

рек №04-1299/25
от 25.07.2025



СЛУЖБА АРХИТЕКТУРЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

«21» июля 2025 года

№82-9 -спр

Иркутск

Об утверждении проекта планировки территории (проект планировки, проект межевания территории), предназначенной для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово в Иркутском районе, г. Иркутск (Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово на участке км 5+685-км 6+292 (в том числе транспортная развязка) в Иркутском районе Иркутской области)»

В соответствии со статьями 7, 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пунктом 28 постановления Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2024 года № 112 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных Федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, принятия решения об утверждении документации по планировке территории, внесения изменений в такую документацию, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению, а также подготовки и утверждения проекта планировки территории в отношении территорий исторических поселений федерального и регионального значения», руководствуясь Положением о службе архитектуры Иркутской области, утвержденным постановлением администрации Иркутской области от 31 октября 2007 года № 261-па,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить проект планировки территории (проект планировки, проект межевания территории), предназначенной для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово в Иркутском районе, г. Иркутск (Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово на участке км 5+685-км 6+292 (в том числе транспортная развязка) в Иркутском районе Иркутской области)» (прилагается).

2. Начальнику отдела архитектуры в управлении контрольной деятельности, архитектуры и территориального планирования (А.В. Мархаев) в течение семи дней со дня принятия настоящего приказа направить документацию по планировке территории, указанную в пункте 1 настоящего приказа, областному государственному бюджетному учреждению «Центр компетенций», главе городского округа, главе муниципального округа, применительно к территориям, на которых осуществлялась подготовка указанной документации.

3. Областному государственному бюджетному учреждению «Центр компетенций» (Е.И. Наговицина) разместить документацию по планировке территории, указанную в пункте 1 настоящего приказа, в государственной информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Иркутской области.

4. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области (www.ogirk.ru), а также на официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) после его государственной регистрации.

Заместитель руководителя службы
архитектуры Иркутской области



А.С. Кубасов

«УТВЕРЖДЕН
приказом службы архитектуры Иркутской области
«21» июля 2025 года № 82-9-сн

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ
РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА: «РЕКОНСТРУКЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
ИРКУТСК-УСТЬ-ОРДЫНСКИЙ-ЖИГАЛОВО В ИРКУТСКОЙ РАЙОНЕ,
Г. ИРКУТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ИРКУТСК-УСТЬ-ОРЫНСКИЙ-ЖИГАЛОВО НА УЧАСТКЕ
КМ 5+685-КМ6+292 (В ТОМ ЧИСЛЕ ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА)
В ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
«РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСК – УСТЬ-ОРДЫНСКИЙ – ЖИГАЛОВО В
ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ, г. ИРКУТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ИРКУТСК – УСТЬ-ОРДЫНСКИЙ НА
УЧАСТКЕ КМ 5+685 – КМ 6+292 (В Т.Ч. ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА) В
ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

**Основная часть проекта планировки территории и проекта межевания
территории линейного объекта.**

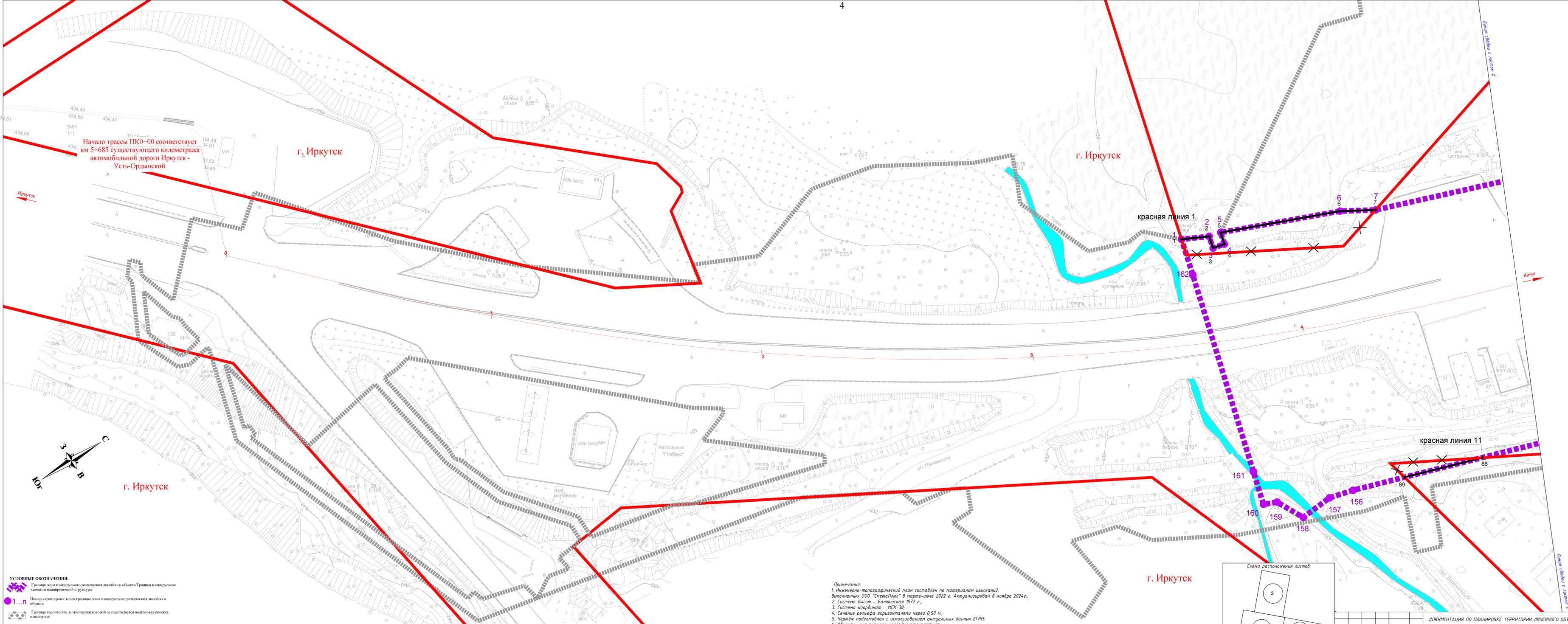
Директор ООО «СметаПлюс»



Шатохин А.Б.

Оглавление

Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.....	4
Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий	8
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	9
Положение о размещении линейных объектов	13
Чертеж межевания территории.....	38
Проект межевания территории. Текстовая часть.....	42



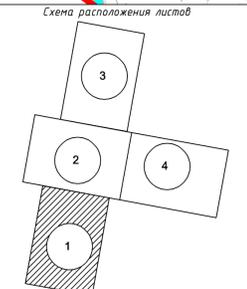
Начало трассы ПК0+00 соответствует км 5+685 существующего километража автомобильной дороги Иркутск - Усть-Ордынский.



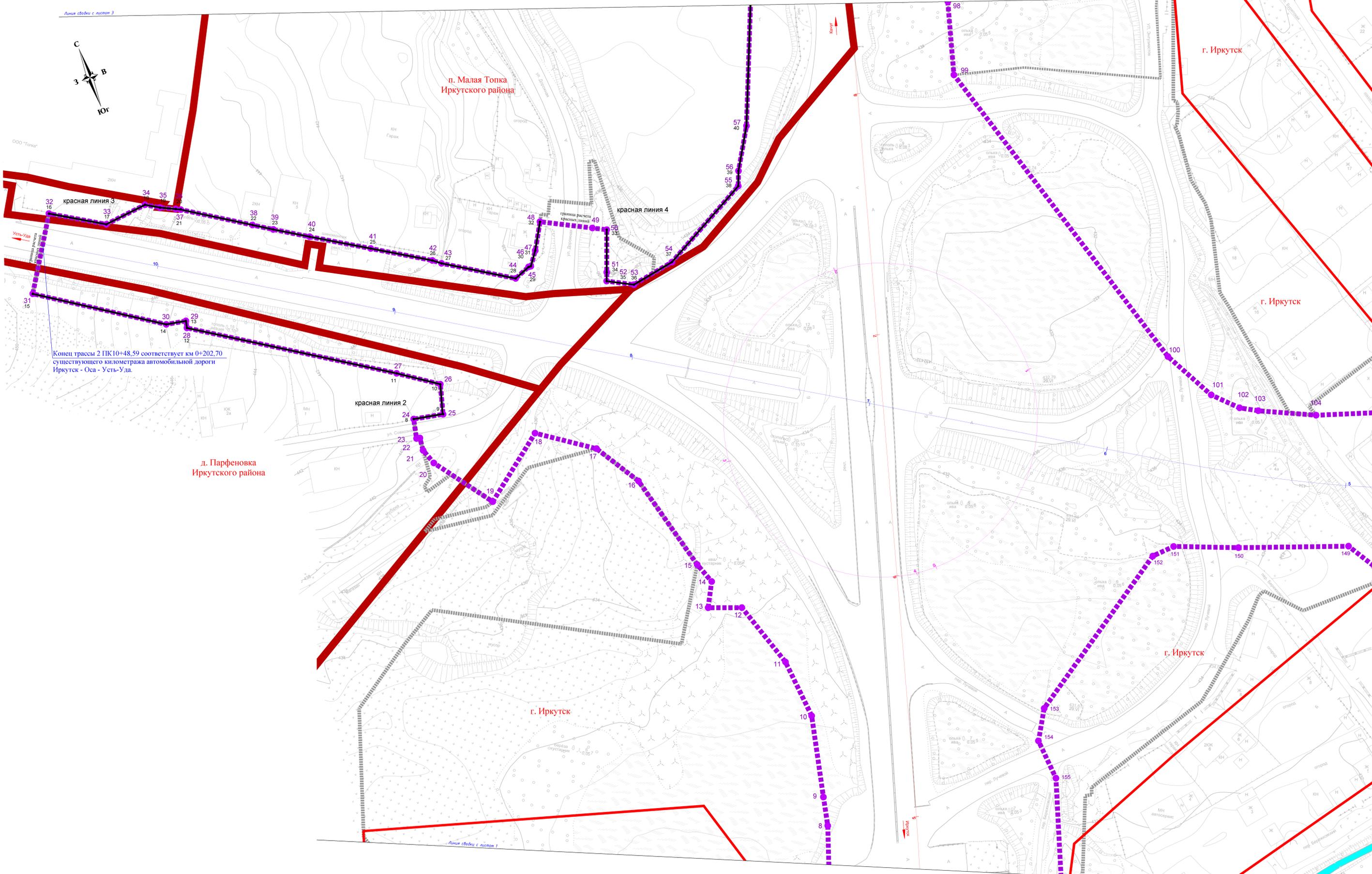
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта/Граница планировочного элемента планировочной структуры
 - Номер характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Ось трассы
 - Границы населенных пунктов в соответствии с данными ЕГРН
 - Устанавливаемые красные линии
 - Существующие красные линии
 - Отменяемые красные линии

Примечания:

1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в марте-июле 2022 г. Актуализирован в ноябре 2024г.;
2. Система высот - Балтийская 1977 г.;
3. Система координат - МСК-38;
4. Сечение рельефа разрезными через 0,50 м.;
5. Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
6. Объекты культурного наследия отсутствуют;
7. ООПТ федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
8. Падь М.Топка, расположенная в границах проектируемого объекта, является суходолом, организованным на лагах, в пониженной рельефе местности и не имеющим явного русла. Постоянный сток воды в течение талого периода года отсутствует. Временное появление воды в виде атмосферных осадков не способствует развитию и продуцированию водных биологических ресурсов. Таким образом, суходол падь М.Топка не относится к водному объекту рыбохозяйственного значения. Водоохранная зона для суходолов не устанавливается (письмо ФГБУ «ГидроВод» Байкальский филиал от 20.05.2025г. №07-32-1362).
9. Неотъемлемым приложением к чертежу красных линий является перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА			
«Разрешения автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово в Иркутском районе, г. Иркутск (Реконструкция автомобильной дороги) Иркутск - Усть-Ордынский на участке км 5+685 - км 6+292 (в т.ч. транспортная развязка) в Иркутском районе Иркутской области»			
Изм. Колич.	Лист N док.	Подпись	Дата
Разработал	Зубова		
Проверил	Касимова		
Гип	Филиппов		
Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.		Стадия	Лист
		П	1
			4
Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:500			ООО "СметаПлюс"

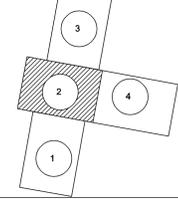


Конiec тpассы 2 ПК10+48,59 соответствует км 0+202,70 существующего километража автомобильной дороги Иркутск - Оса - Усть-Уда.

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- Граница зоны планировочного размещения линейного объекта
 - Граница планировочной структуры
 - Номер характерных точек границы зоны планировочного размещения линейного объекта
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Ось трассы
 - Границы населенных пунктов в соответствии с данными ЕГРН
 - Устанавливаемые красные линии
 - Номер характерных точек устанавливаемых красных линий
 - Существующие красные линии
 - Отменяемые красные линии

- Примечания:**
1. Инженерно-топографический план составлен на материалы аэрокосмической съемки ООО "СнегаПлюс" в марте-апреле 2022 г. Актуализирован в ноябре 2024 г.
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Система координат - МСК-38.
 4. Сечение рельефа горизонтально через 0,50 м.
 5. Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН.
 6. Объекты культурного наследия отсутствуют.
 7. ООП федерального, регионального и местного значения отсутствуют.
 8. Падь М.Топка, расположенная в границах проектируемого объекта, является суходолом, организационно на лотках, в планировке рельефа местности и не имеющая никакого дикого постоянного стока воды в течение теплого периода года отсутствует. Временное появление воды в виде атмосферных осадков не способствует разливом и процивицированию водных биологических ресурсов. Таким образом, суходол падь М.Топка не относится к водному объекту рыбохозяйственного значения. Водоохранная зона для суходола не устанавливается (письмо ФГБУ "Итиривода" Байкальского филиала от 28.05.2025г. ИР07-32-1362).
 9. Исполнением приложения к чертежу красных линий является перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий.

Схема расположения листов



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА			
«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Филипповск - Железнодорожный район г. Иркутск (Реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Усть-Филипповск км 3+083 - км 6+292 (в т.ч. транспортная развязка)) Иркутского района Иркутской области»			
Имя	Коллектив	Лист	№ документа
Разработчик	Касимов	Лист	Листов
Проверка	Касимов	Лист	Листов
ГИП	Филиппов	Лист	Листов
Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.			
Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов. М 1:500			
п	2	4	000 "СнегаПлюс"

п. Малая Топка
Иркутского района

Иркутский район

Конец трассы ПК13+71,74 соответствует
км 6+332,65 существующего километража

красная линия 5

красная линия 6

красная линия 7

контур 2 и контур 3
зоны планируемого
размещения линейного
объекта

г. Иркутск

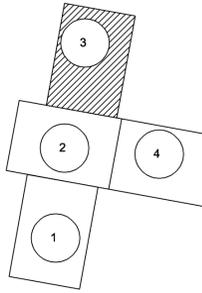
г. Иркутск

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта / Граница планируемого элемента планировочной структуры
 - Номер характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Ось трассы
 - Границы населенных пунктов в соответствии с данными ЕГРН
 - Устанавливаемые красные линии
 - Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
 - Существующие красные линии
 - Отменяемые красные линии

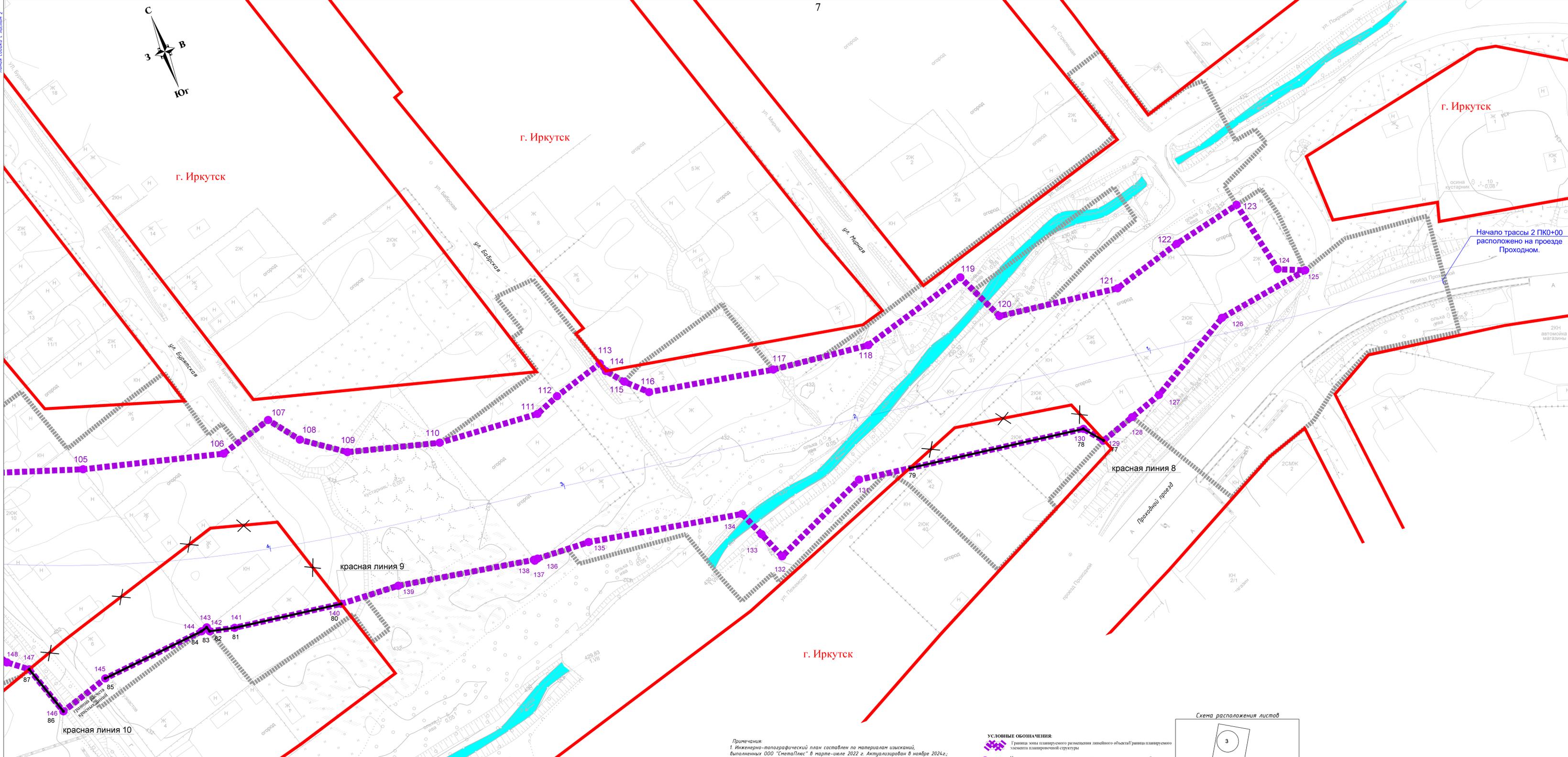
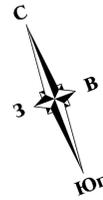
Примечания:

1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в марте-июле 2022 г. Актуализирован в ноябре 2024 г.;
2. Система высот – Балтийская 1977 г.;
3. Система координат – МСК-38;
4. Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м.;
5. Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
6. Объекты культурного наследия отсутствуют;
7. ООПТ федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
8. Падь М.Топка, расположенная в границах проектируемого объекта, является суходолом, организованным на логах, в пониженном рельефе местности и не имеющим явного русла. Постоянный сток воды в течение теплого периода года отсутствует. Временное появление воды в виде атмосферных осадков не способствует развитию и продуцированию водных биологических ресурсов. Таким образом, суходол пади М.Топка не относится к водному объекту рыбохозяйственного значения. Водоохранная зона для суходолов не устанавливается (письмо ФГБУ «Лаврыдовод» Байкальский филиал от 20.05.2025г. №07-32-1362).
9. Неотъемлемым приложением к чертежу красных линий является перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

Схема расположения листов



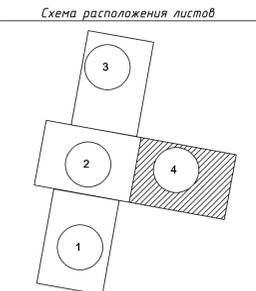
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА			
«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово в Иркутском районе, г. Иркутск (Реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Усть-Ордынский на участке км 5+685 - км 6+292 (в т.ч. транспортная развязка) в Иркутском районе Иркутской области)»			
Изм. Колуч	Лист N док	Подпись	Дата
Разработал Зуева			
Проверил Касимова			
ГИП Филиппов			
Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.		Лист	Листов
		п	4
ООО "СметаПлюс"			



Начало трассы 2 ПК0+00
расположено на проезде
Проходном.

Примечания:
 1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в марте-июле 2022 г. Актуализирован в ноябре 2024 г.;
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.;
 3. Система координат - МСК-38;
 4. Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м.;
 5. Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
 6. Объекты культурного наследия отсутствуют;
 7. ООПТ федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
 8. Падь М.Толка, расположенная в границах проектируемого объекта, является суходолом, организованным на логах, в пониженном рельефе местности и не имеющим явного русла. Постоянный сток воды в течение теплого периода года отсутствует. Временное появление воды в виде атмосферных осадков не способствует развитию и проредению водных биологических ресурсов. Таким образом, суходол пади М.Толка не относится к водному объекту рыбохозяйственного значения. Водоохранная зона для суходолов не устанавливается. Письмо ФГБУ «ГидроВоды» Байкальский филиал от 20.05.2025г. №07-32-13621.
 9. Неотъемлемым приложением к чертежу красных линий является перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- Граница зоны планируемого размещения линейных объектов/района планируемого элемента планировочной структуры
 - 1...n Номер характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Ось трассы
 - Границы населенных пунктов в соответствии с данными ЕГРН
 - Устанавливаемые красные линии
 - Существующие красные линии
 - Отменяемые красные линии
 - 1...n Номера характерных точек устанавливаемых красных линий

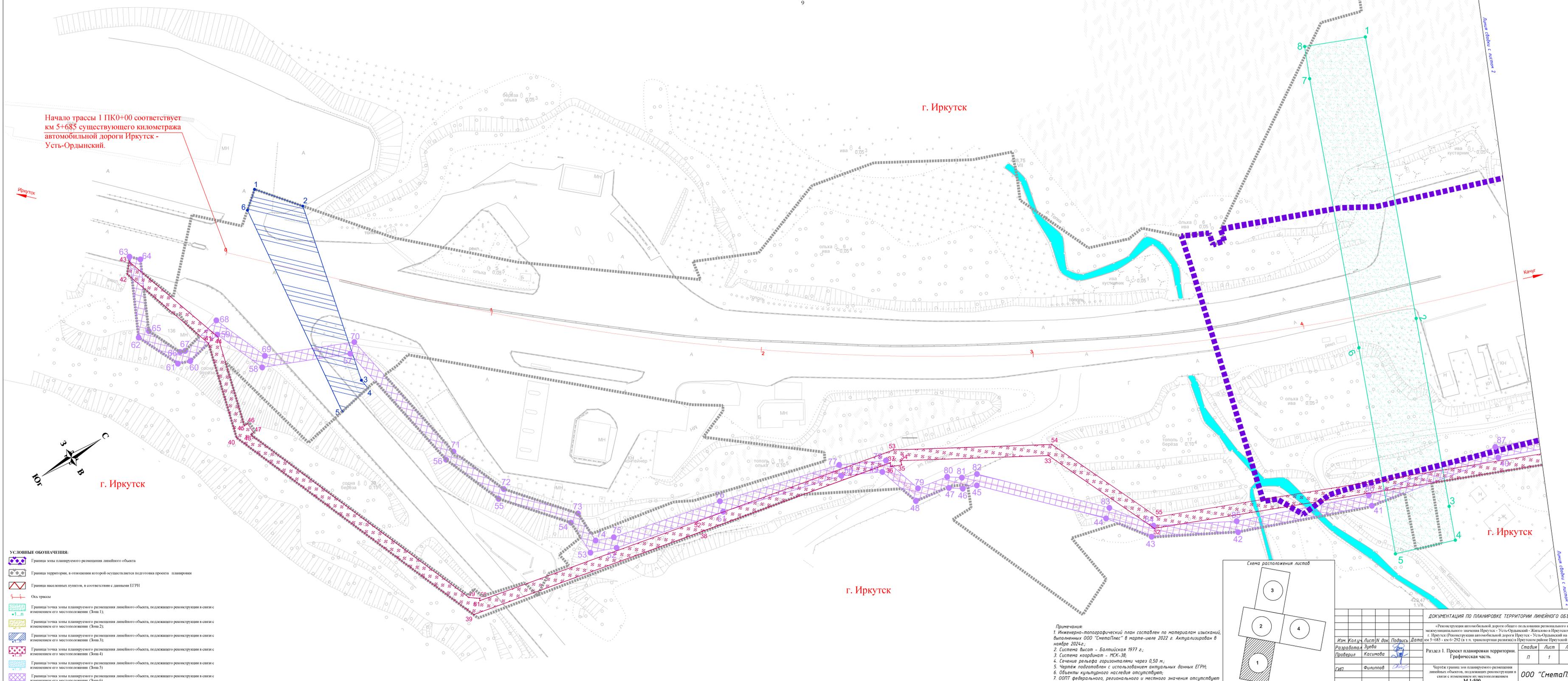


ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА					
«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалою в Иркутском районе, г. Иркутск (Реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Усть-Ордынский на участке км 5+685 - км 6+292 в г.ч. транспортной развязки в Иркутском районе Иркутской области)»					
Изм.	Колуч.	Лист/в.ак.	Подпись	Дата	
Разработал	Зубова				Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.
Проверил	Касимова				Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:500
ГИП	Филиппов				000 "СметаПлюс"
Страницы	Лист	Листов			
	п	4	4		

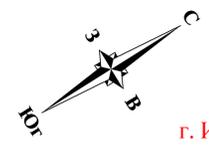
Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий.

