



Президент России Владимир Путин подписал указ о досрочном прекращении полномочий губернатора Иркутской области Дмитрия Мезенцева. Временно исполняющим обязанности главы региона назначен Сергей Ероценко.

Комментируя эти события, Дмитрий Мезенцев рассказал о том, как много было сделано в регионе за последние три года, и поблагодарил членов областного правительства за профессиональную, плодотворную работу на благо Приангарья и страны.

— С 8 июня 2009 года — момента утверждения в должности губернатора — я старался делать все возможное для того, чтобы Иркутская область стала сильнее, — сказал Дмитрий Мезенцев. — Многие проекты уже реализованы. Убежден, что будут продолжены и начатые недавно. Сегодня в области действует 83 социальных программы, размер государственного долга за три года уменьшился с 12,5 млрд до 4,5 млрд рублей. У региона нет ни одного кредита — мы никому не должны. Приангарье стало сильнее по десяткам параметров — это и здравоохранение, и образование, и сфера жилищно-коммунального хозяйства и многое другое. Города Иркутск достойно отметили свое 350-летие. И самая главная оценка любого руководителя — когда слова благодарности за работу, за то, что столица Восточной Сибири стала лучше

Дмитрий Мезенцев: Мы заложили основы нового фундамента

и краше, высказывают обычные люди. Уверен: город и дальше будет становиться более уверенным и красивым.

Дмитрий Мезенцев признался, что Иркутская область стала для него родной, и что работать в регионе ему было интересно всегда — и в должности сенатора, и в статусе губернатора.

— Этот период своей жизни я не могу назвать легким, но вместе с членами правительства мы постарались заложить основы того фундамента, который больше не позволит региону жить нестабильно и непоследовательно. Ни за один день работы в Иркутской области мне не стыдно и не горько. Есть, конечно, некоторое сожаление — можно было сделать больше. Но то, что сделано — это уже немало. Введенные механизмы теперь не остановить. Очень важно было показать, что мы знаем, каким должны быть Иркутск, и за каких-то полтора года в столице региона появился 130-й квартал. Практически завершено благоустройство Нижней Набережной Ангары, заканчивается строительство Ледового дворца и библиотеки имени И.И. Молчанова-Сибирского. Благодаря

поддержке федерального центра скоро будут сданы третья и четвертая очереди Академического моста. В 2010-м году газеты приводили мои слова о том, что в Иркутске когда-нибудь пройдет саммит стран G-20. Я и сейчас в это верю. У города с такой историей не может быть неудачной судьбы. Тем более рядом Байкал. А мое чувство привязанности к региону — оно уже навсегда.

Председатель Законодательного Собрания Иркутской области Людмила Берлина, комментируя перестановки, отметила, что губернатору Дмитрию Мезенцеву удалось за время работы многое, и начатые проекты должны получить свое развитие.

Говоря о назначении исполняющим обязанности главы региона Сергея Ероценко, Людмила Берлина назвала решение президента неожиданным, но рациональным.

— Сергей Ероценко — опытный управленец, живущий и работающий в Иркутской области, хорошо знающий проблемы региона. Он известен в бизнес-кругах Приангарья, компетентен в вопросах организации транспортных перево-

зок, работе туристической отрасли, ему понятна специфика реализации инвестиционных проектов. Кроме того, Сергей Ероценко имеет опыт политической работы, участия в выборах, — заявила председатель регионального парламента.

По мнению Людмилы Берлиной, требования к кандидатуре будущего губернатора Иркутской области высоки, особенно в контексте задач по развитию Сибири и Дальнего Востока, поставленных президентом России Владимиром Путиным.

— Иркутская область будет играть все возрастающую роль как регион, обладающий колоссальным потенциалом. При этом успешность социально-экономического развития Прибайкалья будет зависеть от одного важнейшего условия — умения региональной элиты консолидироваться вокруг интересов области, способности обеспечить политическую стабильность, создать благоприятный инвестиционный климат и добиться последовательного улучшения качества жизни людей, — подчеркнула спикер.

Юлия УЛЫБИНА
Фото Алексея ГОЛОВЩИКОВА

Иркутск отчитывается за «дорожные» деньги

2

Жигаловские судостроители спустили на воду крупный теплоход

2

Предпринимателям предложили регистрацию через интернет

7

Современное ТВ — взгляд Арины Шараповой

8

НОВОСТИ РЕГИОНА

ИРКУТСК

Более трех тысяч жителей Приангарья за особые заслуги перед Иркутской областью к юбилею Приангарья будут отмечены знаком общественного поощрения «75 лет Иркутской области». Соответствующий указ 14 мая подписал губернатор Дмитрий Мезенцев. В соответствии с документом знак изготавливается из золотистого металла. На лицевой стороне знака прямой равноконечный крест, покрытый белой эмалью, с каймой, покрытой синей эмалью. В центре креста круглый белый медальон с узким золотистым рантом. В поле медальона главная фигура герба Иркутской области: черный бабр с червлеными глазами, держащий в пасти червленого соболя.

Александра Белкина

СВИРСК

К Международному дню защиты детей, 1 июня, в Свирске состоится торжественное открытие роллдерома «Территория здоровья». Как сообщил пресс-секретарь городской администрации Екатерина Тимофеева, спортивный объект появится около нового физкультурно-оздоровительного комплекса «Олимп», сданного в эксплуатацию в конце прошлого года. Средства на строительство в городе роллдерома были получены благодаря победе в областном конкурсе инновационных проектов по организации занятости несовершеннолетних по месту жительства в объеме более полу-миллиона рублей. В данный момент в Свирск уже доставлена первая металлоконструкция, роликовые коньки и защита.

Анна Виговская

НИЖНЕИЛИМСКИЙ РАЙОН

70,7 млн рублей будет потрачено в Нижнеилимском районе на подготовку к новому отопительному сезону. За летний период планируется отремонтировать и заменить устаревшее оборудование в котельных поселков Радищев, Рудногорск, Янгель и Новая Игирма. Как сообщил руководитель территории Николай Тюхтяев, средства области на подготовку к зиме составят 27,8 млн рублей, доля районного бюджета и средства предприятий ЖКХ — 11,9 млн рублей и 30,9 млн рублей соответственно.

Анна Виговская

БРАТСК

3 июня на территории этнографического музея под открытым небом «Ангарская деревня» состоится празднование Святой Троицы. Как сообщают в пресс-службе города Братска, для гостей приготовлена развлекательная программа: выступление творческих коллективов, вокальных и хореографических ансамблей, проведение множества конкурсов и игр.

Анна Виговская

ИРКУТСКИЙ РАЙОН

В Иркутском районе проходят культурно-массовые мероприятия, посвященные 75-летию юбилею муниципалитета. Это конференции школьников, спортивные мероприятия, выставки. Как сообщила «Областной» специалист пресс-службы администрации района Елена Козлова, в августе пройдет большой общерайонный праздник, посвященный этому событию. На нем будет развернута сельхозвыставка, где будут представлены все муниципальные образования и выступят творческие коллективы района.

