



За сохранение лесов Прибайкалья

В Иркутске прошла акция по посадке деревьев

120 тыс. сеянцев деревьев хвойных пород на площади 40 га было высажено в Приангарье 12 мая, в Национальный день посадки леса. Эта акция призвана привлечь внимание общества к проблемам сохранения, восстановления и приумножения одного из главных богатств страны. В Иркутской области к ней присоединились сотни волонтеров. Свою лепту в дело восстановления леса внесли члены областного правительства и губернатор Дмитрий Мезенцев.

Работать лесовосстановителям пришлось в сложных условиях — день выдался хмурый, холодный ветер срывал шапки и капюшоны. Члены областного правительства во главе с Дмитрием Мезенцевым работали на кедровой аллее, заложенной возле иркутского спорткомплекса «Байкал Арена» еще в дни проведе-

ния VII Байкальского экономического форума. Вместе с ними в акции участвовали представители Байкальского молодежного клуба и школьных лесничеств. На лацканах курток развевались зеленые ленточки с надписью «Сохраним леса Прибайкалья». Несколько дней назад в областном центре прошла одноименная экологическая акция, в рамках которой юные защитники леса маршем прошли по Иркутску и вручали прохожим зеленые ленточки. Участникам трудового десанта раздали садовый инвентарь, перчатки и саженцы кедра, привезенные из Слюдянского лесничества.

— Национальный день посадки леса — это еще один повод каждому жителю Прибайкалья задуматься над своим отношением к природе нашего края. Каждый человек должен посадить в своей жизни дерево, и не одно, — отметил губернатор. — Эти кедры через 70 лет должны стать большими и мощными, как наш регион.

Возле спорткомплекса «Байкал Арена» в микрорайоне Солнечный членами областного правительства было высажено 20 кедров. В рамках акции активная лесовосстановительная работа шла и на 36-м км Александровского тракта, за деревней Московщина. Здесь на площади 15 га посадили 37 тыс. сеянцев сосны. Четыре года назад от большого пожара на этом месте погибли десятки гектаров леса. Накануне на месте пожара расчистили территорию. В акции приняли участие 250 волон-

теров — сотрудники областной прокуратуры и МЧС, школьники, студенты ИрГСХА, специалисты агентства лесного хозяйства.

— Сегодня лес сажают во всех южных районах области, на севере пока холодно. К работе привлечены лесхозы, арендаторы лесных участков, школьные лесничества, общественные организации, — рассказал временно замещающий должность руководителя агентства лесного хозяйства Виталий Акбердин.

За год в Мегетском питомнике, который предоставил сеянцы, выращивается более 400 тыс. штук посадочного материала. Для посадки саженцев используется оригинальное приспособление — «меч Колесова». Эта узкая стальная лопата почти 130 лет применяется в лесокультурной практике России и стран Восточной Европы. В расчищенную борозду на расстоянии в один метр высаживают крошечные деревца с укрепленной корневой системой. После такие посадки необходимо поливать и пропалывать. Приживаемость саженцев сосны составляет 90%. Чтобы дерево достигло своей зрелости, должно пройти сто лет.

Всего, по данным агентства лесного хозяйства, в текущем году в Иркутской области запланировано восстановление почти 80 тыс. га лесных площадей.

Людмила ШАГУНОВА
Фото Андрея ФЕДОРОВА

В районы Приангарья полетят новые самолеты

Современные авиалайнеры заменят устаревшие Ан-24

ПЕРСПЕКТИВЫ

Иркутская область первой из всех регионов Сибири выполнит поручение президента страны по модернизации системы внутренних авиаперевозок. В сентябре этого года парк воздушных судов авиакомпании «Ангара» пополнится тремя новыми самолетами Ан-148.

А в течение последующих двух лет в Приангарье поступит еще семь таких лайнеров. Это произойдет благодаря соглашению, подписанному в ноябре 2011 года между ОАО «Ильюшин Финанс Ко», ЗАО «Авиакомпания «Ангара» и Управляющей компанией «Истлэнд» в присутствии губернатора Иркутской области Дмитрия Мезенцева.

Вопрос о вхождении правительства Приангарья в акционерный капитал ЗАО «АК Ангара» был рассмотрен на недавнем заседании инвестиционного совета региона. Дмитрий Мезенцев сообщил, что правительство планирует получить блокирующий пакет — 25% + 1 акция.

— Мы должны продумать совместные шаги, направленные на то, чтобы надежность авиасообщения в Иркутской области стала принципиально другой. Замечания жителей, в особенности северных территорий, по качеству услуг, предоставляемых авиаперевозчиками, зачастую справедливы. Парк воздушных судов устарел, в ближайшей перспективе самолеты Ан-24 должны сойти с маршрута, но мы не имеем права оставить людей без гарантированного авиасообщения. Именно поэтому мы ведем переговоры о приобретении для региона новых лайнеров, и получим их уже в этом году, — сказал губернатор.

Дмитрий Мезенцев также отметил, что область будет дотировать лизинговые платежи за приобретаемые новые машины и заниматься возрождением малых аэродромов. В частности, планируется вернуть в строй один из закрытых аэропортов. В этом году из регионального бюджета на все эти цели выделяется 137 млн рублей.