Система координат МСК 38

Красная линия 1							Красная линия 5						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	390275.940	3337586.620	10.216	025°	38'	13.06"	47	390860,68	3337760,80	05.548	019°	28'	48.50"
2	390285.150	3337591.040	04.509	103°	12'	14.91"	48	390865,91	3337762,65	18.145	043°	16'	49.89"
3	390284.120	3337595.430	04.416	012°	33'	25.04"	49	390879,12	3337775,09	27.169	355°	55'	35.05"
4	390288.430	3337596.390	04.405	283°	39'	27.51"	50	390906,22	3337773,16	07.242	344°	32'	37.14"
5	390289.470	3337592.110	44.502	021°	45'	47.36"	51	390913,20	3337771,23	06.466	345°	51'	22.68"
6	390330.800	3337608.610	13.135	029°	57'	40.66"	52	390919,47	3337769,65	22.354	010°	29'	25.96"
7	390342.180	3337615.170	72.131	203°	18'	59.22"	53	390941,45	3337773,72	25.201	359°	38'	10.40"
Красная линия 2							54	390966,65	3337773,56	35.746	009°	09'	33.42"
8	390618,394	3337534,95	12,177	099°	36'	30.43"	55	391001,94	3337779,25	40.363	018°	26'	38.14"
9	390616,361	3337546,957	12,37	016°	21'	50.86"	56	391040,23	3337792,02	172.391	007°	53'	18.63"
10	390628,23	3337550,442	18,642	304°	46'	30.28"	57	391210,99	3337815,68	11.635	007°	18'	29.75"
11	390638,863	3337535,13	88,785	302°	58'	20.57"	58	391222,53	3337817,16	368.931	190°	51'	47.23"
12	390687,183	3337460,645	2,937	012°	29'	26.02"	Красная линия 6						
13	390690,05	3337461,28	8,259	280°	45'	43.98"	59	391218.550	3337860.690	09.001	183°	53'	09.82"
14	390691,592	3337453,166	56,676	303°	39'	55.44"	60	391209.570	3337860.080	01.225	095°	09'	07.49"
15	390723,01	3337405,996	166,054	129°	03'	04.33"	61	391209.460	3337861.300	05.691	090°	54'	22.26"
Красная линия 3							62	391209.370	3337866.990	60.659	178°	33'	16.86"
16	390751.820	3337423.740	24.489	121°	19'	15.14"	63	391148.730	3337868.520	10.248	188°	41'	57.85"
17	390739.090	3337444.660	17.890	083°	56'	08.43"	64	391138.600	3337866.970	40.640	181°	16'	58.99"
18	390740.980	3337462.450	06.380	121°	08'	54.89"	65	391097.970	3337866.060	61.220	176°	43'	54.89"
19	390737.680	3337467.910	06.552	116°	10'	26.26"	66	391036.850	3337869.550	16.534	202°	59'	54.18"
20	390734.790	3337473.790	02.044	117°	03'	59.52"	67	391021.630	3337863.090	04.403	141°	10'	39.34"
21	390733.860	3337475.610	30.362	122°	52'	24.80"	68	391018.200	3337865.850	80.884	188°	51'	15.89"
22	390717.380	3337501.110	08.807	122°	57'	00.81"	69	390938.280	3337853.400	46.104	193°	10'	37.88"
23	390712.590	3337508.500	15.333	122°	01'	16.42"	70	390893.390	3337842.890	36.571	190°	19'	02.85"
24	390704.460	3337521.500	25.751	121°	41'	47.11"	71	390857.410	3337836.340	30.662	184°	54'	06.31"
25	390690.930	3337543.410	25.962	121°	41'	39.30"	72	390826.860	3337833.720	31.744	184°	38'	37.43"
26	390677.290	3337565.500	03.979	128°	22'	02.95"	73	390795.220	3337831.150	16.023	203°	16'	08.47"
27	390674.820	3337568.620	31.314	122°	17'	39.74"	74	390780.500	3337824.820	439.516	004°	40'	52.52"
28	390658.090	3337595.090	07.210	069°	12'	07.64"	Красная линия 7						
29	390660.650	3337601.830	00.932	093°	41'	28.99"	75	390765.000	3337820.420	17.160	196°	04'	09.21"
30	390660.590	3337602.760	06.726	036°	35'	50.30"	76	390748.510	3337815.670	17.160	016°	04'	09.21"
31	390665.990	3337606.770	12.102	030°	06'	11.11"	Красная линия 8						
32	390676.460	3337612.840	203.563	291°	43'	41.65"	77	390360.760	3338252.650	07.807	321°	01'	50.65"
Красная линия 4							78	390366.830	3338247.740	59.185	277°	55'	29.07"
33	390663.790	3337637.600	17.876	200°	48'	26.60"	79	390374.990	3338189.120	65.104	102°	37'	30.79"
34	390647.080	3337631.250	03.625	201°	11'	06.12"	Красная линия 9						
35	390643.700	3337629.940	11.328	118°	14'	20.75"	80	390399.440	3337996.210	36.343	277°	59'	14.67"
36	390638.340	3337639.920	18.290	080°	08'	46.57"	81	390404.490	3337960.220	08.379	282°	49'	31.74"
37	390641.470	3337657.940	41.785	061°	54'	06.13"	82	390406.350	3337952.050	01.629	343°	14'	00.20"
38	390661.150	3337694.800	06.286	021°	27'	46.39"	83	390407.910	3337951.580	02.146	253°	45'	40.17"
39	390667.000	3337697.100	18.925	030°	50'	02.23"	84	390407.310	3337949.520	35.705	264°	29'	14.65"
40	390683.250	3337706.800	64.733	022°	39'	04.26"	85	390403.880	3337913.980	82.350	093°	05'	26.44"
41	390742.990	3337731.730	09.725	004°	04'	07.77"	Красная линия 10						
42	390752.690	3337732.420	13.571	003°	53'	13.53"	86	390398.480	3337897.030	18.079	341°	57'	21.25"
43	390766.230	3337733.340	77.992	011°	11'	09.70"	87	390415.670	3337891.430	18.079	161°	57'	21.25"
44	390842.740	3337748.470	04.375	279°	04'	29.13"	Красная линия 11						
45	390843.430	3337744.150	208.862	210°	40'	24.53"	N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
Красная линия 5							88	390327.860	3337712.440	29.347	197°	56'	27.71"
46	390860,21	3337747,63	13.178	087°	57'	22.12"	89	390299.940	3337703.400	29.347	017°	56'	27.71"

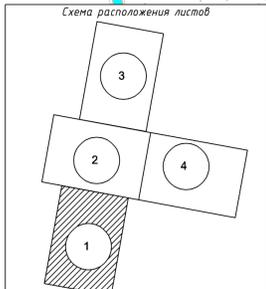


Начало трассы 1 ПК0+00 соответствует км 5+685 существующего километража автомобильной дороги Иркутск - Усть-Ордынский.



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Граница населенных пунктов, в соответствии с данными ЕГРН
 - Ось трассы
 - Граница/точка зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 1);
 - Граница/точка зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 2);
 - Граница/точка зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 3);
 - Граница/точка зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 4);
 - Граница/точка зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 5);
 - Граница/точка зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 6)

- Примечания:**
1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в марте-июле 2022 г. Актуализирован в ноябре 2024 г.
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.;
 3. Система координат - МСК-30;
 4. Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м;
 5. Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
 6. Объекты культурного наследия отсутствуют;
 7. ООПТ федерального, регионального и местного значения отсутствуют.



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА			
«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский - Жалалов в Иркутском районе, г. Иркутск (Реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Усть-Ордынской на участке км 5+685 - км 6+202 (и т.ч. транспортная развязка) в Иркутском районе Иркутской области)»			
Изм. Кол-во	Лист N док.	Подпись	Дата
Разработал	Зубова	<i>[Signature]</i>	
Проверил	Касимова	<i>[Signature]</i>	
Гип	Филиппов	<i>[Signature]</i>	
Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.		Стадия	Лист
		п	1
		Листов 4	
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:500			ООО "СметаПлюс"

Листов 2, листы 1, листы 2

Качуг

Листов 2, листы 1, листы 2



п. Малая Топка
Иркутский район

п.. Парфеновка
Иркутский район

г. Иркутск

г. Иркутск

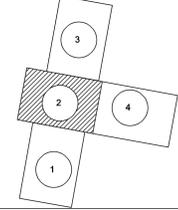
г. Иркутск

Конец трассы 2 ПК10+48,59 соответствует км 0+202,70
существующего километража автомобильной дороги
Иркутск - Оса - Усть-Уда.

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- Граница зоны планировочного размещения земельного объекта
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Граница населенных пунктов, в соответствии с данными ЕГРН
 - Ось трассы
 - Граница точки зоны планировочного размещения земельного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 1)
 - Граница точки зоны планировочного размещения земельного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 2)
 - Граница точки зоны планировочного размещения земельного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 3)
 - Граница точки зоны планировочного размещения земельного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 4)
 - Граница точки зоны планировочного размещения земельного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 5)
 - Граница точки зоны планировочного размещения земельного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 6)

- Примечания:**
1. Инженерно-топографический план составлен на материалы изысканий, выполненных ООО "СнегаПлюс" в период с 2022 г. Акт актуализации от ноября 2024 г.
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Система координат - МСК-38.
 4. Сечения рельефа горизонтальны через 0,50 м.
 5. Чертые подписаны с использованием актуальных данных ЕГРН.
 6. Объекты культурного наследия отсутствуют.
 7. ООПТ федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

Схема расположения листов



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА			
«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или федерального значения в границах Иркутск - Усть-Филипповый. Зонами Иркутского района, г. Иркутск (Реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Усть-Филипповый на участке км 3+085 - км 6+252 (в т.ч. транспортная развязка) в Иркутском районе Иркутской области)»			
Раздел	Наименование	Состав	Лист
Раздел 1. Проект планировки территории		Графическая часть	п 2 4
Лист	Выпущено	Чертеж границ зон планировочного размещения земельного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения	000 "СнегаПлюс"
М 1:500			



п. Малая Топка
Иркутского района

Иркутский район

Конец трассы 1 ПК13+71,74
соответствует км 6+332,65
существующего километража

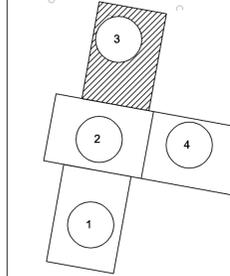
г. Иркутск

г. Иркутск

Примечания:
1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в марте-апреле 2022 г. Актуализирован в ноябре 2024 г.;
2. Система высот – Балтийская 1977 г.;
3. Система координат – МСК-38;
4. Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м;
5. Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
6. Объекты культурного наследия отсутствуют;
7. ООПТ федерального, регионального и местного значения отсутствуют

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Граница населенных пунктов, в соответствии с данными ЕГРН
 - Ось трассы
 - Граница/точка зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 1)
 - Граница/точка зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 2)
 - Граница/точка зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 3)
 - Граница/точка зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 4)
 - Граница/точка зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 5)
 - Граница/точка зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 6)

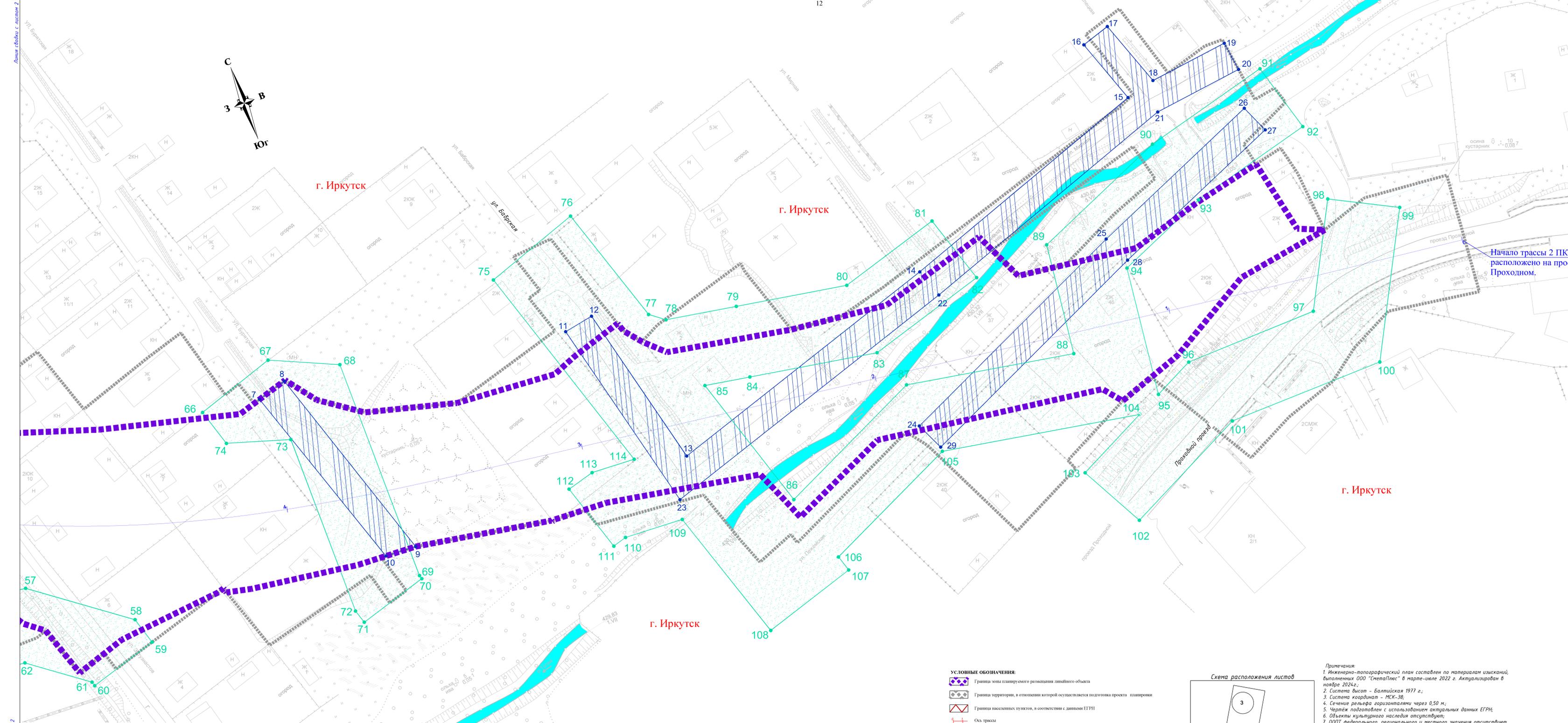
Схема расположения листов



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА			
«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Фудинский - Жигалово в Иркутском районе, г. Иркутск (Равноструктурная автомобильная дорога Иркутск - Усть-Фудинский на участке км 5+685 - км 6+292 (в т.ч. транспортная развязка) в Иркутском районе Иркутской области)»			
Изм.	Колуч.	Лист/В док.	Подпись
Разработана	Листова		
Проверил	Касимова		
ГИП	Филиппов		
Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.			Стадия
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения			Лист
М 1:500			Листов
			п 3 4
			ООО "СметаПлюс"

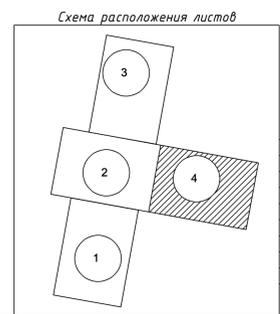


Линия съёмки с листом 2



Начало трассы 2 ПК0+00
расположено на проезде
Проходном.

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- Граница зоны планировочного размещения линейного объекта
 - Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Граница населенных пунктов, в соответствии с данными ЕГРН
 - Ось трассы
 - Граница/точка зоны планировочного размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 1)
 - Граница/точка зоны планировочного размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 2)
 - Граница/точка зоны планировочного размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 3)
 - Граница/точка зоны планировочного размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 4)
 - Граница/точка зоны планировочного размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 5)
 - Граница/точка зоны планировочного размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 6)



Примечания:
 1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в марте-июле 2022 г. Актуализирован в ноябре 2024 г.;
 2. Система высот – Балтийская 1977 г.;
 3. Система координат – МСК-38;
 4. Сечения рельефа горизонталями через 0,50 м;
 5. Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
 6. Объекты культурного наследия отсутствуют;
 7. ООПТ федерального, регионального и местного значения отсутствуют

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА			
«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово в Иркутском районе, г. Иркутск (Реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Усть-Ордынский на участке км 0+685 - км 6+292 (в т.ч. транспортная развязка) в Иркутском районе Иркутской области)»			
Изм. Колуч	Лист N док.	Подпись	Дата
Разработал	Зубова		
Проверил	Касимова		
ГИП	Филиппов		
Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.			Стадия
			Лист
			Листов
Чертеж границ зон планировочного размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения			ООО "СметаПлюс"
			М 1:500

Документация по планировке территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово в Иркутском районе, г. Иркутск (Реконструкция автомобильной дороги Иркутск – Усть-Ордынский на участке км 5+685 – км 6+292 (в т.ч. транспортная развязка) в Иркутском районе Иркутской области)»

подготовлена на основании:

- Государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» (утв. Постановлением Правительства Иркутской области от 13.11.2023г. N 1019-пп);
- Постановления Правительства РФ от 26.12.2014г. № 1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил)»;
- Схемы территориального планирования Иркутской области, утвержденной Постановлением Правительства Иркутской области от 2 ноября 2012 года № 607-пп (в ред. Постановления Правительства Иркутской области от 23 ноября 2023 года № 1062-пп);
- Распоряжением Службы архитектуры Иркутской области «О подготовке документации по планировке территории линейного объекта» от 17.04.2025г. № 82-21-ср.

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:

- Устойчивого развития территории;
- Выделения элемента планировочной структуры, установления границ общего пользования, границ зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности развития территории, границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса;
- Определения местоположения образуемых земельных участков;
- Установления красных линий.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории объекта:

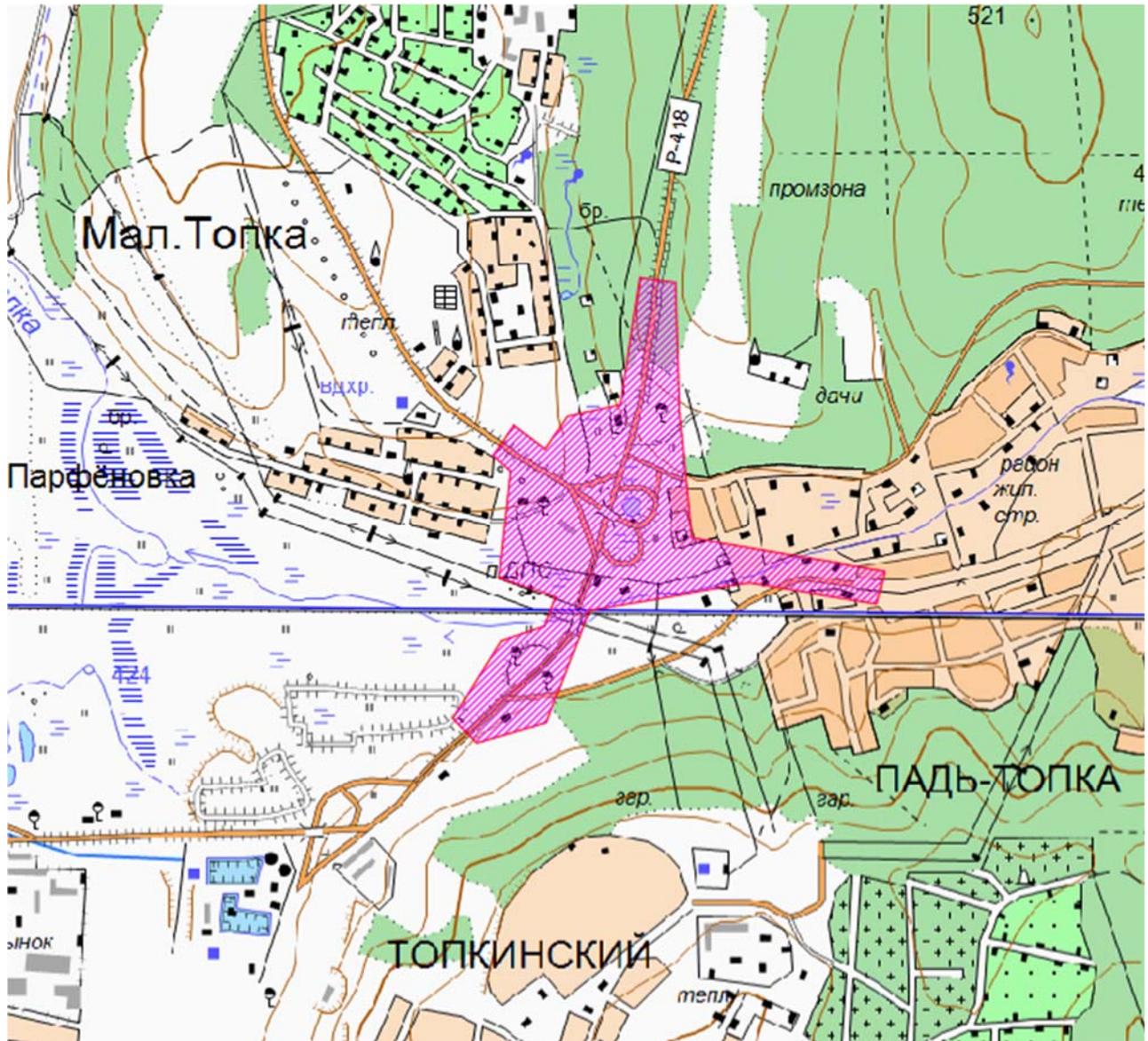
- Схема территориального планирования Иркутской области, утвержденная Постановлением Правительства Иркутской области от 2 ноября 2012 года № 607-пп (в ред. Постановления Правительства Иркутской области от 23 ноября 2023 года № 1062-пп);
- Схема территориального планирования Иркутского районного муниципального образования, утвержденной Решением Думы Иркутского района от 26.11.2020г. № 15-128/рд;
- Генеральный план города Иркутска (внесение изменений) утвержденный, Решением Думы города Иркутска от 06.03.2024г. № 007-20-600785/5;
- Генеральный план Уриковского муниципального образования, утвержденный решением Думы от 09.09.2021г. № 144-606/дсп;
- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических, инженерно-экологических, выполненные ООО «СметаПлюс» в марте – июле 2022г. Актуализированы в ноябре 2024г.
- Задание на разработку документации по планировке территории: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово в Иркутском районе, г. Иркутск (Реконструкция автомобильной дороги Иркутск – Усть-Ордынский на участке км 5+685 – км 6+292 (в т.ч. транспортная развязка) в Иркутском районе Иркутской области)», выданное ОГКУ «Дирекция автомобильных дорог Иркутской области».

Документация соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, а именно:

- Градостроительному кодексу Российской Федерации;
- Земельному кодексу Российской Федерации;

- Лесному кодексу Российской Федерации;
- Водному кодексу Российской Федерации;
- Федеральному закону от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 13.07.2015г. № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановлению Правительства РФ от 07.03.2017г. № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
- Постановлению Правительства РФ от 31.03.2017г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;
- Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017г. № 564 «Об утверждении Положения о составе проекта планировки территорий, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
- Приказа Минстроя РФ от 25.04.2017г. № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и предназначенных для размещения линейных объектов»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории».

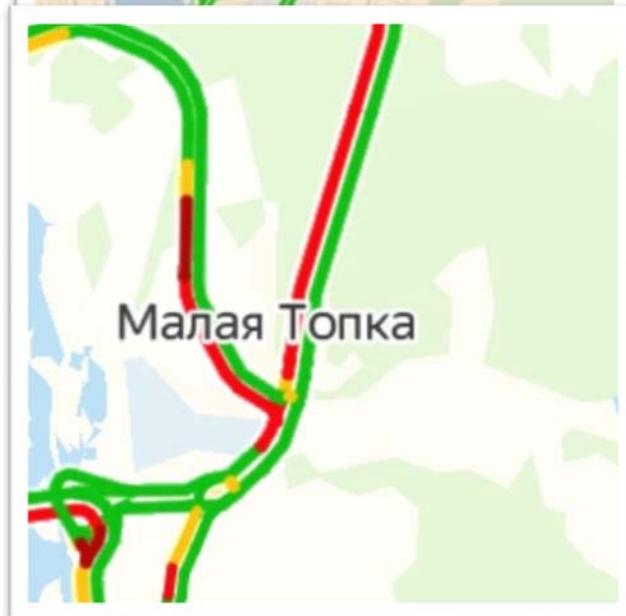
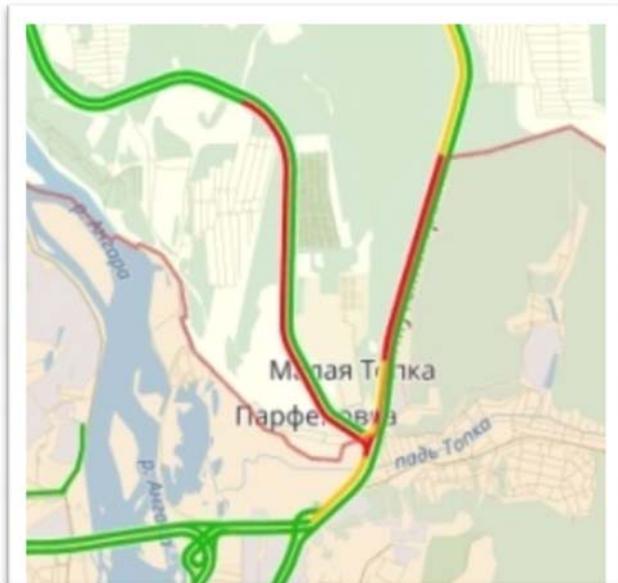
Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения



Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения Иркутск – Усть-Ордынский на участке км 5+685 – км 6+292 в Иркутском районе Иркутской области.

Основные технические нормативы приняты в соответствии с СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*" (утв. и введен в действие Приказом Минстроя России от 09.02.2021 N 53/пр).

Существующая автомобильная дорога расположена на границе Иркутского района и города



Иркутска. Участок является подходом к г. Иркутск с двух направлений: Качугский тракт (а/д II категории) и Александровский тракт (а/д III категории). Слияние и разделение транспортных потоков в настоящее время осуществляется посредством одноуровневого примыкания, без выделения переходно-скоростных полос, что приводит к задержкам движения, образованию дорожных заторов, снижению пропускной способности участка дороги, снижению уровня безопасности и комфорта движения транспорта и пешеходов.

Наличие конфликтных точек слияния и пересечения потоков создает помехи на дороге, которые приводят к снижению средней скорости движения, появлению большого числа автомобилей, движущихся в группах, увеличению плотности потока, задержкам в движении и как следствие к заторам, особенно в летний период, когда интенсивность движения увеличивается из-за наступления дачного и туристического сезона. В часы «Пик» состояние транспортного потока плотное насыщенное, автомобили движутся непрерывной колонной с частыми остановками; скорость в периоды их движения составляет 35-40% от скорости в свободных условиях, а при заторах равна нулю. Эмоциональная загрузка водителей очень высокая, экономическая эффективность

работы дороги - неэффективна.

Низкая пропускная способность данного участка дороги уже в настоящее время, при существующей интенсивности движения, требует улучшения условий движения.

Для участков автомобильных дорог Иркутск - Жигалово (Качугский тракт) и Иркутск - Усть-Уда (Александровский тракт), **Магистральная улица общегородского значения 2-го класса регулируемого движения** приняты следующие параметры, согласно СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01- 89*" (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016 N 1034/пр):

Наименование	Параметры
Расчетная скорость, км/час	60
Число полос движения	4
Ширина полосы движения, м	3,75
Ширина центральной разделительной полосы, м	2,65-4,16*

Наименование	Параметры
Наименьшая ширина пешеходной части тротуара, м	3
Ширина зеленой зоны между проезжей частью и тротуаром	3
Наименьшие радиусы кривых в плане, м	220
Минимальный радиус вертикальных кривых в продольном профиле:	
выпуклой, м	1700
вогнутой, м	600
Наибольший продольный уклон, ‰	70
Поперечный уклон проезжей части, ‰	20
Поперечный уклон пешеходной части тротуара, ‰	20
Расчетные нагрузки: - для расчета дорожной одежды - для искусственных сооружений	A11,5 A14; H14

* - с учетом установки ограждения.

