы предусматриваем пропуск по магистрали не только грузовых поездов, но и пригородного и дальнего сообщения. Также наша задача заложить в проект создание комфортных условий для пассажиров. То есть помимо строительства новых железнодорожных перегонов идет реконструкция станций, которая влечет за собой реконструкцию дополнительных железнодорожных путей, строительство современных платформ, — сообщил директор института.

Со строительством второй очереди БАМа, вводом в эксплуатацию новых и реконструированных объектов появятся дополнительные рабочие места. Поэтому «Иркутскжелдорпроект» предусматривает строительство нового технологического жилья для людей, которые в дальнейшем будут эксплуатировать эти объекты. Так, в настоящее время на станции Чара ведется строительство трех жилых домов.

При строительстве железнодорожных объектов применяется самая современная связь, практически вдоль всего БАМа проложены оптоволоконные линии. Всего десять лет назад на каждой станции сидел дежурный, а сегодня все перешло на автоблокировку, то есть на ряде станций управление движением осуществляется в автоматическом режиме. Но самое главное достижение в том, что диспетчерское управление огромной железнодорожной системой осуществляется из единого центра управления перевозок. Когда-то это считалось фантастикой, многие не верили и говорили: «Да невозможно из Иркутска видеть, как идет поезд в Северобайкальске или на станции Чара». А сейчас это уже никого не удивляет.

— В своих проектах мы также предусматриваем дополнительное усиление электроснабжения магистрали, потому что за сорок лет многое поменялось, железные дороги стали более энергоёмкими. На некоторых перего-

нах ведем замену искусственных сооружений, которые были построены ранее, потому что поменялись нагрузки, а где-то в процессе строительства и проектирования тогда допускались ошибки — не без этого, — пояснил Анатолий Дьяченко. — При проектировании мы смотрим минимум лет на пятьдесят вперед, учитываем данные по возрастанию объемов перевозок. Нельзя сегодня потратить огромные деньги и что-то упустить, а потом это переделывать. Слишком накладно будет для государства. Ведь любой из нас, если ведет свое личное строительство, десять раз продумает и просчитает, а только потом вкладывает деньги. Считаю, что и в государственном масштабе мы должны поступать так же обдуманно и рачительно.

Импульс экономического роста

География работ «Иркутскжелдорпроекта» не замыкается только западным участком БАМа. Специалисты института задействованы по всей магистрали. Помимо Восточно-Сибирской железной дороги они выполняют проектные работы на Дальневосточной железной дороге. В прошлом году иркутские проектировщики в полном объеме подготовили документацию и прошли государственную экспертизу по пяти станциям — Вацдан, Форель, Разъезд 21-й, Болонь, Тында. Сейчас на этих объектах уже ведутся строительном-монтажные работы.

— Нашему институту доверено провести реконструкцию станции Тында, еще одного крупного железнодорожного узла на БАМе. Кроме того, мы приступили к реализации другого большого, интересного и нужного проекта — реконструкции железнодорожного участка Биробиджан — Ленск, — который является практически пограничной станцией с Китаем. Наши изыскатели уже прибыли на место и начали там работы, — поделился Анатолий Дьяченко.

При строительстве и реконструкции БАМа будет дан серьезный толчок и импульс развития не только сибирского и дальневосточного регионов, но и в целом нашей страны. В настоящее время из-за недостаточной провозной способности и имеющихся мощностей железнодорожной магистрали сдерживается процесс разработки месторождений полезных ископаемых. Кроме того, БАМ будет способствовать еще более активному развитию внешнеторговых связей России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Юрий ЮДИН



664026, Россия,
г. Иркутск, ул. К. Маркса, 59,
www.rzdp.ru

Балбукта, 29 сентября 1984 года



БАМ: 1974–2014

**Вот и все. Сомкнулось полотно,
И последний выложен портал.
Золотое светится звено...
Ты об этом 10 лет мечтал!**

Владимир ГУЗИЙ,
бамовский поэт

Событие, о котором идет речь в четверостишии, произошло на разъезде Балбукта 29 сентября 1984 года в 10.10 по московскому времени.

В этом году страна торжественно празднует 40-летие с начала строительства Байкало-Амурской магистрали. Но в сентябре ветераны стройки отмечают еще один юбилей — 30-летие укладки золотого звена, когда сомкнулись рельсы с запада и востока. Для ветеранов БАМа эта дата, пожалуй, дороже первой — 40 лет назад большая работа только началась, далеко не все, кто тогда объявлял себя первопроходцами, дошли до стыковки — кто-то уехал, как говорится, по семейным обстоятельствам, многие просто не выдержали тягот работы и неустроенного быта. Но тот, кто дошел, вытерпел все, перемог, кто видел, как не сдержал слез Саша Бондарь, кто сам плакал в этот поистине великий и счастливый миг — тот знает настоящую цену этому памятному дню.

Витим, Куанда... Балбукта!

Для нас, киногруппы Иркутского телевидения, это началось в первых числах сентября, когда мы погрузили свой скарб на «Комету» и пошли вдоль причудливо раскрашенных ранней осенью берегов славного моря в Северобайкальск. Там ждали нас старые добрые товарищи из треста «Нижнеангарсктрансстрой» и заблаговременно с их помощью арендованный красный «пазик». На нем мы и двинулись в Куанду, где ожидалось это великое событие. Что оно произойдет именно там, было доподлинно известно. Но вот вопрос — когда? Эта дата почему-то была засекречена так же, как, скажем, сроки запуска космических кораблей — тогда это была одна из самых страшных государственных тайн.

Кстати, и место стыковки определилось не сразу. Назывались разные точки — Витим, Сьюлбан... В бригаде Бондаря, где почти все были артистами народного театра «Молодая гвардия», а каждый второй писал стихи, было сложено такое четверостишие:

*И ясно всем, чего хотим мы,
И это нам важнее всего —
Хотим дойти мы до Витима,
Не потеряв ни одного.*

Однако Витим в свое время перешли, и оказалось, что надо идти дальше. До Куанды. Но истинное место встречи двух бригад монтеров пути, Александра Бондаря и Ивана Варшавского, и их путеукладчиков оказалось на 28 километров ближе к Комсомольску, это и была Балбукта. Чтобы покончить с этим географическим экскурсом, определюсь: на Балбукте 29 сентября был настоящий рабочий праздник, похожий на День Победы — люди плакали, смеялись, суровые ветераны стройки не стеснялись обниматься и бросать вверх шапки. На Куанде, где сняли два ранее уложенных звена и на их место уложили другие, покрасив их бронзовой краской, был совсем другой праздник: торжество, помпа, которые нужны были руководству. На трибуне, осененной портретами членов политбюро ЦК КПСС, величаво стояло начальство, гремел военный оркестр, специально доставленный из Читы, в парадной форме и при белых перчатках.

Вот мы и в Куанде

Добравшись до Куанды, мы расположились в просторной комнате общежития. Кроме меня, автора сценария, в группу входили режиссер Тэофиль Коржановский, оператор Леонид Казавчинский, его ассистент Борис Вакуленко, звукооператор Алексей Швайбович, осветитель Виктор Кудзин. Будущую картину мы назвали просто, без изысков — «Золотое звено».

Почти все уже было готово к стыковке. Рельсы золотого звена давным-давно отлили сталевары Кузнецкого металлургического комбината. А в огромном сарае команда художников из Читы малевала гигантские парадные портреты членов политбюро.

Бригаде Бондаря оставалось дойти до Балбукты каких-нибудь 28 км. Если иметь в виду, что они проходили за смену 4–5 километров, работы — на неделю.

У бригады Ивана Варшавского ситуация складывалась похуже. Но никакой вины монтеров пути тут не было. Все осложнилось из-за Кодарского тоннеля, на котором произошел обвал, даже два — с обеих порталов, с запада и востока: подвела торопливость — проходчиков гнали, мол, давайте «дырку», а крепеж отставал. Хорошо хоть никто не пострадал, но дорогие японские проходческие машины были смуты как бумажные игрушки оригами.

Стало ясно — тоннеля к сроку не будет. Значит, не будет и стыковки? Но этого нельзя было допустить — головы полетят, как капустные кочаны. А что скажут проклятые капиталисты, что будут кричать чуждые «голоса»?

Было принято решение — идти с укладкой в обход. Эта тяжелая работа выпала на долю бригады Варшавского. К тому же путеукладочный кран вести



Куанда – укладка золотого звена

и к тоннельщикам, которые спешно ликвидировали последствия обвалов.

На стройке неглавных профессий нет

Все это входило в сценарий и, более того, было условием, которое нам выдвинул Александр Бондарь, согласившись стать комментатором фильма. Он сказал прямо: «Только не надо

чвали труд его бригады, а воздавали каждому по заслугам, что находились строители, считающие, что львиная доля известности несправедливо достается именно монтерам пути. Однажды кто-то даже написал и прибил на притрассовый столб добротный плакат в стихах:

*Ты переход проходишь в месяце,
А нам на это нужен год!
Не думай, что твои путейцы
Достоинее, чем наш народ.*

Была в этом известная доля правды, да только винить надо было скорее многочисленных корреспондентов, особенно тех, кто бывал на трассе наскомом и даже поверхностно не понимал сути стройки. А имя Бондаря и его бригады гремело на всю страну, он — статный бородач, артистическая натура, и парни из бригады ему под стать, притягивали пишущую и снимающую братию как лакомое блюдо. Но Бондарь таких не очень жаловал. Хорошо помню случай, как корреспондент центрального телевидения требовал у Саши немедленно дать интервью. Бригадир ему корректно объяснял — мол, видите, портал подошел, надо его выработать, не держать же вертушку, а потом — хоть сто пудов. Но столичный гость настаивал, напирая на то, что он — центральное телевидение! В конце концов, Бондарю это надоело, и он, отбросив корректность, бросил в сердцах: «А не пошел бы ты, центральный телевидение...», точно обозначив адрес, куда должен пойти сановный журналист.

