



9 АПРЕЛЯ 2014 СРЕДА № 38 (1206)

WWW.OGIRK.RU

В Иркутске появилось оборудование для водителей-инвалидов

В Иркутске теперь есть автомобиль для обучения водительскому мастерству инвалидов. Специальное устройство для ручного управления позволяет водить машину даже колясочникам. Первые ученики уже испытали на себе новое транспортное средство и остались довольны. Таким образом, было выполнено одно из поручений губернатора Иркутской области Сергея Ерошенко по плановой социализации людей с ограниченными возможностями.

Новенький авто, стоящий во дворе Иркутского профессионального училища-интерната для инвалидов, на первый взгляд не отличается от своих собратьев. Но при внимательном рассмотрении можно увидеть вблизи рулевого управления рукостью. Специальное приспособление дублирует педали тормоза и газа, и люди с ограниченными возможностями, не имеющие одной или двух нижних конечностей, легко могут управлять автомобилем.

Инесса Петрова страдает нарушением опорно-двигательного аппарата, и хотя ее здоровье все же позволяет водить машину обычным способом, она согласилась опробовать новое устройство.

— Сначала непривычно, но потом мне даже понравилось. Нужны минимальные



навыки, почти не прилагая физических усилий, пальцами одной руки ускоряешь или тормозишь автомобиль. Когда получаешь право, возможно, задумаешься об установке ручного управления, — поделилась ученик автошколы при профессиональном училище Инесса Петрова.

По словам начальника отдела подготовки водителей Александра Кондра-

щенко, ручное управление для обучения кандидатов в водители, имеющих физические ограничения, училище-интернат закупило на предприятиях в Ставропольском крае. По совету изготавителей был выбран определенный автомобиль, поскольку не на все транспортные средства легко можно установить ручное управление.

— Раньше мы обучали на ВАЗ-2106, но там механическая коробка передач, ручное управление дублирует сразу три педали — газа, тормоза и сцепления. Инвалидам очень сложно было освоить такое вождение, и даже не каждый здоровый водитель-профессионал мог справиться с этим устройством. Теперь же мы обучаем на машине с автоматической коробкой передач, к тому же автомобиль новый, у него есть гидроусилитель руля, и наши

ученики легко получают водительские навыки, — рассказал Александр Кондращенко.

И автомобиль, и ручное управление для училища-интерната были приобретены за счет средств областного бюджета. Таким образом, было выполнено одно из поручений губернатора Иркутской области Сергея Ерошенко по плановой социализации людей с ограниченными возможностями.

— Это и получение новой профессии, и хороший практический навык для инвалидов в нашей мобильной жизни. Мы знаем, что желающих пройти обучение очень много, на этот год занятия уже расписаны, поэтому приобретение автомобиля с ручным управлением поможет людям с ограниченными возможностями быстрее и легче получить водительские удостоверения, — заявил заместитель министра социального развития, опеки и попечительства Иркутской области Александр Макаров.

По словам руководства училища-интерната, пока в Приангарье нет специализированных фирм по установке ручного управления на автомобили инвалидов, поэтому они готовы поделиться практическими советами.

Иван МАМОНТОВ
Фото Алексея ГОЛОВЩИКОВА

Желающих пройти обучение очень много, поэтому приобретение автомобиля с ручным управлением поможет людям с ограниченными возможностями быстрее и легче получить водительские удостоверения.



В Приангарье начали выдавать новые водительские права

БЕЗОПАСНОСТЬ

Более 600 новых водительских удостоверений выдано в Иркутской области с 1 апреля 2014 года. Об этом сообщил и. о. начальника УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области Вячеслав Жилкин. По его словам, внешний вид документа не изменился, однако в нем появились новые отметки.

— Например, появилась категория «М» для водителей мопедов и легких квадрициклов с объемом двигателя до 0,5 куб. л., — напомнил Вячеслав Жилкин. — Однако пока сотрудники ГИБДД не будут наказывать за отсутствие таких водительских удостоверений, потому что до сих пор не приняты обучающие программы по категории «М», и автошколы не готовят водителей мопедов. С другой стороны, часто за руль садятся подростки, не достигшие 16 лет. Это грубое нарушение. В этом случае к административной ответственности привлекаются родители несовершеннолетнего.

Только за 2 апреля на территории Приангарья было зарегистрировано два ДТП с участием мотоциклистов, при этом одно из них тяжелое. В обоих происшествиях участвовали незарегистрированные мопеды, а водители не имели прав. Старший инспектор по особым поручениям УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области Алексей Тарбеев заметил, что как только появятся программы для обучения категорий «М», инспекторы сразу начнут требовать у водителей таких транспортных средств права.

— Кстати, никто не отменил категорию «А», которая позволяет управлять мотоциклами и мопедами, — добавил Алексей Тарбеев.

Он привел в пример неутешительные данные за прошлый год, когда произошло 229 ДТП с водителями мототранспорта, при этом 35 человек погибли и 254 получили ранения.

Кроме того, в водительских удостоверениях нового образца появились подкатегории «А1», «В1», «С1», «Д1», а также «С1Е» и «Д1Е». В частности, «А1» дает право управлять мотоциклами малой мощности с объемом двигателя до 125 куб. см, «В1» — квадроциклами и трициклами, «С1» — автомобилями с разрешенной максимальной массой от 3,5 до 7,5 тонны, «Д1» — автомобилями, в которых от девяти до 16 посадочных мест. Подкатегории

Пока данная норма не распространяется на автобусы. Но только до 1 июля 2014 года. После этого и их начнут штрафовать за отсутствие тахографов.

Вячеслав Жилкин отдельно остановился на школьных автобусах. Из 422 зарегистрированных только 75 машин оснащены тахографами. И. о. начальника УГИБДД предупредил министерство образования области, что если до 1 июля автобусы не будут оборудованы должным образом, их эксплуатацию запретят.

— Остальные транспортные средства будут подвергнуты проверке с 1 сентября и в случае отсутствия или неисправности тахографа водители будут привлекаться к административной ответственности, — подчеркнул Вячеслав Жилкин.

Еще одно новшество сегодня обсуждается в Государственной думе РФ. В настоящее время третье чтение прошел законопроект, предусматривающий административную ответственность в отношении водителей тихоходных транспортных средств, движущихся вне населенного пункта со скоростью менее 30 км в час. Им грозит штраф в размере от 1 тыс. до 1,5 тыс. рублей за невыполнение требования пропустить следующие за ним автомобили.

Елена ПШОНКО

Аэропорт намерен построить новый терминал

3

Должники смогут продавать арестованное имущество

3

Иркутские танцовщицы учатся мастерству у именитых спортсменов

4

НОВОСТИ РЕГИОНА

НИЖНЕИЛИМСКИЙ РАЙОН

В Железногорске-Илимском готовится к сдаче в эксплуатацию первая блок-секция на 29 квартир в многоквартирном доме, строящемся по программе «Переселение граждан из аварийного и ветхого жилого фонда», рассказал глава администрации Юрий Шестера.

Он пояснил, что за счет финансирования из Фонда содействия реформированию ЖКХ, областного бюджета и средств местного бюджета, выделенных более 135 млн рублей, с 2013 года в городе ведется долевое строительство четырех блок-секций на 119 квартир общей площадью 3996 кв. м, предназначенных для переселения 264 человек из семи аварийных жилых домов. Юрий Шестера отметил, что в настоящий момент подходит к завершению строительно-монтажные работы по возведению второй блок-секции (24 квартиры). Завершение третьей и четвертой блок-секций, в которых будет располагаться 66 квартир, планируется на октябрь 2014 года.

