ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ЗАКОН ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ СТРАТЕГИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 2036 ГОДА»
от 10 января 2022 года № 15-ОЗ. Окончание. Начало в № 19, 21.

Вместе с тем туристский потенциал региона не задействован в полном объеме, также серьезную угрозу для успешного развития туристской отрасли представляет начавшаяся в 2020 году пандемия коронавируса. На текущий момент наметилась тенденция по восстановлению туристского потока в регион, по оценочным данным количество туристских прибытий в регион за 9 месяцев 2021 года составило 1,2 млн чел. По данным управления по вопросам миграции ГУ МВД России по Иркутской области, количество иностранных граждан, поставленных на миграционный учет, без учета приехавших с целью работы или учебы снизилось в отчетном периоде 2021 года по сравнению с аналогичным периодом 2020 года в 3,3 раза и составило 12 тыс. человек (9 мес. 2020 года – 53 тыс. чел.).

По оценочным данным, предоставленным Иркутскстатом, за 9 месяцев 2021 года объем платных услуг в туристско-рекреационной сфере вырос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в два раза и составил 4 314,0 млн руб. (9 месяцев 2020 года, по уточненным Иркутскстатом данным, – 2 126,7 млн руб.).

Сумма налоговых поступлений в консолидированный бюджет Иркутской области от деятельности по размещению посетителей, по предоставлению услуг общественного питания, от деятельности туристических агентств и туроператоров по состоянию на 01.10.2021 – 1 174,9 млн руб., что в 1,9 раза больше, чем в аналогичном периоде 2020 года (614,6 млн руб.).

Через территорию Иркутской области проходят международные туристические маршруты: «Великий чайный путь», «Байкал – Хубсугул», «Байкал – Аляска», а также реализуются межрегиональные туристские проекты «Восточное кольцо России», «Золотое кольцо Сибири», «Маршрутами Великой Северной экспедиции», «Сибирский тракт», «Байкало-Ленские столбы», «Ангарский треугольник».

В целом на территории Иркутской области насчитывается более 29 туристических маршрутов, а также 19 маршрутов по особо охраняемым территориям федерального значения (Прибайкальский национальный парк, государственный природный заповедник Витимский, Байкало-Ленский заповедник).

Территорию Иркутской области можно разделить на четыре зоны, в разной степени готовые к развитию туризма:

1. Зона «Прибайкалье» (г. Иркутск, Иркутский (п. Листвянка, п. Большое Голоустное), Ольхонский (побережье Малого моря и о. Ольхон), Слюдянский (г. Байкальск, г. Слюдянка, п. Утулик, п. Култук) районы, через которые в настоящее время пролегают наиболее популярные туристские маршруты: Иркутск – п. Листвянка – Кругобайкальская железная дорога (далее – КБЖД) – Култук – Утулик – Байкальск, а также Иркутск – Малое море (далее – МРС) – о. Ольхон). Перспективные виды туризма: экологический, активный, сельский, оздоровительный, спортивный, деловой, научно-образовательный, событийный и гастрономический туризм.

2. Зона «Братское море и Сибирский тракт» (Ангарск, Свирск, Усольский, Черемховский, Заларинский, Тулунский районы, территории вдоль береговой линии Братского водохранилища (Осинский, Нукутский, Братский районы)). Перспективные виды туризма: сельский и этнотуризм, культурно-познавательный туризм, охота и рыбалка, пляжный и оздоровительный туризм.

3. Зона «Культура коренного населения» (Усть-Ордынский Бурятский округ, места проживания коренных малочисленных народов (тофы, эвенки), Нижнеудинский, Качугский, Казачинско-Ленский, Катангский районы). Перспективные виды туризма: сельский и этнотуризм, охота и рыбалка, событийный туризм.

4. Зона «Территория Байкало-Амурской магистрали» (Усть-Илимский, Нижнеилимский, Братский, Усть-Кутский районы). Перспективные виды туризма: культурно-познавательный и приключенческий, охота и рыбалка, оздоровительный туризм.

Эффективному развитию туризма в регионе мешает ряд проблем, к которым можно отнести:

высокую стоимость внутрироссийских авиаперелетов и железнодорожных перевозок;

наличие особых природоохранных требований к ведению хозяйственной деятельности на территориях, расположенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории (далее – ЦЭЗ БПТ), являющихся наиболее привлекательными для развития туризма;

хаотичное развитие туристской инфраструктуры в местах массового туризма, ее неудовлетворительное состояние, недостаточно развитую обеспечивающую инфраструктуру, что является одной из причин ухудшения экологического состояния озера Байкал;

недостаточное количество коллективных средств размещения экономичной и средней ценовой категории с современным уровнем комфорта, объектов досуга и развлечений;

дефицит и высокую степень износа транспортных средств, используемых для перевозки туристов (современных туристских автобусов, круизных судов, самолетов и других транспортных средств);

недостаточно комфортную туристскую информационную среду;

высокую сезонную цикличность спроса на большинство туристских программ, большую продолжительность «низкого сезона», традиционность подходов к формированию туристских программ;

высокую долю неорганизованного туризма, снижающего вклад туристской отрасли в экономику региона;

дефицит квалифицированных кадров. Согласно обследованию организаций, осуществляющих деятельность в сфере гостиниц и предприятий общественного питания, проведенному в 2019 году, нехватка работников индустрии туризма и гостеприимства составляет более 5,2 тыс. человек ежегодно.

Стратегической целью развития туризма в Иркутской области и на Байкале является создание конкурентоспособного туристического комплекса, служащего «главными воротами» на Байкал для российских и иностранных туристов и являющегося полностью соответствующим требованиям экологического туризма.

Ключевой стратегической идеей, в рамках которой планируется развитие туристической сферы, является использование рекреационных возможностей Иркутской области в качестве ресурса для развития человеческого капитала и встраивания в мировую экономику в качестве высокотехнологичного региона.

Притягательная сила озера Байкал и уникальной территориальной идентичности позволяет привлекать на территорию в качестве туристов специалистов мирового уровня из разных стран и регионов в различных форматах: на конференции и иные деловые события, отдых, исследовательские и научные мероприятия, обучение и преподавание. Наличие такого сегмента туристов дает возможность при определенных условиях сформировать базовую связность и кооперацию с мировыми центрами по тем или иным направлениям научной и хозяйственно-экономической деятельности.

Это тесно коррелируется с планами по созданию на Байкале научно-образовательного центра мирового уровня. Появление в регионе иностранных студентов и ученых будет не только формировать экспортный приток денег, но и способствовать формированию центров компетенций мирового уровня в приоритетных для развития региона сферах, которые будут обеспечиваться специалистами, студентами, проектными инициативами. Другой формат развития центров компетенций связан с появлением в регионе конгрессной инфраструктуры мирового уровня, привлекающей целевую аудиторию для реализации высокодоходных турпродуктов и обеспечивающей целевое туристическое позиционирование региона.

Еще одно из наиболее перспективных направлений – это создание на Байкале биомедицинских центров, ориентированных на лечение пациентов со всего мира, что является развитием такого направления, как медицинский туризм. Помимо наличия самого экспорта медицинских услуг и притока экспортных денег создание биомедицинских центров сформирует в регионе высочайшего уровня медицину, которая будет доступна и для местного населения, что в свою очередь существенно поднимет привлекательность и качество жизни и, что не менее важно, ее продолжительность. Туризм также является специфической формой экспорта высокотехнологичной эколого-ориентированной среды проживания как на побережье, так и в ближайших городах и может обеспечить внешний спрос на эту среду, ее окупаемость, повысить уровень развития инфраструктуры и сферы гостеприимства.

В июле 2021 года внесены изменения в действующее законодательство и закреплено понятие «развитие сельского туризма», что позволяет дополнить перечень основных направлений государственной поддержки в сфере развития сельского хозяйства новым направлением. С 1 января 2022 года мероприятия государственной поддержки будут реализованы в рамках федерального проекта «Развитие сельского туризма». Иркутская область располагает большими возможностями для развития сельского туризма: помимо животноводства и дойки коров, косьбы сена, выращивания овощей, демонстрации народных промыслов, бани и блюд из экологически чистых продуктов регион может предложить туристам горный туризм, отличную рыбалку, охоту и прогулки на лошадях, пешие прогулки по тайге со сбором грибов и ягод. На территории региона находится 52 объекта, 26 из них – сельские, 26 иных объектов сельского туризма (гостевые дома, усадьбы и пр.), ежегодно проводится около 30 событийных мероприятий. Перспективны с точки зрения развития сельского туризма Иркутский, Ольхонский, Слюдянский, Заларинский (в 2019 году деревня Хор-Тагна включена в ассоциацию «Самые красивые деревни России»), Усольский, Черемховский, Качугский, Нижнеудинский, Тулунский, Зиминский, Братский районы, а также территория Усть-Ордынского Бурятского округа.

Развитие организованного туризма на территории Иркутской области, минимизация экологической нагрузки от сферы туризма, повышение качества, конкурентоспособности, эффективности и доходности от реализации регионального туристского продукта становятся основными приоритетами на ближайшие пять лет, а вовлечение в хозяйственный туристский оборот территорий, не прилегающих к озеру Байкал, – приоритетом последующих лет реализации стратегии.

При этом огромный туристский потенциал Байкальского региона не реализован в полной мере, отрасль в настоящее время формирует лишь 0,7 % ВРП (прямой вклад). Необходимо решить задачи организации и регулирования туристических потоков, создания необходимой инфраструктуры для минимизации ущерба экосистеме, с одной стороны, и обеспечения дополнительных доходов бюджетной системы, с другой. Для этого необходим вывод туристско-рекреационной отрасли Байкальского региона на качественно новый уровень, включая создание современного конкурентоспособного туристского комплекса, предлагающего российскому и иностранному туристу разнообразный и качественный туристский продукт, с учетом условий природосбережения, уменьшения негативного антропогенного воздействия от неорганизованной туристской деятельности на Байкальскую природную территорию.

Указанные подходы потребуют изменения формата нормативно-правового регулирования ведения деятельности на территории Байкальского региона через переход от прямых недифференцированных запретов к условно разрешенному подходу с дополнительными требованиями по безопасности к окружающей среде.

Важно обеспечить координацию формирования и реализации государственной политики по отношению к регулированию комплексного развития Байкальской природной территории как на уровне консолидации финансовых ресурсов, так и на уровне принятия решений органами, ответственными за реализацию государственной политики.

Байкал включен в перечень приоритетных макротерриторий в рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства», поэтому особенно важную роль для отрасли туризма играет усиление межрегиональных связей.

Консолидация усилий с Республикой Бурятия и Ростуризмом по формированию межрегионального туристского продукта и туристских маршрутов, основанного на туристских ресурсах озера Байкал, произошла в феврале 2021 года и отражена в трехстороннем соглашении. Совместно с регионами Сибирского федерального округа в рамках работы Межрегиональной ассоциации «Сибирское Соглашение» сформирован комплексный инвестиционный проект «Развитие внутреннего и въездного туризма в Сибири» (2019 – 2025 годы)» и начата работа по формированию Единого событийного календаря Сибири.

В этой связи для эффективного и устойчивого развития туризма необходима концентрация усилий всех заинтересованных сторон по трем направлениям:

экологическое – сохранение биоразнообразия и минимизация негативного воздействия на окружающую среду в границах Байкальской природной территории;

экономическое – обеспечение устойчивого развития территории, повышение качества жизни населения и улучшение инвестиционного климата;

управленческое – реализация эффективной и скоординированной государственной политики на основе системного подхода.

Необходимо внедрение проектного подхода, предусматривающего решение основных стратегических задач:

строительство базовой и туристской инфраструктуры на приоритетных туристских территориях (далее – ПТР) в строгом соответствии с экологическими нормами и сформированными требованиями ко всем инфраструктурным проектам на озере Байкал. Синергия всех государственных программ в части создания коммунальной инфраструктуры в увязке с планируемыми обьектами туристской инфраструктуры;

создание представления о туристических продуктах Иркутской области как об экологических продуктах, являющихся достойными «воротами на Байкал», сохраняющих всемирное достояние озера Байкал;

увеличение внутренних и въездных туристических потоков в Иркутскую область путем повышения транспортной доступности (создание максимального логистического удобства для туристов (авиаперелеты, перемещение по акватории озера Байкал)), расширения международной сети авиаперевозок с акцентом на открытие прямых рейсов из Европы, а также внедрения режима открытого неба пятой степени свободы и 72-часового безвизового транзитного режима проезда иностранных пассажиров;

создание и совершенствование нормативно-правовой базы, регулирующей туристические потоки, функционирование и деятельность хозяйствующих субьектов, в том числе направленной на предупреждение незаконной предпринимательской деятельности в ЦЭЗ БПТ;

усиление межрегиональных связей с Республикой Бурятия (формирование единого туристского пространства и бренда Байкала, событийного календаря, межрегиональных туристских продуктов и маршрутов);

формирование и продвижение качественно иных турпродуктов (увеличение чека до 1500 долл. США);

развитие зимнего и межсезонного туризма;

увеличение продолжительности пребывания туриста в регионе с 2,6 до 8 дней;

минимизация последствий пандемии коронавируса, разработка и реализация мер поддержки в сфере туризма и гостеприимства;

снижение доли неорганизованного туризма с целью увеличения вклада туристской отрасли в экономику региона;

создание позитивного имиджа Иркутской области как региона устойчивого туризма, развивающего туризм и сохраняющего уникальную природу Байкала;

повышение инвестиционной привлекательности в сфере туризма, индустрии гостеприимства и санаторно-курортного лечения;

создание условий для проведения деловых, спортивных, культурных, научных, образовательных и других событийных мероприятий мирового уровня;

создание условий для привлечения международных сообществ «цифровых кочевников» и развития сопутствующей инфраструктуры.

Главный посыл для развития – это туризм 365 х 360. 365 – это количество дней в году. Посыл на развитие всесезонности туризма. 360 градусов – полный обзор вокруг себя. Посыл на развитие не только Байкала, но и других потенциально успешных и привлекательных турмаршрутов. Для региона в этой сфере важно смотреть шире, на 360 градусов вокруг, чтобы видеть все возможности.

Необходимо сосредоточить усилия по развитию приоритетных туристских территорий, относящихся к зоне «Прибайкалье».

Одной из ключевых зон развития экологического туризма на территории Иркутской области является территория Прибайкальского национального парка, подведомственного ФГБУ «Заповедное Прибайкалье», которую ежегодно посещает более 150 тыс. российских и иностранных туристов.

В среднесрочной перспективе планируется реализация ряда инвестиционных проектов с учетом внедрения кластерного подхода к управлению территорией национального парка. В качестве приоритетных – территория острова Ольхон, побережье Малого моря, местность вблизи поселка Большое Голоустное, участки западного побережья оз. Байкал. В рамках проекта «Заповедное ожерелье Байкала» планируется строительство и реконструкция причальных сооружений, визитно-информационных центров, объектов инфраструктуры приема туристов, организация сети контрольно-пропускных пунктов на основных магистралях движения туристских потоков для учета антропогенной нагрузки. Ожидаемым результатом станет кратное увеличение среднегодового потока туристов и экскурсантов, посещающих экологические маршруты, к 2030 году (расчетная максимальная рекреационная емкость Прибайкальского национального парка составляет 593,8 тыс. человек в год).

В соответствии с Правилами организации туризма и отдыха в центральной экологической зоне Байкальской природной территории в Иркутской области, утвержденными постановлением Правительства Иркутской области от 19 сентября 2019 года № 777-пп, на территории региона предусмотрено создание одиннадцати туристско-рекреационных зон. Для каждой зоны предусмотрена максимальная антропогенная нагрузка и концентрация туристской инфраструктуры, что позволяет минимизировать нагрузку на уникальные экосистемы озера Байкал. В Слюдянском районе предусматривается создать пять, а в Иркутском и Ольхонском районах – по три туристско-рекреационных зоны.

20 июля 2021 года заключено Соглашение о сотрудничестве между Правительством Иркутской области и АО «Корпорация Туризм.РФ» в целях содействия развитию внутреннего и въездного туризма, создания и развития туристских территорий. Развитие туристских территорий предусмотрено на основе мастер-планов территорий, в первую очередь для территорий: г. Иркутск, г. Байкальск, туристско-рекреационный кластер «Тальцы» (Байкальский тракт), п. Листвянка, п. Большое Голоустное, д. Бугульдейка.

Для создания положительного туристского имиджа территории, повышения эффективности, стимулирования спроса и повышения доступности регионального туристского продукта необходимо разработать туристский бренд региона и создать брендовый туристский маршрут – визитную карточку Иркутской области, связывающий туристские территории, обустроить экологические тропы и маршруты, создать сеть кемпингов и глэмпингов, развить придорожную инфраструктуру, развить систему туристской навигации (в том числе мобильные и аудиогиды), создать сети водных и круизных маршрутов, а также расширить ассортимент туристских услуг, в который будут включены знакомство с культурой и бытом местного населения, особенности местной гастрономии, обеспечить проведение туристских событий в течение года, создать линейку региональной сувенирной продукции и реализовать проект по популяризации лечебно-оздоровительного туризма и санаторно-курортного лечения «Байкальское здоровье».

Так, в настоящее время продолжается работа по созданию брендового туристского маршрута «Южно-Байкальское кольцо», который объединяет четыре территории – города Иркутск, Байкальск, поселки Листвянка и Новоснежная. Данный проект разрабатывается Правительством Иркутской области совместно с Байкальским банком ПАО Сбербанк в рамках работы по развитию туризма в Южном Прибайкалье.

Иркутск является крупным транспортным и логистическим узлом, въездными «воротами» на Байкал. В городе реализуются проекты по строительству современной благоустроенной парк-набережной «Солнечная дорога», реконструкции центральной части города с сохранением исторического наследия «Иркутские кварталы» на условиях государственно-частного партнерства. Проведена работа по благоустройству общественных пространств: развлекательные зоны на острове Конный, заливе Якоби. В первую очередь необходимы реконструкция международного аэропорта Иркутск для увеличения его пропускной способности, создание полноценного речного вокзала, проведение комплексной работы по реконструкции объектов культурного наследия и вовлечению их в туристский оборот (реализация проектов: «Музейно-туристический комплекс «Центр изучения человека» (Глазковский некрополь), «Купеческий квартал», обустройство набережной вдоль реки Ангара, развитие креативных кластеров и туристических пространств в соответствии с «туристическим кодом» города, строительство и реконструкция объектов «Курбатовские бани», «Гранд отель» и т.д), строительство резиденции «Дома приемов», современного кластера для проведения международных, общероссийских и региональных мероприятий (экспоцентр, конгресс-центр, универсальный концертный зал, гостиничные комплексы, создание современного городского парка с набережной на Чертугеевском полуострове). Также необходимо развитие и переформатирование выставочного комплекса «Сибэкспоцентр», строительство «Японского квартала», берегоукрепление и благоустройство набережной р. Ангара (Цесовская набережная) с последующим включением территории береговой полосы от Глазковского моста до мемориала «Вечный огонь» в состав единой набережной, реализация иных инфраструктурных проектов, направленных на создание качественной городской среды.

Деловой туризм путем проведения на территории региона крупных выставочно-ярмарочных и деловых мероприятий способен решить проблему сезонности туристского продукта, а также способствует улучшению имиджа региона.

Территория Байкальского тракта, соединяющего город Иркутск и п. Листвянка, относится к проекту развития городской агломерации и также имеет потенциал к насыщению объектами туристской инфраструктуры, в основном связанной с развитием конгрессной деятельности, лечебно-оздоровительного, культурно-познавательного, детского и активных видов туризма. На территории необходимо развитие туристско-рекреационного кластера «Тальцы», где планируется создать зеленую парковую зону с велосипедными дорожками и дорожками для роллеров, терренкурами, скейт-парком, трассой для беговых лыж, пунктами проката и отдыха, современными игровыми детскими площадками и арт-зонами, а также зону с высококлассным сервисом, где будут отели, рестораны, сувенирные лавки, ремесленные мастерские. На Байкальском тракте возможны реализация проектов санаторно-курортной направленности, создание крупного круглогодичного детского лагеря, горнолыжной трассы, парка деревянной скульптуры и иных объектов.

Следующая точка развития – поселок Листвянка, в котором уже реализован проект по строительству первого глэмпинга на Байкале – «Долина мечтателей». В поселке планируется сделать акцент на развитии конгрессно-делового, образовательного и научного туризма. В частности, запланированы реализация проекта «Шаман-камень», включающего берегоукрепление и обустройство набережной, строительство конгресс-центра, пешеходной тропы на камень Черского, пешеходного мостового перехода, пристани для маломерных и парусных судов, развитие образовательного центра и реконструкция Байкальского музея ИНЦ СО РАН, Международного экологического детского центра «Байкал». Также поселок является центром туризма выходного дня и транзитным пунктом маршрутов, логистически проходящих по акватории озера Байкал, поэтому важное значение имеют развитие и реконструкция причальных сооружений (причал Листвянка, причал Рогатка и порт Байкал). Необходимо реализовать комплекс мероприятий по поддержке производства сувенирной продукции, переработке и продаже местной сельхозпродукции, дикоросов и иных местных специалитетов.

Из поселка Листвянка до города Байкальска можно добраться водным транспортом или по Кругобайкальской железной дороге (далее – КБЖД). В связи с этим в 2021 году ОАО «РЖД» разработан мастер-план развития КБЖД, которым предусмотрено благоустройство 11 станций и остановочных пунктов, создание зон входа туристов, внедрение раздельной системы сбора мусора, развитие объектов туристического сервиса. Необходимо благоустройство и развитие п. Порт Байкал (благоустройство привокзальной площади, создание «поворотного круга», организация смотровых площадок, зон отдыха и общественных пространств с видом на порт, обустройство набережной реки Ангара, реконструкция причальных сооружений в порту Байкал, на мысе Толстый, строительство причалов в п. Култук, г. Слюдянка, стоянки под причаливание судов на воздушной подушке и создание транспортно-логистического центра в г. Байкальске).

