



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 июля 2025 года

№ 623-пп

Иркутск

О внесении изменений в постановление Правительства Иркутской области от 25 декабря 2015 года № 680-пп

В соответствии со статьями 78, 78⁵ Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Иркутской области от 25 декабря 2015 года № 680-пп «Об организации оказания услуг по пассажирским перевозкам отдельным категориям граждан на территории Иркутской области» (далее – постановление) следующие изменения:

1) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Установить Порядок предоставления субсидий из областного бюджета в целях возмещения затрат (недополученных доходов) в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам отдельным категориям граждан на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении и внутреннем водном транспорте по местным маршрутам бесплатно, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении и внутреннем водном транспорте по пригородным маршрутам бесплатно (либо с оплатой в размере 50 процентов стоимости) (прилагается).»;

2) пункты 2¹, 2² изложить в следующей редакции:

«2¹. Министерству цифрового развития и связи Иркутской области:

1) организовать функционирование автоматизированной системы оплаты проезда на территории Иркутской области по электронным проездным билетам на основе использования универсальной электронной карты с записанным электронным транспортным приложением, по электронным социальным проездным билетам на основе использования электронного носителя (в части осуществления перевозок отдельных категорий граждан по маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении) (далее – автоматизированная система оплаты проезда по межгороду) в соответствии с положениями Порядка организации оказания услуг по пассажирским перевозкам отдельным категориям граждан на территории Иркутской области, утвержденного настоящим постановлением;

2) предоставить доступ к автоматизированной системе оплаты проезда по межгороду министерству транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, министерству социального развития, опеки и попечительства Иркутской области, органам местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области в соответствии с установленными полномочиями и функциями указанных органов в рамках реализации настоящего постановления на безвозмездной основе.

2². Министерству транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области:

1) организовать ведение юридическими лицами (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозкам пассажиров на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении (далее – перевозчики) учета фактов оформления отдельными категориями граждан билетов с использованием электронных социальных проездных билетов на основе использования электронного носителя;

2) организовать ведение перевозчиками учета фактического времени, зоны и географических мест посадки отдельных категорий граждан в транспортное средство перевозчика и фактического времени, зоны и географических мест высадки из него;

3) обеспечить взаимодействие с перевозчиками по всем вопросам, связанным с реализацией настоящего постановления;

4) организовать внесение и поддержание в актуальном состоянии в автоматизированной системе оплаты проезда по межгороду сведений о межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в междугородном сообщении;

5) организовать взаимодействие с органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области в целях обеспечения ими внесения сведений о муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в междугородном сообщении в автоматизированную систему оплаты проезда по межгороду и поддержания этих сведений в актуальном состоянии;

6) разработать и направить на утверждение в областное государственное автономное учреждение «Информационно-технический центр Иркутской области» предложения о внесении изменений в Правила автоматизированной системы оплаты проезда на территории Иркутской области по электронным социальным проездным билетам.»;

3) пункты 2³, 2⁴ признать утратившими силу;

4) Порядок организации оказания услуг по пассажирским перевозкам отдельным категориям граждан на территории Иркутской области, утвержденный постановлением, изложить в новой редакции (прилагается);

5) Положение о предоставлении субсидий из областного бюджета в целях возмещения затрат (недополученных доходов) в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам отдельным категориям граждан на автомобильном транспорте (кроме такси) межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальных маршрутов регулярных перевозок в междугородном сообщении и внутреннем водном транспорте по местным маршрутам бесплатно, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении и внутреннем водном транспорте по пригородным маршрутам бесплатно (либо с оплатой в размере 50 процентов стоимости), утвержденное постановлением, изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (www.ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 июня 2025 года.

