

Международный фестиваль конного спорта инвалидов Состоится в Иркутском районе



С 20 по 24 августа в селе Грановщина Иркутского района на базе конного центра фонда Тихомировых пройдет Первый Международный Байкальский фестиваль конного спорта инвалидов и Третий Открытый чемпионат СФО по адаптивному конному спорту. Открытие соревнований состоится 21 августа в 16 часов.

Фонд Тихомировых в третий раз проводит Открытый чемпионат СФО, и с каждым годом он набирает все большую популярность. Если в прошлом году в соревнованиях приняли участие только девять команд и общее число участников не превышало 50 человек, то ныне будут соревноваться 80 спортсменов, которые входят в 15 команд из семи регионов Сибирского федерального округа и один зарубежный участник — команда из Латвийской республики.

— Мы имеем богатый опыт проведения соревнований Открытого чемпионата СФО по адаптивному конному спорту. Оба предыдущих раза были исключительно удачными, оставили очень хорошие впечатления у участников, и поэтому мы решили расширить соревнования до фестиваля. А уже в рамках Байкальского фестиваля конного спорта инвалидов провести чемпионат СФО. Соответственно, зачет будет проводиться по двум программам, — рассказала президент федерации конного спорта

Иркутской области и руководитель фонда Тихомировых Ольга Тихомирова. В соревнованиях Открытого чемпионата СФО примут участие команды из республик Бурятия и Хакасия, Красноярского и Байкальского краев, Новосибирской и Амурской областей. Иркутскую область будут представлять более 20 спортсменов из Иркутска и Иркутского района, Черемхово, Ангарска, Усть-Илимска.

В рамках Открытого чемпионата СФО пройдут соревнования в трех видах программы. Первый — параолимпийская выездка, которая считается высшим пилотажем в конном спорте. Второй — рабочая тропка. В этом виде соревнований не требуется высокого уровня мастерства и поэтому в нем принимает участие наибольшее количество спортсменов. И наиболее зрелищный вид программы «конкур» — преодоление препятствий. Соревнования по этому виду начнутся 23 августа в 10.30.

— Такие состязания являются экстремальным испытанием, так как связаны с падениями, без которых нет конкур. Мы всегда очень волнуемся за участников, но они сами настаивают на проведении турнира по этому виду и даже на повышении высоты препятствий. Но мы пока не идем на увеличение, — отмечает Ольга Тихомирова.

В этом году впервые будет проводиться классификация спортсменов в параолимпийской выездке. Это процедура осуществляется по требованиям международных правил по параолимпийскому конному спорту. Спортсмены при этом разделяются на группы по уровню своих физических возможностей, чтобы судейство было максимально объективным, и соревновались равные среди равных. Судей-

Наиболее зрелищный вид программы «конкур» — преодоление препятствий. Такие состязания являются экстремальным испытанием не только для всадников, но и для организаторов фестиваля.

классификаторов по конному спорту в России очень мало, буквально несколько человек, поэтому в Иркутск приедет международный классификатор из Австрии Кристо Уолтер. Судья с очень большим опытом. Кстати, в составе команды Красноярского края выступит кандидат в параолимпийскую сборную России по конному спорту Иван Братилов.

В рамках Первого Международного Байкальского фестиваля конного спорта инвалидов впервые будут проходить соревнования на призы губернатора Иркутской области.

— Проведение фестиваля конного спорта инвалидов — очень знаковое мероприятие не только для Иркутской области, но и в целом для страны, — отмечает Ольга Тихомирова. — Это ведь не только соревнования, но и очень интересная культурная программа, возможность общения. Интерес к соревнованиям проявляли многие страны, но нужен еще какой-то отрезок времени, чтобы они окончательно определились. Я не сомневаюсь, что в будущем будет гораздо больше зарубежных участников, особенно из Азиатско-Тихоокеанского региона.

Закончатся соревнования символично — эстафетой «Объединенный спорт». В одну команду отбираются лучшие вса-

ники из регионов, вторую составляют из представителей органов власти Иркутской области. Практика показывает, что мероприятие очень веселое и всегда заканчивается спортивным примирением, кто бы ни стал победителем.

— Я дважды участвовал в этом состязании лично, когда команда из судей и гостей соревнуется с нами, — рассказывает министр социальной защиты, опеки и попечительства Владимир Родионов. — Конный фестиваль — настоящий праздник, интересный, насыщенный событиями. Наше министерство всегда поддерживает эти соревнования.

Министр по физической культуре, спорту и молодежной политике Павел Никитин признался, что впервые будет участвовать в данном мероприятии.

— Я хочу сказать Ольге Вениаминовне огромное спасибо за ее большую работу. Правительство Иркутской области в рамках государственной программы «Развитие физической культуры и спорта в Иркутской области» также будет всеми силами и средствами поддерживать развитие конного спорта в Байкальском регионе и особое внимание, конечно же, уделять фестивалю.

Ольга АНДРЕЕВА

Инспекция труда в режиме он-лайн

2

За маршрутки возьмется единая диспетчерская служба

2

Юные балерины Иркутска стажировются в Америке

8

НОВОСТИ РЕГИОНА

КИРЕНСКИЙ РАЙОН

Строительство нового физкультурно-оздоровительного комплекса планируется весной 2014 года в поселке Алексеевск. В настоящее время подготовлена проектно-сметная документация. Как сообщил «Областной» глава Алексеевского муниципального образования Игорь Кравченко, новый ФОК разместится рядом со средней школой, чтобы ученики могли заниматься там физкультурой.

Людмила Шагунова

НИЖНЕИЛИМСКИЙ РАЙОН

С 12 по 16 августа в Железногорске-Илимском будет пребывать официальная делегация из города-побратима Саката (Япония). Как сообщила пресс-секретарь городской администрации Светлана Седых, в 2013 году исполняется 34 года с момента возникновения дружественных отношений между Железногорском-Илимским и Саката. Все эти годы города ежегодно обмениваются официальными, спортивными, творческими делегациями. Во время очередного визита в Железногорск-Илимский японская делегация посетит администрацию города и градообразующее предприятие, побывает в историко-художественном музее имени академика М.К. Янгеля. Кроме того, пройдут две встречи представителей японской делегации с молодежью.

Людмила Шагунова

ТАЙШЕТ

20 млн рублей будет израсходовано в нынешнем году на ремонт дорог и придомовых территорий в Тайшете. Как пояснил глава администрации Александр Заика, 7 млн рублей из этой суммы — доля областного дорожного фонда, 12 млн рублей получено из областного бюджета в рамках проекта «Народные инициативы», 1 млн рублей выделила городская казна. В ходе проведения ремонтных работ запланировано осуществить асфальтирование дороги по улице Крупской и восьми придомовых территорий.