Ширина обочины принята **3,0м**, ширина краевой полосы **0,5м** согласно таблицы 5.4а СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (с Изменениями N 1, 2)».

Для участка автомобильной дороги Иркутск - Жигалово (Качугкий тракт) категории IV параметры приняты согласно СП 34.13330.2021.

Для участка автомобильной дороги от примыкания Александровского тракта к Качугскому до Проходного проезда м/р Лесной. - Магистральная улица районного значения, приняты следующие параметры, согласно СП 42.13330.2016:

Наименование	Параметры
Расчетная скорость, км/час	60
Число полос движения	2
Ширина полосы движения, м	3,75
Ширина зеленой зоны между проезжей частью и тротуаром, м (минимальное/принятое)	2/3
Наименьшая ширина пешеходной части тротуара, м (минимальное/принятое)	2,25/3
Наименьшие радиусы кривых в плане, м	220
Минимальный радиус вертикальных кривых в продольном профиле:	
выпуклой, м	1700
вогнутой, м	600
Наибольший продольный уклон, ‰	70
Поперечный уклон проезжей части, ‰	20
Поперечный уклон пешеходной части тротуара, ‰	20
Расчетные нагрузки: - для расчета дорожной одежды - для искусственных сооружений	A11,5 A14; H14

Ширина обочины принята **3,0м**, ширина краевой полосы **0,5м** согласно таблицы 5.4а СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (с Изменениями N 1, 2)».

Согласно классификации СП 396.1325800.2018, транспортная развязка отнесены к 3 классу: пересечение магистральных улиц общегородского значения между собой.

В административном отношении участок автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Иркутск – Усть-Ордынский, на участке км 5+685 – км 6+292

расположен в границах г. Иркутск, Иркутского района, а также в границах п. Парфеновка и п. Малая Топка Иркутского муниципального района Иркутской области.

Участок автомобильной дороги расположен на границе Иркутского района и города Иркутска. Участок является слиянием подходов к г. Иркутску с двух направлений: автодорога «Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово» (далее Качугский тракт - а/д II категории) с примыкающей к ней на участке км 5+685 – км 6+292 автодороги «Иркутск – Оса – Усть-Уда» (далее – «Александровский тракт» - а/д III категории). Слияние и разделение транспортных потоков в настоящее время осуществляется посредством одноуровневого примыкания, без выделения переходно-скоростных полос.

Проектной документацией предусмотрена Транспортная Развязка 3 класса.

Проектируемая схема пересечения в разных уровнях - Кольцевая двухуровневая с выделением прямого направления. Пересечение дополнительно предусматривает новое направление - выход в м/р Зеленый через Проходной проезд м/р Лесной.

Прямое направление на главной дороге (Качугский тракт) выделено с помощью путепровода, для левых поворотов и разворотов используется кольцевое движение.



Категории пересекающихся дорог установлены в зависимости от функционального назначения и расчетной перспективной среднесуточной приведенной интенсивности движения:

Участки автомобильных дорог «Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово» (Качугский тракт) и «Иркутск – Оса- Усть-Уда» (Александровский тракт) проходящие в границах населенных пунктов, отнесены к категории - **Магистральная улица общегородского значения 2-го класса регулируемого движения** (согласно п.11.4, табл. 11.1 СП 42.13330.2016).

Вне границ транспортной развязки, за пределами населенных пунктов, перспективная категория этих дорог - **IV** (согласно табл. 4.3 СП 34.13330.2021).

Новое направление в транспортном узле (как продолжение Александровского тракта в границах города) - Участок примыкания от Проходного проезда м/р Лесной г. Иркутск к Качугскому тракту - **Магистральная улица районного значения**.

Параметры кольцевого пересечения приняты согласно ОДМ 218.2.071-2016 «Методические рекомендации по проектированию кольцевых пересечений при строительстве и реконструкции автомобильных дорог», с учетом п. 9.6 Методического пособия. Методические рекомендации по применению свода правил "Улицы и дороги населенных пунктов" разработанного в развитие положений СП 42.13330.2016 - **многополосное кольцевое пересечение, с количеством полос 3 шт и количеством примыкающих направлений 4 шт.**

Путепровод - Г-2(9+0,75), Схема путепровода – 3x33+2x24+3x33м; длина - 247,48 м, количество полос движения 4x3,75.

Общее протяжение трассы основного хода (Трасса 1) (Качугский тракт) составляет **1,37174 км.**

Общее протяжение пересекающей трассы (Трасса 2) (Александровский тракт) составляет **1,04859 км.**

Общее протяжение трассы кольца (Трасса 3) составляет **0,40787 км.**

Общее протяжение правоповоротных съездов (Съезды №1-4) составляет **0,92629 км.**

Искусственные сооружения

Существующие трубы установлены в пониженных местах рельефа и служат для пропуска ливневых и талых вод через дорогу.

В процессе осмотра труб выявлены следующие дефекты и деформации конструкций:

Из деформаций:

Для ж/б труб – продольная растяжка трубы (раздвижка звеньев) признаком которой является увеличение ширины швов между звеньями. Этот вид деформаций секций возникает вследствие больших растягивающих продольных сил, возникающих от горизонтального давления грунта насыпи в плоскости подошвы фундамента; растяжка секций в наибольшей степени проявляется в случаях замачивания и оттаивания мерзлых оснований трубы.

Просадки или подъем отдельных звеньев, порталных блоков и откосных стен трубы. Этот вид деформаций элементов возникает вследствие процессов морозного пучения грунтов и сосредоточен преимущественно возле мест наибольшего промерзания грунта на оголовочных частях трубы.

Для МГТ – некачественная сборка – отсутствие болтовых соединений, что в целом снижает жесткость трубы, а также приводит к перераспределению напряжений и их концентрации в секции возле оставшихся болтов, что может привести к смятию металла секции, срезки болтового соединения и более интенсивной коррозии.

Из повреждений;

Для ж/б труб – продольные трещины в звеньях с раскрытием более 0,3 мм, свидетельствующие о нарушенной несущей способности звеньев трубы, разрушение заделки деформационных швов между секциями и звеньями трубы, которое происходит из-за растяжки секций, а также взаимного смещения секций и звеньев, повреждение оклеечной гидроизоляции при сильной растяжке звеньев с проникновением грунта засыпки в тело трубы.

Трещины напротив кольцевой арматуры на звеньях, свидетельствующие о миграции влаги к арматуре, а также её коррозии - как следствие накопление объемных продуктов коррозии в защитном слое бетона и повреждение защитного слоя (образование трещин или сколов) после процессов замораживания-оттаивания арматуры. Возможными причинами данного дефекта являются - нарушение гидроизоляции трубы, износ (уменьшении толщины) защитного слоя.

Сквозные трещины в блоках оголовка, что указывает на возможные процессы пучения грунта в основании оголовка и как следствие образование трещин.

Для МГТ- продавливание гофрированного листа камнями и иные деформации секций, приводящие к нарушению целостности защитного цинкового покрытия и коррозии листа секции. Коррозия металла секций вызывает постепенное ослабление сечение элементов и при несвоевременном устранении дефекта может приводить при язвенном характере к концентрации напряжения.

Учитывая неудовлетворительное состояние существующих искусственных сооружений, изменение параметров поперечного и продольного профиля Трассы 1, проектной документацией предусмотрена их замена. В связи с устройством путепровода и подходов к нему в прямых стенках, проектом предусмотрено переустройство существующего русла р. Топка с устройством на ПК2+90 ПЖБТ отв.=2х3,0х2,0м, демонтаж существующего моста на ПК3+56 (Трасса 1). Также перенос существующей КЖБТ d=0,8м с ПК7+22 на МГТ d=3х1,5м ПК7+71 (Трасса 1).

Принимая во внимание, что начало Трассы 2 – это участок нового строительства, проектом предусмотрен демонтаж всех существующих водопропускных труб, попадающих в зону действия работ, а также устройство новых согласно схеме водоотвода с учетом проектных решений.

Пересечения и примыкания

Существующая схема организации движения в транспортном узле – примыкание в одном уровне Трассы 2 (Александровский тракт) к Трассе 1 (Иркутск-Качуг).

Примыкания к Трассе 1 – к зданиям, в улицы, к АЗС, к посту ДПС, всего 21 шт, из них 5 с грунтовым покрытием, в том числе 3 примыкания не обустроены элементами обустройства.

Примыкания и пересечения к Трассе 2 – в улицы, к шиномонтажу, всего 9шт, из них 4 с грунтовым покрытием.

Проектируемая схема транспортного узла - пересечение в разных уровнях: Кольцевая двухуровневая развязка с выделением прямого направления.

Прямое направление на главной дороге «Иркутск-Усть-Ордынский» (Качугский тракт) выделено с помощью путепровода, для левых поворотов и разворотов используется кольцевое движение, для правоповоротного движения предусмотрены съезды, совмещенные с полосами кольцевого движения.

В связи с изменением схемы транспортного узла, переустройству подлежат и примыкания к основным трассам. Необустроенные примыкания подлежат ликвидации.

Переустройство коммуникаций

В зону производства работ попадают и подлежат переустройству (защите) следующие инженерные коммуникации:

Сети связи:

Переустройство КЛС, принадлежащей В/Ч №51870;

Переустройство ВЛС, принадлежащей АО «ЭР-Телеком Холдинг»;

Переустройство ВЛС, принадлежащей ПАО «Мегафон»;

Переустройство/защита КЛС/ВЛС, принадлежащей ПАО «Ростелеком».

Переустройство объектов электросетевого хозяйства (для соблюдения вертикального и горизонтального габаритов при пересечении с дорогой, а также для выноса опор из зоны проведения работ):

Переустройство ВЛ-10кВ, ВЛ 0,4-10кВ филиала АО «ИЭСК» «ЮЭС».

Переустройство (вынос, замена) сетей централизованного водоснабжения и канализации МУП «Водоканал» г. Иркутска:

Водопровод D=110мм, D=63мм;

Трубопроводы напорной канализации D=110мм; D=300мм.

Реконструкция автомобильной дороги Иркутск – Усть-Ордынский на участке км 5-685 – км 6-292 (в т.ч. транспортная развязка) в Иркутском районе Иркутской области

Шифр 26/2021-П31.В.5

Интенсивность интенсивности движения

№п/п	Наименование участка автомобильной дороги	Среднесуточная интенсивность движения (авт/сут)															Прибавленные к легковому автомобилю	Прибавленные к легковому автомобилю, шт./ч
		Всего	Грузовое движение												Пассажирское движение			
			Всего грузовые	Двухосные грузовые автомобили	Трёхосные грузовые автомобили	Четырёхосные грузовые автомобили	Четырёхосные автомобили	Пятиосные автомобили	Трёхосные седельные автомобили (объёмный седельный тягач с полуприцепом)	Четырёхосные седельные автомобили (объёмный седельный тягач с полуприцепом)	Пятиосные седельные автомобили (объёмный седельный тягач с полуприцепом)	Шестисосные седельные автомобили	Автомобили с семью и более осями и более	легковые	автобусы			
2024 год (год разработки проекта)																		
1	Направление Иркутск–Усть–Ордынский на участке км5-685–км6-292	16678	1061	629	236	56	2	0	10	5	38	33	41	11	15481	136	17767	1602
2	Направление Усть–Ордынский – Иркутск на участке км5-685–км6-292	13239	1163	755	180	69	2	10	0	8	53	5	69	12	11945	131	14401	1299
3	Направление Иркутск – Усть–Уда	4492	484	239	147	39	4	6	0	5	22	9	4	9	3979	29	4931	445
4	Направление Усть–Уда – Иркутск	5553	316	7	251	4	1	7	17	4	13	3	8	1	5196	41	5931	535
5	Направление Усть–Уда – Усть–Ордынский	100	11	4	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	87	2	113	10
6	Направление – Усть–Ордынский – Усть–Уда	310	57	49	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	253	0	347	31
7	Направление Иркутск – мкр. Зеленый	1013	46	25	15	3	0	0	0	0	1	2	0	0	962	5	1056	95
8	Направление мкр. Зеленый – Иркутск	2366	86	50	28	2	1	0	0	0	1	0	4	0	2267	13	2453	221
9	Съезд в п.Искра	1085	88	68	14	2	0	0	0	0	2	0	2	0	974	23	1186	107
2027 год (год ввода в эксплуатацию)																		
1	Направление Иркутск–Усть–Ордынский на участке км5-685–км6-292	17695	1127	668	251	59	2	0	10	5	41	36	44	11	16429	139	18842	1699
2	Направление Усть–Ордынский – Иркутск на участке км5-685–км6-292	14041	1230	801	192	72	2	10	0	8	56	5	72	12	12677	134	15257	1376
3	Направление Иркутск – Усть–Уда	4763	511	254	156	42	4	6	0	5	22	9	4	9	4223	29	5220	471
4	Направление Усть–Уда – Иркутск	5886	331	7	266	4	1	7	17	4	13	3	8	1	5514	41	6276	566
5	Направление Усть–Уда – Усть–Ордынский	106	11	4	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	53	2	119	11
6	Направление – Усть–Ордынский – Усть–Уда	328	60	52	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	268	0	366	33
7	Направление Иркутск – мкр. Зеленый	1075	49	28	15	3	0	0	0	0	1	2	0	0	1021	5	1119	101
8	Направление мкр. Зеленый – Иркутск	2510	92	53	31	2	1	0	0	0	1	0	4	0	2405	13	2601	235
9	Съезд в п.Искра	1147	91	71	14	2	0	0	0	0	2	0	2	0	1033	23	1250	113
2037 год (десятилетний прогноз)																		
1	Направление Иркутск–Усть–Ордынский на участке км5-685–км6-292	21545	1368	814	306	69	2	0	10	5	51	46	54	11	20028	149	22895	2065
2	Направление Усть–Ордынский – Иркутск на участке км5-685–км6-292	17088	1490	976	233	89	2	10	0	8	66	5	89	12	15454	144	18515	1670
3	Направление Иркутск – Усть–Уда	5785	609	309	189	52	4	6	0	5	22	9	4	9	5147	29	6306	569
4	Направление Усть–Уда – Иркутск	7151	389	7	324	4	1	7	17	4	13	3	8	1	6721	41	7587	684
5	Направление Усть–Уда – Усть–Ордынский	126	11	4	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	113	2	139	13
6	Направление – Усть–Ордынский – Усть–Уда	396	70	62	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	326	0	439	40
7	Направление Иркутск – мкр. Зеленый	1308	59	38	15	3	0	0	0	0	1	2	0	0	1244	5	1357	122
8	Направление мкр. Зеленый – Иркутск	3055	112	63	41	2	1	0	0	0	1	0	4	0	2930	13	3159	285
9	Съезд в п.Искра	1390	107	87	14	2	0	0	0	0	2	0	2	0	1260	23	1501	135
2047 год (двадцатилетний прогноз)																		
1	Направление Иркутск–Усть–Ордынский на участке км5-685–км6-292	26239	1656	992	372	83	2	0	10	5	61	56	64	11	24415	168	27838	2511
2	Направление Усть–Ордынский – Иркутск на участке км5-685–км6-292	20802	1806	1190	284	109	2	10	0	8	77	5	109	12	18838	158	22488	2028
3	Направление Иркутск – Усть–Уда	7030	727	376	230	62	4	6	0	5	22	9	4	9	6274	29	7627	688
4	Направление Усть–Уда – Иркутск	8693	460	7	395	4	1	7	17	4	13	3	8	1	8192	41	9186	828
5	Направление Усть–Уда – Усть–Ордынский	150	11	4	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	137	2	163	15
6	Направление – Усть–Ордынский – Усть–Уда	479	80	72	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	399	0	527	48
7	Направление Иркутск – мкр. Зеленый	1590	69	48	15	3	0	0	0	0	1	2	0	0	1516	5	1644	148
8	Направление мкр. Зеленый – Иркутск	3717	132	73	51	2	1	0	0	0	1	0	4	0	3572	13	3834	346
9	Съезд в п.Искра	1686	127	107	14	2	0	0	0	0	2	0	2	0	1536	23	1807	163
2057 год (год окончания дорожных изысканий)																		
1	Направление Иркутск–Усть–Ордынский на участке км5-685–км6-292	28392	1570	1074	403	91	2	0	10	5	65	60	68	11	26427	176	30104	2715
2	Направление Усть–Ордынский – Иркутск на участке км5-685–км6-292	22509	1725	1288	308	117	2	10	0	8	85	5	117	12	20391	166	24318	2193
3	Направление Иркутск – Усть–Уда	7603	734	408	250	66	4	6	0	5	22	9	4	9	6791	29	8236	743
4	Направление Усть–Уда – Иркутск	9400	446	7	427	4	1	7	17	4	13	3	8	1	8867	41	9918	895
5	Направление Усть–Уда – Усть–Ордынский	162	9	4	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	149	2	175	16
6	Направление – Усть–Ордынский – Усть–Уда	516	81	77	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	431	0	567	51
7	Направление Иркутск – мкр. Зеленый	1719	70	52	15	3	0	0	0	0	1	2	0	0	1641	5	1775	160
8	Направление мкр. Зеленый – Иркутск	4021	137	79	55	2	1	0	0	0	1	0	4	0	3866	13	4144	374
9	Съезд в п.Искра	1821	131	115	14	2	0	0	0	0	2	0	2	0	1663	23	1946	176

Составил:

Уст'Ордынский М.Ю.

Проверил:

Курицына Н.С.

Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения линейного объекта межмуниципального значения устанавливается на территории г. Иркутска и Уриковского муниципального образования Иркутского района (или на территории Иркутского муниципального округа).

перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов													
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1 контур							1 контур						
1	390275,940	3337586,620	10,216	025°	38'	13,06"	77	391209,570	3337860,080	01,225	095°	09'	07,49"
2	390285,150	3337591,040	04,509	103°	12'	14,91"	78	391209,460	3337861,300	05,691	090°	54'	22,26"
3	390284,120	3337595,430	04,416	012°	33'	25,04"	79	391209,370	3337866,990	60,659	178°	33'	16,86"
4	390288,430	3337596,390	04,405	283°	39'	27,51"	80	391148,730	3337868,520	10,248	188°	41'	57,85"
5	390289,470	3337592,110	44,502	021°	45'	47,36"	81	391138,600	3337866,970	40,640	181°	16'	58,99"
6	390330,800	3337608,610	13,135	029°	57'	40,66"	82	391097,970	3337866,060	61,068	176°	35'	31,99"
7	390342,180	3337615,170	61,924	019°	17'	00,59"	83	391037,010	3337869,690	16,736	203°	13'	32,02"
8	390400,630	3337635,620	11,998	012°	07'	29,19"	84	391021,630	3337863,090	04,403	141°	10'	39,34"
9	390412,360	3337638,140	33,979	012°	31'	37,12"	85	391018,200	3337865,850	80,884	188°	51'	15,89"
10	390445,530	3337645,510	24,731	354°	49'	35,57"	86	390938,280	3337853,400	46,104	193°	10'	37,88"
11	390470,160	3337643,280	28,853	341°	59'	31,42"	87	390893,390	3337842,890	36,571	190°	19'	02,85"
12	390497,600	3337634,360	13,943	290°	37'	06,85"	88	390857,410	3337836,340	30,662	184°	54'	06,31"
13	390502,510	3337621,310	10,922	028°	22'	18,54"	89	390826,860	3337833,720	31,744	184°	38'	37,43"
14	390512,120	3337626,500	09,189	340°	16'	59,73"	90	390795,220	3337831,150	16,023	203°	16'	08,47"
15	390520,770	3337623,400	42,260	345°	38'	29,41"	91	390780,500	3337824,820	16,112	195°	50'	51,74"
16	390561,710	3337612,920	21,912	328°	26'	07,16"	92	390765,000	3337820,420	17,160	196°	04'	09,21"
17	390580,380	3337601,450	26,263	304°	56'	11,82"	93	390748,510	3337815,670	14,877	189°	05'	19,52"
18	390595,420	3337579,920	33,310	232°	27'	08,58"	94	390733,820	3337813,320	09,657	236°	21'	33,47"
19	390575,120	3337553,510	29,162	324°	01'	33,87"	95	390728,470	3337805,280	11,333	115°	50'	29,56"
20	390598,720	3337536,380	06,851	340°	17'	43,97"	96	390723,530	3337815,480	06,819	202°	30'	12,70"
21	390605,170	3337534,070	05,303	006°	23'	16,51"	97	390717,230	3337812,870	18,385	212°	45'	54,67"
22	390610,440	3337534,660	01,414	280°	35'	41,16"	98	390701,770	3337802,920	30,439	195°	59'	58,89"
23	390610,700	3337533,270	08,177	012°	17'	08,20"	99	390672,510	3337794,530	146,341	163°	31'	17,90"
24	390618,690	3337535,010	12,332	101°	36'	05,44"	100	390532,180	3337836,040	23,944	152°	18'	01,90"
25	390616,210	3337547,090	12,478	015°	34'	23,77"	101	390510,980	3337847,170	12,905	135°	13'	11,15"
26	390628,230	3337550,440	18,638	304°	46'	22,52"	102	390501,820	3337856,260	07,819	119°	34'	52,62"
27	390638,860	3337535,130	88,790	302°	58'	14,07"	103	390497,960	3337863,060	23,982	115°	08'	38,05"
28	390687,180	3337460,640	02,940	012°	34'	15,88"	104	390487,770	3337884,770	49,717	108°	23'	02,14"
29	390690,050	3337461,280	08,255	280°	45'	06,59"	105	390472,090	3337931,950	46,980	104°	22'	13,76"
30	390691,590	3337453,170	56,676	303°	40'	03,49"	106	390460,430	3337977,460	18,643	073°	32'	52,88"
31	390723,010	3337406,000	33,832	032°	09'	48,08"	107	390465,710	3337995,340	12,420	142°	51'	11,93"
32	390751,650	3337424,010	24,170	121°	18'	33,57"	108	390455,810	3338002,840	16,393	125°	24'	56,84"
33	390739,090	3337444,660	17,890	083°	56'	08,43"	109	390446,310	3338016,200	30,801	104°	56'	18,98"

**перечень координат характерных точек границ зон планируемого
размещения линейных объектов**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
34	390740,980	3337462,450	06,380	121°	08'	54,89"	110	390438,370	3338045,960	33,922	094°	12'	34,45"
35	390737,680	3337467,910	06,552	116°	10'	26,26"	111	390435,880	3338079,790	08,804	068°	28'	35,57"
36	390734,790	3337473,790	02,044	117°	03'	59,52"	112	390439,110	3338087,980	17,950	073°	09'	36,42"
37	390733,860	3337475,610	30,362	122°	52'	24,80"	113	390444,310	3338105,160	03,207	162°	01'	01,49"
38	390717,380	3337501,110	08,807	122°	57'	00,81"	114	390441,260	3338106,150	07,061	141°	02'	09,73"
39	390712,590	3337508,500	15,333	122°	01'	16,42"	115	390435,770	3338110,590	09,003	133°	47'	05,83"
40	390704,460	3337521,500	25,751	121°	41'	47,11"	116	390429,540	3338117,090	41,967	100°	22'	41,21"
41	390690,930	3337543,410	25,962	121°	41'	39,30"	117	390421,980	3338158,370	32,634	096°	14'	42,67"
42	390677,290	3337565,500	03,979	128°	22'	02,95"	118	390418,430	3338190,810	38,138	074°	09'	35,45"
43	390674,820	3337568,620	31,314	122°	17'	39,74"	119	390428,840	3338227,500	18,381	155°	40'	47,54"
44	390658,090	3337595,090	07,210	069°	12'	07,64"	120	390412,090	3338235,070	40,338	097°	25'	15,59"
45	390660,650	3337601,830	00,932	093°	41'	28,99"	121	390406,880	3338275,070	24,691	073°	37'	38,94"
46	390660,590	3337602,760	06,726	036°	35'	50,30"	122	390413,840	3338298,760	23,837	077°	28'	25,68"
47	390665,990	3337606,770	12,102	030°	06'	11,11"	123	390419,010	3338322,030	25,515	168°	28'	11,53"
48	390676,460	3337612,840	21,837	117°	36'	34,02"	124	390394,010	3338327,130	09,170	113°	10'	55,86"
49	390666,340	3337632,190	06,003	117°	35'	22,58"	125	390390,400	3338335,560	31,950	260°	48'	53,31"
50	390663,560	3337637,510	17,629	200°	47'	58,20"	126	390385,300	3338304,020	33,268	239°	47'	21,95"
51	390647,080	3337631,250	03,625	201°	11'	06,12"	127	390368,560	3338275,270	11,584	250°	57'	18,16"
52	390643,700	3337629,940	11,328	118°	14'	20,75"	128	390364,780	3338264,320	12,343	250°	59'	33,19"
53	390638,340	3337639,920	18,290	080°	08'	46,57"	129	390360,760	3338252,650	07,807	321°	01'	50,65"
54	390641,470	3337657,940	41,785	061°	54'	06,13"	130	390366,830	3338247,740	76,525	277°	53'	38,32"
55	390661,150	3337694,800	06,286	021°	27'	46,39"	131	390377,340	3338171,940	36,241	245°	35'	05,39"
56	390667,000	3337697,100	18,925	030°	50'	02,23"	132	390362,360	3338138,940	10,130	337°	58'	03,06"
57	390683,250	3337706,800	64,733	022°	39'	04,26"	133	390371,750	3338135,140	09,360	337°	22'	48,49"
58	390742,990	3337731,730	09,725	004°	04'	07,77"	134	390380,390	3338131,540	51,944	280°	16'	48,65"
59	390752,690	3337732,420	13,571	003°	53'	13,53"	135	390389,660	3338080,430	17,859	272°	39'	49,49"
60	390766,230	3337733,340	77,992	011°	11'	09,70"	136	390390,490	3338062,590	01,151	252°	49'	26,75"
61	390842,740	3337748,470	04,375	279°	04'	29,13"	137	390390,150	3338061,490	00,418	343°	18'	02,72"
62	390843,430	3337744,150	17,137	011°	42'	59,27"	138	390390,550	3338061,370	45,955	279°	50'	07,32"
63	390860,210	3337747,630	13,178	087°	57'	22,12"	139	390398,400	3338016,090	19,907	272°	59'	40,69"
64	390860,680	3337760,800	05,548	019°	28'	48,50"	140	390399,440	3337996,210	36,343	277°	59'	14,67"
65	390865,910	3337762,650	18,145	043°	16'	49,89"	141	390404,490	3337960,220	08,379	282°	49'	31,74"
66	390879,120	3337775,090	27,169	355°	55'	35,05"	142	390406,350	3337952,050	01,629	343°	14'	00,20"
67	390906,220	3337773,160	07,242	344°	32'	37,14"	143	390407,910	3337951,580	02,146	253°	45'	40,17"
68	390913,200	3337771,230	06,466	345°	51'	22,68"	144	390407,310	3337949,520	35,705	264°	29'	14,65"
69	390919,470	3337769,650	22,354	010°	29'	25,96"	145	390403,880	3337913,980	17,789	252°	19'	44,22"
70	390941,450	3337773,720	25,201	359°	38'	10,40"	146	390398,480	3337897,030	18,079	341°	57'	21,25"
71	390966,650	3337773,560	35,746	009°	09'	33,42"	147	390415,670	3337891,430	07,784	308°	09'	55,78"
72	391001,940	3337779,250	40,363	018°	26'	38,14"	148	390420,480	3337885,310	13,861	328°	45'	09,62"
73	391040,230	3337792,020	172,391	007°	53'	18,63"	149	390432,330	3337878,120	45,573	290°	01'	02,92"
74	391210,990	3337815,680	11,635	007°	18'	29,75"	150	390447,930	3337835,300	26,813	291°	49'	45,07"
75	391222,530	3337817,160	43,722	095°	13'	22,45"	151	390457,900	3337810,410	09,492	266°	04'	24,61"
76	391218,550	3337860,700	09,001	183°	56'	58,44"	152	390457,250	3337800,940	77,411	236°	16'	59,69"