В г. Байкальске Слюдянского района в настоящее время реализуется инвестиционный проект по созданию туристско-рекреационного кластера «Ворота Байкала» (далее – ТРК «Ворота Байкала»). Проект имеет статус приоритетного инвестиционного проекта Иркутской области и включен в перечень мероприятий Государственной программы Российской Федерации «Экономическое развитие и инновационная экономика». Его реализация запланирована в период с 2019 по 2024 год с объемом финансирования за счет бюджетных средств и внебюджетных источников. Целью проекта ТРК «Ворота Байкала» является развитие современного конкурентоспособного туристско-рекреационного кластера, отвечающего международным стандартам и ориентированного на организованный активный отдых на природе, экологический и водный туризм.

Проект реализуется в границах особой экономической зоны туристско-рекреационного типа «Ворота Байкала», созданной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 февраля 2007 года № 72 «О создании на территории Слюдянского района Иркутской области особой экономической зоны туристско-рекреационного типа». Общая площадь территории особой экономической зоны составляет 756,97 га. Срок действия – 49 лет.

В настоящее время разработан стратегический мастер-план комплексного развития Байкальского муниципального образования до 2040 года, согласно которому предполагается превращение г. Байкальска в самодостаточную туристическую дестинацию, доступную для туристов круглый год, за счет развития новых видов туризма (экологического, спортивного, лечебно-оздоровительного, событийного, делового, водного, гастрономического и пр.), формирования турпродукта Байкальска, создания качественной гостиничной и сервисной инфраструктуры с учетом оценки роста турпотока. Байкальск – единственный город на юге Байкала, в котором достаточно места для создания города-курорта мирового класса для развития массового туризма. Предполагается реализация следующих проектов: проект благоустройства прибрежной зоны ОЭЗ ТРТ и набережной «Морской квартал», развитие БГК «Гора Соболиная», благоустройство экотроп, создание спортивного центра «Байкал», лыжероллерной трассы, дайвинг-центра, создание центра технических видов спорта, развитие лечебно-оздоровительного туризма за счет строительства комплекса лечебно-реабилитационного и СПА-центров, строительство зоны HoReCa, а также создание спортивной, культурной и фестивальной зон, обустройство связей между микрорайонами, городских парков и прогулочных зон, создание ТПУ (транспортно-пересадочного узла) и МФЗ (многофункциональной придорожной зоны). Перспективным для развития туризма является использование промышленной площадки Байкальского целлюлозно-бумажного комбината, где помимо размещения международного центра чистой воды и экопроизводств рассматривается создание пояса здоровья и гостеприимства вдоль побережья озера Байкал. Функциональное наполнение этого пояса – санатории, кемпинги, базы отдыха и парк-отели. Территориально в этом же зеленом поясе предполагаются главные фестивальные и многофункциональные площадки, расположенные параллельно набережной.

В п. Новоснежная возможно создание регионального экотуристского парка, обустройство, строительство летних пешеходно-велосипедных троп, лыжных трасс, реконструкция автомобильной дороги до п. Новоснежная и Теплых озер на Снежной.

Одной из ключевых территорий для развития туризма выступает п. Большое Голоустное, где планируется развивать экологический и научно-образовательный туризм. В 2020 году п. Большое Голоустное вошел в число победителей Всероссийского конкурса на создание туристско-рекреационных кластеров и развитие экотуризма. На данной территории планируется создание музея, благоустройство общественных пространств и зон отдыха, туристических троп, внедрение раздельной системы сбора мусора, реконструкция дорог и строительство парковок, коммунальной инфраструктуры, восстановление аэропорта для малой авиации, реконструкция причальных сооружений и обустройство набережной, строительство научно-исследовательской школы-пансиона, центра экотуризма и просвещения, эколого-этнографического комплекса этно-деревни, развитие кемпинговых зон, «кемпов» водных видов спорта (байдарки, сапы, кейтинг и пр).

К наиболее освоенным туристским территориям, входящим в зону «Прибайкалье», относятся побережье Малого моря и о. Ольхон, расположенные в границах Прибайкальского национального парка. Необходимо отметить, что на данные территории в настоящее время идет максимальная антропогенная нагрузка.

Перспективы данных территорий, в первую очередь, связаны с развитием экологического, сельского, паломнического, молодежного и детского туризма. На территории Ольхонского района планируются к реализации проекты по созданию международного центра экотуризма, музейно-туристического комплекса «Арт-резиденция «Халгай», международного этнокультурного центра «Байгал», строительству визитно-информационного центра в п. Косая степь и в с. Сахюрта, созданию Международного детского оздоровительного центра «Байкальский Артек», созданию спортивно-адаптационного центра подготовки олимпийских чемпионов и оздоровительно-реабилитационного центра (Камыши-1), развитию сети сезонных средств размещения (глэмпинги/кемпинги), кемпов водных видов спорта (байдарки, сапы, кейтинг и пр.). Необходимы обустройство туристических маршрутов к объектам показа, строительство причальных сооружений, приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, коммунальной инфраструктуры, организация системы сбора и утилизации отходов. В п. Бугульдейка запанировано развитие ландшафтно-видового парка на мраморном карьере, смотровых площадок, а также площадок для событийных мероприятий, развитие точек общественного питания, создание объектов для круглогодичного размещения туристов и т.д.

В начале 2020 года начата работа по созданию Геопарка «Байкал». Цель –развитие научного, познавательного и образовательного туризма путем создания научно-образовательных центров, посвященных различным направлениям изучения Байкала. Еще одним важным мероприятием является обустройство парка природы «Мыс Бурхан» на острове Ольхон.

Кроме того, в рамках зоны «Прибайкалье» имеются предпосылки для широкого развития сферы медицинского туризма: природный рекреационно-восстановительный ресурс территории, наличие научной базы и коллективов ученых, ведущих работу в сфере life science (науки о жизни) и биомедицины, выгодное логистическое расположение территории по отношению к Монголии, Китаю, Корее, Вьетнаму, Камбодже, Таиланду.

В настоящее время прорабатывается инициатива создания кластерного консорциума (Байкальская медицинская долина), планируется создание Байкальского медицинского кластера и строительство научного центра, специализирующегося на биомедицинских разработках (центра компетенции по биотехнологическому направлению). В целях повышения качества услуг в сфере медицинского туризма необходимо проведение обязательной сертификации медицинских организаций, определенных в качестве пилотных участников программы по развитию въездного медицинского туризма, проведение стажировок медицинского персонала. Необходимо проведение цифровизации медицинских учреждений, создание медицинского портала и улучшение палатного фонда, а также строительство гостиниц (пансионатов) в рамках механизмов государственно-частного партнерства.

Решение этих задач позволит не только дать импульс к развитию въездного медицинского туризма в Иркутской области, но и существенно улучшить ситуацию в системе здравоохранения в целом, задав более высокие рамки качества оказания медицинской помощи населению.

Перспективным направлением развития прибайкальских территорий является также создание сети пешеходных и велотроп как в ЦЭЗ БПТ, так и на территории Олхинского плато (Шелеховский район), Усть-Илимского каньона (Усть-Илимский район). Согласно оценке ассоциации тропостроителей «Большая Байкальская тропа» требуется создание и обустройство не менее 680 км троп.

В 2018 году ФГБУН Институт географии им. В.Б. Сочавы ИГ СО РАН провел научно-исследовательскую работу «Расчет норм рекреационной нагрузки для организованного и неорганизованного отдыха в центральной экологической зоне Байкальской природной территории Иркутской области». Согласно данной работе предельная антропогенная нагрузка в ЦЭЗ БПТ практически достигнута. Таким образом, для предотвращения уничтожения уникальной экосистемы озера Байкал необходимо в первую очередь в обязательном порядке модернизировать существующую туристскую инфраструктуру в ЦЭЗ БПТ, реализовывать проект ОЭЗ ТРТ, а также новые проекты на территориях, которые не прилегают к озеру Байкал.

Учитывая тенденции по развитию в Российской Федерации самодеятельного и автотуризма, а также реализацию в регионе туристического проекта «Сибирский тракт», необходимо создание сети комплексной придорожной инфраструктуры не только на прилегающих к Байкалу территориях, но и по основным магистралям, связывающим Иркутскую область с Красноярским краем, Республиками Бурятия и Саха (Якутия).

Так, в зоне «Братское море и Сибирский тракт» планируется помимо создания сети придорожной инфраструктуры также развитие рекреационной инфраструктуры на побережье Братского водохранилища, создание музейно-туристского комплекса на территории с. Мальта Усольского района, в котором находятся уникальные памятники эпохи палеолита, развитие сельского и агротуризма, формирование комфортной и доступной туристской среды (туристско-информационные центры, знаки туристской навигации и др.).

В зоне «Культура коренного населения» планируется создание сети туристских центров в местах проживания коренных малочисленных народов: центр «Чинанга» (Качугский район), центр «Тофа» (Нижнеудинский район), центр «Синилген» (Катангский район), центр «Киренга» (Казачинско-Ленский район), что будет способствовать развитию устойчивого эко- и этнографического туризма с учетом материальных и духовных интересов местных сообществ, пропагандирующих национальные традиции, не приносящие вред природе. Проект подразумевает создание сети стилизованных этнических гостевых объектов и познавательных маршрутов со средней продолжительностью туров 8 – 9 дней.

На территории Усть-Ордынского Бурятского округа продолжится реализация проектов по развитию: мест массового отдыха «Золотые пески», расположенных на побережье Братского водохранилища (Осинский район), кумысолечебницы «Нукутская мацеста», оздоровительных объектов на термокарстовом озере Нуху-Нур (Баяндаевский район), а также в сфере этнографического и сельского туризма «Этнографический музей» (п. Баяндай), развитие туристических маршрутов, связанных с именем А. Вампилова (Аларский район). Планируются мероприятия по развитию паломнического туризма к святым местам, а также по созданию комфортной и доступной туристской среды (туристско-информационные центры, знаки туристской навигации и др.).

В зоне «Территория Байкало-Амурской магистрали» планируется развитие культурно-познавательных проектов, связанных с реализацией и обустройством таких туристских маршрутов, как «Маршрутами Великой Северной экспедиции» и «По местам жизни и деятельности Святителя Иннокентия (Вениаминова)», «Ангарский треугольник», и иных проектов в сфере приключенческого отдыха, охоты и рыбалки, оздоровительного туризма. Продолжится реализация проектов по созданию и реконструкции туристских объектов («Илимский острог», обустройство тропы по маршруту «Треугольник силы Приилимья» в г. Усть-Илимске и др.), работа по созданию комфортной и доступной туристской среды (туристско-информационные центры, знаки туристской навигации и др.).

Концентрация усилий по развитию туризма в приоритетных туристских территориях позволит развивать действующие и создавать новые региональные, межрегиональные и международные маршруты, будет способствовать расширению спектра «транзитных» турпродуктов и услуг (в том числе продолжительностью не более 72 часов) и позволит связать единым туристским продуктом Иркутскую область с другими регионами Российской Федерации и странами (Китай, Монголия и др.).

Проводимая работа позволит достичь цели, отраженные в национальном проекте «Туризм и индустрия гостеприимства», по созданию качественных и доступных туристических услуг. Для этого разработана государственная региональная программа Иркутской области «Туризм и индустрия гостеприимства» на 2022 – 2026 годы, на базе Центра «Мой бизнес» создан маркетинговый центр, продолжится реализация утвержденного Плана мероприятий по популяризации и продвижению регионального туристского продукта на мировом туристском рынке на 2019 – 2024 гг., предусматривающего формирование ежегодного календаря событий, проводимых на территории Иркутской области, проведение информационно-пропагандистской кампании в средствах массовой информации и социальных сетях по приоритетным видам туризма, туристским проектам и маршрутам, проведение рекламных пресс-, блог- и инфотуров (фам-трипов), экспедиций, экскурсий по приоритетным видам туризма, туристским проектам и маршрутам для представителей туристских организаций, средств массовой информации, блогеров, участие в международных туристских выставках, форумах, презентациях и иных мероприятиях, создание и обеспечение функционирования информационно-туристского портала Иркутской области, участие в онлайн-выставках, изготовление графических, текстовых, фото- и видео материалов, направленных на популяризацию и продвижение туристского потенциала региона.

Для достижения высокого уровня оказания туристских услуг необходимо обеспечить отрасль достаточным количеством квалифицированных кадров, в связи с чем продолжится работа по развитию системы независимой оценки квалификаций в сфере туризма на территории региона, организации обучающих семинаров и курсов повышения квалификации для представителей муниципальных образований и субъектов туристской деятельности, конкурсов профессионального мастерства работников сферы туризма и гостеприимства (Всероссийский конкурс профессионального мастерства работников сферы туризма «Лучший по профессии в индустрии туризма», чемпионат «Молодые профессионалы» (WorldSkills), всероссийский конкурс «Мастера гостеприимства»), учреждение регионального знака отличия «Наставник в индустрии туризма и гостеприимства» и проведение ежегодного конкурса «Лучший наставник в отрасли туризма и гостеприимства», проведение аттестации экскурсоводов (гидов), гидов-переводчиков, инструкторов-проводников, привлечение к работе сервисных студенческих отрядов и создание в регионе Всероссийского студенческого сводного сервисного отряда «Байкал».

Планируется организация независимых центров оценки квалификаций в сфере туризма и гостеприимства, пилотных образовательных и профориентационных площадок в сфере туризма и гостеприимства на базе среднеспециальных образовательных учреждений (ГАПОУ «Байкальский техникум отраслевых технологий и сервиса» и ГАПОУ «Иркутский колледж экономики, сервиса и туризма»), проработка вопроса обмена студентами и преподавателями с высшими учебными заведениями, включая проведение международных стажировок, повышение уровня квалификации преподавателей учебных заведений. Проведение комплекса мероприятий по популяризации профессий в сфере индустрии гостеприимства.

Также планируется включение актуальных компетенций в сфере туризма и гостеприимства в региональный атлас перспективных компетенций, разработка комплекса мер ранней профессиональной ориентации: содействие в дополнительном образовании школьников, участие школьников в Неделе профессиональных проб по профессиям в сфере туризма и гостеприимства и др.

Помимо этого, целесообразно проработать вопрос возможности установления на территории региона (по аналогии с некоторыми субъектами Российской Федерации) сбора с иностранных туристов, средства от которого возможно направить на сохранение и реконструкцию объектов культурного наследия, в том числе памятников деревянного зодчества, и на создание и обустройство инфраструктуры экологического туризма.

Основными стратегическими задачами развития туризма являются:

развитие приоритетных туристских территорий посредством концентрации усилий, ресурсов и мер поддержки, внедрения комплексного подхода к планированию и развитию таких территорий через формирование мастер-планов, в которых учтена потребность развития современной туристской инфраструктуры и модернизации существующей обеспечивающей инфраструктуры (энергетической, инженерной, транспортной и придорожной инфраструктуры, включая строительство и реконструкцию автомобильных дорог, развитие системы мультимодальных туристских перевозок, системы водных туристических маршрутов, проведение реконструкции и строительство причальных сооружений, развитие воздушного сообщения (в том числе малой авиации), реконструкция аэропортов, строительство новых посадочных площадок, создание сети туристических троп на приоритетных туристских маршрутах и на территориях с особым режимом хозяйствования);

создание максимально благоприятных условий для привлечения инвестиций, в том числе посредством внедрения комплексного подхода к созданию комфортных условий ведения бизнеса в разных областях (законодательство, налогообложение, земельные вопросы, инфраструктура), развития государственно-частного партнерства и налаживания взаимодействия с зарубежными партнерами, детенизации деятельности в сфере туризма на территории Иркутской области;

повышение конкурентоспособности туристского продукта посредством формирования и развития узнаваемости туристского бренда региона, организации и проведения информационно-пропагандистских рекламных кампаний, применения современных цифровых технологий для удобства туристов при планировании поездок, повышения безопасности туристических услуг (в том числе совершенствование законодательства, создание организованных мест массового отдыха на территориях побережья озера Байкал, Иркутского, Братского и Усть-Илимского водохранилищ, повышение общей информированности населения о правилах поведения в местах отдыха), развития сети туристско-информационных центров на территории региона, поддержки развития краеведения и систем туристской навигации, а также иной ориентирующей информации;

улучшение качества туристских услуг и стоимости сервиса посредством повышения качества подготовки кадров в гостинично-туристской сфере (в том числе обучение стандартам качества всех участников туристской деятельности и разработка мер по повышению престижности туристских профессий, проведение профессиональных соревнований и конкурсов), внедрения системы управления качеством услуг, основанной на принципах информационной открытости и саморегулирования, распространения лучших практик и стандартов сервиса, осуществления мониторинга качества туристского продукта;

стимулирование спроса на туристские услуги посредством популяризации внутреннего туризма (в частности сельского и экотуризма), разработки мер стимулирования перевозок пассажиров до мест отдыха в низкий сезон и формирования уникального туристского продукта в межсезонье, поддержки развития социального и детского туризма, формирования позитивного туристского имиджа на зарубежных туристских рынках (ликвидация мифов о Байкале как месте экологической катастрофы, участие в российских и международных конгрессно-выставочных мероприятиях, организация и проведение фамтрипов с участием представителей профильных СМИ и блогеров, заключение соглашений о сотрудничестве с крупными туроператорами о совместной реализации регионального туристского продукта), цифровизации инструментов продвижения и использования SMM-технологий, создания качественного видео и игрового контента, формирования каталога «кинолокаций» и его продвижения на международном рынке кинотуризма, а также интеграции регионального туристского продукта в привычные для туристов коммуникационные сервисы, проведения регулярных маркетинговых исследований туристского рынка и акцента на развитии всесезонного туризма (посредством формирования и продвижения «событийного календаря» и проведения в регионе международных, межрегиональных событийных и крупных деловых мероприятий, выставок, фестивалей);

поддержка и развитие санаторно-курортного комплекса.

Строительный комплекс

Строительная отрасль всегда являлась одной из приоритетных в экономике как региона, так и государства в целом. Строительство как вид экономической деятельности создает большое количество рабочих мест, потребляет продукцию многих сопутствующих производств, является источником доходов бюджетов всех уровней.

Экономический результат от развития строительного комплекса заключается именно в мультипликативном эффекте. Фактически среднегодовая численность работников, занятых в Иркутской области в сфере экономической деятельности «строительство», за 2020 год составила 31,9 тыс. чел. – это 4,4 % от общего числа работающих.

Объемы выполненных работ по виду экономической деятельности «строительство» составляют порядка 6 % от всего валового регионального продукта Иркутской области и занимают 5-е место среди всех иных отраслей. По итогам 2020 года соответствующий показатель составил 134,9 млрд рублей, или 56,4 тыс. рублей на душу населения.

Значительная часть работ в строительстве на территории Иркутской области выполняется в сфере жилищного строительства. По состоянию на 1 декабря 2021 года на территории Иркутской области 49 застройщиков, осуществляющих строительство с привлечением денежных средств граждан по договорам участия в долевом строительстве, реализуют 62 проекта строительства общей площадью 772 тыс. кв. м, из них 664 тыс. кв. м – по схеме эскроу-счетов.

Необходимо пересмотреть технические и технологические мероприятия применяемых методов и способов строительства в области, изучить опыт работы других регионов России, постоянно отслеживать появление новых современных материалов и т.п. Применяемые технологии строительства в Иркутской области не смогут дать существенного прироста объемов строительства в существующих ценах и покупательской способности населения. Требуется снижать себестоимость строительства с одновременным увеличением показателя средней рыночной стоимости квадратного метра общей площади строительства жилья, применяемого для расчета размера социальных выплат на приобретение (строительство) жилья за счет средств федерального бюджета. Необходимо достичь баланса между этими критериями.

Исторический опыт нашей страны и мировые тенденции показывают, что без применения в строительстве, особенно жилья, сборного железобетона существенного движения вперед не будет.

В области имеются мощности и внедренные разработки по строительству домов из сборного железобетона в сейсмическом районе.

Необходимо возобновление и последующее развитие этого перспективного и важного направления – строительства многоквартирных жилых домов и социальных объектов из сборного железобетона на основе имеющегося потенциала крупнопанельного и каркасного строительства многоэтажных зданий в Иркутской области с последующим его увеличением.

Иркутская область имеет огромную территорию. Большая часть ее не имеет каких-либо баз строительной индустрии. Поэтому развитие и строительство новых предприятий по производству сборного железобетона приобретает стратегическое значение для капитального строительства. Очень перспективным является направление строительства зданий с применением металлического каркаса для небольших объектов в отдаленных и малодоступных территориях, срочного решения задач по строительству объектов в условиях чрезвычайных ситуаций.

При этом Иркутская область обладает богатейшим запасом общедоступных полезных ископаемых, необходимых для производства основных строительных материалов: цемента, кирпича, теплоизоляционных материалов, песчано-гравийной смеси, гипса.

Однако при разработке проектно-сметной документации на строительство объектов зачастую встречаются случаи отсутствия ближайших источников инертных материалов. Необходимо выявление новых месторождений, нахождение оптимальных решений по поставке материалов в отдаленные районы Иркутской области.

В рассматриваемом периоде на территории Иркутской области планируется реализация ряда крупных инвестиционных проектов, определяющих рост потребности в качественных строительных материалах, в том числе строительство газопровода «Сила Сибири», модернизация Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей, развитие Иркутской агломерации, строительство и реконструкция аэропортовых комплексов, строительство жилых и административных зданий, торгово-развлекательных, спортивных, социальных сооружений.