Кроме того, в текущем году в Железногорске-Илимском предполагается приступить к возведению многоквартирных домов, в которых администрация МО планирует приобрести 129 квартир общей площадью 4649,1 кв. м для переселения 281 человека из 14 аварийных жилых домов.

Анна Виговская

ТУЛУНСКИЙ РАЙОН

К поселку Иннокентьевский Тулунского района через реку Курзанку построен новый мост. Как сообщил мэр территории Михаил Гильдебрант, объект выполнен за счет средств ЗАО «Дорожник», выделивших более 4 млн рублей, в рамках заключенного договора о социальному-экономическом партнерстве. Протяженность моста — 24 метра. По нему разрешено передвижение транспорта до 30 тонн.

Михаил Гильдебрант пояснил, что строительство моста было остро необходимо в населенном пункте. Деревянный мост, соединяющий Иннокентьевский с «большой землей», был разрушен в результате весеннего паводка в мае 2010 года. Эта была единственная переправа для сообщения жителей поселка с городом и другими населенными пунктами.

Анна Виговская

БРАТСК

В летний период в Братске планируется трудоустроить 1,1 тыс. несовершеннолетних граждан в возрасте от 14 до 18 лет. Как сообщил начальник городского департамента образования Константин Кулинич, на организацию временного трудоустройства из городского бюджета будет выделено 1,52 млн рублей. В прошлом году на эти цели было потрачено 1,48 млн рублей. Константин Кулинич пояснил, что 60 подростков в летний период этого года будут трудоустроены в МБУ «Дорожная служба города Братска», остальные ребята — в образовательных учреждениях. В их штатные расписания вводятся дополнительные штатные единицы по профессии «подсобный рабочий I разряда» — на этих должностях будут работать подростки.

В среднем в весенний и осенний периоды оплата труда составит 1060,7 рубля на одного человека в месяц; в летний период — 2118,7 рубля (дети будут работать по два часа в день). При организации трудоустройства приоритет отдан детям «группы риска» и детям из семей, нуждающихся в поддержке государства.

Анна Виговская

УСОЛЬЕ-СИБИРСКОЕ

Летом в Усолье-Сибирском после реконструкции откроется детский сад № 34. Как сообщила «Областной» начальник отдела информации городской администрации Оксана Кононенко, ранее в здании детского сада размещалась вечерняя школа. Сейчас там проведен капитальный ремонт, ведется оснащение необходимым инвентарем, мебелью. Строители провели перепланировку, полную замену отопления, сантехники, установили пожарную сигнализацию. На ремонтные работы затрачено около 33 млн рублей, большую часть из которых выделил областной бюджет. После открытия детский сад примет 168 детей.

Людмила Шагунова

САЯНСК

Девять новых игровых площадок появятся в этом году в Саянске. Как сообщил «Областной» председатель местной думы Ранур Хайрутдинов, оборудование для них будет закуплено в рамках программы «Народные инициативы». На эти цели потратят 1,2 млн рублей. Всего на нужды города Саянска по программе «Народные инициативы» из областного бюджета выделено 20 млн рублей. Часть средств пойдет на благоустройство дворовых территорий.

Людмила Шагунова

АНОНС

9-Я СЕССИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ состоится 16 апреля 2014 года в зале заседаний на 5-м этаже по адресу: Иркутск, ул. Ленина, 1а. Начало в 10.00. Прямая трансляция сессии — на сайте Законодательного Собрания www.irk.gov.ru.

401

млн рублей

запланировано в областном бюджете — 2014 на реализацию инвестиционных проектов в сфере сельского хозяйства.

Новую ЦРБ планируют открыть в Баяндае До конца текущего года

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Министр здравоохранения Иркутской области Николай Корнилов, председатель комитета по здравоохранению и социальной защите ЗС Иркутской области Андрей Лабыгин и заместитель губернатора – руководитель администрации Усть-Ордынского Бурятского округа Анатолий Прокопьев побывали с рабочей поездкой в Баяндаевском районе. Здесь они посетили ЦРБ, лечебно-профилактическое учреждение – санаторий «Нагалык», провели совещание с главными врачами центральных районных больниц УОБО.

На совещании Николай Корнилов обратил внимание на то, что по программе «Модернизация здравоохранения» за последние три года лечебные учреждения УОБО получили 3 млрд 700 тыс. рублей. Эти деньги пошли на приобретение современной медтехники, ремонт зданий, обновление оборудования.

Отдельно министр остановился на эффективности работы участковых больниц, расселения областной психиатрической больницы № 2 в поселке Александровск-Боханского района и социальной адаптации ее пациентов.

– Участковые больницы мы содержим за счет областного бюджета. Нагрузка эта очень серьезная, поэтому хотелось бы, чтобы она была адекватно востребована населением, – подчеркнул Николай Корнилов. – Понятно, что наличие больницы в селе – это рабочие места и гарантированная заработка, но нам все же предстоит решить, какие участковые больницы действительно необходимы. Проведенная ранее проверка показала, что круглосуточные стационары используются слабо, в некоторых проходят лечение не более двух-трех пациентов. Предложения главврачей мы будем принимать



Главный врач Эльвира Мантатова провела экскурсию по строящемуся зданию ЦРБ

в течение недели, и каждое учреждение рассмотрим конкретно.

Осмотр Баяндаевской ЦРБ стал следующим пунктом программы. Главный врач Эльвира Мантатова рассказала, что в строящемся с 2006 года корпусе ЦРБ должны разместиться четыре отделения: хирургическое, гинекологическое, терапевтическое и детское. Здесь же будет осуществляться функциональная диагностика, рентген и эндоскопические исследования. В рентген-отделении появится цифровой рентген-аппарат и цифровой флюорограф. Хирургическое отделение рассчитано на 18 койко-мест, терапевтическое – на 25, гинекологическое – на 10 и детское – на 15.

– Строительство завершено на 70%. Нам необходимо запустить это здание в текущем году, – подытожил после осмотра объекта Николай Корнилов. – Сегодня мы увидели совершенно иную картину, чем год назад. Осуществлена корректировка проекта, тепло- и водоснабжение приведены в соответствие с

современными нормами, пробурена скважина, установлена котельная на твердом топливе.

Осмотр санатория «Нагалык» позволил руководству Баяндаевского района на месте получить ответы на многие наболевшие вопросы. О необходимости проведения капитального ремонта в данном учреждении на уровне правительства региона заявились неоднократно. Лечебные грязи озера Нуух-Нуур великолепно излечивают заболевания нервной системы, опорно-двигательного аппарата, органов дыхания, мочеполовой сферы, болезни кожи. Из-за небольшой цены за путевку сюда с огромным удовольствием едут пенсионеры не только из Иркутской области, но и из Забайкальского края, республик Бурятия и Саха (Якутия). Но сейчас в санатории могут проживать не более 25 человек, при том, что изначально здание было рассчитано на 50 пациентов. Осмотрев объект, Николай Корнилов сообщил, что в настоящее время ведется подготовка проектно-сметной документа-

ции для строительства нового корпуса. На эти цели из областного бюджета выделено более 10 млн рублей. Завершить подготовку проекта планируется до конца 2014 года, нынешнем же году за счет областной казны начнется капитальный ремонт одного из корпусов. Уже в ближайшее время на полученные 2 млн рублей будет проведен ремонт кровли. Следующим этапом станет монтаж стеклопакетов и реконструкция системы канализации.