Председатель Правительства
Иркутской области



К.Б. Зайцев

Приложение
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 28 июля 2025 года № 623-пп

«УСТАНОВЛЕН
постановлением Правительства
Иркутской области
от 25 декабря 2015 года № 680-пп

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА В
ЦЕЛЯХ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЗАТРАТ (НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ) В
СВЯЗИ С ОКАЗАНИЕМ УСЛУГ ПО ПАССАЖИРСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ
ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ ГРАЖДАН НА АВТОМОБИЛЬНОМ
ТРАНСПОРТЕ (КРОМЕ ТАКСИ) ПО МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ
МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В МЕЖДУГОРОДНОМ
СООБЩЕНИИ, МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ
ПЕРЕВОЗОК В МЕЖДУГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ И ВНУТРЕННЕМ
ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ ПО МЕСТНЫМ МАРШРУТАМ БЕСПЛАТНО,
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ПРИГОРОДНОМ
СООБЩЕНИИ И ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ ПО
ПРИГОРОДНЫМ МАРШРУТАМ БЕСПЛАТНО (ЛИБО С ОПЛАТОЙ В
РАЗМЕРЕ 50 ПРОЦЕНТОВ СТОИМОСТИ)**

1. Настоящий Порядок устанавливает условия и порядок предоставления субсидий из областного бюджета в целях возмещения затрат (недополученных доходов) в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам отдельным категориям граждан на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении и внутреннем водном транспорте по местным маршрутам бесплатно, на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении и внутреннем водном транспорте по пригородным маршрутам бесплатно (либо с оплатой в размере 50 процентов стоимости) (далее соответственно – субсидии, услуги по пассажирским перевозкам, пассажирские перевозки), в том числе результат их предоставления, а также порядок возврата субсидий.

Субсидии предоставляются в целях реализации государственной программы Иркутской области «Социальная поддержка населения», утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1012-пп.

2. В целях настоящего Порядка под отдельными категориями граждан понимаются следующие категории граждан:

1) лица, проработавшие в тылу в период с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года не менее шести месяцев, исключая период работы на временно оккупированных территориях СССР, либо лица, награжденные орденами или медалями СССР за самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны;

2) ветераны труда, а также граждане, приравненные к ним по состоянию на 31 декабря 2004 года;

3) реабилитированные лица и лица, признанные пострадавшими от политических репрессий;

4) ветераны труда Иркутской области.

3. Исполнительным органом государственной власти Иркутской области, уполномоченным на предоставление субсидий, является министерство социального развития, опеки и попечительства Иркутской области (далее – министерство).

4. Предоставление субсидий осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства на предоставление субсидий (далее – лимиты бюджетных обязательств).

5. Информация о субсидиях размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал) (в разделе единого портала) в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

6. Предоставление субсидий осуществляется по результатам отбора.

Способом проведения отбора является запрос предложений.

7. Отбор проводится министерством в электронном виде в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный бюджет») в течение текущего финансового года, но не ранее даты, указанной в объявлении о проведении отбора.

Отбор проводится в соответствии с Правилами отбора получателей субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, предоставляемых из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1781 (далее – Правила отбора).

8. Право на участие в отборе имеют юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по пассажирским перевозкам на территории Иркутской области (далее – перевозчики).

9. Перевозчики на даты рассмотрения заявки на участие в отборе и заключения соглашения о предоставлении субсидий (далее – соглашение) должны соответствовать требованиям, указанным в пункте 19 Правил отбора, а также следующим дополнительным требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

2) наличие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (для перевозчиков, осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении по нерегулируемым тарифам);

3) наличие государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (для перевозчиков, осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении по регулируемым тарифам);

4) наличие муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (для перевозчиков, осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров на автомобильном транспорте (кроме такси) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении по регулируемым тарифам).

10. Результатом предоставления субсидий является оказание услуг по пассажирским перевозкам.

Значение результата предоставления субсидий устанавливается в соглашении.

11. По результатам отбора с победителем отбора заключается соглашение в системе «Электронный бюджет» в соответствии с типовой формой, установленной министерством финансов Иркутской области для соответствующего вида субсидий, в котором предусматриваются, в том числе следующие положения:

условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидий в размере, определенном в соглашении;

согласие победителя отбора на осуществление министерством и органами государственного финансового контроля в установленном законодательством порядке проверок, предусмотренных пунктом 34 настоящего Порядка.

