



стр. 2

**Остров Красный:
близко к городу, но
далеко от цивилизации**

стр. 4

**В Иркутске полис ОСАГО
стал дороже на 500 рублей**

стр. 7

**Высшее образование
карьеры не гарантирует**

Проекты, продиктованные жизнью Муниципалитеты хотят решить проблемы школ и творческих коллективов

Еще 20 июля губернатор области Дмитрий Мезенцев подписал постановление о проведении в первой половине августа конкурса «Муниципальные проекты Иркутской области». Первое заседание конкурсной комиссии под руководством заместителя губернатора – руководителя аппарата губернатора и правительства области Александра Лобакова и вице-спикера Законодательного Собрания Геннадия Нестеровича состоялось в минувшую среду. Проходило оно в режиме видеоконференции.

По условиям конкурса муниципальные образования имели право представлять проекты по пяти направлениям: социальная политика, образование, здравоохранение, спорт и жилищно-коммунальное хозяйство. Причем не более трех в каждом разделе. То есть максимальное количество предлагаемых для реализации проектов не должно было превышать пятнадцать для каждого МО.

Говоря о целях конкурса, Александр Лобаков подчеркнул, что он будет способствовать повышению заинтересованности общественных организаций и органов местной власти в решении социально-экономических проблем, в стимулировании инициатив, направленных на развитие экономического потенциала территорий, и повышении их доходности:

– Мы сегодня сверяем позиции исполнительной власти в лице правительства области, законодательной ветви власти в лице ЗС и, что важно, самих муниципальных образований.

На суд конкурсной комиссии было представлено около сотни проектов от 10 муниципальных образований области: пяти городов – Зимы, Саянска, Свирска, Тулуна, Черемхово и пяти районов – Зиминского, Заларинского, Куйтунского, Черемховского и Тулунского. Спектр предложений был очень широкий. Но большая часть касалась ремонта школ и детских садов.

– У нас в городе насчитывается 2644 детей, а очередь в детские садики – 1608 человек, – рассказал мэр Зимы Владимир Трубников. – Нам позарез нужно капитально отремонтировать детский сад № 14, чтобы разместить еще 120 детишек. Необходимо также восстановить летний лагерь «Тихоокеанец», который третий год закрыт из-за ветхости. А это единственный у нас загородный лагерь.

О проблеме со школами и детскими садами говорили мэры Тулуна, Тулунского и Куйтунского районов, а мэр Черемхова Вадим Семенов, в отличие от своих коллег, вообще ограничился только одним проектом – капитальным ремонтом школы № 16.



Возвращение к жизни муниципальных детсадов – один из основных приоритетов большинства территорий области

– Основное здание школы возведено еще в 1954 году, – рассказал он. – Кроме косметического ремонта, никакой другой не проводился. Экспертиза оценила техническое состояние здания как «ограниченная работоспособность». Стоимость проекта 16,4 млн рублей. Мы в силах выделить из своего бюджета лишь 418 тыс. рублей. Вся надежда на помощь из областного бюджета.

Многие проекты касались поддержки художественных самодельных коллективов. Тулун и Куйтунский район просили способствовать в приобретении новых музыкальных инструментов, старые пришли в полную негодность. Свирск просил поддержать проект «Три шага к успеху», который направлен на развитие хореографии и хорового пения.

Многих мэров тревожило состояние здравоохранения в подведомственных территориях. Один из проектов, представленных мэром Тулунского района Александром Ташликовым, касался приобретения специализированного санитарного автомобиля, оборудованного аппаратурой для проведения анализов. Мэр Тулуна Юрий Карих в список первоочередных дел включил приобретение физиотерапевтического оборудования:

– Старое трудится уже больше чем полвека и изношено на все сто процентов.

А вот Заларинскому району, по словам его мэра Владимира Самойловича, позарез нужны четыре санитарных узла:

– Сегодня больше ремонтируемся, чем ездим по вызовам.

Количество проектов оказалось столь велико, что Александр Лобаков был вынужден предупредить:

– Мы, конечно, постараемся реализовать все ваши предложения, заложив их в бюджеты последующих лет. Но сегодня, исходя из возможностей бюджета нынешнего года, нужно выделить каждому муниципальному образованию по два-три проекта, которые можно осуществить уже в этом году.

Выбирать оказалось трудно. Как сказал мэр Зимы Владимир Трубников, это то же самое, что сказать: какого ребенка в семье ты больше любишь, все дети любимые. Но тем не менее он остановился на двух, по его мнению, самых важных для города тем. Первая – парк «Победы», на реконструкцию которого горожане собрали почти миллион рублей. Вторая – перевод трех электростанций на сжигание опилок.

– У нас в городе 37 предприятий лесопиления, которые буквально заваливают город своими отходами. 260 тыс. кубометров опилок в год. Для перевооружения котельных потребуется 24 млн рублей.

Но экономия электроэнергии составит в год 10 млн рублей. За два с половиной года все расходы окупятся. Как видите, овчинка стоит выделки.

Александр Лобаков пообещал, что уже к 17 августа все представленные проекты будут рассмотрены и лучшие получат поддержку правительства области и депутатов Законодательного Собрания.

Александр Павлов
Фото Ларисы Федоровой

СПРАВКА

При проведении конкурса муниципальных проектов Иркутская область разбита на пять зон. К примеру, в северную зону вошли Братск и Усть-Илимск, а также Братский, Усть-Илимский, Усть-Кутский, Нижнеилимский, Казачинско-Ленский районы. К западной отнесены районы вокруг Тайшета, к центральной – районы, прилегающие к Иркутску. В одну из зон включены районы Усть-Ордынского Бурятского округа, а также два близлежащих района: Усть-Удинский и Балаганский. Районы могут объединиться, чтобы совместно продвигать один проект. Последний отбор в рамках конкурса состоится в Новокузнецке 12 августа.

НОВОСТИ РЕГИОНА

Иркутск

ЛПК УВЕЛИЧИЛ ОБОРОТЫ

Оборот продукции лесопромышленного комплекса (ЛПК) Приангарья за шесть месяцев 2011 года увеличился на 22,1%, до 20,9 млрд рублей, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщил губернатору Дмитрию Мезенцеву министр лесного комплекса региона Николай Пенюшкин. Объем налоговых поступлений в областной бюджет от предприятий ЛПК вырос на 86%, до 760,6 млн рублей.

По данным министерства, за полгода в регионе заготовлено 7,5 млн кубометров древесины – на 22,2% больше, чем в 2010 году. пиломатериалов произведено 971 тыс. кубометров (рост 10,8%), товарной целлюлозы – 539,9 тыс. тонн (на 6,5% больше), картона – 94,4 тыс. тонн (рост 10%).

Министр отметил, что за первое полугодие 2011 года проведено шесть аукционов по продаже права на заключение договора аренды лесного участка. Таким образом продано прав на 35 участков общей площадью 1,4 млн га с установленным объемом 2 млн кубометров. Средняя цена кубометра проданной древесины составила 103 рубля, говорится в сообщении пресс-службы губернатора.

Александра Белкина

Свирск

НАЧАЛСЯ ДЕМОНТАЖ ЦЕХОВ МЫШЬЯКОВОГО ЗАВОДА

Кузбасское специализированное управление по производству буровзрывных работ начало демонтаж Ангарского металлургического завода, где сосредоточено более 100 тонн мышьяка, угрожающего населению 14-тысячного города Свирска и окружающей среде, говорится в сообщении мэрии города. Накануне в Свирске были проведены общественные слушания. Как пояснил мэр города Свирска Валерий Орноев, чтобы обеспечить безопасность населения, специалисты отказались от проведения взрывных работ, демонтаж будет проводиться вручную. Разобрать зараженные мышьяком руины завода планируется до конца года. Затем обезвредят всю территорию, отходы вывезут на полигон.

Ангарский металлургический завод по выпуску мышьяка работал в Свирске в 1934–1949 годах. В 1949 году производство было остановлено, а предприятие заброшено. При этом демонтаж и зачистка оборудования проведены не были. На заводе осталось более 100 тонн мышьяка, содержащегося в конструкциях здания и почве. Загрязнение мышьяком составляет 300 миллиграммов на килограмм грунта, шлейф загрязнения проходит вдоль водохранилища и жилых домов.

Анна Виговская

Куйтунский район

В ВОДОЕМЫ ЗАПУСТИЛИ РЫБУ

В Куйтунском районе сделаны первые шаги по развитию рыболовного комплекса. Как сообщил «Областной» мэр муниципалитета Андрей Полонин, на днях в район доставили 24 тыс. мальков сазана, которых выпустили в местный пруд и таежное озеро Красное. Мероприятия осуществляются совместно с министерством сельского хозяйства и инспекцией рыбоохраны.

Молодь рыбы привезли из Бурдугуза, где начал функционировать рыболовный завод.

Несколько лет назад в районе предпринимались попытки запустить форель в пруд, однако из-за дождей прорвало плотину, и рыба ушла из водоема. В озере Красном, вода которого имеет сходные с Байкалом характеристики, по вине браконьеров рыбные запасы уже истощились.

Власти района рассчитывают провести зарыбление и других водоемов, в том числе ценными породами рыб – хариусом, щукой, осетром, пелядью. В районе озера Красное планируют облагородить территорию и построить гостевые домики для туристов-рыбаков.

Людмила Шагунова



VII БАЙКАЛЬСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

12 - 14 сентября

VII BAIKAL INTERNATIONAL
ECONOMIC FORUM

September 12 - 14

VII БАЙКАЛЬСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ

2011
FORUM

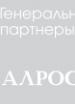
Сибирь - земля возможностей,
Иркутск - точка опоры

Стратегия развития Дальнего Востока и Байкальского региона

www.baikalforum.ru

Организаторы:

Совет Федерации ФС РФ, Минрегионразвития РФ, Минэкономразвития РФ, Правительство Иркутской области



Оператор

ЖКХ

Министр проверил ход модернизации котельных в Усть-Куте

На прошлой неделе министр жилищной политики, энергетики, транспорта и связи Иркутской области Петр Воронин проверил ход подготовки Усть-Кута к отопительному сезону. В поездке его сопровождал корреспондент «Областной».

Первая остановка – котельная Западного грузового района, куда только накануне доставили новый котел из Коврова. Глава городской администрации Владимир Кривоносенко докладывает министру о состоянии дел:

– В настоящий момент ведется реконструкция этой котельной. Доставленное оборудование будет установлено до сентября. Раньше теплоисточник работал на жидком топливе – мазуте и нефти. Теперь его переведут на биотопливо – древесные отходы. Для подстраховки оставим здесь один котел, работающий на нефти. Владелец котельной – частный инвестор, Санкт-Петербургская компания ООО «Энергосфера» – начал реализацию проектов строительства в Усть-Куте двух новых теплоисточников и реконструкцию данной котельной. Все модернизированные котельные будут работать на древесных отходах. Сырье берется поставлять Транссибирская лесная компания. У них при переработке 1 млн кубометров сырья будет образовываться 450–500 тыс. кубометров древесных отходов в год.

По словам мэра, к нынешнему отопительному сезону планируется перевести две котельные с жидкого топлива на древесные отходы, в планах – модернизация третьего теплоисточника. Окупаемость проекта займет 3,5–4 года. Ожидаемый эффект – сокращение потребления нефти на 5 тыс. тонн, это примерно 65 млн рублей в год. Чистая экономия бюджетных средств, с учетом затрат на приобретение альтернативного вида топлива, составит 30 млн рублей в год.

Благодаря программе модернизации теплоснабжения Усть-Кута, разработанной еще в 2007 году министерством по жилищной политике, энергетике, транспорту и связи Иркутской области, в городе закрылось значительное количество котельных, работающих на жидком топливе. Так, если прежде из 24 городских теплоисточников 16 работало на жидком топливе, то в прошлом году их осталось всего шесть. С учетом перевода в ближайшее время еще трех, мазут и нефть будут потреблять всего три котельные.

– За последние годы, как минимум, в три раза сократилась нагрузка на областной бюджет, – продолжает Владимир Кривоносенко. – В прошлом году ООО «Плам» затратило 13 млн рублей на реконструкцию котельной «Холбос» для перевода ее с жидкого

топлива на уголь. Оптимизируя расходы, мы закрыли котельную в Восточном грузовом районе, теперь там вместо трех теплоисточников работают два. 18 млн рублей собственных средств на модернизацию котельной «Лена» затратило предприятие «Усть-Кутские тепловые сети и котельные». В этом году на модернизацию котельных предприятиями будет выделено около 17 млн рублей. 8,4 млн рублей мы запланировали в местном бюджете на строительство тепло-трассы для отключения электрокотельной в микрорайоне Карбышева и другие работы.

Следующая остановка – котельная «Лена». Здесь также в разгаре ремонтные работы – монтаж автоматики на водогрейном котле, реконструкция топки и обмуровка паровых котлов.

