



ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

18 апреля 2025 года

№ 58-рзп

Иркутск

Об утверждении Плана мероприятий («Дорожной карты») по реализации пилотного проекта «Продвижение транспорта на водородных топливных элементах и заправочной инфраструктуры в Иркутской области»

Во исполнение транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной 27 ноября 2021 года распоряжением Правительства Российской Федерации № 3363-р, Концепции развития водородной энергетики в Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2021 года № 2162-р, руководствуясь частью 4 статьи 12 Закона Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области»:

1. Утвердить План мероприятий («Дорожную карту») по реализации пилотного проекта «Продвижение транспорта на водородных топливных элементах и заправочной инфраструктуры в Иркутской области» (прилагается).

2. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (www.ogirk.ru).

Р.Л. Ситников

УТВЕРЖДЕН
распоряжением первого
заместителя Председателя Правительства
Иркутской области
от 18 апреля 2025 года № 58-рзп

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ («ДОРОЖНАЯ КАРТА»)
ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА «ПРОДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТА НА ВОДОРОДНЫХ
ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ И ЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»**

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1. Заключение соглашения о сотрудничестве				
1.1	Подготовка проекта соглашения «О сотрудничестве в сфере развития электротранспорта и транспортных средств на альтернативных видах топлива (в том числе с использованием водорода) на территории Иркутской области» между Правительством Иркутской области, Правительством Республики Татарстан и Минпромторгом России	30 апреля 2025 года	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Проект соглашения
1.2	Заключение соглашения «О сотрудничестве в сфере развития электротранспорта и транспортных средств на альтернативных видах топлива (в том числе с использованием водорода) на территории Иркутской области» между Правительством Иркутской области, Правительством Республики Татарстан и Минпромторгом России	21 июня 2025 года	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Подписание соглашения на ПМЭФ-2025

2. Разработка мастер-плана проекта «Продвижение транспорта на водородных топливных элементах и заправочной инфраструктуры в Иркутской области»

2.1	Сбор и анализ информации для формирования концепции мастер-плана проекта «Продвижение транспорта на водородных топливных элементах и заправочной инфраструктуры в Иркутской области»	30 апреля 2025 года	Акционерное общество Судостроительная корпорация «Ак Барс» (далее - АО СК «Ак Барс»), Экологическая Ассоциация «Байкальское Содружество», ФГУП «Крыловский Государственный Научный Центр», Правительство Иркутской области	Статистическая информация
2.2	Разработка концепции и мастер-плана проекта «Продвижение транспорта на водородных топливных элементах и заправочной инфраструктуры в Иркутской области»	30 апреля 2025 года	АО СК «Ак Барс», Экологическая Ассоциация «Байкальское Содружество», ФГУП «Крыловский Государственный Научный Центр», Правительство Иркутской области	Концепция и мастер-план
2.3	Определение источников финансирования проекта «Продвижение транспорта на водородных топливных элементах и заправочной инфраструктуры в Иркутской области»	31 мая 2025 года	Правительство Российской Федерации, Правительство Иркутской области, внебюджетные источники	Бюджетный план
2.4	Обсуждение и корректировка проекта мастер-плана проекта «Продвижение транспорта на водородных топливных элементах и заправочной инфраструктуры в Иркутской области» на заседаниях рабочей группы по	20 мая 2025 года	Члены Рабочей группы	Протокол заседания Рабочей группы