Брак по расчету

Анатолий Юртаев, директор авиакомпании «Ангара», представил на заседании инвестиционного совета проект по развитию авиаперевозок, обратив внимание на его социальную направленность.

Дмитрий Мезенцев подчеркнул, что, выделяя средства областного бюджета, правительство региона надеется получить снижение тарифов на перевозки и льготные билеты для ветеранов, школьников, студентов, других категорий граждан.

— Мы можем идти на дотации, только если это выгодно людям, — заявил глава Приангарья.

В 2012 году предусмотрена региональная субсидия на возмещение затрат по лизинговым платежам за три воздушных судна. Анатолий Юртаев сообщил, что после реализации проекта безопасность авиаперевозок повысится, появятся новые рабочие места, возрастет роль иркутского воздушного узла. Кроме того, с 2016 года ожидаются дополнительные поступления в бюджет области — до 2,6 млрд рублей. Тарифы на перевозки должны снизиться на 15–30% к 2015 году.

Окончание на стр. 2

Огороды вместо балконов

2

В Иркутске открылись школы для приемных родителей

7

Гидроцикл не место в зонах отдыха

7

«Тотальный диктант» задает моду на грамотность

8

НОВОСТИ РЕГИОНА

ИРКУТСК

Передвижной консультативно-диагностический центр «Академик Федор Углов» отправился в очередную поездку. За две недели специалисты осмотрят жителей Нижнеудинского, Тулунского и Куйтунского районов. Как сообщил министр здравоохранения Иркутской области Дмитрий Пивень, 14 мая специалисты будут работать на станции Замзор, 15 мая — Камышет, 16 мая — Ук, 17, 18, 19 мая — Нижнеудинск, 20 мая — Уда-2, 21 мая — Шибирта, 22 мая — Будагово, 23 мая — Утай, 24, 25 мая — Тулун, 26 мая — Куйтун. В 2012 году поезд «Академик Федор Углов» побывал в 26 населенных пунктах Ангарского, Иркутского, Братского, Нижнеилимского, Слюдянского, Тайшетского, Чунского районов. Обследование прошли 4312 человек.

Александра Белкина

ЗИМИНСКИЙ РАЙОН

По программе «Модернизация здравоохранения» в участковой больнице села Хазан в ближайшее время начнется капитальный ремонт. Как сообщила мэр территории Наталья Никитина, ремонт будет осуществляться на условиях софинансирования. Из областного бюджета предусмотрены средства в размере 8 млн рублей, из районного — 1,2 млн рублей. В учреждении здравоохранения планируется осуществить общественные работы: заменить кровлю, оконные и дверные проемы, укрепить фундамент и перекрытия.

Анна Виговская

БОДАЙБО

В городе Бодайбо начался ямочный ремонт дорог. Как рассказал глава городской администрации Андрей Дударик, в ближайшее время будет определен подрядчик для проведения капитального ремонта дорожного полотна. На эти цели область выделяет районному центру 5 млн рублей. Затраты городской казны планируются в объеме около 15 млн рублей.

Анна Виговская

УСТЬ-КУТСКИЙ РАЙОН

Осетровский речной порт открыл навигацию. 11 мая по реке Лена с техгрозом в поселок Витим (Республика Саха) отправилось первое судно «Василий Дубровский». На подготовку к навигации в этом году предприятие выделило около 53 млн рублей, что втрое превышает объем зимне-весенней ремонтной кампании 2011 года. Как сообщил начальник отдела планирования перевозок ОАО «Осетровский речной порт» Валентина Вяткина, в нынешнюю навигацию усть-кутские речники планируют перевезти 911 тыс. тонн груза. За навигацию прошлого года объем перевезенного груза составил 539,2 тыс. тонн.

Анна Виговская

АНГАРСКИЙ РАЙОН

В Ангарском муниципальном образовании создано общественное учреждение пожарной охраны «Добровольная пожарная команда», оно объединит все добровольные пожарные дружины, действующие на территории города Ангарска и Ангарского района. Как рассказала его директор Светлана Самойлова, сегодня добровольные пожарные команды действуют в Мегетском, Савватеевском, Одинском МО, в садоводческих товариществах, на промышленных предприятиях:

— «Добровольная пожарная команда» будет координировать их деятельность, организовывать обучение добровольных пожарных основам пожаротушения по специальным программам, содействовать их снабжению спецодеждой, защитными средствами, оборудованием.

Заявить о желании создать команду добровольцев и стать ее участником можно по телефону: (8-3955)630-025. Учтявая, что это добровольное формирование, зарплата не предусмотрена, но разрабатывается система поощрений, льгот, страхования.

Александра Белкина

АНОНС

44-Я СЕССИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ ОБЛАСТИ

44-я сессия Законодательного Собрания Иркутской области состоится 23 мая 2012 года в зале заседаний на 5-м этаже по адресу: Иркутск, ул. Ленина, 1а. Начало в 10.00 часов. Прямая трансляция сессии — на сайте Законодательного Собрания www.irk.gov.ru.

120 ТЫС.

сеянцев деревьев хвойных пород на площади 40 га было высажено в Приангарье 12 мая, в Национальный день посадки леса.