Людмила Шагунова

УСТЬ-ИЛИМСК

В Усть-Илимске появится дружина, службу в ней будут нести местные казаки. Как пояснил «Областной» мэр города Владимир Ташинов, средства на содержание предусмотрены в городском бюджете. Казаки совместно с полицейскими будут патрулировать улицы и поддерживать порядок в городе.

Людмила Шагунова

ШЕЛЕХОВ

Прокуратура Шелехова в ходе проверки выяснила, что действующий в городе кредитный потребительский кооператив «Союз» не является членом саморегулируемой организации (СРО). Между тем членство СРО — обязательное требование федерального законодательства. До вступления в саморегулируемую организацию кредитные кооперативы не имеют права привлекать денежные средства пайщиков. — По результатам проверки прокуратура Шелехова обратилась в суд в защиту интересов граждан с требованием о ликвидации кооператива «Союз». Дело находится на рассмотрении, — говорится в сообщении областной прокуратуры.

Юрий Юдин

«Золотое перо» Приангарья Как добрая журналистская традиция

СОБЫТИЕ

18 мая в Иркутске завершился областной фестиваль «Байкальская пресса». По традиции в финале были объявлены имена победителей конкурса «Лучший журналист Иркутской области». Последние два года размер премии, которую получает победитель, составляет 50 тыс. рублей.

Конкурс проводится «Союзом журналистов России» ежегодно по 11 номинациям: «Репортер года электронных СМИ», «Публицист года электронных СМИ», «Радиопрограмма года», «Телевизионная программа года», «Телевизионный оператор года», «Молодежный дебют года», «Репортер года печатных СМИ», «Газетный (журнальный) проект года», «Публи-

цист года печатных СМИ», «Фоторепортер года», «Журналист года районных СМИ». Кроме того, жюри конкурса определяет лучшего журналиста года, который награждается почетным знаком «Золотое перо». Имена победителей опубликованы в разделе «Официальная информация» на стр. 9.

Всего в этом году на конкурс поступило около 700 работ из 57 СМИ региона. Большое внимание было уделено подрастающему поколению журналистов. Впервые в рамках «Байкальской прессы» состоялся фестиваль детской прессы. Для юнкорров были организованы мастер-классы и круглые столы и даже встреча с главой региона. Дмитрий Мезенцев заметил, что в рамках работы над программой поддержки муниципальных СМИ необходимо разработать и документ, который поддерживал бы детские СМИ. Губернатор поручил министру образования области Виктору Басюку рассмотреть вопрос о введении целевых мест на факультете журналистики и филологии ИГУ для выпускников школ Приангарья, которые намерены остаться в дальнейшем работать на территории области.

На закрытии фестиваля Дмитрий Мезенцев подчеркнул значимость работы журналистов и отметил, что в этом году «Байкальская пресса» шагнула вперед. В подтверждение тому — экспертный состав фестиваля. Для журналистов проводили мастер-классы известная телеведущая, руководитель мастерской факультета журналистики Московского института телевидения Арина Шарапова, президент редакции газеты «Известия», директор Фонда «Разумный интернет» Владимир Мамонтов, вице-президент по связям с общественностью «ТНК-ВР» Ирина Кибина.

Записи мастер-классов экспертов фестиваля «Байкальская пресса – 2012» и статьи специального выпуска газеты «Областная», посвященные СМИ Приангарья, вы можете посмотреть в тематическом разделе на сайте OGirk.ru

Как отметил Дмитрий Мезенцев, крайне значимым для области событием в рамках фестиваля стали слушания комиссии Общественной палаты РФ по поддержке СМИ как основы гражданского общества, обеспечению свободы слова и доступа к информации. Участие в них приняли статусные гости из столицы: председатель комиссии, главный редактор газеты «Московский комсомолец» Павел Гусев и члены комиссии: главный редактор Издательского дома «Аргументы и Факты» Николай Зятков, главный редактор газеты «Комсомольская правда» Владимир Сунгоркин, поэт Андрей Дементьев.

Общую атмосферу церемонии закрытия фестиваля можно было назвать почти домашней, потому как «Байкальская пресса» каждый год — это не только возможность поучиться у мэтров или получить премию, но и прекрасный повод коллегам по перу и видеокамере собраться вместе, встретить старых друзей, словом, большая и добрая журналистская традиция Приангарья.

Александра ПОБЛИНKOBA

6 млрд рублей
потратят в 2012 году на ремонт, содержание и строительство дорог в Иркутской области.

От реки Лены до моря Лаптевых Будет прокладывать фарватер теплоход жигаловских судостроителей

ТРАНСПОРТ

16 мая со стапелей Жигаловского судостроительного завода сошел теплоход, который будет прокладывать фарватер от реки Лены до моря Лаптевых. Теплоход-буевоз водоизмещением 765 тонн способен 12 суток находиться в автономном плавании и загружать на борт до тысячи буюв.

За последние 15 лет это первое судно такого класса, спущенное на воду судостроителями Жигалово. В тот день на пристани судостроительного завода собрались все его работники. Из поселка пришли и те, кто уже много лет не работает на заводе, но по-прежнему привязан к родному предприятию.

— Это ни какая-нибудь яхта или теплоход на заказ, это настоящее судно для наших речников, — сказала пожилая женщина, украдкой утирая слезу. По такому случаю и официальных лиц на верфи тоже было достаточно. По традиции с носа судна (его можно назвать долгостроем — оно было заложено еще в 1995 году) спустился «Российское шампанское».

— К сожалению, различные финансовые проблемы не позволили ввести его в срок. После изготовления корпуса строительство пришлось заморо-



зить почти на десять лет, но в итоге мы своего добились, — отметил заместитель руководителя по флоту ФБУ «Ленское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» (ЛГБУВПиС) Павел Лосев.

Как рассказал капитан Юрий Коурдаков, из Жигалово теплоход отправится в Осетровский речной порт. Там пройдут ходовые испытания, и завершится отладка судна. Кроме того, в самое ближайшее время Москва должна утвердить название судна. Ему решено присвоить имя знаменитого якутского путейца Виктора Литвинова.

Судно предназначено для транспортировки, ремонта и обслуживания навигационных знаков. Лена считается мелководной рекой, поэтому для судов необходимо прокладывать фарватер, чем и будет заниматься экипаж. В ФБУ «ЛГБУВПиС» входят девять районов водных путей и судоходства, и, по-хорошему, каждому району необходим подобный теплоход. Но даже то, что появилось первое из них, речники считают большой победой.