Встреча на Витиме

Итак, в начале сентября бронепоезд Бондаря стоял на станции Куанда и ждал, когда «из-за леса, из-за гор» появятся парни Варшавского. А каких-то три месяца назад они подошли к Витиму, и сроки стыковки определялись разные — сначала 7 ноября (крас-

ный день календаря, и такая «ложка» очень бы сгодились к этому «обеду»). Потом переменяли на 29 октября (день рождения комсомола — тоже неслабый повод), потом на 1 октября — уже без повода. Стоял июнь, стойкий запах креозота мешался с таежными ароматами, жаркие дни сменялись бурными дождями.

Но вот один день выдался особенный — к монтерам пути пожаловал Гейдар Алиев, в то время — первый заместитель председателя Совета министров СССР и, что еще важнее, член политбюро ЦК КПСС.

Вообще-то к высоким гостям бригада привыкла. Кто только не перебывал у них в гостях! Поэты Роберт Рождественский и Андрей Демьянов, режиссер Марк Захаров, секретарь ЦК ВЛКСМ Иосиф Орджоникидзе, кинодокументалист Владимир Трошкин (он был особенно частым... не гостем даже, а как бы своим — снял о БАМе и о бригаде не одну ленту).

Но эта встреча запомнилась. К тому же быстро обросла мифами. Рассказывали, например, про загадочный автобус, который приехал по притрассовой дороге, из него вышли люди с ружьями и удочками и удалились, кто на бережок, кто в тайгу с ружьишком. И когда кто-то из бригады решил прогуляться в лесок, из-за сосны вышел человек с ружьем и строго сказал: «Нельзя. Иди работай». После этого перед путеукладчиком прямо на насыпь опустились два вертолета Ми-8. Из одного вышел Алиев, а за ним целая свита — министр путей сообщения Николай Конарев, министр транспортного строительства Иван Соснов, начальник ГлавБАМстроя Константин Мохортов и другие руководители стройки.

Гостя встретили радушно, но по-своему, по-рабочему. «Ну что, Гейдар Алиевич, — со своей обаятельной беззубой улыбкой обратился к нему Бондарь, — сможете забить костыль?» И протянул ему ручной костыльный

молоток. «Ого, какое тяжелое кайло!» — простодушно удивился гость, чем вызвал у монтеров пути скромные улыбки — назвать костыльный молоток кайлом все равно что кайло окрестить лопатой.

Костыль Алиев не без труда, но забил — непривычно, к тому же боялся запачкать свой светлый костюм. Его тут же прикрыли каской, чтобы потом извлечь как сувенир. (Когда гости удалились, и каску подняли, костыля не нашли — кто-то оказался более расторопным).

Гости вознамерились лететь дальше по трассе, но помешала погода — над Кодаром собрались тучи. Общение с бригадой поневоле продлилось на два часа.

— Саша, — обратился Алиев к Бондарю, отозвав в сторонку, — раньше ты мне говорил, что у бригады все в порядке, просьбы и жалоб нет. Но так же не бывает! Говори все начистоту. Что смогу, сделаю, — тоном старика Хоттабыча провозгласил высокий гость.

— Гейдар Алиевич, — несколько волнуясь, ответил бригадир, — когда мы ехали на БАМ, нам обещали дать благоустроенные квартиры. Кому через год, кому через два-три. Но прошло десять лет, а мы как жили во временках, так и живем.

— Хорошо, — энергично ответил Алиев, — это мы решим. Что еще?

— Снабжение стало намного хуже, чем в прошлые годы, — осмелел Саша, — и в магазинах, и материально-техническое.

Алиев сдержал слово частично. Благоустроенные квартиры получили все желающие, но... не в тех городах, откуда приехали (так было обещано), а в Северобайкальске. Снабжение же не изменилось — стройка, в основном, заканчивалась, и внимание к ней слабело на глазах. О том, что там еще пахать и пахать — прокладывать вторые пути, электрифицировать, да и Северо-Муйский тоннель надо кон-

чать — никто тогда не думал. Всем уже слышались победные звуки фанфар по поводу укладки золотого звена. Многие вертели дырки в лацканах парадных пиджаков, ожидая награды. И они последовали. После стыковки над БАМом случился настоящий звездопад. Но, надо сказать, что звезды, в основном, «падали» правильно — и получали их люди достойные.

На Кодаре

Но я опять забежал вперед. Такое уж это было событие — укладка золотого звена по основному ходу магистрали, что оно неизменно притягивало в свое мощное магнитное поле всех, кто к нему прикасаяся. И даже сейчас, когда пролетело тридцать лет, вспоминая это событие и все, что с ним связано, сердце начинает биться чаще, как бы торопит — дальше, дальше!

А между тем Куанда как бы застыла в ожидание. О дате стыковки по-прежнему ничего не было известно. Но мы не скучали, на фоне золотой осени снимали «золотую» насыпь, «золотую» трубу, «золотой» мост. Снимали, как отсыпают последние кубометры грунта. О работе механизаторов нам рассказывал водитель БелаЗа Николай Таликин, и — говорю это для скептиков — мы даже просили его воздержаться от пафоса. Перед концом этой громадной работы душевный подъем никуда не денешь, правда, находилось место и для грусти — все уверяли, что такой стройки больше не будет.

В Кодарском тоннеле, где вполне можно было снимать какой-нибудь мистический фильм — в полумраке громоздятся глыбы породы, каждая величиной с небольшой дом, под ногами хлопает вода — записали хороший, нервный синхрон бригадира проходчиков Николая Еременко. Вот где было не до пафоса — бригадир с боляно говорил о том, что именно их обвинуют в задержке укладки.

— Нашей вины тут нет, — с обидой пояснял он, — у нас все ребята опытные, прошли ни один тоннель или шахту. И даже при такой беде мы все

крепеж мы подгоним. Вот и подогнали... Хорошо хоть люди целы...

Но хватит о грустном. Был там, в Кодаре, забавный эпизод. В первый вечер пошли мы в столовую ужинать. Вообще-то бамовские столовые славились обильной и вкусной едой, но тут... почти пустые мармитные линии, какой-то позавчерашний салатик, подозрительного вида и запаха котлеты... Леонид Казавчинский, человек предприимчивый, как большинство операторов, пошел толковать с кухонными девушками.

— Девчата, — начал он весело, — что же у вас так скудно? А вы посмотрите, кого кормите, — и он показал глазами на Коржановского — Это же Эльдар Рязанов!

Наш режиссер действительно имел некоторое сходство со знаменитым комедиографом. Потому Леня предвкушал эффект со всеми вытекающими отсюда гастрономическими последствиями.

Но реакция его совершенно оγοришила. «А кто он такой, ваш Эльдар Рязанов?» — простодушно спросили девушки. Тут уж дара речи лишился оператор — он не предполагал, что в нашей «самой читающей» стране сохранились такие нетронутые культурой девственные уголки.

Правда, его знакомство все-таки возымело эффект — нас переместили в «греческий зал», где кормили избранных (такие залы имелись в каждой советской столовой), и меню изменилось к лучшему.

Куанда – место встречи

Между тем Куанда оживала. Поехал разный обслуживающий люд, ведь наплыв народа ожидался немаленький (потом оказалось, что только журналистов, причем официально зарегистрированных, оказалось больше двухсот, а сколько еще жили в тех поездах, в которых приехали, и потому в жилье и регистрации не нуждались), и всех их надо было кормить, поить, обеспечить связью и прочими благами цивилизации. Кстати, насчет «поить»: в Куан-



Гейдар Алиев: «Какое тяжелое кайло!»

вы. Наверное, такое высокое положение руководителя позволяло известинцам как-то обходиться без транспорта.

Наше реноме поднялось до заоблачных в прямом и переносном смыслах высот, когда к нам прилетел специально арендованный вертолет, и мы пронеслись по трассе, кажется, даже до Тынды, сопровождаемые с земли завистливыми взглядами коллег. Все-таки хорошо раньше было работать в кино! Понадобился бы нам для съемок, скажем, слон — заложим в смету, и его тебе доставят, благо Таиланд не так уж далеко.

Да Бог с ним, со сломом. Наш друг Кривомазов прославился так, что буквально вошел в историю. Не успев как следует оглядеться на земле Куанды, он тут же создал сенсацию, написав: «Говорят, Куанда в переводе с эвенкийского означает «место встречи». Обращаю ваше внимание на глагол «говорят». Дескать, кто-то говорит, я только повторяю, а за достоверность

Костыль Алиев не без труда, но забил – непри- вычно, к тому же боялся запачкать свой светлый костюм. Его тут же прикрыли каской, чтобы потом извлечь как сувенир. (Когда гости удалились и каску подняли, костыля не нашли – кто-то оказал- ся более расторопным).

прибыл управляющий трестом «Нижеангарсктрансстрой».

Феликс Викентьевич Ходаковский получил звание Героя Социалистического труда будучи еще молодым инженером на строительстве дороги Абакан — Тайшет. В отличие от многих, он хорошо понимал, что значит пресса в звездные дни стройки, для чего она нужна и как с ней работать. Тут же провели пресс-конференцию. Народу в клуб набилось битком. Измнанные бездельем и неопределенно-

Бригада Александра Бондаря проложила на БАМе 560 км основного хода трассы, а со вторыми путями и станционным развитием все 650 км. Все это — шажками по 25 метров (такова длина рельсо-шпальной решетки), вывода на оси звено весом 20 тонн и подбивая рельсы до стыка 100-килограммовой «машкой» — обрезком рельса с четырьмя подвижными ручками. А теперь поделите, скажем, пять километров на 25 метров — сколько получится? То-то и оно...

Так что почет и слава в прямом смысле слова ребятами были заработаны. При этом Бондарь, как человек театра, любил и ценил красивый ритуал, хорошо понимал его смысл и значение. Уже на финишной прямой он устроил для нас, журналистов, настоящее шоу: в составе его бригады вышли монтировать путь Сахно, Ходаковский и Лакомов. Снимающего эту укладку народа было едва ли не больше, чем монтеров. Некоторые фотографии в поисках верхних точек влезли на близлежащие сосны.