– В Усть-Куте проводится серьезная работа по снижению потребления жидкого топлива, – констатирует Петр Воронин. – Совершенно напрасно Усть-Кут многие связывают с замороженными трубами и замерзающими в квартирах ветеранами. Город в отопительный период не мерзнет уже шесть лет. Мы сейчас, например, видели одну котельную, модернизация которой осуществляется не за счет средств областного бюджета, а за счет инвестиционного капитала Санкт-Петербургской фирмы. Себестоимость эксплуатационных затрат будет у них гораздо меньше, а по окончании окупаемости проекта снизится и экономически обоснованный тариф.

Министр сообщил, что к модернизации теплоисточников подключились и другие инвесторы, например, работы по такой же схеме идут в городе Киренске, в микрорайоне Мельничный.

– Наша задача на ближайшие годы – поиск инвесторов, – подчеркнул Петр Воронин. – Необходимо, чтобы компании за счет собственных средств производили реконструкцию, а областная казна экономила на данных расходах. Раньше средства, выделяемые только на Усть-Кут, были несравнимо большими – в пределах 60–70 млн рублей ежегодно. Сегодня в этом необходимости нет. В Усть-Куте работает одно из опорных предприятий – ООО «Усть-Кутские тепловые сети и котельные». Отсюда, что только за один год оно за счет реконструкции и гидравлической наладки снизило количество потребляемого топлива более чем в два раза – с 7,4 тыс. до 3 тыс. тонн. Принято решение, что данное опорное предприятие в новом отопительном периоде будет в качестве опорного работать и в поселке Янталь. Также рассматривается расширение зоны его действия и на поселок Звездный, испытывавший трудности с прохождением отопительного сезона.

Анна Виговская



Министр жилищной политики, энергетики, транспорта и связи Иркутской области Петр Воронин и глава администрации Усть-Кута Владимир Кривоносенко

VII БЭФ

Кто подставит плечо предпринимателю В рамках форума будут обсуждаться вопросы поддержки малого бизнеса

Какие условия нужны малому бизнесу для стабильного развития и как их создать? Эти актуальные вопросы вновь станут предметом обсуждения представителей власти и бизнесменов.

В сентябре в рамках VII Байкальско-международного экономического форума состоится региональная конференция, посвященная поддержке малого и среднего предпринимательства Иркутской области. Об этом в среду на пресс-конференции сообщил первый заместитель председателя правительства региона Владимир Пашков.

Вынесение такой темы на круглый стол – это возможность открыто обсудить положение дел и конкретные меры по поддержке регионального предпринимательства, отметил Владимир Пашков.

– Сегодня в экономике области занято 700 тысяч жителей Приангарья, из них 170

тысяч – в малом бизнесе. Общий объем налоговых и неналоговых поступлений в региональную казну составляет около 80 млрд рублей в год, но доля малого бизнеса в нем пока невелика, – отметил первый зампред правительства.

В вопросах поддержки малого бизнеса нужно рассचितывать не только на федеральную волю, подчеркнул Владимир Пашков. Помощь предпринимателям должны и региональные, и местные власти. Так, в Иркутской области бизнес может рассчитывать на подмоду в рамках долгосрочной целевой программы «Поддержка и развитие малого и среднего предпринимательства в Приангарье на 2011–2012 годы». Финансирование этой программы из областной казны в 2011 году увеличено до 81 млн рублей. На эти цели правительство региона привлекло также около 330 млн рублей федеральных денег.

Еще одна форма региональной поддержки – создание областного гарантиро-

го фонда, который обеспечивает предпринимателям поручительство при получении кредитов. На сегодня с его помощью уже предоставлено 600 млн рублей, при этом у бюджета есть возможность увеличить эту сумму еще на 1,5 млрд рублей. Все эти мероприятия, их результаты и перспективы также будут обсуждаться на круглом столе в рамках Байкальского форума.

Несмотря на проблемы, существующие сегодня в сфере малого бизнеса региона, положительная динамика внушает оптимизм, подчеркнул Владимир Пашков. Так, объем налоговых поступлений от этой группы налогоплательщиков в консолидированный бюджет области в 2010 году вырос на 20% по сравнению с 2009 годом. Объем отгруженных товаров увеличился на 26%. Подросла и средняя зарплата на предприятиях малого бизнеса – на 25%.

Юрий Юдин

конкурс

В Иркутске выбрали лучшего штукатура

Вчера в Иркутске прошел конкурс профессионального мастерства «Лучший штукатур – 2011». Соревнования состоялись в рамках областного конкурса «Мастера Иркутска», организатором которого является правительство Приангарья.

Задания конкурса включали теоретическую часть – написание теста, практическую – оштукатуривание поверхности гипсовой смесью. Творческое задание предусматривало применение штукатурки на цементной основе двух цветов с созданием экспозиции цветом и фактурой. Конкурсная комиссия оценивала качество подготовки поверхности и материалов, структуру и прочность штукатурного покрытия.

– Конкурс проводится четвертый год подряд. Его целью является поднятие престижа рабочих специальностей в строительной отрасли. Очень приятно, что

среди участников команд много молодых специалистов. На сегодняшний день штукатур – одна из самых востребованных профессий в регионе, – отметил министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области Александр Орешков.

В конкурсе приняли участие 12 команд из строительных и отделочных организаций региона. К участию впервые были допущены штукатуры, занимающиеся частным предпринимательством. По итогам всех этапов конкурса победу одержали три команды. Победители и номинанты были отмечены дипломами. Победителем стала Мария Макарова, ЗАО «Иркутск-промстрой». Приз за второе место получил Антон Припутнев, ООО «ГрадСтрой». Третье место занял частный предприниматель иркутянин Игорь Шувалов. Призы победителям будут вручены 11 августа на торжественном собрании, посвященном Дню строителя.

Сергей Берденников

соболезнование

Органы судейского сообщества Иркутской области, Иркутский областной суд, Управление Судебного департамента в Иркутской области выражают искренние соболезнования Галине Васильевне Елфимовой по поводу преждевременной кончины ее сына Елфимова Алексея.

соболезнование

Министерство жилищной политики, энергетики, транспорта и связи выражает глубокие соболезнования начальнику отдела аналитической деятельности управления стратегического развития министерства Т.А. Распопиной в связи со смертью матери.

популярная политика

По разным данным, в России сейчас проживает от семи до десяти миллионов иммигрантов. Примерно столько же в США и в наиболее экономически развитых странах Западной Европы. И иммиграция, и внутренняя миграция связаны с перемещением больших масс людей, они переезжают в места нетрадиционного проживания. В результате чего контактируют с людьми, не только принадлежащими к другому этносу, но и к другой религии, другой культуре.

Свое отношение к вопросу интеграции культур в современном мире, к проблемам иммигрантов и формированию новых подходов во взаимодействии представителей различных этносов высказал на встрече с представителями конфессий, национально-культурных и общественных организаций председатель правительства Российской Федерации Владимир Путин.

– Нам нужно вырабатывать такое отношение к людям, которые приезжают жить в Россию, чтобы они чувствовали себя полноценными гражданами. Нужно, чтобы они все были защищены законом и, что не менее важно, общественной моралью. Мы должны воспитывать всех наших граждан в духе уважения друг к другу. В то же время, если

ОНФ – основа для диалога разных конфессий Считает глава правительства Владимир Путин

кто-то перемещается на территорию своего нетрадиционного проживания, он должен с уважением относиться и к культуре, и к языку, и к обычаям тех людей, среди которых он решил жить, – отметил в своем выступлении Владимир Путин. – Изначально наша страна складывалась как многонациональная. На первом этапе становления Российского государства, когда еще и понятия-то такого, как «русские», не было, на этих территориях жили представители различных славянских племен: древляне, поляне и так далее, которые обладали самостоятельной идентичностью, тем не менее они постепенно начали объединяться в общенациональное государство. Потом в него вливались разные этносы... Площадка, на которой мы с вами собрались сегодня – Общероссийский народный фронт, – задумывалась именно как платформа, на которой могли бы собираться люди самых разных конфессий и национальных этнических групп, для того чтобы выявлять проблемы, предлагать наиболее эффективные способы их решения в ходе открытой, свободной, честной дискуссии друг с другом. Мы и назвали его Общероссийский народный фронт, подчеркивая, что каждый человек в нашей стране может быть представителем любой конфессии, представителем любой этнической группы, но он в то же самое время должен осознавать, что он часть

единой, многонациональной страны, гражданин Российской Федерации, и нести это звание с гордостью.

Глава правительства рассказал присутствующим о планах создания специального ведомства по национальным отношениям. По мнению Владимира Путина, такая необходимость для нашей страны существует.

– Имея демографические проблемы, такой способ увеличения народонаселения – привлечение мигрантов, тем более близких к нам этнически, знающих русский язык, культуру, традиции, безусловно, это хороший резервуар. Здесь, конечно, возникает вопрос, связанные с материальным обеспечением, социальной адаптацией, рабочими местами. Вопросы, связанные с криминалом. И решение их у нас порой сильно заборочрочено. Это совершенно очевидный факт. Много здесь нужно делать по-новому, цивилизованно. Современные методы регулирования такую возможность предоставляют, надо только их внедрять более настойчиво в нашу практическую жизнь. Я убежден, что мы создадим постоянно действующую площадку, выработаем механизм работы по отдельным направлениям и будем регулировать, надеюсь, более эффективно, деятельность государства во всех сферах, которые сегодня затронули, – имею в виду необходимость тщательной общественной экспертизы при принятии

общегосударственных решений по вопросам национальной культурной автономии, – подчеркнул председатель правительства.

Касаюсь финансовой поддержки конфессий, Владимир Путин отметил, что в бюджете следующего года можно посмотреть возможность выделения средств для национальных объединений. Кроме того, премьер дал поручение изучить вопрос, можно ли изменить систему налогообложения национальных объединений.

Что касается политики в отношении коренных малочисленных народов, то здесь глава правительства отметил необходимость совершенствования механизмов принятия нормативных актов необходимо, как минимум, проводить предварительное согласование, нулевое чтение, как мы сейчас говорим, работая с думой, привлекая общественные организации национальных автономий, чтобы изначально, сразу эти правовые нормы, подзаконные акты были действенными и эффективными. Мы выработаем такую практику.

Юрий Юдин

поздравляем

7 АВГУСТА – ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Уважаемые работники и ветераны железнодорожной отрасли!

Примите искренние поздравления с профессиональным праздником – Днем работников железнодорожного транспорта Российской Федерации.

Сегодня невозможно представить жизнь нашей страны без развитой сети железных дорог. От четкой и слаженной деятельности всех структур железнодорожной отрасли, устойчивой работы железнодорожного транспорта во многом зависит экономический и оборонный потенциал России, социально-экономическое развитие Прибайкалья.

Железнодорожники по праву гордятся своими богатыми традициями и знаменитыми трудовыми династиями. Примите слова признательности за ваш труд, высокий профессионализм и преданность избранному делу.

Желаю всем работникам отрасли, ветеранам железнодорожного транспорта доброго здоровья, благополучия и дальнейших профессиональных успехов и достижений во благо России и Иркутской области!

Губернатор – председатель правительства Иркутской области Д.Ф. Мезенцев

Уважаемые работники и ветераны железной дороги Приангарья!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника!

От вашей сложной и ответственной работы зависит не только экономическое развитие, но и единство страны. Без железной дороги сегодня немислимо экономическое развитие ни отдельно взятого региона, ни всей России в целом. Она является тем фундаментом, который обеспечивает целостность экономического пространства страны.

Железнодорожники при любой погоде круглогодично несут свою вахту, проявляя высокий профессионализм, выдержку, верность своему делу. Очень важно, что работники нашей ВСЖД, обновляя и совершенствуя методы работы, сохраняют традиции многих поколений работников железнодорожной отрасли Сибири.

У железнодорожников Иркутской области есть главное – высокий профессионализм, удивительная работоспособность, дисциплина и самоотверженность, поэтому ваш труд всегда будет востребован и экономикой, и обществом.

От имени депутатов Законодательного Собрания Иркутской области желаю успехов в вашей ответственной работе, удачи во всех добрых начинаниях, здоровья и благополучия.

Председатель Законодательного Собрания Иркутской области Л.М. Берлина

рзд

Уважаемые труженики и ветераны Восточно-Сибирской магистрали!

Поздравляю вас с Днем железнодорожника!

В этот праздничный день выражаю вам огромную признательность и благодарность за добросовестный труд и ответственный подход к делу. Все хорошее, что есть у нас, делается вашими руками, руками железнодорожников, и я хочу поблагодарить всех работников Восточно-Сибирской магистрали за самоотверженный труд, за сплоченность и преданность нашей нелегкой профессии. В ней мало романтики, поэтому остаются здесь люди неслучайные. Обеспечение безопасности движения поездов, своевременной доставки пассажиров и грузов требует каждодневного напряжения и тяжелого труда.

В этом году отмечается 120-летие Транссибирской магистрали. Для многих поколений сибиряков Транссиб действительно стал дорогой длинной в жизнь. В связи с этим особые слова благодарности сегодня хочется сказать нашим дорогим и уважаемым ветеранам. Именно ваш опыт, ваш пример, заложенные традиции – все это помогает нам сегодня достойно и профессионально выполнять свои обязанности, справляться с задачами, которые ставит перед нами руководство компании. Всем ветеранам дороги низкий поклон от нас и огромная благодарность.