В районы Приангарья полетят новые самолеты

Современные авиалайнеры заменят устаревшие Ан-24

Окончание. Начало на стр. 1

ПЕРСПЕКТИВА

Компания «Ильюшин Финанс» оценила проект как позитивный и вкладывает в него наибольшую из всех участников часть средств. По прогнозам, развитие Восточно-Сибирского индустриального пояса приведет к иному позиционированию Иркутска, и авиационные перевозки в регионе приобретут большее значение, чем железнодорожные.

Правительство Иркутской области в целом в течение двух лет планирует вложить в реализацию проекта 390 млн рублей. Как подчеркнул Дмитрий Мезенцев, это в полтора раза меньше, чем на народные инициативы, и в три раза меньше, чем на поддержку села.

Имея блокирующий пакет акций, правительство может продать ценные бумаги после 2015 года и получить доход, а может продолжить принимать участие в управлении авиакомпанией.

Модернизация авиапарка

Соглашение, в рамках которого в Приангарье поступят новые самолеты, реализуется в соответствии с поручениями руководства страны по развитию региональных авиaperевозок и срочным мерам по модернизации местных авиапарков. В целях успешной реализации достигнутых соглашений правительство Иркутской области планирует разработать меры поддержки эксплуатации самолетов Ан-148. Для этого потребуется содействие в переносении инфраструктуры малых аэропортов под прием нового воздушного судна и улучшение их аэронавигационного обеспечения.

Авиакомпания «Ангара», входящая в группу компаний «Истланд», в свою очередь намерена существенно расши-



рить географию перевозок пассажиров в Байкальском регионе, наладить межрегиональные сообщения внутри Российской Федерации, а также развивать международные туристические связи особых экономических зон «Ворота Байкала» (Иркутская область) и «Байкальская гавань» (Республика Бурятия) со странами Юго-Восточной Азии.

Необходимость обновления авиа-

парка, что называется, назрела. Напомним, в июле 2011 года глава государства выступил с инициативой запретить полеты самолетов Ан-24, поскольку

они «морально и физически устарели». Авиалайнеры этого типа впервые стали выполнять пассажирские рейсы в 1962 году, и им действительно требуется замена. Официальный срок службы самолета — 50 лет. Самый старый Ан, летающий в Иркутской области, был выпущен в 1968 году, самый молодой — в 1976-м.

Минтранс России рассматривал возможность вывода самолетов Ан-24 из эксплуатации на регулярных воздушных линиях. Однако вскоре стало понятно: быстро отказаться от Ан-24

не получится, потому что это, прежде всего, региональный самолет, и в места, куда он летает, зачастую другим транспортом добраться невозможно. К тому же на небольшие региональные аэродромы современный среднемагистральный лайнер просто не сядет.

Выход из этой ситуации Минтранс видел в следующем: использовать Ан-24, но только при его оснащении системами, предупреждающими столкновение с другими воздушными судами и землей. Ряд экспертов тут

«Парк воздушных судов устарел, в ближайшей перспективе самолеты Ан-24 должны сойти с маршрута, но мы не имеем права оставить людей без гарантированного авиасообщения. Именно поэтому мы ведем переговоры о приобретении для региона новых лайнеров и получим их уже в этом году».

же заявил: такие затраты для авиакомпаний не оправданы, экономического смысла в установке современного оборудования на устаревший самолет просто нет.

Таким образом, пока приемлемой альтернативой Ан-24 можно назвать лишь Ан-148. Дальность его полета — 2—7 тыс. км, и лайнер годится не только для региональных перевозок, но и, в том числе, для международных. По мнению директора авиакомпании «Ангара» Анатолия Юртаева, Ан-148 даст Иркутской области дополнительные преимущества и существенный толчок к развитию туристической индустрии.

К тому же Ан-148-100Е наиболее оптимален для эксплуатации в условиях Сибири. Самолет может садиться как на искусственные, так и на грунтовые полосы. Ему не страшны низкие температуры.

Министр жилищной политики, энергетики и транспорта региона Петр Воронин на заседании инвестсовета высказал ряд замечаний по проекту. В частности, вместимость нового лайнера практически в два раза превышает характеристики Ан-24. Если за один рейс перевозить большее количество пассажиров, то, по мнению Петра Воронина, частота полетов снизится. Также министр полагает, что самолет с дальностью полета 2—7 тыс. км нецелее-

сообразно сажать через каждую тысячу километров.

Дмитрий Мезенцев поручил проработать структуру маршрутов и дать предложения по частоте полетов. Губернатор также поручил министерству экономического развития и промышленности, министерству жилищной политики, энергетики и транспорта региона совместно с авиакомпанией «Ангара» подготовить предложения по развитию сети региональных пассажирских перевозок и реконструкции аэропортов Приангарья.

Юлия УЛЫБИНА
Фото Ларисы ФЕДОРОВОЙ

СПРАВКА
Ан-148-100Е – ближнемагистральный пассажирский самолет, рассчитан на перевозку 70–80 человек. Дальность полета до 7 тыс. км. Крейсерская скорость – 820–870 км/ч. Производится на Воронежском акционерном самолетостроительном заводе и Киевском заводе «Авиант». Первый полет был совершен в 2004 году. Десять пилотов авиакомпании «Ангара» уже прошли подготовку на новейших комплексных тренажерах Ан-148 в авиационном учебном центре в Домодедове.