– Для того чтобы эффективно решать вопросы, необходимо выезжать на территорию вместе с главами профильных министерств, депутатами, – подытожил результаты рабочей поездки Анатолий Прокопьев. – Совместными усилиями нам удается решать многие проблемы, связанные как со строительством социальных и спортивных сооружений, так и с содержанием дорог и привлечением в территорию молодых специалистов.

Анна ВИГОВСКАЯ
Фото Алексея ГОЛОВЩИКОВА

В Киренском районе прошел семинар депутатов ЗС

ПАРЛАМЕНТ

Выездной семинар депутатов фракции «Единая Россия» в Законодательном Собрании Иркутской области в Киренский район состоялся в конце марта 2014 года. Возглавляя делегацию областного парламента председатель комитета по законодательству о государственном строительстве области и местном самоуправлении ЗС Борис Алексеев.

В работе семинара также приняли участие председатель комитета по социальному-культурному законодательству Ирина Синцова, зампредседателя комиссии по контролной деятельности, депутат от северных территорий Николай Труфанов, зампредседателя комитета по бюджету, ценообразованию, финансово-экономическому и налоговому законодательству Александр Лобанов, депутаты районной и поселковых дум, главы муниципальных образований Киренского района, делегация Катангского района во главе с мэром Сергеем Чонским.

Делегация посетила село Кривая Лука, где осмотрела объекты социальной сферы – школу, детский сад, поселковый клуб и провела встречу с населением. Криволукцы интересовались вопросами обеспечения дровами, благоустройства поселка, транспортного сообщения между селом и районцем, содержания дорог. Но главные проблемы – отсутствие сотовой связи и старые здания школы. По словам главы Криволукского МО Дмитрия Тетерина, в теке-

ние нескольких лет им делались неоднократные попытки по обеспечению села мобильной связью, однако до сих пор ни с одним из операторов договоренности не были достигнуты. Причина – им экономически невыгодно обслуживать территорию с потенциальными потребителями в 300–400 человек. Депутаты пообещали взять этот вопрос на контроль и по возможности решить его.

Вопрос по строительству нового здания школы, вероятно, так и останется открытым. Для возведения объекта необходима проектно-сметная документация, разработка которой обойдется в 4 млн рублей, а их в бюджете муниципалитета попросту нет. Между тем в поселении есть недостроенное деревянное здание, в которое после капремонта реконструкции может «переехать» школа. Члены делегации пообещали вопрос о ремонте поставить на особый контроль и не исключили выделения части средств на эти цели уже в текущем году, после внесения соответствующих поправок в бюджет области, которые планируется принять на одной из сессий ЗС в мае или июне.

На следующий день работа семинара продолжилась в Киренске. Делегация разделилась на две группы. Часть из них посетила объекты социальной сферы в районном центре, другая – отправилась в поселок Алексеевск, второй по численности населения после Киренска.

Главная проблема жителей Алексеевского МО, население которого составляет более 3,5 тыс. человек, – угроза закрытия Алексеевской линейной больницы. Несколько месяцев в году отсутствует возможность переправы через реки Лена и Киренга, жители отрезаны водой от главной дороги, связывающей с городом, и потому не могут попасть в Киренскую ЦРБ. В 2007 году Алексеевская больница как филиал влилась в структуру ЦРБ. В ходе передачи зданий бывший собственник забрал нужное ему имущество и медицинское оборудование. В результате реформистских действий произошло сокращение штата врачей и среднего медперсонала. Сейчас в медучреждении работают только один терапевт и один педиатр, нет стоматолога, хирурга, гинеколога,

других узких специалистов. Депутату Николаю Труфанову удалось убедить коллег-депутатов и правительство Иркутской области в необходимости открытия круглогодичного стационара, и в октябре 2013 года стационар на шесть коек начал действовать. Однако в данное время он приостановил свою работу из-за проблем в обеспечении пациентов горячим питанием. Депутат заверил, что этот вопрос в ближайшее время будет решен.

Далее работе семинара продолжилась в Киренске. Были проведены четыре тематических круглых стола. Как рассказал Борис Алексеев, депутатский корпус совместно с правительством региона настойчиво продвигает вопрос включения реконструкций аэропортов Бодайбо, Мамы, Киренска и Усть-Кута в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России», работает над улучшением качества дорог и созданием транспортной инфраструктуры северных территорий.

– И в этом направлении уже есть серьезные результаты – полетели самолеты в Казачинское, Железногорск, Нижнеудинск, Усть-Илимск. К 2017 году можно будет по качественной дороге через Усть-Кут уехать в Братск, а далее – в любую точку России. Надеемся, что уже к концу года завершатся работы на участке дороги Тайшет – Чуна – Братск, а это еще одна ветка выхода через Тайшет на «большую землю». В планах – реконструкция дороги с выходом на Северобайкальск и в сторону Жигалово, чтобы в будущем по короткому пути жители того же Киренска могли ездить в Иркутск. Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства» на 2014–2020 годы предполагает изменения этой ситуации к лучшему, – сказал депутат.

Подводя итоги рабочей поездки, Борис Алексеев заверил, что будет подготовлен ряд предложений для правительства региона по проблемам, поднятых жителями Киренского и Катангского районов. По его словам, депутаты ЗС второго созыва планируют в период до 2018 года обхвачать все районы Иркутской области.

Ирина КУЛЬГАВАЯ

СОВЕЩАНИЕ

ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ПЕРЕХОДИТ НА ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОССТАНДАРТ

В прошлом году на модернизацию региональной системы дошкольного образования Приангарья было направлено более 2 млрд рублей. Об этом сообщила министр образования Иркутской области Елена Осипова.

В 2013 году для решения проблем с очередью в детские сады в регионе было построено 11 зданий для дошкольных образовательных организаций. Стали получать финансовую поддержку негосударственные учреждения, занятые в этой сфере. Всего было введено 9,7 тыс. новых мест.

Выросла заработная плата педагогических работников дошкольных образовательных организаций. По словам министра, с 2011 года она увеличилась в 2,6 раза и составила в 2013 году 21,7 тыс. рублей.

Эти данные Елена Осипова озвучила во время заседания координационного совета, посвященного введению федерального государственного стандарта для дошкольного образования. Мероприятие состоялось в рамках областного форума «Образование Приангарья – 2014».

В заседании также приняли участие заместитель директора департамента государственной политики в сфере общего образования Минобрнауки России Юлия Смирнова, представители ФГАУ «Федеральный институт развития образования», члены координационной группы. В рамках заседания координационного совета была продемонстрирована деятельность стажировочных площадок, где были представлены инновационные составляющие в развитии дошкольного образования.

Равиля ФАТТАХОВА

ФОРУМ

В ИРКУТСКЕ ВПЕРВЫЕ ПРОШЛА ИВЕНТ-АССАМБЛЕЯ ПО ДОПОБРАЗОВАНИЮ

В Иркутске подвели итоги X форума «Образование Прибайкалья – 2014». Одним из его новых мероприятий стала ивент-ассамблея «Допобразование.ru». В ней приняли участие 450 педагогов из 33 муниципалитетов.