Это было по настоящему красиво: укладка шла в окружении хорошего леса, снег падал крупными хлопьями, Лакомов, дорвавшийся до любимой работы, был суров, точен в движениях и командах, Ходаковский и Сахно заметно старались — качали звенья, забивали костыли, пытались братья за «машку»... Ребята деликатно помогали, чтобы не подчеркнуть их слабость и возраст. Для нас, киношников, это был настоящий подарок. Подарок от Бондаря, ценителя и создателя этой невыдуманной рабочей красоты.

Этот день победы...

Наступило серенькое утро 29 сентября. Народ двинулся в сторону Балбухты. А это, как я уже говорил, 28 километров — не близко. Пешком можно было поспеть, как говорила моя бабушка, к морковкиному заговенью, то есть — очень поздно. Самые нетерпеливые двинулись с ночи, кто пешком, кто на велосипедах, мотоциклах, мопедах, легковушках. Около нашего «пазика» переминались с ноги на ногу несколько молчаливых людей с умоляющими глазами. Но экипаж машины боевой уже сформировался — кроме нашей группы, это были Виктор Лакомов, Борис Ротенфельд и Коля Кривомазов. Много места занимала наша замечательная «портативная» отечественная съемочная техника (на «Комету» мы грузили 500 кг!). Человека два «левых» все же притягивали. Счастливцы устроились на заднем сиденье и притихли, стараясь не привлекать к себе внимания: опасались на всякий случай — а вдруг высадят?

До Балбухты доехали за полчаса. Там, несмотря на ранний час, толпился народ. Ребята из бригады Бондаря уже установили свой обелиск, надежно забетонировав его основание — сама по себе конструкция была не очень устойчивой. Было довольно прохладно, но народ застыл в ожидании, даже шума не было слышно. Путеекладчики стояли в нескольких сотнях метров друг от друга, вытянув стрелышей, каждый был похож на историческое животное, которое встретило себе подобное и принохивается к нему. Бригадир ходили друг к другу в гости, как добрые деревенские соседи. Я запомнил, как Бондарь, взяв под руку жену Любаною, чинно зашагал к нею в сторону Варшавского. Уверен, спокойствие это было только внешнее, наверняка он чувствовал себя как солдат перед решающим боем — наступал один из самых главных моментов в его жизни.

Наконец, громадные механизмы неспешно двинулись навстречу друг другу. Но Бондарь не был бы Бондарем, если бы не задумал нечто, что придало этим минутам еще больше и

торжественности, и значительности, и смысла. У него был свой сценарий. Когда машина сделала очередной шагок и вывесила следующее звено, ребята вынесли портрет Анатолия Байкова и плакат: «Мы пришли к этой стыковке, Толя». Один из последних шагов по основному ходу магистрали бригада посвятила своему комиссару, режиссеру народного театра «Молодая гвардия» Анатолию Байкову, который не дожид до этого дня чуть меньше года. Неподалеку стояла Людмила, его вдова, и она не скрывала слез. Это были горькие слезы, но была в них и радость, и гордость — она понимала, что Байков честно прошел этот путь вместе с бригадой и оставил после себя не только долгую и красивую память, но и эту дорогу, выполнив заповедь бамовца: «Пусть каждый пройдет свою часть пути, в результате построим магистраль».

Но и про своих жен в этот великий день не забыли ребята. Одно из последних звеньев уложили они, их верные подруги. Женщины заслужили эту честь — долгими сутками и месячными ожидания, вечным беспокойством за мужей, делавших тяжелую и небезопасную работу. Эта была символично: оставить в этой многострадальной магистрали свое звено, каких-то два с половиной десятка метров, в которых хранится память о десятке бамовских лет.

На какой-то миг все замерло. Две стрелы сошлись на фоне осеннего неба. Два последних звена зависли над насыпью, по ним пробежал танцующей походкой канатоходец Иван Варшавский. Прозвучала команда — и звенья опустились на грунт. На мгновение мне показалось, что над насыпью, над тайгой, над холмами нависла абсолютная тишина. Куда-то спрятался ветер, умолкли птицы, стих шорох ветвей... Но потом тишина взорвалась криками «ура», полетели вверх шапки. Рукопожатия, объятия, поцелуи, слезы... Позже вся страна видела, как плакал могучий Саша Бондарь. Но слез не стеснялся ни он, ни кто другой. Так было, когда кончилась война и пришла Победа. Здесь тоже была победа — десять лет они шли к этому мгновению, перемога жару и морозу, неразбериху советской стройки, помноженной на ее масштабы. И вот пришли. Дождались этого дня, дожили до этого праздника. Они заслужили его многократно.

Я стоял в стороне от ликующего народа. Мои товарищи работали в самой его гуще, ведь праздник надо было запечатлеть для потомков. Я был им только мешал... Почему-то мне стало грустно. Я как бы выпал из этой ликующей толпы и почувствовал себя чужим.

И вдруг из этого людского месива вырвались два человека и ринулись ко мне. Это были два бондаревца, два Владимир — Заботин и Графов. Мы обнялись и... можете смеяться — я заплакал. Парни тоже не сдержали слез. Какой-то коллега нацелил на нас объектив камеры, я, скажем так, попросил его уйти, правда, не слишком вежливо. Так вот каково людям, которых мы снимаем в моменты жизни, которые вовсе не предназначены для всеобщего обозрения!

Потом все как-то смутно помнится. Была сумбурная ночь, и мы, как пьяные матросы, шастали по поселку. То теряли друг друга, то находили. Кривомазова, например, нашли в стороже магазине, где он пил водку в компании сторожа и блондина в шикарном кожаном пальто, который оказался импресарио приехавшей для участия в праздничном концерте Анне Вески. Пили они без закуски. Я вышел за дверь и принес им замечательную закусь — шар зернистого, пахнущего тайгой, чистого снега.

Потом был официальный, торжественный праздник золотого звена — с трибуной для начальства, с портретами членов политбюро, с военным оркестром. Подняли два ранее уложенных звена и на их место уложили другие, покрашенные бронзовой краской. Крики, шапки вверх — все это тоже было, но слез не было.

Из трогательных моментов вспоминается, как командир первого ударного отряда Виктор Лакомов и комиссар Владимир Муцинин соединили вместе две половинки символического ключа от БАМа, которые десять лет назад разъезжались — одна половинка в Звездный, другая в Тынду. Символы — это неплохо, но ключ-то бутафорский, как и два покрашенных бронзой звена, что лежат в Куанде. А настоящие, из золота самой высшей пробы — там, на Балбухте, где сейчас, может, и поезда не останавливаются.

— Я не знаю, — говорит в заключение нашего фильма Бондарь, — где будет работать моя бригада, буду ли я бригадиром... хотя хотелось бы. Но такой стройки больше не будет!

Ясно — такой не будет. Но я видел, как видели все — Бондарь стоял рядом с президентом России Медведевым, когда железная дорога пришла к Якутску. И укладкой золотого звена здесь снова командовал он, Герой Социалистического труда, бамовский бригадир Александр Бондарь.

Арнольд ХАРИТОНОВ
Фото Федора ПИЛОГИНА

Прозвучала команда – и звенья опустились на грунт. На мгновение мне показалось, что над насыпью, над тайгой, над холмами нависла абсо- лютная тишина. Куда-то спрятался ветер, умолк- ли птицы, стих шорох ветвей... Но потом тиши- на взорвалась – кри- ками «ура», полетели вверх шапки. Рукопожа- тия, объятия, поцелуи, слезы... Позже вся страна видела, как плакал могу- чий Саша Бондарь. Но слез не стеснялся ни он, ни кто другой.

сделаем как надо, работы у нас еще много.

— Значит, долгов хватает? — неосторожно спросил Коржановский. — Не долгов, а работы, — твердо, без улыбки ответил Еременко.

— Но кто-то ведь виноват в обвале, — сказала я, когда оператор отключил камеру.

— А вы приходите вечером ко мне домой, там и поговорим, — строго сказал бригадир и ушел к своим ребятам.

Вечером мы трое — я, Коржановский и Леня Казавчинский — сидели у него за бутылкой водки с хорошей домашней едой, и Николай рассказывал:

— Да, мы знали, кожей чувствовали, что будет обвал, не первый год под землей. Но начальство от нас отмаживается — не ваше, мол, дело, вы «дырку» давайте. Пошли к партору. И тот ту же песню заводит — давайте проходку,

де действовал «сухой» закон, но кто-то сострадательный отдал приказ — водку продавать только журналистам по предъявлению удостоверения. Это был уникальный случай! Многие стали нас любить и искать внимания, а наша киногруппа пользовалась еще большей популярностью, потому что у нас был замечательный красный «пазик». Никакого общественного транспорта на трассе не было, а надо было куда-то двигаться. Всех мы, конечно, возить не могли, но были «приближенные» особы. Это, прежде всего, корреспондент родной «Советской молодежи» Борис Ротенфельд, бывший корреспондент молодежи, а тогда собор «Социалистической индустрии» Николай Кривомазов, а также гости предстоящего праздника, и первый из них — отец-командир всех бамовцев Виктор Лакомов. Во второй круг входили земляки-иркутяне, остальные — как повезет: по пути ли нам, есть ли место... Только группа гордых известинцев никогда не опускалась до нас с просьбами, наверное, потому, что возглавлял их человек с забытой ныне мною фамилией, но не забытым титулом. Он звался Член Редколлегии, и это, очевидно, было такое высокое звание, что успешно заменяло ему фамилию, а также имя и отчество. К тому же товарищи по группе называли его только на

Бондарь задумал устан- новить на месте стыков- ки две сходящихся под углом пары рельсов с намертво пришитыми к ним табличками — названиями бамовских станций.