В этот день хочу обратиться к молодым коллегам-железнодорожникам, пожелать им силы духа, профессионализма, энергичности, новых интересных проектов.

В день профессионального праздника железнодорожников желаю всем здоровья, благополучия и мира в доме! Пусть не встретится ни одна преграда на пути продвижения вперед компании «Российские железные дороги», а проводниками будут удача и успех!

Начальник ВСЖД – филиала ОАО «РЖД» А.А. Краснощек

**55 ЛЕТ – ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ
ОАО «АГЕНТСТВО «КОМСОМЛЬСКАЯ
ПРАВДА – БАЙКАЛ»
С.И. ГОЛЬДФАРБУ**

Уважаемый Станислав Иосифович!

Сердечно поздравляю Вас с 55-летием!

Ваше имя как историка, журналиста, издателя и ученого широко известно в Приангарье и пользуется большим авторитетом в профессиональных кругах. Возглавляя издательское агентство «Комсомольская правда – Байкал», Вы эффективно совмещаете творческую работу с научными изысканиями, преподаванием и активной общественной деятельностью.

Своими научными и историко-познавательными трудами о земле иркутской, ее известных деятелях и ключевых исторических событиях Вы вносите значительный вклад в краеведение родного края.

Человек активной жизненной позиции, Вы находитесь в центре событий региона и всегда идете вперед. От имени депутатов Законодательного Собрания Иркутской области желаю дальнейших успехов в профессиональной деятельности, удачи во всех добрых начинаниях, крепкого здоровья и семейного благополучия.

С юбилеем!

Председатель Законодательного Собрания Иркутской области Л.М. Берлина

интервью

Юрий Шестера: Железногорск-Илимский открывает новые горизонты

Железногорск-Илимский – один из самых молодых городов Иркутской области. В прошлом году он отметил свое 45-летие. Созданный благодаря градообразующему предприятию – Коршуновскому горно-обогатительному комбинату – Железногорск-Илимский вместе с ним переживал и годы бурного развития, и тяжелое время упадка, вызванное развалом экономики страны в 90-е годы. Город входит в число пяти моногородов Иркутской области. Как в настоящее время муниципальное образование выстраивает свою экономику, чем живет и какие видит перспективы, рассказывает глава администрации Юрий Шестера.

– Юрий Иванович, какой инфраструктурой располагает Железногорск-Илимский?

– Железногорск – самостоятельное муниципальное образование, имеющее собственный бюджет и стремящееся рачительно использовать поступающие доходы. В городе пять средних школ, девять дошкольных учреждений, центральная районная больница, поликлиника, детское отделение... Из средств городского бюджета финансируется оздоровительный комплекс, в который входят два стадиона, спортзал, горнолыжная трасса, лыжная база и на сегодня пока единственный в области плавательный бассейн с 50-метровой дорожкой и 10-метровой вышкой.

Градообразующее предприятие – Коршуновский ГОК. Он занимает доминирующее положение и в реализации продукции, и в налогообложении в местный бюджет. На предприятии работает около 30% населения города. Кроме того, развита железнодорожная структура – станция Коршуниха-Ангарская – большой железнодорожный узел, на нем располагается целый ряд подразделений: локомотивное депо, станция пути, дистанция связи и сигнализации, восстановительный поезд, пожарное депо. Есть крупная ТЭЦ, входящая в состав ОАО «Иркутскэнерго», которая обеспечивает теплом нужды как Коршуновского ГОКа, так и города Железногорска. Есть организации,

занимающиеся строительством, деревопереработкой, сферой услуг ...

– За 46 лет город переживал и бурное развитие, и тяжелые времена. Как вы оцениваете сегодняшнюю ситуацию?

– Сегодня город начинает приобретать стабильность и подъем, поскольку состояние его напрямую связано с работой Коршуновского ГОКа. К счастью, нас миновали проблемы города Байкальска, связанные с закрытием и последующим открытием БЦБК. Комбинат вышел на стабильные объемы производства – более четырех миллионов тонн концентрата в год. На нем трудоустроено около четырех тысяч илимичан.

Кроме этого, началась реализация плана дальнейшей разработки Коршуновского месторождения. Действовавший проект отработки руды в настоящий момент пересмотрен, предполагается дальнейшая добыча горнорудных запасов на более глубоких горизонтах залегания. В связи с этим добавляются запасы железной руды для добычи и, соответственно, увеличиваются сроки работы горно-обогатительного предприятия и его перспективы.

– Каковы поступления в местный бюджет?

– В 2011 году планируем получить 146 миллионов рублей доходов, из них собственные составят 118. На сегодняшний день 50% от планируемой суммы уже поступили в бюджет



города. Реально же нам необходимо более 250 миллионов.

Железногорск-Илимский также получает незначительные средства в виде дотаций и субвенций из области. Недостающие средства мы привлекаем за счет участия в федеральных и областных программах.

– Какие федеральные и областные программы работают у вас в городе?

– ФЗ № 185 работает третий год. С 2009 года освоено более 50 мил-

лионов рублей на капитальный ремонт жилого фонда. На эти средства за 2009–2010 годы отремонтировано 36 многоквартирных домов: проведено утепление фасадов, ремонт кровли, замена лифтов, систем водоснабжения, теплоснабжения и водоотведения. Мы занимались тем, что в первую очередь доставляло неудобство нашим гражданам. Сегодня в основном сняты наиболее проблемные вопросы.

В этом году по данной программе мы получим 7 миллионов рублей

на проведение капитального ремонта жилого фонда. Своих средств выделяем на эти цели более 2,5 миллиона рублей. Кроме этого, получаем средства по программе «Переселение из ветхого и аварийного жилья». По областной программе в 2010 году построен 24-квартирный дом. В этом году будем вводить в эксплуатацию 28-квартирный дом.

– Сколько людей нуждается в переселении?

– Около 300 семей. Проблема есть. Основное количество нуждающихся в переселении горожан проживает в кварталах, построенных в деревянном исполнении в конце 50-х – начале 60-х годов прошлого столетия. Дома давно выработали свой ресурс, пришли в негодность. Задача – как можно быстрее решить вопрос переселения.

С этой целью в нынешнем году мы вошли в федеральную программу «Переселение из ветхого и аварийного «бамовского жилья». Планируем по ней построить 39 квартир для переселенцев. Программа предполагает федеральное, областное и местное софинансирование. Надеемся, что уже в ближайшее время у нас начнет работать областная государственная социальная программа «Молодым семьям – доступное жилье». В местном бюджете на нее мы выделяем полмиллиона рублей. На улучшение жилищных условий в очереди стоит 20 молодых семей.

– Одна из особенностей Железногорска – наличие, в основном, благоустроенных многоквартирных домов. Соответственно, возникают проблемы с ЖКХ. Как вы их решаете?

– В настоящий момент успешно, хотя несколько лет назад, как и везде, у нас были большие проблемы в жилищно-коммунальном хозяйстве. Работала одна муниципальная управляющая компания, находящаяся в судебных тяжбах с городской администрацией. Жители, конечно, высказывали серьезное недовольство, связанное с ее работой. 2008 году мы начали

с реорганизации, иначе город просто-напросто остался бы без тепла и воды. По инициативе самих жителей создали частные управляющие компании. Сегодня их шесть. Они определились по территориям, появилась здоровая конкуренция.

ИТЭЦ-16, обеспечивающая теплом весь Железногорск, находится в ведении ОАО «Иркутскэнерго». Это, конечно, одно из наших преимуществ. Вопросы подготовки к отопительному сезону и эксплуатации оборудования здесь на порядок выше, чем в муниципальных котельных. ОАО «Иркутскэнерго» ежегодно вкладывает в содержание и реконструкцию тепловых сетей в городе около 50 миллионов рублей. Мы, конечно, таких денег в бюджете никогда бы не нашли. В 2008 году мы решили вопрос передачи в ведение ОАО «Иркутскэнерго» городских теплосетей. Сегодня у тепловых сетей в Железногорске два хозяина: «Иркутскэнерго» и сами домовладельцы. В аренду Иркутской электросетевой компании переданы сети электро-снабжения города.

Тепловые сети в Железногорске за эти годы прошли значительную модернизацию и реконструкцию. В этом году заканчивается перекладка магистральных сетей, уже второй год подряд ведутся работы по внутриквартальным сетям. Планируем начать ремонт и реконструкцию сетей и оборудования водоснабжения и водоотведения. В текущем году на подготовку к предстоящему отопительному сезону из городского бюджета выделено 2 миллиона рублей, доля коммунальных хозяйств – 4,5 миллиона.

– Работает ли программа содействия развитию малого и среднего бизнеса? Сколько создано предприятий?

– Да, работает порядка 65 предприятий малого и среднего бизнеса. Это не только рестораны и магазины, есть цеха, производящие строительные материалы, предприятия, занимающиеся оказанием коммунальных услуг, услуг по ремонту внутридомовых сетей, квартир, изготовлению мебели,

деревопереработкой. В Железногорске уровень безработицы составляет немногим более 1%. Это ниже средне-областных и среднерайонных показателей.

– В чем вы видите перспективу города? Будет ли жить Железногорск?

– Пока работает Коршуновский ГОК, перспектива у города есть однозначно. В настоящее время рассматриваются возможности строительства в Железногорске предприятий по переработке железной руды и железорудного концентрата. В настоящий момент концентрат, производимый ОАО «Коршуновский ГОК», поставляют на переработку в Челябинск, Новокузнецк и Китай.

Бизнес-структуры сегодня рассматривают возможности переработки сырья на месте, то есть производства стали и стального проката, необходимых в нашем регионе. На Коршуновском горно-обогатительном комбинате можно производить обогащение железной руды месторождений, находящихся в ряде северных территорий области. Производственные мощности для этого есть.

Много перспектив мы связываем и с проектом развития северных железных дорог, в котором наша станция Коршуниха-Ангарская оказывается узловым. Уже сегодня строится новое эксплуатационное депо, планируется реконструкция ремонтного депо. Это предполагает увеличение объемов перевозок и увеличения численности работающих.

За 46 лет Железногорску удалось добиться многого: взрослея, город приобретает все новые и новые черты, стремится быть современной, красивой и уютной. У Железногорска славная история, и мы надеемся, что город, построенный благодаря всеобщей ударной комсомольской стройке, и в дальнейшем останется городом молодых, уверенных в себе людей, не мыслящих себя без своей малой родины.

Анна Виговская
Фото автора

репортаж

Много лет жители острова Красный живут отрезанными от большой земли

Трудно представить, но в полутора километрах от Усолья-Сибирского живут самые настоящие островитяне. Жизнь на острове Красный, где сегодня обитает с десятков семей, идет с другой скоростью и по своим законам. Десятки лет здесь не существует официальной переправы, и на период распутицы обитатели острова не могут попасть в магазины, аптеку, больницу. Остров словно бы ничей – находясь на границе Усолья-Сибирского и Усольского района, он попадает под юрисдикцию города, но много лет живет без присмотра городской администрации.

От солеварни до наших дней

Казалось бы, Усолью островом можно только гордиться, ведь именно с Красного (в старину Соснового) началась история города. На острове, который протокой делится на две части – большую и малую, били природные крепкие соляные ключи. Как свидетельствуют летописи, в 1669 году братья Михалевы получили разрешение основать здесь солеварницу.

Потом вышел административный указ, предписывающий переселиться с острова на материк, но люди в заболоченные места переселяться не хотели. Семьи уходили на правый берег Ангары, так появились деревни Бархатова и Жиликина. Остальные островитяне населившиеся места не покинули, а переехали дальше – на Спасские выселки. В старину жили там, что жили древенный уголь и продавали его в город – самовары разжигать. Отсюда и название поселка пошло – Угольник.

В середине прошлого века остров был густонаселенным. В деревне Ружниково, что была построена на третьей протоке, и в поселке Угольник насчитывались сотни дворов. Во времена строительства Братской ГЭС Ружниково по плану попадало в зону затопления. Людей переселили в Тельму, кто-то уехал в Угольник, но деревню почему-то не затопило. Сегодня от нее остался лишь огромный тополь, словно памятник.

Остров Красный с Усольем долгие годы связывала паромная переправа. В советские годы остров был превращен в парк – основное место массового отдыха горожан. Здесь располагался пионерский лагерь, проводились ежегодные парады пожарных, спортивные состязания, концерты. В лихие 90-е паром перестал работать, а лес на острове был вырублен. Несколько раз по дороге гуляли пожары.

Дорога на Красный

Попасть в Угольник, что на Красном, – задача не из простых. Из города можно долбить, предварительно договорившись с попутной лодкой. Но и ее нужно ждать. Мы едем в поселок Железнодорожный, расположенный по другую сторону от острова. Одна тысяча гектаров сельхозугодий на Красном

Угольник открывается старыми домами с обветшавшими крышами. Пристань со стороны Красного заросла травой и деревьями. На воротах ржавые замки, в палисадниках брошенных домов – крапива в человеческий рост. Запустение.