Огороды вместо балконов

Жители поселков, подлежащих затоплению, встретились с губернатором

ДИАЛОГ

Жители поселков, попадающих в зону затопления Богучанской ГЭС, вышли в минувшую пятницу на пикет, организованный в Иркутске Валерием Лукиным.

На пикет в сквер Кирова пришло около 20 человек — несколько жителей Усть-Илимского района, студенты-археологи, представители Байкальского движения и Байкальской экологической волны, а также родственники переселенцев из зоны затопления БогЭС.

Председатель инициативной группы жителей Кеуля Тамара Бобыльская выразила основные претензии переселенцев: не устраивает качество строящихся домов — нет балконов, ходят слухи, что отсутствуют канализация. Кроме того, не все хотят переезжать в благоустроенное жилье — привыкли работать на земле.

— У меня-то все хорошо. За наш дом две квартиры дают. Я за людей прошу, они меня выбрали своим представителем, — объяснила Тамара Иогановна.

После пикета группа граждан под руководством Валерия Лукина направилась в приемную президента РФ и оставила там обращение к Владимиру Путину о недопустимости нарушений федерального законодательства при подготовке ложа водохранилища Богучанской ГЭС к затоплению на территории Иркутской области, под которым поставили свои подписи более 6 тыс. человек.

В письме к президенту Путину приводятся слова экс-главы Медведева об экологической безопасности: «Это ментальная проблема, нужно начинать с себя». А завершается послание обращением: «Уважаемый Владимир Владимирович, успехов Вам в многотрудной работе по укреплению государственности и законности. В этом стремлении мы всегда Вас поддержим!». Подписи под письмом занимают 260 листов.

Губернатор Иркутской области Дмитрий Мезенцев провел встречу с инициативной группой жителей поселка Кеуль в здании правительства региона. Тамара Бобыльская вновь обозначила проблему, которой обеспокоены переселенцы.

— Мы долгие годы жие на селе. У нас свой быт, уклад. Приедем в город — куда скарб денем? Без балконов никак нельзя, — заявила Тамара Иогановна.

Кроме этого, по заявлению инициативной группы, некоторым за дом в 100 кв. м дают квартиру в 33 квадрата. Есть случаи, когда родственным семьям предлагают одну общую жилплощадь.

— К каждой семье нужно найти индивидуальный подход, — предложила Тамара Бобыльская.

Кроме того, по ее словам, часть людей хотела бы вместо жилья получить сертификаты. Потому что один человек, к примеру, хочет уехать к родственникам в Кемерово, другой строит дом в Красноярском крае.

Кстати, последний, Андрей Шарабарев, также присутствовал на встрече с губернатором. На вопрос главы региона о том, почему нельзя продать предоставляемую государством квартиру в поселке Луговом Иркутского района и продолжить строительство, он заявил:

— Негде будет жить. Деньги нужны прямо сейчас, чтобы закончить возведение дома и переехать.

Губернатор Иркутской области Дмитрий Мезенцев подчеркнул, что все просьбы жителей населенных пунктов, попадающих в зону затопления Богучанской ГЭС, правительство без внимания не оставит.

— Я сам был инициатором обращения в Минрегионразвития РФ, в котором обозначены вопросы по ситуации с подготовкой ложа водохранилища БогЭС. Благодаря позиции правительства страны мы получили средства на решение ряда задач. Ход работ, необходимых для подготовки ложа, регулярно обсуждается на заседаниях правительства региона. И все проблемы, которые возникают у жителей Усть-Илимского района, мы тоже всегда готовы обсудить и решить, — подчеркнул глава Приангарья.

Ситуацию с балконами Дмитрий Мезенцев предложил урегулировать немедленно. Так как изменения в проект затянут процесс строительства домов, а сроки нарушать нельзя, председатель правительства Иркутской области поручил рассмотреть вопрос выделения земельных участков под огороды вблизи поселка Луговое Иркутского района, а также проработать возможность строительства там хозяйков, которые станут заменой привычных селянам сараев.

Тамара Бобыльская пообещала убедить людей, что небольшой участок с сараем — это гораздо лучше, чем балконы. Представители инициативной группы останутся в Иркутске до понедельника. Дмитрий Мезенцев дал поручение пригласить в правительство области главу Кеуля, мэров Усть-Илимска и района.

— Все вопросы, которые обозначены жителями территорий, подлежащих затоплению, будут проработаны на совещании с мэрами, — сказал губернатор.