отвечать не могу. Но никто и не думал о достоверности — все охотно подхватывали звонкий, как сейчас бы сказали, слоган. Апофеозом этой мистификации стала первая полоса журнала «Крокодил», на которой был изображен олень на фоне локомотива. Подпись гласила: «Куанда в переводе с эвенкийского — место встречи». Недавно я поискал, что на самом деле означает это эвенкийское слово, вдруг, думаю, Коля попал пальцем в небо! Ничего подобного! Оказывается, «Куанда — красный яр; вариант — женская грудь (по виду окружающих сопок (от эвенкийского кун); вариант — солнечная (от якутского кон)».

А жизнь-то налаживается!

Наконец на горизонте появилась бригада Варшавского. Но, Бог мой, что это была за бригада! Одеты парни были столь живописно, что их можно было, не отправляя в костюмерную, снимать в фильме про махновцев. Разномастные одежды, но все одинаково грязные, на головах — у кого зимняя шапка, у кого спортивный «петушок», а то и вовсе какавая-то рвань. Даже на этом живописном фоне выделялся рыжебородый богатырь, которого звали Юрий Подоялк — на нем была драная, пропитанная креозотом телогрейка, подпоясанная веревочкой, на ногах валенки — один серый, другой черный. На их фоне бондаревцы — в новеньких путейских жилетах, в касках с надписью «золотое звено» — выглядели щеголяями.

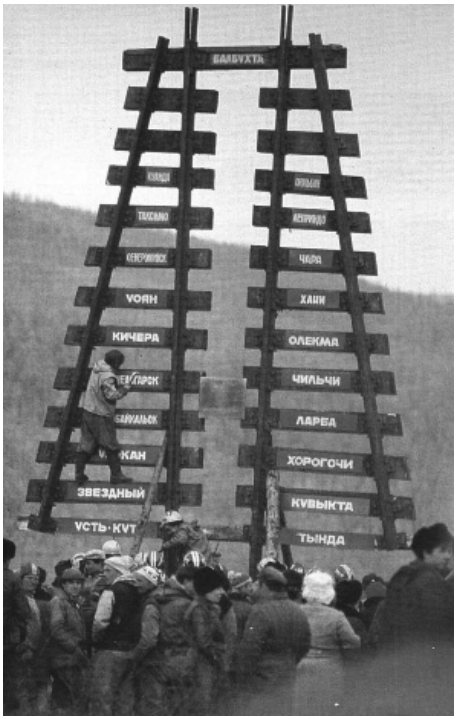
Снимающий народ взвыл — как запечатлеть для потомков таких строителей коммунизма? К тому же дата стыковки по-прежнему держалась в тайне. Казалось, руководители читинского участка как-то не очень понимали, зачем здесь собралась такая толпа журналистов. Назревал конфликт. Все изменилось, когда в Куанду

стыю коллеги вопрос о дате стыковки кричали хором. Их успокоили. Объяснили — рабочая стыковка по разъезду Балбухта намечена на 29 сентября, торжественная — по Куанде — на 1 октября. Ребят из бригады Варшавского обещали переодеть завтра же. Сказано — сделано. На другой день они ходили в новеньких, необятных спецовках, в оранжевых путейских жилетах и чувствовали себя как солдаты-новобранцы, вышедшие из бани и переодетые в новое обмундирование. К тому же боялись во время работы запачкать всю эту красоту.

Теперь, когда Иван Варшавский благополучно переезжал через Кодар, больше преград не было. В том числе и для нашей группы. Как я уже говорил, мы сняли работу всех основных подразделений. А уж с бригадой Бондаря поработали от души и, видимо, изрядно нашим друзьям надоели. Но они нас терпели... Только раз не выдержал здоровяк Рашид Гиниятуллин. Да и кто бы выдержал на его месте? Снимали бригаду за ужином. В поисках эффектного крупного плана Казавчинский залез объективом едва ли не в его миску. Рашид вскочил, бросил ложку, сказал: «Даже поесть не дадут», помянул чью-то мать и ушел в свое купе.

Традиции и ритуалы

Александр Бондарь, как человек, знающий толк в традициях, собрал в своем «бронепоезде» ветеранов БАМа — команду первого десанта на Таюру Петра Сахно, прославленного Виктора Лакомова, инженера из Кичеры Александра Рябкова. А чтобы этим людям, не привыкшим сидеть без дела, не было мутно, поручил им вместе с парнями из бригады, святая обелиск, который предполагалось установить на месте стыковки — две сходящихся под углом пары рельсов с намертво пришитыми к ним табличками — названиями бамовских станций.



«Повивальная бабка» Магистрального

ОПЫТ

Магистральный, приняв в июне 74-го первых двести человек, разбухал от наплыва добровольцев прямо на глазах. Казалось, вся страна сорвалась с мест и спешит на 167-й километр БАМа. Ехали семейные, с детьми и домочадцами, но больше, конечно, одинокие искатели счастья. И рано или поздно прокладывали дорогу к сопке, что лежала напротив палаточного городка. Ее вскоре так и окрестили – сопка Любви. История многих семей началась с ее склонов.

Человек, вынынчивший статистику

Статистика вывела БАМ в рекордсмены по рождаемости, но нам в Магистральном встретился человек, который эту статистику, можно сказать, вынынчил своими руками. Догадываемся, кто это был? Совершенно верно — акушерка. Валентина Тихоновна Марыина.

Ну, тогда-то, сорок лет назад это была просто Валечка, невысокая, крепкая, ладная, быстрая на ногу. Родом она из Удмуртии, там и медучилище закончила. А перед выпуском письмо от давней подруги, тоже медика, получила. Из Усть-Илимска. Та в таких красках описывала город; и стройка великая, и люди замечательные — приезжай, не пожалеешь.

Она и не пожалела. Люди, действительно, оказались замечательными. Особенно один, ставший ее мужем. Вместе строили железную дорогу Хребтовая — Усть-Илимск. А как прогремело — БАМ, кинулись паковать вещи. Только попасть туда оказалось не просто. По управлению «Ангарстрой» был строгий приказ: людей на БАМ не отпускать. Ну, понятно, дай волю, все убегут. Сделали попытку проникнуть туда с другого конца, через Тынду. Но там творилось столпотворение, никаких шансов устроиться. Пришлось вернуться и искать лазейку в Усть-Куте.

Дочку в охাপку – и на вызов

К сентябрю все вроде устроилось. Первой в Магистральный прибыла Валентина. В самолет попала только с третьей попытки. В первый день не досталось места, во второй все вроде нормально: посадили, взлетели, но двигатель застучал, летчики всполошились и повернули назад. Только на третий день добрались до Казачинска. Там, между прочим, и устроились с жильем, снимая угол у местных. Месяца три ездили в Магистральный на автобусе, пока не перебрались туда на постоянное жительство, получив комнату в пятиквартирном доме.

Амбулатория размещалась в вагончике. Первый вагончик от угла — почта, а сразу за ним и они. Никаких одноразовых шприцов тогда и в помине не было, все инструменты приходилось кипятить. А кипятить полагается в дистиллированной воде. Пока не прислали дистиллятор, воду брали прямо из речки Бирей. Она была такой чистоты и прозрачности, что никакой дистиллятор не нужен был. И по мягкости не уступала дождевой. Все женщины бегали на речку голову мыть.

Весь штат амбулатории — терапевт, стоматолог, детский врач, пара сестер да акушерка. У акушерки самая хлопотная должность. Ребенок для своего рождения время не выбирает, ночь-полночь — бегут за ней: быстрее, быстрее, схватки начались. В сложных случаях вызывали вертолет и прямым ходом в Усть-Кут. А если ничего опасного и время терпело, то отвозили в Казачинск, в райбольницу.

Но иной раз так припрет, что уже нет времени куда-то везти, под ручки и на стол. Пока гинекологическим креслом не обза-



Валентина Марыина и Тамара Дадиван

Весь штат амбулатории — терапевт, стоматолог, детский врач, пара сестер да акушерка. У акушерки самая хлопотная должность. Ребенок для своего рождения время не выбирает, ночь-полночь — бегут за ней: быстрее, быстрее, схватки начались. В сложных случаях вызывали вертолет и прямым ходом в Усть-Кут. А если ничего опасного и время терпело, то отвозили в Казачинск, в райбольницу.

ведись, клали на стоматологическое. Шутили: ничего, быстрее зубы вырастут.

Из вагончика их переселили в общежитие. Там стало уже попросторнее, все-таки три комнаты. Своя лаборатория появилась, процедурный кабинет, рядом оттородили закуток для хирурга. А через год и больницу отстроили. С небольшим стационаром. Вот только почему-то родильного отделения не предусмотрели. И много лет возили рожать в Улькан.

До Улькина 40 километров. Туда-то едешь на нервах, опасаясь, как бы ни пришлось принимать ребенка прямо в машине. С другими такие истории случались, а Валентине повезло, теплые попадались, успевала доезжать. На обратном пути раслабишься, носом вместе с водителем клоешь.

Один раз вот так возвращались перед рассветом, когда сон с ног валит. Вздремнула и будто кто-то за плечо встряхнул. Открыла глаза, батюшки, они с дороги съехали и прямым ходом к обрывчику правят. Так заорала, что с водителя мигом весь сон слетел, успев в метре от обрыва затормозить.

Через год они и своим ребенком обзавелись. Одно время муж работал водителем на санитарной машине, так они всей семьей на ночные вызовы выезжали. Дочка маленькая, одну дома не оставишь, вот и приходилось брать с собой. Морозы тогда стояли лютые. Чтобы не простудилась, закутывали потеплее и клали в кабине на двигатель. Дочь была не капризная, привычка к кочевой жизни, видимо, передалась по наследству, ее ничуть не смущало соседство с работающим двигателем, так и проспит всю дорогу до Улькина и обратно.

Листок из железнодорожной биографии

Много лет бок о бок с Валентиной Тихоновной проработала Тамара Григорьевна Дадиван. Прежде чем попасть на БАМ они с мужем немало покочесили по стране. Строили железные дороги в Астраханской и Пермской областях, в Узбекистане. Естественно, они просто не могли пройти мимо второго Транссиба, не вписав его в свою железнодорожную биографию.