**перечень координат характерных точек границ зон планируемого
размещения линейных объектов**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
153	390414,280	3337736,550	13,684	210°	40'	09,64"	2 контур						
154	390402,510	3337729,570	17,012	175°	30'	57,79"	163	390737,48	3337822,49	4,75	099°	19'	24,93"
155	390385,550	3337730,900	109,421	197°	48'	20,57"	164	390736,71	3337827,18	0,99	189°	16'	21,37"
156	390281,370	3337697,440	09,107	194°	10'	24,85"	165	390735,73	3337827,02	4,76	279°	11'	07,23"
157	390272,540	3337695,210	12,001	175°	16'	05,08"	166	390736,49	3337822,32	1,00	009°	44'	37,11"
158	390260,580	3337696,200	11,144	241°	53'	39,28"	163	390737,48	3337822,49	0,00	000°	00'	00,00"
159	390255,330	3337686,370	05,052	202°	42'	25,61"	3 контур						
160	390250,670	3337684,420	12,481	284°	34'	14,38"	167	390739,16	3337830,43	1,02	100°	45'	28,68"
161	390253,810	3337672,340	74,898	284°	34'	07,45"	168	390738,97	3337831,43	1,07	190°	15'	24,55"
162	390272,650	3337599,850	13,633	283°	57'	53,61"	169	390737,92	3337831,24	1,03	280°	39'	14,05"
1	390275,940	3337586,620	00,000	000°	00'	00,00"	170	390738,11	3337830,23	1,07	010°	47'	03,47"
							167	390739,16	3337830,43	0,00	000°	00'	00,00"

**перечень координат характерных точек границ зон планируемого
размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с
изменением их местоположения**

**перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов,
подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (Зона 1)**

Система координат МСК 38

Контур 1							Контур 4						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	390371,60	3337560,75	104,05	111°	30'	41,87"	39	390761,21	3337717,79	24,01	047°	37'	51,35"
2	390333,45	3337657,55	69,41	111°	45'	36,07"	40	390777,39	3337735,52	5,36	139°	00'	55,43"
3	390307,72	3337722,01	12,49	111°	33'	32,14"	41	390773,35	3337739,04	112,87	101°	58'	22,81"
4	390303,13	3337733,63	22,54	199°	07'	18,72"	42	390749,93	3337849,45	29,83	191°	27'	57,38"
5	390281,84	3337726,25	76,11	291°	40'	03,57"	43	390720,70	3337843,52	12,73	114°	56'	07,79"
6	390309,94	3337655,51	99,49	291°	21'	00,37"	44	390715,33	3337855,06	24,00	204°	56'	07,79"
7	390346,16	3337562,85	11,87	292°	58'	30,97"	45	390693,57	3337844,95	12,04	294°	56'	07,79"
8	390350,79	3337551,93	22,61	022°	58'	30,97"	46	390698,65	3337834,03	19,95	264°	31'	10,82"
1	390371,60	3337560,75	0,00	000°	00'	00,00"	47	390696,74	3337814,17	35,35	011°	27'	57,38"
Контур 2							48	390731,39	3337821,20	97,12	281°	58'	22,81"
9	390602,99	3337525,94	9,19	074°	50'	58,16"	49	390751,54	3337726,19	12,82	319°	00'	55,43"
10	390605,39	3337534,80	65,59	098°	26'	44,37"	39	390761,21	3337717,79	0,00	000°	00'	00,00"
11	390595,75	3337599,68	44,54	021°	13'	13,87"	Контур 5						
12	390637,28	3337615,80	26,31	290°	53'	41,05"	50	390529,64	3337854,53	3,36	064°	26'	13,98"
13	390646,66	3337591,22	43,29	301°	45'	31,91"	51	390531,09	3337857,56	12,00	072°	56'	50,16"
14	390669,44	3337554,42	24,04	035°	04'	03,16"	52	390534,61	3337869,04	24,78	162°	13'	08,45"
15	390689,12	3337568,23	39,62	121°	45'	31,91"	53	390511,01	3337876,60	12,96	186°	22'	07,32"
16	390668,27	3337601,91	23,32	110°	53'	41,05"	54	390498,13	3337875,17	60,35	186°	22'	40,07"
17	390659,95	3337623,70	12,13	010°	27'	26,91"	55	390438,15	3337868,46	4,71	186°	22'	31,22"
18	390671,88	3337625,90	21,05	010°	32'	21,23"	56	390433,48	3337867,94	22,41	095°	43'	25,59"
19	390692,57	3337629,75	24,00	100°	32'	21,23"	57	390431,24	3337890,24	37,79	126°	52'	46,38"
20	390688,18	3337653,35	21,03	190°	32'	21,23"	58	390408,56	3337920,47	9,38	163°	39'	27,12"
21	390667,51	3337649,50	23,50	190°	27'	26,91"	59	390399,56	3337923,11	23,95	253°	19'	37,74"
22	390644,39	3337645,24	6,13	209°	17'	20,94"	60	390392,69	3337900,17	1,48	343°	19'	37,74"
23	390639,05	3337642,24	74,93	201°	13'	13,87"	61	390394,11	3337899,74	23,20	306°	52'	46,38"
24	390569,20	3337615,12	79,74	278°	26'	44,37"	62	390408,03	3337881,19	40,00	275°	43'	25,59"
25	390580,91	3337536,24	4,77	254°	50'	58,16"	63	390412,02	3337841,39	28,98	006°	22'	31,22"
26	390579,66	3337531,63	24,01	346°	16'	35,76"	64	390440,82	3337844,61	60,35	006°	22'	40,07"
9	390602,99	3337525,94	0,00	000°	00'	00,00"	65	390500,80	3337851,31	29,02	006°	22'	07,32"
Контур 3							50	390529,64	3337854,53	0,00	000°	00'	00,00"
27	391112,22	3337746,97	24,00	066°	36'	08,24"	Контур 6						
28	391121,75	3337768,99	20,21	156°	36'	08,24"	66	390465,32	3337965,92	27,91	071°	53'	58,26"
29	391103,20	3337777,02	58,73	175°	38'	29,77"	67	390473,99	3337992,45	23,89	114°	27'	54,80"
30	391044,65	3337781,48	7,23	155°	40'	37,19"	68	390464,10	3338014,19	75,19	180°	13'	49,94"
31	391038,06	3337784,46	135,78	119°	52'	58,19"	69	390388,91	3338013,89	1,30	162°	52'	13,00"
32	390970,40	3337902,19	33,13	147°	48'	37,00"	70	390387,66	3338014,27	24,00	253°	23'	25,36"
33	390942,36	3337919,84	24,00	237°	48'	37,00"	71	390380,80	3337991,27	4,75	342°	52'	13,00"
34	390929,58	3337899,53	27,17	327°	48'	37,00"	72	390385,34	3337989,87	61,15	000°	13'	49,94"
35	390952,57	3337885,06	137,57	299°	52'	58,19"	73	390446,49	3337990,12	21,43	287°	23'	25,77"
36	391021,11	3337765,78	19,21	335°	40'	37,19"	74	390452,89	3337969,67	12,98	343°	12'	58,76"
37	391038,61	3337757,87	58,93	355°	38'	29,77"	66	390465,32	3337965,92	0,00	000°	00'	00,00"
38	391097,37	3337753,39	16,18	336°	36'	08,24"							
27	391112,22	3337746,97	0,00	000°	00'	00,00"							

**перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов,
подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (Зона 1)
Система координат МСК 38**

Контур 7							Контур 7						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
75	390472,50	3338071,82	33,32	070°	56'	22,69"	96	390365,11	3338277,71	44,70	088°	25'	23,15"
76	390483,38	3338103,31	41,82	162°	30'	34,19"	97	390366,34	3338322,39	37,78	028°	02'	12,51"
77	390443,49	3338115,88	6,02	128°	03'	01,09"	98	390399,69	3338340,15	24,02	117°	32'	46,95"
78	390439,78	3338120,62	23,73	099°	53'	56,03"	99	390388,58	3338361,45	52,00	208°	02'	00,96"
79	390435,70	3338144,00	37,33	099°	53'	10,27"	100	390342,68	3338337,01	52,73	268°	48'	56,03"
80	390429,29	3338180,78	35,50	073°	32'	08,75"	101	390341,59	3338284,29	45,29	243°	41'	01,91"
81	390439,35	3338214,82	24,01	162°	41'	50,03"	102	390321,51	3338243,69	24,00	332°	09'	13,02"
82	390416,43	3338221,96	41,47	253°	32'	25,03"	103	390342,73	3338232,48	26,58	063°	39'	58,78"
83	390404,68	3338182,19	42,95	279°	53'	39,76"	104	390354,52	3338256,30	66,57	280°	06'	47,42"
84	390412,06	3338139,88	15,18	279°	51'	33,63"	105	390366,21	3338190,76	49,29	245°	05'	18,43"
85	390414,66	3338124,92	48,14	163°	01'	04,91"	106	390345,45	3338146,06	5,51	163°	06'	41,15"
86	390368,62	3338138,98	53,53	065°	05'	46,58"	107	390340,18	3338147,66	32,80	252°	44'	30,68"
87	390391,16	3338187,53	56,42	100°	06'	24,55"	108	390330,45	3338116,34	47,29	342°	21'	43,00"
88	390381,26	3338243,07	37,43	006°	51'	33,08"	109	390375,52	3338102,01	19,72	273°	03'	08,98"
89	390418,42	3338247,54	48,58	067°	01'	44,58"	110	390376,57	3338082,32	4,85	254°	13'	00,40"
90	390437,38	3338292,27	43,66	075°	27'	39,02"	111	390375,25	3338077,65	24,12	342°	49'	38,63"
91	390448,34	3338334,53	24,00	164°	22'	57,31"	112	390398,29	3338070,53	9,41	074°	50'	27,72"
92	390425,23	3338340,99	42,34	255°	27'	29,76"	113	390400,75	3338079,61	14,65	093°	03'	06,63"
93	390414,60	3338300,01	32,91	247°	01'	06,84"	114	390399,97	3338094,24	75,92	342°	49'	22,50"
94	390401,75	3338269,71	43,48	186°	52'	06,30"	75	390472,50	3338071,82	0,00	000°	00'	00,00"
95	390358,58	3338264,51	14,73	063°	40'	42,73"							

**перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов,
подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (Зона 2)
Система координат МСК 38**

Контур 1							Контур 2						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	390669,60	3337606,68	16,93	042°	12'	35,82"	7	390878,16	3337766,23	4,00	115°	54'	28,31"
2	390682,14	3337618,05	24,08	117°	42'	08,01"	8	390876,41	3337769,83	17,87	205°	54'	28,31"
3	390670,95	3337639,37	4,00	207°	42'	08,01"	9	390860,34	3337762,02	25,06	198°	15'	03,01"
4	390667,41	3337637,51	20,98	297°	42'	08,01"	10	390836,54	3337754,17	75,25	198°	28'	16,87"
5	390677,16	3337618,94	13,84	222°	12'	35,82"	11	390765,17	3337730,33	4,00	288°	25'	24,32"
6	390666,91	3337609,64	4,00	312°	12'	35,82"	12	390766,43	3337726,54	75,24	018°	28'	16,87"
1	390669,60	3337606,68	0,00	000°	00'	00,00"	13	390837,80	3337750,38	25,32	018°	15'	03,01"
							14	390861,85	3337758,31	18,13	025°	54'	28,31"
							7	390878,16	3337766,23	0,00	000°	00'	00,00"

**перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов,
подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (Зона 3)**

Система координат МСК 38

Контур 1							Контур 4						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	389995,48	3337392,41	18,74	050°	51'	37,55"	24	390376,82	3338186,61	87,98	065°	33'	27,62"
2	390007,31	3337406,95	66,90	103°	02'	27,09"	25	390413,22	3338266,71	63,27	067°	07'	08,37"
3	389992,21	3337472,12	3,65	082°	13'	29,16"	26	390437,82	3338325,00	10,00	156°	52'	47,14"
4	389992,71	3337475,74	12,73	169°	28'	54,85"	27	390428,63	3338328,93	63,04	247°	07'	20,24"
5	389980,20	3337478,06	81,09	276°	24'	07,22"	28	390404,12	3338270,85	87,98	245°	33'	27,62"
6	389989,24	3337397,48	8,04	320°	54'	54,91"	29	390367,71	3338190,75	10,00	335°	33'	27,62"
1	389995,48	3337392,41	0,00	000°	00'	00,00"	24	390376,82	3338186,61	0,00	000°	00'	00,00"
Контур 2													
7	390462,70	3337985,16	10,23	073°	59'	05,18"							
8	390465,53	3337994,99	70,38	162°	31'	25,06"							
9	390398,40	3338016,13	10,34	273°	01'	31,91"							
10	390398,94	3338005,81	67,02	342°	03'	15,13"							
7	390462,70	3337985,16	0,00	000°	00'	00,00"							
Контур 3													
11	390447,84	3338088,12	10,01	079°	33'	18,61"							
12	390449,66	3338097,97	56,37	166°	43'	12,20"							
13	390394,79	3338110,92	98,79	072°	14'	42,97"							
14	390424,92	3338205,00	90,32	070°	39'	42,39"							
15	390454,83	3338290,23	22,92	340°	55'	57,76"							
16	390476,49	3338282,74	9,94	072°	34'	41,93"							
17	390479,47	3338292,22	23,56	160°	45'	55,14"							
18	390457,22	3338299,98	26,72	082°	56'	43,05"							
19	390460,50	3338326,50	9,97	172°	22'	52,08"							
20	390450,62	3338327,82	30,33	262°	53'	18,81"							
21	390446,86	3338297,73	94,90	250°	39'	42,39"							
22	390415,44	3338208,18	109,74	252°	14'	42,97"							
23	390381,97	3338103,67	67,68	346°	43'	12,20"							
11	390447,84	3338088,12	0,00	000°	00'	00,00"							

**перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов,
подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (Зона 4)
Система координат МСК 38**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	391251,37	3337849,78	4,00	064°	20'	49,97"	46	389948,32	3337463,39	4,00	087°	24'	27,67"
2	391253,10	3337853,39	49,39	154°	20'	49,97"	47	389948,50	3337467,39	1,26	176°	50'	17,20"
3	391208,58	3337874,77	23,70	180°	54'	28,86"	48	389947,24	3337467,46	99,65	068°	17'	20,47"
4	391184,89	3337874,40	41,06	180°	54'	28,86"	49	389984,10	3337560,04	4,02	036°	30'	42,13"
5	391143,84	3337873,75	40,86	180°	54'	28,86"	50	389987,34	3337562,43	0,85	120°	31'	42,55"
6	391102,99	3337873,10	40,97	177°	25'	11,82"	51	389986,90	3337563,16	86,18	012°	01'	27,85"
7	391062,06	3337874,94	41,21	177°	25'	14,70"	52	390071,19	3337581,12	75,44	012°	00'	01,72"
8	391020,89	3337876,80	41,30	180°	54'	29,47"	53	390144,98	3337596,80	58,23	029°	52'	22,96"
9	390979,60	3337876,14	160,75	191°	52'	39,77"	54	390195,48	3337625,81	46,78	066°	05'	42,60"
10	390822,29	3337843,06	1,35	087°	03'	20,89"	55	390214,43	3337668,57	178,27	022°	38'	24,19"
11	390822,36	3337844,40	4,00	176°	33'	41,05"	56	390378,96	3337737,19	60,32	072°	39'	38,48"
12	390818,37	3337844,64	1,84	267°	03'	20,89"	57	390396,94	3337794,77	1,47	332°	51'	31,38"
13	390818,28	3337842,80	83,52	173°	18'	14,71"	58	390398,25	3337794,10	4,00	063°	47'	33,51"
14	390735,33	3337852,54	0,78	057°	44'	58,02"	59	390400,02	3337797,69	1,31	152°	51'	31,38"
15	390735,74	3337853,20	4,01	144°	33'	36,54"	60	390398,85	3337798,29	41,24	050°	49'	27,67"
16	390732,48	3337855,52	0,63	237°	44'	58,02"	61	390424,90	3337830,26	1,66	314°	16'	10,70"
17	390732,14	3337854,99	56,49	116°	41'	18,73"	62	390426,06	3337829,07	4,00	046°	58'	39,24"
18	390706,77	3337905,46	82,75	201°	17'	11,66"	63	390428,79	3337832,00	1,72	134°	16'	10,70"
19	390629,67	3337875,42	1,65	105°	26'	35,07"	64	390427,59	3337833,22	17,79	044°	25'	08,77"
20	390629,23	3337877,01	4,00	195°	25'	18,97"	65	390440,30	3337845,67	105,47	007°	55'	29,77"
21	390625,37	3337875,95	1,64	285°	26'	35,07"	66	390544,76	3337860,22	37,39	009°	32'	50,54"
22	390625,81	3337874,37	20,27	189°	19'	23,05"	67	390581,63	3337866,42	24,56	001°	34'	32,70"
23	390605,80	3337871,08	24,57	181°	34'	32,70"	68	390606,18	3337867,09	22,99	009°	19'	23,05"
24	390581,24	3337870,41	37,61	189°	32'	50,54"	69	390628,87	3337870,82	81,53	021°	17'	11,66"
25	390544,15	3337864,17	106,73	187°	55'	29,77"	70	390704,83	3337900,41	57,47	296°	41'	18,73"
26	390438,44	3337849,45	21,22	224°	25'	08,77"	71	390730,65	3337849,06	90,23	353°	18'	14,71"
27	390423,28	3337834,60	46,45	230°	49'	27,67"	72	390820,26	3337838,54	161,37	011°	52'	39,77"
28	390393,94	3337798,59	58,30	252°	39'	38,48"	73	390978,17	3337871,75	1,81	278°	44'	05,67"
29	390376,56	3337742,94	4,00	220°	24'	34,38"	74	390978,44	3337869,97	4,00	008°	54'	52,21"
30	390373,51	3337740,34	1,04	307°	43'	37,43"	75	390982,39	3337870,59	1,61	098°	44'	05,67"
31	390374,15	3337739,52	176,32	202°	38'	24,19"	76	390982,15	3337872,18	38,69	000°	54'	29,47"
32	390211,42	3337671,65	47,06	246°	05'	42,60"	77	391020,83	3337872,80	41,09	357°	25'	14,70"
33	390192,35	3337628,62	54,34	209°	52'	22,96"	78	391061,88	3337870,95	41,09	357°	25'	11,82"
34	390145,23	3337601,56	1,60	112°	30'	28,69"	79	391102,93	3337869,10	40,98	000°	54'	28,86"
35	390144,62	3337603,03	4,00	203°	18'	40,23"	80	391143,90	3337869,75	41,06	000°	54'	28,86"
36	390140,95	3337601,45	1,41	292°	30'	28,69"	81	391184,95	3337870,40	20,54	000°	54'	28,86"
37	390141,48	3337600,15	72,72	192°	00'	01,72"	82	391205,49	3337870,72	1,25	254°	21'	55,90"
38	390070,36	3337585,03	90,06	192°	01'	27,85"	83	391205,15	3337869,52	4,00	344°	55'	58,94"
39	389982,28	3337566,27	108,32	248°	17'	20,47"	84	391209,02	3337868,48	1,51	074°	21'	55,90"
40	389942,21	3337465,63	35,86	285°	05'	03,08"	85	391209,42	3337869,93	46,54	334°	20'	49,97"
41	389951,54	3337431,00	39,00	251°	52'	25,39"	1	391251,37	3337849,78	0,00	000°	00'	00,00"
42	389939,41	3337393,94	4,68	310°	30'	54,83"							
43	389942,45	3337390,37	42,63	071°	52'	25,39"							
44	389955,71	3337430,89	33,74	105°	05'	03,08"							
45	389946,93	3337463,47	1,39	356°	50'	17,20"							

**перечень координат характерных точек зоны планируемого размещения линейного объекта,
подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (Зона 5)
Система координат МСК 38**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
Контур 1							Контур 2						
1	390573,55	3337522,80	6,59	059°	55'	53,10"	37	391044,36	3337878,44	53,78	355°	17'	09,25"
2	390576,85	3337528,50	22,09	097°	20'	02,85"	38	391097,96	3337874,02	52,08	000°	54'	08,00"
3	390574,03	3337550,41	8,60	055°	05'	23,56"	39	391150,03	3337874,84	50,94	000°	54'	40,20"
4	390578,95	3337557,46	28,49	321°	55'	38,94"	40	391200,96	3337875,65	33,73	297°	54'	34,68"
5	390601,38	3337539,89	6,46	304°	43'	23,51"	41	391216,75	3337845,84	17,31	276°	16'	01,56"
6	390605,06	3337534,58	4,00	034°	43'	20,32"	42	391218,64	3337828,63	50,97	190°	27'	24,04"
7	390608,35	3337536,86	7,07	124°	44'	47,05"	43	391168,52	3337819,38	26,61	189°	32'	24,73"
8	390604,32	3337542,67	27,97	141°	55'	32,18"	44	391142,28	3337814,97	26,54	189°	14'	06,77"
9	390582,30	3337559,92	3,66	053°	47'	17,83"	45	391116,08	3337810,71	27,20	188°	56'	46,84"
10	390584,46	3337562,87	33,13	070°	37'	27,29"	46	391089,21	3337806,48	31,58	231°	53'	33,73"
11	390595,45	3337594,12	72,24	041°	28'	53,00"	47	391069,72	3337781,63	1,89	161°	28'	08,68"
12	390649,57	3337641,97	0,28	010°	07'	28,82"	48	391067,93	3337782,23	1,89	251°	51'	07,22"
13	390649,85	3337642,02	7,79	316°	02'	23,05"	49	391067,34	3337780,43	36,48	179°	51'	31,12"
14	390655,46	3337636,61	8,96	007°	07'	01,50"	50	391030,86	3337780,52	38,99	186°	59'	50,75"
15	390664,35	3337637,72	4,73	304°	23'	46,11"	51	390992,16	3337775,77	44,93	192°	21'	46,20"
16	390667,02	3337633,82	18,85	298°	51'	45,80"	52	390948,27	3337766,15	26,85	180°	53'	46,23"
17	390676,12	3337617,31	5,70	016°	31'	32,87"	53	390921,42	3337765,73	2,37	272°	53'	54,88"
18	390681,58	3337618,93	4,00	107°	09'	57,41"	54	390921,54	3337763,36	6,34	346°	07'	02,30"
19	390680,40	3337622,75	2,43	196°	29'	45,56"	55	390927,69	3337761,84	21,04	000°	58'	48,90"
20	390678,07	3337622,06	15,63	118°	52'	35,84"	56	390948,73	3337762,20	45,14	012°	18'	20,74"
21	390670,52	3337635,75	3,05	124°	18'	54,32"	57	390992,83	3337771,82	38,56	007°	00'	05,49"
22	390668,80	3337638,27	2,85	007°	14'	58,46"	58	391031,10	3337776,52	39,61	359°	51'	19,26"
23	390671,63	3337638,63	4,74	348°	25'	44,74"	59	391070,71	3337776,42	33,49	051°	53'	16,57"
24	390676,27	3337637,68	4,00	078°	36'	20,76"	60	391091,38	3337802,77	25,65	008°	56'	53,67"
25	390677,06	3337641,60	5,39	168°	26'	23,53"	61	391116,72	3337806,76	26,55	009°	13'	54,30"
26	390671,78	3337642,68	5,71	184°	07'	17,02"	62	391142,93	3337811,02	26,65	009°	32'	49,75"
27	390666,09	3337642,27	9,20	187°	07'	02,25"	63	391169,21	3337815,44	54,73	010°	27'	50,50"
28	390656,96	3337641,13	11,83	135°	59'	35,06"	64	391223,03	3337825,38	21,78	096°	16'	24,15"
29	390648,45	3337649,35	3,41	190°	48'	56,63"	65	391220,65	3337847,03	36,96	117°	54'	36,60"
30	390645,10	3337648,71	75,12	221°	29'	11,69"	66	391203,35	3337879,69	53,40	180°	54'	43,58"
31	390588,83	3337598,95	6,11	285°	28'	08,07"	67	391149,96	3337878,84	51,88	180°	54'	20,52"
32	390590,46	3337593,06	29,95	250°	39'	27,33"	68	391098,09	3337878,02	53,85	175°	16'	53,11"
33	390580,54	3337564,80	1,83	233°	52'	50,37"	69	391044,42	3337882,45	4,01	269°	08'	33,97"
34	390579,46	3337563,32	2,29	207°	34'	19,56"	37	391044,36	3337878,44	0,00	000°	00'	00,00"
35	390577,43	3337562,26	13,21	235°	04'	57,40"							
36	390569,87	3337551,43	28,87	277°	19'	27,98"							
1	390573,55	3337522,80	0,00	000°	00'	00,00"							

**перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов,
подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (Зона б)**