– Данное мероприятие имеет несколько целей, – объяснила заместитель руководителя Службы по контролю и надзору в сфере образования Иркутской области Валентина Островская. – Первая – дать возможность встретиться всем педагогам, работающим в учреждения дополнительного образования. Вторая – обсудить важнейшие проблемы, третья – создать межведомственную региональную модель развития системы допобразования.

Пока преподаватели участвовали в круглых столах и мастер-классах по фотоискусству, образовательной робототехнике, стилизации природных объектов, для детей были организованы конкурсы – на лучшую фотографию, художественную работу, рекламу. Конкурс «Event Talents Kids» помог выявить самых талантливых ребят, представляющих идеи по повышению эффективности дополнительного образования. Жюри отобрало семь лучших проектов. Так, братчанка Татьяна Зоненкова представила проект «Арт-кафе»:

– Это не место, где едят и пьют, это кафе из «блока», которые мы предоставляем как проекты – «Мы разные, но мы вместе», «У самовара я и моя семья», «Семья-суперспорт», «Семья-креатив». Все они направлены на то, чтобы родители и дети проводили друг с другом как можно больше времени.

Аурита Арутюнян из поселка Борелевчанский представила «Театральное созвучие». Это творческое объединение работает 10 лет. Оно связывает все школьные театральные коллективы Усольского района. Ребята проводят ежегодные театральные фестивали, мастер-классы и тренинги. Любовь Никифорова из Усть-Илимска рассказала об объединении «Семинары школ социального успеха», работающем на базе дома детского творчества. Иван Корнельзен из Усть-Кута предложил работу «С чистого листа», предназначенную для поддержки начинающих журналистов и фотокорреспондентов.

Значимость проведения ивент-ассамблей уже сегодня активно обсуждают директора и педагоги дополнительного образования Иркутской области.

– Я работал более 10 лет, но такое масштабное мероприятие организовано для нас впервые, – отметила начальник отдела развития дошкольного, общего и дополнительного образования города Бодайбо и Бодайбинского района Татьяна Бжевская. – У нас есть дом детского творчества, станция юных натуралистов и детский здравоохранительно-образовательный центр. Директора всех трех этих учреждений приехали в Иркутск. Мы узнали, какие требования применяются по лицензированию, как должен выглядеть устав – весь фундамент, на котором в дальнейшем будет строиться наша работа.

Анна ВИГОВСКАЯ

Поддержка села будет разноплановой

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В этом году на реализацию инвестиционных проектов в сфере сельского хозяйства в бюджете Иркутской области запланирован 401 млн рублей. На сегодняшний день в области действует 191 инвестиционный проект. Об этом сообщила профильный министр Ирина Бондаренко.

Напомним, что такие проекты реализуются в Приангарье с 2011 года. Всего за трехлетний период на их поддержку было направлено более 1,8 млрд рублей. За счет этих средств реконструировано 12 молочно-товарных ферм с установкой нового доильного оборудования, 11 свиноводческих, приобретено 346 тракторов, 68 зерноуборочных и 28 кормоуборочных комбайнов, 160 автомобилей, 7 тыс. 160 голов сельскохозяйственных животных и 6 тыс. 513 голов молодняка пушных зверей.

В рамках новой программы по развитию сельскохозяйственного производства на 2014–2020 годы правительство продолжает выполнять обязательства по софинансированию инвестиционных проектов. Соглашения, которые заключались с аграриями в 2011 году, будут действовать до 2015-го, договоры, подписанные в 2012-м, рассчитаны до 2016 года.

Также, чтобы сельхозпредприятия имели возможность обновлять технику, в прошлом году было принято решение вернуться к лизинговой схеме. Сельхозпредприятия и фермерскими хозяйствами на условиях федерального лизинга было приобретено 48 тракторов, 24 зерноуборочных комбайна, восемь посевных комплексов и прочих сельхозмашин с компенсацией затрат в размере 50% за счет средств областного бюджета. Всего в 2013 году

по лизингу приобрели техники на 360 млн рублей, при этом 35 млн рублей было выделено из регионального бюджета. В нынешнем году в областной казне на эти цели заложено 50 млн рублей, но сумма может быть увеличена. Кроме того, в рамках поддержки села была возвращена схема субсидирования затрат на ремонт сельхозоборудования.

Министр также подчеркнула, что по поручению губернатора Иркутской области была разработана концепция развития агротехнопарков. К IV кварталу 2014 года планируется провести конкурс и определить четыре-пять pilotных проектов.

В прошлом году в Иркутской области было произведено 793 тыс. тонн зерновых, из них 345 тыс. тонн пришлось на долю производителей, работающих в рамках инвестпроектов. В целом, в 2013 году, по сравнению с 2011-м, объемы производства зерна возросли на 44%.

– Если инвестиционные проекты были направлены на поддержку конкретного производителя, то агротехнопарки предусматривают развитие целевых районов области, – отметила Ирина Бондаренко.

Поддержка инвестиционных проектов правительства области также будет продолжена. В прошлом году в Приангарье было произведено 793 тыс. тонн зерновых, из них 345 тыс. тонн пришло на долю производителей, работающих в рамках инвестпроектов. В целом, в 2013 году, по сравнению с 2011-м, объемы производства зерна возросли на 44%. Так же участники программы помогли увеличить объемы производства молока – рост за три года составил 22%. Таким образом, действующая схема поддержки вполне себя оправдала и может быть продолжена.

Юлия УЛЫБИНА

Константин Былинин: Аэропорт намерен строить новый терминал за счет прибыли и кредитов

ИНТЕРВЬЮ

Иркутский аэропорт намерен построить новый международный терминал. Но сроки реализации этого проекта зависят от того, кому будет принадлежать предприятие – Росимущество РФ или региону, который сейчас ведет переговоры о передаче ему аэропортового хозяйства. О дальнейшем развитии компании «Областной» рассказал гендиректор ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» Константин Былинин.

– Идея построить новый международный терминал позвилась еще в 2012 году. Но никаких подробностей проекта топ-менеджеры аэропорта не сообщали. Как с того времени продвинулись дела?

– Существующий терминал сдан в эксплуатацию в 1938 году, его площадь 9,3 тыс. кв. м, здание с трудом справляется с обслуживанием пассажиров, вылетающих за рубеж. Количество международных направлений растет, в 2008 году их было девять, в 2013 году – 26, в 2018-м, по прогнозам, станет 35. В прошлом году мы обслужили 431 тыс. человек, вылетающих и прибывающих из-за рубежа, а через пять лет будет 581 тыс.

К 2013 году мы подготовили эскизный проект нового международного терминала площадью 21 тыс. кв. м и стоимостью 1,5 млрд рублей, но совет директоров предприятия рекомендовал нам его пересмотреть – сделать менее дорого.

На последнем совете директоров в марте мы подготовили новый вариант – эскизный проект международного терминала. Его площадь – 12 тыс. кв. м, стоимость – 840 млн рублей. Рассмотрев его, совет директоров поручил доработать и представить более детальный, так называемый мастер-план, он может стать основой для техзадания на разработку реального проекта терминала.



вдвое снизили цены на перелет из Иркутска в Европу с учетом пересадки в Москве. В общем, началась жесткая конкуренция, и «Якутия» ушла с маршрута.

Думаю, что если консолидировать усилия всех туроператоров региона и авиакомпаний, то вполне можно развивать европейское направление. Только очевидно, что заниматься этим будут региональные авиакомпании. У федеральных работает система хаба – она предусматривает доставку пассажиров до Москвы, где развита сеть стыковочных рейсов в Европу.