Юлия УЛЫБИНА

СПРАВКА
Богучанская гидроэлектростанция, строящаяся в Красноярском крае, входит в Ангарский каскад ГЭС, являясь его четвертой, нижней ступенью. Имеет проектную мощность 3 тыс. МВт. Строительство Богучанской ГЭС ведется с 1974 года. Это один из крупнейших объектов гидроэнергетического строительства в России. Достройка гидроэлектростанции имеет большое значение для экономического развития Нижнего Приангарья и Сибири в целом. Более половины электроэнергии, вырабатываемой ГЭС, планируется использовать на строящемся Богучанском алюминиевом заводе мощностью 600 000 т первичного алюминия в год. Также электроэнергия Богучанской ГЭС будет использоваться строящимся Тайшетским алюминиевым заводом, существующими перспективными промышленными предприятиями Нижнего Приангарья. Электросетевые объекты, построенные в рамках проекта Богучанской ГЭС, повысят надежность транзита электроэнергии между Иркутской областью и Красноярским краем.

Куда исчез щебеночный завод?

Разбирались аудиторы КСП

КОНТРОЛЬ

Три темы обсудили члены комиссии по контрольной деятельности Законодательного Собрания под председательством Тимура Сагдеева на своем последнем заседании. Это газификация, дорожное строительство и законность расходования резервного фонда области.

Как сообщила аудитор КСП Юлия Махтина, еще четыре года назад была разработана долгосрочная целевая программа «Газификация Иркутской области на 2008—2010 годы». Хотя в ходе ее реализации и был осуществлен перевод на природный газ шести котельных и 28 жилых домов в поселке Зяба Братского района, но поставленной цели — масштабного перехода на газовое отопление — достигнуто не было.

С прошлого года началась реализация аналогичной программы, действие которой продлится до 2015 года. В проверяемом 2011 году участниками программы газификации стали семь муниципальных образований, а объем выделенных средств из областного бюджета составил 101,6 млн рублей. Основные нарушения, выявленные проверкой, связаны со спешкой: не имея готовой документации, а следовательно и обоснованной цены на производимые строительномонтажные и пуско-наладочные работы, муниципалитеты проводили конкурсы и заключали контракты. В некоторых случаях объекты закладывались без получения положительного заключения госэкспертизы.

По данным аудитора, только за прошлый год неэффективно было использовано 5,1 млн рублей, отпущенных на программу газификации. Поэтому члены комиссии рекомендовали министерству

жилищной политики, энергетики и транспорта, курирующему программу, усилить контроль за ходом ее исполнения, а также за целевым и эффективным расходованием бюджетных средств.

Депутатам уже неоднократно поступала информация о финансовых злоупотреблениях при реконструкции автодороги Усть-Кут — Уоян на участке Звездный — Ния. В частности говорилось, что одни и те же строительные работы оплачиваются дважды. По инициативе спикера ЗС Людмилы Берлиной, КСП провела проверку целевого и эффективного использования средств областного бюджета, выделенных в 2010 году на реконструкцию северной автомагистрали.

Как сообщил аудитор Контрольно-счетной палаты Дмитрий Дунов, строительство участка автодороги Звездный — Ния попеременно вели четыре подрядных организации. За те 10 лет, что шли работы, каким-то необъяснимым образом (без согласования с проектировщиками) изменились существенные параметры проекта. В частности, из него выпал щебеночный завод и дорожно-ремонтный пункт, а количество мостов сократилось с 11 до девяти. Единственное, что ежегодно и весьма значительно возрастало — расходы на строительство. Сегодня они перевалили за миллиард рублей.

В конце 2009 года заказчиком — ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» — был расторгнут контракт с трестом «Запбамстроймеханизация» и заключен новый — с ЗАО «Мостострой-9». По расчетам аудиторов, объем остаточных работ, который приходился на долю мостостроевцев, не превышал 116 млн рублей, но в контракт была внесена цифра на 75 млн рублей больше — 191 млн рублей.

Внятного ответа на этот и другие вопросы депутаты не получили. Главным оправдательным доводом директора ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» Евгения Липатова было его недавнее вхождение в должность (с осени прошлого года). Но как резонно заметил член комитета Сергей Курилов: «Это не довод. Приход нового руководителя

не означает, что вся история предприятия начинает писаться заново, с чистого листа. Должна быть, просто обязана быть преемственность управленческих решений».

Поскольку в ходе аудиторской проверки вскрылись серьезные финансовые нарушения, председатель комиссии Тимур Сагдеев предложил передать материалы проверки в областную прокуратуру. Одновременно было предложено правительству области в течение месяца устранить выявленные нарушения в деятельности ОГКУ «Дирекции по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области».

Еще одним объектом аудиторской и депутатской проверки стал резервный фонд областного правительства. Его размер в прошлом году менялся четыре раза, начиная с 200 млн рублей и кончая 154,9 млн.

За 10 лет, что шли работы, каким-то необъяснимым образом изменились существенные параметры проекта. В частности, из него выпал щебеночный завод и дорожно-ремонтный пункт, а количество мостов сократилось с 11 до девяти.

Как известно, фонд предназначен для финансирования расходов при ликвидации стихийных бедствий. Именно с такими просьбами чаще всего (17 заявлений из 24) обращались к губернатору за помощью мэры и руководители федеральных и региональных органов. Половина из них была удовлетворена. На борьбу с лесными пожарами, наводнениями и прочими чрезвычайными ситуациями было выделено 55,4 млн рублей. Остальные средства остались нераспределенными.

Как сообщила аудитор КСП Надежда Муфахарова, все недостатки, выявленные в ходе прошлогодней проверки резервного фонда, правительством области устранены.