Система координат МСК 38

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	391054,03	3337876,52	4,00	081°	57'	38,50"	48	390142,20	3337616,93	16,25	252°	27'	10,87"
2	391054,59	3337880,48	3,15	171°	57'	38,50"	49	390137,30	3337601,43	15,13	206°	33'	20,24"
3	391051,47	3337880,92	41,04	191°	07'	00,71"	50	390123,77	3337594,67	45,37	195°	06'	14,41"
4	391011,20	3337873,01	25,89	168°	56'	32,38"	51	390079,97	3337582,85	41,33	193°	15'	48,07"
5	390985,79	3337877,97	6,18	160°	08'	22,73"	52	390039,74	3337573,37	9,76	201°	41'	19,09"
6	390979,98	3337880,07	29,31	208°	07'	04,32"	53	390030,67	3337569,76	13,01	268°	33'	08,83"
7	390954,13	3337866,26	136,75	192°	12'	47,30"	54	390030,34	3337556,75	27,98	229°	53'	20,62"
8	390820,48	3337837,33	35,72	173°	07'	17,99"	55	390012,31	3337535,35	23,97	248°	14'	06,00"
9	390785,01	3337841,61	26,65	173°	16'	43,60"	56	390003,42	3337513,09	52,22	259°	24'	03,86"
10	390758,54	3337844,72	28,78	173°	11'	18,37"	57	389993,82	3337461,77	32,78	203°	10'	06,96"
11	390729,96	3337848,14	54,51	116°	37'	25,78"	58	389963,69	3337448,87	20,30	247°	39'	53,67"
12	390705,54	3337896,87	6,21	150°	51'	58,78"	59	389955,97	3337430,09	13,83	167°	50'	49,88"
13	390700,11	3337899,89	21,50	199°	10'	54,36"	60	389942,45	3337433,00	4,65	200°	13'	57,53"
14	390679,80	3337892,83	13,77	207°	35'	51,13"	61	389938,10	3337431,39	17,29	245°	09'	54,93"
15	390667,60	3337886,45	23,12	195°	31'	27,32"	62	389930,83	3337415,70	29,57	295°	21'	45,48"
16	390645,32	3337880,26	10,35	202°	42'	42,38"	63	389943,50	3337388,99	4,08	045°	31'	04,35"
17	390635,77	3337876,26	11,17	202°	19'	11,46"	64	389946,36	3337391,90	26,28	115°	01'	16,13"
18	390625,44	3337872,02	16,97	187°	33'	35,88"	65	389935,24	3337415,71	13,78	065°	09'	54,93"
19	390608,62	3337869,79	5,55	181°	30'	10,01"	66	389941,03	3337428,21	1,83	020°	13'	57,53"
20	390603,06	3337869,64	17,42	168°	59'	10,04"	67	389942,75	3337428,85	16,01	347°	50'	49,88"
21	390585,96	3337872,97	7,02	181°	16'	21,81"	68	389958,40	3337425,48	22,01	067°	39'	53,67"
22	390578,94	3337872,82	18,70	194°	05'	57,86"	69	389966,76	3337445,84	33,28	023°	10'	06,96"
23	390560,80	3337868,26	5,12	241°	49'	29,83"	70	389997,36	3337458,93	53,96	079°	24'	03,86"
24	390558,39	3337863,75	6,36	185°	07'	53,88"	71	390007,28	3337511,97	22,93	068°	14'	06,00"
25	390552,05	3337863,18	3,60	138°	45'	14,78"	72	390015,79	3337533,27	28,74	049°	53'	20,62"
26	390549,34	3337865,55	7,70	168°	30'	46,64"	73	390034,30	3337555,25	11,77	088°	33'	08,83"
27	390541,79	3337867,09	30,20	191°	16'	55,91"	74	390034,60	3337567,02	6,83	021°	41'	19,09"
28	390512,18	3337861,18	17,53	131°	49'	13,55"	75	390040,94	3337569,54	41,10	013°	15'	48,07"
29	390500,49	3337874,25	66,71	182°	06'	50,75"	76	390080,95	3337578,97	45,84	015°	06'	14,41"
30	390433,82	3337871,79	5,03	234°	37'	39,22"	77	390125,20	3337590,91	17,22	026°	33'	20,24"
31	390430,91	3337867,69	16,97	269°	26'	06,84"	78	390140,60	3337598,61	15,54	072°	27'	10,87"
32	390430,75	3337850,72	19,81	277°	21'	11,71"	79	390145,29	3337613,43	11,49	010°	27'	58,88"
33	390433,28	3337831,08	23,23	207°	28'	09,21"	80	390156,59	3337615,52	5,43	034°	50'	21,75"
34	390412,67	3337820,36	38,35	243°	50'	45,48"	81	390161,04	3337618,62	5,70	018°	43'	58,16"
35	390395,77	3337785,94	33,84	253°	19'	23,01"	82	390166,44	3337620,45	50,21	046°	00'	13,64"
36	390386,06	3337753,53	5,92	259°	24'	43,09"	83	390201,32	3337656,58	17,44	053°	36'	32,84"
37	390384,97	3337747,71	12,97	240°	58'	05,07"	84	390211,66	3337670,61	30,65	028°	50'	37,03"
38	390378,68	3337736,37	9,15	214°	48'	46,72"	85	390238,51	3337685,40	49,49	020°	47'	15,45"
39	390371,16	3337731,15	41,48	200°	43'	25,78"	86	390284,78	3337702,97	49,64	011°	12'	27,79"
40	390332,37	3337716,47	49,64	191°	12'	27,79"	87	390333,47	3337712,61	42,31	020°	43'	25,78"
41	390283,68	3337706,82	50,11	200°	47'	15,45"	88	390373,04	3337727,58	10,57	034°	48'	46,72"
42	390236,83	3337689,04	31,81	208°	50'	37,03"	89	390381,72	3337733,62	14,54	060°	58'	05,07"
43	390208,97	3337673,69	18,05	233°	36'	32,84"	90	390388,78	3337746,34	6,35	079°	24'	43,09"
44	390198,26	3337659,16	48,98	226°	00'	13,64"	91	390389,95	3337752,58	33,29	073°	19'	23,01"
45	390164,23	3337623,93	5,29	198°	43'	58,16"	92	390399,50	3337784,47	36,70	063°	50'	45,48"
46	390159,22	3337622,23	5,13	214°	50'	21,75"	93	390415,68	3337817,42	24,71	027°	28'	09,21"
47	390155,01	3337619,30	13,03	190°	27'	58,88"	94	390437,60	3337828,82	22,32	097°	21'	11,71"

**перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов,
подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (Зона б)
Система координат МСК 38**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
95	390434,75	3337850,96	15,44	089°	26'	06,84"	111	390646,63	3337876,47	23,29	015°	31'	27,32"
96	390434,90	3337866,39	1,80	054°	37'	39,22"	112	390669,07	3337882,71	13,90	027°	35'	51,13"
97	390435,94	3337867,86	62,86	002°	06'	50,75"	113	390681,39	3337889,15	19,42	019°	10'	54,36"
98	390498,76	3337870,18	17,94	311°	49'	13,55"	114	390699,73	3337895,53	3,19	330°	51'	58,78"
99	390510,72	3337856,81	31,68	011°	16'	55,91"	115	390702,51	3337893,97	55,43	296°	37'	25,78"
100	390541,79	3337863,01	5,83	348°	30'	46,64"	116	390727,35	3337844,42	30,94	353°	11'	18,37"
101	390547,50	3337861,85	4,25	318°	45'	14,78"	117	390758,07	3337840,75	26,65	353°	16'	43,60"
102	390550,70	3337859,04	10,24	005°	07'	53,88"	118	390784,54	3337837,63	36,39	353°	07'	17,99"
103	390560,89	3337859,96	5,51	061°	49'	29,83"	119	390820,67	3337833,28	137,98	012°	12'	47,30"
104	390563,49	3337864,81	16,48	014°	05'	57,86"	120	390955,52	3337862,47	28,09	028°	07'	04,32"
105	390579,48	3337868,83	6,14	001°	16'	21,81"	121	390980,30	3337875,70	4,70	340°	08'	22,73"
106	390585,62	3337868,96	17,43	348°	59'	10,04"	122	390984,72	3337874,11	26,98	348°	56'	32,38"
107	390602,73	3337865,63	6,20	001°	30'	10,01"	123	391011,20	3337868,93	41,15	011°	07'	00,71"
108	390608,93	3337865,80	17,70	007°	33'	35,88"	124	391051,58	3337876,87	2,47	351°	57'	38,50"
109	390626,48	3337868,12	11,70	022°	19'	11,46"	1	391054,03	3337876,52	0,00	000°	00'	00,00"
110	390637,30	3337872,57	10,12	022°	42'	42,38"							

предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Пунктами 2, 3 части 4 статьи 36 ГрК РФ определено, что действие градостроительных регламентов не распространяется на земельные участки в границах территорий общего пользования и предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Существующие сооружения, попадающие в зону размещения линейного объекта подлежат переустройству, в связи с этим мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено) не требуется.

Здания, строения попадающие в зону планируемого размещения линейного объекта подлежат демонтажу.

информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В соответствии с письмом Службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области от 18.03.2025г. № 02-76-1387/25, в границах работ отсутствуют объекты культурного наследия, включенных в Единый реестр объектов культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия. Рассматриваемая территория расположена вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия, в связи с этим мероприятия по сохранению объектов культурного наследия не требуются.

информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Перечень мероприятий по снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период реконструкции и эксплуатации линейного объекта:

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

При проведении строительных работ принято выполнение следующих мероприятий:

- соблюдение технологического регламента, обеспечивающего равномерный ритм работы дорожно-строительной техники;
- производить постоянный профилактический осмотр и регулировку дизельной техники;
- сокращать время производства работ, связанных со значительным выбросом ЗВ;
- не допускать скопления техники более, чем предусмотрено ПОС в соответствии с

технологической схемой;

- доставляемые сыпучие материалы следует покрывать пологом для уменьшения выбросов пыли в атмосферу.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

В целях охраны почв и земельных ресурсов в процессе производства работ предусмотрены следующие мероприятия:

- ограничение зоны проведения работ пределами отведенных земельных участков;
- использование для работ исправной техники;
- своевременный вывоз строительного мусора и других видов образующихся отходов;
- снятие плодородного слоя почвы;
- рекультивация (восстановление) нарушенных земель;
- сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в герметичную емкость туалетной кабины с последующим вывозом на очистку;
- организованный отвод поверхностных сточных вод с целью их очистки до нормативных требований.

Снятый растительный грунт по откосам насыпи, с подошвы насыпи складировается на стройплощадке и в дальнейшем в полном объеме используется для восстановления нарушенных земель.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах

Период эксплуатации линейного объекта

Проектом предусматривается организация сбора поверхностных сточных вод с площади твердых покрытий проектируемой транспортной развязки, с последующими очисткой и сбросом очищенных стоков в водоток рыбохозяйственного назначения – р. Топку.

Сбор поверхностных сточных вод осуществляется с площади твердых асфальтобетонных покрытий транспортной развязки, путепровода.

Для сбора сточных вод предусматривается устройство лотковых линий по краю проезжих частей путепровода и автодорог, и закрытая подземная водоотводящая сеть поверхностного стока. В проекте применяются бетонные лотки *Gidrolica BGZ-V DN 200, DN 300*, с чугунными решётками класса нагрузки *E600*. Подключение лотковых линий к трубопроводам водоотводящей сети осуществляется через секционные пескоуловители *Gidrolica BGZ-V*, имеющими шаблон для подключения канализационных труб *DN 110-315*.

Ввиду большой площади участка реконструкции, наличия подземных сооружений, которые препятствуют прокладке канализационных труб, проектом предусматривается устройство 5-ти комплектов очистных сооружений поверхностного стока.

Качественный состав образующихся сточных вод определен согласно таблице 15 СП 32.13330.2018.

Примерные значения показателей загрязнения в поверхностных сточных водах

Тип участка	Значения концентраций в стоках, мг/дм ³							
	дождевом				талом			
	Взвешенные вещества	БПК5	ХПК	Нефтепродукты	Взвешенные вещества	БПК5	ХПК	Нефтепродукты
Магистральные улицы с интенсивным движением транспорта	800	120	500	20	2000	150	1200	25

Качество исходной и очищенной воды

Показатели	Концентрации, мг/дм ³	
	на входе	на выходе
Взвешенные вещества, мг/дм ³	2000	3
БПК ₅ , мгО ₂ /дм ³	150	2
Нефтепродукты, мг/дм ³	120	0,05

Минимизация негативного воздействия на водную среду в период реконструкции и эксплуатации объекта обеспечивается за счет реализации следующих мероприятий:

- проезд строительной техники по дорогам с твердым покрытием;
- заправка строительной техники вне водоохранной зоны с регулярной проверкой герметичности топливных баков;
- ремонт строительной техники на производственной базе подрядчика;
- сбор хозяйственно-бытовых сточных вод с последующим вывозом на очистку согласно предварительно заключенному договору;
- организованный отвод поверхностных сточных вод с целью их очистки до нормативных требований;
- своевременный вывоз всех видов образующихся сточных вод, отходов и строительного мусора.

Мероприятия по охране рыбных запасов

С целью минимизации негативных последствий на запасы промысловых видов рыб, на стадии реконструкции объекта должны быть в обязательном порядке соблюдены следующие требования:

- осуществление реконструкции в строгом соответствии с принятыми проектными решениями при соблюдении природоохранных норм и правил
- соблюдение технологии и ограничение сроков работ в водном объекте с учетом нерестового периода.

Мероприятия по сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов производства и потребления

Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду образующихся отходов включают в себя:

на период производства работ по реконструкции линейного объекта:

- накопление отдельных видов отходов в зависимости от их класса опасности, агрегатного состояния для обеспечения их использования на переработку, утилизацию или размещение на полигоне;
- расположение контейнеров для накопления отходов на специальных площадках с искусственным водонепроницаемым и химически стойким покрытием;
- ведение достоверного учета образования, утилизации и размещения всех образующихся отходов;
- соблюдение периодичности вывоза отходов с площадки для передачи их на переработку сторонним организациям или для размещения на полигоне отходов, не допуская превышения установленных лимитов их накопления;

на период эксплуатации

- заключение договоров на вывоз и размещение отходов;
- уборка проезжей части специализированной организацией;
- применение энергосберегающих светильников.

Мероприятия по охране растительного и животного мира

Для минимизации влияния проводимых работ на объекты животного мира предлагается комплекс профилактических мероприятий:

- ограждение площадки реконструкции в целях предотвращения проникновения животных;
- селективный сбор отходов в закрытые контейнеры для ограничения доступа к ним животных и своевременный вывоз отходов с территории объекта реконструкции;
- соблюдение допустимого уровня шумовой нагрузки от строительной техники для снижения уровня беспокойства животных на близлежащей территории.

Мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб

На данном объекте отсутствует рыбохозяйственная заповедная зона.

Рассматриваемый объект не располагается на территориях государственных природных заказников и природных парков регионального значения, а также их охранных зон.

Участок изысканий находится вне границы земель лесного фонда. Участок изысканий не попадает в границы особо защитных участков лесов и защитных лесов.

Непосредственно по территории участка изысканий основные миграционные пути животных не проходят.

В период проведенных полевых инженерно-экологических изысканий участка автомобильной дороги, установлено отсутствие мест гнездования птиц, а также следов и видов животных (млекопитающих и внесенных в Красные книги различного ранга).

Сведения о местах хранения отвалов растительного грунта, а также местонахождении карьеров, резервов грунта, кавальеров

На участке реконструкции используется:

- песчано-гравийная смесь с карьера ООО "Карлукский-9" ООО «Нептун»;
- Щебень фракционированный, ЩПС с карьера "Подкаменная" ООО «ЗБСМ МК-162», г.

Иркутск;

Кавальеры не используются.

Мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории жилой застройки

По данным письма Службы ветеринарии Иркутской области ОГБУ «Иркутская городская станция по борьбе с болезнями животных» от 14.01.2022 г. № 01-ОПЭМ установлено, что в соответствии с перечнем скотомогильников (в том числе сибирязвенных), расположенных на территории Российской Федерации (Сибирский Федеральный округ) часть 4, составленным департаментом ветеринарии Минсельхоза России и ФГУ «Центр ветеринарии», а также кадастром стационарно-неблагополучных по сибирской язве пунктов по Иркутской области от 23 августа 2001 г., утвержденного главным государственным ветеринарным инспектором Иркутской области и главным государственным санитарным врачом Иркутской области, места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильников (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000 м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы.

информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Согласно письма № ИВ-236-3654 от 17.06.2025г. главного управления МЧС России по Иркутской области нет необходимости в разработке раздела «Перечень мероприятий по гражданской

обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» так как согласно постановления Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», данный объект не использует атомную энергию и не является опасным производственным объектом, особо опасным, технически сложным, уникальным объектом, объектом обороны и безопасности. Рекомендовано предусмотреть мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного характера, критерии информации о которых установлены приказом МЧС России от 05.07.2021 № 429 «Об установлении критериев информации о чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера».

1. Проектные решения приняты с учетом 8-балльной сейсмичности район, в соответствии с СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах».

Устройство насыпей предусмотрено с учетом требований п. 7.3.4 –п. 7.3.5 СП 14.13330.2018.

2. Для предохранения откосов земляного полотна от размыва предусмотрено укрепление откосов в соответствии с ОДМ 218.2.078-2016. На отдельных участках дороги, в соответствии с п. 8.39 СП 34.13330.2018, сбор сточных вод с поверхности дороги предусмотрен с устройством лотков из асфальтобетона вдоль кромки проезжей части.

3. Для укрепления подтопляемых откосов земляного полотна насыпи запроектированы несущие габионные конструкции из матрасов «Рено» толщиной 30см.

Для обеспечения безопасных условий движения по реконструируемому участку дороги предусмотрено: уширение проезжей части и земляного полотна, исправление трассы дороги в плане и продольном профиле, оборудование дороги автобусными остановками. Для упорядочивания движения транспортных средств, в проекте предусмотрено обустройство дороги техническими средствами организации дорожного движения в виде металлического барьерного ограждения, дорожных знаков, сигнальных столбиков, разметки, освещения.

При нормальной эксплуатации проектируемого объекта возникновение аварийных ситуаций исключается.

Текущий осмотр, своевременное выявление дефектов конструкций сооружений, а также текущее содержание сооружений имеют непосредственное значение для безопасности и снижения аварийных ситуаций.

При аварийных ситуациях на автодороге, ширина проезжей части обеспечивает беспрепятственный проезд транспорта по свободной от аварии полосе. При наличии аварии вызывается подразделение ГИБДД, используя общедоступные системы связи.

При возникновении опасных метеорологических явлений необходимо своевременное реагирование эксплуатирующих организаций, выполняющих содержание инженерных систем и сооружений, а также автомобильного полотна.

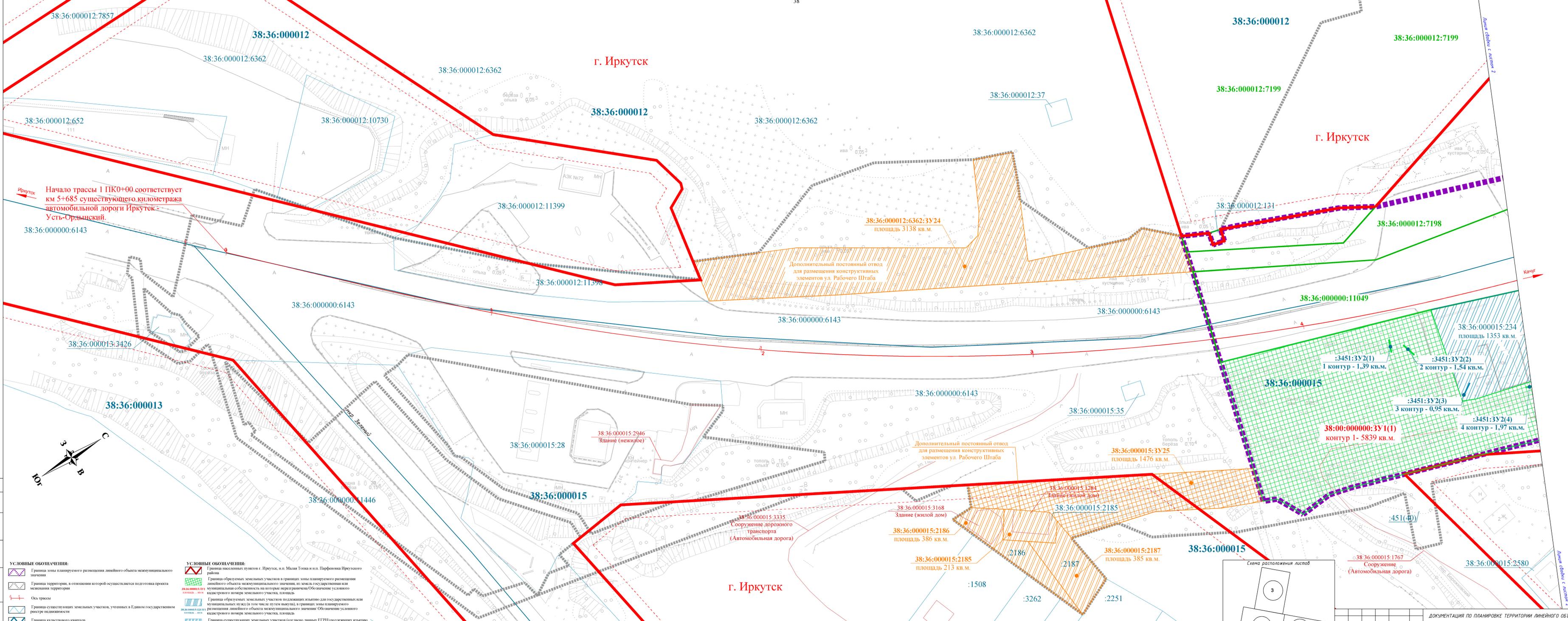
Особенно важно своевременное реагирование в зимнее время, когда необходима очистка от снежного покрова проезжей части, подсыпка высевок каменных пород для снижения скользкости при возникновении гололедных явлений.

При возникновении неблагоприятных метеорологических явлениях необходимо:

- Своевременное оповещение населения;
- Контроль за состоянием инженерных коммуникаций;
- Контроль над транспортными потоками.

Вывод:

Выполнение предусмотренных решений позволит в большинстве случаев предотвратить возникновение аварий, связанных с чрезвычайными ситуациями природного характера, а также возможных аварий, связанных с размывом откосов земляного полотна, засоров системы водоотведения поверхностного стока и аварий на автотранспорте.



Иркутск
Начало трассы ПК0+00 соответствует км 5+685 существующего километража автомобильной дороги Иркутск - Усть-Ордынский.

Дополнительный постоянный отвод для размещения конструктивных элементов ул. Рабочего Штаба
площадь 3138 кв.м.

Дополнительный постоянный отвод для размещения конструктивных элементов ул. Рабочего Штаба
площадь 1476 кв.м.

Сооружение дорожной инфраструктуры (Автомобильная дорога)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

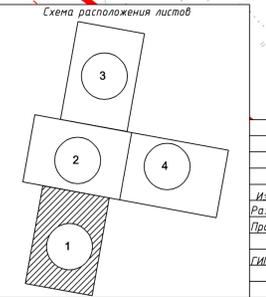
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта межунипального значения
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания территории
- Ось трассы
- Граница существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
- Граница кадастрового квартала
- Граница земельных участков принадлежащих ОГКУ "Дирекция автодорог Иркутской области", существующая постоянная полоса отвода автомобильной дороги / кадастровый номер земельного участка
- Красные линии, утвержденные в проекте планировки территории
- Линии отступов от красных линий

38:36:000015 Обозначение кадастрового номера кадастрового квартала
38:36:000015:227 Обозначение кадастрового номера земельного участка
38:36:000015:1760 Обозначение кадастрового номера объекта капитального строительства

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Границы населенных пунктов г. Иркутск, и п. Малая Тонка и п. Парфенова Иркутского района
- Граница образуемых земельных участков в границах зоны планируемого размещения линейного объекта межунипального значения, из земель государственной или муниципальной собственности на которые не зарегистрировано Обозначение условного кадастрового номера земельного участка, площадь
- Граница образуемых земельных участков подпадающих изъятию для государственных или муниципальных нужд (в том числе путем выкупа), в границах зоны планируемого размещения линейного объекта межунипального значения Обозначение условного кадастрового номера земельного участка, площадь
- Граница существующих земельных участков (согласно данным ЕГРН) подпадающих изъятию для государственных или муниципальных нужд (в том числе путем выкупа), в границах зоны планируемого размещения линейного объекта межунипального значения Обозначение условного кадастрового номера земельного участка, площадь
- Граница образуемых земельных участков за границами зоны планируемого размещения линейного объекта межунипального значения, из земель государственной или муниципальной собственности на которые не зарегистрировано Обозначение условного кадастрового номера земельного участка, площадь
- Граница существующих земельных участков (согласно данным ЕГРН) подпадающих изъятию для государственных или муниципальных нужд (в том числе путем выкупа), за границами зоны планируемого размещения линейного объекта межунипального значения Обозначение условного кадастрового номера земельного участка, площадь

Примечания:
1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в марте-июле 2022 г.; Актуализирован в ноябре 2024г.
2. Система высот - Балтийская 1977 г.,
3. Система координат - МСК-38,
4. Сечение рельефа горизонтальными через 0,50 м.
5. Данные ЕГРН май 2025г.
6. ООПТ федерального, регионального, местного значения отсутствуют.



Имя, Кол-во, Лист, №, Док, Подпись, Дата				ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА			
Разработал	Звезда	Подпись	Дата	«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово в Иркутском районе, г. Иркутск (Реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Усть-Ордынский на участке км 5+685 - км 6+292 (в т.ч. транспортная развязка) в Иркутском районе Иркутской области)»			
Проверил	Касимова	Подпись	Дата	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть.			
Гип	Филиппов	Подпись	Дата	Чертеж проекта межевания территории М 1:500	Лист	1	4
				ООО "СметаПлюс"			

Иркутский район
п. Малая Топка

Иркутский район



38:06:110301

38:06:000000:5604

Иркутский район
п. Малая Топка

38:06:110301

Конец трассы 1ПК13+71,74
соответствует км 6+332,65
существующего километража

38:06:110301:867:3У20(3)
3 контур - 48 кв.м.

38:06:000000:3205:3У21
площадь 514 кв.м.

38:06:110301:3У18(5)
контур 5 - 361 кв.м.

38:06:110301:867:3У20(2)
2 контур - 1813 кв.м.

38:06:110301:610:3У22
площадь 562 кв.м.

38:06:110301:3У18(3)
3 контур - 20 кв.м.

38:06:110301:123
площадь 567 кв.м.

38:06:000000:402

38:06:111418

38:06:000000:402

38:06:000000:9206

38:06:110301:3У18(4)
4 контур - 52 кв.м.

38:06:000000:402

38:00:000000:3У1(2)
контур 2 - 3954 кв.м.

38:06:111418

38:00:000000:264711:3У11(1)
контур 1 - 8167 кв.м.

38:06:000000:402

38:00:000000:264711(3)

38:00:000000:3У1(4,5)
контур 4 - 5 кв.м.
контур 5 - 1 кв.м.

38:00:000000:264711:3У11(2)
контур 2 - 261 кв.м.

38:00:000000:264711(3)

38:06:111418:7022:3У12
площадь 0,71 кв.м.