Большая волна

Островитяне на свою жизнь не жалуются, потому что привыкли. Александр Клепацкий, преподаватель из Усолья-Сибирского, на острове сезонно живет уже 20 лет. Он рассказывает, что ни почты, ни больницы здесь давно уже нет, по всем надобностям приходится плавать через реку в Усолье. Первый год семья маялась без лодки, а потом, что делать, приобрели.

– Это на острове первое средство передвижения, как автомобиль в городе, – улыбается Александр Николаевич. – Раньше здесь работала магазин, – охотно вступает в разговор супруга Лариса Владимировна, – только закрылось все. Власть про нас давно забыли, а предприниматели сюда не наведываются.

Те, кто живут на Красном, работают в основном, в Усолье. Добраться в город можно только по воде. Ангара в этом месте глубокая, течение сильное. – В ледоход мы в город не можем попасть. Когда сильный ветер, тоже не суемся на Ангару – волна огромная, – рассказывает Лариса Владимировна, – один раз попали в шторм, думали, погибнем. Страшно было, но Ангара сохранила нас, вынесла к берегу.

Соседней семье повезло меньше, несколько лет назад в ветер перевернулась лодка, пять человек погибли с детьми. Александр Николаевич и другие соседи кинулись на реку в надежде помочь. Лодки спасателей вставали дыбом, шквальный ветер сбивал с ног. Спасти никого не удалось.

Каждый год на Красном горит лес. Причина – злополучный человеческий фактор. От Мальты до самого Солза-вода располагался корабельный сосновый массив. Под рукой были брусники, грибы и зверье. Из-за пожаров красивый остров (оттого и Красный. – Авт.) за последние годы опустел. Не стало леса, не стало дичи.

Одно время островитяне жили без света, при керосинках и свечах. Ветер постоянно обрывал провода. Старые опоры падали, как грибы под ножом грибка.

– Остров – городская территория, платим мы по городскому тарифу за электроэнергию. Бывало, останемся без света, звоним электрикам, и все без толку, – рассказывает Александр Клепацкий.

В прошлом году впервые за много лет электрики при участии самих жителей Красного поменяли часть электроопор. Отключений стало меньше. – А городские власти тут бьются вообще? Может быть, из собеса кто-то приезжает к пенсионерам?

– Не припомню я такого. Мы сами чаще ходим по чиновничьим кабинетам, – откликается Лариса Владимировна.

Проблемы острова

Алла Федорова Хадиева – одна из старожилов острова. Без малого 40 лет тут живет. Помнит времена, когда на острове работали школа, магазин, и была совсем другая жизнь.

– А сейчас здесь в основном одни старики живут, поближе к земле жмутся. Сама я ружниковская. Когда нас расселили, мама купила тут дом.

Мы сидим на лавочке возле ворот. Мимо идут коровы с телятами.

– Вот оно, все наше стадо, – говорит Алла Федорова.

70-летняя пенсионерка держит скотину и на лодке возит в город молоко. Выручит в день пару сотен рублей и тратит тут же – на продукты, на бензин для моторной лодки.

Женщина рассказывает, что труднее всего приходится пенсионерам и тем, у кого нет лодок. Когда кто-то заболел, островитяне звонят на лодочную станцию, либо на своих моторах увозят больного на тот берег. Там обычно ждет «корая». А в остальном местные лечатся травами по бабушкиным рецептам.

На почту и за пенсией вынуждены тоже добираться самостоятельно. – А к вам медики приезжали когда-нибудь?

– О чем вы говорите? – искренне удивляется Алла Федорова. – К нам даже накануне выборов никто не приезжает. Самым страшным воспоминанием этой весны для жителей Красного стал пожар. Огонь пришел со стороны брошенных полей. Сухостой горел так, что снопы искр летели в небо. Пламя подошло вплотную к домам, а у Виктора Светникового огонь остановился уже в огороде. Всей уличей противостояли пожару. И так каждый год.

Помимо пожаров, на Красном боятся наводнений. Когда Ангара ломает лед, вода, несмотря на крутой берег, поднимается и останавливается метрах в десяти от домов.

Виктору Иосифовичу Светникому – 70 лет. На Красном он живет с 1975 года. Сам на лодке уже не плавает из-за больной ноги. Когда семье что-то необходимо, его супруга Алла Михайловна садится на весла и плывет на ту сторону. В неделю один раз приходится делать рейсы.



Людмила Шагунова
Фото Алексея Головщикова



госполитика

Страховка возросла из-за аварийности

Подорожание полиса обязательного страхования автогражданской ответственности с 28 июля 2011 года коснулось и Иркутской области. Особенно города Иркутска, в котором территориальный коэффициент вырос с 1,3 до 1,7. Как отмечают страховщики, это связано, прежде всего, с высокой аварийностью на дорогах областного центра. В среднем ОСАГО для иркутских водителей подорожает на 12–20% (до 500 рублей). А вот для молодых и неопытных автовладельцев цена страховки взлетит на 54%. При этом лимит страховых выплат остался прежним – 120 тыс. рублей за ущерб транспортному средству и 160 тыс. рублей за вред жизни и здоровью.

Постановление правительства РФ «О внесении изменений в страховые тарифы по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их структуру и порядок применения страховщиками при определении страховой премии» вступило в силу с 28 июля 2011 года. Согласно ему базовый тариф не изменился для владельцев легковых автомобилей – 1,98 тыс. рублей. Зато увеличились коэффициенты в зависимости от количества лиц, допущенных к управлению транспортного средства, мощности двигателя, возраста и стажа водителя, а также от места прописки хозяина машины. Больше всех пострадали автовладельцы младше 22 лет со стажем меньше трех лет, проживающие в Иркутске.

– Для молодых неопытных водителей стоимость страховки автогражданской ответственности возросла на 54%, – заявила 4 августа на пресс-конференции директор иркутского филиала ОСАО «Ингострах» Татьяна Егорова. – Для остальных водителей цена страховки сильно не изменилась – в среднем возросла на 500 рублей за счет увеличения региональных и других коэффициентов.



Территориальные коэффициенты в Иркутской области изменились практически для всех городов. В Иркутске – с 1,3 до 1,7, Ангарске – с 1 до 1,2, Усолье-Сибирском – с 1 до 1,1, Шелехове – с 1 до 1,3, в прочих городах и населенных пунктах – с 0,65 до 0,8. Неизменным коэффициент остался в Братске, Усть-Илимске, Усть-Куте, Тулуне и Черемхово – 1.

Директор иркутского филиала ОАО «Альфастрахование» Наталья Волощенко подчеркнула, что нынешнее подорожание позволит страховым компаниям выйти на уровень рентабельности по ОСАГО. Пока же, по ее словам, автогражданин приносит значительные убытки из-за высокой аварийности на улицах Иркутска.

– С 2003 года тарифы ОСАГО практически не менялись, – добавила Наталья Волощенко. – В то же время возрос-

ли цены на автозапчасти, автопарк пополнился дорогими машинами, в результате чего страховые выплаты существенно увеличились.

Следующим шагом государства, по мнению страховщиков, должно стать увеличение лимитов страховых выплат. За вред жизни и здоровья – со 160 тыс. до 500 тыс. рублей, за ущерб транспортному средству – со 120 тыс. до 400 тыс. рублей. Не исключено, что рост лимитов повлечет за собой очередное подорожание автогражданки. Эти изменения страховщики ожидают не раньше, чем через год.

Елена Пшонко
Рисунок Игоря Кийко

переговоры

Сибэкспоцентр успешно развивает сотрудничество с КНР

С 15 по 18 июля по приглашению народного правительства города Хэйхэ (КНР) генеральный директор ОАО «Сибэкспоцентр» Андрей Шаповалов принял участие в торгово-экономической ярмарке города Хэйхэ. Организаторами ярмарки выступили народное правительство города Хэйхэ и департамент коммерции провинции Хэйлунцзян.

Во время пребывания в Хэйхэ генеральным директором Сибэкспоцентра были проведены переговоры, в которых принимали участие потенциальные китайские партнеры: заместитель мэра города Хэйхэ господин Мен Сянцзюнь, президент Хэйхэского отделения китайского комитета по содействию международной торговле и Хэйхэского отделения международной торговой палаты Китая господин Чжан Цзюнь Пен, глава торгово-экономического представительства народного правительства города Хэйхэ в Амурской области господин Ян Цзе и генеральный директор торгового выставочного комплекса города Хэйхэ господин Лю Фэй.

В ходе встречи была организована презентация ежегодных выставок и мероприятий, проводимых международным выставочным комплексом «Сибэкспоцентр», в рамках которой участники обсудили возможность проведения международной выставки-ярмарки города Хэйхэ в июле 2012 года.

Также состоялись встречи более чем с 20 китайскими компаниями, представленными на Хэйхэской торгово-экономической ярмарке. Среди них хэйхэская компания ООО «Юань Дунь», торговая автомобильная компания ООО «ХуаЮаньШуКэ», хэйхэская торгово-экономическая ком-

пания ООО «Син Хуа», торгово-экономическая компания «Шунь Пэн» и другие.

Официальным итогом визита стало подписание соглашения о дружбе и сотрудничестве в области выставочно-ярмарочной деятельности между ОАО «Сибэкспоцентр», Хэйхэскими отделениями китайского комитета по содействию международной торговле и международной торговой палаты Китая. В планах обеих сторон на первом этапе привлечь российские и китайские компании к участию в выставках, проходящих в городах Иркутске и Хэйхэ, а также с целью укрепления дружественных связей и расширения торгово-экономических отношений между городами.

Напомним, что за последние два месяца Сибэкспоцентру удалось посетить не только торгово-экономическую ярмарку в городе Хэйхэ. С 12 по 15 июня выставочный комплекс принял участие в четвертом форуме торгово-экономического сотрудничества «Провинции Хэйлунцзян – Синган – Аомынь – Тайвань – Регионы России», который состоялся в Харбине.

Генеральный директор Сибэкспоцентра провел на форуме презентацию выставочного комплекса, рассказал о возможностях и перспективах сотрудничества провинции Китая с крупнейшей презентационной площадкой Байкальского региона в различных сферах.

Получить массу полезных контактов и провести деловые переговоры удалось в рамках XXII Харбинской международной торгово-экономической ярмарки, которая была направлена на расширение сотрудничества с Россией, на активизацию деловой активности и развитие инвестиционного сотрудничества.

17 июня Сибэкспоцентр представил свои возможности на Пекинской международной туристической выставке. Здесь были проведены переговоры с потенциальными партнерами, намечены возможные области взаимодействия и сотрудничества. Большой интерес у китайских компаний вызвало предложение принять участие в иркутской выставке «Байкалтур».

В этот же день состоялась встреча с генеральным директором китайской международной выставочной корпорации СИБС – официальным представителем Сибэкспоцентра в КНР – господином Инь Хайсином. Встреча была направлена на расширение сотрудничества: достигнуты новые договоренности, реализация которых будет способствовать дальнейшему развитию взаимовыгодных отношений между КНР и нашим регионом.

С каждым годом все чаще китайские делегации различного уровня принимают участие в иркутских выставках. Так, с 23 по 25 августа в Сибэкспоцентре состоятся российско-китайские торговые переговоры, сопровождающиеся небольшой выставкой-ярмаркой китайской продукции.

Сибэкспоцентр активно развивает сотрудничество с зарубежными странами. По итогам 2010 года количество иностранных компаний, участвующих в иркутских выставках, увеличилось в два раза. Результат такой работы, прежде всего – это новые идеи, технологии, оборудование и, конечно, привлечение инвестиций в Иркутск и Иркутскую область.

Александра Белкина

проект

«НИТОЛ» И ИРГТУ ВЗЯЛИСЬ ЗА КВАРЦЕВЫЕ ГРАНУЛЫ

Компания «Нитол» совместно с Научно-исследовательским Иркутским государственным техническим университетом (НИ ИРГТУ) в 2013 году создадут в Приангарье предприятие, производящее кварцевые гранулы, использующиеся в электронике, сообщил журналистам в четверг профессор ИРГТУ, руководитель научного проекта Николай Иванов. Высокочистые сферические кварцевые гранулы используются для производства электронных микросхем, при сборке ЖКД-мониторов. Сейчас в НИ ИРГТУ идут научно-исследовательские работы по созданию линии по производству кварцевых гранул. Общий бюджет проекта – 403 млн рублей. На первоначальном этапе предполагается создать предприятие, производящее 500 тонн кварцевых гранул в год, впоследствии должно быть масштабирование проекта до 4 тыс. тонн, – сказал Иванов. Реализовать проект предпола-

гается на базе предприятий российской компании «Нитол» в Усолье-Сибирском, где компания построила завод, производящий поликристаллический кремний.

– Первая опытная партия гранул появится в 2011 году, в 2012 году будет проходить доработка технологии, на 2013 год намечен пуск предприятия, – сказал Иванов, добавив при этом, что завод обеспечит около 15% потребностей мирового рынка кварцевой крупки.

В качестве ресурсной базы для проекта выступят уже разрабатываемое Черемшанское месторождение кварцитовидных песчаников в Бурятии, а также месторождения в Иркутской области: в районе Саянских гор и в северном Бодайбинском районе.