Анна Виговская

УСТЬ-ИЛИМСК

В Усть-Илимске ведется капитальный ремонт плавательных бассейнов «Олимпиец» и «Дельфин». Как пояснил мэр города Владимир Ташкинов, на ремонт в бассейне «Олимпиец» областной бюджет выделил 4 млн рублей. Доля городской казны составила 6 млн рублей. На эти средства планируется отремонтировать кровлю и чашу бассейна, полностью заменить кафельное покрытие. На реконструкцию бассейна «Дельфин» городской бюджет выделил 1 млн рублей, который направлен на ремонт кровли. Внутренняя реконструкция ведется за счет привлечения внебюджетных источников. По словам Владимира Ташкинова, закончить ремонт городских плавательных бассейнов планируется к новому учебному году.

Анна Виговская

ИРКУТСК

Плата родителей за муниципальные детские сады в Иркутске не изменится, сообщила пресс-служба администрации города со ссылкой на мэра Виктора Кондрашова. Ранее федеральный закон предписывал муниципалитетам устанавливать размер оплаты за детский сад не более 20% от суммы, в которую обходится содержание ребенка в дошкольном учреждении. По новому закону об образовании местные власти имеют право самостоятельно устанавливать тариф, в том числе, обязать родителей выплачивать полную стоимость содержания ребенка — в Иркутске это около 7 тыс. рублей. Однако глава города принял решение не увеличивать оплату за детский сад. Сейчас она составляет 1438 рублей в младших группах и 1369 — в старших.

Юрий Юдин

КАТАНГСКИЙ РАЙОН

В Катангском районе прошли праздничные мероприятия, посвященные Международному дню коренных народов мира. Как сообщила «Областной» руководитель региональной общественной организации «Союз коренных малочисленных народов севера Иркутской области», советник губернатора Нина Вейсалова, в рамках праздника в Ербогачене провели национальный обряд поклонения огню, соревнования по национальным видам спорта, дегустацию блюд национальной кухни. Гости прошли традиционный обряд очищения, посмотрели выступление творческих коллективов и отдельных исполнителей, выставку изделий декоративно-прикладного творчества. Завершился праздник награждением победителей конкурсов и состязаний, а также «Хороводом дружбы» — национальным эвенкийским ехором, в котором приняли участие все желающие.

Сегодня в Катанге проживает более 600 эвенков. Часть из них ведет традиционный кочевой образ жизни.

Людмила Шагунова

СООБЩЕНИЕ

15 августа 2013 года с 14.30 до 16.30 состоится очередной прием граждан в приемной президента Российской Федерации в Иркутской области (г. Иркутск, ул. Ленина, 1а). Прием осуществляется руководителем территориального органа — представителем МИД России в г. Иркутске Людмилой Анатольевной Курбатовой. В ходе приема планируется рассмотрение обращений граждан по вопросам, входящим в компетенцию Министерства иностранных дел Российской Федерации. Запись на прием производится в представительство МИД России в г. Иркутске до 13 августа (включительно) 2013 года по адресу: г. Иркутск, ул. Чкалова, 38. По вопросам записи на прием граждане могут также обратиться в приемную представительства МИД России в г. Иркутске по телефону 8 (3952) 25-60-34.

Оксана ПРЕДЕИНА

Заблудившихся грибников и ягодников стало меньше

БЕЗОПАСНОСТЬ

Более трехсот заявлений о пропавших родственниках поступило от жителей Приангарья в Бюро регистрации несчастных случаев (БРНС) в текущем году. Об этом рассказала начальник БРНС ГУ МВД России по Иркутской области Елена Кузнецова.

СПРАВКА

Телефоны оперативного дежурного Аварийно-спасательной службы Иркутской области: **8 (3952) 35-15-84, 35-32-73.**
Телефон оперативного дежурного Байкальского поисково-спасательного отряда МЧС России **8 (3952) 783-700.**

они уходят в лес без сотовых телефонов. Эти обстоятельства усложняют работы по их поиску. Нередко люди теряются в лесах по причине употребления алкоголя.

Спасатели рекомендуют перед отправлением в поход сообщать родственникам о сроках возвращения и планируемом маршруте. А перед отправлением убедиться в том, что сотовый телефон полностью заряжен.

Спасатели рекомендуют перед отправлением в поход сообщать родственникам о сроках возвращения и планируемом маршруте. В первую очередь необходимо иметь соответствующую погодным условиям одежду, желательно ярких цветов. Кроме того, нужно заблаговременно поза-

Инспекция труда он-лайн

ПРОЕКТ

С 1 августа на сайте Роструда заработал официальный форум «Открытая инспекция труда», на котором будут обсуждаться правовые вопросы в сфере труда. До конца текущего года в нем появится и региональный раздел, посвященный Приангарью.

Как рассказала главный инспектор труда по правовым вопросам Госинспекции труда в Иркутской области Алена Змачинская, пока форум содержит три подраздела: легализация трудовых отношений, комфортные условия труда и неукоснительное соблюдение законодательства. На сегодняшний день эти вопросы самые распространенные среди обращений работников в трудовую инспекцию.

— Целью открытия форума является переход от «модели санкций», при которой нарушения устраняются только после проверок, к «модели соответствия», предусматривающей деятельное участие всех сторон трудовых отно-

шений в обеспечении трудовых прав, — отметила Алена Змачинская. — С помощью форума информация и решение правовых вопросов станут более доступными для населения, поскольку пользователей в сети интернет с каждым днем становится все больше. Кроме того, в результате реализуемого проекта должна измениться и миссия инспекции труда. Мы должны перейти от выявления нарушений к улучшению условий труда. Перспективные предложения, получаемые на форуме, будут использованы для подготовки изменений в нормативные и законодательные акты, регулирующие сферу труда и работу инспекторов.

К участию в форуме допускаются все желающие, которые зарегистрировались на сайте Роструда. До конца текущего года здесь появятся и региональный отдел, в котором жители Приангарья смогут получить консультацию специалиста в сфере труда и высказать свои пожелания.