Под громовые аплодисменты о нос корабля была разбита бутылка шампанского. Традиционно такую цере-

монию должна проводить «крестная мать» судна. В данном случае принцип «женщина на корабле — к беде» работает с точностью до наоборот. В дореволюционной России эту роль обычно выполняла супруга судовладельца, в наше время — высокие официальные лица. «Крестной матерью» теплохода «Виктор Литвинов» стала председатель Законодательного Собрания Иркутской области Людмила Берлина. Усилиями Людмилы Берлиной и руководителя ФБУ «ЛГБУВПиС» Павла Снытко бутылка взрывается, и шампанское щедро омыло

новое судно, а желающие разобрали бутылочные осколки на счастье и добрую память об этом событии.

— В нашей сегодняшней жизни не так много поводов для гордости, — убеждена спикер. — Тем более приятно, что судно, изготовленное на жигаловской земле, будет ходить от Лены до моря Лаптевых, прославляя наших судостроителей и всю Иркутскую область.

Теплоход-буевоз водоизмещением 765 тонн способен 12 суток находиться в автономном плавании и загружать на борт до тысячи буюв. За последние 15 лет это первое судно такого класса, спущенное на воду судостроителями Жигалово.

В самом Жигаловском районе это событие считают знаковым. В июле судостроительный завод отмечает столетие. Нынешнее судно 258-е по счету, сошедшее с ее стапелей за все время работы предприятия. К 2015 году должно быть построено еще три теплохода озерного класса. В будущем году на эти цели из федерального бюджета Жигаловскому судостроительному заводу будет выделено 40 млн рублей. Все теплоходы предназначены для Ленского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства.

Ольга АНДРЕЕВА
Фото Дмитрия ЕВТЮХИНА

«Разногалстучная» пионерия

ДАТА

В Иркутской области планируется создать ресурсный центр по поддержке детских общественных организаций. Он будет готовить кадры для работы с детьми, оказывать методическую помощь и в целом координировать работу объединений.

19 мая пионерия отметила юбилей — 90-летие со дня создания российской пионерской организации. Впрочем, сегодня это совершенно иное объединение детей.

— В 1990-е годы в Артеке я присутствовал на X слете пионеров, на котором участники отказались от монополии коммунистической идеологии и переименовали Всесоюзную пионерскую организацию в «Союз пионерских организаций» — Федерация детских организаций», — отметил заместитель председателя правительства Иркутской области Александр Школьник. — Именно тогда было озвучено, что детских организаций в стране должно быть много, и они должны быть разными с учетом интересов детей, а не политических партий. Сегодня пионерия — «разногалстучная». Цвет и символ определяют сами дети. Но все организации федерации достаточно патриотичные. В них входят люди, любящие свою страну и желающие делать окружающий мир лучше.

Председатель совета Федерации детских организаций в Иркутской области Елена Поликутина добавила, что в настоящее время правопреемник советской пионерии только в Приангарье объединяет 32 организации в 22 муниципальных образованиях. В организациях — более 19 тыс. детей и подростков. Всего в регионе зарегистрировано 65 детских, детско-юношеских и детско-молодежных организаций. Нынешняя пионерия не носит массовый характер, не имеет вертикали, не является проводником идеологии правящей партии. В Федерации могут вступать различные коллективы — спортивные, танцевальные, музыкальные, туристические и другие.

— Нынешняя организация взяла самое лучшее, что было в советской пионерии, — подчеркнула Елена Поликутина. — Например, походы, интересные акции, хорошее отношение к ребенку, уважение к нему. В истории пионерии нужно различать несколько этапов. Мы не берем в качестве примера 70-е и 80-е годы, когда пионерские организации были во всех

школах с оттенком формализма и их использовали как инструмент управления детьми. Кроме того, мы хотим отказаться в современных детских организациях от лозунга прежней пионерии, который гласил, что общественная работа превыше личных интересов.

В Иркутской области есть несколько пионерских организаций, которые до сих пор используют советскую символику. Одна из них зарегистрирована как юридическое лицо — это «Сибирячки» Куйтунского района. При этом коллектив не имеет никакого отношения к Коммунистической партии, просто продолжает традиции пионерии.

— К сожалению, функционируют детские организации под эгидой Коммунистической партии, которая продолжает 19 мая принимать в пионеры всех желающих, — сетует Елена Поликутина. — Это неправильно, так как все попытки вернуться к прошлому ни к чему хорошему не приводят. Цель детских организаций — социализация ребенка, вовлечение его в реальные условия общественной жизни, а не в прошлые годы.

В Иркутской области есть несколько пионерских организаций, которые до сих пор используют советскую символику. Одна из них зарегистрирована как юридическое лицо — это «Сибирячки» Куйтунского района. При этом коллектив не имеет никакого отношения к Коммунистической партии, просто продолжает традиции пионерии.

Для того чтобы координировать работу детских общественных организаций, в правительстве области сегодня рассматривается возможность создания ресурсного центра. По словам Александра Школьника, предполагается, что он будет помогать коллективам методической литературой, обучающими семинарами, в прохождении стажировки преподавателей.

А пока объединяющим для большинства детских организаций событием остается день пионерии, который страна отмечает уже 90 лет. 19 мая в честь юбилея прошли торжественные мероприятия во всех районах области. Фестивали, слеты, сборы, торжественные шествия участников детского движения, игровые и концертные программы, встречи пионерских вожатых разных лет.

Елена ПШОНКО

Благоустройство

В течение ближайшего месяца будет проведена комплексная проверка качества дорог в городе Иркутске, которые были отремонтированы в 2010–2011 годах в преддверии 350-летнего юбилея. Такое поручение дал губернатор региона Дмитрий Мезенцев 17 мая на заседании правительства области министерству строительства и дорожного хозяйства. По итогам проверки будет подготовлен анализ эффективности использования государственных средств.

Заместитель председателя правительства области Николай Хиценко напомнил, что в 2012 году на дороги региона запланировано более 6 млрд рублей благодаря созданию Дорожного фонда. Это почти в два раза больше расходов 2011 года и в 3,6 раза превышает дорожный бюджет 2010 года. Содержание дорог увеличится в 1,7 раза и составит 1,3 млрд рублей, более чем в два раза возрастут траты на ремонт (768 млн рублей), в три раза — на капитальный ремонт (381 млн рублей), в 4,5 раза — на строительство и реконструкцию дорог (729 млн рублей). Кроме того, более 1 млрд рублей будет направлено на завершение строительства третьего и четвертого пускового комплекса мостового перехода через реку Ангару.

— Все в текущем году планируется отремонтировать 76 км дорожного полотна и 176 погонных метров мостов, — добавил Николай Хиценко. — Капитальный ремонт будет проведен на 23,5 км дорог и 134 погонных метрах мостов. Кроме того, будут построены 17,5 км новых дорог на участках автотрасс Таксимо — Бодайбо, Красноярово — Небель, Еланцы — Хужир, Тайшет — Чуна — Братск и Усть-Ордынский — Оса.

Николай Хиценко отметил, что около 1 млрд рублей будет направлено муниципальным образованиям в качестве субсидий на ремонт



Всего в текущем году планируется отремонтировать 76 км дорожного полотна и 176 погонных метров мостов. Капитальный ремонт будет проведен на 23,5 км дорог и 134 погонных метрах мостов.