В случае согласования новых условий соглашения между министерством и победителем отбора заключается дополнительное соглашение к соглашению в срок не позднее 10 рабочих дней со дня уменьшения министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств.

Дополнительные соглашения к соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении соглашения, заключаются в соответствии с

типовыми формами, установленными министерством финансов Иркутской области для соответствующего вида субсидий, в системе «Электронный бюджет».

При реорганизации победителя отбора, являющегося юридическим лицом, в форме слияния, присоединения или преобразования в соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

При реорганизации победителя отбора, являющегося юридическим лицом, в форме разделения, выделения, а также при ликвидации победителя отбора, являющегося юридическим лицом, или прекращении деятельности победителя отбора, являющегося индивидуальным предпринимателем, соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по соглашению с отражением информации о неисполненных победителем отбора обязательствах, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, и возврате неиспользованного остатка субсидий в областной бюджет.

12. Размер субсидий победителю отбора, осуществляющему деятельность по перевозкам пассажиров на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении, определяется исходя из тарифов, установленных в соответствии с законодательством, количества поездок.

13. Размер субсидий победителю отбора, осуществляющему деятельность по перевозкам пассажиров на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении по регулируемым тарифам, определяется исходя из тарифов, установленных в соответствии с законодательством Иркутской области, протяженности маршрутов и расстояний между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок, количества поездок.

14. Размер субсидий победителю отбора, осуществляющему деятельность по перевозкам пассажиров на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении по нерегулируемым тарифам, определяется исходя из тарифов, установленных победителем отбора, протяженности маршрутов и расстояний между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок, количества поездок.

15. При определении размера субсидий для победителей отбора, осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении по нерегулируемым тарифам, тариф не может превышать:

1) в случае осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок – тариф, установленный службой по тарифам Иркутской области;

2) в случае осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок:

тариф, установленный органом местного самоуправления муниципального образования Иркутской области, а в случае, если муниципальным образованием Иркутской области не реализованы полномочия по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок – ранее действующий тариф, установленный службой по тарифам Иркутской области;

тариф по маршруту, имеющему аналогичную либо максимально приближенную протяженность (но не более протяженности маршрута, в отношении которого осуществляется расчет размера субсидий), установленный органом местного самоуправления муниципального образования Иркутской области (в случае отсутствия на территории муниципального образования Иркутской области единого тарифа и (или) отсутствия установленного тарифа на соответствующий маршрут).

16. В случае если тариф, установленный победителем отбора, осуществляющим деятельность по перевозкам пассажиров на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении по нерегулируемым тарифам, превышает тариф, указанный в пункте 15 настоящего Порядка, размер субсидий определяется исходя из тарифа, указанного в пункте 15 настоящего Порядка.

17. Размер субсидий победителю отбора, осуществляющему деятельность по перевозкам пассажиров на внутреннем водном транспорте по местным маршрутам или на внутреннем водном транспорте по пригородным маршрутам, определяется по тарифу (провозной плате), установленному победителем отбора, количеству поездок.

18. Для получения субсидий в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам отдельным категориям граждан на внутреннем водном транспорте по местным маршрутам бесплатно победитель отбора, заключивший соглашение, ежемесячно не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в государственное учреждение Иркутской области, подведомственное министерству и включенное в перечень государственных учреждений Иркутской области, подведомственных министерству социального развития, опеки и попечительства Иркутской области и реализующих полномочия в сфере социальной защиты населения, утвержденный приказом министерства от 31 июля 2014 года № 115-мпр, расположенное по месту жительства (месту пребывания) граждан, которым оказаны услуги по пассажирским перевозкам (далее – учреждение):

1) сведения о получателях мер социальной поддержки, воспользовавшихся мерами социальной поддержки, по форме, утвержденной правовым актом министерства, на электронных и бумажных носителях;