– Региональная авиакомпания «ИрАэро» уже летает в Китай, в том числе из городов СФО, а «Ангара» только собирается. Если они форсируют международное направление, справитесь?

– Почему нет? Мы уже обслуживаем достаточно большие Boeing 757 и 767 авиакомпаний «Икар», S7 Airlines, iFly, UTair. В развитии «ИрАэро» или «Ангары», базирующихся в Иркутске, мы очень заинтересованы. Существующий терминал, конечно, в полной мере не обеспечивает комфорта пассажирам. Тем не менее мы планируем расширить зону прилета, приобрести вторую транспортерную ленту для багажа.

– В Иркутске традиционно сложные погодные условия, из-за чего лайнеры, в том числе международные, зачастую летают не по расписанию. Как решите проблему?

– Знаете, за последние три года мы многое улучшили, в том числе обслуживание воздушных судов. Допустим, самолет прилетает с задержкой до 1 часа, мы успеваем принять пассажиров, оформить новых, заправить самолет, загрузить багаж и отправить судно обратно по расписанию. Такого удалось достичь за счет дополнительных дежурных бригад и покупки новой техники – перевозчики очень довольны.

В прошлом году мы потратили почти 138 млн рублей на приобретение нового оборудования для служб аэропорта. Скажем, купили автобус, конвейер для системы

еще более 300 млн рублей предполагается привлечь в виде займов.

– Вы говорите об увеличении международногорафика. Но большая их часть – это чартеры в страны АТР, есть пассажиропоток в Китай. В Европу все летают через Москву. «Якутия» в 2011 году пыталась ранее запустить прямой рейс Иркутск – Мюнхен, но он был закрыт из-за убытков.

– С Мюнхеном была интересная история. Как только «Якутия» начала летать в Германию, федеральные авиаперевозчики почти

– Каковы сроки реализации проекта?

– Сроков нет. Строительство терминала зависит от времени передачи предприятия из федеральной собственности в региональную. Соответствующие переговоры сейчас ведут правительство региона с федеральным центром. Напомню, сейчас 100% акций ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» находятся в управлении Росимущества РФ.

– Знаете, за последние три года мы многое улучшили, в том числе обслуживание воздушных судов. Допустим, самолет прилетает с задержкой до 1 часа, мы успеваем принять пассажиров, оформить новых, заправить самолет, загрузить багаж и отправить судно обратно по расписанию. Такого удалось достичь за счет дополнительных дежурных бригад и покупки новой техники – перевозчики очень довольны.

В прошлом году мы потратили почти 138 млн рублей на приобретение нового оборудования для служб аэропорта. Скажем, купили автобус, конвейер для системы

еще более 300 млн рублей предполагается привлечь в виде займов.

– Вы говорите об увеличении международногорафика. Но большая их часть – это чартеры в страны АТР, есть пассажиропоток в Китай. В Европу все летают через Москву. «Якутия» в 2011 году пыталась ранее запустить прямой рейс Иркутск – Мюнхен, но он был закрыт из-за убытков.

– С Мюнхеном была интересная история. Как только «Якутия» начала летать в Германию, федеральные авиаперевозчики почти

– Каковы источники финансирования?

– Во-первых, мы можем на это направить часть нашей прибыли. По итогам 2013 года, к примеру, мы заработали 309,9 млн рублей чистой прибыли. Во-вторых, источниками финансирования проекта станут средства, которые предполагается выручить от реализации 50% акций ЗАО «Восточно-Сибирская топливная компания» (314,8 млн рублей), а также складов, гаражей, резервуарного парка и склада ГСМ (193 млн рублей).

– Знаете, за последние три года мы многое улучшили, в том числе обслуживание воздушных судов. Допустим, самолет прилетает с задержкой до 1 часа, мы успеваем принять пассажиров, оформить новых, заправить самолет, загрузить багаж и отправить судно обратно по расписанию. Такого удалось достичь за счет дополнительных дежурных бригад и покупки новой техники – перевозчики очень довольны.

В прошлом году мы потратили почти 138 млн рублей на приобретение нового оборудования для служб аэропорта. Скажем, купили автобус, конвейер для системы

еще более 300 млн рублей предполагается привлечь в виде займов.

– Вы говорите об увеличении международногорафика. Но большая их часть – это чартеры в страны АТР, есть пассажиропоток в Китай. В Европу все летают через Москву. «Якутия» в 2011 году пыталась ранее запустить прямой рейс Иркутск – Мюнхен, но он был закрыт из-за убытков.

– С Мюнхеном была интересная история. Как только «Якутия» начала летать в Германию, федеральные авиаперевозчики почти

– Знаете, за последние три года мы многое улучшили, в том числе обслуживание воздушных судов. Допустим, самолет прилетает с задержкой до 1 часа, мы успеваем принять пассажиров, оформить новых, заправить самолет, загрузить багаж и отправить судно обратно по расписанию. Такого удалось достичь за счет дополнительных дежурных бригад и покупки новой техники – перевозчики очень довольны.

В прошлом году мы потратили почти 138 млн рублей на приобретение нового оборудования для служб аэропорта. Скажем, купили автобус, конвейер для системы

еще более 300 млн рублей предполагается привлечь в виде займов.

– Вы говорите об увеличении международногорафика. Но большая их часть – это чартеры в страны АТР, есть пассажиропоток в Китай. В Европу все летают через Москву. «Якутия» в 2011 году пыталась ранее запустить прямой рейс Иркутск – Мюнхен, но он был закрыт из-за убытков.

– С Мюнхеном была интересная история. Как только «Якутия» начала летать в Германию, федеральные авиаперевозчики почти

– Знаете, за последние три года мы многое улучшили, в том числе обслуживание воздушных судов. Допустим, самолет прилетает с задержкой до 1 часа, мы успеваем принять пассажиров, оформить новых, заправить самолет, загрузить багаж и отправить судно обратно по расписанию. Такого удалось достичь за счет дополнительных дежурных бригад и покупки новой техники – перевозчики очень довольны.

В прошлом году мы потратили почти 138 млн рублей на приобретение нового оборудования для служб аэропорта. Скажем, купили автобус, конвейер для системы

еще более 300 млн рублей предполагается привлечь в виде займов.

– Вы говорите об увеличении международногорафика. Но большая их часть – это чартеры в страны АТР, есть пассажиропоток в Китай. В Европу все летают через Москву. «Якутия» в 2011 году пыталась ранее запустить прямой рейс Иркутск – Мюнхен, но он был закрыт из-за убытков.

– С Мюнхеном была интересная история. Как только «Якутия» начала летать в Германию, федеральные авиаперевозчики почти

– Знаете, за последние три года мы многое улучшили, в том числе обслуживание воздушных судов. Допустим, самолет прилетает с задержкой до 1 часа, мы успеваем принять пассажиров, оформить новых, заправить самолет, загрузить багаж и отправить судно обратно по расписанию. Такого удалось достичь за счет дополнительных дежурных бригад и покупки новой техники – перевозчики очень довольны.

В прошлом году мы потратили почти 138 млн рублей на приобретение нового оборудования для служб аэропорта. Скажем, купили автобус, конвейер для системы

еще более 300 млн рублей предполагается привлечь в виде займов.