и содержание дорожного полотна, обустройство дворовых территорий. Предполагается, что государственную поддержку получат 474 населенных пункта. Однако заявки подали меньше половины муниципалитетов. Остальные только формируют пакет необходимых документов.

Дмитрий Мезенцев дал поручение собрать с городов и районов предложения по ремонту и реконструкции дорог и на 2013 год. Причем глава региона подчеркнул, что заявки муниципальных образований второго уровня должны учитывать пожелания поселений первого уровня. Дмитрий Мезенцев также предложил пересмотреть долю субсидий, направляемых на ремонт сельских дорог, в сторону увеличения. Губернатор отдельно остановился на юбилейном ремонте дорог в городе Иркутске, выказав свое недовольство:

— Город до сих пор остается некомфортным, в том числе с точки зрения дорожной сети. К 350-летию юбилею Иркутска на реконструкцию и ремонт дорог было выделено 1,5 млрд рублей. Это больше, чем общая сумма для всех муниципалите-

тов области. К тому же сам город ни копейки не вложил в ремонт дорог. Но почему-то некоторые работники мэрии рассматривают подарок как бремя, а не прямое исполнение своих служебных обязанностей.

Дмитрий Мезенцев поручил министерству строительства и дорожного хозяйства области совместно с мэрией Иркутска провести комплексную проверку качества ремонта городских дорог и дать анализ эффективности использования государственных средств. Николай Хиценко ознакомил собравшихся с результатами уже проведенной экспертизы отремонтированной дорожной сети в Иркутске. По его словам, в апреле-мае 2012 года для проведения лабораторных исследований были взяты 14 вырубок дорожного полотна на объектах, которые реконструировались в 2010 и 2011 годах.

— В итоге был выявлен ряд грубейших нарушений, — заявил Николай Хиценко. — В частности, толщина верхнего слоя асфальтобетонного покрытия не соответствует проектной. Например, на улице Лебедева-Кумача толщина составила 2,5 см,

ПОЛИТИКА

В ИРКУТСКЕ ПРОШЛА X КОНФЕРЕНЦИЯ ИРО «ЕДИНАЯ РОССИЯ»

Главной темой X конференции региональных «единороссов», которая прошла 17 мая, стали предстоящие партийные преобразования и реформы. Об этом в своем докладе говорил секретарь политсовета ИРО «ЕР» Сергей Тен.

— Важно, чтобы «Единая Россия» продолжала оставаться партией, представляющей весь спектр общественных интересов, — подчеркнул он. — Партия сегодня находится в режиме активных преобразований. 26 мая 2012 года в Москве состоится XIII съезд, на котором будет выбран председатель. Главная задача «Единой России» — исполнить то, что было заявлено в ходе предвыборной кампании президента в качестве наших общих принципов и целей в партийных программных документах. Сегодня наступает новый этап развития российской демократии, демократии участия. Идет формирование широких идеологических платформ, которые обязательно найдут свое место и на нашем региональном уровне: мы будем развивать социально-консервативные, либеральные и государственно-патриотические платформы с учетом местной специфики, будем активнее включать в работу наши местные отделения. Развивать институт сторонников партии.

В работе конференции принял участие губернатор Дмитрий Мезенцев. Он отметил, что в сотрудничестве с фракцией «Единая Россия» в Законодательном Собрании Иркутской области в бюджет региона 2012 года будет внесен ряд поправок, имеющих социальную направленность. Средства будут направлены на поддержку сельского хозяйства, реализацию программы народных инициатив, строительство жилья.

Глава региона предложил активизировать работу по партийному контролю за рядом реализуемых в Иркутской области проектов: в медицине, образовании, жилищно-коммунальном комплексе, строительстве дорог.

Участники конференции подвели итоги прошедшим в этом году в регионе избирательных кампаниям, обсудили вопросы по работе со сторонниками партии и выдвинули делегатов на XIII съезд «Единой России».

Ирина ЛАГУНОВА

- Содержание
- Ремонт
- Капитальный ремонт
- Строительство и реконструкция

хотя по проекту должна быть 5 см, на улице Ракитной — 2,8 см вместо 4 см, на улице Фаворского еще хуже — 1,5 см вместо проектных 5 см. Также были выявлены нарушения технологии при укладке асфальта. На сегодняшний день заключение экспертизы есть, все материалы готовы, и администрации Иркутска нужно принимать меры по устранению нарушений вплоть до перекладки асфальта.

Губернатор также поинтересовался на заседании правительства подготовкой Маратовской развязки к реконструкции. Представители городской администрации заявили, что принято решение о выделении дополнительных 10 млн рублей на дорожные работы, а в июне будет объявлен конкурс на завершение проектирования развязки. Мэрия обещает, что до конца текущего года проект будет готов. А пока до июня будут приняты меры по улучшению ситуации на Маратовской развязке — добавлена одна полоса, которая должна облегчить выезд автотранспорта с разворота и со стороны улицы Сурнова. Дмитрий Мезенцев обратил внимание на сумму, которая запрошена мэрией города для строительства новой Маратовской развязки, — 9–12 млрд рублей. По мнению губернатора, стоимость слишком завышена, поэтому проект будет детально рассматриваться на уровне области с привлечением сторонних специалистов.

Елена ПШОНКО

Железная дорога защищается от опасных природных явлений

БЕЗОПАСНОСТЬ

Эксплуатация Кругобайкальского участка ВСЖД ведется в сложных климатических, рельефных и геологических условиях. Здесь возможны сход селей, паводки, землетрясения. Именно поэтому каждый год возводятся защитные сооружения, призванные обезопасить движение поездов. На прошлой неделе состоялся пресс-тур, во время которого журналистам показали камнеулавливающие сетки, подпорные стены и другие виды защиты от опасных природных явлений на железной дороге.



Строительство Транссибирской железнодорожной магистрали от Владивостока до Челябинска началось в 1891 году. Спустя 10 лет был утвержден Кругобайкальский вариант трассы, а через три года построен первый путь и открыто сквозное движение по Транссибу. В 1912–1914 годах введен второй путь со стороны озера Байкал. Специалисты рассказывают, что он был проложен на вырубленных полках в гранитах, кристаллических известняках, сланцах и других породах, имеющих выход непосредственно к озеру Байкал. После строительства Иркутской ГЭС участок КБЖД Порт

Байкал — Култук длиной 80 км стал тупиковым, а от станции Слюдянка до станции Боярская — главным ходом длиной 180 км.