Производственные мощности и объемы производства предприятий Иркутской области по выпуску основных строительных материалов приведены в таблице:

Производители основных строительных материалов на территории Иркутской области		
Наименование предприятия	Продукция	Производственные мощности
АО «Ангарскцемент»	Цемент	1,3 млн тонн
ООО «Иркутский керамический завод»	Кирпич	75 млн шт.
ООО «Саянскгазобетон»	Газобетон	360 тыс. куб. м
ЗАО «Стройкомплекс»	Газобетон	130 тыс. куб. м
ООО «Алит-тм»	Газобетон	30 тыс. куб. м
ООО «Пеноплекс Сибирь»	Теплоизоляция	70 тыс. куб. м
ООО «КНАУФ ГИПС БАЙКАЛ»	Гипсокартонные листы	60 млн кв. м
Филиал ООО «Илим Тимбер» в г. Братске	Фанера клееная	200 тыс. куб. м

Не производятся на территории Иркутской области и полностью ввозятся из других регионов такие основные строительные материалы, как стальная арматура и минераловатные утеплители.

С 2019 года реализуется инвестиционный проект по строительству мини-завода по производству стальной арматуры ООО «Усольский металлургический завод». Объем производства стальной арматуры с 2022 года составит 60,6 тыс. тонн в год.

Безусловно, развитие собственного производства на территории региона позволит сэкономить на грузоперевозках. Кроме того, при входе на рынок стоимость материалов будет ниже рыночной.

Отдельным направлением развития промышленности строительных материалов Иркутской области является использование и переработка техногенных отходов в новые виды строительных материалов или в качестве замены отдельных компонентов при производстве основных строительных материалов. Перспективным является использование золошлаковых отходов (золошлаки и зола уноса). В Иркутской области золошлаковые смеси используются в качестве добавки при производстве цемента, блоков ячеистого бетона автоклавного твердения и при устройстве насыпей. Зола уноса используется в качестве добавки при производстве блоков ячеистого бетона автоклавного твердения, при производстве сухих строительных смесей, а также при производстве тяжелых и легких бетонных смесей, блоков полистеролбетона и пенобетона. Крупнотоннажное использование золошлаковых отходов в строительной отрасли соответствует национальным приоритетам в части снижения себестоимости строительства и рационального природопользования.

На перспективу до 2036 года промышленность строительных материалов является одной из наиболее перспективных и инвестиционно привлекательных отраслей.

Для реализации и развития высокотехнологичных инновационных производств необходима эффективная система кадрового обеспечения потребностей экономического роста, в том числе особое внимание должно быть уделено обеспечению квалифицированными кадрами создаваемых и модернизируемых высокопроизводительных рабочих мест, повышению эффективности использования трудовых ресурсов.

Анализ спроса и предложения рабочей силы в строительной отрасли показывает, что в Иркутской области наблюдается дефицит кадров.

К основным профессиям, по которым отмечается устойчивый неудовлетворенный спрос на работников, относятся: специалисты с инженерно-техническим образованием и строители (бетонщики, каменщики, крановщики, машинисты бульдозера, монтажники).

Эффективное обеспечение экономики региона трудовыми ресурсами возможно путем преодоления разрыва между реальными потребностями отдельных ее отраслей в квалифицированных кадрах и сложившимся уровнем их подготовки.

На ситуацию с кадровым обеспечением строительной отрасли оказывают влияние не только экономические, демографические и образовательные факторы, но и профессиональное самоопределение граждан как базовый элемент формирования кадрового потенциала.

Неотъемлемым элементом кадровой политики и частью двух сопряженных систем – непрерывного образования и эффективной занятости должна стать система профессиональной ориентации.

Необходимо создать условия для сбалансированности профессиональной подготовки кадров с перспективными потребностями экономики, обеспечить условия для удовлетворения потребности в кадрах с учетом модернизации и технологического развития строительной отрасли.

Основными проблемами отрасли являются:

дефицит квалифицированных кадров, в первую очередь в области проектирования, низкий процент специалистов, имеющих профессиональное образование, снижение научного потенциала отрасли;

недостаточное применение в проектах инновационных технологий, современных конструктивных решений и отделочных материалов;

необходимость привлечения заемных средств застройщиками в связи с изменением законодательства о привлечении средств граждан на долевое строительство, что привело к увеличению стоимости квадратного метра готового жилья;

отставание развития инженерной, социальной инфраструктуры и автомобильных дорог при комплексном развитии территории;

увеличение стоимости строительных материалов, что в свою очередь приводит к невозможности исполнения контрактов по строительству объектов;

концентрация большого объема бюджетных средств в рамках государственного заказа на жилье (аварийное, дети-сироты, ликвидация чрезвычайных ситуаций), которая наряду с ограниченными по сроку действия льготными ипотечными кредитами и повышенной инвестиционной привлекательностью жилой недвижимости (в том числе из-за снижения ставок по депозитам, колебаний курса рубля) привела к повышенному спросу на жилье и, соответственно, к росту его стоимости;

ограничения трансграничных передвижений рабочей силы, связанные с распространением коронавирусной инфекции.

Основными задачами развития комплекса являются:

развитие промышленных предприятий по производству домокомплектов, а также современных технологий деревянного домостроения;

создание промышленного строительного кластера;

развитие высшего, профессионального и среднеспециального образования в строительной отрасли, популяризация строительных профессий, совершенствование системы подготовки кадров в строительной отрасли;

техническое перевооружение и модернизация действующих, а также создание новых ресурсо- и энергосберегающих и экологически безопасных производств по выпуску строительных материалов;

повышение эффективности научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ и инновационной активности предприятий по внедрению новых разработок в производство строительных материалов;

повышение производительности труда на предприятиях по производству строительных материалов;

обеспечение воспроизводства региональной минерально-сырьевой базы для производства основных видов строительных материалов;

снижение себестоимости строительных материалов, выпускаемых предприятиями Иркутской области;

повышение конкурентоспособности выпускаемых строительных материалов как на внутреннем рынке Иркутской области, так и в масштабе межрегиональных связей;

повышение требований к качеству выпускаемых строительных материалов с учетом федеральных и мировых стандартов;

внедрение высоких стандартов энергоэффективности новых зданий (классы А, А+), присвоение классов энергоэффективности на этапе строительства, в том числе с учетом использования энергоэффективного остекления;

расширение использования цифровых технологий проектирования и строительства, включая применение BIM-технологий.

Транспортно-логистический комплекс

Иркутская область обладает уникальными транспортными возможностями, находясь на пересечении транспортных магистралей, связывающих восток и запад страны, север и юг. В соответствии с ежегодным Посланием Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации 2020 года приоритет в развитии транспортно-логистического комплекса должен отдаваться крупным окупаемым проектам, которые снимают инфраструктурные ограничения для территорий.

Развитие транспортной инфраструктуры Иркутской области в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог планируется осуществлять по двум основным направлениям: обеспечение круглогодичной автодорожной связью населенных пунктов с дорожной сетью региона и с административным центром Иркутской области и обеспечение реализации инвестиционных проектов по освоению природных ресурсов.

Основу автодорожной сети Иркутской области составляют федеральные дороги: Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск (далее – Р-255 «Сибирь») от границы Красноярского края до г. Иркутска, Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита (далее – Р-258 «Байкал») от г. Иркутска до границы с Республикой Бурятия. Дорога А-331 «Вилюй» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск (далее – А-331 «Вилюй») от г. Тулуна соединяет Республику Саха (Якутия) с основными транспортными магистралями России.

Региональные дороги обеспечивают устойчивую взаимосвязь крупных населенных пунктов, центров муниципальных районов, в увязке с федеральными дорогами формируют и перераспределяют транспортные потоки между основными районами тяготения.

К сожалению, на сегодня единая дорожная сеть не сформирована. В настоящее время отсутствует круглогодичная автодорожная связь Мамско-Чуйского, Катангского, Киренского, Бодайбинского районов с сетью автомобильных дорог общего пользования и с административным центром Иркутской области.

В 2015 году 279 сельских населенных пунктов не имели связи с транспортной сетью региона по автомобильным дорогам общего пользования с твердым покрытием. По состоянию на 1 января 2020 года 262 сельских населенных пункта не имеют связи с транспортной сетью региона по автомобильным дорогам общего пользования с твердым покрытием, из них 53 населенных пункта с численностью населения свыше 100 чел. До 2036 года круглогодичная автодорожная связь указанных 53-х населенных пунктов с дорожной сетью региона будет обеспечена.

Планы по реализации крупных инвестиционных проектов предъявляют повышенные требования к транспортной инфраструктуре. Недостаточный уровень развития автомобильных дорог снижает инвестиционную привлекательность территории Иркутской области.

В зоне Байкало-Амурской магистрали, которая характеризуется большими запасами и низким уровнем освоения природных ресурсов, и к северу от нее будет сформировано два региональных транспортных коридора: Западный, обеспечивающий более короткий наземный путь с Красноярского края и всей европейской части России на север области и территорию Республики Саха (Якутия), и Восточный, обеспечивающий выход Республики Бурятия и других Дальневосточных регионов к северным территориям.

Западный региональный транспортный коридор формируется участком федеральной дороги Р-255 «Сибирь» на границе с Красноярским краем, далее через г. Тайшет, п. Чунский, г. Братск и федеральную дорогу А-331 «Вилюй» к северным территориям. Для обеспечения круглогодичного проезда в указанном направлении в 2017 году завершено строительство автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск.

Для развития территорий северной части Иркутской области необходимо продолжение строительства федеральной автодороги А-331 «Вилюй», которая выведет страну к запасам углеводородного сырья не только на севере Иркутской области, но и на юго-западе Якутии.

Восточный региональный транспортный коридор формируется участком федеральной трассы Р-258 «Байкал» от границы с Республикой Бурятия через Иркутск и населенные пункты Усть-Ордынский, Качуг, Жигалово, Казачинское с выходом на притрассовую дорогу БАМа.

Для обеспечения безопасного проезда по указанному маршруту, а также для реализации на территории Иркутской области инвестиционных проектов, связанных с вводом в промышленную эксплуатацию Ковыктинского газоконденсатного месторождения и магистрального газопровода «Сила Сибири», необходима реконструкция автомобильных дорог Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово на участке Качуг – Жигалово и Жигалово – Казачинское со строительством мостового перехода через р. Лена у с. Тутура.

Далее через автодороги Усть-Кут – Уоян и Таксимо – Бодайбо со строительством мостового перехода через р. Витим будет обеспечена автодорожная связь с Бодайбинским и Мамско-Чуйским районами. Указанные мероприятия также необходимы для успешного освоения крупнейшего месторождения золота «Сухой Лог» на территории Бодайбинского района. Частично маршрут движения транспортных средств осуществляется по участкам указанных автодорог, проходящих по территории Республики Бурятия. В 2016 – 2018 годах выполнены работы по реконструкции автомобильной дороги Таксимо – Бодайбо на участке км 175-км 190 в Бодайбинском районе (15 км), в результате чего дорога на территории Иркутской области соответствует параметрам IV категории.

Западный и Восточный транспортные коридоры соединены участком дороги Усть-Кут – Магистральный. Город Усть-Кут, находящийся на пересечении автомобильных, железнодорожных и водных магистралей, станет крупным логистическим центром.

Завершение строительства автодороги Киренск – Казачинское позволит вовлечь в хозяйственный оборот крупные лесные массивы Казачинско-Ленского и Киренского районов, а также позволит осуществлять разведку и добычу сырья в перспективной зоне Ангаро-Ленской нефтегазоносной области. В 2015 году завершено строительство одного из трех участков автодороги Киренск – Казачинское и введено 23,3 км, в 2016 году начато строительство очередного участка. В 2019 году введено 25 км, до 2022 года запланирован ввод 44,2 км. После ввода автомобильной дороги в эксплуатацию будет обеспечена круглогодичная связь г. Киренска и Киренского района с дорожной сетью региона.

Для развития агропромышленного индустриального парка необходимо осуществить реконструкцию автомобильной дороги Иркутск – Оса – Усть-Уда.

В целях реализации туристско-рекреационного потенциала планируется реализация крупных инвестиционных проектов в п. Листвянка и на побережье оз. Байкал. В связи с чем в 2015 – 2017 годах проведена реконструкция автомобильной дороги Иркутск – Листвянка на участке км 8 – км 21. В 2023 – 2026 годах планируется реконструкция автомобильной дороги на участке км 21 – км 29 в Иркутском районе.

Помимо этого необходима реконструкция автодорог к побережью оз. Байкал и острову Ольхон: Баяндай – Еланцы – Хужир, Тогот – Курма и Иркутск – Б. Голоустное.

В 2016 году завершена реконструкция автомобильной дороги Баяндай –Еланцы – Хужир на участке км 95 – км 108 в Ольхонском районе с вводом 13,2 км, вся дорога на материковой части переведена в асфальтобетонное исполнение.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросам экологического развития Байкальской природной территории 4 августа 2017 года, Правительству Российской Федерации совместно с Правительством Иркутской области поручено принять необходимые меры по реконструкции дороги на о. Ольхон.

С 2023 года с привлечением средств федерального бюджета запланированы мероприятия по реконструкции автомобильной дороги Баяндай – Еланцы – Хужир на участке км 124+332 – км 153+932, реконструкции автомобильной дороги Хужир – Харанцы. В 2018 – 2021 годах разрабатывается проектная документация на указанные объекты. В 2020 году начаты работы по капитальному ремонту автомобильной дороги Баяндай – Еланцы – Хужир на участке км 153+932 – км 159+532 на о. Ольхон с вводом в эксплуатацию в 2022 году 5,6 км.

С 2018 года ведутся работы по реконструкции автомобильной дороги Тогот – Курма на участке км 0 – км 17 в Ольхонском районе (17 км).

В 2016 – 2018 годах проведены работы по реконструкции автомобильной дороги Иркутск – Большое Голоустное на участке км 46+700 – км 70+000 в Иркутском районе с вводом 23,8 км. Также в 2018 – 2019 гг. проведены работы по капитальному ремонту автомобильной дороги Иркутск – Большое Голоустное на участке км 41 – км 46+700 в Иркутском районе (5,7 км). В 2020 году выполнен капитальный ремонт автомобильной дороги Иркутск – Большое Голоустное на участке км 75+600 – км 85+600 в Иркутском районе (10 км). В 2021 – 2022 годах ведется капитальный ремонт автомобильной дороги на участке км 85+600 – км 98+000 (13,5 км). С 2021 года приступили к капитальному ремонту автомобильной дороги Иркутск – Большое Голоустное на участке км 98+000 – км 114+090 с завершением работ в 2024 году.

Для увеличения пропускной способности, обеспечения безопасности дорожного движения и повышения качества жизни населения, перераспределения транзитных потоков и уменьшения транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть городов следующей задачей является строительство обходов городов.

Интенсивность автомобильного движения в Иркутской области увеличивается каждый год. Наибольшая интенсивность движения и концентрация транспортных потоков наблюдается в областном центре, так как преобладает маятниковая миграция населения из ближайших населенных пунктов в г. Иркутск. Кроме того, на территории города Иркутска расположен международный аэропорт федерального значения.

Центральная (историческая) часть города характеризуется высокой плотностью застройки и, как следствие, высокой загруженностью улично-дорожной сети. Для перераспределения транспортных потоков и снижения доли протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, необходимо строительство обходов города Иркутска.

В первую очередь до 2030 года необходима реализация строительства Южного и Западного обходов города.

Строительство Южного обхода является частью перспективного плана объезда г. Иркутска. Объект регионального значения «Южный обход г. Иркутска» протяженностью 29 км с учетом необходимых подходов к улично-дорожной сети города, строительства около 20 транспортных пересечений в одном или нескольких уровнях поможет разгрузить Синюшину Гору и облегчить проезд в Иркутск жителям поселка Маркова, города Шелехова и муниципальных образований Шелеховского района, значительно сократит расстояние от Култукского тракта до микрорайонов Радужный, Юбилейный, Солнечный в г. Иркутске.

Западный обход г. Иркутска протяженностью 7 км предполагает строительство дороги от объездной автомобильной дороги Первомайский – Университетский до Ново-Ленинской объездной автодороги со строительством мостового перехода через р. Иркут и пяти транспортных развязок, трех путепроводов над железнодорожными путями. Западный обход позволит разгрузить центральную историческую часть города Иркутска от транзитного движения, вывести транзитный грузовой и легковой транспорт с традиционно перегруженных участков дорожной сети на альтернативный и более привлекательный маршрут.

В перспективе до 2036 года также необходимо строительство Северного обхода города.

Северный обход г. Иркутска протяженностью 28 км ориентировочно с 12 км Байкальского тракта перед существующим аэропортом в сторону п. Пивовариха формирует средний внешний контур транспортного кольца с выходом на Качугский и Байкальский тракты, обеспечит транспортное сообщение высокоплотных малоэтажных районов Молодежного, Дзержинского, Ушаковского, Хомутовского, Карлукского и Уриковского муниципальных образований между собой практически минуя транспортную сеть города Иркутска.

В случае строительства международного аэропорта в районе д. Позднякова необходимо создание Северо-западного и Северо-восточного обходов г. Иркутска.

Северо-западный обход со строительством мостового перехода через р. Ангара протяженностью 23 км на территории г. Иркутска и Иркутского района (Хомутовское и Уриковское муниципальные образования) может обеспечить связь северной части Иркутского района с планируемым международным аэропортом, а также транспортное сообщение с федеральной трассы Р-255 «Сибирь» на Александровский и Качугский тракты.

Северо-восточный обход г. Иркутска может пройти ориентировочно с 29 км Байкальского тракта в сторону Голоустненского тракта, далее к планируемому аэропорту в районе д. Позднякова и примкнет к Северо-западному обходу, сформирует внешний контур агломерационного транспортного кольца с выходом через мост над р. Ангара к подходам двух федеральных автодорог. Внешнее транспортное кольцо объединит практически все федеральные, региональные или межмуниципальные дороги, за исключением связи Байкальского тракта с Плишкинским трактом через Иркутское водохранилище.

Также строительство обходов городов является ключевой задачей для развития федеральной дорожной сети.

Строительство обхода г. Усолье-Сибирское (на федеральной дороге Р-255 «Сибирь») позволит вдвое сократить время в пути и увеличить пропускную способность федеральной трассы, снизить количество дорожно-транспортных происшествий, улучшить экологическую ситуацию. Сегодня поток транзитного транспорта, проезжающего через город, составляет более 15 тыс. автомобилей в сутки. На преодоление этого участка может уходить более часа.

Для совершенствования организации дорожного движения и оптимизации транспортных потоков ведется работа по разработке документов транспортного планирования Иркутской области. Данный вопрос контролируется со стороны Минтранса России и входит в ключевые задачи национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Результатом работ по транспортному планированию является программа мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры всех видов транспорта с расчетом и учетом влияния мероприятий на улучшение условий дорожного движения, повышение уровня безопасности, снижение негативного влияния на окружающую среду.

В ходе разработки документов транспортного планирования осуществляется проведение натурных исследований и социологических опросов населения, сбор и анализ статистических данных, транспортное моделирование, выбор оптимального варианта проектирования.

В результате проведения замеров интенсивности транспортных потоков ведется сбор данных о плотности транспортного потока и средних скоростях движения транспорта на магистральной сети региона. Полученная информация позволит оценить экономическую эффективность работы автомобильных дорог и произвести оценку ущерба, наносимого транспортом окружающей среде.

Замеры пассажиропотоков позволят оценить уровень комфорта пассажиров и ценовую доступность услуг в области перевозки людей и транспортировки багажа, выявить перебои в работе пассажирского транспорта, а также рассчитать рентабельность маршрутов общественного транспорта.

Результатом анализа документации стратегического планирования станет агрегация планов муниципальных районов, представителей крупного бизнеса и администраций соседних регионов в области реализации инфраструктурных проектов и социально-экономического развития.

Топографический анализ дорожно-транспортных происшествий послужит основой для расчетов показателей дорожной безопасности на магистральной сети и выявления потенциальных очагов аварийности, наглядно отобразит динамику смертности на автомобильных дорогах в разрезе причин возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Проводимая государством политика импортозамещения должна опираться на прочную логистическую инфраструктуру. В этой связи особую актуальность приобретают оптово-распределительные центры комплексного значения, главной задачей которых должна стать доступность сбыта продукции товаропроизводителями любых форм хозяйствования.

Крупнейшими инвестиционными проектами, планируемыми к реализации в рамках развития транспортно-логистического комплекса региона, являются:

реконструкция и строительство новых автомобильных дорог федерального и регионального или межмуниципального значения, способствующих реализации приоритетных инвестиционных проектов, в том числе строительство транспортного обхода г. Усолье-Сибирское, Киренск – Казачинское, Иркутск – Листвянка, Иркутск – Оса – Усть-Уда, Жигалово – Казачинское, Усть-Кут – Уоян, Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово, Бодайбо – Кропоткин, строительство мостового перехода через реку Лена на дороге Жигалово – Казачинское у с. Тутура, строительство мостового перехода через р. Витим на автомобильной дороге Таксимо – Бодайбо и при условии экономической целесообразности строительство автомобильной дороги Бодайбо – Мама;

модернизация аэропорта АО «Международный Аэропорт Иркутск». Также планируется строительство аэропорта «Иркутск-Новый», для обеспечения которого необходимо развитие инфраструктурного комплекса (строительство подъездных дорог, необходимых коммуникаций) и привлечение инвесторов;

сохранение и развитие региональной сети социально значимых аэропортов и посадочных площадок (в населенных пунктах Ербогачен, Мама, Бодайбо, Киренск, Усть-Кут, Братск, Усть-Илимск, Казачинское, Нижнеудинск и др.). Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, предусмотрены мероприятия по реконструкции и строительству аэропортовых комплексов в Братске и Бодайбо. Капитальные ремонтные работы аэродромов большинства аэропортов Иркутской области не проводились более 20 лет;

развитие аэродромов «Казачинское», «Жигалово», «Качуг», которые имеют наибольшую перспективу при реализации газовой программы «Сила Сибири»;

развитие Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей. В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» провозная способность Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей

в 2024 году должна увеличиться в 1,5 раза – до 180 млн тонн, рост контейнерных перевозок железнодорожным транспортом должен быть увеличен в 4 раза и сокращено время перевозки контейнеров с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации до 7 суток. Для достижения данных показателей ОАО «РЖД» разработаны детальные планы «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в том числе Транссиб за 7 суток» и «Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры направления Кузбасс – Дальний Восток на период до 2024 года (включительно)» и начата их реализация;

строительство примыкающих веток, обеспечивающих освоение северных месторождений (в том числе строительство железнодорожного пути по маршруту Усть-Илимск – Непа), модернизация Кругобайкальской железной дороги, увеличение пропускной способности Транссибирской магистрали на участке железной дороги Иркутск – Слюдянка;

создание на территории Иркутской области транспортно-пересадочных узлов на базе железнодорожных вокзалов, остановочных пунктов железных дорог и автовокзалов с развитием на прилегающих к ним территориях общественно- деловой функции в целях реализации соглашения между Правительством Иркутской области и ОАО «Российские железные дороги», подписанного 27 августа 2013 года;

реконструкция вокзального комплекса Иркутск-Пассажирский, железнодорожной станции Лена-Восточная с учетом увеличения ее грузооборота в целях эффективного использования газа Ярактинского месторождения и газификации города Усть-Кута;

строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах в местах пересечения с железнодорожными путями (на автомобильных дорогах федерального значения, регионального или межмуниципального и местного значения);

развитие водного транспорта: реконструкция сети причальных сооружений на оз. Байкал, реконструкция и ремонт причальных и портовых гидротехнических сооружений, создание центров приема хозяйственно-бытовых и подсланевых вод на озере Байкал, строительство судоремонтных и судосборочных производств, переоборудование и строительство новых судов.