2) копии корешков проездных документов (билетов), выданных получателям мер социальной поддержки, либо реестры выданных проездных документов (билетов) (с указанием фамилии, имени и (если имеется) отчества получателей мер социальной поддержки, документа, подтверждающего право на меры социальной поддержки, даты проезда, номера маршрута, места отправления и назначения, страхового номера индивидуального лицевого счета, подписей получателей мер социальной поддержки), подписанные руководителем, главным бухгалтером и заверенные печатью победителя отбора (при наличии печати);

3) акт об объемах оказанных услуг по форме, утвержденной правовым актом министерства, в двух экземплярах.

19. Для получения субсидий в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам отдельным категориям граждан на внутреннем водном транспорте по пригородным маршрутам бесплатно (либо с оплатой в размере 50 процентов стоимости) победитель отбора, заключивший соглашение, ежемесячно не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в учреждение:

1) сведения о получателях мер социальной поддержки, воспользовавшихся мерами социальной поддержки, по форме, утвержденной правовым актом министерства, на электронных и бумажных носителях;

2) расчет затрат, подлежащих возмещению в связи с предоставлением мер социальной поддержки, по форме, утвержденной правовым актом министерства.

20. Для получения субсидий в связи с бесплатным оказанием услуг по пассажирским перевозкам отдельным категориям граждан на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении по 31 августа 2025 года включительно, по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении по 30 сентября 2025 года включительно, победитель отбора, заключивший соглашение, ежемесячно не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в учреждение:

1) сведения о получателях мер социальной поддержки, воспользовавшихся мерами социальной поддержки, по форме, утвержденной правовым актом министерства, на электронных и бумажных носителях;

2) копии корешков проездных документов (билетов), выданных получателям мер социальной поддержки, либо реестры выданных проездных документов (билетов) (с указанием фамилии, имени и (если имеется) отчества получателей мер социальной поддержки, документа, подтверждающего право на меры социальной поддержки, даты проезда, номера маршрута, места отправления и назначения, страхового номера индивидуального лицевого счета, подписей получателей мер социальной поддержки), подписанные

руководителем, главным бухгалтером и заверенные печатью победителя отбора (при наличии печати);

3) акт об объемах оказанных услуг по форме, утвержденной правовым актом министерства, в двух экземплярах.

21. Учреждение не позднее 10 календарных дней со дня представления победителями отбора документов, указанных в пунктах 18 – 20 настоящего Порядка:

1) устанавливает наличие всех предусмотренных пунктами 18 – 20 настоящего Порядка документов;

2) проверяет правильность оформления представленных документов;

3) проводит проверку достоверности представленных победителями отбора сведений и производит окончательный расчет сумм, подлежащих возмещению, с отражением результатов в акте об объемах оказанных услуг или расчете затрат;

4) согласовывает представленные победителями отбора документы либо полностью (частично) отказывает в их согласовании в случаях, установленных пунктом 22 настоящего Порядка;

5) направляет один экземпляр согласованных документов, указанных в подпункте 3 пункта 18, подпункте 2 пункта 19, подпункте 3 пункта 20 настоящего Порядка, в министерство.

22. Учреждение полностью отказывает в согласовании представленных победителями отбора документов, указанных в пунктах 18 – 20 настоящего Порядка, в случае:

1) несоответствия документов, указанных в пунктах 18 – 20 настоящего Порядка, требованиям, определенным пунктами 18 – 20 настоящего Порядка;

2) представления документов, указанных в пунктах 18 – 20 настоящего Порядка, по истечении срока, предусмотренного пунктами 18 - 20 настоящего Порядка.

23. В случае полного отказа в согласовании представленных победителями отбора документов, указанных в пунктах 18 – 20 настоящего Порядка, учреждение в письменной форме уведомляет победителя отбора о принятом решении в течение трех рабочих дней со дня поступления в учреждение документов с указанием причин отказа.