О других проектах НИ ИРГТУ читайте в номере газеты «Областная» от 8 августа.

Алексей Копылов

металлургия

РАЗРАБОТКУ КВАРЦИТОВ НАМЕТИЛИ НА 2012 ГОД

«Мечел» в начале 2012 года начнет промышленную эксплуатацию крупного Уватского месторождения кварцитов в Иркутской области, лицензией на которое компания владеет с 2008 года, сообщил «Областной» представитель «Мечела». Ранее компания обещала в общей сложности инвестировать в проект 1,3 млрд рублей.

Лицензией на Уватское месторождение, расположенное в 24 км южнее Нижнеудинска, владеет Братский завод ферросплавов, входящий в состав группы «Мечел». В 2008 году он одержал победу в конкурсе на приобретение права пользования участком недр на Уватском. Схема разработки месторождения, предложенная «Мечелом», подразумевает установку рядом с карьером дробильно-сортировочного комплекса, перерабатывающего руду. Ее предполагается доставлять сначала до Нижнеудинска, а оттуда по железной дороге на Братский завод ферросплавов, который использует кварциты для производства ферросилиция. Сейчас завод вынужден закупать сырье на Урале и в Бурятии, развитие собственной ресурсной базы позволит избавиться от внешних поставщиков, пояснил гендиректор ООО УК «Мечел-Ферросплавы» Геннадий Овчинников.

Первоначально предполагалось, что освоение Уватского начнется в 2014 году, затем в середине 2011 года, после постановки запасов на государственный учет. Сейчас речь идет о том, что промышленная разработка месторождения

начнется в начале 2012 года, сообщил представитель «Мечела».

По его словам, компания уже приобрела для Уватского мобильный дробильно-сортировочный комплекс, погрузчик, вахтовый автомобиль, самосвалы. До конца года планируется купить и доставить на месторождение грейдер, бульдозер и дизельные электростанции.

Как уже писала «Областная», в марте Братский завод ферросплавов начал тестовые плавки промышленной пробы кварцитов с месторождения (кварциты необходимы заводу для производства ферросилиция). В тестовых плавках было использовано 10 тыс. тонн уватских кварцитов.

– Результаты испытаний, полученные после полного использования пробной партии, позволят определить хорошие промышленные и технологические характеристики нового сырья. Кварциты Уватского месторождения могут быть использованы для получения высокопроцентного ферросилиция, – сказал представитель «Мечела».

Сейчас на Уватском идет геологоразведка и выполняются проектно-изыскательские работы для того, чтобы начать горные работы на одном из участков месторождения. В 2011 году на геологоразведочные работы недропользователь намерен потратить около 35 млн рублей, говорится в сообщении «Мечела».

Алексей Копылов

ресурсы

ЭКСПЕРТЫ ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ ПОЯВИЛИСЬ В ИРКУТСКЕ

В Приангарье открыто Иркутское отделение общества экспертов России по недропользованию. 3 августа прошло его первое пленарное заседание, на котором был избран руководитель общества и вручены удостоверения членам. В открытии принял участие председатель российского общества экспертов по недропользованию Михаил Щадов, а также генеральный директор ФБУ «Государственная комиссия по запасам полезных ископаемых» Юрий Подтуркин.

Как отметили Михаил Щадов, отделения общества экспертов России по недропользованию (ОЭРН) будут созданы во всех регионах страны, где ведется добыча полезных ископаемых. А пока Иркутск является четвертым городом в России, в котором открыт филиал ОЭРН. С 2007 года подобные отделения также появились в Кемерово, Перми и Красноярске. Общество экспертов России по недропользованию объединяет лучших специалистов, позволяет сконцентрировать их интеллектуальный потенциал, делиться опытом. Основной целью общества является создание единых правил и отраслевых стандартов, которые будут направлены на рациональное использование недр. Кроме того, объединение экспертов поможет внедрению

передовых технологий на предприятиях ресурсодобывающей промышленности.

– В основе создания общества экспертов по недропользованию лежит практическая работа, – заявила и.о. начальница управления по недропользованию по Иркутской области Ольга Гайкова. – А именно участие специалистов в деятельности предприятий Приангарья. В дальнейшем мы намерены пригласить к сотрудничеству экспертов по недропользованию Республики Бурятия и Забайкальского края.

Михаил Щадов также добавил, что общество экспертов России по недропользованию ведет свою работу по нескольким направлениям: образовательная, научная, просветительская, международная деятельность, взаимодействие с органами государственного управления в сфере недропользования, консалтинг, экспертиза и мониторинг недропользования.

На первом заседании Иркутского отделения общества экспертов, прошедшем 3 августа, был избран и утвержден его руководитель. Им стал профессор Александр Загибалов – заведующий кафедрой маркшейдерского дела Научно-исследовательского Иркутского государственного технического университета.

Елена Пшонко

турбизнес

Планируя поездку, нелишне подумать о месте, где вам предстоит остановиться, поскольку первый же вопрос, который возникает у посетителей незнакомого города, – где устроиться с максимальным комфортом по невысокой цене. В городе Усть-Куте удобным, а главное – безопасным местом временного пребывания для вас станет гостиница «Лена», которая по праву считается визитной карточкой этого северного города.



Гостиница «Лена» – уют и гостеприимство

Удобное месторасположение – между железнодорожным и речным вокзалами – избавит вас от лишних расходов на такси. Перейдя привокзальную площадь, вы тут же окажетесь на пороге отеля. Доброжелательная встреча каждого постояльца, постоянное радушие, внимательное и доброе отношение, чистота номеров и современный сервис – это еще одна особенность, которую отмечают все гости отеля. Оказанием гостиничных услуг это предприятие занимается с мая 1994 года, ежегодно здесь останавливаются от 10 до 14 тыс. человек.

Для проживания гостям предлагаются номера различных категорий – однокомнатные, двухкомнатные и люкс, которые, кстати сказать, оснащены кондиционерами. Во всех номерах имеются цветной телевизор, телефон, холодильник, санузел с душевой кабиной или ванной. Ряд гостиничных комнат оснащен индивидуальными сейфами для хранения документов и ценных вещей. Немаловажным фактором, особенно для дам, является наличие в каждом номере встроенного фена.

Только представьте, что вы приехали в город. С утра вселяетесь в один из номеров. Впереди вас ждут важные переговоры, и прямо в гостинице вы можете к ним подготовиться. Для этого в каждом номере есть мягкие кресла и просторные столы, где можно разложить документы. Не хочется ехать на встречу? Нет проблем! Переговоры можно провести прямо на месте. В «Лене» для этих целей есть собственный конференц-зал, оснащенный всем необходимым, в том числе и современным видеооборудованием.

Перед важными переговорами прекрасно выглядят вам помогут высококлассные специалисты-косметологи и парикмахеры, ведь в «Лене» располагаются косметический салон, два салона-парикмахерских, маникюрный и массажный кабинеты. Устали после утомительного рабочего дня? И здесь сотрудники отеля предлагают вам способ проведения досуга. В холле перво-

го этажа работает единственный в Усть-Куте бесплатный доступ в интернет по технологии wi-fi. Гостиница располагает тренажерным залом, оснащенный современным спортивным оборудованием, небольшой сауной и бильярдной комнатой.

Если активный отдых не для вас – к вашим услугам уютный буфет и кафе. Для того чтобы вам не мешали отдыхать, звонки из города к вам в номер осуществляются только через портье, а вот вы можете позвонить любому абоненту напрямую.

Нет наличных денег? Заплатить за проживание можно по пластиковой карточке. Решили перенести время выезда или изменить маршрут? В гостинице два агентства по продаже авиа- и железнодорожных билетов и туристическое бюро.

– Количество услуг, оказываемых нашим гостям, ежегодно возрастает, – подтверждает генеральный директор ОАО «Гостиница «Лена» Геннадий Чалов. – Мы работаем над тем, чтобы организовать собственную доставку наших гостей из аэропорта Усть-Кута в гостиницу и обратно, хотим организовать свою точку питания, приобретаем оборудование для установки в номерах гостиницы цифрового телевидения.

Но уже сейчас для каждого в гостинице «Лена» создана атмосфера для комфортного пребывания и отдыха. Здесь рады вам по-настоящему, так как считают каждого, кто решил остановиться в «Лене», не просто постояльцем, а желанным гостем!

Адрес гостиницы:
666784 Россия, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Кирова, 88
Тел.: (39565) 5-15-07
Тел./факс: (39565) 5-08-60
E-mail: lenahotel@yandex.ru

Анна Виговская

На правах рекламы



дата

**Завтра, 6 августа, военные строители железных дорог соберутся вместе. Если, конечно, смогут переси-
лить недуги, которые после того, как перешагнешь свое 90-летие (а они все перешагну-
ли), сыплются на тебя, как осенние листья с дерева. По обкатанной годами традиции возложат цветы к Вечному огню, сядут за столки в кафе, плеснут себе наркомов-
ские сто грамм и выпьют за доблестные железнодорож-
ные войска, которым отдали лучшие годы свой жизни.**

— Когда в шестидесятые годы пошло объединение всех воинов запаса, мы тоже реши-
ли создать свою организацию, — рассказы-
вает председатель Иркутского регионально-
го отделения Союза ветеранов железнодо-
рожных войск РФ Дмитрий Дмитриевич Лебе-
дев. — Дали в газете объявление: так, мол, и
так, просим откликнуться всех, кто служил в
железнодорожных войсках. Таких оказалось
200 человек. А ныне нас из железнодорожной
гвардии осталось лишь семеро.

Сам Лебедев просто был приговорен
семейной традицией к служению стальным
магистральям. Судите сами: отец — спесарь-
вагонник, один дядя по отцу — машинист, вто-
рой — телеграфист. Даже обе сестры припи-
тели к «чугунке»: одна в должности списчи-
цы вагонов, другая всю жизнь проработала в
железнодорожной аптеке. Так что его посту-
пление в Брянский техникум путей сообщения
было вполне закономерным.

Выйдя оттуда с дипломом техника-
механика паровозного хозяйства, он тут же
был призван на срочную службу и, как чело-
век грамотный, политически подкованный
и энергичный, был направлен в Орловское
военно-политическое училище. Сохранилась
фотография, где Дмитрий Дмитриевич в воен-
ной форме курсанта училища, перетянутый
ремнями и в ладно подогнанной гимнастерке
стоит в кругу своей большой семьи, не подо-
зревая, что скорая война раскидает их во все
стороны.

Воскрешая страницы истории

В 1940 году младший политрук Лебедев,
следуя воинскому предписанию, прибыл в
город Мичуринск. Там размещался железно-
дорожный полк, в котором ему предстояло
служить. Надо сказать, что военные железно-
дорожники вошли в структуру РККА (Рабоче-
крестьянской Красной армии) с 1918 года, то
есть с года создания самой армии. Сначала
они существовали в виде отдельных железно-
дорожных рот, а позднее были переформиро-
ваны в дивизионы и сведены в бригады. Они
действовали на всех фронтах Гражданской
войны. За боевые и трудовые заслуги пять

Железнодорожные войска отмечают 160-летний юбилей



Председатель Иркутского регионального отделения Союза ветеранов железнодорожных войск РФ
Дмитрий Дмитриевич Лебедев

железнодорожных дивизионов были награ-
ждены Красными знаменами ВЦИК.

У советских военных железнодорожни-
ков был свой праздник, который они отмеча-
ли 28 октября. И только указом Бориса Ель-
цина была восстановлена историческая спра-
ведливость, и праздник перенесли на 6 авгу-
ста. Именно 6 августа 1851 года по распоря-
жению императора Николая I были учрежде-
ны железнодорожные части, на которые возла-
галось поддержание рабочего состояния
железнодорожных путей, переездов, мостов,
а также их охрана.

Хорошо известен вклад, внесенный
железнодорожными войсками в обеспечение
бесперебойного снабжения русской армии в
ходе Первой мировой войны. Было постро-
ено около 300 км ширококолейных желез-
ных дорог и до 4 тыс. км узкоколейных,
восстановлено более 4,6 тыс. км верхнего
строения пути и почти 5 тыс. км телефонно-
телеграфных линий связи.

Между прочим, еще в 1926 году именно
военнослужащие Отдельного корпуса железн-
одорожных войск РККА начали проводить
топографическую разведку будущей трассы
БАМ.

Суровые будни войны

— Все вроде бы знали, что война с Герма-
нией рано или поздно начнется, — рассказы-

вает Дмитрий Дмитриевич, — а все равно гря-
нула она внезапно. Для меня она началась
в середине июля, когда наш 38-й отдельный
восстановительный железнодорожный бата-
льон, куда я был назначен замкомандира
по политчасти, перебрасывали на Северо-
Западный фронт. Как навалились «юнkersы»,
и не знаешь, куда бежать из вагона. Машин-
ист, молодец, сумел вывести поезд из-под
удара.