Алена Змачинская также рассказала об итогах работы инспекции труда в Иркутской области. Так, за семь месяцев 2013 года за нарушения трудового законодательства к административной ответственности было привлечено 1 тыс. 162 должностных и юридических лица на общую сумму 6,5 млн рублей. За весь прошлый год было оштрафовано 2,1 тыс. виновных на сумму 10,2 млн рублей. В 2012 году на осно-

вании выданных госинспекцией предписаний была погашена задолженность по заработной плате перед 12 тыс. человек в размере 158,6 млн рублей. С начала 2013 года более 3 тыс. работников получили долгожданную зарплату на общую сумму 52,5 млн рублей благодаря вмешательству госинспекции труда.

По словам Алены Змачинской, в этом году в инспекцию поступило 3,4 тыс. обращений граждан. В основном они касались оплаты труда, оформления и расторжения трудовых договоров, дисциплины на рабочем месте, охраны труда и нарушений режима труда и отдыха. Кроме того, на личном приеме проконсультировано 4,6 тыс. работодателей и работников. 222 обращения поступило в форме электронных документов.

— На сегодняшний день до 30% жителей Иркутской области работают без заключения трудовых договоров, — подчеркнула Алена Змачинская. — Все чаще работодатели маскируют трудовые отношения под гражданско-правовые, заключая договоры подряда или возмездного оказания услуг, чтобы избежать социальных выплат. В июле был проведен месячник по легализации трудовых отношений, по итогам которого заключены договоры с более 50 работниками. Всего по требованию государственных инспекторов труда с начала года было оформлено 339 трудовых договоров с работниками, включая иностранных граждан. Мы постоянно информируем людей, что без должного оформления трудовых отношений они не смогут потом защитить свои права.

Елена ПШОНКО

ОФИЦИАЛЬНО

ДЕТСКАЯ ШКОЛА ИСКУССТВ ОТКРЫЛАСЬ В СЕЛЕ ОСА ПОСЛЕ КАПРЕМОНТА

Детская школа искусств открылась в селе Оса Осинского района после капитального ремонта. В церемонии открытия приняли участие заместитель губернатора Иркутской области – руководитель администрации Усть-Ордынского Бурятского округа Анатолий Прокопьев, министр культуры и архивов Иркутской области Виталий Барышников, мэр Осинского района Виктор Богданов, заместитель министра образования региона Борис Михайлов. – Почти 19 млн рублей из областного бюджета было направлено на капитальный ремонт Осинской ДШИ по долгосрочной целевой программе «Социальное развитие села». В текущем году в УОБО в рамках этой программы осуществляется капитальный ремонт еще двух учреждений культуры – Усть-Ордынского Центра досуга в Хзирит-Булагатском районе и дома культуры в селе Бильчир Осинского района, – сообщил Анатолий Прокопьев.

Глава округа отметил, что в здании, построенном в начале 80-х годов, впервые проведен капиталь-

ный ремонт, и сегодня детская школа искусств соответствует всем образовательным стандартам. Подрядчики отремонтировали кровлю, утеплили фасад, провели водоснабжение, установили три электрообойлера, заменили систему электроснабжения. В трехэтажном здании будут размещены музыкальное, хореографическое и хоровое отделения, художественная школа и библиотека. Около 200 детей смогут ежедневно заниматься в ДШИ.

По словам Виталия Барышникова, для муниципальных образований Приангарья будет разработано 27 вариантов типовых проектов по строительству домов культуры. – Проектно-сметные документации будут готовы к концу текущего года. Такое поручение дал губернатор Иркутской области. Проекты будут составлены с учетом всех факторов, в том числе сейсмоактивности, климатических условий, численности населения, – подчеркнул министр.

В ПРИАНГАРЬЕ 26 СЕМЕЙ ПОГИБШИХ УЧАСТНИКОВ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ПОЛУЧИЛИ ВЫПЛАТЫ

В Иркутской области в июле 26 семей погибших участников боевых действий в ходе контртеррористических операций на территории Северо-Кавказского региона, награжденных посмертно орденом Мужества, получили единовременную денежную выплату. Напомним, единовременная социальная выплата предоставляется в размере 100 тыс. рублей на одного погибшего ветерана боевых действий. В случае обращения за получением единовременной социальной выплаты нескольких граждан, совместно не проживающих и не ведущих совместного хозяйства, выплата распределяется между ними равными долями.

Как отметила заместитель председателя правительства Приангарья Валентина Вобликова, в регионе проживают 108 семей военнослужащих и сотрудников органов внутренних дел, погибших в боевых действиях на Северном Кавказе и награжденных посмертно орденом Мужества. Всего из областного бюджета на адресную поддержку семей в 2013 году выделено 11 млн рублей. В августе 2013 года предоставление единовременной социальной выплаты будет продолжено.

Пресс-служба губернатора и правительства Иркутской области

За контроль общественного транспорта ВозьметсЯ единая диспетчерская служба Иркутска

КРУГЛЫЙ СТОЛ

В Иркутске планируется создать единую диспетчерскую службу, которая будет контролировать работу общественного транспорта. Об этом городские власти заявили в ходе круглого стола, который прошел в редакции газеты «Областная».

В разговоре приняли участие заместитель начальника межрегионального управления государственного автодорожного надзора по Республике Бурятия и Иркутской области **Дмитрий Дорожкин**, председатель Общественного совета при УМВД по Иркутску, член комиссии по безопасности дорожного движения при администрации Иркутска **Виктор Григоров**, заместитель начальника департамента дорожного строительства, благоустройства и транспорта **Юлия Гордина**, директор МУП «Иркутскгорэлектротранс» **Андрей Маковецкий**, директор МУП «Иркутскавтотранс» **Юрий Бабий**, заместитель председателя некоммерческого партнерства «Компас» **Олег Байдацкий**, руководитель пассажирского коммерческого предприятия **Андрей Забанов**.

Нужно повышать стоимость проезда

ОГ:
— Как организованы пассажирские перевозки в Иркутске?

Юлия Гордина:

— Перевозку жителей осуществляют два муниципальных предприятия: МУП «Иркутск-автотранс» и МУП «Иркутскгорэлектротранс», а также 152 частных перевозчика. Вместе они обслуживают 86 маршрутов внутригородского и пригородного сообщения. Кажется, что 152 частных перевозчика — это много, но на самом деле спрос и потребность полностью не удовлетворены. В отдельных микрорайонах не хватает подвижного состава, хотя на некоторые маршруты выходят по 30–60 единиц транспорта.

Всего в Иркутске курсирует 1,1 тыс. единиц транспорта. Для сравнения: пять лет назад работало 2,5–3 тыс. единиц транспорта малой, средней и большей вместимости. Сейчас перевозчики отдают предпочтение транспорту средней и большей вместимости. Автобусы до 12 мест являются неудобными, они себя изжили.