– Вы говорите об увеличении международногорафика. Но большая их часть – это чартеры в страны АТР, есть пассажиропоток в Китай. В Европу все летают через Москву. «Якутия» в 2011 году пыталась ранее запустить прямой рейс Иркутск – Мюнхен, но он был закрыт из-за убытков.

– С Мюнхеном была интересная история. Как только «Якутия» начала летать в Германию, федеральные авиаперевозчики почти

– Знаете, за последние три года мы многое улучшили, в том числе обслуживание воздушных судов. Допустим, самолет прилетает с задержкой до 1 часа, мы успеваем принять пассажиров, оформить новых, заправить самолет, загрузить багаж и отправить судно обратно по расписанию. Такого удалось достичь за счет дополнительных дежурных бригад и покупки новой техники – перевозчики очень довольны.

В прошлом году мы потратили почти 138 млн рублей на приобретение нового оборудования для служб аэропорта. Скажем, купили автобус, конвейер для системы

еще более 300 млн рублей предполагается привлечь в виде займов.

– Вы говорите об увеличении международногорафика. Но большая их часть – это чартеры в страны АТР, есть пассажиропоток в Китай. В Европу все летают через Москву. «Якутия» в 2011 году пыталась ранее запустить прямой рейс Иркутск – Мюнхен, но он был закрыт из-за убытков.

– С Мюнхеном была интересная история. Как только «Якутия» начала летать в Германию, федеральные авиаперевозчики почти

– Знаете, за последние три года мы многое улучшили, в том числе обслуживание воздушных судов. Допустим, самолет прилетает с задержкой до 1 часа, мы успеваем принять пассажиров, оформить новых, заправить самолет, загрузить багаж и отправить судно обратно по расписанию. Такого удалось достичь за счет дополнительных дежурных бригад и покупки новой техники – перевозчики очень довольны.

В прошлом году мы потратили почти 138 млн рублей на приобретение нового оборудования для служб аэропорта. Скажем, купили автобус, конвейер для системы

еще более 300 млн рублей предполагается привлечь в виде займов.

– Вы говорите об увеличении международногорафика. Но большая их часть – это чартеры в страны АТР, есть пассажиропоток в Китай. В Европу все летают через Москву. «Якутия» в 2011 году пыталась ранее запустить прямой рейс Иркутск – Мюнхен, но он был закрыт из-за убытков.

– С Мюнхеном была интересная история. Как только «Якутия» начала летать в Германию, федеральные авиаперевозчики почти

– Знаете, за последние три года мы многое улучшили, в том числе обслуживание воздушных судов. Допустим, самолет прилетает с задержкой до 1 часа, мы успеваем принять пассажиров, оформить новых, заправить самолет, загрузить багаж и отправить судно обратно по расписанию. Такого удалось достичь за счет дополнительных дежурных бригад и покупки новой техники – перевозчики очень довольны.

В прошлом году мы потратили почти 138 млн рублей на приобретение нового оборудования для служб аэропорта. Скажем, купили автобус, конвейер для системы

еще более 300 млн рублей предполагается привлечь в виде займов.

– Вы говорите об увеличении международногорафика. Но большая их часть – это чартеры в страны АТР, есть пассажиропоток в Китай. В Европу все летают через Москву. «Якутия» в 2011 году пыталась ранее запустить прямой рейс Иркутск – Мюнхен, но он был закрыт из-за убытков.

– С Мюнхеном была интересная история. Как только «Якутия» начала летать в Германию, федеральные авиаперевозчики почти

– Знаете, за последние три года мы многое улучшили, в том числе обслуживание воздушных судов. Допустим, самолет прилетает с задержкой до 1 часа, мы успеваем принять пассажиров, оформить новых, заправить самолет, загрузить багаж и отправить судно обратно по расписанию. Такого удалось достичь за счет дополнительных дежурных бригад и покупки новой техники – перевозчики очень довольны.

В прошлом году мы потратили почти 138 млн рублей на приобретение нового оборудования для служб аэропорта. Скажем, купили автобус, конвейер для системы

еще более 300 млн рублей предполагается привлечь в виде займов.

– Вы говорите об увеличении международногорафика. Но большая их часть – это чартеры в страны АТР, есть пассажиропоток в Китай. В Европу все летают через Москву. «Якутия» в 2011 году пыталась ранее запустить прямой рейс Иркутск – Мюнхен, но он был закрыт из-за убытков.

– С Мюнхеном была интересная история. Как только «Якутия» начала летать в Германию, федеральные авиаперевозчики почти

– Знаете, за последние три года мы многое улучшили, в том числе обслуживание воздушных судов. Допустим, самолет прилетает с задержкой до 1 часа, мы успеваем принять пассажиров, оформить новых, заправить самолет, загрузить багаж и отправить судно обратно по расписанию. Такого удалось достичь за счет дополнительных дежурных бригад и покупки новой техники – перевозчики очень довольны.

В прошлом году мы потратили почти 138 млн рублей на приобретение нового оборудования для служб аэропорта. Скажем, купили автобус, конвейер для системы

еще более 300 млн рублей предполагается привлечь в виде займов.

– Вы говорите об увеличении международногорафика. Но большая их часть – это чартеры в страны АТР, есть пассажиропоток в Китай. В Европу все летают через Москву. «Якутия» в 2011 году пыталась ранее запустить прямой рейс Иркутск – Мюнхен, но он был закрыт из-за убытков.

– С Мюнхеном была интересная история. Как только «Якутия» начала летать в Германию, федеральные авиаперевозчики почти