Эксплуатация этого участка железной дороги ведется в сложных рельефных, климатических, гидрогеологических условиях. Случаются паводки, сели, сплывы, оползни, обвалы, частые землетрясения. Кругобайкальский участок ВСЖД находится под пристальным вниманием специалистов Слюдянской геологической базы центра диагностики и мониторинга дирекции инфраструктуры ВСЖД. Там укрепляют горные скло-

Всего в границах Восточно-Сибирской железной дороги имеется 175 скально-обвальных участков общей протяженностью 84,5 км, 128 оползневых участков общей протяженностью 6 км. Специалисты контролируют эти места ежедневно, чтобы обеспечить безопасное движение поездов.

ны, строят подпорные стены, водоотводные каналы.

Перегон Ангасолка — Слюдянка 2 — особо опасный участок. Начальник

Слюдянской геобазы Александр Чубаров рассказал, что в этом месте были зафиксированы случаи, когда камни падали прямо на путь. По его словам,

раньше склон горы, вдоль которой проходит железная дорога, укрепляли бетоном. Цементная пушка разбрасывала цемент по поверхности склона. Вещество затвердевало, образовывая прочный слой. Однако это очень трудоемкий и нерациональный способ, отметил Александр Чубаров. Именно поэтому несколько лет назад для укрепления горы начали использовать камнеулавливающую сетку системы Стилгрид. Ее растягивают по склону и закрепляют с помощью тросов и якорей. Сетка изготовлена из оцинкованной стали, срок службы не ограничен. Как утверждает Александр Чубаров, она может выдержать обвал горных пород весом в 240 тонн.

Начальник участка подрядной организации ООО «Спецстроймонтаж» Евгений Зверев рассказал, что сетку монтируют промышленные альпинисты. Сейчас они заканчивают покрывать склон протяженностью 300 м и площадью около 14 тыс. кв. м. Камнеулавливающую сетку уже установили на 29 опасных участках Слюдянской геобазы, где возможны скально-обвальные явления. На установку камнеулавливающих сеток и других защитных сооружений ежегодно на ВСЖД выделяется около 30 млн рублей.

— На данном участке нередко анномальные ливни: за несколько часов выпадает месячное количество осадков. В 1981 году даже были случаи размыва земельного полотна из-за того, что не сработали водоотводы. Чтобы обеспечить безопасность, необходимо содержать их в идеальном состоянии, — рассказал Александр Чубаров.

Водоотводы представляют собой нагорные канавы, выложенные специальным геотекстилем, а сверху камнями. Они принимают ливневые потоки и отводят их в искусственные сооружения по пропуску воды. Александр Чубаров отметил, что водоот-

воды решают сразу две проблемы — защищают пути от паводков и, соответственно, от подмыва. По его мнению, такие сооружения крайне важны. Например, в прошлом году на 5892 км пути Улан-Удэ — Наушки южной ветки ВСЖД произошел небольшой размыв земельного полотна. Случилось это из-за аномального ливня. Специалисты дистанции пути не успели полностью выполнить ремонтные работы защитных сооружений, в результате вода попала на пути.

Участок железной дороги на 5332 км, недалеко от станции Слюдянка, пострадал во время землетрясения в 2008 году. Сейчас там строится подпорная таблонная стенка, которая должна выдерживать землетрясения мощностью до 9 баллов. Подобные стенки уже полностью построены на участке Байкальск — Мурино, их протяженность 2,5 км. Для возведения используются экологически чистые материалы, отметил Александр Чубаров.

Сооружения также призваны защищать железную дорогу от селей. Крупный сход селей на Кругобайкальском участке ВСЖД последний раз был зарегистрирован в 1971 году. Тогда пути были завалены селевыми выносами объемом 150 тыс. куб. м, размывлось 119 тыс. куб. м земельного полотна, повреждено 23 искусственных сооружения, разрушен большой мост через реку Утулик и еще шесть малых мостов. Движение поездов было прервано на 4,5 суток. На восстановительные работы было затрачено более 2 млрд рублей по современным деньгам, не считая потери от эксплуатации поездов. Чтобы предотвратить сели на северном участке ВСЖД, в 2011 — 2012 годах было установлено 16 противолавинных датчиков на сумму 700 тыс. рублей, рассказали специалисты ВСЖД.

Рапила ФАТТАХОВА

Тормоз для троллейбуса

Что мешает модернизации иркутского электротранспорта

ПРОБЛЕМА

Перспективы развития электротранспорта в Иркутской области у многих не вызывают оптимизма. Как считают специалисты, денег на его поддержку в местных бюджетах нет.

Зарабатывать средства самостоятельно и покупать, к примеру, трамвайные вагоны за 15 млн рублей каждый без государственной поддержки, говорят транспортники, не представляется возможным.

В областном центре у муниципальных предприятий также накопились большие проблемы. Они сейчас скорее выживают, нежели развиваются, заявил вице-мэр Иркутска Дмитрий Разумов во время прошедшей общероссийской видеоконференции с участием представителей

муниципалитетов, директоров предприятий городского электротранспорта, отечественных производителей трамваев и троллейбусов из Новосибирска, Екатеринбурга, Волгограда и Саратова.

Дмитрий Разумов подчеркнул, что коммерческие автоперевозчики успешно конкурируют с электрическим транспортом, они формируют свои маршруты, идут с опережением по сравнению с троллейбусами и трамваями. Кроме того, им не нужно содержать и ремонтировать контактные сети, подстанцию, трамвайные пути.

Электроперевозчикам, как считает Дмитрий Разумов, необходим специальный федеральный закон, который будет стимулировать их к приобретению подвижного состава, пусть даже на условиях софинансирования. На сегодняшний день, говорит вице-мэр, бюджеты городов Иркутской области не позволяют одновременно выделять денежные средства на приобретение трамваев и троллейбусов.

— У нас высокий уровень рождаемости, нам нужны школы и детские сады, — говорит Дмитрий Разумов, — Развитие общественного транс-

порта стоит у нас в приоритетном списке, но не на первом месте.

Директор МУП «Ангарский трамвай» Олег Абдукадыров напомнил о том, что в большинстве европейских городов транспортные перевозчики давно разделили сферу своей деятельности. В центре городов работает экологически чистый электротранспорт, а автоперевозчики выполняют функцию подвоза к центру города.

— Мы оказываемся неконкурентоспособны по сравнению с автоперевозчиками, — говорит Олег Абдукадыров. — И эти проблемы не должны быть кудулярными. На сегодняшний день во всех наших городах в этой сфере царит хаос.

Но в России есть города, где ситуация с электрическим транспортом кардинально отличается от иркутской. Так, в Новосибирске разработан генеральный план, в котором предусмотрены транспортные коридоры для развития скоростного трамвая. Более того, на недавно прошедшем экономическом форуме в Красноярске новосибирцы подписали соглашение, в соответствии с которым банки будут финансово поддерживать программы развития скоростного трамвая.

Другой позитивный момент в том, что в городе с миллионным населением уже начинает выходить на линии троллейбус, в котором двигатель работает от автономного источника. Пока это пробный маршрут, но уже сейчас пассажиры могут проехать на таком троллейбусе из центра города в аэропорт. Зарядки хватает на две поездки — туда и обратно.