ОГ:
— С какой периодичностью курсирует общественный транспорт?

Юлия Гордина:

— При организации регулярных перевозок оптимальный интервал движения должен составлять 3–5 минут. С учетом загруженности улиц и высокой интенсивности движения, конечно, в пиковые часы его выполнять невозможно. Но на многих маршрутах он выполняется. У муниципальных предприятий есть четкое расписание, которое они должны соблюдать.

ОГ:
— Планируется ли повышать тарифы на проезд в общественном транспорте в ближайшее время?

Юлия Гордина:

— У нас один из низких тарифов в России по внутригородским перевозкам. В Санкт-Петербурге одна поездка стоит 28 рублей, в

Москве — 28–30 рублей, в Екатеринбурге — около 20, в Новосибирске — 16–18 рублей. Экономически обоснованный тариф для Иркутска составляет 16 рублей. Это те расходы, которые легальный законопослушный перевозчик несет на перевозку. А стоит билет сейчас 12 рублей.

Для муниципального транспорта мы можем повысить тариф в любое время. Предприятия обеснуют расходы, мы повысим. Но дело в том, что частные перевозчики обосновать свой тариф не могут.

Олег Байдацкий:

— Тарифы частных перевозчиков регламентируются постановлением № 103 правительства Иркутской области, которое было принято в 2008 году. Документ предполагает ряд ограничивающих норм, тем самым обеспечивая стагнацию роста тарифов. Согласно ему, десять конкурирующих между собой перевозчиков должны договориться и подать на утверждение новый тариф.

Юлия Гордина:

— Ни разу с 2008-го им не удалось это сделать. В феврале нынешнего года мы собирали перевозчиков, нашли им аудитора, который бы помог определить тарифы, но до сих пор никаких результатов нет. Сейчас мы думаем, как нам выйти из положения. Ведь без повышения тарифа ни муниципальные, ни частные перевозчики не могут обновлять подвижной состав. Они, конечно, обновляют, но в кредит, по лизинговому схеме.

ОГ:
— Планируется ли обновлять парк общественного транспорта муниципальных предприятий?

Юлия Гордина:

— Мы сейчас купили 23 автобуса для полуконтактных и экспрессных маршрутов. На это потрачено 109 млн рублей. В следующем

году запланировано приобретение четырех троллейбусов и двух трамваев. Также мы просматривали в бюджете средства на покупку 10 автобусов средней вместимости и на капитальный ремонт четырех трамваев.

Андрей Маковецкий:

— Из 58 трамваев 50 уже должны быть списаны.

Юлия Гордина:

— Вы, наверное, помните ситуацию, когда у трамвая лопнула ось во время движения по улице Ленина. Это следствие высокой изношенности подвижного состава.

Курящие водители

ОГ:
— Сколько лицензий для частных перевозчиков выдано в этом году?

Дмитрий Дорожкин:

— С начала года мы выдали около 280 лицензий в области, большинство из них — в Иркутске. Получить этот документ большого труда не составляет. Все разговоры на уровне Минтранса об ужесточении требований по выдаче лицензий ни к чему не приводят. Состояние автобуса подтверждается путем банального техосмотра в органах ГИБДД. После предоставления всех документов через месяц выдается лицензия, и перевозчик попадает под наш надзор.

ОГ:
— Регулярно ли проводятся проверки частных перевозчиков в Иркутске?

Дмитрий Дорожкин:

— Плановые проверки юридических лиц, а не самих водителей, проходят раз в три года. Кроме того, реагируем на нарушения, выявленные в совместных рейдах с другими ведомствами. Внеплановые проверки инициируются по жалобам прокуратуры и по фактам угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей. С начала года в Иркутске проведено 139 плановых проверок. Внеплановые рейды проходят по 10–15 раз в неделю.

ОГ:
— Каковы основные жалобы пассажиров?

Дмитрий Дорожкин:

— Их можно разделить на две категории. К первой относится поведение самого водителя, его внешний вид. Второй вид жалоб (и их, кстати, больше) приходится на нарушения водителями правил дорожного движения. При этом 90% фактов подтверждается. Что касается первой категории проверок, то для их проведения необходимо разрешение прокуратуры. А получить его можно только в том случае, если есть факты, подтверждающие угрозу жизни и здоровью граждан. Если прокуратура данную угрозу не усмотрела, в проверке будет отказано. Если гражданину не понравилось хамское поведение водителя, мы заранее знаем, что эту проверку инициировать вряд ли получится. Ищем другие способы проверить перевозчика, например, во время совместных рейдов с ГИБДД и органами местного самоуправления.

ОГ:
— Как можно бороться с курением в салоне?

Олег Байдацкий:

— По поводу курения воздействовать на водителя тяжело. Антитабачный закон есть, а санкций за его нарушение пока не предусмотрено. И привлечь водителя к ответственности невозможно.

Юрий Бабий:

— У нас в должностной инструкции водителя прописано, что на рабочем месте запрещаются курение и разговоры по мобильному телефону. Бывают, конечно, нарушения, но

65
млн человек

перевозит ежегодно общественный транспорт Иркутска.

за это водители лишаются премий. Ежемесячно я встречаюсь с представителями трудового коллектива, мы протговариваем все проблемные нюансы. У меня есть папка с жалобами и обращениями граждан. На каждый случай мы реагируем. Я даже людей снимал с линии по факту обращения граждан.

Виктор Григоров:

— Давайте вспомним закон «О защите прав потребителей». Если услуги оказываются вам ненадлежащим образом, то вы вправе их не оплачивать. Пусть водитель вызывает полицию, составляет акты и в судебном порядке взыскивает с вас стоимость проезда. Но при этом он должен доказать, что соблюдал правила дорожного движения, не превышал скорость, не разговаривал по телефону.

Страхование пассажиров

ОГ:
— Застрахован ли пассажир во время поездки на общественном транспорте от несчастного случая или травмы?

Юлия Гордина:

— С 1 января 2013 года вступил в силу закон об обязательном страховании ответственности перевозчиков. Если человек зашел в автобус, он уже автоматически застрахован. Если он упал в автобусе, сломал ногу, то может обратиться в страховую компанию, где возместят ущерб.

ОГ:
— Как пассажир может доказать, что он ехал именно в этом автобусе?

Юлия Гордина:

— У него обязательно должен быть билет, который подтверждает факт поездки.

ОГ:
— Билеты не во всех автобусах дают...

