



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11 июня 2025 года

№ 503-пп

Иркутск

О подготовке документации по организации дорожного движения в Иркутской области и о признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Иркутской области

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить прилагаемые:

1) Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения;

2) Перечень органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, изменения в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения;

3) Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения;

4) Перечень органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Иркутской области либо их участков, изменения в указанные проекты организации дорожного движения.

2. Признать утратившими силу:

1) постановление Правительства Иркутской области от 26 февраля 2019 года № 158-пп «Об установлении перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы

организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, и перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков»;

2) постановление Правительства Иркутской области от 3 июня 2022 года № 436-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Иркутской области от 26 февраля 2019 года № 158-пп».

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (www.ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Председатель Правительства
Иркутской области



К.Б. Зайцев

УСТАНОВЛЕН
постановлением Правительства
Иркутской области
от 11 июня 2025 года
№ 503-пп

**ПОРЯДОК
РАЗРАБОТКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ КОМПЛЕКСНЫХ
СХЕМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЙ В
УТВЕРЖДЕННЫЕ КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ) и определяет процедуру разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ, и утверждения комплексных схем организации дорожного движения (далее - КСОДД), изменений в утвержденные КСОДД.

2. КСОДД должны быть разработаны для одного или нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения пятьдесят тысяч человек и более, расположенных в границах Иркутской области.

3. КСОДД для одного или нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения менее пятидесяти тысяч человек, расположенных в границах Иркутской области, разрабатываются в случае принятия решений об их разработке органами местного самоуправления указанных муниципальных образований Иркутской области.

4. Органы местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области обеспечивают разработку КСОДД, внесение в них изменений, а также утверждают КСОДД и внесенные в них изменения.

5. Разработанные КСОДД направляются органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области (далее - разработчик КСОДД) с сопроводительным письмом на согласование в органы и организации, указанные в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона № 443-ФЗ (далее - органы и организации, рассматривающие КСОДД), на бумажном носителе или в виде электронного документа.

6. Органы и организации, рассматривающие КСОДД, рассматривают КСОДД не более 30 дней со дня их поступления на согласование, по результатам рассмотрения направляют ответ о согласовании КСОДД или об отказе в таком

согласовании с указанием основания отказа, установленного пунктом 9 настоящего Порядка.

7. В ответе об отказе в согласовании КСОДД указывается структурная единица нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации, указанных в подпункте 2 пункта 9 настоящего Порядка, требованиям которых не соответствует КСОДД.

8. Ответ направляется в письменной форме по почтовому адресу разработчика КСОДД, указанному в сопроводительном письме, или в форме электронного документа по адресу электронной почты разработчика КСОДД, указанному в сопроводительном письме.

9. Основанием для отказа в согласовании КСОДД является несоответствие требованиям:

1) нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Федеральным законом № 443-ФЗ;

2) документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 года № 2438-р.

10. В случае отказа в согласовании КСОДД разработчик КСОДД вправе повторно представить КСОДД в органы и организации, рассматривающие КСОДД.

Повторное представление на согласование КСОДД без устранения замечаний, содержащихся в ответах органов и организаций, рассматривающих КСОДД, либо без аргументированной позиции о невозможности учета замечаний, не допускается.

Повторное рассмотрение КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, осуществляется в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка.

11. В случае ненаправления органами и организациями, рассматривающими КСОДД, ответов в срок, установленный пунктом 6 настоящего Порядка, КСОДД считаются согласованными.

12. КСОДД утверждаются не позднее 30 календарных дней со дня получения последнего ответа о согласовании КСОДД, или в случае, указанном в пункте 11 настоящего Порядка.

13. Внесение изменений в утвержденные КСОДД осуществляется в соответствии с пунктами 5 - 12 настоящего Порядка, в случаях, установленных Федеральным законом № 443-ФЗ.

УСТАНОВЛЕН
постановлением Правительства
Иркутской области
от 11 июня 2025 года
№ 503-пп

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ, С КОТОРЫМИ ПОДЛЕЖАТ
СОГЛАСОВАНИЮ КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, РАЗРАБАТЫВАЕМЫЕ ДЛЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА, МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА,
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ИЛИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛИБО ИХ
ЧАСТЕЙ, А ТАКЖЕ ДЛЯ ТЕРРИТОРИЙ НЕСКОЛЬКИХ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОКРУГОВ,
ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ ИЛИ ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ, ИМЕЮЩИХ
ОБЩУЮ ГРАНИЦУ, ИЗМЕНЕНИЯ В ТАКИЕ УТВЕРЖДЕННЫЕ
КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области.
2. Министерство имущественных отношений Иркутской области.
3. Министерство природных ресурсов и экологии Иркутской области.
4. Служба архитектуры Иркутской области.
5. Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Иркутской области.