Новосибирское предприятие «Сибирский автобус» в данный момент собирает второй такой троллейбус для города. Вступая в дискуссию с коллегами из Новосибирска, Олег Абдукадыров поинтересовался, возможно ли перевести на автономный ход и трамваи. Оказалось, что возможно.

— Мы планируем такую работу, — ответили коллеги из Новосибирска. — Дело в том, что троллейбуса и трамвая во многом схож, и больших проблем переставить тот же комплект на трамвай нет. Такую задачу мы вполне готовы решать.

Ирина ЛАГУНОВА

Регистрация он-лайн

Налоговая служба упрощает условия для бизнеса

ТЕХНОЛОГИИ

С начала июня юридические лица и индивидуальные предприниматели смогут зарегистрироваться в налоговой инспекции через интернет. Это существенно экономит время бизнесменов и делает общение с налоговой более комфортным.

Как рассказал заместитель начальника Межрайонной инспекции ФНС России по Иркутской области № 17 Евгений Пучков, уже более года в налоговой службе действует интернет-сервис, позволяющий предоставлять в электронном виде выписки из государственного реестра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей через интернет. Сегодня налоговые органы внедрили электронный документооборот и при государственной регистрации. В конце прошлого года система была опробована в четырех российских регионах — Москве, Санкт-Петербурге, Оренбургской и Тульской областях. С 1 февраля 2012 года к ним присоединились еще 12 регионов, в том числе и Иркутская область.

— В течение двух месяцев проходила опытная эксплуатация программного обеспечения, — отметил Евгений Пучков. — До 30 апреля в пилотном проекте участвовали только регистрационные центры нескольких регионов. С 1 июня все налоговые органы, в функции которых входит регистрация юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, будут предоставлять такую услугу.

В Иркутской области специализированный регистрационный центр — МИ ФНС России по Иркутской области № 17 обслуживает налогоплательщиков Иркутска, Иркутского, Жигаловского, Качутского, Ольхонского, Шелеховского, Слюдянского, Осинского, Боханского, Эхирит-Булагатского и Усть-Удинского районов. В остальных муниципальных образованиях учет ведут непосредственно налоговые органы.

Новая технология электронного документооборота существенно облегчает процедуру регистрации. И не только при организации нового предприятия. Система распространяется на регистрацию изменений в уставе, в управлении, при расширении компании и пр. Раньше налогоплательщик должен был заверить заявление у нотариуса и лишь потом сдавал документы на регистрацию, а через пять дней получал положительный ответ либо отказ. С внедрением технологии электронного документооборота нет необходимости посещать налоговую инспекцию. Достаточно обратиться к нотариусу, который самостоятельно отправит в

инспекцию через интернет необходимые документы и заявление.

Все нотариусы Иркутской области имеют необходимое оборудование и цифровую подпись, которую им выдала нотариальная палата. Они пользуются программным обеспечением, размещенным в бесплатном доступе на сайте ФНС. Документы от заявителя они принимают только в бумажном виде, чтобы в едином формате отсканировать их, создать файл в стандарте ФНС и отправить электронный пакет документов в инспекцию.

Новая технология электронного документооборота существенно облегчает процедуру регистрации. И не только при организации нового предприятия. Система распространяется на регистрацию изменений в уставе, в управлении, при расширении компании и пр. Достаточно обратиться к нотариусу, который самостоятельно отправит в инспекцию через интернет необходимые документы и заявление.

— Опыт других регионов показывает, что новая услуга пользуется спросом, — подчеркнул Евгений Пучков. — Система электронной регистрации позволяет представителям бизнеса экономить время. Мы предпринимает различные меры для оптимизации работы, но пока в конце рабочего дня у нас все равно случаются очереди. В идеале нужно переводить весь процесс регистрации в электронный вид, когда заявление и сопутствующие документы направляются через интернет и к нотариусу. Однако чтобы предотвратить рейдерские захваты организаций, при подаче документов требуется непосредственное присутствие заявителя, предъявляющего паспорт. А вот индивидуальному предпринимателю необязательно являться к нотариусу, поскольку он является единственным собственником бизнеса. Если бизнесмен, например, желает заняться новым видом экономической деятельности, то может направить пакет документов напрямую через сайт налоговой службы, заверив их своей цифровой подписью. Электронная услуга особенно важна для районов, удаленных от регистрационного центра.

Подробную информацию и необходимое программное обеспечение можно найти на официальном сайте федеральной налоговой службы — www.nalog.ru в разделе «Электронные услуги».

Елена ПШОНКО

БАНКРОТСТВО

КРЕДИТОРЫ БЦБК ХОТЯТ ПРОДЛИТЬ ВНЕШНЕЕ УПРАВЛЕНИЕ

Кредиторы ОАО «Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат» (БЦБК) на собрании на прошлой неделе приняли решение о продлении процедуры внешнего управления на шесть месяцев, сообщил журналистам внешний управляющий комбината Александр Иванов.

По его словам, по закону о банкротстве процедура внешнего управления может быть продлена на срок до шести месяцев, а по истечении этого срока — как для градообразующих предприятий — еще на полгода. Таким образом, комбинат рассчитывает продлить процедуру внешнего управления еще на один год, до июня 2013 года.

Арбитражный суд Иркутской области в 2010 году ввел на Байкальском ЦБК процедуру внешнего управления сроком до 22 июня 2012 года. Сейчас голосующий мораторный долг — 1,92 млрд рублей. Основной кредитор комбината — Альфа-банк. Выручка БЦБК в 2011 году составила около 2,5 млрд рублей, прибыль от продаж — более 127 млн рублей. В 2011 году комбинат произвел 59 тыс. тонн целлюлозы.

Юрий Юдин

БАНКИ

ВТБ РАСШИРЯЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С «ТИМБЕРМАШ БАЙКАЛ»

Иркутский филиал ВТБ в апреле открыл импортные кредиты ООО «Тимбермаш Байкал». Данная услуга клиенту оказана впервые по поручению «Тимбермаш Байкал» — в пользу John Deere Agricultural Holding, Inc. — оформлено четыре аккредитива с финансированием в банке США на общую сумму 1,28 млн долларов. Предметом внешнеторговых контрактов, по которым производятся расчеты, является поставка в регион лесозаготовительной техники John Deere (харвестеры, форвардеры, трелевочные тракторы, валочно-пакетирующие машины). Аккредитивная форма расчетов довольно популярна среди предприятий, чью внешнеэкономическую деятельность обслуживает ВТБ. Аккредитив — обязательство банка клиента по оплате товарораспорядительных документов — минимизирует риски для обеих сторон по внешнеторговому контрактам.

— Для покрытия аккредитива клиент может использовать как собственные средства, так и получить кредит на выгодных условиях в ВТБ, а также привлечь кредитные ресурсы в иностранных банках, — отметила Александра Макарова, управляющий филиалом ВТБ в Иркутске.