Александр ПАВЛОВ

Как восполнить дефицит семейного счастья Министерство социального развития ищет новые формы работы

ДАТА

15 мая – Международный день семьи. Министерство социального развития, опеки и попечительства Иркутской области приурочило к этой дате необычную выставку «Мир семьи. Страна детства», которая состоится в Сибэкспоцентре с 14 по 17 мая. О том, какие мероприятия пройдут во время выставки, а также о новых формах работы с семьями «Областной» рассказала заместитель министра социального развития, опеки и попечительства Иркутской области Татьяна Плетан.

— Татьяна Ивановна, расскажите поподробнее о предстоящей выставке и о целях, которые она преследует.

— «Мир семьи. Страна детства» — выставка, приуроченная не только к Международному дню семьи, но и к предстоящему 75-летию Иркутской области. Нам было важно объединить все силы: государственной власти, некоммерческих, общественных организаций, социально-ориентированного бизнеса для содействия укреплению семьи, сохранению лучших семейных традиций, гармоничному воспитанию здорового поколения. В выставке примут участие учреждения образования, здравоохранения, служба ЗАГСа, служба занятости населения, областной Совет женщин, Совет сельских женщин, клубы молодых семей, свадебные салоны. Желание принять участие в выставке высказали не только общественные организации по поддержке материнства и детства, но и те, кто организует на территории Иркутской области детский отдых. Каждый день работы выставки будет насыщен яркими зрелищными мероприятиями: чествование многодетных семей «Ее Величество — СЕМЬЯ», конкурс «Дочки-матери», фестиваль клубов молодых семей «Крепкая семья — крепкая Россия», конкурс плакатов «Фамильное древо», конкурс отцов «Это мой ребенок». Состоится несколько интересных круглых столов, будут организо-



ваны ежедневные консультации специалистов по социальным выплатам, по проблемам воспитания и развития детей в семье, детского отдыха, консультации семей, попавших в тяжелую жизненную ситуацию.

— Какие еще мероприятия проводятся в нашем регионе для укрепления семьи и защиты детей?

— Начиная с 1997 года, по инициативе министерства у нас проводится ежегодный конкурс «Почетная семья». Иркутская область — один из немногих регионов РФ, в котором проходит подобное чествование заслуженных семей — многодетных, молодых, приемных. С 2007 года постановлением губернатора учрежден почетный знак «Материнская слава». Областной фестиваль для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, «Байкальская звезда» помогает выявлять творчески одаренных ребят.

— Помимо данных проектов, уже ставших традиционными, что появляется нового?

— В конце прошлого года в Иркутске был создан первый областной Центр помощи семье и детям. Специалисты центра оказывают помощь органам опеки, организуют работу с неблагополучными семьями в Иркут-

Начата работа по созданию «Школ приемных родителей». Их организуют для оказания помощи гражданам, изъявившим желание принять ребенка в семью. Во-первых, приемные родители должны быть законодательно подготовлены — им объясняют права и обязанности. Во-вторых, с кандидатами в приемные родители или усыновителями в «школе» работают психологи, социальные работники.

ске, Шелехове, Слюдянке, Ангарске, Черемхово, Усолье-Сибирском.

Для психологической помощи несовершеннолетним, оказавшимся в трудной жизненной ситуации, семьям, в том числе замещающим семьям, в Иркутске, в областном учреждении «Центр помощи детям, оставшимся без попечения родителей», в июне 2010 года введено отделение «Служба экстренной психологической помощи по телефону», которое работает в круглосуточном режиме. Эффективная деятельность этой службы доказала необходимость ее развития. Поэтому в рамках долготочной целевой программы «Точка опоры» с прошлого года организова-

на работа еще трех служб доверия — в Усть-Илимске, Усольском и Заларинском районах. Кстати, 17 мая 2012 года мы отмечаем День детского телефона доверия.

Для предотвращения случаев жестокого обращения с детьми в замещающих семьях совместно с некоммерческой организацией «Иркутский межрегиональный центр образовательных и медиационных технологий» реализуются проекты, тренинги, проводится консультирование.

— Можно об этом поподробнее?

— Благодаря программе «Точка опоры» мы смогли провести несколько

акций по семейному устройству детей-сирот: «Подари ребенку семью», «Хочу в семью», и в областном центре, и в территориях. Впервые на детей-сирот были созданы видеопаспорта. Сегодня социальная реклама размещается в областном центре на уличных мониторах, ролики транслируются в маршрутных такси и муниципальном общественном городском транспорте, а также в аэропорту и на железнодорожном вокзале.

В этом году министерством социального развития, опеки и попечительства Иркутской области совместно с министерством образования начата работа по созданию «Школ приемных родителей». Их организуют для оказания помощи гражданам, изъявившим желание принять ребенка в семью. Во-первых, приемные родители должны быть законодательно подготовлены — им объясняют права и обязанности. Во-вторых, с кандидатами в приемные родители или усыновителями в «школе» работают психологи, социальные работники. Благодаря этой работе мы можем выяснить, готов ли человек взять на себя ответственность, насколько четко он представляет свою дальнейшую жизнь с усыновленным или приемным ребенком.