	вопросу реализации пилотного проекта продвижения транспорта на водородных топливных элементах и заправочной инфраструктуры в Иркутской области, утвержденная распоряжением первого заместителя Председателя Правительства Иркутской области 31 января 2025 года № 15-рзп (далее - Рабочая группа).			
2.5	Утверждение мастер-плана проекта «Продвижение транспорта на водородных топливных элементах и заправочной инфраструктуры в Иркутской области»	30 июня 2025 года	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Мастер-план проекта «Продвижение транспорта на водородных топливных элементах и заправочной инфраструктуры в Иркутской области»
3. Развитие городского наземного транспорта на водородных топливных элементах (водоробусы) на территории Иркутской области				
3.1	Формирование приоритетных маршрутов с учетом пассажирских потоков	30 апреля 2025 года	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Определение экономически обоснованных маршрутов, с точки зрения длительности маршрута, предельной стоимости билетов, прогнозируемого пассажиропотока
3.2	Разработка технических требований на пассажирское транспортное средство на водородных топливных элементах, с учётом пассажирских потоков и размещения необходимой обеспечивающей инфраструктуры	1 мая 2025 года	Публичное акционерное общество «КАМАЗ» (далее - ПАО «КАМАЗ»), ФГУП «Крыловский Государственный Научный Центр»	Технические требования к пассажирскому транспортному средству на водородных топливных элементах
3.3	Сравнительный технико-экономический анализ характеристик автобусов на водородных элементах и дизельном/газомоторном топливе	31 мая 2025 года	Общество с ограниченной ответственностью «Институт проблем	Согласованный аналитический отчет с финансово-экономической моделью

	для целей оценки прогнозной бюджетной потребности в субсидиях оператору транспортного средства на водородных топливных элементах (водоробусы) на осуществление перевозок городским наземным транспортом на территории Иркутской области		предпринимательства» (далее - ООО «ИПП»), ПАО «КАМАЗ», ФГУП «Крыловский Государственный Научный Центр», Правительство Иркутской области	
3.4	Оценка прямых и косвенных социально-экономических и бюджетных эффектов для Иркутской области от эксплуатации городского наземного транспорта на водородных топливных элементах (водоробусы)	31 мая 2025 года	ООО «ИПП», ПАО «КАМАЗ», Правительство Иркутской области	Согласованный аналитический отчет с финансово- экономической моделью
3.5.	Разработка технического задания на пассажирское транспортное средство на водородных топливных элементах, утверждение Заказчиком	15 ноября 2025 года	ПАО «КАМАЗ», ФГУП «Крыловский Государственный Научный Центр», Правительство Иркутской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, Оператор транспортного средства	Техническое задание, утвержденное Заказчиком
4. Развитие внутреннего водного транспорта на водородных топливных элементах на территории Иркутской области				
4.1	Формирование приоритетных маршрутов с учетом туристических и пассажирских потоков	30 апреля 2025 года	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, АО «ВодоходЪ. Пассажирский порт»	Определение экономически обоснованных маршрутов, с точки зрения длительности маршрута, предельной стоимости билетов, прогнозируемого пассажиропотока

4.2	Подготовка и согласование технических требований к пилотным образцам водного транспорта с отечественной энергетической установкой на водородных топливных элементах типа УФМ-ЭУТЭ с учетом пассажиропотоков, необходимого технического обеспечения	1 мая 2025 года	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, ФГУП «Крыловский Государственный Научный Центр»	Технические требования
4.3	Оценка прямых и косвенных социально-экономических и бюджетных эффектов для Иркутской области от эксплуатации водного транспорта на водородных элементах с учетом сравнительного технико-экономического анализа эксплуатационных характеристик пассажирских судов на водородных элементах и традиционном дизельном судовом топливе	31 мая 2025 года	ООО «ИПП», Правительство Иркутской области, ФГУП «Крыловский Государственный Научный Центр», АО «ВодоходЪ. Пассажирский порт» ООО «Поликом», ООО «Компания «ВИД»	Аналитический отчет с финансово-экономической моделью
4.4	Разработка технических заданий на пассажирский водный транспорт на водородных топливных элементах и технические средства обеспечения, технических заданий на опытно-конструкторские работы технических средств	15 ноября 2025 года	ФГУП «Крыловский Государственный Научный Центр», Правительство Иркутской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, Оператор транспортного средства	Техническое задание, утвержденное Заказчиком
5. Создание заправочных станций для транспорта на водородных топливных элементах на территории Иркутской области				
5.1	Формирование перечня возможных мест установки заправочных станций на основании приоритетных маршрутов	30 апреля 2025 года	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Письмо (по согласованию с Территориальным отделом водных ресурсов по Иркутской области, ФГБУ «Заповедное Прибайкалье», службой