Немцам важно было перерезать коммуни-
кации, в первую очередь железную дорогу. За
поездами немецкие летчики охотились, как за
самой привлекательной добычей. Перед 38-м
батальоном, как и перед всей 30-й отдельной
железнодорожной бригадой, куда он входил,
стояла двудеиная задача. С одной стороны
ликвидировать разрушения и пустить поезд
к фронту, с другой — успеть снять при отсту-
плении рельсы и отправить в тыл подвижной
состав. Только за первые три месяца войны
частями бригады были разобрано и эвакуиро-
вано 426 км главных и станционных путей,
68 мостовых пролетов, 152 км линий связи...
То, что не удавалось демонтировать и выве-
зти, взрывалось.

Подсчитано, что за первые полгода
войны на фронтовых и прифронтовых маги-
стралях были выполнены восстановитель-
ные работы по засыпке воронок, уклад-
ке путей, стрелок, подвеске телефонно-

телеграфных проводов в объеме, достаточ-
ном для постройки новой железнодорожной
линии протяженностью 400 км. И это несмо-
тря на то, что фашистская авиация с июля
по декабрь 1941 года совершала на наши
железные дороги в среднем ежедневно до
33 налетов.

— Элементарно не хватало материалов,
костылей, накладок, болтов, — вспоминает
Дмитрий Дмитриевич. — Выручила русская
смекалка и золотые руки нашего кузнеца,
ефрейтора Василия Жукова. Он смастерил
нужные штампы и снабжал нас всем необхо-
димым, как маленький завод. Бомбежка — не
бомбежка, он знай стучит со своими подруч-
ными в кузне. Геройский мужик. Не зря его в
1943 году представили к Герою Социалисти-
ческого Труда.

Смекалка выручила и в марте 1942 года
под Старой Руссой, когда весеннее половодье
смыло все автомобильные мосты через
реку Полу, а льдины, взявшие в помощь еще
полутонную авиабомбу, сдвинули на полто-
ра метра среднюю опору железнодорожного
моста. Все правое крыло Северо-Западного
фронта осталось без снабжения. Поезда ска-
пливались на подъездных путях, представляя
прекрасную мишень для немецкой авиации.
Переправа была нужна как воздух.

Обследовав опору, водолазная коман-
да пришла к заключению, что она не

повреждена, а сместившись по течению,
стоит на твердом грунте и вполне выдер-
жит вес железнодорожного состава. Оста-
валось так уложить мостовое полотно,
чтобы поезд входил в вынужденный зиг-
заг. Уже через пять часов движение по
мосту было восстановлено. Его даже при-
способили под пропуск танков, артиллерии
и автомобилей.

Какую колею выбрать

Уже к середине войны железнодорож-
ные бригады превратились в мощные вой-
сковые соединения, в состав которых вхо-
дило несколько путевых батальонов, один
мостовой, один батальон механизации и
одна эксплуатационная рота. Кроме того,
во все путевые батальоны были включены
команды по разведке состояния железнодо-
рожных путей.

— Земляное полотно немцы использо-
вали как оборонительное сооружение, —
рассказывал Дмитрий Дмитриевич, — вре-
зая в него дзоты, блиндажи с накатом из
рельсов. При отступлении все это нашла-
говывалось минами-ловушками, мощны-
ми фугасами. Нашему минно-подрывному
взводу приходилось каждый раз много тру-
диться, чтобы обезвредить все эти «сюр-
призы».

Немцы, отступая, старались полностью
вывести из строя железные магистрали.
Взрывали мосты, пускали специальные путе-
разрушители, которые крюками вырывали
шпалы. На отдельных участках пути разбира-
ли, шпалы складывали в клетки по сто штук,
сверху укладывали рельсы, все это облива-
ли бензином и поджигали. От огня рельсы
деформировались и становились непригод-
ными к эксплуатации.

Еще одна сложность поджидала наши
войска, когда они вступили на территорию
Восточной Европы. Как известно, россий-
ская колея на 89 мм шире европейской. Гово-
рят, одним из доводов в пользу такого разме-
ра еще при прокладке Николаевской желез-
ной дороги послужил военный фактор: якобы
разница в ширине колеи затруднит передви-
жение врага в случае захвата им россий-
ской территории. Что ж, довод весомый. Дей-
ствительно, и немцы имели с этим довольно
много хлопот, и у советских войск были боль-
шие трудности.

Сразу возник вопрос: на какую колею
восстанавливать железные дороги? Если на
нашу, то значительно возрасла потреба-
ность в подвижном составе, и так обескоро-
вленным военным лихольетом (парк вагонов
сократился на 16%, локомотивов — на 10%).
Если же использовать западную колею, то
требовалось создание мощных перегрузоч-
ных баз.

— По-разному поступали, — рассказывал
Дмитрий Дмитриевич. — Там, где удавалось
захватить немецкий подвижной состав, поль-
зовались им. Важно было выиграть время, не
отстать от передовых частей. А там, где доро-
га требовала крупного ремонта, перешили
колею на наш размер. По одной из них были
доставлены в окрестности Берлина мощней-
шие крепостные орудия, которые помогли

взломать немецкие укрепления вокруг сто-
лицы.

Благодаря круглосуточной работе железн-
одорожных войск, в жару и холод, под бом-
бежками и артобстрелами восстанавливаю-
щих движение поездов, интенсивность гру-
зоперевозок вызывала восхищение у наших
союзников по антигитлеровской коалиции.
Они признавались, что такие темпы миро-
вой практике просто неизвестны. Всего за
годы войны объем перевозок на железн-
ных дорогах составил невиданные разме-
ры — более 19,7 млн вагонов (или 442 213
поездов). Если бы все воинские грузы погру-
зить в четырехосные вагоны, то получивший-
ся состав опоясал бы земной шар свыше
шести раз.

На мирных рельсах

Войну Лебедев закончил в немецком
городе Бромберге в звании майора и кавале-
ром двух орденов Красной Звезды и орде-
на Отечественной войны II степени. Начиная
мирная жизнь, в которой на железнодорож-
ные войска возлагались большие зада-
чи как по восстановлению старых железных
дорог, так и прокладке новых. Вместе с 19-й
ордена Кутузова железнодорожной брига-
дой Дмитрий Дмитриевич отбывает на юг, где
началось строительство вторых путей Маха-
кала — Баку. А в 1954 году бригаду перебра-
сывают в Иркутск в помощь еще двум брига-
дам: 36-й и 1-й, которые вели обходной путь
вдоль Байкала.

— Спешили, — вспоминает ветеран. —
Строительство Иркутской ГЭС шло к концу,
надо было набирать водохранилище, кото-
рое затопляло старую дорогу, ведущую к
Порту Байкал. И мостовые, и путевые части
были разбросаны вдоль всей трассы, у каж-
дой свой участок. Рельф горный, сложный,
затяжные подъемы... Но успели, уложились в
сроки. Может, помогло то, что строительство
этого обходного пути железнодорожные войска
начали еще в 1942 году. Да-да, не удивляйтесь,
именно сюда в самый разгар войны была
перевезена одна из железнодорожных
бригад. Далеко вперед тогда умели загляды-
вать.

Последняя стройка уже полковника Лебе-
дева — знаменитая дорога Абакан — Тайшет.
Тоже крепкий орешек. И тоннели, и длин-
ные обходы. Там при взрывных работах погиб
его однопольный, майор Борис Лукашевич.
В память о нем один из развязов трассы
назван его именем.

— Воины-железнодорожники всегда там,
где трудно, всегда на передовой, — гово-
рил, угощая меня чаем, Дмитрий Дмитри-
евич. — Они и Восточный участок БАМа стро-
или, и когда Армению трянуло, восстанавли-
вали дороги, и участвовали в ликвидации
последствий аварии на Чернобыльской
АЭС... 160 лет ныне исполняется железно-
дорожным войскам, и, пользуясь случаем,
я хочу через вашу газету поздравить все
наше железнодорожное войнство со слав-
ным юбилеем.

Александр Павлов
Фото Алексея Головкинова

работа

Не секрет, что высшее и среднее специ-
альное образование в России не вполне
соответствует потребностям рынка
труда: столь необходимые для модерни-
зации экономики инженеры попали в
разряд «вымирающих», а юристов и эконо-
мистов оказалось в избытке. Кроме
этого в молодежной среде популярным
становится отказ от получения вузов-
ского диплома — чтобы не считать пять
лет жизни потраченными впустую, ведь
работать по той специальности, кото-
рая записана в дипломе, удастся в итоге
единицам.

Социолог, преподаватель ИГУ Сергей
Шмидт считает, что в обществе в корне меня-
ется отношение к профобразованию:

— Для того чтобы описать специфику
ситуации, в которую попало современ-
ное профессиональное образование, имеет
смысл выделить три ключевых момента.
Первый — высшее образование перестало
быть элитным, став, по сути, массовым.
Нормативная установка, что человек без вузов-
ского диплома — это никто, и его зовут никак,
получила в обществе очень широкое распро-
странение. В одной из своих публикаций я
уже писал, что если раньше высшее обра-
зование было выбором индивида, то теперь
это в первую очередь исполнение социаль-
ных норм, что вовсе не обязывает выпускни-
ка идти работать по профессии, указанной в
дипломе. Второй момент — коммерциализа-
ция образования: во всех городах есть вузы,
которые предлагают образовательные услуги
по цене, соответствующей возможностям
среднего кошелька. Это при наличии выше-
обозначенной общественной установки,
естественно, упрощает путь к получению
диплома. И, самое главное, — депрофессио-
нализация: разрушение какой-либо органи-
ческой связи между полученным образова-
нием и дальнейшей профессиональной траек-
торией выпускника. И, в общем-то, это
совершенно нормальное явление, это не тра-
гедия, это не следует считать каким-то про-

Наши университеты

Пора ли прощаться с классическим вузом?



валом, просто нужно отходить от старых
стереотипов: при определенной социализа-
ции человеку с вузовским образованием и
дипломом в любом случае проще встроиться
в современный мир.

Мнением по поводу специфики совре-
менного образования я заинтересовалась у
представителя довольно редкой профессии
— светооператора Андрея Володеева.

— Я думаю, что высшее образование
составляет максимум 30% залога карьерно-
го успеха. Если рассмотреть вопрос на при-
мере нашего города, то, по-моему, тро-
еchnики гораздо чаще устраиваются на высо-
кооплачиваемую работу, нежели отлични-
ки с красными дипломами. И дело отнюдь
не в их количественной разнице. Отличники
— люди, годами прозябающие за книжками
и учебой. Они выходят из вузов социально
не адаптированными, и далеко не каждый
умет применять полученные в вузе знания

на практике. Троечники быстрее находят
общий язык с сослуживцами и коллегами и,
соответственно, быстрее усваивают практи-
ческие навыки. Плюс ко всему этому, тро-
еchnик имеет более адекватную самооценку,
он не ждет, что им все будут восхищаться,
и рассчитывает, в основном, на собствен-
ные силы.

В настоящее время Андрей, работая све-
тооператором в одном из иркутских клубов,
параллельно учится на психолога и пока что
не проводит знак равенства между получае-
мым образованием и будущей карьерой:

— Да как минимум 50% населения нашей
страны получают ненужное им образование.
По сути, они занимаются садомазохизмом:

хотят, заставляют себя слушать то, что для
них не актуально. Стоит ли нервничать и уни-
жать свое здоровье и нервы на сессиях? Я
пошел учиться в вуз, потому что мне инте-
ресно это направление — психология. Ведь в

итоге можно применять эти знания в любой
области: жизнь очень динамична, надо быть
гибким и быстро адаптироваться к новым
условиям и тенденциям, лишь это будет залогом
вашей успешности. То, что сейчас акту-
ально, не факт, что будет так же востребова-
но через пять лет.

Считается, что в депрофессииализации
и обезличивании высшего образования вино-
вата эпоха. Сегодня далеко не каждого рабо-
тодателя интересует наличие и цвет дипло-
ма о высшем образовании у перспективного
сотрудника.

— Не так давно мы проводили исследо-
вание — разговаривали с работодателями,
кадровиками, PR-менеджерами и работни-
ками кадровых агентств. Почти все они в
один голос говорили о том, что сегодня рабо-
тодателей мало интересует наличие про-
фильного образования, куда выше ценит-
ся опыт работы. Диплом рассматривается
только как свидетельство того, что человек
может чему-то научиться. К требуемым или
ожидаемым личным качествам относят обу-
чаемость, коммуникабельность, умеренную
креативность, исполнительность. И все это
априори более ценно, чем профессиональ-
ное образование, которое может быть дано в
традиционном лекционно-семинарском
формате. Медик, конечно, не может работать
без медицинского образования, а маркетоло-
гом можно стать, побывав «в шкурке» мар-
кетолога. Многие говорят, что современ-
ные модные профессии высосаны из паль-
ца, что жили мы раньше без мерчендайзе-
ров, пиарщиков, дизайнеров — и ничего. Но
мне кажется, что если эти профессии суще-
ствуют, значит, они нужны. Тем более что в
большинстве своем новыми эти профессии
являются только для России. И все эти псев-
доновые профессии не очень логично смо-
тятся, например, в формате классического
вуза, — считает Сергей Шмидт.