Кроме этого, сегодня мы проводим работу и с семьями, которые уже имеют приемных детей. Они также нуждаются в поддержке. Для этой цели в регионе созданы «Клубы замещающих семей».

С целью введения новой формы воспитания и семейного устройства детей, оставшихся без попечения родителей, министерством планируется разработка в 2013 году проекта закона «О патронате в Иркутской области», предусматривающего введение постинтернатного патроната на основании договора, заключаемого между учреждением профессионального образования, патронатным воспитателем и органом опеки и попечительства.

— Новые интересные акции проводятся ведь не только по инициативе министерства, но и по инициативе управлений социальной защиты в территориях?

— Радует, что территории поддерживают наши начинания, в муниципальных образованиях появляются специалисты по профилактике сиротства. Они работают с главами администраций, с учреждениями здравоохранения и образования. Например, в Черемховском районе, в поселке Зерновое, глава поселения, которая знает всех жителей лично, не только проводит интересные семейные праздники, но и закрепляет за неблагополучными семьями в качестве своеобразных шефов авторитетных жителей поселка — ветеранов труда и войны, тружеников тыла,

передовиков производства. В Братске создан Совет по профилактике социального сиротства, а в Усть-Илимске сотрудники городского реабилитационного центра совместно с сотрудниками полиции организовали шефство над неблагополучными семьями. Там проводятся всевозможные соревнования, «зарницы», конкурсы. Недавно прошла необычная акция против жестокого обращения с детьми — «Синяя лента», в которой принял участие буквально весь город. В Ангарске создан благотворительный фонд «Семья — детям». Он помогает ребятам, которые после детского дома оказываются без работы и без крыши над головой.

— Только ли чиновники и общественные организации озабочены проблемой укрепления семьи и защитой прав детей?

— К счастью, нет. Как показывает опыт, все чаще данными проблемами озадачиваются и бизнес-структуры. Например, в Иркутске есть замечательный пример социально ответственного бизнеса — компания «Новый город». Совместно с управлением опеки Иркутска они издают журнал, в котором печатают фотографии детей, нуждающихся в приемной семье, размещают в областном центре баннеры с информацией о сиротах. Недавно руководство компании приняло решение проводить конкурсы профессионального мастерства: «лучший штукатур-маляр», «лучший плотник» или, например, «лучший каменщик», не где-то в павильонах, а в конкретных помещениях учреждений социальной защиты, в результате чего дети получают отремонтированные спальни, активные залы или кабинеты, а кроме этого, познакомятся поближе с новыми профессиями.

Радует, когда задуманное удается претворить в жизнь, и при этом на помощь приходят неравнодушные, понимающие люди.

Анна ВИГОВСКАЯ Фото Ларисы ФЕДОРОВОЙ
СПРАВКА В 1993 году Генеральная Ассамблея постановила, что, начиная с 1994 года, 15 мая ежегодно будет отмечаться как Международный день семей. Установление этой даты призвано обратить внимание общества на многочисленные проблемы семьи. Особенно на семьи, пострадавшие в результате военных действий, ставшие жертвами нищеты. Вынужденные бороться за элементарные условия существования, эти семьи нуждаются в поддержке и должны получить ее.

Малый флот готовится к навигации

БЕЗОПАСНОСТЬ

15 мая на реках и водоемах Приангарья открывается навигация для маломерных судов. К этому времени судовладельцы обязаны привести свой водный транспорт в порядок и пройти техническое освидетельствование в ГИМС.

Как рассказал врио начальника ГИМС ГУ МЧС России по Иркутской области Сергей Моисеев, судовладельцы должны заблаговременно позаботиться о техническом состоянии лодок и катеров, покресить их, нанести номера, установить бортовые огни. Пройти техническое освидетельствование можно в любом подразделении ГИМС, его стоимость составляет 60 рублей, а все требования можно узнать на специальных стендах в инспекции и на сайте ГУ МЧС по Иркутской области.

— Владельцам необходимо помнить, что от состояния их судов зависит безопасность пассажиров, — подчеркнул Сергей Моисеев.

По его словам, на водоемах Иркутской области, как и по всей стране, участились случаи травм и гибели

купающихся от наезда водных мотоциклов. По поручению президента России, регионам необходимо принять программы по обеспечению безопасности отдыхающих на воде, развитию сети временных спасательных постов и обучению детей плаванию. В некоторых территориях такие документы приняты, в скором времени он появится и в Приангарье.

— Согласно этой программе мы определим специальные зоны для гидроциклов — на заливах Братского и Иркутского водохранилищ и озере Байкал, чтобы они базировались вдали от массового скопления людей, — заявил Сергей Моисеев.

Напомним, случаи наезда гидроциклов на отдыхающих фиксировались в Иркутске на заливе Якоби, а также на Малом Море, и привели к непоправимым последствиям для пострадавших.

Сейчас в Приангарье зарегистрировано более 31 тыс. маломерных судов. За последние четыре года их количество выросло на 4,5 тыс. В прошлом году за нарушения правил эксплуатации маломерных судов было составлено более 2 тыс. протоколов об административной ответственности. И если раньше львиная доля штрафов выписывалась за отсутствие спасательных средств и документов о прохождении ТО, то теперь инспекторы чаще наказывают за стоянку в запрещенных местах, где лодки и катера создают угрозу большому судам, а также за вождение без удостоверения на право управления.