Юлия Гордина:

— Пассажир должен требовать билет при входе в автобус. Меня удивляет позиция иркутян, которые говорят, что в городе плохие автобусы, но при этом ездят в них. Качество услуг зависит, в том числе, и от того, какие требования предъявляет потребитель. Заходят пассажиры в автобус и видят, что вместо стекла в окне стоит фанерка. Так почему они все массово не выходят из такого автобуса? Вот вышли бы и сказали, что не поедут в нем. Тогда перевозчик перестанет выпускать такой транспорт на линию.

ОГ:
— Пассажиры привязаны к автобусу. У нас большинство автобусов с фанеркой. Если выйдешь, то не доедешь до нужного места, опоздаешь на работу.

Юлия Гордина:

— Но ведь прогорклое масло в магазине вы не покупаете?

ОГ:
— Можно в другом магазине купить свежее масло.

Окончание на стр. 7.



Дмитрий Шейбе:

Проект рекультивации отходов БЦБК будет готов к концу 2013 года

ИНТЕРВЬЮ

Производство на Байкальском ЦБК планируется остановить в сентябре. Сейчас «ВЭБ Инжиниринг» (входит в Группу Внешэкономбанка) совместно с институтом «Сибгипробум» разрабатывает проект закрытия комбината. Часть его работников могут быть трудоустроены на соседнем Селенгинском ЦКК в Бурятии. А накопленные с 60-х годов прошлого века отходы БЦБК вполне реально переработать за три-пять лет без ущерба для экологии Байкала. О планах по закрытию комбината, санации его территории и рекультивации отходов рассказал в интервью генеральный директор «ВЭБ Инжиниринг» Дмитрий Шейбе.



— Правительство РФ в начале года приняло решение закрыть Байкальский ЦБК. Как сейчас идет этот процесс?

— Выкупив в феврале этого года задолженность БЦБК у «Альфа-Банка», ВЭБ стал основным кредитором комбината, открыв ему кредитную линию на 3,6 млрд рублей. Фактически за пять месяцев банк потратил 2,3 млрд рублей на выкуп долгов, поддержание деятельности предприятия, выплату зарплат, закупку топлива и содержание ТЭЦ, отапливающей 14-тысячный моногород Байкальск. В конце июля кредиторы предприятия рассмотрели вопрос о его закрытии, утвердив на это смету. По нашим подсчетам, на консервацию оборудования, начало которой запланировано на 1 сентября, уйдет три месяца, еще примерно два года понадобится на постепенное закрытие БЦБК с учетом соблюдения всех экологических норм.

— Что будет с работниками БЦБК? Сколько человек сейчас заняты на производстве?

— Сейчас на комбинате работает 1,5 тыс. человек. Мы провели переговоры с профсоюзом и пришли к компромиссному решению. Согласно планам, 800 сотрудников БЦБК пойдут под сокращение, в основном работники технологических цехов. В августе мы уведомим об этом службу занятости. Увольнения будут проходить в соответствии с законодательством, каждому выплатят соответствующую компенсацию. В тесном взаимодействии с правительством Иркутской области мы прорабатываем вопрос трудоустройства сотрудников комбината. С нашей стороны будут подготовлены программы по трудоустройству людей при демонстрации предприятия и рекультивации площадки БЦБК.

Отмечу, что ВЭБ не только полностью берет на себя финансирование программы по сокращению персонала, но и продолжит выделять средства на выплату заработной платы оставшимся сотрудникам, поддерживая в рабочем состоянии объекты инфраструктуры, закупать уголь для ТЭЦ. Программа рассчитана на 9—12 месяцев, и на ее реализацию предполагается потратить около 500 млн рублей (из оставшихся от 3,6 млрд кредитной линии банка). Данная сумма одобрена кредиторами.

Еще около половины сотрудников Байкальского ЦБК будут задействованы в работе действующих объектов инфраструктуры (ТЭЦ, очистные сооружения, водозабор), часть персонала перейдет в сервисные предприятия, создаваемые на базе комбината, — это, к примеру, железнодорожная служба, ремонтная компания. Их услуги, очевидно, будут востребованы со стороны других контрагентов.



На консервацию оборудования, начало которой запланировано на 1 сентября, уйдет три месяца, еще примерно два года понадобится на постепенное закрытие БЦБК с учетом соблюдения всех экологических норм.

— Вы оценивали, сколько людей понадобится, чтобы провести консервацию и само закрытие комбината?

— Предварительно на демонтаж предприятия необходимо до 150 человек, на рекультивацию — до 70 человек. Еще раз подчеркну, что на этих работах будут задействованы работники БЦБК. Более точные данные представим к маю следующего года.

— Есть вероятность трудоустроить высвобождающихся работников Байкальского ЦБК на других российских предприятиях?

— Конечно. ЛПК «Континенталь Менеджмент» (бывший владелец БЦБК) обратился во Внешэкономбанк с просьбой профинансировать проект модернизации принадлежащего ей Селенгинского ЦКК (СЦКК) в Бурятии. Проект, который сейчас проходит оценку в «ВЭБ Инжиниринг», подразумевает увеличение производства картона до 150 тыс. тонн и целлюлозы — также до 150 тыс. тонн. Одно из

наших условий состоит в том, что после модернизации часть работников БЦБК перейдут на работу в СЦКК. Речь как раз идет о технологическом звене производственных цехов Байкальского комбината, по разным оценкам — это 50—100 человек.

— «ВЭБ Инжиниринг» поручено разрабатывать проект рекультивации отходов БЦБК. Какую технологию переработки шламлигнина планируется взять за основу?

— В накопительях БЦБК, так называемых картах, находится около 6,5 млн тонн шламлигнина. Состав сложный: сера, хлорные соединения и, главное, 85% воды. Сейчас нам нужен простой и экологически безопасный метод переработки осадка. Мы привлекли химический факультет МГУ, который представил нам технологию, применяемые в мире при рекультивации отходов целлюлозно-бумажных комбинатов. Местные геофизические предприятия проводят для нас анализ содержимого шлам-

накопителей. Для разработки ТЭО ликвидации отходов мы обратились в немецкую компанию MAICO-MANNESMANN AG. Она предложила нам три варианта переработки лигнина. Мне, как инженеру, одна из них импонирует: нейтрализация надшламовых вод и омоноличивание содержимого карт. На выходе мы будем иметь монолитную структуру, близкую по составу к бетону. Однако окончательный выбор технологии будет сделан по результатам ТЭО. В целом, проект рекультивации отходов будет готов к концу 2013 года.