Для обеспечения перспективных объемов перевозок в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 года № 2101-р, а также долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2019 года № 466-р, реализуются комплексные инвестиционные проекты:

«Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей»;

«Модернизация БАМа и Транссиба (II этап)»;

«Увеличение пропускной способности участка Артышта – Междуреченск – Тайшет»;

«Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в том числе «Транссиб за 7 суток».

Для развития экономических отношений в Иркутской области (экспортных, импортных) и координации деятельности всех видов транспорта необходимо предусмотреть создание транспортно-логистического центра на базе Осетровско-Ленского транспортного узла (г. Усть-Кут) для грузовых и пассажирских перевозок по коридору «Запад – Восток» в целях решения задач, поставленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Осетровско-Ленский транспортный узел является стратегически важным звеном в транспортной системе, обеспечивающей жизнедеятельность северных территорий Иркутской области и Республики Саха (Якутия). Создание транспортно-логистического центра на базе Осетровско-Ленского транспортного узла будет способствовать качественной перевозке грузов с наименьшими затратами и оптимальной прибылью для всех участников транспортного процесса. Единый технологический процесс работы транспортно-логистического центра на базе Осетровско-Ленского транспортного узла должен предусматривать не только взаимодействие различных видов транспорта, участвующих в организации перегрузки грузов, но и взаимодействие всех органов государственного контроля и иных служб, сопровождающих перевозку.

Основными задачами развития комплекса являются:

– повышение пропускной способности основных транспортных магистралей региона;

– обеспечение круглогодичного доступа к перспективным месторождениям (участкам) минерально-сырьевых ресурсов;

– обеспечение инфраструктурной связности территорий Иркутской области;

– повышение транзитной роли Иркутской области при перевозке пассажиров и грузов между Европой и странами АТР;

– обеспечение безопасности на транспорте и повышение качества транспортного обслуживания населения;

– сохранение и развитие пригородного железнодорожного транспорта, в том числе определение ключевых принципов организации, регулирования и финансирования деятельности комплекса пригородных пассажирских перевозок, позволяющих обеспечить потребности населения (особенно проживающего в населенных пунктах, где пригородное железнодорожное сообщение является основным или безальтернативным) в качественном пригородном сообщении и создание условий для устойчивого развития этого сегмента отрасли железнодорожного транспорта;

– развитие маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров водным, воздушным, пригородным железнодорожным, автомобильным транспортом с учетом мнения органов местного самоуправления и предложений жителей Иркутской области. Увеличение пассажиропотока на всех видах транспорта;

– развитие электрозарядной инфраструктуры;

– развитие логистических (оптово-распределительных) центров комплексного значения.

Цифровая экономика

В целях обеспечения условий для формирования в Российской Федерации общества знаний Указом Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 года № 203 утверждена Стратегия развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 – 2030 годы. Данная стратегия посвящена главным образом информационным и телекоммуникационным технологиям как важнейшему элементу национальной инфраструктуры, а также обращает внимание на безопасность информационной и телекоммуникационной инфраструктуры страны.

Информационные и коммуникационные технологии оказывают существенное влияние на развитие традиционных отраслей экономики. По оценкам различных специалистов развитие данной сферы может привести к увеличению роста ВВП страны на 3 – 5 % ежегодно в ближайшие 10 лет. Помимо повышения эффективности, внедрения автоматизации, цифровой трансформации производственных и иных процессов ожидается быстрое развитие потребительских сервисов для населения, упрощение доступа к продуктам и услугам, повышение качества обслуживания.

Иркутская область традиционно играет важную роль в IT-сфере страны, в том числе благодаря наличию на территории региона сильных научно-образовательных школ и развитой системы подготовки школьников и студентов в математической и IT-сфере. За последние 30 лет образовательная система региона породила целую плеяду сильных программистов и предпринимателей, большая часть из которых уехала за пределы региона и реализовывает проекты в других регионах Российской Федерации и зачастую даже в других странах. Тем не менее кадровый задел, формирующийся в регионе на сегодняшний день, имеет все предпосылки для выстраивания конкурентных сегментов цифровой экономики.

Дешевый энерготариф способен обеспечить лидерство региона в сфере размещения крупных Data-центров, вычислительных мощностей всех типов. Данные факторы создают возможности для появления и развития в регионе полноценных сегментов цифровой экономики, встроенных в мировые системы разделения труда, с ориентацией на международный экспорт цифровых услуг.

В целях реализации Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 – 2030 годы утверждена национальная программа «Цифровая экономика Российской Федерации». Одной из целей национальной программы является создание цифровых платформ как инструментов цифровой трансформации отраслей сфер деятельности, предполагающей отказ от посредников, прозрачность взаимодействия и падение транзакционных затрат, что в перспективе должно характеризоваться приоритетностью цифровых технологий во всех сферах жизнедеятельности региона. Программа также предусматривает развитие и поддержку следующих технологий, влияющих на цифровизацию экономики:

– большие данные;

– нейротехнологии и искусственный интеллект;

– системы распределенного реестра;

– квантовые технологии;

– новые производственные технологии;

– промышленный интернет;

– компоненты робототехники и сенсорика;

– технологии беспроводной связи;

– технологии виртуальной и дополненной реальностей.

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» определена необходимость создания и внедрения платформенных решений в экономике, социальной сфере, государственном управлении, оказании услуг для бизнеса, населения.

Региональные инициативы и стратегии, учитывая приоритеты федерального центра, должны найти свои особенные ниши в рамках общих для страны задач, что позволит обеспечить специализацию регионов на определенных сегментах и направлениях развития цифровой трансформации страны.

Учитывая особенности развития Иркутской области, в рамках IT-комплекса экономики планируется развивать следующие технологические направления:

Системы распределенного реестра

За счет наличия в регионе сравнительно дешевой электроэнергии как стимула для развития блокчейн-технологий и вовлеченности инвесторов и предпринимателей в данные проекты вокруг технологий распределенного реестра возникает региональный центр компетенций (пул специалистов и предпринимателей, специализирующихся на данных технологиях).

Большие данные и искусственный интеллект

Институты Иркутского филиала Сибирского отделения РАН и вузы Иркутска обладают крупным научным потенциалом, большим объемом (в том числе Big Data Science) разноформатных научных данных и знаний в различных областях науки, а также по социально-эколого-экономическому развитию территорий Иркутской области. В 2017 году в рамках Форсайта Байкальского региона усилиями представителей институтов высшей школы (ИРНИТУ, ИГУ), Иркутского филиала Сибирского отделения РАН и бизнес-сообщества был сформирован проект «Цифровой Байкал: Big Data Science» – оцифровка и перевод научных данных на единую платформу, обработка данных с использованием современных технологий и поиск научных открытий. Такого рода инициативы формируют соответствующие центры компетенций и специалистов для работы с большими данными и искусственным интеллектом, в том числе по причине использования большого количества оборудования для получения цифровых научных данных, сенсоров, датчиков и иных приборов, и создают предпосылки для развития интернета вещей.

Промышленный интернет и интернет вещей

Промышленные предприятия, расположенные в регионе, имеют большие потребности в цифровизации, т.е. во внедрении цифровых систем, интеграции датчиков в компоненты оборудования, замене физических или аналоговых ресурсов цифровыми данными, а также в переходе на цифровой способ связи, записи и передачи данных с помощью цифровых устройств. Цифровизация также включает системный подход к использованию цифровых ресурсов и к внедрению цифровых технологий во все виды деятельности для перевода производственных процессов на цифровые технологии. Перспективными направлениями развития являются создание цифровых двойников (полная онлайн копия различных промышленных узлов, оборудования, производственных процессов, позволяющая в реальном времени видеть состояние соответствующих процессов, моделировать и предсказывать поломки или отклонения), автоматизация производственных процессов, использование новых технологических платформ (блокчейн, цифровые фабрики, цифровое проектирование). Данные потребности позволяют региональным компаниям сформировать запрос в сфере промышленного интернета. Это в свою очередь повлечет за собой проникновение данных компаний и технологий на рынки бытовых устройств и систем жизнеобеспечения.

Таким образом, ключевыми факторами цифровой трансформации региона являются:

разработка цифровых платформ;

формирование экосистем цифровой экономики;

развитие инфокоммуникационной инфраструктуры;

внедрение интернета вещей;

внедрение механизмов управления, основанного на данных;

применение облачных технологий;

применение технологий обработки больших данных.

В рамках **национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации»** предполагаются к реализации следующие мероприятия региональной составляющей федеральных проектов.

Цифровое государственное управление

В рамках цифровой трансформации процессов государственного управления продолжит развиваться система предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, к которой в настоящее время уже подключены более 1 млн жителей Иркутской области. Граждане имеют возможность получать услуги в электронном виде.

Губернатором Иркутской области 20 августа 2021 утверждена Стратегия цифровой трансформации ключевых отраслей экономики, социальной сферы, государственного управления Иркутской области. В Стратегию вошел проект «Перевод мер социальной поддержки в формат «Социального казначейства».

Социальное казначейство – это новый формат взаимодействия государства и гражданина при назначении мер социальной поддержки, который предполагает адресную, комплексную и простую в получении помощь.

Целью проекта является переход на предоставление мер социальной поддержки на основании только заявления с выводом на Единый портал государственных услуг, Региональный портал государственных услуг или проактивно.

Необходимо продолжать работу по внедрению на территории Иркутской области цифровых технологий и платформенных решений в сферах государственного управления и оказания государственных услуг, в том числе в интересах населения и субъектов малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей, в рамках следующих направлений:

обеспечение предоставления массовых социально значимых государственных (муниципальных) услуг и сервисов в цифровом виде, без необходимости личного посещения государственных органов и иных организаций;

предоставление государственных (муниципальных) услуги и сервисов в проактивном режиме, по жизненным ситуациям и по экстерриториальному принципу;

внедрение «реестровой модели» предоставления государственных (муниципальных) услуг и сервисов;

обеспечение типизации государственных и муниципальных услуг;

оптимизация деятельности МФЦ, в том числе посредством перехода к цифровому безбумажному взаимодействию с государственными (муниципальными) органами и организациями;

информирование и популяризация цифровых государственных и муниципальных услуг, функций и сервисов;

обеспечение ведомственного (СЭД) и межведомственного (МЭДО) электронного документооборота с применением электронной подписи.

Информационная инфраструктура

Важным для региона является развитие сетей связи, которые обеспечивают потребности экономики по сбору и передаче данных государства, бизнеса и граждан с учетом технических требований, предъявляемых цифровыми технологиями.

Конкурентные преимущества энерготарифов и географическое положение Иркутской области стимулируют развитие современных информационно-вычислительных технологий, системы центров обработки данных, дата-центров, которая обеспечит предоставление государству, бизнесу и гражданам доступных, устойчивых, безопасных и экономически эффективных услуг по хранению и обработке данных. В перспективе это позволит экспортировать услуги по хранению и обработке данных.

Правительством Иркутской области прорабатывается вопрос создания центра обработки данных (далее – ЦОД) в стационарном виде, который представляет собой здание или его часть с размещенным внутри комплексом информационной, телекоммуникационной и инженерной инфраструктуры, либо в модульном виде, из типовых элементов системы – модулей. Модуль в единственном исполнении является мобильным ЦОДом, при объединении нескольких таких мобильных ячеек мы получаем модульную систему. Модули могут быть со стойками, с источниками бесперебойного питания, со всевозможным вспомогательным оборудованием. Их можно устанавливать и внутри помещений. Монтирование новых единиц происходит по мере роста потребностей.

Цели создания системы центров обработки данных Правительства Иркутской области:

- обеспечение качественного, удобного и доступного сервиса предоставления информации и оказания государственных услуг гражданам, публично-правовым образованиям, организациям сектора государственного управления и иным организациям;

- обеспечение оптимизации и существенного повышения эффективности государственного управления, в том числе в части снижения совокупной стоимости владения автоматизированными информационными системами (далее – АИС) Правительства Иркутской области;

- обеспечение гарантированной высокопроизводительной, отказоустойчивой, катастрофоустойчивой, защищенной и непрерывной работы инфраструктуры АИС ведомств Правительства Иркутской области.

На территории Иркутской области внедрена Платформа обратной связи, позволяющая гражданам направлять сообщения в органы власти и подведомственные учреждения и получать оперативные ответы, а также участвовать в опросах, голосованиях и обсуждениях, которые проводятся органами власти. Платформа позволяет повысить качество взаимодействия граждан и организаций с государственными органами, органами местного самоуправления, государственными и муниципальными учреждениями, иными организациями, осуществляющими публично значимые функции, и их должностными лицами путем внедрения единой сквозной технологии регистрации и обработки сообщений и обращений.

Помимо этого, в рамках действующих институтов развития планируется создать специальные инфраструктуры поддержки компаний и команд разработчиков для организации доступа на рынки крупных предприятий, предоставления льготного финансирования, экспортной поддержки с целью выхода на зарубежные рынки.

Информационная безопасность

В Иркутской области традиционно большое внимание уделяется вопросам обеспечения информационной безопасности государственных структур, устойчивости и безопасности функционирования информационной инфраструктуры и сервисов передачи, обработки и хранения данных Правительства Иркутской области. Однако в связи с ростом количества преступлений в цифровой среде требуется совершенствование системы информационной безопасности во всех секторах экономики, и особенно на крупных промышленных объектах в сфере газо- и электроснабжения, в соответствии с Доктриной информационной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 5 декабря 2016 года № 646. Для выработки мер по совершенствованию системы обеспечения информационной безопасности необходимо создание механизмов координации развития инфраструктуры хранения и обработки данных, создание ситуационного центра мониторинга и управления инфраструктурой хранения и обработки данных, организации взаимодействия в процессе устранения угроз ее работоспособности и безопасности.

Отдельным направлением работы при этом являются вопросы законности и легитимности тех или иных инициатив в сфере цифровой экономики, контроля за корректностью использования территориальных юрисдикций, мест «прописки» тех или иных проектов, обеспечения адекватного пополнения доходной части областного бюджета за счет данного сегмента экономики.

Цифровые технологии

В рамках данного направления необходимо осуществлять мониторинг и анализ развития «сквозных технологий» и перспективности их применения в целях социально-экономического развития территорий Иркутской области, а также поддерживать цифровую трансформацию как ведущий тренд технологического развития территорий, создавать цифровые платформы (инструментальные, инфраструктурные, прикладные), развивать современные цифровые технологии, такие как облачные и распределенные вычисления, большие данные, интернет вещей, блокчейн, цифровые двойники и т.д.

Кадры для цифровой экономики

Основной задачей, решаемой в рамках данного федерального проекта, является обеспечение подготовки высококвалифицированных кадров для цифровой экономики с привлечением международных специалистов.

В целях поддержки развития IT-комплекса экономики основные усилия Правительства Иркутской области планируется сконцентрировать вокруг научно-образовательных проектов в данной сфере, запуска специализированных акселераторов и стартап-школ, поддержки талантливых школьников и студентов в области математики и информатики на территории Иркутской области. Также планируется уделить внимание вопросам организации инфраструктур для привлечения международных специалистов, предпринимателей, инвесторов на территорию и удержания отечественных специалистов. Для этого в рамках различных механизмов поддержки планируется содействовать строительству специализированных коворкинг-центров на Байкале и в городе Иркутске, конгрессных и гостиничных инфраструктур для проведения соответствующих международных конференций, специализированных хостелов и университетских кампусов. За счет сформированной научно-образовательной инфраструктуры регион является перспективной площадкой для проведения апробаций и экспериментов в сфере подготовки кадров для цифровой экономики.

ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ

В настоящее время пространственное развитие Иркутской области основывается на сформированных крупных индустриальных территориально-производственных центрах, расположенных в гг. Иркутск (машиностроение, химическое производство, металлургия), Братск (производство целлюлозы, деревообработка, металлургия, энергетика), Шелехов (металлургия), Ангарск (нефтепереработка, нефтехимия), Черемхово (добыча и обогащение угля, машиностроение, производство строительных конструкций и материалов), Саянск (химическое производство), Усть-Илимск (производство целлюлозы, деревообработка, энергетика), Железногорск-Илимский (добыча и обогащение железной руды), Усть-Кут (добыча нефти и газа, газопереработка, производство полимеров, деревообработка) и Бодайбо (золотодобыча). В данных территориях проживает более 55 % населения области, на их долю приходится более 85 % добавленной стоимости, произведенной в регионе, около 60 % инвестиций.

Эти территории формируют пространственный каркас, на который опирается социально-экономическое развитие региона. В дальнейшем на их базе получат развитие высокопроизводительные производства, ориентированные на углубление степени переработки сырья и внедрение новых технологий. Развитие этих центров будет являться локомотивом экономики

Иркутской области. Их будущая специализация – это машиностроение, химическое производство, деревообработка, нефтегазохимия, газопереработка и газохимия, фармацевтика, металлургия, стройиндустрия, добыча и обогащение угля и др. Основной принцип развития данных отраслей – это использование кластерного подхода, развитие межотраслевой кооперации и выстраивание новых эффективных производственных цепочек.

Также получат развитие новые территориально-производственные комплексы, которые будут формироваться на базе промышленного и агропромышленного потенциала муниципальных образований Иркутской области, освоения природных ресурсов и планируемых к реализации приоритетных инвестиционных проектов.

Благодаря наличию оз. Байкал и богатому рекреационному потенциалу, культурному наследию, помимо классического туризма Иркутский, Слюдянский и Ольхонский районы станут центрами научного, образовательного и конгрессного туризма, с опорой на город Иркутск как образовательный и научный центр. Дополнительное развитие туризм получит в прибрежных территориях Иркутского и Братского водохранилищ, а также в Тофаларии, Казачинско-Ленском, Качугском и др. районах.

Опорные территории развития

Для повышения эффективности реализуемых проектов и создаваемых новых производств на еще недостаточно освоенных территориях необходимо, в первую очередь, выделить **опорные территории развития, для которых в едином комплексе будет строиться необходимая инфраструктура.**

На базе проведенного анализа долгосрочных перспектив развития всех муниципальных образований Иркутской области с учетом планируемых к реализации комплексных инвестиционных проектов были выделены будущие опорные территории развития (далее – ОТР):

1. Саяно-Иркутская ОТР *(южная часть области: г. Иркутск, Ангарский городской округ, г. Свирск, г. Зима, моногорода: Саянск, Усолье-Сибирское, Черемхово, Шелехов, районы: Балаганский, Заларинский, Зиминский, Жигаловский, Иркутский, Качугский, Куйтунский, Ольхонский, Слюдянский, Усть-Удинский, Усольский, Шелеховский, Черемховский)*

Будущая основная специализация территории – производство высокотехнологичной продукции (авиастроение), газопереработка и газохимия, фармацевтика, металлургия, машиностроение, химическое производство, производство стройматериалов, добыча и обогащение угля (в т.ч. за счет освоения Ныгдинского и Вознесенского угольных месторождений), добыча солевых рассолов, агропромышленный комплекс, туризм, санаторно-курортный комплекс.

Основным условием опережающего развития этой территории станет освоение Ковыктинского, Ангаро-Ленского, Левобережного, Заславского, Чиканского, Атовского газоконденсатных месторождений и строительство газопровода до городов Саянск, **Ангарск и Иркутск**, предусмотренного распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 августа 2015 года № 1686-р «О мерах государственной поддержки строительства объектов газотранспортной инфраструктуры для поставок газа по «восточному» маршруту». На базе данных месторождений и развития трубопроводной инфраструктуры предполагается создание центра газопереработки и газохимии в г. Саянске.

Важная роль в развитии территории отводится г. Иркутску как основному месту локализации высокотехнологичных производств, научно-исследовательских работ и опытно-конструкторских разработок, базовому туристическому центру, являющемуся воротами для туристов, а также как ядру формирования Иркутской агломерации, деловых коммуникаций.

Иркутск – это крупный промышленный, культурный, научно-образовательный центр не только Иркутской области, но и Восточной Сибири, обладающий значительным потенциалом по многим направлениям.

В Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 года № 207-р, Иркутск определен как перспективный центр экономического роста, в котором сложились условия для формирования научно-образовательного центра мирового уровня.