В случае устранения обстоятельств, явившихся основанием для полного отказа в согласовании документов, указанных в пунктах 18 – 20 настоящего Порядка, победитель отбора вправе повторно обратиться за возмещением затрат в порядке, установленном настоящим Порядком.

24. Учреждение частично отказывает в согласовании представленных победителями отбора документов, указанных в пунктах 18 – 20 настоящего Порядка, при неидентификации учреждением граждан в качестве получивших решение о предоставлении мер социальной поддержки с данными автоматизированной информационной системы «Электронный социальный регистр населения Иркутской области».

В случае частичного отказа в согласовании представленных победителями отбора документов, указанных в пунктах 18 – 20 настоящего Порядка, учреждение согласовывает указанные документы на количество граждан, идентифицированных в качестве получивших решение о предоставлении мер социальной поддержки с данными автоматизированной информационной системы «Электронный социальный регистр населения Иркутской области».

25. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (далее – министерство транспорта) в срок не позднее пяти рабочих дней месяца, следующего за отчетным, представляет для сверки в министерство в форме электронного документа на электронном носителе или по защищенным каналам связи реестр учета поездок, совершенных по электронным социальным проездным билетам на основе использования электронного носителя (далее – электронный социальный проездной билет), по форме, предусмотренной соглашением между министерством и министерством транспорта (далее – реестр учета поездок), с разделением по категориям граждан, которыми осуществлен проезд на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, подписанный электронной подписью уполномоченного лица министерства транспорта.

Министерство в течение трех рабочих дней, следующих за днем поступления реестра учета поездок, проводит сверку данных о гражданах, включенных в реестр учета поездок, с данными автоматизированной информационной системы «Электронный социальный регистр населения Иркутской области» в части идентификации отдельных категорий граждан, получивших решение о предоставлении меры социальной поддержки по бесплатному проезду на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, и направляет результаты такой сверки в министерство транспорта.

По результатам проведенной министерством сверки министерство транспорта в течение трех рабочих дней со дня получения результатов сверки направляет победителю отбора реестр учета поездок, содержащий информацию о количестве идентифицированных поездок и сумме расстояний совершенных поездок с разбивкой по каждому маршруту регулярных перевозок.

26. Для получения субсидий в связи с бесплатным оказанием услуг по пассажирским перевозкам отдельным категориям граждан на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении победитель отбора, заключивший соглашение и осуществляющий перевозку отдельных категорий граждан с использованием электронных социальных проездных билетов,

ежемесячно не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство расчет об объемах оказанных услуг по пассажирским перевозкам отдельным категориям граждан на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении по форме, утвержденной правовым актом министерства (далее – расчет об объемах оказанных услуг), заполненный на основании реестра учета поездок, направленного в соответствии с абзацем третьим пункта 25 настоящего Порядка.

Министерство не позднее пяти рабочих дней со дня представления победителем отбора расчета об объемах оказанных услуг:

проверяет правильность оформления представленного расчета об объемах оказанных услуг путем его сверки с данными, содержащимися в реестре учета поездок;

производит окончательный расчет сумм, подлежащих возмещению.

В случае несоответствия расчета об объемах оказанных услуг, требованию, определенному абзацем первым настоящего пункта, или представления расчета об объемах оказанных услуг по истечении срока, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, министерство не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным, направляет победителю отбора письменное уведомление об отказе в его согласовании с указанием причин отказа. В случае устранения обстоятельств, явившихся основанием для отказа в согласовании расчета об объемах оказанных услуг, победитель отбора вправе повторно обратиться за возмещением затрат в порядке, установленном настоящим Порядком.

27. Для получения субсидий в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам отдельным категориям граждан на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении бесплатно (либо с оплатой в размере 50 процентов стоимости) победитель отбора, заключивший соглашение, ежемесячно не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство:

1) сведения о получателях мер социальной поддержки, воспользовавшихся мерами социальной поддержки по бесплатному (льготному) проезду, на электронных и бумажных носителях по форме, утвержденной правовым актом министерства;

2) расчет затрат, подлежащих возмещению в связи с предоставлением мер социальной поддержки, по форме, утвержденной правовым актом министерства, в трех экземплярах;

3) счет-фактуру либо счет на оплату услуг победителя отбора.