— В Казачинск мы прилетели 31 декабря, за несколько часов до Нового года. Нам повезло, шел большой вертолет, набитый листовками. Поздравления с наступающим 75-м годом. Ну и мы туда втиснулись всем семейством: моя мама, дочка, ей уже было 11 лет, полоторагодовалый сынишка Женя. Летели долго, кружили над всеми поселками, разбрасывали листовки. И я, помню, тоже бросала, чуть из вертолета не вывалилась, — смеется она.

Поселились они, как и Марыины, тоже в Казачинске. Сначала в тесной зимовьюшке, а потом сняли дом побольше.



Так до осени в нем и прожили, пока не получили комнату в общежитии.

Тогда моста между Казачинском и Магистральным не было, переправлялись через Киренгу на пароме. Случалось, трос рвался, и паром отправлялся в самостоятельное плавание вниз по реке. Его ловил какой-нибудь катерок, спешно посланный на помощь, и тащил обратно к причалу.

— Вместо восьми утра хорошо, если доберешься на работу к двенадцати.

Вагончика медпункта она уже не застала, к тому времени амбулатория переехала в общежитие. Была она мастер на все руки: и уколы бегала по домам ставить, и перевязку делать, и хирургу помогать.

Как-то раз привезли лесоруба. Ему лесиной все ухо на ленточки разодрало. Сам-то ничего, а ухо на ниточке висит.

— Мы ему это ухо сшивали как лоскутное одеяло, один лоскуток к другому. Может, и коряво получилось, зато человек при своих ушах остался.

А вообще-то, больных в первые годы не так уж и много было. Да и кому болеть: все молодые, здоровые. Это уж позднее, с возрастом болезни стали цепляться. И вот что интересно. Хотя быт был неустроен, скитались по квартирам, общежитиям, на улице без резиновых сапог и носы не высунешь. Это в Улькане песочек, а в Магистральном не земля, а липкая глина, дождь пройдет — вместо дорог болото, едва ноги вытаскиваешь. А воспоминания почему-то все светлые.

— Дверей не запирали. Палочкой подопрешь, чтобы собака не забежала, и весь запор. И никакого воровства. Как-то в мехколонне одного нечистого на руку шофера застукали, так его свои же мужики пинками с БАМа прогнали.

Чужое было время.

Александр ПАВЛОВ
Фото Ларисы ФЕДОРОВОЙ

БАМ на пороге модернизации

В октябре этого года будут сданы два разъезда на магистрали

ТРАНСПОРТ

Более 100 млрд рублей будет направлено на модернизацию Байкало-Амурской магистрали в границах Восточно-Сибирской железной дороги — филиала ОАО РЖД. Реализация проекта «БАМ-2» к 2017 году увеличит пропускную способность магистрали на этом участке до 23 пар поездов, а местами и до 27.

8 июля в городе Тында, столице БАМа, прошло совещание по реализации проекта реконструкции и модернизации железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона (БАМ и Транссибирская магистраль). В нем приняли участие президент ОАО РЖД Владимир Якунин, заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов, главы Иркутской и Амурской областей, Забайкальского и Хабаровского краев, Республики Саха (Якутия), а также ветераны Байкало-Амурской магистрали.

— В прошлом году президент России и правительство РФ приняли решение о предоставлении государственной поддержки РЖД на реализацию проекта развития железнодорожной инфраструктуры БАМа и Транссиба, — напомнил Владимир Якунин. — Перспективные объемы грузоперевозок на Восточном полигоне могут составить 55 млн тонн грузов в год, в том числе 38,7 млн тонн — с месторождений.

Владимир Якунин добавил, что в 2014 году будет выделено 61,4 млрд рублей на модернизацию железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона. Компания уже приступила к проектно-исследовательским работам, а на некоторых участках — к строительству-монтажным. При реализации проекта «БАМ-2» будут применяться инновационные материалы и технологии, железнодорожники обещают не перекрывать движение поездов.

— БАМ и Транссиб благодаря взаимодополняемости и взаимозаменяемости позволяют эффективно управлять процессом организации транзитных перевозок, — отметил Владимир Якунин. — Это тот транзитный потенциал, о котором неоднократно говорил глава государства. В этой связи приоритетное внимание мы уделяем развитию взаимодействия нашей компании с Корейской Народной Демократической Республикой, Южной Кореей, Китаем и Монголией.



Замминистра транспорта РФ Алексей Цыденов добавил, что, несмотря на дополнительное финансовое бремя (в частности, отмену части налоговых льгот), компания не урезала инвестиционный проект и будет реализовывать его в полном объеме. Стоимость модернизации Восточного полигона, по данным РЖД, составит 562 млрд рублей, из них 260 млрд рублей — средства государственной поддержки.

— Востребованность перевозок на Восточном полигоне очень высока, — говорит Алексей Цыденов. — Поэтому модернизация необходима. И она не закончится 2020 годом — запланирован еще третий этап развития полигона.

Начальник Восточно-Сибирской железной дороги Василий Фролов подробнее остановился на проекте реконструкции и модернизации БАМа и Транссиба в границах ВСЖД. По его словам, особенно Восточно-Сибирской магистрали является работа в условиях постоянного роста грузопотока. За 10 лет объем перевозок увеличился на 41% — с 304,8 млн тонн до 429 млн тонн в год. При этом 21% всех грузоперевозок приходится на БАМ. Сегодня на станциях ВСЖД по участку Байкало-Амурской магистрали отгружается около 20 млн тонн грузов, значительная часть отправляется на экспорт.

— Решая задачи увеличения пропускной способности, первоочередное внимание мы уделяли развитию и модернизации инфраструктуры главного хода дороги участка Транссиба, — рассказал Василий Фролов. — Интенсивный рост объемов перевозок привел к предельной нагрузке на отдельных участках. Например, Тулун — Зима — Черемхово и Иркутск — Слюдянка. В этих условиях максимально востребованным становится БАМ и увеличение его пропускной способности. За последние десять лет на реконструкции станций и строительстве вторых путей выделено более 5,5 млрд рублей. В итоге было построено девять разъездов, выполнены удлинения главных путей.

Мощным и своевременным импульсом развития транспортной инфраструктуры БАМа станет реализация масштабного

Главная линия БАМа проходит от Усть-Кута до Комсомольска-на-Амуре, к ней прилегают участки, построенные в конце 1940–1950-х годов: Тайшет — Усть-Кут и Комсомольск-на-Амуре — Советская Гавань. С Транссибирской железной дорогой БАМ связывается тремя соединительными линиями: Бамовская — Тында, Известковая — Ургал и Волочаевка — Комсомольск. Двухпутная дорога на сегодняшний день построена от Тайшета до Лены (704 км), однопутная — от Лены до Таксимо (725 км), на остальном участке магистрали пролегает однопутная железная дорога с тепловозной тягой. Общая протяженность от Тайшета до Советской Гавани составляет 4,3 тыс. км.

проекта по модернизации железнодорожной инфраструктуры магистрали на период 2015–2017 годов. По словам Василия Фролова, помимо повышения пропускной способности увеличатся и объемы вывоза продукции с месторождений полезных ископаемых.

За счет средств федерального бюджета объем инвестиций на реализацию мероприятий в границах ВСЖД составит 121,5 млрд рублей, из них порядка 100 млрд рублей пойдет на модернизацию БАМа. В настоящий момент ведется строительство

на 13 объектах, на 64 — проектирование. В октябре 2014 года будет введено в эксплуатацию два разъезда. За шесть месяцев текущего года израсходовано 4 млрд рублей. К 2017 году планируется увеличить пропускную способность до 23 пар поездов, на отдельных участках — до 27.

— Важно понимать, что указанные объемы мы сможем выполнить только при усилении схемы внешнего энергообеспечения участка БАМа, — подчеркнул Василий Фролов. — Вместе с тем вызывают тревогу появившиеся в СМИ сообщения об исключении объекта строительства ЛЭП-500 кВ из инвестиционной программы Федеральной электросетевой компании, причем по согласованию с Минэнерго и Минэкономразвития РФ. Если это произойдет, мы не сможем в полной мере реализовать проект модернизации магистрали. Так, увеличение пропускной способности составит 15 пар поездов вместо 23.

Еще одна проблема — демографическая, поскольку в районе БАМа сохраняется низкая плотность населения, практически нет притока квалифицированных кадров. В связи с этим железнодорожная компания разработала комплексный план мероприятий по привлечению и закреплению персонала. Подготовка кадров ведется не только в вузах и средне-специальных учебных заведениях, но и в учебных центрах РЖД наподобие того, который торжественно открылся 8 июля в Тынде.

Привлечь специалистов на БАМ также поможет жилищная программа. В настоящее время для работников ВСЖД приобретено 417 жилых помещений. До 2016 года планируется выделить 700 млн рублей на строительство ведомственных домов. Василий Фролов сообщил, что от Тайшета до Новой Чары в течение трех лет будет возведено девять многоквартирных домов. Первый уже сдан в Новой Чаре — 7 июля начальник ВСЖД вручил ключи от новых квартир работникам дороги.

В завершение Василий Фролов обратился к губернаторам с просьбой вести совместную работу по укреплению социальной инфраструктуры в бамовских поселках, участвовать в строительстве школ, детских садов, учреждений здравоохранения, культуры и спорта.

— Мы вместе с вами должны заботиться об уровне жизни населения БАМа, сохранять и развивать эти поселки. Кроме того, надейся на поддержку субъектов РФ в привлечении средств бизнес-структур для решения задач по обеспечению перспективных объемов грузоперевозок, в том числе по строительству подъездных путей к месторождениям полезных ископаемых, — подытожил Василий Фролов.

Елена ПШОНКО

Анатолий Стрельцов: Страна сильна гражданской позицией своих людей

МНЕНИЕ

Директор Иркутского драмтеатра Анатолий Стрельцов – один из ведущих деятелей культуры Приангарья, чьи заслуги говорят сами за себя. Поэтому присвоение ему звания почетного гражданина Иркутска стало закономерным признанием заслуг, а вот его собственное решение – стать одним из трех сопредседателей регионального отделения Общероссийского народного фронта (ОНФ) – удивило многих.