38:06:111418

38:06:111418:7865

38:06:111418

38:06:111418

г. Иркутск

г. Иркутск

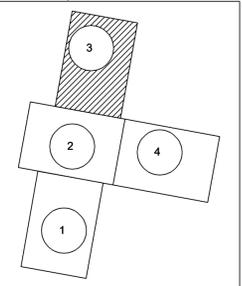
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта межмуниципального значения
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания территории
- Ось трассы
- Граница существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
- Граница кадастрового квартала
- Граница земельных участков принадлежащих ООО "Иркутск-Транс" Иркутской области, осуществляющая постоянная пойма отвода автомобильной дороги
- Красные линии, утвержденные в проекте планировки территории
- Линии отступа от красных линий
- Обозначение кадастрового номера кадастрового квартала
- Обозначение кадастрового номера земельного участка
- Обозначение кадастрового номера объекта капитального строительства

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница населенных пунктов г. Иркутск, и/л. Малая Топка и/л. Парфеновка Иркутского района
- Граница обрабатываемых земельных участков в границах зоны планируемого размещения линейного объекта межмуниципального значения, из земель государственная или муниципальная собственность, на которые не разграничено. Обозначение условного кадастрового номера земельного участка, площадь
- Граница обрабатываемых земельных участков подлежащих изъятию для государственных или муниципальных нужд (в том числе путем выкупа), в границах зоны планируемого размещения линейного объекта межмуниципального значения. Обозначение условного кадастрового номера земельного участка, площадь
- Граница существующих земельных участков (согласно данным ЕГРН) подлежащих изъятию для государственных или муниципальных нужд (в том числе путем выкупа), в границах зоны планируемого размещения линейного объекта межмуниципального значения. Обозначение условного кадастрового номера земельного участка, площадь
- Граница существующих земельных участков (согласно данным ЕГРН) подлежащих изъятию для государственных или муниципальных нужд (в том числе путем выкупа), в границах зоны планируемого размещения линейного объекта межмуниципального значения. Обозначение условного кадастрового номера земельного участка, площадь

Схема расположения листов

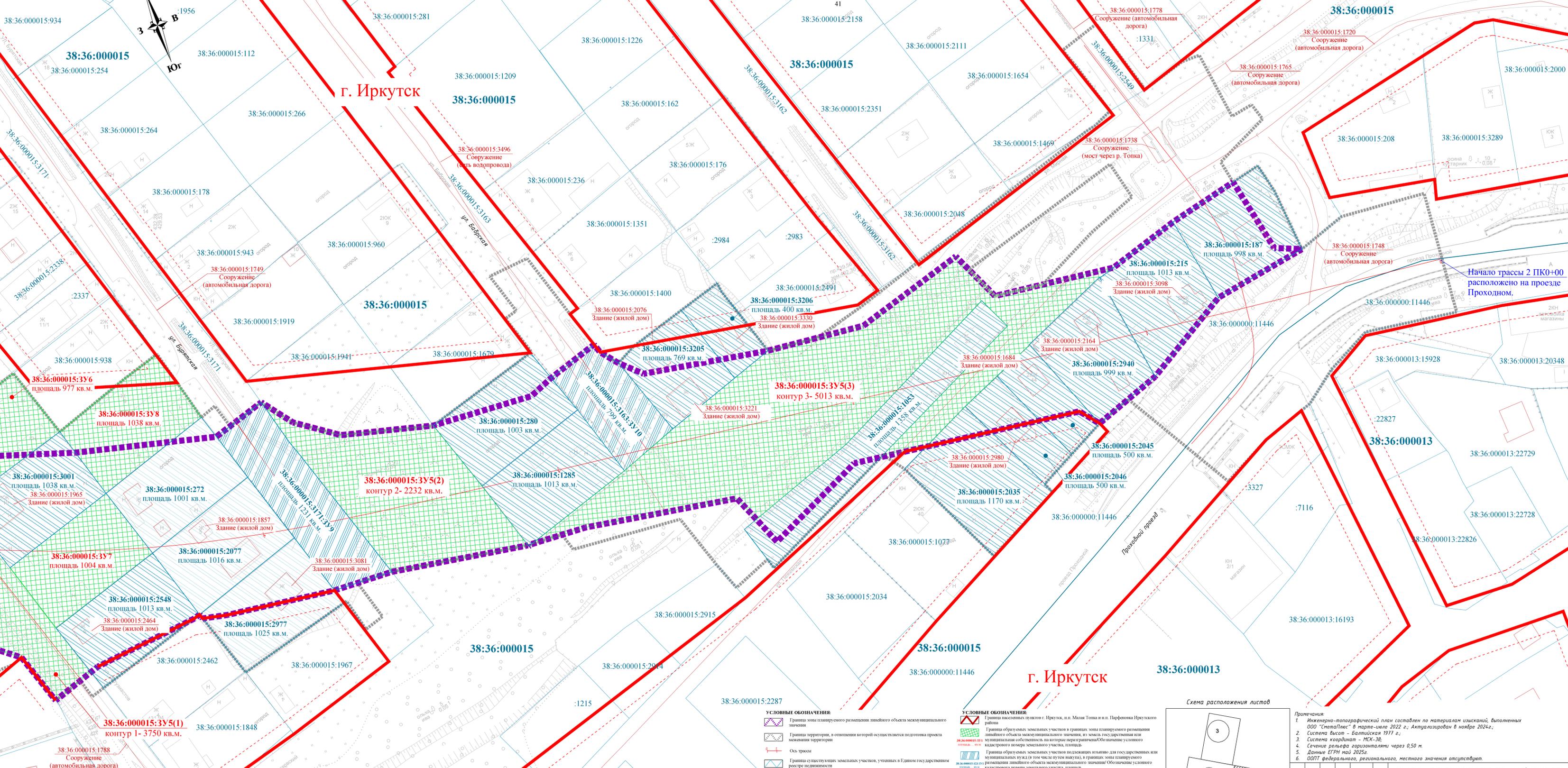
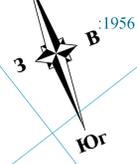


- Примечания:
- Инженерно-топографический план составлен на материалах изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в марте-июле 2022 г., актуализирован в ноябре 2024г.
 - Система высот - Балтийская 1977 г.
 - Система координат - МСК-38;
 - Сечения рельефа горизонтальны через 0,50 м.
 - Данные ЕГРН на 2025г.
 - ООПТ федерального, регионального, местного значения отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА			
«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - Усть-Ордынский - Жалово в Иркутском районе, г. Иркутск (Реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Усть-Ордынский на участке км 5+685 - км 6+292 (в т.ч. транспортная развязка) в Иркутском районе Иркутской области)»			
Изм.	Кач-л	Лист	Лист
Разработана	Касимова	3	4
Проверена	Касимова	3	4
Гип	Филиппов	3	4
Чертеж проекта межевания территории			ООО "СметаПлюс"
М 1:500			

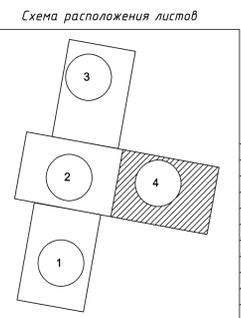
Согласовано: _____
 Подп. и дата: _____
 Имя, № копий: _____

Листовая таблица с листом 2
Листовая таблица с листом 2
Листовая таблица с листом 2



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- Границы зоны планировочного размещения линейного объекта между муниципальным значением
 - Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания территории
 - Ось трассы
 - Границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости
 - Границы кадастрового квартала
 - Границы земельных участков принадлежавших ОГКУ "Дирекция автодорог Иркутской области", существующих по состоянию на дату утверждения проекта
 - Красные линии, утвержденные в проекте планировки территории
 - Линии отступа от красных линий
- 38:36:000015:1226 Обозначение кадастрового номера кадастрового квартала
38:36:000015:1209 Обозначение кадастрового номера земельного участка
38:36:000015:1209 Обозначение кадастрового номера объекта капитального строительства

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- Границы населенных пунктов г. Иркутск, и п. Малая Топка и п. Парфеновка Иркутского района
 - Границы образуемых земельных участков в границах зоны планируемого размещения линейного объекта между муниципальным значением, из земель государственной или муниципальной собственности, на которые переданы правами/обозначение условного кадастрового номера земельного участка, площадь
 - Границы образуемых земельных участков подлежащих изъятию для государственных или муниципальных нужд (в том числе путем выкупа), в границах зоны планируемого размещения линейного объекта между муниципальным значением/Обозначение условного кадастрового номера земельного участка, площадь
 - Границы существующих земельных участков (согласно данным ЕГРН) подлежащих изъятию для государственных или муниципальных нужд (в том числе путем выкупа), в границах зоны планируемого размещения линейного объекта между муниципальным значением/Обозначение условного кадастрового номера земельного участка, площадь
 - Границы образуемых земельных участков за границами зоны планируемого размещения линейного объекта между муниципальным значением, из земель государственной или муниципальной собственности, на которые переданы правами/Обозначение условного кадастрового номера земельного участка, площадь
 - Границы существующих земельных участков (согласно данным ЕГРН) подлежащих изъятию для государственных или муниципальных нужд (в том числе путем выкупа), за границами зоны планируемого размещения линейного объекта между муниципальным значением/Обозначение кадастрового номера земельного участка, площадь



Примечания:

- Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в марте-июле 2022 г.; Актуализирован в ноябре 2024г.;
- Система высот - Балтийская 1977 г.;
- Система координат - МСК-38;
- Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м.
- Данные ЕГРН май 2025г.
- ООП федерального, регионального, местного значения отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА				
«Разработка проекта межевания территории и планировки территории линейного объекта между муниципальным значением Иркутск - Усть-Ордынский - Жидлово в Иркутском районе г. Иркутск (с сооружением автомобильной дороги Иркутск - Усть-Ордынский на участке км 5+685 - км 6+292 (в т.ч. транспортная развязка) в Иркутском районе Иркутской области)»				
Изм.	Кол.уч.	Лист/в. док.	Подпись	Дата
			Разработчик	
			Проверил	
ГИП			Филиппов	

Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть.		Страницы	Лист	Листов
		п	4	4

Чертеж проекта межевания территории М 1:500

ООО "СметаПлюс"

Перечень образуемых земельных участков, формирующих зону размещения линейного объекта (таблица 1)											
№ п.п.	Кадастровый (условный) номер земельного участка	Кадастровый номер исходного земельного участка / кадастровый квартал	Адрес (местоположение) земельного участка	Категория земель (существующая/определенная)	Вид разрешенного использования (существующий/определенный)	Площадь исходного земельного участка, кв.м.	Площадь образуемого земельного участка (части земельного участка), кв.м.	Правообладатель/ Вид права	Правоприобретатель/ Вид права	Способ образования земельного участка	Сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
В границах г. Иркутск											
1	38:00:000000:3У1 (участок расположен в кадастровых кварталах 38:36:000015 38:36:000012 38:06:111418)	38:00:000000	Иркутская область, г. Иркутск	Земли населенных пунктов	земельные участки (территории) общего пользования	-	11494 1 контур – 5839 2 контур – 3954 3 контур – 870 4 контур – 5 5 контур – 1 6 контур – 825	Неограниченная муниципальная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка из земель государственная или муниципальная собственность не разграничена	Земельный участок относится к территории общего пользования
2	38:36:000000:3451:3У2	38:36:000000:3451	Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, мкр. Топкинский	Земли населенных пунктов	для эксплуатации ЛЭП 10 кВ от ПС 220 кВ Правобережная до РСУ - 5 с/х Тепличный, Зверохозяйство, общая площадь 246 кв. м / земельные участки (территории) общего пользования	246	6 1 контур – 1,39 2 контур – 1,54 3 контур – 0,95 4 контур – 1,97	Аренда (в том числе, субаренда) № 38-38-01/189/2013-930 от 14.10.2013 с 17.07.2013 по 17.07.2062	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка путем раздела, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земельный участок относится к территории общего пользования
3	38:36:000012:6362:3У3	38:36:000012:6362	Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, ул. Рабочего Штаба, 107-а	Земли населенных пунктов	для эксплуатации иловых площадок №4 / земельные участки (территории) общего пользования	1393183	2040	Собственность № 38-38-01/125/2013-143 от 01.07.2013	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка путем раздела, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земельный участок относится к территории общего пользования
4	38:36:000012:5986:3У4	38:36:000012:5986	Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, район транспортной развязки на Качугский и Александровский тракт	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации складов и щитового дома-бытовки, бытовых помещений (отдельно стоящее здание) / земельные участки (территории) общего пользования	8082	892	Собственность ОАО по газификации и эксплуатации газового хозяйства Иркутской области	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка путем раздела, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земельный участок относится к территории общего пользования
5	38:36:000015:3У5	38:36:000015	Иркутская область, г. Иркутск	Земли населенных пунктов	-/земельные участки (территории) общего пользования	-	10995 1 контур – 3750 2 контур – 2232 3 контур – 5013	Неограниченная муниципальная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка из земель государственная или муниципальная собственность не разграничена	Земельный участок относится к территории общего пользования
6	38:36:000015:3У6	38:36:000015	Иркутская область, г. Иркутск	Земли населенных пунктов	-/земельные участки (территории) общего пользования	-	977	Неограниченная муниципальная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка из земель государственная или муниципальная собственность не разграничена	Земельный участок относится к территории общего пользования
7	38:36:000015:3У7	38:36:000015	Иркутская область, г. Иркутск	Земли населенных пунктов	-/земельные участки (территории) общего пользования	-	1004	Неограниченная муниципальная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка из земель государственная или муниципальная собственность не разграничена	Земельный участок относится к территории общего пользования
8	38:36:000015:3У8	38:36:000015	Иркутская область, г. Иркутск	Земли населенных пунктов	-/земельные участки (территории) общего пользования	-	1038	Неограниченная муниципальная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка из земель государственная или муниципальная собственность не разграничена	Земельный участок относится к территории общего пользования
9	38:36:000015:3171:3У9	38:36:000015:3171	Российская Федерация, Иркутская область, г. Иркутск, мкр. Лесной, ул. Бурятская	Земли населенных пунктов	земельные участки (территории) общего пользования	5582	1231	Муниципальная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка путем раздела, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земельный участок относится к территории общего пользования
10	38:36:000015:3163:3У10	38:36:000015:3163	Российская Федерация, Иркутская область, г. Иркутск, мкр. Лесной, ул. Бабрская	Земли населенных пунктов	земельные участки (территории) общего пользования	4903	799	Муниципальная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка путем раздела, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земельный участок относится к территории общего пользования
11	38:00:000000:264711:3У11	38:00:000000:264711	Российская Федерация, Иркутская область, городской округ город Иркутск, город Иркутск	Земли населенных пунктов	Отдых (рекреация) 5.0 / Земельные участки (территории) общего пользования	32450	8428 1 контур – 8167 2 контур – 261	Муниципальная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка путем раздела, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земельный участок относится к территории общего пользования
12	38:06:111418:7022:3У12	38:06:111418:7022	Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, мкр. Топкинский	Земли населенных пунктов	для эксплуатации ЛЭП 10 кВ от ПС 220 кВ Правобережная до РСУ - 5 с/х Тепличный, Зверохозяйство / Земельные участки (территории) общего пользования	17	0,71	Аренда (в том числе, субаренда) № 38-38-01/189/2013-943 от 14.10.2013 с 24.07.2013 по 24.07.2062	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка путем раздела, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земельный участок относится к территории общего пользования

Перечень образуемых земельных участков, формирующих зону размещения линейного объекта (таблица 1)											
№ п.п	Кадастровый (условный) номер земельного участка	Кадастровый номер исходного земельного участка / кадастровый квартал	Адрес (местоположение) земельного участка	Категория земель (существующая/определенная)	Вид разрешенного использования (существующий/определенный)	Площадь исходного земельного участка, кв.м.	Площадь образуемого земельного участка (части земельного участка), кв.м.	Правообладатель/ Вид права	Правоприобретатель/ Вид права	Способ образования земельного участка	Сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
В границах Иркутского района											
13	38:06:110301:3У13	38:06:110301	Российская Федерация, Иркутская область, Иркутский район	Земли промышленности и иного специального назначения	Автомобильный транспорт	-	1240	Неограниченная муниципальная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка из земель государственная или муниципальная собственность не разграничена	Земельный участок относится к территории общего пользования
В границах п. Парфеновка Иркутского района											
14	38:06:110401:503:3У14	38:06:110401:503	Российская Федерация, Иркутская область, Иркутский район, п. Парфеновка, ул. Нижняя	Земли населенных пунктов	Под размещение объектов улично-дорожной сети, автомобильных дорог / Земельные участки (территории) общего пользования	17955	388	Муниципальная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка путем раздела, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земельный участок относится к территории общего пользования
15	38:06:110401:502:3У15	38:06:110401:502	Российская Федерация, Иркутская область, Иркутский район, п. Парфеновка, ул. Совхозная	Земли населенных пунктов	Под размещение объектов улично-дорожной сети, автомобильных дорог / Земельные участки (территории) общего пользования	14613	484	Муниципальная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка путем раздела, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земельный участок относится к территории общего пользования
16	38:06:110401:3У16	38:06:110401	Российская Федерация, Иркутская область, Иркутский район, п. Парфеновка	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	-	2267 1 контур – 155 2 контур – 2112	Неограниченная муниципальная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка из земель государственная или муниципальная собственность не разграничена	Земельный участок относится к территории общего пользования
17	38:06:110401:42:3У17	38:06:110401:42	Иркутская область, Иркутский район, п. Парфеновка, ул. Совхозная, 2	Земли населенных пунктов	Объекты дорожного сервиса / Земельные участки (территории) общего пользования	1200	61	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка путем раздела, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земельный участок относится к территории общего пользования
В границах п. Малая Топка Иркутского района											
18	38:06:110301:3У18	38:06:110301	Российская Федерация, Иркутская область, Иркутский район, п. Малая Топка	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	-	2612 1 контур – 1768 2 контур – 405 3 контур – 20 4 контур – 52 5 контур – 361 6 контур – 6	Неограниченная муниципальная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка из земель государственная или муниципальная собственность не разграничена	Земельный участок относится к территории общего пользования
19	38:06:110301:1417:3У19	38:06:110301:1417	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальный район Иркутский, сельское поселение Уриковское, поселок Малая Топка, улица Ключевая	Земли населенных пунктов	Под размещение объектов улично-дорожной сети, автомобильных дорог / Земельные участки (территории) общего пользования	30704	703	Муниципальная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка путем раздела, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земельный участок относится к территории общего пользования
20	38:06:110301:867:3У20	38:06:110301:867	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальный район Иркутский, сельское поселение Уриковское, поселок Малая Топка	Земли населенных пунктов	Для строительства и эксплуатации торгового центра / Земельные участки (территории) общего пользования	23000	2002 1 контур – 141 2 контур – 1813 3 контур – 48	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка путем раздела, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земельный участок относится к территории общего пользования
21	38:06:000000:3205:3У21	38:06:000000:3205	Иркутская область, Иркутский район, п. Малая Топка, ул. Дорожная, 2-4	Земли населенных пунктов	Для осуществления рекреационной деятельности / Земельные участки (территории) общего пользования	1230	514	-	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка путем раздела, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земельный участок относится к территории общего пользования
22	38:06:110301:610:3У22	38:06:110301:610	Иркутская область, Иркутский район, п. Малая топка, ул. Ключевая, 1 "А"	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации производственной базы / Земельные участки (территории) общего пользования	6720	562	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Образование земельного участка путем раздела, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земельный участок относится к территории общего пользования

**Перечень существующих земельных участков согласно данных ЕГРН, формирующих зону размещения линейного объекта
(подлежащие изъятию для государственных или муниципальных нужд, в том числе путем выкупа) (таблица 2)**

№ п.п	Кадастровый номер земельного участка	Адрес (местоположение) земельного участка	Категория земель	Вид разрешенного использования (существующий/определенный)	Площадь исходного земельного участка, кв.м.	Правообладатель/ Вид права	Правоприобретатель/ Вид права	Сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	38:36:000015:234	Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, ул. Рабочего Штаба, 139	Земли населенных пунктов	под КПП ГАИ / земельные участки (территории) общего пользования	1353	Постоянное (бессрочное) пользование № 38-38-01/005/2013-106 от 24.01.2013 Собственность № 38-38-01/105/2011-608 от 13.07.2011	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
2	38:36:000015:3001	Российская Федерация, Иркутская область, город Иркутск, мкр. Лесной, ул. Энтузиастов, 10	Земли населенных пунктов	для индивидуального жилищного строительства / земельные участки (территории) общего пользования	1038	Договор аренды земельного участка (5811 от 03.11.2021г.)	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
3	38:36:000015:2548	Российская Федерация, Иркутская область, город Иркутск, микрорайон Лесной, улица Энтузиастов, земельный участок 6	Земли населенных пунктов	для индивидуального жилищного строительства / земельные участки (территории) общего пользования	1013	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
4	38:36:000015:272	Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, мкр. Лесной, ул. Бурятская, 7	Земли населенных пунктов	под эксплуатацию существующего индивидуального жилого дома со служебно-хозяйственными строениями / земельные участки (территории) общего пользования	1001	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
5	38:36:000015:2077	Российская Федерация, Иркутская область, городской округ город Иркутск, город Иркутск, микрорайон Лесной, улица Бурятская, земельный участок 3	Земли населенных пунктов	для индивидуального жилищного строительства / земельные участки (территории) общего пользования	1016	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
6	38:36:000015:2977	Иркутская область, в Куйбышевском районе г. Иркутска, мкр. Лесной, ул. Бурятская, д. 5	Земли населенных пунктов	для эксплуатации существующего жилого дома со служебно-хозяйственными строениями	1025	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
7	38:36:000015:280	Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, мкр. Лесной, ул. Бабрская, 3	Земли населенных пунктов	для эксплуатации существующего индивидуального жилого дома со служебно-хозяйственными строениями / земельные участки (территории) общего пользования	1003	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
8	38:36:000015:1285	Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, мкр.Лесной, ул. Бабрская, 1	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации существующего индивидуального жилого дома со служебно-хозяйственными строениями / земельные участки (территории) общего пользования	1013	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
9	38:36:000015:3205	Российская Федерация, Иркутская область, городской округ город Иркутск, город Иркутск, микрорайон Лесной, улица Бабрская, земельный участок 2	Земли населенных пунктов	индивидуальные жилые дома / земельные участки (территории) общего пользования	769	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
10	38:36:000015:3206	Российская Федерация, Иркутская область, городской округ город Иркутск, город Иркутск, микрорайон Лесной, улица Бабрская, земельный участок 2/2	Земли населенных пунктов	индивидуальные жилые дома / земельные участки (территории) общего пользования	400	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
11	38:36:000015:1053	Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, мкр. Лесной, ул. Пежемского, 37	Земли населенных пунктов	для эксплуатации существующего индивидуального жилого дома со служебно-хозяйственными строениями / земельные участки (территории) общего пользования	1358	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
12	38:36:000015:2035	Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, мкр. Лесной, ул. Пежемского, д.42	Земли населенных пунктов	Индивидуальные жилые дома / Земельные участки (территории) общего пользования	1170	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
13	38:36:000015:2046	Иркутская область, г. Иркутск	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации существующего индивидуального жилого дома со служебно-хозяйственными строениями / Земельные участки (территории) общего пользования	500	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
14	38:36:000015:2045	Иркутская область, г. Иркутск	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации существующего индивидуального жилого дома со служебно-хозяйственными строениями / Земельные участки (территории) общего пользования	500	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования

**Перечень существующих земельных участков согласно данных ЕГРН, формирующих зону размещения линейного объекта
(подлежащие изъятию для государственных или муниципальных нужд, в том числе путем выкупа) (таблица 2)**

№ п.п	Кадастровый номер земельного участка	Адрес (местоположение) земельного участка	Категория земель	Вид разрешенного использования (существующий/определенный)	Площадь исходного земельного участка, кв.м.	Правообладатель/ Вид права	Правоприобретатель/ Вид права	Сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	38:36:000015:2940	Российская Федерация, Иркутская область, г. Иркутск, мкр. Лесной, ул. Пежемского, 46	Земли населенных пунктов	Для индивидуального жилищного строительства / Земельные участки (территории) общего пользования	999	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
16	38:36:000015:215	Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, мкр. Лесной, ул.Пежемского,48	Земли населенных пунктов	Под эксплуатацию существующего индивидуального жилого дома со служебно-хозяйственными строениями / Земельные участки (территории) общего пользования	1013	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
17	38:36:000015:187	Иркутская область, г. Иркутск, мкр. Лесной, пр. Брянский, 1	Земли населенных пунктов	Под эксплуатацию существующего индивидуального жилого дома со служебно-хозяйственными строениями / Земельные участки (территории) общего пользования	998	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
18	38:06:110301:871	Иркутская область, Иркутский район, п. Малая Топка, ул. Дорожная, 2-1/1	Земли населенных пунктов	Предприятия розничной и мелкооптовой торговли / Земельные участки (территории) общего пользования	299	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
19	38:06:110301:870	Иркутская область, Иркутский район, п. Малая Топка, ул. Дорожная, 2-1	Земли населенных пунктов	Под индивидуальное жилищное строительство; условно разрешенный вид использования: магазины / Земельные участки (территории) общего пользования	599	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
20	38:06:110301:895	Иркутская область, Иркутский район, п. Малая Топка, ул. Дорожная, 2-2	Земли населенных пунктов	Для индивидуального жилищного строительства / Земельные участки (территории) общего пользования	414	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
21	38:06:110301:1454	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальный район Иркутский, сельское поселение Уриковское, поселок Малая Топка, улица Дорожная	Земли населенных пунктов	Для индивидуального жилищного строительства / Земельные участки (территории) общего пользования	198	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
22	38:06:110301:890	Иркутская область, Иркутский район, п. Малая Топка, ул. Дорожная, 2-3	Земли населенных пунктов	Предприятия розничной и мелкооптовой торговли / Земельные участки (территории) общего пользования	592	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
23	38:06:110301:1455	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальный район Иркутский, сельское поселение Уриковское, поселок Малая Топка, улица Дорожная	Земли населенных пунктов	Для индивидуального жилищного строительства / Земельные участки (территории) общего пользования	278	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования
24	38:06:110301:123	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальный район Иркутский, сельское поселение Уриковское, поселок Малая Топка, улица Ключевая, 1 "А"/1	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации производственной базы / Земельные участки (территории) общего пользования	567	Частная собственность	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	Земельный участок относится к территории общего пользования