ООО «Тимбермаш Байкал» — клиент ВТБ с 2003 года, банк оказывает ему услуги по расчетно-кассовому обслуживанию, валютному контролю и банковским гарантиям, а также кредитованию.

Александра Белкина

Арина Шарапова: Рейтинг – это то, что определяет наше эфирное долголетие

ИНТЕРВЬЮ

Более десяти лет тысячи россиян начинают свое утро с обаятельной улыбки Арины Шараповой. Ее называют самой позитивной и доброй телеведущей, у которой не бывает плохого настроения. Во время фестиваля «Байкальская пресса – 2012» Арина Шарапова встретилась со своими коллегами из районных СМИ Приангарья и ответила на самые острые вопросы. Корреспонденту газеты «Областная» удалось взять эксклюзивное интервью у известной телеведущей.

– Арина Аяновна, вы в Иркутске впервые или бывали хотя бы проездом? Вы что-то слышали о нашем городе?

– Никогда не была в Иркутске, но всю жизнь мечтала попасть сюда. Я люблю изучать историю России, и ваш город для меня ассоциируется с декабристами. Поэтому я с большим удовольствием приняла участие в фестивале «Байкальская пресса». И была приятно удивлена, когда встретила здесь своих московских коллег, – главного редактора газеты «Московский комсомолец» Павла Гусева, главного редактора еженедельника «Аргументы и факты» Николая Зяткова, поэта Андрея Дементьева. В Москве мы, к сожалению, не часто встречаем друг друга. А когда я увидела баннер о том, что у вас в городе пройдет мастер-класс с Эвелиной Хромченко, с которой я работала в передаче «Модный приговор», то спросила себя: «И где у нас столица?» (смеется).

– У вас редкое имя, еще более эксклюзивное отчество. Почему вас так назвали?

– Имя Арина старорусское, у меня так звали прабабушку. Мама рассказывала, что мое имя долго не хотели зарегистрировать в ЗАГСе. Но родители настояли на своем. Мой отец родился в поселке Аян, в честь которого и был назван. Дело в том, что мой дедушка был ученым-антропологом и этнографом, он занимался исследованием Сибири и Якутии, изучал языки коренных малочисленных народов – эвенков, чукчей и других.

– С чего начался ваш дебют на телевидении?

– Поначалу работала в Агентстве печати «Новости» фотокорреспондентом, а потом попала в телевизионный отдел. О чем именно был мой первый сюжет, я не помню. Первые свои программы мы делали для европейцев. Я снимала репортажи про художников, про птичий рынок, летала на северный полюс, снимала фильмы про встречи наших политических лидеров, один из

них был посвящен встрече Горбачева с китайским президентом.

– Вы ведете «Доброе утро» больше 10 лет. Не надоело еще рано вставать, быть ведущей одной программы? Нет ощущения, как у героя фильма «День сурка»?

– К ранним съемкам я уже привыкла. У меня нет ощущения, что «Доброе утро» изо дня в день одинаковое. Каждый раз что-то новое – советы или психологические расследования. Здорово же узнать, как правильно кокетничать, ухаживать. Формат один, а сама программа всегда разная.

– По идее «Доброе утро» должно заряжать позитивом. Но наряду с кулинарными рецептами, жизнью звезд, модой в передаче есть сюжеты о криминале, об автокатастрофах, бытовых ссорах, проблемах ЖКХ и прочее. Неужели



го не поделаешь. А у «Доброго утра» высокий рейтинг. Формат телевизионного журнала, в котором идет передача, интересен людям. В нем есть все: от официальных событий до сплетен о звездах.

– Есть ли у вас ностальгия по 90-м?

– Нет. Мне сейчас телевидение больше интересно. Ностальгия – это когда ты бездельничаешь. А когда работаешь, то ностальгии нет.

– Вы часто используете в речи англоязычные термины типа драйв, бэкграунд. Это дань моде. Или вы стараетесь быть ближе к молодому поколению?

– Русский язык стал очень гибким. И законы принимаются по его упрощению. С другой стороны – я преподаю в университете. Поэтому не исключено, что перехожу на язык своих студентов и даже не замечаю, насколько я естественно уже употребляю какие-то модные слова.

– Как вы относитесь к появлению общественного канала?

– Общественное телевидение хорошо для здорового общества, когда в нем нет слишком большого количества скандалов, чудовищных проблем. В нашей стране, к сожалению, есть риск, что у такого телевидения будет односторонний подход, не амбивалентный. Те, кто продвигают идею общественного телевидения, говорят только о том, что все плохо,

в их высказываниях вообще нет никакого позитива. Когда я работала на CNN, то удивлялась, как они умудрялись показывать две партии – демократов и республиканцев так, чтобы те другу другу лица не перебили. На канале присутствие той или другой партии в эфире имеет четкие временные границы. У нас такого не будет, поскольку более вероятны перекосы в сторону государства или либералов. Это уже будет не общественный канал, а телевидение склок, средство пропаганды. Поэтому Россия пока не готова к появлению общественного канала.

– Почему на федеральных каналах мало освещается жизнь регионов?

– Я с вами согласна, что сегодня жизнь регионов находит реальное отражение только в местных СМИ. Это, на мой взгляд, неспасуженно. Но мы к этому как-то привыкли. Сначала регионы страдали, мучились, говорили: «Какое безобразие!» Потом плонули и начали сами освещать жизнь на местных каналах. Во многом это следствие того кризиса, который есть на телевидении. Мы всегда были зеркалом общества. И сегодня телевидение зеркалит тот кризис, который есть в стране. На федеральных каналах нет четкого понимания, в каком направлении развиваться. Уже исчерпаны все форматы и жанры, чтобы привокать к себе внимание зрителей. Телевидение перестало работать на аудиторию. С одной

стороны – оно пытается ее захватить, а как же иначе, нужен высокий рейтинг, с другой – получается все то, что показывают, не всегда соответствует интересам зрителей. Но ситуация уже выправляется. Появляется все больше тематических телеканалов – «Усадьба», «Дискавери», «Охота и рыбалка» и других. Чем больше будет каналов по интересам, тем меньше будет борьбы за рейтинги, и общая ситуация на телевидении выправится. Кроме того, наступает эра цифрового телевидения, которое обеспечит великолепное качество картинки. Сегодня в России его смотрит 41 млн граждан, маловато, конечно, но уже хорошо.

– В американских фильмах много пропагандируется, что человек с улицы может построить головокружительную карьеру на телевидении. Может ли такое быть?

– Когда я проходила стажировку на CNN, то там ведущими становились люди не с улицы, а звукорежиссеры, звукооператоры, администраторы. Они знали весь процесс. Бывало чудеса, однако для гарантированного результата лучше выучить свои кадры. Сейчас ведущие должны быть более универсальными, очень умными, суперталантливыми с точки зрения профессиональных навыков, реакции на окружающий мир. Для этого важно уметь узнавать разные стороны правды – смотреть телепередачи, читать новости – тогда ты сможешь сформировать свою собственную позицию. Важно слышать и не интерпретировать по-своему, а быть максимально объективным.