Ведущими направлениями промышленности являются пищевое (выпуск молочной, масложировой продукции, минеральной воды и напитков, хлебобулочных изделий и пр.) и фармацевтическое производство (лекарственные противотуберкулезные, антиретровирусные препараты, антибиотики, инфузорные растворы), машиностроение (производство летательных аппаратов как военного, так и гражданского назначения, машин общего назначения, гидравлических и пневматических силовых установок и двигателей и пр.).

Реализация инвестиционных проектов крупных предприятий определяет структуру экономики на долгосрочную перспективу: промышленность г. Иркутска сохранит преимущество по развитию стратегических направлений обрабатывающих производств с углублением специализации, обеспечивая ориентир на импортозамещение и продовольственную безопасность. Наличие здесь крупного транспортного узла определяет также транспортно-логистическую специализацию территории, имеются планы по развитию аэропортового комплекса, строительству обходов города.

Особое внимание будет уделено развитию инновационных кластеров, созданию соответствующей инфраструктуры, в том числе детских технопарков «Кванториум», НОЦ, формированию современной информационной инфраструктуры, промышленного интернета и другим направлениям в этих сферах.

Основу промышленного профиля Ангарского городского округа составляют предприятия по нефтепереработке и нефтехимии, строительству и производству строительных материалов, транспорту, производству и распределению электроэнергии, газа и воды, атомной промышленности, производству пищевых продуктов. Также имеется потенциал к развитию сельского хозяйства, созданию новых производств, улучшению социально-экономической и экологической ситуации за счет планируемого строительства Китойского водозабора, магистрального газопровода, реализации проекта по ликвидации жилищного фонда (335 серия), имеющего значительный физический и сейсмический износ, укреплению правого берега р. Китой и др.

Отраслями экономической специализации Шелеховского района являются металлургическое и химическое производство, добыча полезных ископаемых, производство строительных материалов, туризм, сбор и переработка дикоросов. Развитию территории будет способствовать планируемое вхождение в федеральный проект «Чистый воздух», строительство и модернизация инженерной инфраструктуры, строительство объездной дороги населенных пунктов Чистые ключи и Моты на участке федеральной трассы Р-258 «Байкал».

На базе предприятий гг. Иркутск, Ангарск, Шелехов и Усолье-Сибирское ведется работа по дальнейшему развитию фармацевтического и машиностроительного кластеров. Этому будет способствовать реализация инвестиционных проектов по серийному производству гражданских самолетов МС-21, развитию ядерного, неядерного производства на промышленной площадке АО «АЭХК», инвестиционной программы и модернизации производства АО «АНХК», расширению производственных мощностей АО «Фармасинтез», АО «Усольский химфармзавод», деревообрабатывающих, химических, машиностроительных и металлургических производств, пищевых продуктов, современных дорожных материалов и «дорожной химии», стройматериалов.

В моногородах Усолье-Сибирское, Саянск, Черемхово функционируют территории опережающего социально-экономического развития, задачей которых является обеспечение достижения стабильного социально-экономического развития муниципальных образований путем привлечения инвестиций и создания новых рабочих мест.

Основу экономики моногорода Усолье-Сибирское составляют предприятия химической, фармацевтической, пищевой, металлургической, деревоперерабатывающей и мебельной промышленности, по производству оборудования, санаторно-курортного комплекса. В целях улучшения экологической ситуации и создания условий для размещения новых производств в рамках федерального проекта «Чистая страна» национального проекта «Экология» будут реализованы мероприятия по демеркуризации цеха ртутного электролиза и рекультивации земельного участка промплощадки ООО «Усольехимпром», а также продолжится строительство участка федеральной трассы Р-255 «Сибирь» в обход г. Усолье-Сибирское и п. Тельма. Планируемое расширение перечня классов общероссийского классификатора видов экономической деятельности, включающее виды экономической деятельности, осуществление которых допускается в результате реализации инвестиционных проектов на территории опережающего социально-экономического развития «Усолье-Сибирское», позволит обеспечить условия, необходимые для комплексного развития г. Усолье-Сибирское, станет эффективным инструментом повышения инвестиционной привлекательности территории. Основу промышленного профиля моногорода Саянск составляют предприятия по производству химических веществ и химических продуктов, прочей неметаллической минеральной продукции, резиновых и пластмассовых изделий, по деревообработке, агропромышленного комплекса.

Перспективными специализациями для развития на территории моногорода Черемхово являются машиностроение, стройиндустрия, производство мебели, готовых металлических изделий и пищевых продуктов.

Дальнейшее формирование благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в моногородах Саянск и Черемхово планируется за счет функционирования в них территорий опережающего социально-экономического развития.

На территории г. Зимы планируется расширение сферы деятельности субъектов малого и среднего предпринимательства и ассортимента производимой ими продукции, позиционирование территории как туристического центра по Московскому тракту. В г. Свирске планируется развитие производственных сфер: электрооборудование – производство аккумуляторов, производство готовых металлических изделий (САРМ и БАРМ), производство пищевой продукции, металлургическое производство, лесопромышленный комплекс, в том числе производство по переработке отходов лесопиления.

В связи с наличием в рамках Саяно-Иркутской ОТР прибайкальских территорий, включающих в себя Иркутский, Слюдянский и Ольхонский районы, а также части территорий, входящих в центральную экологическую зону Байкальской природной территории (далее – ЦЭЗ БПТ), в структуре Саяно-Иркутской ОТР выделяется Иркутско-Прибайкальская территория.

Иркутско-Прибайкальская территория, включающая в себя г. Иркутск, Иркутский, Слюдянский и Ольхонский районы, является важным элементом стратегического развития региона за счет притягательности оз. Байкал, концентрирующим в себе научно-образовательный потенциал мирового уровня. Данный потенциал сформирует основу создания в опорных территориях развития региона высокотехнологичной экономики, включающей в себя как экономику низких переделов (с элементами инновационных технологий), так и экономику высоких переделов.

С учетом экологических ограничений на виды экономической деятельности в ЦЭЗ БПТ основной специализацией Иркутско-Прибайкальской территории станет деятельность в сфере образования и науки, а также туризма с опорой на деловой, образовательный и научный туризм и иные виды активного и познавательного туризма, привлекающие гостей со всего мира. Данные сферы сформируют запрос на развитие сопутствующих туризму отраслей: деятельности гостиниц и предприятий общественного питания, торговли, производства пищевых продуктов и напитков, деятельности в области науки, образования, культуры и спорта, организации досуга и развлечений, деятельности в области информации и связи. На территории Слюдянского района создана и функционирует особая экономическая зона туристско-рекреационного типа «Ворота Байкала».

Запуск большинства частных проектов возможен после утилизации отходов на промплощадке ОАО «Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат» (далее – БЦБК) и проведения подготовки территории. Реализация проекта по рекультивации и трансформации территории промплощадки БЦБК позволит использовать этот земельный ресурс максимально эффективно как с точки зрения экономического развития, так и с точки зрения экологической ответственности.

В целях сохранения уникальной экосистемы озера Байкал, создания возможностей и условий для экономического развития территорий с учетом минимизации негативного воздействия на окружающую среду в рамках федерального проекта «Сохранение озера Байкал» планируется выполнение комплекса мероприятий, направленных на изменение правового регулирования деятельности на Байкальской природной территории, реализацию региональных проектов развития пяти территорий с привлечением механизмов государственной поддержки (п. Листвянка и п. Байкал (Иркутский, Слюдянский районы), п. Большое Голоустное Иркутского района, г. Байкальск Слюдянского района, г. Слюдянка и п. Култук Слюдянского района, о. Ольхон, побережье Малого моря и Тажеранские степи на территории Ольхонского района), создание на базе Слюдянского района модельной территории по формированию «Зеленой экономики», установление границ населенных пунктов и перевод земель лесного фонда в земли иных категорий, и др.

Дополнительной специализацией развития прибайкальских районов станет организация сельскохозяйственных производств в сфере растениеводства и животноводства с применением экологически чистых технологий и добавок в целях получения экологически чистой продукции агропромышленного комплекса.

На территории Жигаловского района будет реализован масштабный инвестиционный проект по освоению Ковыктинского газоконденсатного месторождения. Для его успешной реализации к 2024 году планируется осуществление мероприятий по реконструкции или строительству социальных и инфраструктурных объектов на территории Жигаловского района, в том числе строительство школы, детского сада, многопрофильного техникума, физкультурно-оздоровительного комплекса, многофункционального культурного центра, больницы, жилья для работников бюджетной сферы, мостового перехода через р. Лена, автомобильных дорог, полигона ТКО, КОС и теплоисточника. Также на территории Жигаловского района будет развиваться деревообработка, сельское хозяйство, стройиндустрия.

Остальные муниципальные образования, расположенные на данной территории, будут выполнять поддерживающую и связующую функции. В частности, муниципальные образования Усольского, Куйтунского, Черемховского, Зиминского, частично Иркутского, Балаганского, Заларинского, Качугского районов продолжат специализироваться на производстве сельскохозяйственной продукции и обрабатывающих производствах, развитии туристических услуг. Помимо указанных направлений на территории Балаганского, Черемховского и Заларинского районов будет развиваться добыча полезных ископаемых, в том числе на Савинском месторождении кристаллического магнезита и Онотском месторождении высококачественного талька.

На территории Усть-Удинского района будут развиваться добыча газового конденсата, производство кирпича, фибролитовых блоков, деревообработка и сельское хозяйство, рыбоводство, переработка дикоросов (специализация территорий, входящих в состав ОТР, представлена в таблице).

Специализация территорий, входящих в состав Саяно-Иркутской ОТР

МО (числ. в МО (чел.))	НГХК	МАШК	МК	АПК	СК	ЛПК	ТЛК	ФК	ТК	МСК
г. Иркутск 617 515		● ★★★		●	● ★★★		● ★★	● ★★	★★★	
г. Ангарск 222 855	● ★★★			● ★★★	● ★★★		★★			
г. Усолье-Сибирское 75 062	● ★★★	★	★★★		●	★		● ★★		
Шелеховский р. 68 288	● ★★★	● ★★★	● ★★★		●		★★★		★★★	
г. Черемхово 49 933		★		★★	★★					■ ★★
г. Саянск 38 899	● ★★★			● ★★★		● ★★★			★	
г. Зима 30 337				★		● ★			★	
г. Свирск 12 686		★	★★	★★★		● ★★★			★	
Иркутский р. 139 320				● ★★	● ★★★	● ★★			★★	
Ольхонский р. 10 023				★★					● ★★★	
Слюдянский р. 38 995				★★★			★★		● ★★★	★★
Усольский р. 48 921				● ★★						■
Черемховский р. 27 677				● ★★	★					■ ★★
Заларинский р. 27 348				● ★★		● ★★				■ ★★
Зиминский р. 12 315				● ★★		● ★★				■
Куйтунский р. 26 978				● ★★		●				
Качугский р. 16 820				● ★		● ★★	★★		★	
Усть-Удинский р. 13 108	★★			★★★		● ★★★	★		★★	
Балаганский р. 8 303	★			● ★★		★	★		★	■ ★
Жигаловский р. 8 193	★★★				★★	★★★	★★★			★★

Обозначения

Наименование экономических комплексов:
НГХМ – нефтегазохимический комплекс;
МАШК – машиностроительный комплекс;
МК – металлургический комплекс;
АПК – агропромышленный комплекс;
ФК – фармацевтический комплекс;
СК – строительный комплекс;
ЛПК – лесоперерабатывающий комплекс;
ТЛК – транспортно-логистический комплекс;
ТК – туристический комплекс;
МСК – минерально-сырьевой комплекс, в том числе: ■ - уголь, □ - гипс

● **Наличие развитого экономического комплекса на территории**

Планируемые инвестиционные проекты территории:
★ - до 50 млн. руб.;
★★ - от 50 до 500 млн. руб.;
★★★ - свыше 500 млн. руб..

Специализация территории: Текущая | Будущая

Также внимание будет уделяться поддержке коренных малочисленных народов (эвенков), включая сохранение и защиту их исконной среды обитания и традиционного образа жизни, соблюдению правового режима ведения хозяйственной деятельности на территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов регионального значения, расположенной в Качугском районе.

В результате формирования ОТР ожидается создание около 10,2 тыс. новых рабочих мест.

2. Усть-Ордынская Бурятская ОТР *(южная часть области: Аларский, Баяндаевский, Боханский, Нукутский, Осинский, Эхирит-Булагатский районы)*

Усть-Ордынский Бурятский округ является административно-территориальной единицей с особым статусом, созданной в соответствии с Федеральным конституционным законом от 30 декабря 2006 года № 6-ФКЗ «Об образовании в составе Российской Федерации нового субъекта Российской Федерации в результате объединения Иркутской области и Усть-Ордынского Бурятского автономного округа».

Округ – это один из главных сельскохозяйственных районов Прибайкалья: природно-климатические условия для развития сельского хозяйства на данной территории являются более благоприятными, чем в целом по области. Немаловажное значение для экономики округа имеют запасы минерально-сырьевых ресурсов и древесины.

Учитывая имеющийся потенциал, Усть-Ордынский Бурятский округ будет специализироваться на выпуске продукции агропромышленного и деревообрабатывающего комплексов, угольных месторождений, месторождений строительных материалов, гипса и других минерально-сырьевых ресурсов (специализация территорий, входящих в состав ОТР, представлена в таблице).

Специализация территорий, входящих в состав Усть-Ордынской Бурятской ОТР

МО (числ. в МО (чел.))	НГХК	МАШК	МК	АПК	СК	ЛПК	ТЛК	ФК	ТК	МСК
Эхирит-Булагатский р. 30 335				● ★★	★				★★	■
Боханский р. 25 075	★			● ★★	★					★
Осинский р. 21 648	★			● ★★		★			★★★	
Аларский р. 23 040				● ★★					★	■ ★★
Нукутский р. 15 579				● ★★	● ★★★				★★	□
Баяндаевский р. 10 823				● ★★	★				★★	

Обозначения

Наименование экономических комплексов:
НГХМ – нефтегазохимический комплекс;
МАШК – машиностроительный комплекс;
МК – металлургический комплекс;
АПК – агропромышленный комплекс;
ФК – фармацевтический комплекс;
СК – строительный комплекс;
ЛПК – лесоперерабатывающий комплекс;
ТЛК – транспортно-логистический комплекс;
ТК – туристический комплекс;
МСК – минерально-сырьевой комплекс, в том числе: ■ - уголь, □ - гипс

● **Наличие развитого экономического комплекса на территории**

Планируемые инвестиционные проекты территории:
★ - до 50 млн. руб.;
★★ - от 50 до 500 млн. руб.;
★★★ - свыше 500 млн. руб..

Специализация территории: Текущая | Будущая

Также планируется развитие туристско-рекреационного потенциала территории, лечебно-оздоровительного, этнического и других видов туризма, притрассового сервиса, в том числе для обслуживания туристов, направляющихся в мало-

морскую зону Байкала, национальной культуры и спорта. Наиболее привлекательными с точки зрения развития туриндустрии округа являются Осинский район благодаря наличию привлекательных ландшафтов вблизи Братского водохранилища, а также Эхирит-Булагатский и Баяндаевский районы, через которые проходит автодорога, ведущая в Ольхонский район.

Имеющаяся транспортная сеть (Транссибирская железнодорожная магистраль и Московский тракт, связь с областным центром автомобильными дорогами с асфальтированным покрытием) позволит округу развивать торговые отношения с областью и другими регионами России.

Развитию этой территории будут способствовать создание дорожной, инженерной, туристической и социальной инфраструктуры, формирование условий для закрепления и привлечения трудовых ресурсов.

В результате формирования ОТР ожидается создание около 1,1 тыс. новых рабочих мест.

3. Тайшето-Тулунская ОТР *(западная часть региона: моногород Тулун, Тайшетский, Нижнеудинский, Тулунский районы)*

Будущая основная специализация территории – добыча и обогащение редкометалльных руд, создание анодных и алюминиевых производств, лесопереработка, сельхозпроизводство, развитие транспорта, энергетической инфраструктуры, туризм.

Основным условием формирования данной территории является освоение Зашихинского редкометалльного месторождения и Ийско-Тагульской площади, природно-ресурсного потенциала Тофаларии (в том числе месторождения рудного золота «Гурбей»), строительство Тайшетской анодной фабрики, алюминиевого завода, развитие сопутствующих производств субъектов малого и среднего предпринимательства, организация лесопромышленного производства с глубокой степенью переработки леса, создание агропромышленного кластера в г. Тулуне и Тулунском районе.

Реализация этих проектов невозможна без модернизации Транссиба (в том числе реконструкции ст. «Тайшет»), рационального использования лесных ресурсов, строительства жилищной и социальной инфраструктуры, обходов г. Тулуна на федеральной трассе Р-255 «Сибирь», автодороги п. Ишидей – Зашиха, технологического присоединения энергопринимающих устройств горно-металлургического комбината на базе Зашихинского редкометалльного месторождения, повышения пропускной способности магистрального нефтепровода «Куюмба – Тайшет», восстановления и строительства жилья, новых инфраструктурных объектов, гидротехнических сооружений, поврежденных или утраченных в результате наводнения в 2019 году в связи с чрезвычайной ситуацией, развития альтернативной энергетики в Тофаларии, эффективного использования имеющихся свободных земельных участков и производственных площадок.

Развитие энергетики и дорожной инфраструктуры имеет приоритетное значение, так как позволит вовлечь в хозяйственный оборот Зашихинское, Вишняковское, Белозиминское, Среднезиминское и Большетагнинское редкометалльные месторождения, Николаевское месторождение марганцевых руд, Малотагульское месторождение титано-магнетитовых руд, Калгинское месторождение коррундитов, Тулунское россыпное месторождение титана, Венгерское месторождение известняка, месторождения индустриального сырья (в том числе формовочные и стекольные пески, тугоплавкие глины, естественные строительные материалы) и пр.

Имеются определенные перспективы увеличения добычи россыпного золота с вовлечением в эксплуатацию новых его месторождений в верхней части бассейна Бирюсы. Возможно выявление сравнительно крупных запасов рудного золота.

Сельское хозяйство, производство пищевых продуктов, туризм обеспечат стабильное социально-экономическое развитие и дополнительную занятость населения на данной территории (специализация территорий, входящих в состав ОТР, представлена в таблице).

Специализация территорий, входящих в состав Тайшето-Тулунской ОТР

МО (числ. в МО (чел.))	НГХК	МАШК	МК	АПК	ФК	СК	ЛПК	ТЛК	ТК	МСК
Тайшетский р. 70 908			★★★	○ ★			○ ★	★★★		◪ ⚃ ▯ ○
Нижнеудинский р. 60 241			★★★	○ ★★			○ ★	○		▲ ◐
г. Тулун 38 466	★★★			★			○ ★★			
Тулунский р. 23 775				○ ★★						■ ◐

Обозначения

Наименование экономических комплексов:
НГХМ – нефтегазохимический комплекс;
МАШК – машиностроительный комплекс;
МК – металлургический комплекс;
АПК – агропромышленный комплекс;
ФК – фармацевтический комплекс;
СК – строительный комплекс;
ЛПК – лесоперерабатывающий комплекс;
ТЛК – транспортно-логистический комплекс;
ТК – туристический комплекс;
МСК – минерально-сырьевой комплекс, в том числе:
▲ - железная руда, ◪ - глина
▯ - сырье для производства извести и цемента
⚃ - песчано-гравийная смесь
◐ - золото
○ - тантал

● **Наличие развитого экономического комплекса на территории**

Планируемые инвестиционные проекты территории:
★ - до 50 млн. руб.;
★★ - от 50 до 500 млн. руб.;
★★★ - свыше 500 млн. руб..

Специализация территории: Текущая | Будущая

Особое внимание будет уделяться поддержке коренных малочисленных народов (тофаларов), включая сохранение и защиту их исконной среды обитания и традиционного образа жизни. Для обеспечения правового режима ведения хозяйственной деятельности планируется в Нижнеудинском районе создать территорию традиционного природопользования коренных малочисленных народов регионального значения.

Дальнейшее формирование благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности будет осуществляться за счет функционирования территории опережающего социально-экономического развития в моногороде Тулуне и использования эффективных инструментов развития территорий, предусматривающих в том числе преференциальные (льготные) режимы.

В результате формирования ОТР ожидается создание около 3,7 тыс. новых рабочих мест.

4. Усть-Кутско-Ленская ОТР *(северо-восточная часть региона: Усть-Кутский, Киренский, Казачинско-Ленский районы)*

Будущая основная специализация территории – добыча нефти, газопереработка, газоэнергетика, лесопереработка и лесохимия, транспорт, строительный комплекс, санаторно-курортный комплекс, сохранение функций одного из крупнейших транспортно-промышленных узлов зоны БАМа, а также узла межрегионального значения, обеспечивающего северный завоз в районы Крайнего Севера и транспортную доступность с Республикой Саха (Якутия), формирование газотранспортной инфраструктуры и прочей соответствующей инфраструктуры, что будет способствовать развитию вспомогательных отраслей экономики.

Основным условием формирования данной территории являются повышение пропускной способности БАМа, строительство магистрального газопровода «Сила Сибири», расширение пропускной способности нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан», углубление и расчистка русла р. Лена, развитие Ленского транспортного узла, реконструкция аэропортового комплекса **в г. Киренске.** Повышение связанности данной территории с областным центром обеспечит проведение реконструкции автомобильных дорог Иркутск – Качуг, Качуг – Жигалово, Жигалово – Казачинско-Ленское, строительство моста через р. Лена в с. Тутура.

В рамках формирования нефтегазохимического кластера Иркутской области на территории Усть-Кутского и Киренского районов активно ведется разведка и разработка нефтегазоконденсатных месторождений. Казачинско-Ленский район будет специализироваться в области углубления степени переработки лесных ресурсов и выпуска готовой продукции, транспортировки углеводородного сырья, а также развития туризма.