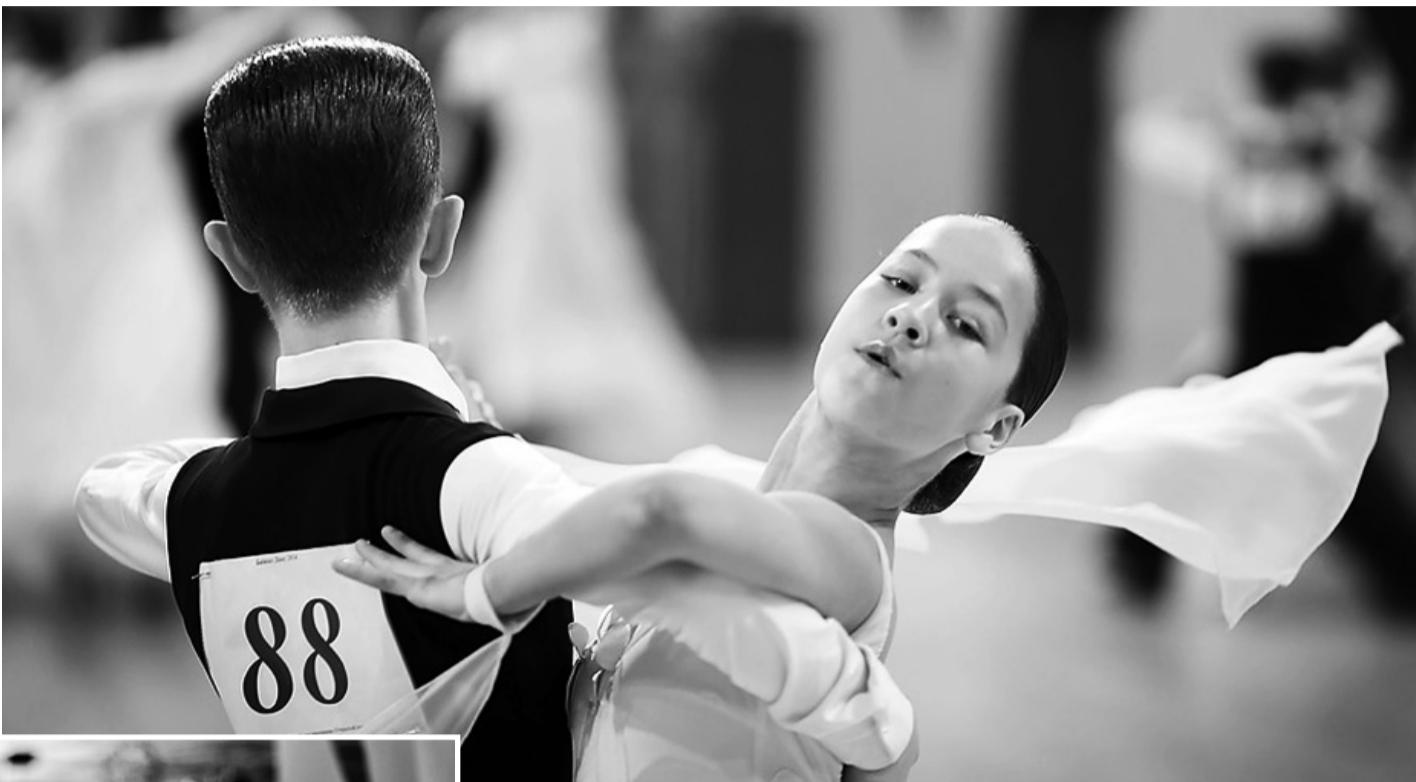
– Знаете, за последние три года мы многое улучшили, в том числе обслуживание воздушных судов. Допустим, самолет прилетает с задержкой до 1 часа, мы успеваем принять пассажиров, оформить новых, заправить самолет, загрузить багаж и отправить судно обратно по расписанию. Такого удалось достичь за счет дополнительных дежурных бригад и покупки новой техники – перевозчики очень довольны.

В прошлом году мы потратили почти 138 млн рублей на приобретение нового оборудования для служб аэропорта. Скажем, купили автоб

Дотянуться до лидеров Иркутские танцоры учатся мастерству у именитых спортсменов

ФЕСТИВАЛЬ

558 танцевальных пар
состязались в рамках
прошедшего 5–6 апреля
Международного фестиваля «Байкал Данс», это новый рекорд турнира по числу участников. По традиции большинство главных наград завоевали хозяева, впрочем, как отмечают организаторы, важны не результаты, а тот опыт, который получают спортсмены всех возрастов, общаясь со звездными танцорами и именитыми судьями и тренерами.



«Байкал Данс» 21 год подряд собирает лучших танцоров со всей Сибири, и по традиции фестиваль не обходится без звездной пары. На этот раз в Иркутске приехали чемпионы России, «бронзовое» призеры чемпионатов Европы и мира Дмитрий Жарков и Ольга Куликова. В первый день соревнований они ожидали одержать победу среди взрослых.

— Мы очень рады были принять такой звездный дуэт, и не удивились, что гости из Москвы выиграли программу. И знаете, не також уж большой отрыв от лидеров, можно попытаться дотянуться до их высот, — отметил директор фестиваля «Байкал Данс» Виктор Белобородов.

558 танцевальных пар выступили за два дня турнира. Этот новый рекорд по числу участников превысил предыду-

щий на 20%. На «Байкал Данс» приехали спортсмены из Бурятии, Забайкальского края, Якутии, Красноярска и, конечно, со всех центров танцевального спорта Иркутской области. По традиции первенствовали иркутяне на правах хозяев, но в некоторых возрастных категориях им навязали борьбу. Например, воспитанники усть-илимского клуба «Престиж» завоевали сразу два призовых места, причем в категории «Дети-2» Татьяна Чеснокова и Дмитрий Деук выиграли награду высшей пробы, исполнив четыре танца европейской программы в открытом классе.

— Дуэт создан не так давно, еще в прошлом году ребята занимались в разных клубах. И вот в свой первый приезд на «Байкал Данс» сразу же взяли «золото». Думаю, у них хорошее буду-

щее, — поделился руководитель клуба «Престиж» Руслан Быков.

По словам Виктора Белобородова, «Байкал Данс» стоит все же называть фестивалем, а не турниром, ведь помимо соревновательной программы проходит множество других важных событий. Всю неделю до сознания именитые приезжие специалисты проводили мастер-классы для иркутских танцевальных пар. На одно из таких занятий в пятницу собрались сразу 500 ребятшек.

— Причем мастер-классы продолжаются и всю следующую неделю после окончания фестиваля. Это наш первый опыт привлечения не только российских, но и зарубежных специалистов танцевального спорта, — продолжила Виктор Белобородов.

Также на Международном фестивале «Байкал Данс» приехала большая представительская судейская коллегия из России и зарубежных стран, которая обслуживала чемпионаты Европы и мира. Причем в Иркутске они оценивают выступления не только самых опытных, устоявшихся исполнителей, но и начинающих.

— Что греха таить, есть довольные судейством, есть и не очень. Оценки приезжих арбитров не всегда совпадают со сложившимися положением вещей, к которому привыкли наши спортсмены и тренеры. Но это и интересно, есть повод задуматься, определить направление, по которому движется танцевальный спорт Принягры, — подчеркнул директор фестиваля.

Участники турнира отмечают, что приезд специалистов из других стран благотворно влияет на наших танцоров. Вот и в Иркутске во многом благодаря таким фестивалем, как «Байкал Данс», стали появляться участники чемпионатов мира и чемпионы России в самых разных возрастных категориях.

Иван МАМОНТОВ
Фото Алексея ГОЛОВЩИКОВА

ПЕРСПЕКТИВЫ

В НИЖНЕИЛИМСКОМ РАЙОНЕ РАЗВИВАЮТ МАССОВЫЙ СПОРТ

Массовым лыжным забегом закончили март спортивно-любители Нижнеилимского района. Соревнования состоялись в поселке Янгель. Лыжники разных возрастных групп боролись за победы в четырех забегах, по итогам соревнований было вручено 45 кубков, грамоты и призы.

Этот праздник районного уровня в Янгеле состоялся в рамках одного из проектов развития спортивной инфраструктуры, которые курирует депутат Законодательного Собрания Иркутской области от политической партии «Гражданская платформа» Эдуард Дикунов. Поддержка массового спорта является одним из важных направлений его деятельности. Проведший зимой в Янгеле для сельских спортсменов открыты два объекта. Двухкилометровую лыжную трассу, которая стала местом проведения районных соревнований, проложили по лесу с применением бульдозерной и грейдерной техники. Кроме того, приобрели снегоход и резину для устройства лыж для классического и конькового лыжных ходов. Школьный стадион, который замыкает трассу, а также построенный осенью корт освещены для занятий в темное время суток. Предусмотрели и прокат лыж, коньков.

Олимпийские победы начинаются на школьных стадионах, и, прежде всего, мы старались для ребят. У сельских и городских детей должны быть равные возможности развития, — отметил Эдуард Дикунов.

Сейчас в Янгеле при поддержке депутатов воплощают инициативу недавно созданного Совета молодых семей — организуют работу фитнес-клуба для молодых мам. Для этого нашли хореографа, обеспечили его жильем, в ближайшее время он пройдет дополнительное обучение в Иркутске. В фитнес-клуб скоро поступят тренажеры, звукосопровождающая аппаратура, балетный станок. Ранее современное оборудование получили и сельские любители боди-билдинга.