– Молодежь все больше уходит в интернет. Вы не ощущаете, что наступает эпоха декаданса телевидения?

– Не знаю, какая эпоха наступает, но когда происходят глобальные потрясения, то телевизор как смотрели, так и будут смотреть. Мы до конца не осознаем, какая может случиться революция, связанная со СМИ лет через 20. Я уверена, что все будет не так, как сейчас.

– Чтобы дарить заряд бодрости другим, нужно самому быть в форме. Поделитесь своим секретом успеха.

– Я люблю заниматься аэробикой, играть в волейбол, просто совершать активные прогулки. Никогда не сижу на месте – это меня сильно удушает. Чтобы создавать хорошее настроение другим, нужно самому мыслить и вести позитивный образ жизни. Это моя гражданская позиция – создать утреннее позитивное настроение.

Наталья ДИМИТРИЕВА
Фото Ларисы ФЕДОРОВОЙ

«Мрачные тени»

КИНОПРЕМЬЕРА

США. 2012 год. 113 мин.
Режиссер: Тим Бертон. **Сценарий:** Сет Грэм-Смит, Дэн Кертис, Джон Оаст.
В главных ролях: Джонни Депп, Мишель Пфайффер, Хелена Бонем Картер, Ева Грин, Джеки Эра Хейли, Джонни Ли Миллер, Белла Хиткот, Хлоя Грейс Морец, Гулливер МакГрат, Рэй Ширли.

Красиво и безжизненно. Вот, пожалуй, два слова, которые наиболее точно описывают последнее творение Тима Бертон. Как всегда, идеальная картинка, но очень-очень мало воздуха. На этот раз у Бертон получилась комедия про семейные ценности и превратности любви. Главная мысль, которую режиссер двигает в массы, озвучена практически в самом начале – «Семья – самое лучшее богатство». Есть у него и соображения насчет длинной или короткой жизни, в том плане, что главное не сколько, а как. Вот, пожалуй, и все, маловато, конечно, для такого большого фильма с великолепными актерами.

«Мрачные тени» – экранизация одноименного культового

ли негатив тоже способствует созданию хорошего настроения?

– Рейтинг – это то, что определяет наше эфирное долголетие, здесь ниче-

Люди так устроены, они любят острое, без него не так интересно. Нам не передавать природу зрителя. Да, порой мы сами мучаемся от проблемных сюжетов. Но, как правило, они заканчивают-

случайно откапывают рабочие, он возвращается в родное поместье и видит, дела у семьи идут хуже некуда. К тому же Анжелика, превратившая Барнабаса в вампира, его все еще любит, и это ей не мешает изводить семью и отнимать последний бизнес. Барнабас с таким положением мириться не может и вступает в тяжелую борьбу за благополучие своего рода.

Вампир против влюбленной в него ведьмы – это, конечно, занимательно. В «Тенях» вообще довольно много черного юмора. «Путь в Макоднадс – это путь в ад» – с этим трудно поспорить. Или вот красивая девушка в беленьких колготках говорит с серьезным выражением лица и абсолютно искренне: «Не дай Бог равноправия полов, а то мужчии ничто не сдержит!» Тоже ведь верно. Вроде все есть в фильме, все на месте, но чего-то не хватает. Как раз того воздуха, упомянутого в начале, фильм слишком правильный, слишком красивый, будто не настоящий. И с прокатом у него проблемы, свой бюджет в 150 млн он даже не собирает. А вот предыдущий фильм Бертон «Алиса в стране чудес» заработал 1 млрд.

Андрей ЛАЗАРЕВ

Митчел Зукофф «Затерянные в Шангри-Ла»

КНИГА

Издательство «Эксмо», 2012 год

Это «Лучшая книга 2011 года», по версии Amazon.com. Журнал The Washington Post включил ее в список «Выдающихся книг 2011 года». Это как раз тот случай, когда невыдуманная история кладет на лопатки выдуманную. Впрочем, ничего удивительного, сейчас это происходит столь часто и повсеместно, что в пору задуматься, за какой литературой буаушее.

Случай, о котором рассказывает Митчелл Зукофф, бостонский преподаватель журналистики, действительно уникальный. Все произошло на острове Гвинея в мае 1945 года. Германия уже подписала капитуляцию, но Япония не сдавалась. Позади была кровавая битва за Окинаву, в Невадской пустыне готовили бомбы для Хиросимы и Нагасаки, а американские войска, высадившиеся в Гвине, скукали перед началом больших боевых действий. Японский гарнизон острова был рассеян по джунглям, но кое-где сыновья Страны восходящего солнца оказывали серьезное сопротивление.

Американская военная база Джи на северном побережье находилась в

относительной безопасности, но тем не менее, о японцах никто не забывал. У старшей по палатке, где жили женщины военнослужащие, под подушкой хранилась инструкция на случай захвата лагеря японцами. Она должна была убить своих соседей, а потом покончить с собой.

Тяжелый климат, близость врага, относительное безделье угнетало персонал базы, поэтому для поддержания боевого духа командование придумало воздушные экскурсии. Экскурсии осуществлялись на транспортном самолете СИ-47, который должен был прокатить военных над местом проживания дикарей в полностью недоступной горной долине. 13 мая в СИ-47 погрузились 23 человека, через час самолет разбился в горах, и выжили всего трое: сержант-техник Кеннет Деккер, лейтенант Джон МакКоллом и капрал Маргарет Хастингс – блондинка с голливудской внешностью.

Обожженные и израненные американцы спустились к дикарям, прежде не видевшим белого человека, встреча цивилизаций состоялась, но от этой встречи можно было ожидать чего угодно, ведь дикари были воинственными каннибалами.

Выжившим повезло, их смогли обноружить с самолета, сбросить им еду, медикаменты, а потом врачей и даже

целый отряд десантников, и все это для того, чтобы вытащить из джунглей троих.

История спасательной операции описана в книге во всех подробностях. Зукофф пользовался рассекреченными материалами армии США, газетами, дневником Маргарет Хастингс, ему удалось встретиться непосредственно с участниками тех событий Джоном МакКоллом, одним из троих выживших, а также с потомками туземцев, что общались с американскими солдатами.

Фактический материал, собранный автором, конечно, впечатляет, но не меньше впечатление производят персонажи этой истории – вот это люди, вот это характеры. С одной стороны, вот этот приказ убить соседей по палатке и застрелиться самой, а с другой – эта невероятно сложная, опасная, дорогая, рискованная для жизни десятков людей спасательная операция ради трех человек.

В сочетании всего этого трудно поверить, но тем не менее все так и было. История, конечно, кинематографическая, и не будет ничего удивительного в том, что в скором времени Голливуд возьмется за экранизацию.

Александр КАРПАЧЕВ