28. Министерство не позднее 10 рабочих дней со дня представления победителями отбора документов, указанных в пункте 27 настоящего Порядка:

устанавливает наличие всех предусмотренных пунктом 27 настоящего Порядка документов;

проверяет правильность оформления представленных документов;

производит окончательный расчет сумм, подлежащих возмещению.

В случае несоответствия документов, указанных в пункте 27 настоящего Порядка, требованиям, определенным пунктом 27 настоящего Порядка, или представления документов, указанных в пункте 27 настоящего Порядка, по истечении срока, предусмотренного пунктом 27 настоящего Порядка, министерство не позднее 30 числа месяца, следующего за месяцем представления документов, указанных в пункте 27 настоящего Порядка, направляет победителю отбора письменное уведомление об отказе в согласовании документов с указанием причин отказа. В случае устранения обстоятельств, явившихся основанием для отказа в согласовании документов, указанных в пункте 27 настоящего Порядка, победитель отбора вправе повторно обратиться за возмещением затрат в порядке, установленном настоящим Порядком.

29. По результатам рассмотрения документов, указанных в пунктах 18 – 20, 26, 27 настоящего Порядка, министерство до 25 числа месяца, следующего за месяцем их представления учреждением, победителем отбора, принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий.

В случае отказа в предоставлении субсидий министерство направляет победителю отбора в течение 10 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения уведомление об отказе в предоставлении субсидий с указанием причин отказа.

В случае устранения обстоятельств, явившихся основанием для отказа в предоставлении субсидий, победитель отбора вправе повторно обратиться за возмещением затрат в порядке, установленном настоящим Порядком.

30. Основанием для отказа в предоставлении субсидий является несогласование документов, указанных в пунктах 18 – 20, 26, 27 настоящего Порядка.

31. Перечисление субсидий осуществляется министерством на расчетный счет, открытый победителю отбора в кредитной организации, не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия министерством решения о предоставлении субсидий.

32. Победитель отбора ежеквартально в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в министерство по формам, определенным типовой формой соглашения, установленной министерством финансов Иркутской области для соответствующего вида субсидий:

- 1) отчет о достижении значения результата предоставления субсидий;
- 2) отчет о реализации плана мероприятий по достижению результатов предоставления субсидий (контрольных точек).

33. Министерство осуществляет проверку и принятие отчетов, предусмотренных пунктом 32 настоящего Порядка (далее – отчеты), в течение 30 календарных дней со дня их представления.

В случае выявления фактов представления отчетов с нарушением форм, предусмотренных пунктом 32 настоящего Порядка, недостоверной информации

в отчетах, министерство в течение пяти рабочих дней со дня выявления указанных фактов возвращает отчеты победителю отбора на доработку.

В случае отсутствия оснований для возврата отчетов, предусмотренных абзацем вторым настоящего пункта, министерство принимает отчеты.

34. Министерство осуществляет в отношении победителей отбора проверки соблюдения ими порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результата их предоставления.

Органы государственного финансового контроля осуществляют в отношении победителей отбора проверки в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

35. В случае нарушения победителями отбора условий, установленных при предоставлении субсидий, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных министерством и органами государственного финансового контроля, а также недостижения значения результата предоставления субсидий, установленного в соглашении, министерство в течение 30 рабочих дней со дня выявления указанных фактов направляет победителям отбора требования о возврате полученных субсидий.

Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения победителем отбора соответствующего требования.

36. Мониторинг достижения значения результата предоставления субсидий, определенного соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидий (контрольная точка) проводится министерством в порядке и по формам, установленным Министерством финансов Российской Федерации.».

Приложение
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 28 июля 2025 года № 623-пп

«УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Иркутской области
от 25 декабря 2015 года № 680-пп

ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ПАССАЖИРСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ ГРАЖДАН НА ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Настоящий Порядок определяет правила организации оказания услуг по пассажирским перевозкам отдельным категориям граждан на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении на территории Иркутской области.