Основы классического образования в том
виде, в котором оно существует по сию пору,
были заложены в Германии в Гумбольдтов-
ском университете и уже не отвечают требо-
ваниям нашего времени.

*В последнее время на рынке труда появилось множество
новых профессий. Среди них немало таких, которым не учат в
вузах и техникумах. Кто такие имиджологи, мерчендайзеры,
креаторы? Какое образование надо получить, чтобы стать
менеджером по клинингу? И что вообще представляет собой
современный рынок труда? Обо всем этом читайте в нашей
новой рубрике «работа». Сегодня разговор пойдет о специфике
современного профессионального обучения в вузе — направлено
ли оно в принципе на то, чтобы научить человека работать
по определенной специальности.*

— Классическая модель предполагала, что
ученые готовят ученых. И сейчас, формаль-
но представляя собой наследников этой тра-
диции, университеты все еще делают вид, что
ученые готовят ученых. Но ученых-то из каж-
дого курса получается в лучшем случае чело-
век пять, и четверо из них — парни, которые
«косят» от армии. И потому, кстати, я сто-
ронник критикуемой многими моими колле-
гами болонской системы: начальное высшее
образование должно занимать четыре года,
а потом человек выходит на рынок труда и
может делать там все, что хочет. Единствен-
ное исключение: он не может преподавать.
Если он хочет стать ученым, то идет в маги-
стратуру и учится два года по той самой гум-
больдтовской модели: ученые воспитывают
ученых. То есть вместе с «болонизацией» мы
имеем шанс привести наше образование в
соответствие с реальным рынком труда. Не
секрет же, что многие выпускники еще со сту-
денческих времен работают не по профессии
и последний пятый год буквально мучаются,
когда надо писать диплом, который им неин-
тересен. Так не лучше ли их избавить от этой
обузы? Вузы могут давать общее высшее
образование, не концентрируясь на профес-
сиональных особенностях. Система «бака-
лавр — магистр» ставит все на свои места.

Подводя итог разговору о высшем про-
фессиональном образовании сегодня, Сергей
Шмидт резюмирует:

— Интересно, что взрослые люди, как пра-
вило, не переучиваются. У них еще живет
вера в то, что высшее образование — одно и
на всю жизнь. Но высшее образование имеет
срок годности. Система профобразования
не успевает за обновлениями многих про-
фессий. Высшее образование оказывается

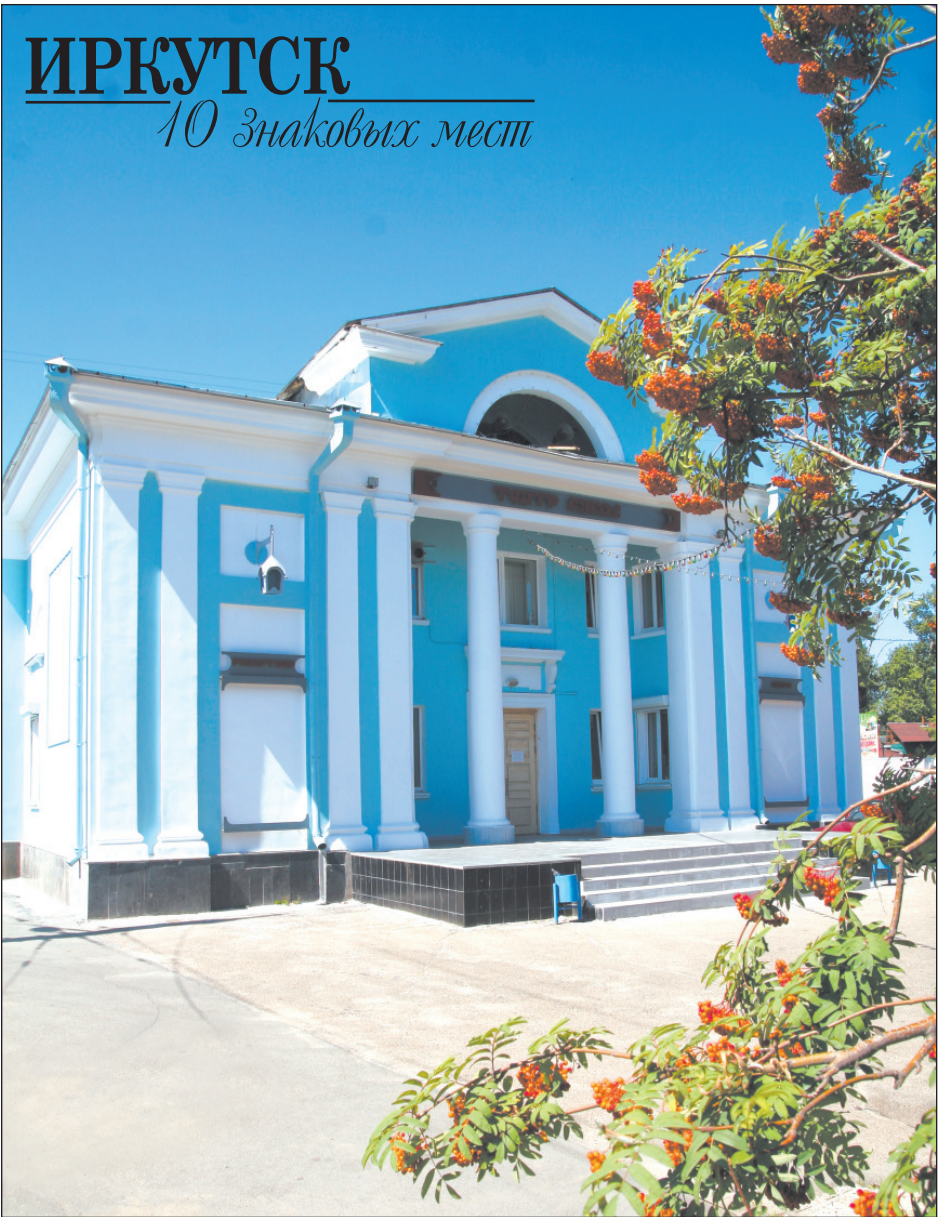
в ситуации, именуемой пережающим уста-
реванием: пока студенты-программисты изу-
чают один язык программирования, к окон-
чанию университета появляется уже пять
новых. Поэтому мне кажется, что будущее
— за профессиональным микрообразованием:
двухнедельными тренингами и курсами
повышения квалификации, во время которых
люди как раз будут получать новые знания по
профессии. Так есть ли смысл тратить время
и силы на высшее образование в его клас-
сическом формате? Безусловно, это инту-
итивно подрывает старую модель университета,
которая ориентирована на получение «веч-
ных знаний».

Александра Поблинкова
Рисунок Вячеслава Шилова

СПРАВКА

По данным Службы занятости насе-
ления Иркутской области, на сегодняш-
ний день в регионе зарегистрирова-
но 26 018 безработных. В областном
центре 4667 молодых людей в воз-
расте от 14 до 29 лет желают трудо-
устраиться. Острый дефицит сотруд-
ников ощущается в строительной
сфере — это каменщики, бетонщики,
сварщики, маляры. Также не хватает
специалистов на небольших предпри-
ятиях по деревообработке и изгото-
влению столярной продукции. Среди
соискателей наиболее часто встреча-
ются представители таких профессий,
как бухгалтер, менеджер, экономист,
юрисконсульт.

ИРКУТСК 10 Знаковых мест



конкурс

Продолжается публикация материалов, посвященных 350-летию Иркутска, в рамках проекта газеты «Областная» «Десять знаковых мест Иркутска». Присылайте свои темы, отвечающие задачам проекта, – рассказать о местах города, которые формируют его неповторимый облик. Сегодня в рубрике речь пойдет о театре кукол «Аистенок».

На пересечении улиц Байкальской и 1-й Советской (бывшей 1-й Иерусалимской) в середине 1960-х годов был построен кинотеатр «Мир», предназначенный для повторного показа фильмов, а в 1986 году его подарили труппе кукольного театра. До этого времени театр не имел своего здания. Больше полувека труппа была разъездной. Коллектив объехал всю Иркутскую область, одним из первых побывал на БАМе, в Чите, Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, в Якутии, гастролировал на сценических площадках Сахалина, Камчатки, Владивостока, Улан-Удэ, Красноярска, Барнаула, Омска, Москвы.

Несколько раз выезжал на гастроли в Германию, где играл спектакли на немецком языке, дважды принимал у себя немецких друзей-куколников. После полувекового «странствования» по всей России иркутские артисты, наконец, обрели свой дом.

Долго решалась проблема с выделением здания кукольному театру. Труппе предлагали Дом пионеров в Куйбышевском районе, кинотеатр «Пионер», особняк на улице Некрасова и, в конце концов, остановились на здании кинотеатра повторного показа фильмов «Мир».

– Мы изо всех сил сопротивлялись, доказывали, что дать театру прописку где-нибудь в предместье Марата – значит загубить театр: кто же туда поедет, на край города? Да еще с детьми поздно вечером? И тогда нам просто повезло. Был в городе кинотеатр повторного показа, назывался он «Мир», здание было заброшено и долго не ремонтировалось. И город согласился отдать его нам, – рассказал Андрей Калининченко.

В правительстве Иркутской области распорядились сделать косметический ремонт здания и купить театральную ширму. Однако этого было недостаточно. Помог заведующий отделом культуры ОК КПСС Валерий Соколов, который смог убедить областное руководство в том, что театр надо делать добротно. Проект сцены предложил Людвиг Устинов, а актеры совместно построили ее, а также железные мостики для лож и осветительных приборов. Варили их втроем – директор, режиссер и художник Марк Живило. Работа велась быстро и качественно, через год реконструкция здания была завершена. Среди «строителей» были известные сегодня артисты-куколники: самый опытный актер театра Виктор Воронцов, мастер сцены Тамара Гриунович, заслуженные артисты России Любова Леви, Анатолий Попов и Любовь Калининченко, ведущий актер Александр Шлюндиков.

«Перефразируя классика, что в человеке все должно быть прекрасно, я бы сказал, что в театре все должно быть прекрасно – и облик, и содержание. На мой взгляд, уютный особнячок небесно-голубого цвета, расположенный в центре города, является одним из его украшений. А о внутреннем содержании свидетельствует неиссякаемая любовь зрителей и многочисленные награды коллектива».

Андрей Калининченко, директор театра кукол «Аистенок»

Значительную роль в организации театра сыграл режиссер Людвиг Устинов. Его часто сравнивали с самым известным куколником СССР Сергеем Образцовым. Многие спектакли, поставленные режиссером, составляют «золотой фонд» репертуара. Это «Приключения Дружка», «Машенька и медведь» и другие. Но, перестав быть разъездным, коллектив театра не забывает о детях области и использует каждую возможность для организации гастролей.

Артисты очень серьезно относятся к своему названию. Придумывали его совместно, всей труппой. Название «Аистенок» появилось у театра в 1987 году, через год после обретения здания. Для актеров кукольного театра аистенок – своеобразный талисман, символ доброты, детства, счастья и полета.

Сегодня творческое руководство в коллективе осуществляет главный режиссер Людвиг Устинов, административное – директор Андрей Калининченко. В труппе театра 15 профессиональных актеров, в репертуарной афише – 24 пьесы. Раньше все спектакли были предназначены для малышей и млад-

ших школьников, но позже появились работы и для взрослого зрителя, например, «Божественная комедия» И. Штока и «Лекарь поневоле» Ж.-Б. Мольера.

До 2005 года театр почти не менял своего облика и только в год своего 70-летия пережил большую реконструкцию. Фойе театра преобразилось – стало более светлым и просторным. Были обустроены зрительный зал и сцена, ставшие более современными, чему способствует и новое техническое оснащение. В зрительном зале появились подвижные кресла. Сиденья способны менять высоту, поэтому кресла подходят даже самым юным зрителям. Артисты театра уверены, что кукольному театру необходимы такие кресла, потому что они позволяют увидеть любому человеку даже самых маленьких кукол высотой 10–20 см от уровня сцены с дальнего расстояния.

Сейчас театр готовится к открытию 76-го театрального сезона. Проводятся текущие ремонтные работы, и уже в сентябре «Аистенок» встретит своих зрителей обновленным.

*Кристина Шперлик
Фото Алексея Головщикова*

интервью

Олег Измайлов:

Футбол – это значительно больше, чем голы и место в турнирной таблице

Олег Измайлов – знаковая фигура в футбольном Приангарье. Играл за «Ангару», был одним из ее лидеров, забил немало решающих голов. Так называемая святая троица ангарской команды Дементьев – Поконин – Измайлов в конце 70-х и начале 80-х терзала любую оборону. Обидная травма вынудила оставить футбольное поле. Измайлов становится тренером и четверть века работает в командах мастеров Иркутска, Ангарска и Братска. В 1993 году привел «Ангару» к победе в зональном турнире. Никому из коллег-земляков до него и после в Иркутске и Ангарске подобного сделать не удавалось. В 1997 году, возглавив в разгаре сезона неровно выступающую «Звезду», вытянул ее на бронзовую позицию. С 2007 года – второй тренер братского «Сибиряка», выступающего во втором дивизионе первенства России (зона «Восток»).