Центр притяжения данной территории – город Усть-Кут как важный транспортно-логистический узел, зона добычи нефти и газа, газопереработки, производства полимеров, деревообработки, санаторно-курортного лечения. Учитывая дальнейшее развитие промышленного и природно-ресурсного потенциала, запланировано проведение работ по реконструкции аэропорта г. Усть-Кута (специализация территорий, входящих в состав ОТР, представлена в таблице).

Специализация территорий, входящих в состав Усть-Кутско-Ленской ОТР

МО (числ. в МО (чел.))	НГХК	МАШК	МК	АПК	ФК	СК	ЛПК	ТЛК	ТК	МСК
Усть-Кутский р. 47 279	○ ★★★						○ ★★★	★★★		
Казачинско-Ленский р. 16 223	★★★						○ ★★★			
Киренский р. 17 018	○ ★★★			★★				★★★		

Обозначения

Наименование экономических комплексов:
НГХМ – нефтегазохимический комплекс;
МАШК – машиностроительный комплекс;
МК – металлургический комплекс;
АПК – агропромышленный комплекс;
ФК – фармацевтический комплекс;
СК – строительный комплекс;
ЛПК – лесоперерабатывающий комплекс;
ТЛК – транспортно-логистический комплекс;
ТК – туристический комплекс;
МСК – минерально-сырьевой комплекс.

● **Наличие развитого экономического комплекса на территории**

Планируемые инвестиционные проекты территории:
★ - до 50 млн. руб.;
★★ - от 50 до 500 млн. руб.;
★★★ - свыше 500 млн. руб..

Специализация территории: Текущая | Будущая

В целях создания необходимых объектов инфраструктуры, поддержки существующих производств, развития новых отраслей промышленности необходимо создание комплексного механизма развития территории Усть-Кутского района.

Особое внимание будет уделяться поддержке коренных малочисленных народов (эвенков), включая сохранение и защиту их исконной среды обитания и традиционного образа жизни. Для обеспечения правового режима ведения хозяйственной деятельности в Казачинско-Ленском районе будет функционировать территория традиционного природопользования коренных малочисленных народов регионального значения.

В результате формирования ОТР ожидается создание около 6,6 тыс. новых рабочих мест.

5. Усть-Илимско-Катангская ОТР *(север Иркутской области: моногород Усть-Илимск, Усть-Илимский, Нижнеилимский и Катангский районы)*

Будущая основная специализация территории – добыча калийных солей, добыча и обогащение железной руды, добыча угля, нефти и газа, лесозаготовка и деревообработка, лесохимия, металлургия, энергетика, санаторно-курортный комплекс (специализация территорий, входящих в состав ОТР, представлена в таблице).

Специализация территорий, входящих в состав Усть-Илимско-Катангской ОТР

МО (числ. в МО (чел.))	НГХК	МАШК	МК	АПК	ФК	СК	ЛПК	ТЛК	ТК	МСК
Катангский р. 3 214	○ ★★★							★★★		▲ ⚃
г. Усть-Илимск 79 746						★★★	○ ★★★			
Нижнеилимский р. 45 910			★★★			★★	○ ★★★			⚃ ★★★
Усть-Илимский р. 14 111							○			▲ ■ ★★★

Обозначения

Наименование экономических комплексов:
НГХМ – нефтегазохимический комплекс;
МАШК – машиностроительный комплекс;
МК – металлургический комплекс;
АПК – агропромышленный комплекс;
ФК – фармацевтический комплекс;
СК – строительный комплекс;
ЛПК – лесоперерабатывающий комплекс;
ТЛК – транспортно-логистический комплекс;
ТК – туристический комплекс;
МСК – минерально-сырьевой комплекс, в том числе: ■ - уголь, ⚃ - песок, ⚂ - калийные соли
▲ - железная руда

● **Наличие развитого экономического комплекса на территории**

Планируемые инвестиционные проекты территории:
★ - до 50 млн. руб.;
★★ - от 50 до 500 млн. руб.;
★★★ - свыше 500 млн. руб..

Специализация территории: Текущая | Будущая

Территория богата природными ресурсами, здесь расположены крупнейшее в мире Непское месторождение калийных солей (Катангский район), Верхнечонское нефтегазоконденсатное месторождение (Катангский район), Ангаро-Катская группа месторождений железной руды (Усть-Илимский район), Жеронское месторождение каменного угля Тунгусского угольного бассейна (Усть-Илимский район), Бадарминское месторождение цеолитов (Усть-Илимский район), Игирминское месторождение формовочных песков (Нижнеилимский район), значительные запасы лесных ресурсов. Главной транспортной артерией выступает Байкало-Амурская железнодорожная магистраль. **Однако освоение территории сдерживается низкой обеспеченностью транспортной и энергетической инфраструктур.**

Главный центр притяжения данной территории – г. Усть-Илимск как важный транспортно-логистический узел, зона развития лесоперерабатывающей промышленности и лесохимии (планируется строительство завода по производству картона и других упаковочных материалов), переработки отходов лесопиления, санаторно-курортного комплекса, агропромышленного комплекса (за счет реконструкции и строительства тепличных хозяйств).

В долгосрочной перспективе планируется строительство Северо-Сибирской железнодорожной магистрали (Нижневартовск – Белый Яр – Усть-Илимск) в рамках Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р. Благодаря этому г. Усть-Илимск превратится в транспортный узел.

Перспективы развития экономики Усть-Илимского района связаны с освоением железорудных месторождений – «Нерюндинское», «Поливское», «Капаевское», а также участков Жеронского и Зилиндинского каменноугольных месторождений (ООО «Русский Уголь Сибири»), развитием лесопромышленного комплекса, реализацией мероприятий по восстановлению лесных ресурсов, развитием агропромышленного комплекса, в том числе за счет вовлечения в оборот неиспользованных земель сельскохозяйственного назначения.

Основными направлениями развития экономики Нижнеилимского района являются освоение Игирминского месторождения формовочных песков, металлургическое производство (ПАО «Коршуновский ГОК»), организация глубокой переработки древесины, модифицированной древесины, переработка стекольных песков.

На перспективу сохранится специализация Катангского района по добыче нефти и газа на Верхнечонском нефтегазоконденсатном месторождении. Для эффективного освоения железорудных месторождений и Непского месторождения калийных солей в Катангском районе необходимо строительство автомобильной дороги А-331 «Вилюй», железной дороги и объектов электроснабжения в едином комплексе.

Кроме того, будет оказываться содействие улучшению качества жизни коренных малочисленных народов (эвенков), сохранению самобытных культур и традиционного образа жизни. Для обеспечения правового режима ведения хозяйственной деятельности планируется в Катангском районе создать территорию традиционного природопользования коренных малочисленных народов регионального значения.

В результате формирования ОТР ожидается создание около 14,2 тыс. новых рабочих мест.

6. Братская ОТР *(север Иркутской области: г. Братск и Братский, Чунский районы)*

Данная ОТР станет основой промышленного развития Усть-Илимско-Катангской, Усть-Кутско-Ленской и Тулуно-Тайшетской ОТР, так как г. Братск и Братский район будут являться **финансовым и управленческим центром данных территорий** благодаря наличию развитой промышленности и инфраструктуры (специализация территорий, входящих в состав ОТР, представлена в таблице).

Специализация территорий, входящих в состав Братской ОТР

МО (числ. в МО (чел.))	НГХК	МАШК	МК	АПК	ФК	СК	ЛПК	ТЛК	ТК	МСК
г. Братск 225 037	★★		○ ★★★		★★★	★★	○ ★★★	★★		
Братский р. 49 084				○ ★★			○ ★★★			
Чунский р. 31 103				★			○ ★			◪ ✸ ▲

Обозначения

Наименование экономических комплексов:
НГХМ – нефтегазохимический комплекс;
МАШК – машиностроительный комплекс;
МК – металлургический комплекс;
АПК – агропромышленный комплекс;
ФК – фармацевтический комплекс;
СК – строительный комплекс;
ЛПК – лесоперерабатывающий комплекс;
ТЛК – транспортно-логистический комплекс;
ТК – туристический комплекс;
МСК – минерально-сырьевой комплекс, в том числе:
▲ - железная руда, ◪ - глина,
✸ - алмазы

● **Наличие развитого экономического комплекса на территории**

Планируемые инвестиционные проекты территории:
★ - до 50 млн. руб.;
★★ - от 50 до 500 млн. руб.;
★★★ - свыше 500 млн. руб..

Специализация территории: Текущая | Будущая

Развитие ОТР неразрывно связано с модернизацией Байкало-Амурской магистрали, поддержанием нормативного состояния автодороги Тайшет – Чуна – Братск, строительством железнодорожного и автомобильного мостовых переходов через р. Ангара (г. Братск), реконструкцией объектов аэропортового комплекса в г. Братске.

Основным приоритетом социально-экономического развития города Братска является дальнейшее развитие качественной среды жизнеобеспечения как совокупности факторов, обеспечивающих уровень благосостояния жителей, качество социальных услуг и городской среды, позволяющих удовлетворять жизненные потребности населения.

Для снижения негативного воздействия на окружающую среду промышленных предприятий планируется развитие новых и реконструкция действующих производств на основе передовых ресурсосберегающих и экологически чистых технологий, в том числе в рамках мероприятий федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология».

На территории города Братска реализуется и планируется к реализации ряд инвестиционных проектов, в том числе экологическая модернизация Братского алюминиевого завода (ПАО «РУСАЛ-Братск»), модернизация крупных и средних предприятий обрабатывающих производств, глубокая переработка продукции лесопромышленного комплекса (модернизация и техническое перевооружение производства филиала АО «Группа Илим» в г. Братске), развитие информационных технологий, создание промышленности стройматериалов, организация производств по выпуску электронной продукции, продолжение газификации территории, развитие туристско-рекреационного потенциала территории.

Основными направлениями развития экономики Братского района являются модернизация лесозаготовительной отрасли, глубокая переработка продукции лесопромышленного комплекса, дикоросов, развитие сельского хозяйства.

Перспективная специализация Чунского района будет связана со строительством завода по переработке древесных отходов, ориентированного на сбор отходов лесопиления с территорий северных и западных районов Иркутской области, развитием переработки древесины и выпуском продукции с высокой добавленной стоимостью предприятиями лесопромышленного комплекса, имеющими на территории района производственные мощности и значительные кадровые ресурсы, при условии совершенствования законодательства в части рационального использования лесных ресурсов, сельского хозяйства (мясное скотоводство, производство зерновых культур, рыболовство), использованием рекреационного потенциала территории на базе источника и озера с минеральной водой в п. Лесогорск, созданием центров по сбору и переработке дикоросов, освоением месторождений полезных ископаемых (железная руда, естественные строительные материалы, углеводородное сырье).

В результате формирования ОТР ожидается создание более 1,5 тыс. новых рабочих мест.

7. Бодайбинская ОТР (северо-восточная часть региона: *г. Бодайбо и Бодайбинский район, Мамско-Чуйский район)*

Будущая основная специализация территории – золотодобыча, добыча слюды и высокого кремнеземистого сырья, вовлечение в лесопромышленную эксплуатацию ресурсов Витимской зоны с целью обеспечения переработки древесины при условии сохранения благоприятной конъюнктуры спроса на деловую древесину.

Этому будет способствовать реализация инвестиционных проектов по строительству горно-обогатительных комбинатов на месторождениях «Светловское», «Красное», расширению горно-обогатительного комбината «Угахан». В перспективе планируется начать освоение крупнейшего в стране золоторудного месторождения «Сухой Лог».

Кроме того, на территории Мамско-Чуйского района находятся перспективные к промышленному освоению запасы слюды-мусковита, россыпного и рудного золота (месторождения «Мукодек» и «Икибзяк»), железных и урановых руд, олова (месторождение «Находка») и других драгоценных и полудрагоценных камней, кварца, полевого шпата, кристаллического графита, имеется возможность организации производств по сбору и переработке дикоросов (специализация территорий, входящих в состав ОТР, представлена в таблице).

Главной проблемой, препятствующей выходу продукции Мамско-Чуйского района на внешние рынки, является труднодоступность, отсутствие постоянно действующей автомобильной дороги, связывающей район с крупными транспортными центрами. Это отражается на конечной цене продукции предприятий района и не позволяет району в полной мере использовать свой богатейший природный потенциал и привлекать инвесторов для развития территории.

Специализация территорий, входящих в состав Бодайбинской ОТР

МО (числ. в МО (чел.))	НГХК	МАШК	МК	АПК	ФК	СК	ЛПК	ТЛК	ТК	МСК
Бодайбинский р. 16 965										★★★ ◐
Мамско-Чуйский р. 3 606							★			★★★ ◪ ◑ ◐

Обозначения

Наименование экономических комплексов:
НГХМ – нефтегазохимический комплекс;
МАШК – машиностроительный комплекс;
МК – металлургический комплекс;
АПК – агропромышленный комплекс;
ФК – фармацевтический комплекс;
СК – строительный комплекс;
ЛПК – лесоперерабатывающий комплекс;
ТЛК – транспортно-логистический комплекс;
ТК – туристический комплекс;
МСК – минерально-сырьевой комплекс, в том числе: ◪ - слюда, ◐ - золото, ◑ - кварц

● **Наличие развитого экономического комплекса на территории**

Планируемые инвестиционные проекты территории:
★ - до 50 млн. руб.;
★★ - от 50 до 500 млн. руб.;
★★★ - свыше 500 млн. руб..

Специализация территории: Текущая | Будущая

Главными транспортными артериями служат автодороги регионального значения Таксимо – Бодайбо (до паромной переправы) и прочего значения Бодайбо – Кропоткин, Кропоткин – Перевоз и подъезд к п. Маракан, а также воздушное сообщение – аэропорт «Бодайбо».

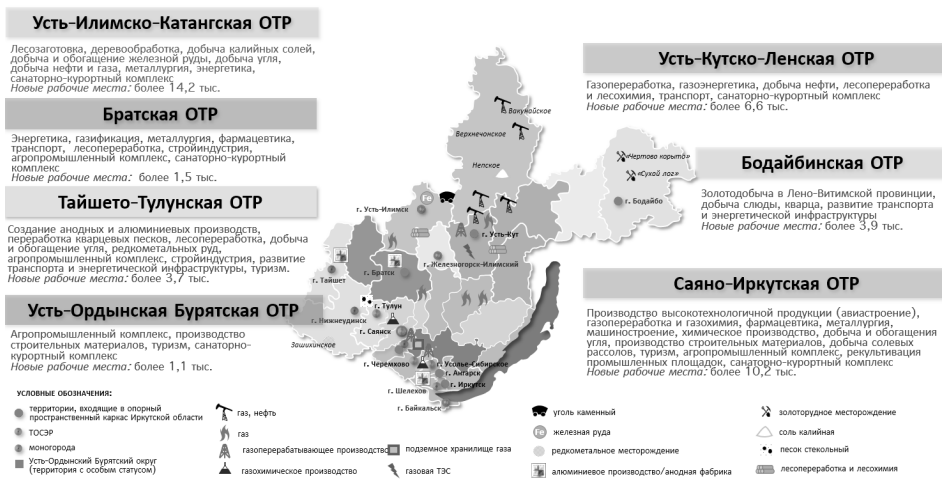
Основные условия формирования данной территории – снижение энергодефицита, создание дорожной инфраструктуры, в том числе строительство мостового перехода через р. Витим на автомобильной дороге Таксимо – Бодайбо, строительство аэропортового комплекса в г. Бодайбо, привлечение трудовых ресурсов, вероятнее всего, вахтовым методом.

Особое внимание будет уделяться поддержке коренных малочисленных народов (эвенков), включая сохранение и защиту их исконной среды обитания и традиционного образа жизни.

В результате формирования ОТР ожидается создание около 3,9 тыс. новых рабочих мест.

Таким образом, в результате реализации комплексных инвестиционных проектов с учетом формирования ОТР в регионе будут созданы условия для стабилизации численности населения, перехода от экспортно-сырьевой к инновационной и высокотехнологичной экономике, позволяющей расширить размещение импортозамещающих производств, а также стимулировать выпуск конкурентоспособной на рынке продукции.

Территориальное развитие муниципальных образований Иркутской области представлено в Приложении 4.



Моногорода

В Иркутской области к категории моногородов отнесено 8 территорий, в которых проживает 16 % от численности населения области, – гг. Байкальск, Усолье-Сибирское, Тулун, Черемхово, Саянск, Усть-Илимск, Железногорск-Илимский и Шелехов, из них в федеральный перечень моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением включены гг. Байкальск, Усолье-Сибирское и Тулун.

Значительные риски ухудшения ситуации имеются в моногороде Железногорске-Илимском из-за исчерпания ресурсной базы Коршуновского карьера, несмотря на осуществляемый проект по понижению дна карьера до отметки «-105 м», что позволит работать комбинату лишь до 2028 года.

Для снижения монозависимости в моногородах в 2010 – 2016 годах реализовывались Комплексные инвестиционные планы модернизации территорий, в рамках которых в моногородах с 2011 года создано более 8,1 тыс. новых рабочих мест, в том числе в 2016 году – 743 рабочих места.

Начиная с 2017 года в моногородах реализуются Комплексные программы развития территорий, а с 2018 года – программа «Комплексное развитие моногородов Иркутской области на 2018 – 2025 годы» и сводный план реализации ее паспорта.

Программа включает комплекс мероприятий по содействию реализации инвестиционных проектов, поддержке СМСП, созданию инфраструктурных объектов, формированию комфортной городской среды, развитию социальной сферы и других.

Однако в связи с отсутствием «якорных» проектов и стагнацией экономики в целом проблемы моногородов не решены в полном объеме. В результате на изучения состояния экономики моногородов и результатов проводимых социологических опросов выявлено, что основными проблемами моногородов являются:

- низкая инвестиционная привлекательность, недостаточная активность предпринимательского сообщества по размещению в моногородах новых производств;
- зависимость объектов, обеспечивающих жизнедеятельность города, от работы градообразующих предприятий;
- отсутствие квалифицированных кадров в сферах образования и здравоохранения;
- низкое качество услуг ЖКХ, здравоохранения.

Зачастую в ходе опросов граждане отмечают такие проблемы, как отсутствие перспектив и отток населения, вместе с тем значительная часть опрошенных не желает переезжать в другую местность.

Дополнительно в г. Байкальске существуют ограничения на ведение отдельных видов экономической деятельности, установленные природоохранным и водоохранным законодательством. У моногородов Байкальск, Шелехов, Усолье-Сибирское, Черемхово, расположенных в Байкальской природной территории, проектная документация в обязательном порядке должна проходить государственную экологическую экспертизу.

Газификация региона даст этим территориям и г. Саянску дополнительный импульс к экологизации действующих производств, развитию и созданию газохимических производств.

В настоящее время одним из эффективных инструментов на федеральном уровне в отношении моногородов является создание территорий опережающего социально-экономического развития (далее – ТОСЭР) с благоприятным режимом ведения предпринимательской деятельности. Такие территории уже созданы в моногородах Усолье-Сибирское, Саянск, Черемхово и Тулун, аналогичные ТОСЭР в среднесрочной перспективе планируется создать в моногородах Шелехов, Усть-Илимск, Железногорск-Илимский.

Однако создание ТОСЭР само по себе не решит проблемы моногородов, необходимо использовать комплексный подход, совмещая все имеющиеся инструменты государственной поддержки, что позволит достичь максимального мультипликативного эффекта. Так как строительство новых производств должен осуществлять частный инвестор, имеющий в наличии не менее 20 % средств на реализацию проекта, огромное значение имеет работа по привлечению инвесторов и сопровождению проекта на региональном, муниципальном уровне в целях комплексного использования имеющихся механизмов господдержки.

В связи с этим необходимо продолжить работу по привлечению средств:

- Фонда развития моногородов Российской Федерации, государственной корпорации «ВЭБ.РФ» на реализацию новых инвестиционных проектов и создание объектов инфраструктуры для новых инвестиционных проектов в моногородах;
- Фонда развития промышленности Российской Федерации на проекты развития предприятий и обеспечения их текущей стабильной деятельности. В целях повышения доступности данного инструмента на региональном уровне создан Фонд промышленности Иркутской области;
- Корпорации МСП по программе поддержки и развития малого и среднего предпринимательства Минэкономразвития России;
- поддержки сельского хозяйства в рамках программы Минсельхоза России;
- Фонда реформирования ЖКХ, компенсации понесенных затрат на создание индустриальных парков и технопарков в рамках поддержки Минпромторга России и т.д.

Будет продолжена работа по повышению привлекательности моногородов путем внесения изменений в законодательство Российской Федерации, регулирующее хозяйственную деятельность в границах Байкальской природной территории, национальных парков, функционирование ТОСЭР.

Таким образом, к 2036 году стоит задача по стабилизации ситуации в моногородах Иркутской области и созданию комплексных механизмов их поддержки.

Иркутская агломерация

Агломерация (городская агломерация) – компактное скопление населенных пунктов, главным образом городских, местами срастающихся, объединенных интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. В результате близости населенных пунктов возникает агломерационный эффект – экономическая и социальная выгода за счет снижения издержек от концентрации производств и других экономических объектов.

В настоящее время в регионе стихийно формируется моноцентрическая агломерация с численностью населения около 1 млн чел., ядром которой является г. Иркутск. В состав агломерации включаются гг. Ангарск, Шелехов и Усолье-Сибирское, которые опоясываются сельскими территориями Иркутского, Слюдянского, Шелеховского и Усольского районов.

В Стратегии пространственного развития Российской Федерации г. Иркутск определен перспективным крупным центром экономического роста Российской Федерации, образующим крупные городские агломерации и крупнейшие городские агломерации, которые обеспечат вклад в экономический рост Российской Федерации более 1 % ежегодно.