О том, что побудило его взять на себя эту колоссальную общественную нагрузку, о своем отношении к званиям и о ближайших планах театра он рассказал нашему корреспонденту.

– Анатолий Андреевич, каково это – чувствовать себя почетным гражданином?

– Немного неловко, но приятно, ведь я столько в этом городе пережил. С другой стороны, есть и более достойные люди, которые очень много сделали для Иркутска, и я не могу пока поставить себя на одну линию с Пинским, Комаровым, Шкуропатом, Говориним и другими. Звание очень ответственное, оно обязывает вновь совершенствоваться и подтверждать его своей каждодневной работой. Это, кстати, моя третья награда – в 1992 году я получил заслуженного работника культуры, а в 2000-м мне дали знак отличия «За заслуги перед Иркутской областью». В общем, я никогда к этому не стремился, ведь для меня самая большая награда – это когда я захожу в театр и вижу, что люди там искренне мне улыбаются. Я ведь и сам немного артист, поэтому хорошо чувствую фальшь. Правда, артисты надо мной теперь подшучивают, а супруга Наталья Королева иногда спрашивает: «А что у нас сегодня почетный гражданин города будет делать – мести двор и картошку окучивать?» В общем, даже если захочешь зазнаться – добрые люди не дадут!

– Многие из них наверняка не ожидали, что вы станете одним из трех сопредседателей регионального Народного фронта. Что побудило вас принять это решение?

– Для меня самого это было большим удивлением, поскольку я никогда ни в какой партии не состоял. Но мне сказали, что именно по этому параметру я – идеальный кандидат. Я всегда стремился помогать людям и считаю, что это недопустимая ситуация, когда они страдают из-за произвола властей. Должна существовать некая общественная формация, которая может отстаивать интересы простых граждан, ведь страна сильна гражданской позицией своих людей. При сегодняшней экономической ситуации мышление многих из нас все больше становится рабским. Народный фронт – серьезный шанс что-то изменить.

– В том числе положение работников культуры?

– Недавно мы провели круглый стол на тему «Социальная защищенность работников культуры». Здесь очень много проблем. Например, жилье для молодых специалистов. В Кемеровской области им дают ипотечный кредит под 5% годовых. Почему у нас не могут найти такую возможность? И мы поставили этот вопрос перед правительством Иркутской области. Кроме того, мы до сих пор не можем определиться со статусом работника культуры. Разве это нормально, когда писатель вынужден работать дворником, потому что в стране нет его профессии?



“

В первую очередь нам нужно в этот год принять закон о культуре. И думать не о том, какие спектакли мы сыграем и выставки проведем, а о том, как сделать жизнь работников культуры лучше. Еще нужно изменить остаточный принцип отношения к культуре. Почему мы должны мириться с тем, что всегда есть нужды более важные, чем у нас?

”

Проблем много во всех сферах, и задача ОНФ – сделать так, чтобы не народ работал на правительство, а наоборот.

– Думаете, это по силам Народному фронту?

– Почему нет? Если все решения правительства будут обсуждаться гражданским обществом, то мы приблизимся к

цели. Принятие тех же лимитов на электроэнергию или включение оплаты за капитальный ремонт в квартплату удалось отложить именно благодаря работе ОНФ. Мы уже готовим круглый стол с управляющими компаниями и, прежде чем вводить оплату за капитальный ремонт, хотим спросить у них: куда пошли средства, которые люди 20 лет платили на текущий ремонт? Все проанализировать и увидеть реальную картину. В конечном счете, наша цель – выработать механизмы контроля за работой власти, поскольку в стране нет механизма отзыва недобросовестных чиновников.

– Может быть, нужно менять законы?

– Конечно, на мой взгляд, вся та законодательная база, которая была нам навязана американскими советниками, парализует жизнь страны. Например, закон о торгах, на который тратится масса денег, просто не эффективен. Ведь что создает условие для коррупции? Запутанная законодательная база. А у нас она усложняется с каждым годом.

– Сейчас редкий момент, когда патриотизм на подъеме.

– Происходит это во многом благодаря тому, что президент старается консолидировать российское общество при помощи различных гражданских инициатив. Ведь люди могут собраться вместе в двух случаях: либо отстаивать свою независимость, либо создать что-то хорошее. В этом, кстати, очень серьезно преуспели в Советском Союзе, и как бы сейчас все это ни старались ополшить – у нас были грандиозные стройки и великие свершения. По сути, что такое патриотизм? Это любовь и гордость за свое Отечество. А подлинной она станет, когда мы будем испытывать это чувство не абстрактно, а заботиться о конкретных его жителях. Например, сможем молодым людям помочь с квартирой, и в отрасль культуры пойдут талантливые люди. Ведь им тоже нужно строить свою жизнь, содержать семью, а делать это

на мизерную зарплату работника культуры иногда просто не реально.

– То есть принадлежность к ОНФ – это только общественная нагрузка, не требующая от вас вступления в партию?

– Конечно, нет. Но это не значит, что членство в какой-либо партии закрывает путь в ОНФ, просто мы не должны отстаивать чьи-то политические интересы. Нам даже не рекомендуют тесно общаться с властью, чтобы не получилось, что движение обслуживает бюрократический аппарат. Однако наши резолюции мы напрямую отправляем губернатору.

– При этом ОНФ фактически отчитывается перед президентом...

– Подчас с начальником ЖКХ труднее решить какие-то вопросы, чем получить адекватную помощь от главы нашего государства. Возникает большая гордость от того, что наша страна имеет такого лидера. Интересно, сколько же еще потребуются времени, чтобы всех чиновников сделать хорошими управленцами? Пока же 90% из них чувствуют себя более великими, нежели президент. И самое страшное – не то, что мы чувствуем себя рабами, а то, что они ведут себя как крепостники. Наверное, поэтому президент инициировал создание институтов, которые будут формировать гражданское общество и возвращать людям чувство собственного достоинства.

– Недавно был опубликован законопроект «Основы государственной культурной политики». Что вы о нем думаете?

– Он очень созвучен моему представлению о том, что за культуру и искусство для граждан должно отвечать государство. Ведь когда «Золотую маску» дают тому спектаклю, в котором присутствует обнаженка и половые акты на сцене, мне стыдно говорить, что это мое национальное. Потому что мое национальное – это спектакли Додина, пьесы Вампилова и произведения Распутина. Я считаю, что культура и искусство – стратегическая отрасль, не менее важная, чем, например, обороноспособность нашей страны.

– 2014 год объявлен в России Годом культуры, как на ваш взгляд, это повлияет на отрасль?

– В первую очередь нам нужно в этот год принять закон о культуре. И думать не о том, какие спектакли мы сыграем и выставки проведем, а о том, как сделать жизнь работников культуры лучше. Еще нужно изменить остаточный принцип отношения к культуре. Почему мы должны мириться с тем, что всегда есть нужды более важные, чем у нас? И подвижки к изменению этой ситуации уже есть. Даже в нашем городе многое изменилось к лучшему, и власть стала более доступна, нежели раньше. Надеюсь, что и мы доживем до этой прекрасной поры.

– Расскажите о ближайших планах театра.

– Со 2 по 6 августа мы будем проводить театральный фестиваль «В кругу семьи», тематика которого мне очень импонирует. Важно, что все детские спектакли у нас пройдут бесплатно, кроме того, на них мы будем привозить ребят из деревень Иркутской области. Потом мы поедем на гастроли в Южно-Сахалинск, а театральный центр им. Чехова приедет в Иркутск. Это обменные гастроли по гранту Министерства культуры РФ при поддержке правительства Иркутской области. 15 и 16 сентября мы принимаем у себя Театр на Таганке, который покажет в Иркутске и Зиме спектакль «Нет лет» по поэме Евгения Евтушенко. Потом мы откроем театральный сезон, а в октябре поедем на гастроли в Израиль. В общем, творческая жизнь в театре по-прежнему кипит.

Елена ОРЛОВА
Фото Анатолия БЫЗОВА

Вузам выставили оценки

ОБРАЗОВАНИЕ

Третий год Министерство образования и науки РФ проводит мониторинг российских вузов и их филиалов. На недавно состоявшейся коллегии министерства были объявлены результаты мониторинга за 2013 год. Все крупные государственные вузы Иркутской области его успешно прошли, сообщил председатель совета ректоров, ректор БГУЭП Михаил Винокуров, и таких потерь, которые случились в прошлые годы с педагогическим и лингвистическим университетами, высшее образование области не понесло.

Половина частных вузов попала в черный список

Хуже обстоит дело с частными вузами. Более половины из них признаны неэффективными. В эту категорию попали Сибирская академия права, экономики и управления со своим Ангарским филиалом, Восточно-Сибирский институт экономики и права, Байкальский гуманитарный университет, Академия труда и социальных отношений.

– Государство рекомендует учредителям вузов, признанных неэффективными, или реорганизоваться в среднее специальное учебное заведение, или в любую другую форму деятельности, например, в институт повышения квалификации. Но прекратить подготовку специалистов высшего образования. А абитуриентам и их родителям настоятельно советуем: прежде чем подавать документы в вуз, нужно ознакомиться с его положением, чтобы не хвататься за голову, когда его лишат лицензии, и вместо дипломов выпускникам выдадут справки.

Особо ощутимые потери понесли филиалы вузов, в первую очередь столичных: московских и

петербургских. По стране не прошли мониторинг более 700 филиалов или 55% от общего числа. В Иркутской области не преодолели планку установленных показателей филиалы МАИ и Российской правовой академии Министерства юстиции.

– Я считаю, что ликвидация карликовых филиалов, насчитывающих 200–300 студентов, давно назрела. Как правило, нет у них ни материальной базы, ни своего преподавательского состава, пользуются почасовиками. Столичные профессора, которыми туда заманивают абитуриентов, там никогда не появляются. Но дипломы выдают настоящие, государственные, по сути дела, дискредитируя высшее образование.