УСТАНОВЛЕН
постановлением Правительства
Иркутской области
от 11 июня 2025 года
№ 503-пп

**ПОРЯДОК
РАЗРАБОТКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПРОЕКТОВ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО, МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ, ДЛЯ ЧАСТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ,
ИЗМЕНЕНИЙ В УКАЗАННЫЕ ПРОЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ) и определяет процедуру разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ, и утверждения проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД), изменений в утвержденные ПОДД для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения и для частных автомобильных дорог.

2. Разработку ПОДД, внесение изменений в утвержденные ПОДД обеспечивают:

1) в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – областное государственное казенное учреждение «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» (далее – ОГКУ «Дирекция автодорог»);

2) на участки автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в местах размещения средств фиксации, работающих в автоматическом режиме, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения и знаков 6.22 «Фотовидеофиксация» - областное государственное казенное учреждение «Центр организации дорожного движения Иркутской области» (далее – ОГКУ «ЦОДД»);

3) в отношении автомобильных дорог местного значения – органы местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области;

4) в отношении частных автомобильных дорог – владельцы частных автомобильных дорог.

3. Разработанные ПОДД направляются ОГКУ «Дирекция автодорог», ОГКУ «ЦОДД», органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области, владельцами частных автомобильных дорог (далее – разработчик ПОДД) с сопроводительным письмом на согласование в

органы и организации, указанные в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ (далее - органы и организации, рассматривающие ПОДД), на бумажном носителе или в виде электронного документа.

4. Органы и организации, рассматривающие ПОДД, рассматривают ПОДД не более 30 дней со дня их поступления на согласование, по результатам рассмотрения направляют ответ о согласовании ПОДД или об отказе в таком согласовании с указанием основания отказа, установленного пунктом 7 настоящего Порядка.

5. В ответе об отказе в согласовании ПОДД указывается структурная единица нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации, указанных в подпункте 2 пункта 7 настоящего Порядка, требованиям которых не соответствуют ПОДД.

6. Ответ направляется в письменной форме по почтовому адресу разработчика ПОДД, указанному в сопроводительном письме, или в форме электронного документа по адресу электронной почты разработчика ПОДД, указанному в сопроводительном письме.

7. Основанием для отказа в согласовании ПОДД является несоответствие требованиям:

1) нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Федеральным законом № 443-ФЗ;

2) документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 года № 2438-р.

8. В случае отказа в согласовании ПОДД разработчик ПОДД вправе повторно представить ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД.

Повторное представление на согласование ПОДД без устранения замечаний, содержащихся в ответах органов и организаций, рассматривающих ПОДД, либо без аргументированной позиции о невозможности учета замечаний, не допускается.

Повторное рассмотрение ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, осуществляется в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка.

9. В случае ненаправления ответов от органов и организаций, рассматривающих ПОДД, в срок, установленный пунктом 4 настоящего Порядка, ПОДД считается согласованным.

10. Разработанные и согласованные ПОДД подлежат направлению для утверждения в министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области:

1) ОГКУ «Дирекция автодорог» в отношении дорог, указанных в подпункте 1 пункта 2 настоящего Порядка;

2) ОГКУ «ЦОДД» в отношении дорог, указанных в подпункте 2 пункта 2 настоящего Порядка.

Разработанные и согласованные ПОДД направляются в течение 10 календарных дней со дня получения последнего ответа о согласовании ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, или в случае, указанном в пункте 9 настоящего Порядка, путем личного обращения.

11. Разработанные и согласованные ПОДД в отношении автомобильных дорог местного значения, изменения в указанные ПОДД утверждаются органами местного самоуправления.

12. Разработанные и согласованные ПОДД в отношении ПОДД для частных автомобильных дорог, изменения в указанные ПОДД утверждаются владельцами таких дорог.

13. ПОДД утверждаются не позднее 30 календарных дней со дня получения последнего ответа о согласовании ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, или в случае, указанном в пункте 9 настоящего Порядка.

14. Внесение изменений в утвержденные ПОДД осуществляется в соответствии с пунктами 3 - 13 настоящего Порядка, в случаях, установленных Федеральным законом № 443-ФЗ.

УСТАНОВЛЕН
постановлением Правительства
Иркутской области
от 11 июня 2025 года
№ 503-пп

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ, С КОТОРЫМИ ПОДЛЕЖАТ
СОГЛАСОВАНИЮ ПРОЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ, РАЗРАБАТЫВАЕМЫЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ЛИБО ИХ УЧАСТКОВ, ИЗМЕНЕНИЯ В
УКАЗАННЫЕ ПРОЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Иркутской области.