Сергей Моисеев также рассказал, что в Иркутске в предстоящий купальный сезон могут появиться еще три

официальных пляжа. В ГИМС предлагают дополнительно организовать места купания в так называемом «квадрате» у плотины ГЭС, на острове Юность и в районе протоки Ангары в поселке Боково.

— В этом летнем сезоне мы попытаемся сделать все, чтобы с соблюдением минимальных требований, помимо Якоби, принять еще три пляжа, — сообщил Сергей Моисеев.

Всего во время купального сезона в Приангарье в местах массового скопления людей будут дежурить 85 государственных и 40 внештатных инспекторов ГИМС, а также 40 матросов-спасателей, прошедших подготовку на базе Байкальского поисково-спасательного отряда. В муниципальных образованиях будут обучены собственные кадры для обеспечения безопасности и спасения людей на воде.

Иван МАМОНТОВ

31 тыс.

маломерных судов зарегистрирована сегодня в Приангарье. За последние четыре года их количество выросло на 4,5 тыс.

ТНК–BP и «Верхнечонскнефтегаз» подвели итоги работы за первый квартал

БИЗНЕС

ОАО «Верхнечонскнефтегаз» (акционеры: ОАО «ТНК-BP Холдинг» – 74%, ОАО «Нефтяная компания «Роснефть» – 25,94%) подвело итоги работы за первый квартал 2012 года.

Согласно данным ВЧНГ, озвученным 10 мая, предприятие увеличило добычу нефти в 1,7 раза до 1 млн 624,8 тыс. тонн (против 961,5 тыс. тонн в 1-м квартале 2011 года). Рост добычи обусловлен интенсивным освоением Верхнечонского месторождения, в том числе, за счет наращивания фонда эксплуатационных и нагнетательных скважин, увеличения отдачи пласта. По планам предприятия, добыча нефти на месторождении в 2012 году должна составить 6,95 млн тонн, что в 1,3 раза больше, чем в 2011 году. Планируемые объемы добычи в 2013 году — около 7,5 млн тонн; к 2014 году предприятие намерено выйти на полку добычи в 7,6 млн тонн и остаться на ней довольно продолжительное время.

До конца текущего года на месторождении планируется пробурить 64 скважины, в том числе 44 добываю-

щих, 19 нагнетательных и одну разведочную. Буровые работы ведутся по графику: на начало апреля уже пробурено 11 скважин.

В 1-м квартале 2012 года инвестиции в освоение месторождения также увеличились по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 29,5% до 3,8 млрд рублей. В течение 2012 года инвестиции в освоение месторождения запланированы в объеме более 19 млрд рублей. В январе-марте 2012 года «Верхнечонскнефтегаз» уплатил налогов 3,3 млрд рублей (рост в 4,5 раза). В 2012 году ОАО «ВЧНГ» намерено уплатить порядка 14 млрд рублей налогов (рост в 1,5 раза), в том числе 6 млрд рублей — в федеральный бюджет, около 7 — в бюджет Иркутской области и более 1 млрд рублей — в казну Республики Саха (Якутия). В 2013 году налоговые отчисления компании составят порядка 15 млрд рублей, в дальнейшем прогнозируется рост налогооблагаемой базы.

В связи с расширением производства предприятие в два раза увеличило штат экологов, в обязанности которых входит контроль за состоянием окружающей среды, в том числе, и за чистой на объектах. Также ОАО «ВЧНГ» намерено завершить в этом году проект по сбору и утилизации отходов стоимостью 7,4 млн долларов США. Это даст возможность безопасно для природы избавляться от отходов производства всех классов опасности.

В этот же день данные о своей работе за первые три месяца 2012 года представил основной акционер ВЧНГ — ОАО «ТНК-BP Холдинг». Как рассказал финансовый директор компании Джонатан Мьюир, добыча нефти и газа выросла на 4% относительно первого квартала прошлого года, она составила 2 037 тыс. барр. н.э./сут. Новые месторождения Увата и ВЧНГ обеспечили 16% от общей добычи жидких углеводородов. Джонатан Мьюир отметил, что ВЧНГ ставит рекорды по добыче — доля предприятия в совокупной добыче ТНК-BP в первом квартале увеличилась на 67% и составила 134 тыс. баррелей в сутки.

Коэффициент успешности геологоразведочных работ ТНК-BP в 2012 году составил 137%, приращение запасов составило 137 млн баррелей нефтяного эквивалента (в основном на Ямале, Увате и в Оренбурге). Свободный денежный поток — 1,9 млрд долларов США, увеличение относительно первого квартала 2011 года составило 48%.

Джонатан Мьюир подчеркнул, что соблюдение стандартов экологической безопасности является одним из приоритетов компании, и в этой области показатели стабильно улучшаются. Количество потенциально опасных происшествий сократилось на 11%. Показатель количества разливов на тысячу тонн добытой нефти снизился на 13%, масса разливов уменьшилась на 54%.