По мнению Михаила Винокурова, правительством взята линия на сокращение вузов в стране. Как предупредил министр образования, с будущего года министерство приступит к проверке и массовому отзыву лицензий. И это объяснимо. Если при советской власти в институты поступало примерно 15% выпускников школ, то сейчас больше 80%. С одной стороны, не остается людей, готовых встать к станку, а с другой – падает качество образования.

– Раньше за границей не признавали советских дипломов по идеологическим причинам, сейчас – из-за низкого уровня подготовки.

Критерии оценок надо менять

В целом положительно оценивая систему мониторинга, Михаил Винокуров считает, что многие ее критерии искусственны и не дают верного представления о деятельности вуза. Чем чаще, например, выпускники вуза обращаются в органы трудоустройства, тем хуже вуз.

С будущего года Министерство образования РФ приступит к проверке и массовому отзыву лицензий. И это объяснимо. Если при советской власти в институты поступало примерно 15% выпускников школ, то сейчас больше 80%. С одной стороны, не остается людей, готовых встать к станку, а с другой – падает качество образования.

– Мы, напротив, советуем побольше писать и рассылать свои резюме по всем фирмам, в том числе и в органы трудоустройства. Они для того и созданы, чтобы подобрать человеку подходящее место.

Есть еще показатель, против которого восстает Винокуров. Это наличие учебных площа-

дей на одного студента. В этом году он определен в 14 квадратных метров.

– Большие площади – это большие коммунальные расходы. 14 квадратов – это на одну-единственную работу, с 9.00 и до 14.00. А потом они пустуют. Мы же занимаемся до 17.00, в две смены. У нас полностью загружены и вычислительные залы, и лаборатории. Это, я считаю, разумно.

Разработав свою систему показателей, которую он предлагает министерству, Михаил Алексеевич включил туда наличие в вузе библиотеки не меньше, чем в миллион томов. – Библиотека – это сердце учебного заведения, ее никакой интернет не заменит. Когда считают мировые рейтинги, вуз, не имеющий в своей библиотеке миллиона книг, никогда не попадет в рейтинг. Между прочим, у нас в области лишь три вуза обладают такими библиотеками: госуниверситет, технический университет и мы.

Цель высшего образования – научить мыслить

Нынешняя система ЕГЭ, шутит Михаил Алексеевич, хороша лишь для ректора: никакой экзаменационной нервозности, заложил данные в компьютер, и он тебе сам представит список студентов. Но качество подготовки выпускников школ она не улучшила, а наоборот, уронила. И вообще, по его мнению, это тушковая система, опробованная и отвергнутая во многих развитых странах.

– Она построена на заучивание фактов. В каком году была Куликовская битва? И не обязательно знать, с кем и по поводу чего она была. Нет аналитики. А суть любого образования – не нагружить человека фактами, а научить мыслить, анализировать. Без этого невозможно принятие правильного решения. Именно процесс мышления мы пытаемся научить наших студентов, заставляя писать творческие работы. Ввели систему антиплагиат, чтобы отсечь пере-

писывание с интернета. Пусть коряво, но свои мысли изложит.

За сокращением вузов последует, скорее всего, и сокращение мест на коммерческое обучение. Если сейчас туда принимают с любым количеством баллов, то с будущего года выпускникам школ с низкими оценками по ЕГЭ дорога в вузы будет закрыта. Такая практика, подчеркнул Михаил Алексеевич, принята во всех зарубежных вузах, где есть платное обучение.

Очень высоко он оценивает европейскую систему отбора в вузы. В большинстве стран обучение в университетах бесплатное. В ту же Сорбонну набор не ограничен, на факультет может поступать хоть тысяча человек. Как правило, уже в первую сессию половина отсеивается.

– Ты не сможешь обмануть десять преподавателей, тем более сдавая экзамен письменно. К концу пятого курса остается 15 процентов, самых способных. То есть столько, сколько и требовалось. Естественный отбор.

Волнует Михаила Винокурова и отток выпускников школ в столичные вузы. Примерно 2–2,5 тыс. молодых иркутян устремляется в Москву и Петербург. Как правило, наиболее сильных.

– Мы теряем интеллект. А есть ли смысл рваться в столицу? Иркутские вузы ведут подготовку по 236 направлениям и специальностям. То есть практически охватывают весь спектр профессий. Может, только не готовят специалистов по ракетно-космической технике. Так что выбор огромен. И больше возможностей для карьерного роста. Я уж не говорю об экономической стороне дела. Обучение в столичных вузах очень дорого. А качество? Сибирские вузы еще в советское время завоевали прекрасную репутацию и держат ее поныне.

Олег ГУЛЕВСКИЙ

За любовь и верность

ПРАЗДНИК

Медали «За любовь и верность» получили 77 супружеских пар Иркутской области. Награждение семей состоялось 8 июля в рамках празднования Всероссийского дня семьи, любви и верности. В этот день заместитель председателя правительства Иркутской области Валентина Вобликова вручила 42 медали в областном центре. Кроме того, еще 35 супружеских пар наградили в городах и поселках Приангарья. Всего с 2008 года медалью «За любовь и верность» в области награждено более 280 супружеских пар.

— Замечательная традиция родилась на российской земле — чествовать семьи, которые много лет прожили в любви и верности и воспитали достойных детей, — подчеркнула Валентина Вобликова. — Ведь сохранить семью — большой труд, а сделать ее счастливой еще сложнее. Спасибо вам за это, и пусть ваши дети будут счастливы в семейной жизни, ведь у них перед глазами такой красивый пример. Сегодня я по поручению губернатора Сергея Ерошенко вручаю вам заслуженные награды общественного признания.

Супруги, получившие в этот день медали, прожили в браке от 25 до 60 лет и действительно получили известность среди своих сограждан крепостью семейных устоев. Среди них есть многодетные семьи, которые воспитали пять и более детей, ветераны и дети Великой Отечественной войны, люди самых разных профессий и национальностей. И хотя классик предположил, что все счастливые семьи похожи друг на друга, у каждой из награжденных в этот день супружеской пары своя ни на кого не похожая история любви и свой рецепт, как на протяжении долгих лет сохранить нежность и взаимное уважение друг к другу.

Например, директор школы № 12 Иркутска Вадим Богданов, уверен, что именно благодаря его жене и коллеге Лидии они уже 38 лет счастливо живут в браке:

— Со своей супругой я знаком 53 года, с первого класса, и я рад, что такая замечательная женщина повстречалась на моем пути. Говорят, что мужчина в жизни не должен ошибаться в двух вещах — в выборе жены и профессии. Очень приятно, что мне это удалось, ведь 90% этой награды — заслуга моей замечательной супруги.

Залог счастья другой семейной пары — тренеров-преподавателей по подготовке конькобегцев Юрия и Валентины Косыгиных из Иркутска — спортивная закалка и командный

дух, а еще любовь и внимание к детям. Не только к родному сыну, который уже стал чемпионом России по конькобежному спорту, но и к своим воспитанникам. Именно благодаря этому супругам удалось подготовить перспективного спортсмена Дениса Коваля, который в этом году представлял Россию на Олимпийских играх в Сочи.

В семье Ворошиловых из Усолья-Сибирского крепко соединились русские и бурятские корни. Не даром Владимир и Полина считают, что залогом единства страны является уважение к национальным традициям. Вместе с супругом Владимиром они около 40 лет прожили вместе, вырастили достойных детей и более 20 лет проработали на одном предприятии — Усольмаше.

Супруги, получившие медали «За любовь и верность», прожили в браке от 25 до 60 лет и действительно получили известность среди своих сограждан крепостью семейных устоев.

— Семья у нас интернациональная, что еще раз доказывает, что в нашей огромной стране в любви и согласии уживаются самые разные национальности, — отметила Полина Ворошилова.

Более 60 лет прожили вместе Лев и Татьяна Агафоновы из поселка Мишелевка. Они учились в одном классе, после окончания школы поженились. Супруг работал главным инженером на Хайтинском фарфоровом заводе, а его жена была главным врачом Мишелевской больницы. Простым секретом своего семейного счастья супруги охотно делятся с окружающими:

— Я прожила красивую, счастливую и радостную жизнь, — отметила Татьяна Агафопова. —



Счастливую, потому что была и есть любовь, радостную, потому что радуют дети и внуки. И я хочу сегодня поклониться многодетным семьям, которые не только растят детей, но и работают на благо государства.

А вот семьи Марины и Геннадия Переваловых из Усолья-Сибирского была самой молодой на награждении. Но рецептом семейного благополучия они считают трепетное уважение к старшим и продолжение родовых традиций.

— Для нас очень почетно находиться среди вас сегодня, — отметила Мария Перевалова, — и вы будете примером для нас. Сегодня нужно создавать и поддерживать такую семью, которой издревле славилась Россия, ведь не зря говорят — «крепка семья — крепка держава»!

Традиционно, с 2008 года, Всероссийский день семьи любви и верности празднуют и органы ЗАГСa Иркутской области. Напомним, что он приурочен ко дню памяти православных святых Петра и Февронии Муромских, брак которых в православии считается образцом супружеской верности. В этот день во Дворце бракосочетаний в торжественной обстановке чествовали юбиляров семейной жизни и поздравляли четыре молодые пары: Николая и Светлану Фазыловых, Олега и Серафиму Новиковых, Руслана и Алену Исаковых, Михаила и Дарью Смирновых, которые зарегистрировали в



этот день свой союз. Свидательства о заключении брака им вручил временно замещающий должность руководителя службы ЗАГСa Сергей Какаулин:

— Вручая эти свидетельства, хотелось бы пожелать вам любить и ценить друг друга и брать пример с наших юбиляров. Надеюсь, что мы встретимся с вами здесь через 30, 40 и 50 лет. Совет вам да любовь.