Юрий ЮДИН

Из прокуроров в волонтеры

СОЧИ-2014

Олимпийские игры в Сочи уже позади, но их еще долго будут помнить во всем мире. А кто-то запомнит и на всю жизнь, как, например, заместитель прокурора Западно-Байкальской природоохранной прокуратуры Антон Швецов. Представитель ока государева на три недели снял мундир и переквалифицировался в волонтеры. В новой для себя ипостаси он отработал всю Олимпиаду и уже наметил поездку добровольцем на ближайшие летние Игры в Рио-де-Жанейро.

Волонтерское движение, а особенно олимпийское — очень популярно в мире. Чаще всего добровольными помощниками являются студенты, а вот прокурор-волонтер — явление необычное. Впрочем, сам Антон Швецов не видит в этом ничего удивительного, в Сочи он встречал среди волонтеров и крупных бизнесменов.

— Конечно, они могли бы позволить себе приехать в Сочи в качестве туристов и посетить любые соревнования. Но все равно не получится настолько близко увидеть Олимпиаду изнутри, поэтому представители самых разных профессий забывают на время свои карьерные достижения и становятся добровольными помощниками. Есть и такие, кто работает волонтерами на каждой Олимпийских играх, я познакомился с мужчиной лет 70, на его счету уже 16 Олимпиад.

Конкурс на право стать волонтером в Сочи составил семь человек на место. Антон Швецов получил путевку в самый последний момент и приехал к открытию Олимпиады. Прокурор вызвался обслуживать велосипедистов. Из 25 тыс. волонтеров он попал в число 500 счастливчиков, которым доверили работать в святая святых — Олимпийской деревне, куда простому смертному вход запрещен.



Зампрокурора Западно-Байкальской природоохранной прокуратуры Антон Швецов работал волонтером на Олимпийских играх

— Помогло мое увлечение, летом я всегда езжу на велосипеде на работу. Конечно, интересно участвовать на Олимпиаде в любом направлении, но все же работа волонтером в аэропорту или в городе несравнимая с работой в Олимпийской деревне, где ты каждый день бок о бок находишься с великими спортсменами, — продолжает Антон Швецов.

Волонтер показывает свои фотоснимки, на которых он рядом со многими российскими олимпийскими чемпионами. Виктор Ан, Александр Зубков, Аделаина Сотникова, Антон Шипулин, Александр Легков, Евгений Плющенко, Юлия Липницкая теперь красуются в альбоме иркутянина.

— Александру Зубкову, когда узнал, что я родом из Братска, тут же позвал весь свой экипаж, чтобы сфотографироваться со мной. Вообще, общаться было легко со всеми, даже с иностранными атлетами. Или, например, сидишь на лавочке, отыхаешься, а рядом с тобой, например, присаживается знаменитая Елена Исинбаева, мэр Олимпийской деревни, можно перекинуться парой слов.

А вот с хоккеистами особого общения не получилось, наши НХЛовцы поначалу ходили заносчивыми, а после поражения от Финляндии моментально исчезли из Олимпийской деревни. Но это был обидный пропуск на фоне других олимпийских побед в Сочи моментально забыты. Хотя попасть на соревнования было непросто не только болельщикам, но и волонтерам, заполненность трибун была очень высокой, и в кассах обычно имелись только очень дорогие билеты.

— Но мне и тут повезло, на территории деревни был билетный кинотеатр, я сразу познакомился с продавцом и попросил его сообщить мне по телефону, если вдруг в продаже появятся доступные билеты. В итоге побывал на самых различных состязаниях, как в прибрежном, так и горном кластере. Видел победу Александра Зубкова в бобслее, успех Альберта Демченко, нашу великолепную тройную викторию в лыжном марафоне. И очень меня впечатлил шорт-трек, за которым я раньше особо не следил.

Но, конечно, помимо развлечений была и основная работа, причем зачастую непростая. Антон Швецов говорит, что велосипеды в деревне закупили дешевые, и они постоянно ломались. Олимпийцы после каждой поломки их просто бросали на месте, а волонтерам приходилось разыскивать технику по всему кластеру, а потом чинить. У голландцев и американцев были свои велосипеды, дорогие, надежные, впрочем, и они периодически ломались, но в починке добровольцы не отказывали никому.

Единственное, о чем до сих пор жалеет Антон Швецов, что не попал на церемонию открытия Олимпиады, хотя все возможности у него были. Повезло купить относительно недорогой билет за 5 тыс. рублей, но тут сообщили, что волонтеров бесплатно пропускали на стадион «Фишт». Иркутянин рассказывает, когда предложил возле кассы купить свой билет по себестоимости, желающие чуть не разорвали прокурора на части. А в итоге никто на стадион волонтеров так и не пропустил.

— Была синица в руках, а я ее отпустил. Но на церемонии закрытия решил не повторять свою ошибку. С большим трудом достал билет и теперь могу говорить, что видел прощание с Олимпиадой вживую. Хотя, если честно, по телевизору она смотрелась гораздо интереснее.

Иван МАМОНТОВ

Безбарьерная среда на Паралимпийских играх

ЗНАЙ НАШИХ!

Отремонтили Паралимпийские игры, ставшие для сборной России триумфальными. Среди более чем 300 тыс. болельщиков был и наш земляк — иркутянин Евгений Чумаков.

Он завоевал путевку в Сочи, победив в Всероссийском конкурсе для людей с ограниченными возможностями «Я — лидер!», организованном региональным обществом инвалидов «Перспектива» совместно с компанией «МегаФон». Для участия в нем Евгений снял яркий и прогрессивный видеоклип о своей жизни и занятиях спортом.

— Я на коляске семь лет, и меня всегда motivировали успешные люди, которые к чему-то стремятся, чего-то добиваются, несмотря на свои проблемы. Поэтому мне было особенно интересно посетить Паралимпиаду, увидеть таких упорных и целеустремленных людей своими глазами. Когда я узнал, что выиграл поездку в Сочи, то испытал безграничное счастье, — признается Евгений.

На коляске Евгений Чумаков уже побывал на многих спортивных мероприятиях. Самые яркие впечатления у него остались от соревнований по скелетону. Спортсмены-паралимпийцы поразили Евгения своим упорством и стремлением к победе:

— Наиболее впечатление на меня произвели соревнования по скоростному спуску. Я считаю, что спорт — это один из немногих способов физической, психологической и социальной реализации инвалидов. Кстати, в Сочи была организована идеальная безбарьерная среда. В гостинице у нас на этаже была своего рода фан-зона канадцев и голландцев. Я плохо знаю английский, поэтому мне помогал общаться друг, который меня сопровождал. Иностранные инвалиды — это жизнерадостные люди, которые не чувствуют никаких ограничений: ни в моральном плане, ни в обществе. Прошедшие игры доказали, что все ограничения — лишь внутри нас, и спорт — это один из лучших способов преодолеть страхи и сомнения.

Сам Евгений занимается спортом — паээрлифтингом. И кто знает, может быть, и у него впереди впечатляющие результаты и участие в Паралимпийских играх.

Юрий ЮДИН



Евгений Чумаков (слева) завоевал путевку в Сочи, победив во Всероссийском конкурсе для инвалидов «Я — лидер!»