— Иркутские ученые ранее предлагали другую технологию переработки — шламонакопители комбината (всего их — 14) засыпать сырой золой, а воду из хранилищ направить на очистные БЦБК.

— Такая технология проста для реализации, но не очень эффективна. Ее уже применили на паре карт, но, к сожалению, добиться стабильности состава в них не удалось.

— Сколько по времени может занять рекультивацию отходов БЦБК?

— От трех до пяти лет. Процесс может идти параллельно с закрытием комбината.

— Что предполагается сделать с цехами комбината? И что, на ваш взгляд, можно разместить на месте БЦБК?

— Часть конструкций, по нашим оценкам, до 40%, придется снести. Остальное, очевидно, останется — в том числе для нужд сервисных предприятий. Новое промышленное производство на месте БЦБК организовать нельзя. Этому препятствует постановление правительства РФ № 643 «Об утверждении перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории». Оно вообще запрещает какую-либо промышленную деятельность на берегу Байкала — нельзя даже розливом воды заниматься. Но выход есть — развитие туристской ОЭЗ с включением территории БЦБК в ее состав. Впрочем, Внешэкономбанк, как банк развития, готов рассмотреть любые проекты, альтернативные производству целлюлозы на Байкале. В ближайший месяц в Москве состоится заседание рабочей группы по модернизации моногородов, где будут рассматриваться проекты, направленные на диверсификацию экономики города Байкальска.

Петр ЯЩИКОВ

За контроль общественного транспорта Возьмется единая диспетчерская служба Иркутска

Окончание. Начало на стр. 2.

КРУГЛЫЙ СТОЛ

Юлия Гордина:
— Вы точно также можете доехать с пересадкой на другом транспорте. У нас 86 маршрутов, и все они связаны и пересекаются. Можно опоздать на работу, но при этом наказать водителя. Но нет же, все слушают шансон, смотрят на курящих водителей.
ОГ:
— Получается, пассажиры виноваты?
Юлия Гордина:
— Пассажиры обязательно должны реагировать на некачественно предоставленную услугу. Зачастую же происходит так: доехал, и хорошо.

Скрытые перевозчики

ОГ:
— Сколько жителей Иркутска пользуются общественным транспортом?
Олег Байдацкий:
— Ежегодно в Иркутске перевозится около 65 млн человек. Из них 45% приходится на муниципальный транспорт, остальная доля — на частных перевозчиков. Но это официальная статистика. Неофициальные данные носят иной характер, потому что не учитываются скрытые перевозчики.
Юлия Гордина:
— У нас практически нет таких. Перевозчики все в основном с лицензиями.

Дмитрий Дорожкин:
— Есть нелегализованные. Они скрываются под видом заказных услуг, когда для осуществления деятельности достаточно договора фрахтования, получать лицензию не надо. Таких достаточно много — 10—15%. В час пик большое количество межмуниципального пригородного транспорта ездит по Иркутску, снимает пассажиров. Например, автобус сообщением Шелехов — Иркутск. Мы сейчас пытаемся с этим бороться.
Юлия Гордина:
— Но как только межмуниципальные перевозчики пересекают границу Иркутска, они уходят из-под нашего контроля.

Дмитрий Ложкин:
— С начала года за осуществление предпринимательской деятельности без лицензии 18 дел передали в суд. В четырех решением суда штраф составил по 50 тыс. рублей, в одном деле — 100 тыс. Суды пока неохотно такую практику формируют. Но законодательство позволяет привлекать до 100 тыс. — это серьезная сумма в отношении нелегальных перевозчиков.
ОГ:
— Почему после 21.00 в Иркутске редко ходят автобусы и маршрутки?
Юлия Гордина:
— Потому что в вечернее время у нас сокращается пассажиропоток, интервал движения увеличивается. Чтобы обеспечить в вечернее время потребности отдаленных районов, мы вводим полужэкспрессные и экспрессные маршруты на базе МУП «Иркутскавтобус». Закупили 23 новых автобуса, которые будут следовать по пяти маршрутам. Мы планируем

ОГ:
— Проблема дублирующих друг друга маршрутов 80 и 80к часто озвучивается в СМИ. Они нарушают правила дорожного движения. Как с этим бороться?
Андрей Забанов:
— Маршрут № 80 работает с 2002 года. Буквально года три назад появился такой же маршрут, с тем же номером, но с буквой «к». При этом перевозчик не согласовал маршрут с администрацией Иркутска. Они вышли на линию с большим количеством подвижного состава.
Олег Байдацкий:
— В других регионах есть практика — заключать договоры с организатором перевозок, то есть с администрацией города. В Иркутске же существует реестр маршрутов и перевозчиков. Некоторые перевозчики не заявили о себе в реестре и не желают идти на контакт с городской властью. Да, у них есть лицензия,

Дмитрий Ложкин:
— Мы этого перевозчика наказываем штрафами от 1 до 3 тыс. рублей. Но суды в таких случаях лояльны, чего скрывать. Предприниматель приходит в суд, платится. На первый раз отделяется предупреждением, при рецидиве — штраф.

Как решить проблему?

ОГ:
— Что будет сделано для решения транспортной проблемы в Иркутске?
Юлия Гордина:
— С 1 января нынешнего года начали действовать новые нормы в сфере общественного транспорта — это обязательное страхование перевозчиков и оснащение транспортных средств системой ГЛОНАСС.

Уже готов реестр городских перевозчиков. Мы им выдали справки и гарантийные обязательства по страхованию, пассажиропотоку. Сейчас транспортные средства оснащаются системой ГЛОНАСС. Пока не хватает оборудования, в связи с ажиотажем его просто негде купить. У нас есть электронные карты, на которых мы можем посмотреть по точкам, где движется транспортное средство. Данные каждого перевозчика по ГЛОНАСС находятся в Восточно-Сибирском процессинговом центре и в управлении государственного автодорожного надзора. Как только пройдет 100-процентное оснащение перевозчиков, мы также получим доступ к этой информации. На ее основе будем создавать центральную диспетчерскую службу, чтобы контролировать процесс перевозок пассажиров. Такая служба уже существовала в Иркутске, но в 2004 году ее ликвидировали.

Мы планируем сделать улицу Чехова сквозной через Центральный рынок и там поставить информационные указатели для автобусов. Там же будут организованы парковки и платформы для посадки и высадки пассажиров, единый остановочный пункт. Если автобус сошел с линии, не уведомил диспетчера своего предприятия, то мы должны, соблюдая интервал 3—5 минут, подменить транспортное средство. Транспорт — это такая система, которая должна четко контролироваться и регулироваться.