Перечень существующих земельных участков, согласно данных ЕГРН, существующей полосы отвода автомобильной дороги (таблица 3)						
№ п.п	Кадастровый номер земельного участка	Адрес (местоположение) земельного участка	Категория земель	Вид разрешенного использования	Площадь земельного участка, кв.м.	Правообладатель/ Вид права
1	2	3	4	5	6	7
1	38:36:000000:11049	Иркутская область, Иркутский район, г. Иркутск, от км 5+685 до границы г. Иркутск км 6+130	Земли населенных пунктов	автомобильный транспорт	15157	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»
2	38:36:000000:11075	Российская Федерация, Иркутская область, Иркутский район, г. Иркутск, от км 5+685 до границы г. Иркутск км 6+130	Земли населенных пунктов	автомобильный транспорт	46415	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»
3	38:06:000000:9206	Иркутская область, муниципальный район Иркутский, от границы города Иркутска км 6+130 до км 6+292	Земли населенных пунктов	автомобильный транспорт	4170	Иркутская область / Собственность
4	38:06:000000:402	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальный район Иркутский, автодорога 1Р 418 Иркутск - Усть-Ордынский от 6км+292м до 19км+910м; от 22км+410м до 45км+570м; от 45км+820м до 46км+620м; от 46км+810м до 48км+660м	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации автодороги 1Р 418 Иркутск - Усть-Ордынский	1425288	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»
5	38:36:000012:7198	Иркутская область, г. Иркутск	Земли населенных пунктов	Основной вид разрешенного использования - объекты хранения и обслуживания автотранспорта. Вспомогательный вид разрешенного использования - объекты инженерно-технического обеспечения.	3445	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»
6	38:36:000012:7199	Иркутская область, г. Иркутск	Земли населенных пунктов	Основной вид разрешенного использования- объекты хранения и обслуживания автотранспорта. Вспомогательный вид разрешенного использования-объекты инженерно-технического обеспечения	27124	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»
7	38:06:110301:47 ЕЗП 38:06:000000:83	Российская Федерация, Иркутская область, Иркутский район, км 0-км14+927м, км 15+118м-км24+368м, км 25+79м-км45+503м, км 45+514м-км51+371м, км51+376м-км52+869м, км54+163м-км57+220м автодороги "Иркутск-Оса-Усть-Уда"	Земли промышленности и иного специального назначения	для автомобильной дороги "Иркутск-Оса-Усть-Уда" общего пользования регионального или межмуниципального значения	14568	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»

**Перечень образуемых земельных участков для автомобильных дорог местного значения г. Иркутск
за границами зоны планируемого размещения линейного объекта (таблица 4)**

№ п.п	Кадастровый (условный) номер земельного участка	Кадастровый номер исходного земельного участка / кадастровый квартал	Адрес (местоположение) земельного участка	Категория земель (существующая/определенная)	Вид разрешенного использования (существующий/определенный)	Площадь исходного земельного участка, кв.м.	Площадь образуемого земельного участка (части земельного участка), кв.м.	Правообладатель/ Вид права	Правоприобретатель/ Вид права	Способ образования земельного участка	Сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	38:36:000000:11075:3У23	38:36:000000:11075	Российская Федерация, Иркутская область, Иркутский район, г. Иркутск, от км 5+685 до границы г. Иркутск км 6+130	Земли населенных пунктов	Автомобильный транспорт / Земельные участки (территории) общего пользования	46415	10771 1 контур – 6221 2 контур – 4550	Иркутская область / Собственность Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»	МО г. Иркутск/ Собственность	Образование земельного участка путем раздела, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земельный участок относится к территории общего пользования
2	38:36:000012:6362:3У24	38:36:000012:6362	Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, ул. Рабочего Штаба, 107-а	Земли населенных пунктов	для эксплуатации иловых площадок №4 / Земельные участки (территории) общего пользования	1 393 183	3138	МО г. Иркутск/ Собственность	МО г. Иркутск/ Собственность	Образование земельного участка путем раздела, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земельный участок относится к территории общего пользования
3	38:36:000015:3У25	38:36:000015	Иркутская область, г. Иркутск	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	-	1476	Неограниченная муниципальная собственность	МО г. Иркутск/ Собственность	Образование земельного участка из земель государственная или муниципальная собственность на которые не разграничена	Земельный участок относится к территории общего пользования
4	38:06:111418:7022:3У1	38:06:111418:7022	Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, мкр. Топкинский	Земли населенных пунктов	для эксплуатации ЛЭП 10 кВ от ПС 220 кВ Правобережная до РСУ - 5 с/х Тепличный, Зверохозяйство / Земельные участки (территории) общего пользования	17	0,71	Аренда (в том числе, субаренда) № 38-38-01/189/2013-943 от 14.10.2013 с 24.07.2013 по 24.07.2062	МО г. Иркутск/ Собственность	Образование земельного участка путем раздела, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земельный участок относится к территории общего пользования

**Перечень существующих земельных участков, согласно данных ЕГРН, для автомобильных дорог местного значения г. Иркутск
за границами зоны планируемого размещения линейного объекта (таблица 5)**

№ п.п	Кадастровый (условный) номер земельного участка	Адрес (местоположение) земельного участка	Категория земель (существующая/определенная)	Вид разрешенного использования (существующий/определенный)	Площадь земельного участка, кв.м.	Правообладатель/ Вид права	Правоприобретатель/ Вид права	Сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	38:36:000015:2186	Российская Федерация, Иркутская область, городской округ город Иркутск, микрорайон Лесной, улица Пежемского, земельный участок 1б	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации существующего индивидуального жилого дома со служебно-хозяйственными строениями / Земельные участки (территории) общего пользования	386	Частная собственность	МО г. Иркутск/ Собственность	Земельный участок относится к территории общего пользования
2	38:36:000015:2185	Иркутская область, г. Иркутск	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации существующего индивидуального жилого дома со служебно-хозяйственными строениями / Земельные участки (территории) общего пользования	213	Частная собственность	МО г. Иркутск/ Собственность	Земельный участок относится к территории общего пользования
3	38:36:000015:2187	Иркутская область, г. Иркутск	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации существующего индивидуального жилого дома со служебно-хозяйственными строениями / Земельные участки (территории) общего пользования	385	Частная собственность	МО г. Иркутск/ Собственность	Земельный участок относится к территории общего пользования

Перечень объектов капитального строительства подлежащих изъятию для государственных нужд путем выкупа

Документацией по планировке территории линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово в Иркутском районе, г. Иркутск (Реконструкция автомобильной дороги Иркутск – Усть-Ордынский на участке км 5+685 – км 6+292 (в т.ч. транспортная развязка) в Иркутском районе Иркутской области)» предусматривается изъятие объектов капитального строительства, в связи с невозможностью дальнейшего использования, путем выкупа для государственных нужд, расположенных в границах земельных участков:

- объект капитального строительства с кадастровым номером 38:06:110301:903 (здание/нежилое), расположенный в границах земельного участка с кадастровым номером 38:06:110301:890;

- объект капитального строительства с кадастровым номером 38:36:000015:1965 (здание/жилое), расположенный в границах земельного участка с кадастровым номером 38:36:000015:3001;

- объект капитального строительства с кадастровым номером 38:36:000015:2464 (здание/жилое), расположенный в границах земельного участка с кадастровым номером 38:36:000015:2548;

- объекты капитального строительства с кадастровыми номерами 38:36:000015:356 (жилой дом/жилой дом) и 38:36:000015:3503 (здание/нежилое), расположенные в границах земельного участка с кадастровым номером 38:36:000015:272;

- объекты капитального строительства с кадастровыми номерами 38:36:000015:1857 (здание/жилое) и 38:36:000015:3492 (здание/гараж), расположенные в границах земельного участка с кадастровым номером 38:36:000015:2077;

- объект капитального строительства с кадастровым номером 38:36:000015:3081 (здание/жилое), расположенный в границах земельного участка с кадастровым номером 38:36:000015:2977;

- объекты капитального строительства с кадастровыми номерами 38:36:000015:2076 (здание/жилое) и 38:36:000015:3221 (здание/жилое), расположенные в границах земельного участка с кадастровым номером 38:36:000015:3205;

- объект капитального строительства с кадастровым номером 38:36:000015:3330 (здание/жилое), расположенный в границах земельного участка с кадастровым номером 38:36:000015:3206;

- объект капитального строительства с кадастровым номером 38:36:000015:2980 (здание/жилое), расположенный в границах земельного участка с кадастровым номером 38:36:000015:2046;

- объект капитального строительства с кадастровым номером 38:36:000015:1684 (здание/жилое), расположенный в границах земельного участка с кадастровым номером 38:36:000015:2045;

- объекты капитального строительства с кадастровыми номерами 38:36:000015:3475 (здание/гараж), 38:36:000015:2164 (здание/жилое) и 38:36:000015:3473 (здание/нежилое), расположенные в границах земельного участка с кадастровым номером 38:36:000015:2940;

- объекты капитального строительства с кадастровыми номерами 38:36:000015:3555 (здание/гараж), 38:36:000015:3098 (индивидуальный жилой дом/жилой дом), расположенные в границах земельного участка с кадастровым номером 38:36:000015:215;

- объект капитального строительства с кадастровым номером 38:36:000015:1538 (жилой дом/жилой дом), расположенный в границах земельного участка с кадастровым номером 38:36:000015:187;

- объект капитального строительства с кадастровым номером 38:36:000015:1284 (здание/жилое), расположенный в границах земельного участка с кадастровым номером 38:36:000015:2185;

- объект капитального строительства с кадастровым номером 38:36:000015:3168 (жилой дом/жилой дом), расположенный в границах земельного участка с кадастровым номером 38:36:000015:2186.

№ п/п	Кадастровый номер земельного участка	Кадастровый номер объекта капитального строительства	Адрес	Площадь, кв.м.	Наименование/назначение
1	38:06:110301:890	38:06:110301:903	Иркутская область, Иркутский район, п. Малая Топка, ул. Дорожная, 2-3	143,9	Здание/нежилое
2	38:36:000015:3001	38:36:000015:1965	Российская Федерация, Иркутская обл., город Иркутск, мкр. Лесной, ул. Энтузиастов, 10	150,8	Здание/жилое
3	38:36:000015:2548	38:36:000015:2464	Иркутская область, г. Иркутск, мкр. Лесной, ул. Энтузиастов, д. 6	22	Здание/жилое
4	38:36:000015:272	38:36:000015:356	Местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, мкр. Лесной, ул. Бурятская, 7.	67,6	Жилой дом/Жилой дом
5		38:36:000015:3503		13,3	-/нежилое
6	38:36:000015:2077	38:36:000015:1857	Иркутская область, в Куйбышевском районе г. Иркутска, мкр. Лесной, ул. Бурятская, д. 5	25,2	Здание/жилое
		38:36:000015:3492		76,9	-/гараж
7	38:36:000015:2977	38:36:000015:3081	Российская Федерация, Иркутская область, городской округ город Иркутск, город Иркутск, микрорайон Лесной, улица Бурятская, земельный участок 3	71,6	Жилой дом/жилое
8	38:36:000015:3205	38:36:000015:2076	Российская Федерация, Иркутская область, городской округ город Иркутск, город Иркутск, микрорайон Лесной, улица Бабрская, земельный участок 2	33,9	Жилой дом/жилое
9		38:36:000015:3221		83,8	Жилой дом/жилое
10	38:36:000015:3206	38:36:000015:3330	Российская Федерация, Иркутская область, городской округ город Иркутск, город Иркутск, микрорайон Лесной, улица Бабрская, земельный участок 2/2	48,6	Жилой дом/жилое
11	38:36:000015:2046	38:36:000015:2980	Российская Федерация, Иркутская область, городской округ город Иркутск, город Иркутск, микрорайон Лесной, улица Пежемского, дом 42а	114,9	Жилой дом/Жилой дом
12	38:36:000015:2045	38:36:000015:1684	Иркутская область, г. Иркутск, мкр. Лесной, ул. Пежемского, д. 44	94,1	Здание/жилое
13	38:36:000015:2940	38:36:000015:3475	Российская Федерация, Иркутская область, городской округ город Иркутск, город Иркутск, микрорайон Лесной, улица Пежемского, 46	31,8	-/гараж
14		38:36:000015:2164		36,2	Жилой дом/жилое
15		38:36:000015:3473		34	-/нежилое
16	38:36:000015:215	38:36:000015:3555	Российская Федерация, Иркутская область, г. Иркутск, Куйбышевский район, мкр. Лесной, ул. Пежемского, 48	39,6	-/гараж
17		38:36:000015:3098		80,7	Индивидуальный жилой дом/жилой дом
18	38:36:000015:187	38:36:000015:1538	Российская Федерация, Иркутская область, г. Иркутск, мкр. Лесной, проезд Брянский, д. 1	144,9	Жилой дом/Жилой дом
19	38:36:000015:2185	38:36:000015:1284	Иркутская область, г. Иркутск, мкр. Лесной, ул. Пежемского, д. 1-а	203,5	Здание/жилое
20	38:36:000015:2186	38:36:000015:3168	Российская Федерация, Иркутская область, городской округ город Иркутск, город Иркутск, микрорайон Лесной, улица Пежемского, дом 1б	139,7	Жилой дом/Жилой дом

Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков.

38:00:000000:3У1, площадью 11 494 кв.м.			
1 контур Площадь 5839 кв.м	2 контур Площадь 3954 кв.м	3 контур Площадь 870 кв.м	4 контур Площадь 5 кв.м
390263.980 3337633.200	390586.490 3337545.150	390698.470 3337760.120	390736.490 3337822.320
390339.690 3337657.730	390618.280 3337599.950	390702.160 3337760.960	390737.480 3337822.490
390332.030 3337692.050	390637.020 3337638.170	390778.550 3337780.210	390736.710 3337827.180
390336.690 3337694.050	390637.010 3337638.190	390780.500 3337824.820	390735.730 3337827.020
390369.500 3337702.540	390640.290 3337657.410	390765.200 3337820.500	390736.490 3337822.320
390371.300 3337698.420	390606.180 3337595.780	390764.270 3337799.710	
390374.320 3337687.260	390598.510 3337586.190	390755.310 3337797.320	5 контур Площадь 1 кв.м
390373.450 3337687.020	390597.690 3337582.970	390748.510 3337815.670	390738.110 3337830.230
390377.570 3337671.230	390584.120 3337551.390	390733.820 3337813.320	390739.160 3337830.430
390382.250 3337729.840	390582.980 3337547.690	390728.470 3337805.280	390738.970 3337831.430
390345.950 3337718.180	390586.490 3337545.150	390723.530 3337815.480	390737.920 3337831.240
390281.370 3337697.440		390717.230 3337812.870	390738.110 3337830.230
390272.540 3337695.210		390701.770 3337802.920	
390260.580 3337696.200		390672.500 3337794.560	6 контур Площадь 825 кв.м
390255.330 3337686.370		390680.250 3337765.100	390446.420 3337642.280
390250.670 3337684.420		390707.550 3337773.760	390440.100 3337665.000
390253.810 3337672.340		390698.470 3337760.120	390407.310 3337655.810
390263.980 3337633.200			390409.750 3337646.910
#			390414.240 3337631.790
390320.710 3337658.840			390446.420 3337642.280
390319.080 3337663.140			
390319.350 3337663.260			
390321.000 3337658.950			
390320.710 3337658.840			
#			
390324.170 3337663.460			
390325.680 3337668.410			
390325.960 3337668.330			
390324.460 3337663.370			
390324.170 3337663.460			
#			
390354.430 3337700.330			
390359.160 3337702.550			
390359.310 3337702.220			
390354.580 3337699.970			
390354.430 3337700.330			

38:36:000000:3451:3У2, площадью 6 кв.м.			
1 контур Площадь 1,39 кв.м	2 контур Площадь 1,54 кв.м	3 контур Площадь 0,95 кв.м	4 контур Площадь 1,97 кв.м
390320.710 3337658.840	390324.170 3337663.460	390337.790 3337688.050	390354.430 3337700.330
390321.000 3337658.950	390324.460 3337663.370	390333.590 3337690.610	390354.580 3337699.970
390319.350 3337663.260	390325.960 3337668.330	390333.500 3337690.450	390359.310 3337702.220
390319.080 3337663.140	390325.680 3337668.410	390337.680 3337687.880	390359.160 3337702.550
390320.710 3337658.840	390324.170 3337663.460	390337.790 3337688.050	390354.430 3337700.330

38:36:000012:6362:3У3, площадью 2040 кв.м.			
390502.510 3337621.310		390547.690 3337643.260	
390512.120 3337626.500		390543.880 3337651.440	
390520.770 3337623.400		390472.750 3337658.760	
390537.110 3337633.590		390443.460 3337653.020	
390536.440 3337635.270		390445.530 3337645.510	
390538.640 3337636.130		390470.160 3337643.280	
390539.300 3337634.450		390497.600 3337634.360	
390548.590 3337640.290		390502.510 3337621.310	

38:36:000012:5986:3У4, площадью 892 кв.м.			
390582.980 3337547.690		390539.300 3337634.450	
390584.120 3337551.390		390538.640 3337636.130	
390597.690 3337582.970		390536.440 3337635.270	
390598.510 3337586.190		390537.110 3337633.590	
390591.370 3337592.750		390520.770 3337623.400	
390590.810 3337592.180		390561.710 3337612.920	
390558.930 3337623.340		390580.380 3337601.450	
390559.700 3337624.470		390595.420 3337579.920	
390552.560 3337634.700		390575.100 3337553.490	
390548.590 3337640.290		390582.980 3337547.690	

38:36:000015:3У5, площадью 10 995 кв.м.		
1 контур	2 контур	3 контур
Площадь 3750 кв.м	Площадь 2232 кв.м	Площадь 5013 кв.м
390447.930 3337835.300	390398.400 3338016.130	390390.490 3338062.590
390497.930 3337844.250	390445.100 3338001.180	390402.040 3338099.930
390510.980 3337847.170	390449.890 3337999.500	390409.230 3338119.780
390501.820 3337856.260	390465.710 3337995.340	390417.500 3338144.800
390497.960 3337863.070	390455.810 3338002.840	390421.980 3338158.370
390487.770 3337884.770	390446.310 3338016.200	390418.430 3338190.810
390469.500 3337890.510	390438.360 3338045.970	390428.840 3338227.500
390444.500 3337898.310	390414.090 3338054.070	390412.110 3338235.090
390420.570 3337905.550	390390.550 3338061.350	390406.880 3338275.070
390403.020 3337911.280	390398.400 3338016.130	390405.290 3338269.650
390398.480 3337897.030		390405.570 3338269.610
390415.670 3337891.430		390393.170 3338239.990
390420.480 3337885.310		390392.980 3338240.070
390432.330 3337878.120		390387.280 3338226.330
390447.930 3337835.300		390381.750 3338212.960
		390374.040 3338196.240
		390376.520 3338181.870
		390401.400 3338235.380
		390412.230 3338230.370
		390384.160 3338171.750
		390371.670 3338135.180
		390380.390 3338131.540
		390389.250 3338081.270
		390390.490 3338062.590

38:36:000015:3У6, площадью 977 кв.м.	
390492.300 3337883.340	
390503.690 3337921.910	
390480.320 3337929.510	
390469.500 3337890.510	
390492.300 3337883.340	
38:36:000015:3У7, площадью 1004 кв.м.	
390444.500 3337898.310	
390456.020 3337936.710	
390432.230 3337944.180	
390420.570 3337905.550	
390444.500 3337898.310	
38:36:000015:3У8, площадью 1038 кв.м.	
390480.320 3337929.510	
390488.730 3337954.900	
390492.680 3337968.660	
390468.110 3337975.080	
390456.020 3337936.710	
390480.320 3337929.510	

38:36:000015:3163:3У10, площадью 799 кв.м.	
390439.120 3338087.980	
390444.310 3338105.160	
390441.260 3338106.150	
390435.770 3338110.590	
390409.230 3338119.780	
390402.040 3338099.930	
390426.190 3338092.480	
390439.120 3338087.980	
38:36:000015:3171:3У9, площадью 1231 кв.м.	
390399.440 3337996.210	
390420.300 3337989.860	
390444.340 3337982.450	
390460.430 3337977.460	
390465.710 3337995.340	
390449.890 3337999.500	
390445.100 3338001.180	
390398.400 3338016.130	
390399.440 3337996.210	

38:00:000000:264711:3У11, площадью 8428 кв.м.			
1 контур Площадь 8167 кв.м		2 контур Площадь 261 кв.м	
390778.550	3337780.210	391018.200	3337865.850
390850.560	3337798.350	390938.280	3337853.400
390845.620	3337815.830	390893.390	3337842.890
390848.110	3337816.400	390857.410	3337836.340
390852.210	3337819.840	390826.860	3337833.720
390954.850	3337842.590	390795.220	3337831.150
391209.570	3337860.080	390780.500	3337824.820
391209.460	3337861.300	390778.550	3337780.210
391209.370	3337866.990	#	
391148.730	3337868.520	391021.880	3337855.860
391138.600	3337866.970	391018.950	3337853.930
391097.970	3337866.060	391018.840	3337854.100
391037.010	3337869.690	391021.770	3337856.030
391021.630	3337863.090	391021.880	3337855.860
38:06:111418:7022:3У12, площадью 0,71 кв.м.			
		391021.880	3337855.860
		391021.770	3337856.030
		391018.840	3337854.100
		391018.950	3337853.930
		391021.880	3337855.860
38:06:110401:503:3У14, площадью 388 кв.м.			
		390597.360	3337537.350
		390609.290	3337550.310
		390608.750	3337562.390
		390609.160	3337563.600
		390607.300	3337571.880
		390597.100	3337558.900
		390590.940	3337552.790
		390586.550	3337545.100
		390597.360	3337537.350
38:06:110301:3У13, площадью 1240 кв.м.			
390631.760	3337561.510	390646.730	3337607.380
390631.150	3337567.370	390642.890	3337619.600
390633.060	3337577.680	390637.020	3337638.170
390642.440	3337594.360	390618.280	3337599.950
390648.810	3337597.740	390611.560	3337588.360
390649.570	3337596.350	390621.460	3337575.250
390649.190	3337597.870	390631.760	3337561.510
38:06:110401:502:3У15, площадью 484 кв.м.			
390618.690	3337535.010	390608.750	3337562.390
390616.060	3337547.050	390609.290	3337550.310
390615.030	3337559.590	390597.360	3337537.350
390615.670	3337566.320	390598.720	3337536.380
390621.460	3337575.250	390605.170	3337534.070
390619.410	3337577.920	390610.450	3337534.660
390616.060	3337582.060	390610.700	3337533.270
390607.300	3337571.880	390618.690	3337535.010
390609.160	3337563.600		
38:06:110401:3У16 площадью 2267 кв.м.			
1 контур Площадь 155 кв.м		2 контур Площадь 2112 кв.м	
390590.940	3337552.790	390723.010	3337406.000
390597.100	3337558.900	390732.160	3337411.690
390607.300	3337571.880	390707.660	3337451.060
390616.060	3337582.060	390631.760	3337561.510
390619.410	3337577.920	390621.460	3337575.250
390611.560	3337588.360	390615.670	3337566.320
390590.940	3337552.790	390615.030	3337559.590
		390616.060	3337547.050
		390628.210	3337550.470
		390634.940	3337552.300
		390638.860	3337535.130
		390687.180	3337460.640
		390690.070	3337461.190
		390691.590	3337453.170
		390723.010	3337406.000

38:06:110401:42:3У17, площадью 61 кв.м.

390638.863	3337535.130
390634.940	3337552.300
390628.233	3337550.437
390638.863	3337535.130

38:06:110301:3У18, площадью 2612 кв.м.

1 контур Площадь 1768 кв.м	2 контур Площадь 405 кв.м	3 контур Площадь 20 кв.м	5 контур Площадь 361 кв.м
390749.610	3337422.720	390642.890	3337619.570
390751.670	3337423.980	390643.920	3337625.310
390739.090	3337444.660	390638.030	3337638.120
390740.980	3337462.450	390638.340	3337639.920
390737.680	3337467.910	390641.470	3337657.940
390734.790	3337473.790	390661.150	3337694.800
390733.860	3337475.610	390663.350	3337698.750
390717.380	3337501.110	390674.690	3337714.760
390712.590	3337508.500	390689.010	3337726.000
390703.290	3337523.400	390676.310	3337722.280
390677.290	3337565.500	390673.590	3337717.450
390674.820	3337568.620	390659.840	3337702.830
390658.090	3337595.090	390642.880	3337672.360
390660.650	3337601.830	390637.010	3337638.190
390649.190	3337597.870	390642.890	3337619.570
390649.570	3337596.350		
390691.140	3337520.630		
390698.960	3337525.090		
390701.930	3337519.870		
390694.110	3337515.410		
390727.650	3337464.150		
390749.610	3337422.720		

38:06:110301:1417:3У19, площадью 703 кв.м.

390649.190	3337597.870	390666.340	3337632.190
390660.650	3337601.830	390651.070	3337626.940
390660.590	3337602.760	390643.920	3337625.310
390665.990	3337606.770	390642.890	3337619.600
390671.750	3337610.300	390646.730	3337607.380
390676.430	3337612.820	390649.190	3337597.870

38:06:110301:867:3У20, площадью 2002 кв.м.

1 контур Площадь 141 кв.м	2 контур Площадь 1813 кв.м	3 контур Площадь 48 кв.м	
390643.920	3337625.310	390843.430	3337744.150
390651.070	3337626.940	390848.390	3337744.940
390666.340	3337632.190	390845.870	3337760.730
390663.560	3337637.510	390844.830	3337759.870
390643.700	3337629.940	390843.430	3337744.150
390638.340	3337639.920		
390638.030	3337638.120		
390643.920	3337625.310		
	390661.150	3337694.800	
	390667.000	3337697.100	
	390683.250	3337706.800	
	390742.990	3337731.730	
	390766.230	3337733.340	
	390765.730	3337735.440	
	390764.730	3337753.070	
	390764.330	3337757.580	
	390737.880	3337748.970	
	390727.890	3337746.000	
	390689.010	3337726.000	
	390674.690	3337714.760	
	390663.350	3337698.750	
	390661.150	3337694.800	

38:06:000000:3205:3У21, площадью 514 кв.м.

390848.390	3337744.940	390859.750	3337774.510
390860.210	3337747.630	390836.590	3337774.490
390860.610	3337759.300	390835.010	3337762.210
390860.660	3337760.790	390845.870	3337760.730
390859.080	3337767.840	390848.390	3337744.940

38:06:110301:610:3У22, площадью 562 кв.м.

390860.680	3337760.800	390863.320	3337776.720
390865.910	3337762.650	390862.540	3337774.360
390879.120	3337775.090	390859.750	3337774.510
390899.390	3337773.650	390859.080	3337767.840
390900.500	3337790.630	390860.680	3337760.800
390870.490	3337783.210		

38:36:000000:11075:3У23, площадью 10 771 кв.м.

1 контур Площадь 6221 кв.м.	2 контур Площадь 4550 кв.м.	
390672.510	3337794.530	
390665.080	3337822.740	
	390382.250	3337729.840
	390385.550	3337730.900

390639.81 3337876.020 390510.980 3337847.170 390532.180 3337836.040 390672.510 3337794.530	390402.510 3337729.570 390414.280 3337736.550 390457.250 3337800.940 390457.900 3337810.410 390447.930 3337835.300 390432.990 3337832.620 390397.290 3337802.990 390384.750 3337761.210 390382.250 3337729.840
38:36:000012:6362:3У24, площадью 3138 кв.м.	
390118.550 3337499.710 390153.250 3337515.460 390206.470 3337548.490 390212.460 3337546.980 390217.240 3337540.060 390225.580 3337522.610 390239.230 3337527.920 390235.570 3337537.330 390223.200 3337564.670	390258.900 3337577.240 390265.170 3337576.540 390275.940 3337586.620 390274.470 3337592.490 390272.650 3337599.850 390157.280 3337538.140 390116.030 3337515.110 390118.550 3337499.710
38:36:000015:3У25, площадью 1476 кв.м.	
390253,81 3337672,34 390250,67 3337684,42 390236,42 3337678,48 390214,96 3337666,65 390183,69 3337658,57 390182,47 3337650,63	390181,83 3337646,46 390171,07 3337638,58 390168,18 3337636,60 390158,18 3337629,75 390161,42 3337621,99

Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания.