Во время антракта в чемпионате мы встретились на Байкале, куда нас пригласил на свою оздоровительную базу экс-президент ФК «Звезда» мастер спорта Борис Серов, с которым Измайлов работал не один год. Заговорили, конечно, о футболе.

– Судя по результатам последних сезонов, Олег Алексеевич, «Сибиряк» прочно застрял в золотой середине. Неужели это та планка, выше которой ваши подопечные подняться не в состоянии?

– Они бы рады подняться, но выше головы не прыгнешь. Претензии к футболистам, конечно, есть, но чисто игрового плана, а по самоотдаче упрека они не заслуживают. Ребята стараются, выжимают из потенциала максимум возможного. В одних встречах получается, в других – не очень. Вот и крутимся, как вы сказали, в золотой середине.

– Руководство города такая «стабильность» устраивает? – Мне сложно говорить за все руководство, потому что мэры приходят и уходят, но нас не отталкивают. Задачи – по финансовым и кадровым возможностям. Обычно нам говорят: «Постарайтесь дома не проигрывать».

– С такими задачами высоко не взлетитесь...

– Согласен. У каждого градоначальника свое отношение к футболу, и слава богу, что в Братске не дали умереть команде мастеров. А это не так уж трудно сделать. С тревогой наблюдаю за героической выживаемостью иркутского «Радиян-Байкала». Сколько он еще продержится? Не знаю всех деталей, но практика показывает: без поддержки власти не выжить ни одной команде мастеров. «Радиян», возродившийся из пепла, буквально за сезон вырос в один из лучших клубов «Востока» и уже потому заслуживает достойного отношения.

– Считаете, перспективы «Сибиряка» оптимистичнее? – Мне трудно судить. Знаю одно: мэр Братска – молодой, амбициозный в хорошем смысле слова руководитель, достаточно широко известный в спортивных кругах. В свое время Константин Климов возглавлял городской спорткомитет, прошел школу заместителя министра спорта области, и ему не нужно объяснять, что футбол – это не только голы, очки и место в турнирной таблице. Сотни ребят в Братске увлечены футболом, занимаются в секциях, играют в различных турнирах, отними у них любимую игру – и где гарантия, что они не попадут под влияние улицы? Вторая сторона дела – стремление юных футболистов к совершенству мастерства. Нет классной команды – нет стимула для роста, и многие перспективные спортсмены уходят. Между прочим, Братск дал большому футболу немало ярких личностей. Не буду перечислять все имена талантливых воспитанников, игравших за лучшие клубы страны, их предостаточно, назову лишь двоих, кто на слуху, выступающих в премьер-лиге: Федора Кудряшова из московского «Спартак» и Евгения Балаякина из томского «Томи». Это ли не визитная карточка потенциального футбольного Братска? Отличный стимул для молодых. Я внимательно слежу за ростом юных талантов, опекаю многих и более чем уверен, что они в ближайшее время готовы пополнить ряды мастеров. Особенно хороши воспитанники 1996 года рождения, ряд из них на заметке главного тренера «Сибиряка» Евгения Харланова. Эту линию в подготовке достойного резер-



ва поддерживают новый мэр, руководство ФК «Сибиряк»: создаются нормальные условия для работы специалистов с детьми, а это в основном профессиональные тренеры, зарекомендовавшие себя на протяжении нескольких лет. Ребята тренируются на новом искусственном газоне, оборудованном на главном стадионе города, там же, где и мастера. До нынешнего сезона мы играли в Осиновке – родине самого популярного в Братске футболиста Ивана Макарова. Футбол там любят, и болельщики исправно заполняли трибуны стадиона. Но мы все-таки представляем в чемпионате Братск, и играть нужно на городском стадионе.

– Полку болельщиков прибыло?

– Я бы сказал так: нужно сделать все возможное, чтобы трибуны заполнялись до отказа. Интерес определяется турнирным положением команды, а оно пока невысокое, не устраивающее ни тренеров, ни самих игроков. Требуется серьезное усиление в каждой линии. Прежде мы не имели финансовой возможности приглашать сильных игроков, сейчас ситуация изменилась и мы ждем солидное подкрепление. Но оптимизм подогревается еще и тем, что в команде есть дороможенские перспективные игроки, прежде всего я бы отметил 22-летних Кириллова и Дунаева. Окрепнут крылья у молодых, и можно строить далеко идущие планы в чемпионате страны.

*Павел Кушкин
Фото Геннадия Тарасова*

Турнирная таблица

М	Клуб	И	В	Н	П	М	О
1	«Металлург-Кузбас»	15	11	1	3	26-12	34
2	«Динамо»	15	10	3	2	34-16	33
3	«Радиян-Байкал»	16	7	5	4	18-13	26
4	«Чита»	16	7	3	6	14-13	24
5	«Сахалин»	16	7	3	6	16-19	24
6	«Смена»	15	6	6	3	25-14	24
7	«Сахалин-Приморье»	16	7	1	8	22-18	22
8	«Кузбасс»	15	6	0	9	14-17	18
9	«Амур-2010»	15	5	3	7	14-16	18
10	«Сибиряк»	15	5	3	7	16-26	18
11	«Иртыш»	15	4	6	5	15-16	18
12	«Якутия»	16	2	5	9	15-30	11
13	«Сибирь-2»	15	2	3	10	12-31	9

сфера интересов

Принять закон о защите природы Байкала, который обязывал бы каждого, кто выезжает с озера, платить небольшой налог на установку мусорных контейнеров и очистку берегов. Такое предложение литовский пловец Видмантас Урбонас, переплывший Байкал, озвучил на встрече с министром по физической культуре, спорту и молодежной политике Иркутской области Игорем Ивановым.

Напомним, Видмантас Урбонас переплыл озеро Байкал в самом глубоком и широком месте. Дистанция заплыва составила 46 км. За два дня пловец примерно 15 часов находился в воде. Байкал занял достойное место в копилке заплывов литовца. Ранее Видмантас переплыл озеро Титикака в Перу, Йеллоустонское озеро в США и Балтийское море. Теперь он намерен покорить высокогорные озера в Гималаях и в Австралии.

– Моя цель – переплыть самые глубокие озера на всех пяти континентах. В следующем году я собираюсь преодолеть озеро Грейт-Лейк в Тасмании. Я очень рад своему последнему достижению. Знаю, что покорить природу нельзя, поэтому я попытался подружиться с Байкалом. И мне это удалось, – рассказал пловец.

фестиваль

В БОЛЬШОМ ТЕННИСЕ – ПЕРЕМЕНЫ ДЛЯ САМЫХ МАЛЕНЬКИХ

Детский фестиваль тенниса пройдет в Иркутске 13 августа. Это событие – первая ласточка в преддверии больших перемен для самых маленьких спортсменов, которые готовятся в ИТФ (международной теннисной ассоциации). Начиная с 2012 года в мире появятся специальные корты, сетки и мячики для детей. Теннисный матч – напряженное испытание даже для взрослых. А что говорить про детишек, которым куда сложнее носиться по огромному корту? Теннис для детей превращается в тяжелый труд, который не всем по силам. Между тем популярность тенниса все растет, и все больше детей привлекает этот вид спорта. И в международной ассоциации тенниса решили пойти им навстречу. Как сообщает пресс-служба федерации тенниса Иркутской области, с 2012 года дети будут играть на корте, наполовину меньшем обычного. Сетки также будут ниже, а мячи – более легкими и не такими упругими. Все это сделает детский теннис игрой «в удовольствие». Понятно, что и нововведениям надо привыкнуть. В России детям дают возможность адаптироваться к новым правилам, проводя детские фестивали тенниса. Там дети играют на небольших кортах с низкими сетками. Иркутск в этом плане – на передовых позициях, пока только в двух городах прошли подобные фестивали. А 13 августа праздник придет к нам. Президент федерации тенниса Иркутской области Станислав Нечаев рассказал:

– Фестиваль будет проводиться 13 августа в спортивном центре «Весна», с 10.00 до 15.00. Если участников соберется много, то праздник продлится и на следующий день. Проводить фестиваль будет тренер высшей категории Анатолий Айвазян, специально приглашенный из Красноярска. Это именно фестивали, а не турнир, поэтому подарки получат все участники. Вход для зрителей – свободный. Кстати, ребята, которые придут посмотреть матчи, смогут поучиться игре в теннис. А тот, кто хоть раз держал в руках ракетку и почувствовал упругую силу мяча, скорее всего, захочет повторить это ощущение вновь и вновь. Вот так и появляются будущие чемпионы.

Телефон для справок: 60-30-34, президент федерации тенниса Станислав Нечаев.

Ника Песчинская

соревнования

В ИРКУТСКЕ ПРОЙДЕТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТУРНИР ПО БОДИБИЛДИНГУ И ФИТНЕСУ

Четвертый международный турнир «Гран-при Байкал» по бодибилдингу и фитнесу пройдет с 5 по 8 августа в Иркутске. В нем примут участие 120 человек. Спортсмены в возрасте от семи до 40 лет покажут свое мастерство в трех номинациях: бодибилдинг (мужчины), бодифитнес и фитнес (женщины). Об этом сегодня сообщил министр по физической культуре, спорту и молодежной политике Игорь Иванов.

Состязания будут оценивать 27 судей международной категории. Призовой фонд турнира составит 25 тыс. долларов.

– Этот турнир для популяризации и развития бодибилдинга, фитнеса и бодифитнеса как одного из наиболее эффективных средств укрепления здоровья населения и выявления лучших спортсменов, – отметил Игорь Иванов. Предыдущие турниры проходили в областном центре в 1998, 2003 и 2008 годах. Соревнования этого года посвящены 33-летию иркутского центра културизма «Атланты» и 10-летию одноименной детско-юношеской спортивной школы.

В турнире примут участие только чемпионы и призеры первенства мира, Европы, России по бодибилдингу, фитнесу и бодифитнесу. Свой приезд подтвердили чемпионы из Литвы, Эстонии, Украины, Азербайджана, Словении. Россия на турнире представят спортсмены из Иркутска, Санкт-Петербурга, Смоленска, Новосибирска, Ярославля, Астрахани и других городов. На состязаниях выступят победители предыдущего турнира: Павел Кириленко, выигравший Гран-при в номинации «Бодибилдинг», и Нелли Цышшевич, ставшая чемпионом в номинации «Бодифитнес».

– Турнир проводится по правилам IFBB, – сказал идейный вдохновитель «Гран-при Байкала», директор ДЮСШ «Атланты» Юрий Сизых. – Мы относимся к международной федерации по бодибилдингу, которая не признает применение анаболических стероидных препаратов. В России очень строгий допинг-контроль. И все спортсмены уже проверены на допинг в Москве.

На подиум с показательными выступлениями от Иркутска выйдут три молодых спортсмена ДЮСШ «Атланты»: 8-летний победитель чемпионата России по бодибилдингу среди мальчиков до 12 лет Андрей Талько, 7-летний серебряный призер чемпионата России Дмитрий Талько и 14-летний чемпион России по фитнесу Сергей Мороз.

Ксения Конева

Газета зарегистрирована управлением федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Регистрационное свидетельство ПИ № Ту 38-00167 от 17 сентября 2009 г.

Рукописи, рисунки и фотографии не рецензируются и не возвращаются. Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции. Материалы на таком фоне в разделе «Официальная информация» публикуются на платной основе. Перепечатка и любое использование материалов возможны только с письменного разрешения автора (издателя).

Учредители:
Законодательное Собрание Иркутской области,
правительство Иркутской области
Редакция:
ОГКУ «Редакция газеты «Областная»
Издатель: ОГУ «Издательский центр»
Адрес редакции и издателя:
г. Иркутск, ул. Рабочая, 2а, оф. 338а и 339 (бизнес-центр «Премьер»)

Почтовый адрес:
664011 г. Иркутск, а/я 177
Телефон для справок:
(3952)-500-902, 500-903, 500-904
e-mail: og@og-irk.ru
Подписные индексы:
78448 – для пенсионеров
78449 – для физических лиц
78450 – для юридических лиц

И.о. главного редактора
Нина Озерникова
Редакторская группа:
Алексей Копылов
Оксана Хлебникова
Юлия Кулыгина

Репортерская группа:
Ольга Андреева, Анна Виговская, Олег Гулевский, Анастасия Дерягина, Ирина Маслакова, Юлия Мамонтова, Александра Поблинкова, Иван Мамонтов, Елена Орлова, Елена Пшонко, Людмила Шагунова, Равиля Фаттахова
Рекламная служба: Надежда Дормидонова, Анна Кривецкая, Елена Бузикова, Татьяна Шкурская

Фотокорреспонденты:
Лариса Федорова
Алексей Головщиков
Издательская группа:
Галина Романова,
Ольга Самсонова,
Оксана Полякова,
Елена Мауль

Газета подписана в печать: 04.07.11 г. в 21.00
Отпечатано в типографии объединения «Облашинформ» ООО «Бланкиздат», г. Иркутск, ул. Советская, 109г
Заказ Тираж 4250 экз. Цена свободная
Следующий номер газеты выйдет 08.08.11 г.