Виктор Григоров:
— Единственное, что нам нужно — обращение пассажиров. Если пассажиры увидят

какие-либо нарушения, пусть хотя бы просто обратятся. Ходить и бубнить на кухне о том, как у нас плохо пассажирские перевозки организованы — это одно дело, другое — увидеть нарушение и зафиксировать по возможности.

Юрий Бабий:
— Для наведения порядка было бы неплохо обновлять автопарк: сейчас 56% техники изношено. Необходимо в достаточном количестве средства для ремонта, закупки оборудования, для достойной зарплаты.

Андрей Забанов:
— В первую очередь надо навести дисциплину. Если я начинаю наказывать какого-то водителя за нарушение, он грозитися уйти к нелегальному перевозчику. И поэтому при дефиците водителей приходится относиться к некоторым нарушениям лояльно.

Олег Байдацкий:
— Должны быть рычаги воздействия на недобросовестных участников рынка. Нужно укреплять добросовестную конкуренцию. Но самое главное — надо повысить тарифы. Это реальная необходимость, люди должны понимать, что цена и качество взаимосвязаны.

Дмитрий Дорожкин:
— Наше управление будет настаивать на консолидации усилий всех органов власти — муниципальных, региональных и федеральных. Региону необходима концепция развития транспортного комплекса. Пока ее нет, никто не понимает, куда двигаться и что делать. Ну а если в целом — необходимо формировать понятные правила игры на рынке пассажирских перевозок. Даже если кому-то они покажутся жесткими.

Рафия ФАТТАХОВА
Фото Ларисы ФЕДОРОВОЙ

СПРАВКА

В случае если вы заметили нарушение в сфере пассажирских перевозок в Иркутске, следует обращаться по телефонам:
44-82-93 — МУП «Иркутскавтобус», 50-48-84, телефон доверия 50-48-74 — МУП «Иркутскгорэлектротранс», 52-02-29, 52-00-39 — отдел транспорта администрации Иркутска.

Воплощение мечты

СФЕРА ИНТЕРЕСОВ

Редкая девочка в глубине души не мечтает стать балериной. Изящно порхать по сцене в воздушной пачке и срывать аплодисменты зала. Как ни странно, в нашем прагматичном веке этот романтический образ не утратил свою популярность.

У иркутских мечтательниц тоже есть шанс стать новой Анной Павловой или Майей Плисецкой — уже 15 лет при областном музыкальном театре им. Н.М. Загурского работает детская балетная студия.

— Мы работаем по программе хореографического училища, — рассказала директор балетной студии Марина Демьяненко. — Упор делается на классический танец, кроме того, дети изучают музыкальную грамоту и литературу, историко-бытовой и характерный танец, актерское мастерство и другие предметы. Мы стараемся, чтобы наши воспитанники не только учились танцевать, но и всесторонне развивались. Так как занятия проходят в театре, ребята постоянно видят наших артистов и общаются с ними, обсуждают спектакли. Они также имеют возможность присутствовать на репетициях приезжих звезд. Хватает юным танцорам и сценической практики, ведь они нередко участвуют в репертуарных постановках.

В эти летние месяцы детская балетная студия в большинстве своем на каникулах, однако ее передовой отряд — девять воспитанниц и несколько преподавателей — отправился на трехнедельную стажировку в Америку.

— В штате Коннектикут проходит интенсивный мастер-класс Большого театра, — рассказала Марина Демьяненко. — Педагоги Московской хореографической академии и солисты Большого театра делятся секретами мастерства с юными танцорами со всего мира. Мы попали в эту программу благодаря усилиям бывшего директора детской балетной студии Натальи Варлашовой, которая сейчас живет и работает в США. Думаю, ребятам интересно посмотреть эту страну, поучить английский язык, который преподается три раза в неделю между хореографическими дисциплинами. Кроме этого, в программе — обучение современному танцу с привлечением педагогов с Бродвея. А солистка музыкального театра, наша выпускница и преподаватель детской балетной студии Мария Плясовских, находится в Нью-Йорке, где подобное обучение проводится для взрослых.

По возвращению в Иркутск у ребят начнутся балетные будни — регуляр-

ные занятия и подготовка к юбилейному концерту студии. На сегодняшний день в ней занимаются около 50 детей старшего возраста и 40 малышей.

— Детская балетная студия была создана для пополнения труппы Иркутского музыкального театра, — подчеркнула Марина Демьяненко. — Идея Натальи Варлашовой — обучение с 3—4-летнего возраста. Сначала боялись, будет ли малышам интересно, сможем ли удерживать их внимание, но оказалось, что дети ходят к нам с удовольствием. В семь лет мы делаем отбор в основную студию. Потом наиболее одаренных отправляем в Улан-Удэ, а по настоящему талантливых — в Москву, Петербург и Новосибирск. Как правило, родители не хотят отпускать детей учиться далеко от дома, но несколько лет назад бывший директор Владимир Шагин отправил в Улан-Удэ сразу восемь воспитанниц. И к нам на работу в музыкальный театр вернулись четверо.

Все, кто видел выступления балетной студии, обычно в восторге. Доказательство профессионализма педагогов и мастерства воспитанников — множество наград на самых престижных конкурсах в России, Франции, Испании.

Классический и историко-бытовой танец здесь преподают солисты балетного музыкального театра — заслуженная артистка России Мария Стельченко, Татьяна Садовая, Ксения Дейнеко, Ульяна Балданова, Мария Плясовских, Юрий Щерботкин. Остальные предметы — профессиональные артисты, искусствоведы и музыканты. Коллективу удается настолько увлечь детей балетом, что они часто мечтают связать с ним дальнейшую жизнь.

Однако помимо профессиональных навыков балет развивает в детях и полезные качества характера:

— Обучение в детской балетной студии дало мне очень много помимо умения танцевать на пунтах, — признается выпускница детской балетной студии Евгения Бутакова. — Я стала целеустремленной, научилась доводить начатое до конца, несмотря на трудности и препятствия.

Елена ОРЛОВА



В эти летние месяцы детская балетная студия в большинстве своем на каникулах, однако ее передовой отряд — девять воспитанниц и несколько преподавателей — отправился на трехнедельную стажировку в Америку. В штате Коннектикут проходит интенсивный мастер-класс Большого театра.



Голливуд — за социальную справедливость!