Торжественные мероприятия, приуроченные к празднику, прошли не только в Иркутске, но и во всех отделах ЗАГСa Иркутской области. В этот день сотрудники службы зарегистрировали более 70 браков.

Елена ОРЛОВА
Фото Андрея ФЕДОРОВА

Под кроной семейного дерева

ИНИЦИАТИВА

Ко Дню семьи, любви и верности, многодетная семья Таршинаевых из села Ользоны Баяндаевского района организовала в доме культуры «Лотос» праздничную программу для односельчан. Основной ее частью стал конкурс «Под кроной семейного дерева».

Большая дружная семья

Примером любви и верности для Таршинаевых служат родители — Андрей Аргеевич и Мария Емахаевна, прожившие вместе 37 лет. Восемь детей унаследовали их душевное тепло и решили поделиться им с земляками. Инициатором и идейным вдохновителем стала старшая из сестер — Надежда.

— Решила, а почему бы не помочь землякам, не устроить интересный, веселый праздник? Приехали четыре сестры и три брата со своими детьми, внуками.

24 внука и 21 правнук Андрея Аргеевича и Марии Емахаевны впитывают атмосферу добра, теплоты и взаимопонимания. На свою малую родину они приехали с удовольствием, чтобы внести вклад песней, стихотворением, видеопрезентацией.

Конкурс для многодетных семей

Программу Таршинаевы разработали сами. Пять семей МО «Ользоны» откликнулись и стали участниками конкурса «Под кроной семейного дерева», а зрителями были ветераны труда. Каждого приветствовали в зале, дарили аплодисменты.

В фойе Таршинаевы развернули стенды с семейными фотографиями, конкурсанты создали свои выставки. С представления семей начался конкурс. В семье Пензиных четверо родных детей и пятый взят под опеку. Савельевы — самая большая семья — девять детей. Хуринхеевы воспитывают троих детей, у Мадаевых и Комаровых по шесть детей. Последние взяли троих детей под опеку.

Все участники показывали свои таланты, семейные традиции. Их в больших семьях достаточно. К примеру, свои таланты Мадаевы проявили в импровизации сказки «Репка», поставив ее на свой лад, Комаровы инсценировали «Теремок» вязаными куклами. Традиции у всех семей остаются неизменными — знать и беречь свои корни, собираться на праздники, держаться вместе и в радости, и в беде. Девиз семьи

Савельевых «Пока мы едины, мы непобедимы!» отражает дух всех без исключения. Вместе — дети при поддержке и поощрении родителей создают удивительные поделки, вяжут, занимаются спортом, узнают новое, а главное — учатся трудиться, понимать друг друга. Может, в будущем продолжат начинание Таршинаевых и также устроят праздник для своих односельчан. Таршинаевы приготовили свои номера, конкурсная программа органично разбавлялась выступлениями юного поколения, а также солистов ансамбля «Степные напевы» Леонида Будаева, Баярмы Гилязовой и Дарижап Таршинаевой, образцового ансамбля из Кокорино «Солнышко». Призы, надо отметить, были солидными — бытовая техника от мультиварки до холодильника. Хуринхеевым и Савельевым достались стиральные машины. Мадаевы за третье место получили электроплиту, Пензины за второе — телевизор. Комаровы стали победителями конкурса и получили главный приз — двухкамерный холодильник.

Управление министерства социального развития, опеки и попечительства Иркутской области по Баяндаевскому району отметило каждую семью благодарностью и призом. Специальный приз от мэра Баяндаевского района Анатолия Табинаева был присужден семье Савельевых.

Как отметил глава МО «Ользоны» Анатолий Имеев, Таршинаевы вышли с замечательной инициативой, благо есть где проводить конкурс — в отремонтированном доме культуры. По его словам, родители Таршинаевых всю жизнь проработали в совхозе «Ользоновский», были настоящими трудягами и вырастили прекрасных детей.

После конкурса

Организаторы праздника помимо конкурсной программы приготовили сюрприз для всех присутствующих — накрыли скатерть-самобранку в фойе и спортзале. И взрослые, и дети после насыщенного дня имели возможность утолить свой голод. Хлебосольство — одна из характерных черт многодетных семей. В этот день хватало и зрелищ, и хлеба. Таршинаевы всем ветеранам, гостям праздника, по бурятскому обычаю, преподнесли залаа (подарки).

Счастливы были все, особенно участники конкурса.

— Я одна воспитываю девять детей, муж умер семь лет назад. Стиральная машина очень нужна, — довольна Елена Савельева. Ее дети подхватывают коробку и несут домой. Комаровы договорились отвезти свой холодильник в Кокорино, где они живут, на грузовичке. Они бережно его загружают и трогаются в путь.

Таршинаевы подали пример, который достоин подражания. Не требуя ничего взамен они устроили запоминающийся праздник, выразив тем самым любовь к своей малой родине, где жили и славно трудились их родители. А это, согласитесь, дорогого стоит.

Олимпиада АНДРЕЯНОВА

Банк ВТБ продолжает благотворительную акцию

В ИНТЕРЕСАХ ДЕТЕЙ

8 июля 2014 года в Ивано-Матренинской детской клинической больнице Иркутска состоялась очередная акция корпоративной благотворительной программы банка ВТБ «Мир без слез». ВТБ перечислил на счет больницы 1,5 млн рублей на приобретение инструментов для эндоскопических операций.

Заместитель главного врача по лечебной работе Татьяна Белькова, рассказывая о подаренном оборудовании, отметила:

— Наряду с вводом нового операционного блока возникла потребность в расширении диапазона и объема оперативных вмешательств. Мы стремимся сделать мининвазивные вмешательства с помощью эндохирургии приоритетным направлением деятельности. Новое оборудование позволит значительно увеличить число пациентов, помощь которым оказывается с применением малотравматичных оптических систем. На сегодняшний день при отсутствии достаточного количества данного оборудования, части пациентов приходится выполнять открытые традиционные операции. Наша общая задача сделать мининвазивные технологии доступными для каждого ребенка.

Программа «Мир без слез» приезжает в Иркутск второй раз. В 2010 году банк оказывал помощь Иркутскому областному специализированному дому ребенка № 2 для детей с органическим поражением центральной нервной системы с нарушением психики. ВТБ профинансировал приобретение набора разнообразных лекарственных средств и витаминов, комплекты детской одежды и постельного белья, развивающие игрушки и модули для сенсорной комнаты, а также медицинское оборудование (стерилизаторы, очистители воздуха и др.).

По традиции банк организовал в больнице детский праздник с участием персонажей телепередачи «Спокойной ночи, малыши!» и композитора Владимира Щукина — давних друзей программы «Мир без слез». Перед детьми выступили Хрюша, Степашка и Каркуша, а в конце праздника каждый ребенок получил подарок от своих любимых героев.

— Дети — это наше будущее, поэтому так важно в первую очередь заботиться об их здоровье. Не меньше, чем качественное лечение, для выздоровления деток важны позитивный



По традиции банк организовал в больнице детский праздник с участием персонажей телепередачи «Спокойной ночи, малыши!». Перед детьми выступили Хрюша, Степашка и Каркуша, а в конце праздника каждый ребенок получил подарок от своих любимых героев.

настрой и хорошее настроение. Лучики смеха в детских глазах — для меня лучшая награда и доказательство того, что все преодолимо. Пусть каждый малыш будет любимым и счастливым, — считает Наталья Александровна Голубенцева, озвучивающая Степашку.

В этом году произошло значительное расширение географии программы. Банк ВТБ окажет помощь больницам в 20 регионах России. Акции программы «Мир без слез» уже прошли в Белгороде, Костроме, Томске, Липецке, Туле, Тольятти и Оренбурге. 10 июля акция прошла в Красноярске. В течение года новое оборудование также в получают больницы в Рязани, Омске, Набережных Челнах, Якутске, Челябинске, Тамбове, Тюмени, Волгограде, Саранске, Твери, а также в Москве. Годовой бюджет программы составляет 40 млн рублей. Все средства направляются на приобретение высокотехнологичного медицинского оборудования и лекарств для детских больниц.

Юрий ЮДИН

Газета зарегистрирована управлением федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Регистрационное свидетельство ПИ № ТУ 38-00167 от 17 сентября 2009 г.

Рукописи, рисунки и фотографии не рецензируются и не возвращаются. Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции. Материалы на таком фоне в разделе «Официальная информация» и в рубрике «Корпоративное управление» публикуются на платной основе. Перепечатка и любое использование материалов возможны только с письменного разрешения редакции.

Учредители:
Правительство Иркутской области
Законодательное Собрание Иркутской области
Редакция:
ОГКУ «Редакция газеты «Областная»
Издатель: ОГКУ «Издательский центр»
Адрес редакции и издателя:
г. Иркутск, ул. Рабочая, 2а

Почтовый адрес:
664011 г. Иркутск, а/я 177
Телефон для справок:
(3952)-500-902, 500-903, 500-904
e-mail: og@oirg.ru
Подписные индексы:
78448 — для пенсионеров
78449 — для физических лиц
78450 — для юридических лиц

Главный редактор
Нина Озерникова

Редакционная группа:
Оксана Хлебникова
Елена Пшонко
Юлия Кулыгина

Репортерская группа:
Анна Виговская, Олег Гулевский, Юлия Улыбина, Юлия Мамонтова, Иван Мамонтов, Елена Орлова, Елена Пшонко, Людмила Шагунова, Равиля Фаттахова
Рекламная служба:
Надежда Дормидонтова, Анна Кривецкая
Служба распространения:
Наталья Куснер

Фотокорреспонденты:
Лариса Федорова, Алексей Головшиков

Издательская группа:
Галина Романова, Надежда Неудачина, Алена Афонченко, Оксана Полякова

Газета подписана в печать: 10.07.14 г. в 21.00
Отпечатано в типографии ООО «Типография «Комсомольская правда» в Иркутске»
п. Маркова, ул. Индустриальная, 1
Заказ
Тираж 4500 экз. Цена свободная
Следующий номер газеты выйдет 14.07.14 г.