В административно-территориальном отношении проектируемый участок км 5+685 – км 6+292 автомобильной дороги Иркутск – Усть-Ордынский расположен в пределах города Иркутск, а также в границах п. Парфеновка, п. Малая Топка Уриковского сельского поселения Иркутского района Иркутской области.

В соответствии с данными государственного кадастра недвижимости, предоставленными ФГБУ «ФКП Росреестра» по Иркутской области, граница населенных пунктов Иркутск, Парфеновка, Малая Топка установлены в соответствии с действующим земельным законодательством.

Полоса отвода под размещение автомобильной дороги соответствует Постановлению Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).

**Координаты характерных точек границ территории,
применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	389970.960	3337388.190	18.868	044° 00' 44.06"	45	390593.660	3337532.800	01.903	012° 08' 12.57"
2	389984.530	3337401.300	14.103	320° 52' 14.41"	46	390595.520	3337533.200	09.689	005° 09' 05.76"
3	389995.470	3337392.400	54.129	050° 51' 20.96"	47	390605.170	3337534.070	05.303	006° 23' 16.51"
4	390029.640	3337434.380	110.331	036° 18' 28.80"	48	390610.440	3337534.660	01.414	280° 35' 41.16"
5	390118.550	3337499.710	24.327	024° 25' 35.08"	49	390610.700	3337533.270	08.177	012° 17' 08.20"
6	390140.700	3337509.770	31.308	340° 32' 26.44"	50	390618.690	3337535.010	12.332	101° 36' 05.44"
7	390170.220	3337499.340	24.298	011° 51' 03.64"	51	390616.210	3337547.090	12.478	015° 34' 23.77"
8	390194.000	3337504.330	36.489	030° 03' 51.45"	52	390628.230	3337550.440	18.638	304° 46' 22.52"
9	390225.580	3337522.610	14.649	020° 37' 28.96"	53	390638.860	3337535.130	88.790	302° 58' 14.07"
10	390239.290	3337527.770	10.258	111° 15' 43.46"	54	390687.180	3337460.640	02.940	012° 34' 15.88"
11	390235.570	3337537.330	07.573	114° 19' 52.47"	55	390690.050	3337461.280	08.255	280° 45' 06.59"
12	390232.450	3337544.230	30.520	066° 27' 31.56"	56	390691.590	3337453.170	56.676	303° 40' 03.49"
13	390244.640	3337572.210	15.121	019° 25' 46.29"	57	390723.010	3337406.000	33.832	032° 09' 48.08"
14	390258.900	3337577.240	06.309	353° 37' 47.00"	58	390751.650	3337424.010	24.170	121° 18' 33.57"
15	390265.170	3337576.540	14.751	043° 06' 16.46"	59	390739.090	3337444.660	17.890	083° 56' 08.43"
16	390275.940	3337586.620	10.216	025° 38' 13.06"	60	390740.980	3337462.450	06.380	121° 08' 54.89"
17	390285.150	3337591.040	04.509	103° 12' 14.91"	61	390737.680	3337467.910	06.552	116° 10' 26.26"
18	390284.120	3337595.430	04.416	012° 33' 25.04"	62	390734.790	3337473.790	02.044	117° 03' 59.52"
19	390288.430	3337596.390	04.405	283° 39' 27.51"	63	390733.860	3337475.610	30.362	122° 52' 24.80"
20	390289.470	3337592.110	83.741	328° 00' 17.17"	64	390717.380	3337501.110	08.807	122° 57' 00.81"
21	390360.490	3337547.740	15.415	016° 14' 11.10"	65	390712.590	3337508.500	15.333	122° 01' 16.42"
22	390375.290	3337552.050	42.210	292° 58' 52.12"	66	390704.460	3337521.500	25.751	121° 41' 47.11"
23	390391.770	3337513.190	43.930	302° 21' 18.56"	67	390690.930	3337543.410	25.962	121° 41' 39.30"
24	390415.280	3337476.080	22.024	328° 03' 48.81"	68	390677.290	3337565.500	03.979	128° 22' 02.95"
25	390433.970	3337464.430	31.955	341° 39' 00.37"	69	390674.820	3337568.620	31.314	122° 17' 39.74"
26	390464.300	3337454.370	02.514	018° 47' 43.06"	70	390658.090	3337595.090	07.210	069° 12' 07.64"
27	390466.680	3337455.180	50.686	018° 44' 06.80"	71	390660.650	3337601.830	00.932	093° 41' 28.99"
28	390514.680	3337471.460	31.624	055° 52' 40.03"	72	390660.590	3337602.760	06.726	036° 35' 50.30"
29	390532.420	3337497.640	19.129	059° 25' 35.88"	73	390665.990	3337606.770	12.102	030° 06' 11.11"
30	390542.150	3337514.110	104.230	118° 31' 20.20"	74	390676.460	3337612.840	03.159	028° 20' 59.62"
31	390492.380	3337605.690	33.461	031° 57' 22.96"	75	390679.240	3337614.340	02.985	118° 37' 32.81"
32	390520.770	3337623.400	42.260	345° 38' 29.41"	76	390677.810	3337616.960	06.015	026° 08' 20.65"
33	390561.710	3337612.920	21.912	328° 26' 07.16"	77	390683.210	3337619.610	17.493	115° 34' 08.25"
34	390580.380	3337601.450	29.515	275° 16' 05.68"	78	390675.660	3337635.390	17.618	017° 12' 02.74"
35	390583.090	3337572.060	24.502	237° 20' 51.61"	79	390692.490	3337640.600	02.337	096° 52' 54.21"
36	390569.870	3337551.430	28.866	277° 19' 27.98"	80	390692.210	3337642.920	33.487	183° 02' 49.05"
37	390573.550	3337522.800	06.586	059° 55' 53.10"	81	390658.770	3337641.140	16.697	140° 06' 07.79"
38	390576.850	3337528.500	22.091	097° 20' 02.85"	82	390645.960	3337651.850	06.718	205° 45' 50.51"
39	390574.030	3337550.410	03.286	070° 37' 39.60"	83	390639.910	3337648.930	09.144	080° 10' 37.69"
40	390575.120	3337553.510	14.113	323° 40' 26.89"	84	390641.470	3337657.940	41.785	061° 54' 06.13"
41	390586.490	3337545.150	06.513	324° 18' 32.16"	85	390661.150	3337694.800	06.286	021° 27' 46.39"
42	390591.780	3337541.350	12.175	254° 28' 05.99"	86	390667.000	3337697.100	18.925	030° 50' 02.23"
43	390588.520	3337529.620	02.643	352° 23' 27.72"	87	390683.250	3337706.800	64.733	022° 39' 04.26"
44	390591.140	3337529.270	04.337	054° 28' 39.64"	88	390742.990	3337731.730	09.725	004° 04' 07.77"

**Координаты характерных точек границ территории,
применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
89	390752.690	3337732.420	06.675	003° 51' 55.66"	151	390620.020	3337872.470	03.266	172° 47' 16.59"
90	390759.350	3337732.870	15.667	277° 51' 02.93"	152	390616.780	3337872.880	20.023	185° 49' 07.64"
91	390761.490	3337717.350	06.925	021° 20' 25.70"	153	390596.860	3337870.850	11.104	168° 59' 37.12"
92	390767.940	3337719.870	11.835	057° 39' 58.28"	154	390585.960	3337872.970	07.022	181° 13' 26.70"
93	390774.270	3337729.870	22.456	354° 59' 33.66"	155	390578.940	3337872.820	30.480	193° 47' 56.99"
94	390796.640	3337727.910	16.197	356° 08' 28.38"	156	390549.340	3337865.550	07.817	168° 29' 19.78"
95	390812.800	3337726.820	28.993	356° 31' 11.34"	157	390541.680	3337867.110	49.840	171° 06' 03.18"
96	390841.740	3337725.060	19.165	084° 56' 27.26"	158	390492.440	3337874.820	10.991	115° 08' 34.29"
97	390843.430	3337744.150	17.137	011° 42' 59.27"	159	390487.770	3337884.770	04.750	342° 28' 49.75"
98	390860.210	3337747.630	11.667	087° 59' 10.11"	160	390492.300	3337883.340	40.217	073° 32' 51.89"
99	390860.620	3337759.290	07.037	357° 23' 37.47"	161	390503.690	3337921.910	24.575	161° 59' 07.10"
100	390867.650	3337758.970	13.303	034° 22' 15.57"	162	390480.320	3337929.510	26.747	071° 40' 24.37"
101	390878.630	3337766.480	02.008	130° 21' 13.19"	163	390488.730	3337954.900	14.319	073° 39' 12.11"
102	390877.330	3337768.010	07.303	075° 48' 41.49"	164	390492.760	3337968.640	25.477	165° 21' 29.92"
103	390879.120	3337775.090	20.324	355° 49' 26.40"	165	390468.110	3337975.080	05.740	070° 46' 33.25"
104	390899.390	3337773.610	02.606	266° 15' 32.62"	166	390470.000	3337980.500	08.322	162° 48' 22.16"
105	390899.220	3337771.010	05.977	344° 52' 15.57"	167	390462.050	3337982.960	12.910	073° 31' 49.12"
106	390904.990	3337769.450	03.909	071° 39' 27.95"	168	390465.710	3337995.340	12.420	142° 51' 11.93"
107	390906.220	3337773.160	07.242	344° 32' 37.14"	169	390455.810	3338002.840	16.393	125° 24' 56.84"
108	390913.200	3337771.230	04.253	260° 56' 10.78"	170	390446.310	3338016.200	30.801	104° 56' 18.98"
109	390912.530	3337767.030	06.904	343° 30' 26.74"	171	390438.370	3338045.960	40.005	074° 14' 01.06"
110	390919.150	3337765.070	01.080	254° 25' 08.67"	172	390449.240	3338084.460	00.538	046° 30' 26.77"
111	390918.860	3337764.030	10.924	345° 21' 57.19"	173	390449.610	3338084.850	13.659	342° 24' 02.70"
112	390929.430	3337761.270	00.624	074° 10' 50.90"	174	390462.630	3338080.720	04.430	074° 33' 07.36"
113	390929.600	3337761.870	19.133	000° 59' 17.80"	175	390463.810	3338084.990	14.294	342° 52' 14.69"
114	390948.730	3337762.200	45.137	012° 18' 20.74"	176	390477.470	3338080.780	13.704	085° 23' 45.86"
115	390992.830	3337771.820	33.591	007° 00' 38.78"	177	390478.570	3338094.440	23.208	162° 53' 04.43"
116	391026.170	3337775.920	13.332	298° 44' 14.51"	178	390456.390	3338101.270	15.898	162° 07' 24.66"
117	391032.580	3337764.230	73.898	356° 01' 37.47"	179	390441.260	3338106.150	07.061	141° 02' 09.73"
118	391106.300	3337759.110	08.698	083° 59' 39.99"	180	390435.770	3338110.590	07.607	063° 22' 03.29"
119	391107.210	3337767.760	23.188	168° 13' 46.90"	181	390439.180	3338117.390	19.647	074° 02' 47.73"
120	391084.510	3337772.490	07.722	118° 17' 26.54"	182	390444.580	3338136.280	14.769	074° 02' 38.21"
121	391080.850	3337779.290	133.456	009° 52' 18.09"	183	390448.640	3338150.480	03.085	174° 25' 07.62"
122	391212.330	3337802.170	13.576	095° 39' 51.84"	184	390445.570	3338150.780	24.781	162° 09' 52.57"
123	391210.990	3337815.680	11.635	007° 18' 29.75"	185	390421.980	3338158.370	16.639	096° 14' 42.44"
124	391222.530	3337817.160	43.712	095° 13' 26.75"	186	390420.170	3338174.910	17.421	075° 56' 52.09"
125	391218.550	3337860.690	09.001	183° 53' 09.82"	187	390424.400	3338191.810	62.888	073° 11' 14.32"
126	391209.570	3337860.080	01.225	095° 09' 07.49"	188	390442.590	3338252.010	32.207	073° 07' 24.76"
127	391209.460	3337861.300	17.842	090° 52' 01.48"	189	390451.940	3338282.830	03.154	078° 28' 34.60"
128	391209.190	3337879.140	60.810	179° 51' 31.21"	190	390452.570	3338285.920	06.807	066° 26' 51.85"
129	391148.380	3337879.290	28.995	184° 06' 49.59"	191	390455.290	3338292.160	18.758	343° 19' 58.58"
130	391119.460	3337877.210	67.086	180° 47' 39.48"	192	390473.260	3338286.780	06.573	340° 04' 35.28"
131	391052.380	3337876.280	11.747	023° 31' 53.86"	193	390479.440	3338284.540	14.083	073° 01' 54.74"
132	391063.150	3337880.970	18.788	175° 28' 55.24"	194	390483.550	3338298.010	26.860	163° 41' 49.68"
133	391044.420	3337882.450	16.826	200° 53' 26.97"	195	390457.770	3338305.550	08.917	074° 11' 13.16"
134	391028.700	3337876.450	07.818	177° 26' 02.56"	196	390460.200	3338314.130	06.268	074° 10' 03.41"
135	391020.890	3337876.800	26.676	181° 13' 27.69"	197	390461.910	3338320.160	06.150	090° 27' 56.91"
136	390994.220	3337876.230	44.316	143° 53' 06.63"	198	390461.860	3338326.310	22.741	172° 22' 07.42"
137	390958.420	3337902.350	13.474	235° 05' 42.26"	199	390439.320	3338329.330	07.536	080° 22' 30.68"
138	390950.710	3337891.300	24.728	314° 43' 17.29"	200	390440.580	3338336.760	05.921	162° 54' 41.40"
139	390968.110	3337873.730	148.682	191° 23' 48.64"	201	390434.920	3338338.500	19.780	245° 09' 29.15"
140	390822.360	3337844.350	03.995	177° 07' 49.56"	202	390426.610	3338320.550	07.743	168° 58' 49.14"
141	390818.370	3337844.550	84.829	173° 21' 33.18"	203	390419.010	3338322.030	09.763	077° 27' 30.46"
142	390734.110	3337854.360	57.954	118° 08' 53.12"	204	390421.130	3338331.560	10.052	166° 53' 24.11"
143	390706.770	3337905.460	11.133	202° 09' 52.49"	205	390411.340	3338333.840	21.011	175° 18' 15.47"
144	390696.460	3337901.260	13.046	202° 17' 56.08"	206	390390.400	3338335.560	16.912	071° 37' 45.60"
145	390684.390	3337896.310	07.929	202° 13' 50.82"	207	390395.730	3338351.610	28.400	095° 16' 22.69"
146	390677.050	3337893.310	49.774	200° 40' 14.03"	208	390393.120	3338379.890	40.361	185° 16' 26.81"
147	390630.480	3337875.740	01.782	134° 32' 43.01"	209	390352.930	3338376.180	30.873	278° 33' 00.13"
148	390629.230	3337877.010	04.006	195° 29' 36.54"	210	390357.520	3338345.650	16.686	243° 24' 15.25"
149	390625.370	3337875.940	05.613	206° 06' 30.67"	211	390350.050	3338330.730	13.218	233° 14' 34.09"
150	390620.330	3337873.470	01.047	252° 46' 35.63"	212	390342.140	3338320.140	18.850	251° 26' 24.35"

**Координаты характерных точек границ территории,
применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
213	390336.140	3338302.270	18.457	243° 22' 45.90"	275	390140.090	3337610.380	36.672	208° 35' 30.32"
214	390327.870	3338285.770	42.690	329° 50' 14.18"	276	390107.890	3337592.830	86.872	191° 15' 29.50"
215	390364.780	3338264.320	12.343	250° 59' 33.19"	277	390022.690	3337575.870	40.416	190° 57' 14.63"
216	390360.760	3338252.650	13.667	243° 12' 35.88"	278	389983.010	3337568.190	110.372	248° 17' 59.31"
217	390354.600	3338240.450	13.251	243° 13' 20.07"	279	389942.200	3337465.640	34.781	285° 05' 56.68"
218	390348.630	3338228.620	03.785	157° 38' 10.80"	280	389951.260	3337432.060	00.939	255° 48' 56.54"
219	390345.130	3338230.060	28.506	243° 46' 03.13"	281	389951.030	3337431.150	08.777	167° 49' 56.26"
220	390332.530	3338204.490	41.073	334° 43' 12.63"	282	389942.450	3337433.000	04.648	200° 16' 02.92"
221	390369.670	3338186.950	08.528	323° 26' 20.95"	283	389938.090	3337431.390	17.288	245° 10' 09.50"
222	390376.520	3338181.870	51.710	245° 03' 55.59"	284	389930.830	3337415.700	21.681	295° 22' 16.74"
223	390354.720	3338134.980	03.546	342° 56' 41.24"	285	389940.120	3337396.110	02.283	251° 52' 56.91"
224	390358.110	3338133.940	13.829	248° 32' 13.61"	286	389939.410	3337393.940	06.421	309° 33' 56.34"
225	390353.050	3338121.070	10.202	339° 23' 52.60"	287	389943.500	3337388.990	04.080	045° 29' 47.35"
226	390362.600	3338117.480	18.993	341° 52' 13.15"	288	389946.360	3337391.900	04.738	115° 06' 16.45"
227	390380.650	3338111.570	36.760	275° 10' 54.22"	289	389944.350	3337396.190	14.587	069° 34' 38.19"
228	390383.970	3338074.960	06.092	342° 48' 51.46"	290	389949.440	3337409.860	30.540	314° 48' 03.64"
229	390389.790	3338073.160	10.593	273° 47' 20.00"	291	389970.960	3337388.190	00.000	000° 00' 00.00"
230	390390.490	3338062.590	01.148	251° 43' 22.41"			Подобъект 1		
231	390390.130	3338061.500	00.440	342° 48' 05.25"	1	390748.510	3337815.670	25.831	110° 20' 35.40"
232	390390.550	3338061.370	45.916	279° 50' 38.01"	2	390739.530	3337839.890	74.740	354° 22' 18.44"
233	390398.400	3338016.130	11.947	273° 01' 22.33"	3	390813.910	3337832.560	18.743	184° 18' 51.49"
234	390399.030	3338004.200	13.773	163° 51' 16.59"	4	390795.220	3337831.150	16.023	203° 16' 08.47"
235	390385.800	3338008.030	06.844	253° 26' 42.35"	5	390780.500	3337824.820	16.112	195° 50' 51.74"
236	390383.850	3338001.470	11.254	345° 35' 35.93"	6	390765.000	3337820.420	17.160	196° 04' 09.21"
237	390394.750	3337998.670	00.980	255° 49' 18.97"	7	390748.510	3337815.670	00.000	000° 00' 00.00"
238	390394.510	3337997.720	39.723	255° 48' 22.79"			Подобъект 2		
239	390384.770	3337959.210	22.737	341° 38' 41.06"	1	390733.820	3337813.320	09.657	236° 21' 33.47"
240	390406.350	3337952.050	01.629	343° 14' 00.20"	2	390728.470	3337805.280	11.333	115° 50' 29.56"
241	390407.910	3337951.580	02.146	253° 45' 40.17"	3	390723.530	3337815.480	06.819	202° 30' 12.70"
242	390407.310	3337949.520	37.694	253° 39' 05.88"	4	390717.230	3337812.870	18.385	212° 45' 54.67"
243	390396.700	3337913.350	04.724	253° 31' 17.33"	5	390701.770	3337802.920	30.439	195° 59' 58.89"
244	390395.360	3337908.820	06.553	343° 25' 04.84"	6	390672.510	3337794.530	29.172	104° 45' 20.01"
245	390401.640	3337906.950	10.528	252° 18' 18.32"	7	390665.080	3337822.740	56.755	115° 22' 23.04"
246	390398.440	3337896.920	18.084	342° 19' 35.56"	8	390640.760	3337874.020	29.614	017° 03' 51.56"
247	390415.670	3337891.430	03.779	250° 50' 45.22"	9	390669.070	3337882.710	19.720	025° 05' 00.94"
248	390414.430	3337887.860	36.742	269° 26' 18.96"	10	390686.930	3337891.070	13.109	019° 11' 42.58"
249	390414.070	3337851.120	18.140	317° 26' 06.81"	11	390699.310	3337895.380	67.176	295° 52' 42.42"
250	390427.430	3337838.850	02.886	249° 18' 16.38"	12	390728.630	3337834.940	13.491	191° 30' 05.40"
251	390426.410	3337836.150	10.817	223° 09' 52.07"	13	390715.410	3337832.250	10.009	115° 49' 21.55"
252	390418.520	3337828.750	33.381	230° 30' 23.39"	14	390711.050	3337841.260	04.932	185° 21' 07.96"
253	390397.290	3337802.990	00.481	253° 04' 20.95"	15	390706.140	3337840.800	14.515	277° 12' 12.08"
254	390397.150	3337802.530	05.082	230° 49' 46.48"	16	390707.960	3337826.400	22.981	012° 06' 25.01"
255	390393.940	3337798.590	57.921	252° 39' 47.12"	17	390730.430	3337831.220	14.781	295° 52' 17.91"
256	390376.680	3337743.300	02.894	198° 44' 52.93"	18	390736.880	3337817.920	05.525	236° 22' 02.85"
257	390373.940	3337742.370	02.782	279° 56' 11.00"	19	390733.820	3337813.320	00.000	000° 00' 00.00"
258	390374.420	3337739.630	73.385	202° 38' 27.19"			Подобъект 3		
259	390306.690	3337711.380	22.243	112° 17' 55.94"	1	390438.970	3338285.950	58.089	254° 15' 28.20"
260	390298.250	3337731.960	09.658	198° 50' 51.65"	2	390423.210	3338230.040	12.205	155° 39' 39.41"
261	390289.110	3337728.840	20.793	290° 13' 49.09"	3	390412.090	3338235.070	16.205	097° 24' 36.24"
262	390296.300	3337709.330	14.946	191° 13' 38.04"	4	390410.000	3338251.140	23.369	064° 15' 26.35"
263	390281.640	3337706.420	48.147	201° 19' 34.66"	5	390420.150	3338272.190	17.911	069° 42' 48.70"
264	390236.790	3337688.910	31.657	208° 25' 37.25"	6	390426.360	3338288.990	12.971	346° 26' 45.07"
265	390208.950	3337673.840	13.315	233° 58' 55.62"	7	390438.970	3338285.950	00.000	000° 00' 00.00"
266	390201.120	3337663.070	18.002	194° 28' 34.53"			Подобъект 4		
267	390183.690	3337658.570	19.639	081° 14' 33.89"	1	390034.490	3337562.700	01.470	083° 21' 30.53"
268	390186.680	3337677.980	15.537	155° 30' 47.95"	2	390034.660	3337564.160	32.390	010° 51' 19.66"
269	390172.540	3337684.420	59.029	247° 41' 18.60"	3	390066.470	3337570.260	07.240	028° 32' 50.29"
270	390150.130	3337629.810	08.050	359° 34' 22.65"	4	390072.830	3337573.720	50.436	015° 12' 26.26"
271	390158.180	3337629.750	08.409	292° 39' 42.46"	5	390121.500	3337586.950	03.202	297° 07' 30.68"
272	390161.420	3337621.990	05.987	208° 32' 02.71"	6	390122.960	3337584.100	44.846	218° 52' 52.64"
273	390156.160	3337619.130	14.108	188° 50' 53.01"	7	390088.050	3337555.950	11.948	339° 12' 49.79"
274	390142.220	3337616.960	06.916	252° 03' 46.11"	8	390099.220	3337551.710	02.016	303° 03' 34.57"

**Координаты характерных точек границ территории,
применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
9	390100.320	3337550.020	11.644	213° 13' 33.72"	Подобъект 6				
10	390090.580	3337543.640	105.794	221° 42' 58.66"	1	390030.500	3337563.180	06.432	268° 34' 28.50"
11	390011.610	3337473.240	05.389	166° 28' 46.04"	2	390030.340	3337556.750	27.983	229° 53' 06.29"
12	390006.370	3337474.500	06.027	175° 43' 04.64"	3	390012.310	3337535.350	12.737	248° 14' 55.36"
13	390000.360	3337474.950	34.925	079° 24' 27.20"	4	390007.590	3337523.520	11.233	248° 12' 29.02"
14	390006.780	3337509.280	04.350	089° 20' 29.24"	5	390003.420	3337513.090	38.585	259° 25' 36.72"
15	390006.830	3337513.630	02.152	039° 31' 58.43"	6	389996.340	3337475.160	01.721	173° 39' 35.31"
16	390008.490	3337515.000	05.699	068° 09' 40.51"	7	389994.630	3337475.350	31.449	169° 22' 21.04"
17	390010.610	3337520.290	13.975	068° 14' 39.37"	8	389963.720	3337481.150	42.488	255° 44' 52.41"
18	390015.790	3337533.270	28.736	049° 53' 53.84"	9	389953.260	3337439.970	24.071	105° 05' 54.76"
19	390034.300	3337555.250	07.452	088° 32' 20.70"	10	389946.990	3337463.210	02.000	000° 17' 11.32"
20	390034.490	3337562.700	00.000	000° 00' 00.00"	11	389948.990	3337463.220	04.206	084° 57' 12.81"
Подобъект 5					12	389949.360	3337467.410	02.112	177° 33' 27.30"
1	389949.980	3337427.100	07.259	255° 53' 13.86"	13	389947.250	3337467.500	98.932	068° 01' 08.37"
2	389948.210	3337420.060	03.184	267° 07' 10.64"	14	389984.280	3337559.240	03.183	344° 41' 51.06"
3	389948.050	3337416.880	03.218	225° 52' 53.05"	15	389987.350	3337558.400	04.013	072° 09' 07.15"
4	389945.810	3337414.570	13.658	253° 16' 35.93"	16	389988.580	3337562.220	16.291	014° 23' 40.19"
5	389941.880	3337401.490	15.694	115° 01' 48.46"	17	390004.360	3337566.270	06.389	076° 47' 25.04"
6	389935.240	3337415.710	13.737	065° 23' 37.73"	18	390005.820	3337572.490	09.001	330° 26' 40.57"
7	389940.960	3337428.200	01.901	019° 40' 26.75"	19	390013.650	3337568.050	07.994	010° 53' 17.64"
8	389942.750	3337428.840	07.436	346° 28' 05.90"	20	390021.500	3337569.560	05.272	259° 17' 12.76"
9	389949.980	3337427.100	00.000	000° 00' 00.00"	21	390020.520	3337564.380	10.052	353° 08' 37.12"
					22	390030.500	3337563.180	00.000	000° 00' 00.00"