КИНОПРЕМЬЕРА

«Элизиум: рай не на Земле» США, 2013, 110 мин.
Режиссер: Нилл Блокмип. Сценарий: Нилл Блокмип.
В ролях: Мэтт Деймон, Джоди Фостер, Уиллем Фихтнер, Шарлто Копли, Алиса Брага, Тализа Сото, Майкл Шэнкс, Диего Луна, Карли Поуп, Она Грауэр, Фаран Тахир.



В свое время профессор Преображенский заметил, что разруха начинается в головах. Мало кто решился с этой фразой не согласиться, но ведь есть и другая точка зрения, в соответствии с которой материя — первична: то есть состояние клозета и парадного подъезда вполне определено влиянием на сознание...

По степени разрухи на Земле Нилл Блокман превзошел самого Эммериха и его «2012», но не по масштабу, а по фактуре. Разруха настолько глобальна и детальна, что создается впечатление, что режиссер любит разруху больше, чем порядок, но боится, что мы так подумаем. А чтобы мы так не думали, «Элизиум» — станция в космосе — красоты просто нечеловеческой. Такая, конечно, летать не может, ну да ладно... Его дебют четырехлетней давности «Район № 9», приведший всех в восторг, тоже был довольно колоритен в плане разрухи и запустения. И вот, дорвавшись до голли-

вудских бюджетов, Блокман смог позволить себе намного, намного больше разрухи.

«Район № 9» демонстрировал умозаключение, правильность которого была подтверждена с незапамятных времен — угнетаемые оказываются еще большими угнетателями, если дорвутся до власти. Реальность «Района № 9» демонстрировала нам, что негры оказались еще большими расистами, чем притеснявшие и устроившие апартеид белые жители ЮАР. В кино, правда, были инопланетяне в виде больших креветок, но всем же все понятно. Не велико, конечно, открытие, но фильм собрал большие деньги, и режиссер стал мировой знаменитостью. А что же «Элизиум»? Прямо скажем, новых мыслей у режиссера за четыре года не появилось, поэтому используются проверенные временем — про социальную справедливость.

В 2154 году в живописно раздолбанных земных городах живут бедные и несчастные люди — болеют, мучаются, умирают. А в небе парит огромная космическая станция «Элизиум», на которой живут богачи — они, как боги, красивы и здоровы. Макс (Мэтт Деймон) — простой работяга на заводе. Там он подхватывает смертельную дозу радиации. Ему, чтобы выжить, нужно попасть на «Элизиум». А на станцию с чудесной медицинской просто так не попадешь, однако возможности есть. И вот Макс, спасая себя, по ходу дела спасает все человечество.

Блокбастер как блокбастер, в меру скучный, в меру глупый. Стомилионный бюджет, спецэффекты, все летает, все стреляет, все рушится, положительный герой сходитя в последней битве со злодеем... Единственное отличие — социальный уклон: даешь высокотехнологичное здравоохранение всем людям на планете! А вот это уже про 2013-й...

Андрей ЛАЗАРЕВ

По степени разрухи на Земле Нилл Блокман превзошел самого Эммериха и его «2012», но не по масштабу, а по фактуре. Разруха настолько глобальна и детальна, что создается впечатление, что режиссер любит разруху больше, чем порядок, но боится, что мы так подумаем.

Тупиковая ветвь эволюции?

КНИГА

Дэвид Брукс «Бобо в раю. Откуда берется новая элита»
Издательство «АД Маргинем»,
2013 год

Все-таки американские социологи — это сила. Примерно такая же, как американские психотерапевты. Непонятно, за что те и другие получают деньги, но они их получают, ибо люди к ним тянутся, слушают их, восхищаются ими и считают, что они все-все знают и все-все могут объяснить.

Дэвид Брукс как раз из числа тех, к кому тропа не зарастет, уж очень он красиво и приятно излагает, причем излагает как раз на такие темы, про которые у каждого есть собственное мнение, но копают он при этом так глубоко, что невольно хочется визжать от восторга и бросать в воздух чепчики.

Жаль одно — почему так поздно опять перевели. «Бобо в раю. Откуда берется новая элита» вышла в США в 2000 году. За эти тринадцать лет много что в мире изменилось, ну да, те тенденции, которые описывает автор, остались, развились и усугубились, но, как известно, хороша ложка к обеду...

Брукс специально для книги придумал неологизм «бобо» (boiteois bohemian, богемная буржуазия). У нас в России «бобо» известны как хипстеры, креативный или образованный класс. Наши, конечно, выглядят бледной тенью американских «бобо», но общие родовые черты легко узнаваемы.

По сути «Бобо в раю. Откуда берется новая элита» — это полевые наблюдения за представителями среднего и высшего класса в США и Европе, то есть за так называемым золотым мил-



лиардом. Как добросовестный естествоиспытатель, Брукс начинает свое исследование с родословной: откуда появился «бобо», как он рос и формировался, дальше автор рассказывает про среду обитания и привычки. Собственно, в этом и заключается основная ценность данного труда.

Непросто передать, с какой любовью, с каким тщанием и иронией Брукс описывает креативный класс, правящий миром. Это даже не проза, это настоящая поэзия. Нет-нет, он не обольщается, попадая под скромное

обаяние новой буржуазии. Брукс прекрасно понимает, какого мира хочет «золотой миллиард», о каком рае он мечтает: «У бобо есть план, который в ближайшие годы будет определять политическую конъюнктуру. Суть их плана в исправлении перегибов двух социальных революций, приведших их к власти».

Если пересказать этот план своими словами, то суть его заключается в следующем — новая элита, добившись денег и власти, используя знания и интеллект, потеснила в середине прошлого века наследную аристократию и сегодня больше всего заинтересована в сохранении статуса кво. Но ее представители прекрасно понимают, что их высокое положение в обществе детям по наследству не передашь, и поэтому они хотят собственное комфортное гетто, где привычный уровень жизни сможет сохраняться, несмотря ни на какие мировые кризисы и социальные потрясения. Но вот незадача — есть реалии, которые нельзя изменить: элита — это ведь не только права, но и ответственность перед социумом. А вот как раз с ответственностью у них очень плохо, и социум они презирают не хуже аристократов. Так что, велика вероятность, что «бобо» — всего лишь тупиковая ветвь эволюции.

Александр КАРПАЧЕВ

«Бобо в раю. Откуда берется новая элита» — это полевые наблюдения за представителями среднего и высшего класса в США и Европе, то есть за так называемым золотым миллиардом. Как добросовестный естествоиспытатель, Брукс начинает свое исследование с родословной: откуда появился «бобо», как он рос и формировался, дальше автор рассказывает про среду обитания и привычки.