Основные факторы, способствующие процессу формирования агломерации:

1. Особое геополитическое положение Иркутска, его близость к Азиатско-Тихоокеанскому региону. Регион выступает как опорная точка в цепи, связывающей европейскую Россию и Сибирь с глобальным рынком стран АТР. Так, например, время полета до крупных мировых центров составляет: Пекин – 2 часа 30 минут, Шанхай – 4 часа, Токио – 6 часов, Сингапур – 8 часов, Сиэтл – 10 часов, Франкфурт – 9 часов. Именно через г. Иркутск проходят и в значительной части здесь и формируются грузо- и товаропотоки, перевозимые железнодорожным и автомобильным транспортом.

2. Наличие близко расположенных территорий, специализирующихся на организации отдыха и туризма, сельском хозяйстве, малоэтажном жилищном строительстве и оказании санаторно-курортных услуг. В этой зоне проживает около 47 % общего населения и более 53 % городского населения региона. Предприятия, расположенные в этих территориях, формируют около 60 % объема реализации продукции Иркутской области. Доля розничного товарооборота составляет более 50 %. Транспортная связность и доступность ядра агломерации – центра г. Иркутска уже сейчас составляет 1,5 часа, расстояние от населенных пунктов этих поселений до Иркутска – от 5 км до 110 км.

3. Ежедневные потоки маятниковой миграции в рамках проектируемой агломерации оцениваются на уровне более 10 % трудоспособного населения. Общая маятниковая миграция по этим территориям составляет более 45 тыс. чел. в день, в т.ч. из населенных пунктов Иркутского района – более 15 тыс. чел.

4. Иркутская область – это опорный регион для соседних субъектов Российской Федерации, имеющий масштабные проекты как на территории Иркутской области, так и на территориях прилегающих к области субъектов Российской Федерации.

5. Динамично развивающийся город Иркутск ощущает все большую потребность в новых ресурсах развития территории, источниках водоснабжения, инфраструктуре. Однако в пределах городской черты они оказываются исчерпанными. Возможность формирования и развития новых типов деятельности в пригородных зонах и размещение в агломерации центров управления экономикой не только области, но и всей Восточной Сибири способствуют «удержанию» высокообразованного человеческого ресурса. Такой комплексный подход позволяет обеспечить эффективное использование бюджетных средств, направляемых на развитие инженерной и социальной инфраструктуры.

6. Наличие притягательного для людей уникального природного ресурса – озера Байкал.

Основная проблема агломерации – это нескоординированность органов местного самоуправления муниципальных образований, входящих в состав агломерации, при размещении объектов обеспечивающей инфраструктуры, а также слиянии жилых территорий без сохранения зеленых насаждений.

Для урегулирования проблемных вопросов целесообразно заключить межмуниципальные соглашения о скоординированном развитии инфраструктуры в рамках проекта Иркутской агломерации, об информационном взаимодействии в сфере градостроительной деятельности, разработать порядок разработки и согласования документов территориального и стратегического планирования муниципальных образований, входящих в состав агломерации.

Также необходимо проработать вопрос предоставления возможности пользования социальными объектами города Иркутска жителям Иркутского района, проживающим вблизи этих объектов.

Развитие Иркутской агломерации предполагается по следующему сценарию.

На подготовительном этапе (до 2024 года) реализации пилотного проекта развития Иркутской агломерации финансовые ресурсы будут сконцентрированы в основном на подготовке и строительстве новых объектов туристической инфраструктуры, создании комфортных условий для проживания населения, в том числе посредством модернизации объектов коммунального хозяйства и инженерной инфраструктуры, реализации проектов по строительству мусоросортировочных комплексов, берегоукреплению, строительству и реконструкции дорожной инфраструктуры.

Развитие производственной сферы будет связано с реализацией ряда инвестиционных проектов, в т.ч. по расширению производственно-технической базы Иркутского авиационного завода – филиала ПАО «Корпорация «Иркут», модернизации нефтехимического производства, созданию производств гидроксида лития на АО «АЭХК», модернизации производства филиала ПАО «РУСАЛ Братск» в г. Шелехове, развитию агропромышленного комплекса, формированию машиностроительного, фармацевтического, нефтегазохимического кластеров, обеспечению функционирования и развитию территории опережающего развития «Усолье-Сибирское» и др.

Инвестиционный этап (2024 – 2036 годы) проекта будет характеризоваться активной стадией реализации большинства запланированных инфраструктурных и инвестиционных проектов в сфере развития туризма (в т.ч. строительство сопутствующей инфраструктуры в особой экономической зоне туристско-рекреационного типа «Ворота Байкала» и др.), агропромышленного комплекса, торговли и инновационных производств. На этом этапе будет создано наибольшее количество рабочих мест в строительстве, туризме и в других отраслях промышленного производства и сферы услуг.

Развитие Иркутской агломерации способно к 2036 году обеспечить значительные бюджетные и социальные эффекты:

- формирование новых единых стандартов качества жизни, соответствующих современным требованиям, и обеспечения населения жильем и услугами. Современная урбанистическая среда создает условия для удержания мобильной высококвалифицированной рабочей силы, для размещения в агломерации центров управления экономикой не только области, но и всей Восточной Сибири;
- создание емкого и разнообразного рынка труда как дополнительный фактор для привлечения инвестиций;
- мультипликативный эффект от совместной реализации инвестиционных проектов за счет скоординированного и комплексного строительства важнейших объектов инфраструктуры, чтобы в целом повысить их экономическую эффективность и налоговую отдачу.

В результате реализации запланированных масштабных проектов ожидается, что:

- будет сформирован крупнейший научный, культурный, производственный, транспортно-логистический и туристический центр на востоке страны;
- Иркутск станет центром Сибири по грузоперевозкам, с каждым годом увеличивая грузооборот, а международный аэропорт станет опорным для пассажиров в Сибири и на Дальнем Востоке;
- будут решены накопившиеся противоречия в структуре экономики, экологии и культурно-образовательной сфере;
- значительно увеличится инвестиционная привлекательность региона, будут опробованы и отработаны наиболее эффективные механизмы взаимодействия государства и бизнеса.

Дополнительный стимул к развитию получат южные сельские территории, тяготеющие к формируемой Иркутской агломерации.

Реформирование местного самоуправления

На территории Иркутской области расположен ряд населенных пунктов, в которых проживает менее 100 человек, отсутствуют перспективы экономического развития, социальная, дорожная и инженерная инфраструктуры, и которые относятся к труднодоступным и отдаленным местностям.

Развитие таких населенных пунктов зачастую экономически нецелесообразно. Оптимальным решением может стать переселение жителей из таких населенных пунктов. Порядок направления, рассмотрения предложений и принятия решения о целесообразности переселения жителей из населенных пунктов Иркутской области определен постановлением Правительства Иркутской области от 20 февраля 2019 года № 130-пп.

В соответствии с данным постановлением предложения о целесообразности переселения жителей из населенных пунктов Иркутской области могут быть направлены:

1) в отношении населенных пунктов, одновременно относящихся к населенным пунктам:

с численностью граждан, зарегистрированных по месту жительства на территории населенного пункта, менее 100 человек;

отнесенным к труднодоступным и отдаленным местностям в соответствии с Законом Иркутской области от 11 июля 2008 года № 39-оз «О Перечне труднодоступных и отдаленных местностей в Иркутской области»;

входящим в Перечень районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2000 года № 402;

2) в отношении населенных пунктов, подверженных природно-климатической или техногенной катастрофе, в результате которой населенный пункт непригоден для проживания.

Целесообразно также рассматривать вопросы организационного преобразования ряда муниципальных образований первого уровня путем объединения.

Порядок преобразования муниципальных образований определен статьей 13 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

С учетом экономических предпосылок возможно рассмотрение вопросов преобразования муниципальных районов в муниципальные округа. Правительством Иркутской области подготовлена правовая, финансовая и организационная база для образования муниципальных округов на территории Иркутской области.

Создание единого органа местного самоуправления позволяет оптимизировать взаимодействие с региональным уровнем власти и предпринимательским сообществом по вопросам развития территории, в том числе путем снижения административных барьеров, сбалансировать местный бюджет.

Принимая во внимание специфику вопроса, а также необходимость учета местных особенностей, единственно приемлемым видится вариант, при котором инициатива будет исходить от населения непосредственно либо от органов местного самоуправления.

При этом инициатива должна быть выдвинута в установленном законодательством порядке и основываться на интересах и пожеланиях большинства жителей района.

Любые преобразования, имеющие своей целью повышение эффективности и результативности муниципального управления и одобренные населением в установленном законодательством порядке, будут поддержаны Правительством Иркутской области.

ОРГАНИЗАЦИЯ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ

Реализация стратегии социально-экономического развития региона в современных социально-экономических условиях зависит в первую очередь от обоснованного позиционирования Иркутской области в качестве драйвера опережающего экономического роста Сибири и Дальнего Востока, опорного региона для проектов нового освоения востока России, делового, политического и культурного центра связей России и стран АТР.

Механизмы реализации стратегии

Учитывая, что прямо или косвенно в реализации стратегии принимают участие все хозяйствующие субъекты и граждане Иркутской области, механизм взаимодействия основных участников реализации стратегии можно представить следующим образом.

Комплексное управление реализацией стратегии осуществляет Правительство Иркутской области, которое:

1) определяет эффективные способы и механизмы достижения стратегических целей Иркутской области;

2) определяет объемы бюджетного финансирования государственных программ Иркутской области на период их реализации;

3) определяет меры по привлечению средств федерального бюджета, внебюджетных источников для финансирования настоящей стратегии;

4) обеспечивает ежегодный мониторинг реализации стратегии в соответствии с установленными законодательством требованиями, взаимодействие с субъектами общественного контроля;

5) обеспечивает координацию, ответственное взаимодействие участников и экспертное сопровождение реализации стратегии;

6) осуществляет корректировку стратегии в случае необходимости.

Уполномоченным органом по реализации стратегии является министерство экономического развития Иркутской области. Уполномоченный орган организует работу в Правительстве Иркутской области по реализации стратегии:

1) обеспечивает координацию и методическое обеспечение разработки и реализации плана мероприятий по реализации стратегии, его корректировку;

2) обеспечивает подготовку ежегодных отчетов о результатах мониторинга реализации стратегии, разработку и корректировку прогнозов социально-экономического развития Иркутской области на среднесрочный и долгосрочный периоды;

3) обеспечивает корректировку перечня государственных программ Иркутской области;

4) обеспечивает методическое обеспечение и контроль деятельности исполнительных органов государственной власти Иркутской области по реализации на территории Иркутской области государственных программ Российской Федерации, федеральных целевых программ и федеральной адресной инвестиционной программы;

5) осуществляет нормативно-правовое регулирование, координацию и методическое обеспечение разработки инструментов реализации стратегии, иных документов стратегического планирования Иркутской области.

Исполнительные органы государственной власти Иркутской области участвуют в разработке и реализации плана мероприятий по реализации стратегии и иных инструментов реализации стратегии. Руководители исполнительных органов государственной власти Иркутской области несут персональную ответственность за реализацию стратегии и достижение основных показателей достижения целей социально-экономического развития Иркутской области (приложение 2), показателей плана мероприятий по реализации стратегии. Важную роль будет играть эффективное применение в целях реализации стратегии принципов проектного управления.

Органы местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области при разработке стратегий социально-экономического развития муниципальных образований на долгосрочный период и муниципальных программ руководствуются положениями настоящей стратегии и в данных документах предусматривают мероприятия по ее реализации.

Законодательное Собрание Иркутской области, Контрольно-счетная палата Иркутской области и субъекты общественного контроля осуществляют функции в рамках своих полномочий по вопросам принятия, корректировки и реализации стратегии, рассмотрения результатов мониторинга реализации стратегии.

Научные и образовательные организации, общественные объединения предпринимателей привлекаются в качестве экспертов к решению вопросов, связанных с реализацией настоящей стратегии.

Граждане Иркутской области, коммерческие и некоммерческие организации, общественные объединения предпринимателей и индивидуальные предприниматели, участвующие в инвестиционных процессах, при осуществлении своей хозяйственной и инвестиционной деятельности вправе руководствоваться положениями настоящей стратегии.

Сроки и этапы реализации стратегии

В соответствии с федеральным законодательством стратегия социально-экономического развития субъекта Российской Федерации разрабатывается на период, не превышающий периода, на который разрабатывается прогноз социально-экономического развития субъекта Российской Федерации на долгосрочный период. Учитывая, что прогноз социально-экономического развития Иркутской области на долгосрочный период разработан до 2036 года, срок реализации настоящей стратегии также определен до 2036 года.

Первый этап реализации стратегии (2020 – 2024 годы) является подготовительным и направлен на разработку основных инструментов и механизмов реализации настоящей стратегии, а также на восстановление темпов экономического роста последних лет, замедлившихся в 2019 и 2020 году в связи с произошедшей на территории региона чрезвычайной ситуацией и мировой пандемией коронавируса COVID-2019. Особое внимание будет уделяться ликвидации неблагоприятных последствий данных событий и реализации соответствующих программ по восстановлению жилья и объектов социально-инженерной инфраструктуры и планов по восстановлению экономики.

Последующие этапы реализации стратегии (2025 – 2030 годы и 2031 – 2036 годы) направлены на формирование условий для закрепления населения на территории региона и обеспечения экономического роста.

В рамках первого этапа реализации стратегии необходимо будет обеспечить реализацию положений Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и достижение установленных данным Указом и разработанными в соответствии с ним национальными проектами (программами) целей, задач и целевых показателей.

Ключевые ориентиры последующих этапов реализации стратегии будут определены в соответствии с документами стратегического планирования, разрабатываемыми на федеральном уровне.

Инструменты реализации стратегии

К основным инструментам реализации стратегии относятся:

1. Нижестоящие документы стратегического планирования

В целях выстраивания единой системы документов стратегического планирования предполагается, что после утверждения настоящей стратегии будут разработаны и утверждены стратегии развития отраслевых комплексов экономики Иркутской области, муниципальные стратегии. При необходимости возможна актуализация инвестиционной стратегии Иркутской области, разработка стратегий развития отдельных направлений социально-экономического развития региона. Государственные программы Иркутской области и схема территориального планирования Иркутской области должны быть скорректированы в целях максимально эффективного выполнения целей, задач, реализации приоритетных направлений и достижения целевых показателей настоящей стратегии.

2. План мероприятий по реализации стратегии

В целях реализации стратегии будет утвержден план мероприятий по реализации стратегии. План мероприятий формируется с учетом этапов, выделенных в стратегии, и позволяет выстроить последовательность мероприятий по реализации стратегии. План мероприятий содержит цели и задачи, выделенные в стратегии, информацию о государственных программах и комплексах мероприятий, направленных на их достижение, а также соответствующие целевые показатели. План мероприятий является гибким организационно-управленческим инструментом, позволяющим осуществлять мониторинг и своевременно производить корректировку хода реализации стратегии.

3. Деятельность региональных институтов развития Иркутской области (Инвестиционный совет при Губернаторе Иркутской области, «проектный офис», Корпорация развития Иркутской области, Фонд поддержки и развития предпринимательства Иркутской области Центр «Мой бизнес» (Центр поддержки предпринимательства, Центр кластерного развития, Центр стандартизации, сертификации и испытаний, Региональный центр инжиниринга, Центр поддержки экспорта, управление гарантийной поддержки), микрокредитная компания «Фонд микрокредитования Иркутской области», региональный Фонд развития промышленности, некоммерческих и иных общественных организаций.

4. Нормативно-правовое регулирование на региональном и муниципальном уровне, законодательная инициатива в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

5. Межрегиональная и внутрирегиональная кооперация. В рамках данного инструмента необходимо налаживание эффективных межрегиональных связей с другими субъектами Российской Федерации путем реализации действующих и заключения новых взаимовыгодных соглашений о сотрудничестве. Заключение Соглашений о двустороннем сотрудничестве способствует установлению прямых связей, увеличению товаропотоков и совершенствованию структуры ввоза-вывоза в обоих направлениях. Приоритетом в развитии внутрирегиональной кооперации является модернизация пространственной организации, обеспечивающей создание качественной среды для развития горизонтальных кооперированных связей между муниципальными районами, для проживания и деятельности человека, становления и развития инновационных кластеров для повышения конкурентоспособности ключевых отраслей экономики.

6. Соглашения о социально-экономическом сотрудничестве с хозяйствующими субъектами, инвестиционные программы естественных монополий, соглашения о государственно-частном партнерстве и концессионные соглашения.

Оценка финансовых ресурсов, необходимых для реализации стратегии

В последние годы финансовое положение Иркутской области характеризовалось относительной стабильностью. Регион располагает источниками формирования доходной базы областного бюджета, достаточными для исполнения всех принятых обязательств перед населением и выполнения задач, ставящихся перед регионом федеральными органами власти.

Вместе с тем, необходимость отвлечения большей части областного бюджета для покрытия текущих обязательных расходов снижает финансовые возможности стратегического развития и осуществления бюджетных инвестиций в долгосрочные перспективные проекты.

В таких условиях эффективность реализации стратегии напрямую зависит от консолидации финансовых ресурсов всех хозяйствующих субъектов и их направления на решение первоочередных проблем и поддержку приоритетных векторов развития.

Основные направления работы по привлечению финансовых ресурсов, необходимых для реализации стратегии:

- оптимизация и приоритезация расходной части областного бюджета и местных бюджетов с учетом целей, задач и приоритетных направлений, обозначенных в настоящей стратегии, корректировка состава и содержания государственных программ Иркутской области, муниципальных программ в целях максимально эффективного использования финансовых ресурсов;

- обеспечение максимального участия Правительства Иркутской области и хозяйствующих субъектов в государственных программах Российской Федерации, федеральных целевых программах и федеральной адресной инвестиционной программе;

- привлечение средств внебюджетных источников в рамках взаимодействия с финансовыми институтами развития: Фондом развития моногородов Российской Федерации, Фондом развития промышленности Российской Федерации, Фондом реформирования ЖКХ, Корпорацией МСП и др.;

- взаимодействие с вертикально интегрированными компаниями и крупными финансово-промышленными группами, являющимися крупнейшими налогоплательщиками, по вопросам повышения их налоговой отдачи в областной бюджет, заключения соглашений о социально-экономическом сотрудничестве;

- использование механизмов государственно-частного партнерства и привлечение средств инвесторов, в том числе путем создания для них благоприятных условий ведения экономической деятельности (ТОСЭР в моногороде Усолье-Сибирское, особая экономическая зона «Ворота Байкала», налоговое регулирование, долевое финансирование инвестиционных проектов, государственные гарантии областного бюджета, снижение инфраструктурных ограничений и др.);

- получение поддержки хозяйствующими субъектами по линии Минэкономразвития России и Минпромторга России (льготные кредиты, субсидирование затрат, гарантии, компенсации на строительство инфраструктуры).

Существующими финансовыми рисками, способными негативным образом повлиять на реализацию стратегии, являются:

- нестабильная ситуация на валютно-финансовых рынках и волатильность валютного курса российского рубля;

- сокращение объемов средств федерального бюджета, предоставляемых субъектам Российской Федерации в форме субсидий на реализацию государственных программ, субвенций на реализацию полномочий по предметам совместного ведения, а также иных межбюджетных трансфертов и нецелевой финансовой помощи;

- принятие на федеральном уровне новых нормативных правовых актов, требующих для их исполнения увеличения расходов областного бюджета.

Для эффективной реализации целей и достижения задач стратегии необходимо осуществлять работу по привлечению всех возможных источников финансирования: консолидированного бюджета Иркутской области, федерального бюджета, внебюджетных источников.

Количественная оценка финансовых ресурсов, привлекаемых для реализации стратегии, будет осуществляться:

1) из бюджетных источников – ежегодно в рамках плана мероприятий по реализации стратегии и государственных программ Иркутской области в соответствии с законом об областном бюджете и на долгосрочный период в соответствии с Бюджетным прогнозом Иркутской области на долгосрочный период;

2) из внебюджетных источников – по мере необходимости в рамках инвестиционных проектов, реализуемых на территории Иркутской области, соглашений о социально-экономическом сотрудничестве, соглашений о государственно-частном партнерстве и концессионных соглашений.

Информация о государственных программах Иркутской области, утверждаемых в целях реализации стратегии

Государственные программы Иркутской области формируются на период не менее 5 лет в соответствии с порядком, установленным Правительством Иркутской области.

Государственные программы Иркутской области содержат комплексы планируемых мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления, исполнителям и ресурсам и обеспечивающих наиболее эффективное достижение целей и решение задач социально-экономического развития Иркутской области.

Стратегия является основой для разработки государственных программ Иркутской области. Перечень действующих государственных программ Иркутской области представлен в приложении 5. После утверждения стратегии планируется пересмотреть содержание и структуру государственных программ Иркутской области в целях максимально эффективной концентрации имеющихся ресурсов на реализации целей и задач стратегии.

В период реализации стратегии новые государственные программы Иркутской области будут разрабатываться и приниматься исходя из приоритетов, целей, задач и направлений социально-экономической политики Иркутской области, определенных в стратегии.

Ожидаемые результаты реализации стратегии

Выбор и планирование ожидаемых результатов реализации стратегии осуществлялись с учетом:

1) показателей, установленных Указами Президента Российской Федерации;

2) показателей, установленных документами стратегического планирования, принятыми на федеральном уровне (отраслевые стратегии развития, государственные программы РФ);

3) показателей оценки эффективности деятельности исполнительных органов государственной власти Иркутской области.

Источники информации: Федеральная служба государственной статистики, территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области (Иркутскстат), ведомственная статистика, расчетные данные исполнительных органов государственной власти Иркутской области.