2. В целях настоящего Порядка под отдельными категориями граждан понимаются следующие категории граждан:

- 1) лица, проработавшие в тылу в период с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года не менее шести месяцев, исключая период работы на временно оккупированных территориях СССР, либо лица, награжденные орденами или медалями СССР за самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны;
- 2) ветераны труда, а также граждане, приравненные к ним по состоянию на 31 декабря 2004 года;
- 3) реабилитированные лица и лица, признанные пострадавшими от политических репрессий;
- 4) ветераны труда Иркутской области.

3. Проезд отдельных категорий граждан на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении на территории Иркутской области осуществляется по билетам (в том числе электронным), оформляемым на основании документа, удостоверяющего личность гражданина, решения о предоставлении меры социальной поддержки, с использованием электронных социальных проездных билетов на основе использования электронного носителя, выданных отдельным категориям граждан в рамках постановления Правительства Иркутской области от 18 ноября 2013 года № 521-пп «Об обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта в Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению

Российской Федерации и Иркутской области» (далее – электронный социальный проездной билет).

Ветеранам труда, не достигшим возраста, дающего право на пенсию по старости, а также гражданам, приравненным к ним по состоянию на 31 декабря 2004 года, электронный социальный проездной билет выдается в соответствии с порядком выдачи электронных социальных проездных билетов на основе использования электронного носителя, установленного министерством социального развития, опеки и попечительства Иркутской области (далее – министерство).

Электронный социальный проездной билет не подлежит передаче другим лицам при проезде на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении на территории Иркутской области.

4. Реализация права на проезд отдельных категорий граждан на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении на территории Иркутской области на основании электронного социального проездного билета обеспечивается с использованием автоматизированной системы оплаты проезда на территории Иркутской области по электронным проездным билетам на основе использования универсальной электронной карты с записанным электронным транспортным приложением, по электронным социальным проездным билетам на основе использования электронного носителя (далее - АСОП).

5. В целях подтверждения права отдельных категорий граждан на проезд на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении по электронному социальному проездному билету министерство предоставляет в областное государственное автономное учреждение «Информационно-технический центр Иркутской области» (далее – информационно-технический центр) информацию в порядке, установленном соглашением между министерством и информационно-техническим центром, о выданных гражданам электронных социальных проездных билетов.

Учет электронных социальных проездных билетов осуществляется информационно-техническим центром путем ведения реестра учета выданных электронных социальных проездных билетов в соответствии с формой, утвержденной соглашением между министерством и информационно-техническим центром.

6. Факт проезда по билету подтверждается путем фиксации юридическим лицом (за исключением государственного (муниципального) учреждения), индивидуальным предпринимателем, осуществляющим деятельность по перевозкам пассажиров на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении на территории Иркутской области

(далее – перевозчики), фактического времени, зоны и геоданных места посадки отдельных категорий граждан в транспортное средство перевозчика на остановочных пунктах межмуниципального или муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в междугородном сообщении и фактического времени, зоны и геоданных места высадки из него с использованием автоматизированной системы оплаты проезда по межгороду.

7. В случае, если факт фиксации фактического времени, зоны и геоданных места посадки отдельных категорий граждан в транспортное средство перевозчика на остановочных пунктах межмуниципального или муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в междугородном сообщении и фактического времени, зоны и геоданных места высадки из него с использованием автоматизированной системы оплаты проезда по межгороду не осуществлен, то факт проезда считается неподтвержденным и возмещение затрат (недополученных доходов) в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам отдельным категориям граждан на автомобильном транспорте (кроме такси) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, муниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении не производится.

8. Информация об остановочных пунктах, включенных в межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в междугородном сообщении, содержится в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, ведение которого осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области.

Информация об остановочных пунктах, включенных в муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в междугородном сообщении, содержится в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, ведение которого осуществляется органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования Иркутской области.».