				архитектуры Иркутской области, министерством имущественных отношений Иркутской области, министерством природных ресурсов и экологии Иркутской области, администрациями Ольхонского, Иркутского и Слюдянского районов)
5.2	Определение требований к обеспечивающей инфраструктуре и формирование концепции размещения водородных заправочных станций	1 мая 2025 года	ООО «Поликом», ФГУП «Крыловский Государственный Научный Центр»	Технические требования
6. Разработка Концепции внедрения транспорта на водородных топливных элементах на территории Иркутской области				
6.1	Разработка Плана мероприятий («Дорожной карты») по реализации внедрения транспорта на водородных топливных элементах на территории Иркутской области	1 декабря 2025 года	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	Проект плана мероприятий («Дорожная карта») по реализации внедрения транспорта на водородных топливных элементах на территории Иркутской области
6.2	Обсуждение и согласование Плана Мероприятий («Дорожной карты») по реализации внедрения транспорта на водородных топливных элементах на территории Иркутской области	15 января 2026 года	Члены Рабочей группы	План мероприятий («Дорожная карта») по реализации внедрения транспорта на водородных топливных элементах на территории Иркутской области
7. Определение общего оператора эксплуатанта водородного транспорта и заправочных станций на территории Иркутской области и системы диспетчеризации				
7.1	Определение общего оператора эксплуатанта транспорта на водородных топливных	1 марта 2026 года	Члены Рабочей группы	Решение рабочей группы

	элементах и заправочных станций на территории Иркутской области			
7.2	Определение и проектирование системы диспетчеризации	1 марта 2026 года	Члены Рабочей группы, ООО «Компания «ВИД»	Решение рабочей группы
7.2.1	Анализ существующих вариантов систем диспетчеризации	15 марта 2026 года	ООО «Компания «ВИД»	Проект инструкции по эксплуатации системы диспетчеризации
7.2.2	Разработка технического задания на систему диспетчеризации	1 мая 2026 года		
7.2.3	Разработка структурной схемы комплекса технических средств	15 мая 2026 года		
7.2.4	Описание комплекса технических средств	15 июля 2026 года		
7.2.5	Составление спецификации оборудования	1 августа 2026 года		
7.2.6	Разработка схемы подключения сетей обмена информацией	1 августа 2026 года		
7.2.8	Описание информационного обмена. Состав входных и выходных сообщений	1 августа 2026 года		
7.2.9	Формирование технических требований к интерфейсу оператора. Эскизы предполагаемых экранных форм	15 октября 2026 года		
7.2.10	Разработка технических требований к системе архивирования. Структура базы данных	15 октября 2026 года		
7.2.11	Разработка инструкции по эксплуатации (проект)	1 декабря 2026 года		
8. Подготовка кадров для эксплуатации водородного транспорта и заправочных станций				
8.1	Подготовка Программы профессиональной переподготовки (далее - ППП) «Эксплуатация судовых энергетических установок на водородном топливе» – 252 ч (1,5 мес.) (базовая специальность курсантов «Эксплуатация судовых энергетических установок»)	30 июня 2026 года	ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта» (далее - ФГБОУ ВО «ВГУВТ»), ФГУП «Крыловский	Проект Программы ППП

			Государственный Научный Центр»	
8.2	Согласование с проектантом и оператором-эксплуатантом и утверждение ректором Программы ППП «Эксплуатация судовых энергетических установок на водородном топливе»	15 мая 2026 года	ФГБОУ ВО «ВГУВТ», ФГУП «Крыловский Государственный Научный Центр»	Утверждённая ректором Программа ППП
8.3	Обсуждение сетевой формы подготовки специалистов по Программе ППП «Эксплуатация судовых энергетических установок на водородном топливе» с ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта».	30 июня 2026 года	ФГБОУ ВО «ВГУВТ»	Проект соглашения о сетевом сотрудничестве