Ожидаемые результаты реализации стратегии приведены в приложении 6.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1: SWOT-анализ факторов развития Иркутской области

Сильные и слабые стороны

Фактор	Сильные стороны	Слабые стороны
1	2	3
Географическое положение и природно-климатические условия	Исторически Иркутск является крупным торговым центром, узловой точкой на пересечении торговых маршрутов «Восток-Запад» и «Север-Юг»	1. Удаленность от рынков сбыта. 2. Холодный климат с резкими перепадами ночных и дневных температур. 3. Иркутская область – зона рискованного земледелия. 4. Ограничения хозяйственной деятельности в центральной экологической зоне озера Байкал. 5. Повышенные требования по сейсмике.
Образование	1. Доступность образования (в том числе сохранение 100 % доступности дошкольного образования для детей в возрасте от трех до семи лет и повышение доступности дошкольного образования для детей раннего возраста). 2. Научно-методическое обеспечение развития образования (в том числе наличие механизмов государственно-общественного управления учреждениями). 3. Ориентация деятельности системы профессионального образования с учетом спроса и предложений формирующегося рынка труда.	1. Проблемы кадрового потенциала (увеличение доли педагогических работников пенсионного возраста, нехватка педагогов в сельской местности). 2. Несоответствие инфраструктуры образовательных учреждений современным требованиям. 3. Недостаточная квалификация руководителей образовательных организаций в области экономики и управления. 4. Низкий уровень заработной платы младшего обслуживающего персонала. 5. Учеба детей во вторую, третью смены.
Здравоохранение	1. Наличие высококвалифицированного медицинского персонала и современных медицинских технологий. 2. Опыт эффективной реализации значительного числа областных целевых медицинских программ. 3. Укрепление позиций здравоохранения региона в сфере охраны материнства и детства, кардиохирургии, онкологии, гнойной хирургии, трансплантологии (почки). 4. Сформирована система оказания высокотехнологичной (дорогостоящей) медицинской помощи.	1. Дефицит финансирования территориальной программы государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи в Иркутской области. 2. Социально-экономические и климатогеографические особенности различных муниципальных образований затрудняют организацию оказания медицинской помощи, позволяющую обеспечить равную ее доступность на всей территории Иркутской области. 3. Высокие показатели заболеваемости населения социально значимыми заболеваниями.
Физическая культура и спорт	1. Наличие центров развития спорта и специализированных спортивных объектов в крупных муниципальных образованиях. 2. Богатые спортивные традиции. 3. Наличие квалифицированного тренерско-преподавательского состава. 4. Наличие спортсменов высокого класса. 5. Достаточно развитая инфраструктура детско-юношеских спортивных школ и спортивных школ в Иркутской области. 6. Наличие высших и средних профессиональных учебных заведений, осуществляющих подготовку специалистов в сфере физической культуры и спорта.	1. Слабо развитая спортивная инфраструктура на большей части территории Иркутской области. 2. Недостаточное количество современных спортивных сооружений. 3. Удаленность большей части территорий от областного центра. 4. Старение тренерско-преподавательского состава. 5. Недостаточная мотивация населения для занятий физической культурой и спортом. 6. Отсутствие современных специализированных спортивных объектов и учреждений для занятий адаптивным спортом.
Культура	1. Богатое историко-культурное наследие, большое количество объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, ценных музейных предметов и музейных коллекций, архивных фондов. 2. Высокоразвитое профессиональное искусство со сложившейся инфраструктурой и системой творческих объединений и союзов по всем основным жанрам и видам искусства. 3. Развитая система предоставления услуг в сфере культуры, основой которой является деятельность театров, концертных организаций, библиотек, музеев, культурно-досуговых учреждений.	1. Отсутствие современного концертного зала, слабая материальная база муниципальных учреждений культуры и учреждений дополнительного образования в сфере культуры и искусства. 2. Недостаточная обеспеченность служебным жильем работников учреждений культуры. 3. Необходимость содержать значительную инфраструктуру для оказания услуг сферы культуры вследствие низкой плотности населения. 4. Удаленность большинства городских и сельских поселений от высокоразвитых культурных центров. 5. Неудовлетворительное состояние части объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в Иркутской области. 6. Несоответствие кадрового потенциала современному уровню проблем в сфере культуры. Отсутствие высшего учебного заведения по подготовке специалистов в области академической музыки.
Реализация государственной национальной политики	1. Многообразие национального и религиозного состава населения Иркутской области, многовековой опыт межкультурного и межрелигиозного взаимодействия, традиции учета потенциала и интересов всех проживающих на ее территории народов, высокий уровень самосознания этнических общностей обеспечивают, в целом, бесконфликтное формирование единого регионального сообщества. 2. Отсутствие видимых резких социальных границ, высокий образовательный уровень коренных народов (русских, бурят) обеспечивают, в целом, бесконфликтное формирование единого регионального сообщества. 3. Реализация государственной национальной политики в регионе способствует национальной самоидентификации, сохранению языкового и культурного многообразия народов, активизации общественной деятельности в этой сфере. 4. Наличие эффективной системы взаимодействия органов исполнительной власти, органов местного самоуправления Иркутской области с представителями общественности, некоммерческими организациями в сфере сохранения и укрепления межнационального и межрелигиозного согласия.	1. Неурегулированность миграционных процессов, проблемы социальной и культурной интеграции и адаптации мигрантов, низкий уровень толерантности по отношению к национальному, религиозному и особенно миграционному аспектам. 2. Проблемы социально-экономического развития коренных малочисленных народов, низкий уровень инфраструктуры мест их традиционного пребывания приводят к снижению численности КМН, уровня их жизни, утрате родного языка и культурного наследия. 3. Недостаточный уровень обеспечения культурно-языковых прав национальных меньшинств, ускорение ассимиляционных процессов в их среде. 4. Правовой нигилизм в сфере национальных отношений, размывание традиционных нравственных ценностей народов, распространенность отрицательных стереотипов в отношении некоторых этносов.

1	2	3
Молодежная политика	1. Высокий уровень объединения молодежи в образовательных и общественных организациях. 2. Концентрация большей части молодежи в крупных населенных пунктах. 3. Наличие в области эффективно функционирующих региональных систем в сфере молодежной политики. 4. Наличие органов по работе с молодежью в муниципальных образованиях области. 5. Наличие нормативно-правовой базы в сфере молодежной политики в Иркутской области. 6. Наличие уникальных природных объектов, в том числе озера Байкал. 7. Наличие опыта проведения международных и федеральных молодежных форумов. 8. Высокий уровень образованности молодежи.	1. Низкая обеспеченность жильем молодежи. 2. Низкая вероятность трудоустройства молодежи с высшим образованием по специальности. 3. Высокий уровень безработицы. 4. Низкий уровень социокультурной молодежной инфраструктуры региона. 5. Высокий уровень таких социально-негативных явлений, как наркомания, алкоголизм, преступность и другие девиантные формы поведения молодежи. 6. Относительная изоляция молодежи, проживающей в труднодоступных территориях региона. 7. Низкий уровень поддержки развития молодежного предпринимательства. 8. Малое количество муниципальных учреждений в сфере молодежной политики. 9. Низкий уровень финансирования системы патриотического воспитания.
Уровень жизни населения	1. Иркутская область занимает второе место по уровню заработной платы в Сибирском федеральном округе. 2. Минимальный уровень оплаты труда в Иркутской области превышает минимальный размер оплаты труда, установленный на федеральном уровне, на размер районного коэффициента и процентной надбавки к заработной плате.	1. Уровень доходов населения ниже, чем в регионах Западной Сибири, Центрального федерального округа. 2. Высокий уровень бедности. 3. Высокий уровень расслоения по уровню доходов наиболее и наименее обеспеченных слоев населения.
Жилищное хозяйство и инженерная инфраструктура	1. Наличие в области эффективно функционирующих управляющих компаний в сфере жилищно-коммунального хозяйства. 2. Наличие мер дополнительной государственной поддержки малообеспеченных слоев населения, позволяющих снизить долю коммунальных платежей в доходах населения по сравнению с федеральными стандартами.	1. Высокий удельный вес площади аварийного жилищного фонда в регионе. 2. Отсутствие магистрального газопровода и централизованного газоснабжения для нужд населения. 3. Значительная территориальная протяженность коммунальных сетей и высокий уровень их износа.
Электроэнергетика	1. Наличие огромных разнообразных энергетических ресурсов: гидроэнергия, уголь, природный газ, нефть, отходы лесопереработки, солнечная и ветровая энергия. 2. Мощный энергетический комплекс: ГЭС, ТЭЦ, электросетевые компании, добывающие компании (уголь, газ, нефть). 3. Эффект масштаба, возникающий от наличия в регионе крупнейшей в стране частной энергетической компании. 4. Наличие энергоемких потребителей. 5. Тарифы на электрическую энергию одни из самых низких в стране. 6. Развитая система подготовки специалистов для энергетической отрасли.	1. Диспропорция в обеспечении электроэнергией в области: отсутствие электроснабжения в удаленных северных районах. 2. Существенный физический и моральный износ энергетического оборудования. 3. Наличие локальных дефицитов энергии, вызванных электросетевыми ограничениями. 4. Неудовлетворительное состояние коммунальной («малой») энергетики муниципальной и областной форм собственности: - множество низкоэффективных электросетевых компаний, имеющих тарифы на услуги по передаче; - высокая аварийность; - слабая управляемость. 5. Наличие бесхозяйных энергетических объектов: электрических сетей в различных регионах области. 6. Низкий уровень газификации. 7. Сверхнормативные потери электрической энергии в объектах коммунальной энергетики. 8. Неразвитость распределительных электрических сетей напряжением 0,4-10 -35 кВ, приводящая к острой проблеме присоединения новых потребителей или увеличения мощности для ранее присоединенных.
Тепловое хозяйство	1. Использование в качестве основного топлива угля, достаточно недорогого вида топлива. 2. Высокая доля централизованного теплоснабжения в крупных городах области. 3. Сравнительно невысокий тариф на тепловую энергию. 4. Наличие резервов паровой мощности ТЭЦ для подключения новых потребителей.	1. Высокая степень износа основного оборудования источников тепловой энергии и тепловых сетей. 2. Высокая доля малоэффективных котельных с низким уровнем автоматизации. 3. Малая доля природного газа в топливном балансе источников тепловой энергии. 4. Наличие большого количества низкоэффективных котельных. 5. Сверхнормативные потери тепловой энергии в объектах коммунальной энергетики.
Строительный комплекс	1. Наличие развитой сырьевой базы (месторождений полезных ископаемых для производства цемента, стекла, базальтовых утеплителей, металлопроката) и достаточных мощностей по производству бетона, цемента, строительных конструкций, гипсокартона, продукции деревообработки. 2. Рост объемов жилищного строительства. 3. Рост средней обеспеченности жильем населения области. 4. Наличие многопрофильных строительных организаций, способных осуществлять основные виды работ, достаточное количество проектно-изыскательских организаций.	1. Слаборазвитая система инженерных коммуникаций. 2. Недостаточный ассортимент качественных местных строительных материалов. 3. Высокая себестоимость строительства. 4. Необходимость обязательного проведения государственной экологической экспертизы проектной документации объектов, строящихся на Байкальской природной территории (порядка 200,0 км от озера Байкал). 5. Недостаточно высокий уровень платежеспособного спроса населения на жилищное строительство. 6. Отсутствие необходимого объема собственных кадровых работников строительной отрасли.
Транспортная инфраструктура	1. Наличие многовидовой транспортной системы. 2. Наличие на территории области 2 магистральных железнодорожных веток. 3. Наличие в области трубопроводного транспорта. 4. Развитая аэропортовая сеть.	1. Низкая протяженность дорог с асфальтовым покрытием, низкая плотность дорожной сети. 2. Недостаточный уровень безопасности, как по отношению к пассажирам, так и по отношению к внешней среде.
Коммуникационная инфраструктура	Область обладает одной из лучших в России телекоммуникационных магистральных инфраструктур, которая включает в себя проходящие через Иркутск цифровые сети и скоростные региональные цифровые каналы связи, обладающие большим запасом мощности	1. Низкий уровень стационарной телефонизации и интернетизации сельских населенных пунктов. 2. Низкий уровень заработной платы работников сферы почтовой связи. 3. Низкий технологический уровень почтовой связи.
Экология	1. Значительная площадь территории области покрыта лесами, в том числе защитными и резервными. 2. Наличие особо охраняемых природных территорий федерального и регионального значения, зон с особыми условиями природопользования –Байкальская природная территория. 3. Наличие объекта всемирного наследия ЮНЕСКО – озеро Байкал. 4. Высокий научный потенциал, выполняющий исследовательские работы в области охраны окружающей среды.	1. Экологически неблагополучное состояние атмосферного воздуха, в первую очередь в городах Ангарск, Братск, Иркутск, Шелехов, что оказывает влияние на здоровье и условия проживания населения области. 2. Неудовлетворительное состояние охраны вод от загрязнения сточными водами источников питьевого водоснабжения. 3. Критическое состояние в сфере обращения с отходами производства и потребления. 4. Отсутствие системы вторичной переработки отходов.
Природные ресурсы	1. Иркутская область является одним из самых богатых минеральными ресурсами регионов России. В балансе полезных ископаемых на территории Иркутской области учтен 71 вид минерального сырья. 2. Область входит в число первых субъектов Российской Федерации по запасам газа и конденсата, обладает существенными запасами и ресурсами нефти. 3. В области сосредоточены крупнейшие по запасам в России месторождения редких металлов, золота, мусковита, магнезита, абразивных микрокварцитов, лазурита, чароита. 4. По углю, железным рудам, калийным солям, химически чистым известнякам, графиту, тальку, огнеупорному сырью, апатиту область входит в первую пятерку среди субъектов Российской Федерации. 5. Богаты и разнообразны ресурсы лечебно-минеральных вод, по составу аналогичным водам Кавказа, Украины и др. 6. На территории области расположен крупнейший в мире резервуар чистой пресной воды и уникальный рекреационный объект – озеро Байкал. 7. На территории области расположены Прибайкальский национальный парк, два государственных природных заповедника (Байкало-Ленский и Витимский), 13 заказников регионального значения, 78 памятников природы, из которых 4 являются федеральными, 30 областными и 44 местными.	1. Низкая степень вовлеченности природных ресурсов в хозяйственный оборот. 2. Низкая обеспеченность инфраструктурой удаленных от областного центра районов, обладающих богатой минерально-сырьевой базой, подготовленной к освоению.
Безопасность и криминогенная обстановка	1. Снижение числа тяжких и особо тяжких преступлений. 2. Снижение остроты криминальных процессов в общественных местах и на улицах, сокращение преступлений, совершенных на улицах, снижение числа квартирных краж, а также краж и угонов транспортных средств.	1. Ненадлежащие условия для функционирования правоохранительной системы и необходимость повышения эффективности ее работы. 2. Значительный уровень преступности со стороны маргинального элемента и лиц с низким социальным и материальным статусом.
Чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера	1. Устойчивая тенденция снижения количества произошедших чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на территории Иркутской области. 2. Высокий уровень готовности и оснащенности системы органов, осуществляющих управление ТПРСЧС.	1. Иркутская область относится к территориям высокого уровня техногенной и природной опасности, более половины населения Иркутской области проживает в условиях повышенного риска, вызванных угрозой лесных пожаров и паводков. 2. Наличие населенных пунктов, в которых не обеспечиваются нормы пожарной безопасности. 3. Недостаточно развита система информирования и оповещения населения.
Общий уровень экономического развития и структура экономики	1. Область занимает стабильно высокое место по объему валового регионального продукта и по объему отгруженной промышленной продукции среди субъектов Российской Федерации. 2. Дифференцированная структура ВРП.	1. Велика зависимость от конъюнктуры мирового рынка и цен на продукцию ввиду преобладающей доли экспорта. 2. Низкий уровень развития сферы услуг в районах, удаленных от областного центра.
Развитие малого и среднего предпринимательства	1. Реализация программ финансовой поддержки, в рамках которых оказывается поддержка малого и среднего предпринимательства (далее – МСП) (микрозаймы, гарантии, лизинг и т.д.). 2. Действие специальных налоговых режимов, позволяющих оптимизировать систему учета и налоговых платежей. 3. Развитая сеть организаций, образующих инфраструктуру поддержки МСП. 4. Относительно высокий вклад МСП в развитие экономики территорий.	1. Низкое число средних предприятий. 2. Низкая инновационная и инвестиционная активность МСП. 3. Низкий уровень производительности труда на МСП. 4. Снижение деловой активности в секторе МСП. 5. Низкая доля экспорта малых и средних предприятий в общем объеме экспорта. 6. Рост уровня неформальной занятости в сфере МСП. 7. Административные барьеры в отдельных отраслях и сферах. 8. Отсутствие достаточной информированности МСП о мерах господдержки, действующих в регионе. 9. Низкий уровень финансовой устойчивости МСП. 10. Отток трудоспособного населения.
Туризм	1. Расположение г. Иркутска на Транссибирской Магистрали, основном транспортном коридоре, по которому иностранные туристы, путешествуют по территории Российской Федерации. 2. Сформированы туристская инфраструктура и индустрия гостеприимства, богатейший опыт приема туристов способствует популяризации объектов туристской инфраструктуры. 3. Разнообразие этнических культур (русская, бурятская буддийская и бурятская шаманистская). 4. Наличие горных массивов с территориями, пригодными для строительства горнолыжных курортов, имеющих прямой выход к озеру Байкал. 5. Наличие потенциального внутреннего спроса на культурно-познавательные туристские программы, на природоориентированные виды туризма (рыболовный, охотничий, экологический, сельский), рост патриотических настроений гражданского общества Российской Федерации, в том числе в среде молодежи.	1. Высокая стоимость отечественного турпродукта из-за высоких транспортных тарифов и длительности всей туристской программы, существенно снижающих конкурентоспособность внутреннего и въездного туризма. 2. Высокая сезонная цикличность спроса на большинство туристских программ, большая продолжительность "низкого сезона". 3. Неоднородное развитие базовой инженерной инфраструктуры в перспективных туристских районах (объекты электроэнергетики, дороги, очистные сооружения, телекоммуникации). Низкие качество и пропускная способность автомобильных дорог, паромного хозяйства и других объектов транспортной инфраструктуры. Дефицит и высокая степень износа транспортных средств, используемых для перевозки туристов (современных туристских автобусов, круизных судов, самолетов и других транспортных средств). 4. Проблема загрязнения окружающей среды (плохое экологическое состояние и засоренность прибрежных зон водоемов и природных территорий в местах активного отдыха, в том числе самодеятельного). 5. Традиционность подходов к формированию туристских программ, низкое разнообразие ассортимента туров по Иркутской области, способных удовлетворить динамичный и взыскательный спрос современного потребителя.
Промышленный комплекс	1. Ведущие места в стране по объемам запасов природных ресурсов, в том числе разведанных. 2. Относительно дешевая электроэнергия, что позволяет развивать энергоемкие производства. 3. Развитый научно-образовательный комплекс, концентрация квалифицированного трудового потенциала.	1. Неполная загрузка производственных мощностей промышленных организаций. 2. Переполнение рынка продукцией зарубежных товаропроизводителей. 3. Высокая ресурсоемкость применяемых технологических процессов. 4. Слабая инвестиционная и инновационная деятельность промышленных организаций. 5. Центры прибыли компаний зарегистрированы в других регионах. 6. Высокая доля транспортных издержек в стоимости конечного продукта.
Потребительский рынок	Высокая емкость потребительского рынка Иркутской области	1. Проблема обеспечения населения товарами первой необходимости в связи с отдаленностью северных территорий региона. 2. Зависимость Иркутской области от завоза отдельных видов продовольствия, высокие цены. 3. Несовершенство форм оптовой торговли, недостаточное развитие логистических услуг.
Научно-технический и инновационный потенциал	1. В Иркутской области сосредоточен один из самых крупных в восточных регионах Российской Федерации научный потенциал. Наличие большого числа научно-исследовательских и проектных институтов. 2. Достаточно стабильное финансирование НИИ и вузов Иркутской области из федерального бюджета.	1. Высокая стоимость, риски, длительная окупаемость нововведений. 2. Сложность выхода и отсутствие механизмов защиты инноваций на внешнем рынке. 3. Высокая конкуренция со стороны импортных товаров. 4. Инерционность структуры научных разработок НИИ и вузов области при переходе к рынку, снижение потенциала отраслевых НИИ, «фундаментальность» исследований.
Бюджетная обеспеченность	1. Проведение бюджетной реформы, оптимизация бюджетных расходов. 2. Использование передовых информационных технологий, применяемых в Иркутской области, позволяющих объединить бюджетный процесс в единый цикл: планирование, процесс осуществления государственных закупок и исполнение бюджета с применением систем электронного документооборота.	Недостаточная ориентация главных распорядителей и получателей бюджетных средств на обеспечение эффективности расходования бюджетных средств.

1	2	3
Труд и занятость	1. Наличие высококвалифицированной рабочей силы. 2. Наличие сети образовательных организаций для подготовки рабочих кадров с целью ликвидации несоответствия между спросом и предложением рабочей силы на рынке труда. 3. Достаточно высокий уровень экономической активности населения. 4. Наличие механизмов поддержки занятости населения и обеспечения законных прав граждан на вознаграждение за труд в условиях чрезвычайной ситуации и при иных факторах, ограничивающих работу граждан.	1. Неразвитость социальной и транспортной инфраструктуры, способствующая миграционному оттоку населения и потере значительного кадрового потенциала, квалифицированных специалистов и молодежи. 2. Структурный дисбаланс спроса и предложения на рынке труда, несоответствие профессионально-квалификационного состава безработных и востребованных специальностей. 3. Уровень общей безработицы по методологии МОТ выше, чем в соседних регионах и в среднем по стране. 4. Высокий уровень занятости работников во вредных условиях труда. 5. Риск краткосрочного ухудшения состояния рынка труда, роста безработицы и стагнации в сфере оплаты труда при чрезвычайных ситуациях регионального масштаба и иных факторах, ограничивающих работу граждан.
Сельское хозяйство	1. Многоотраслевое сельское хозяйство производит широкий ассортимент сельскохозяйственной продукции, как готовой к употреблению, так и в качестве сырья для перерабатывающих предприятий. 2. Наличие ряда крупных устойчиво работающих сельскохозяйственных предприятий, агрохолдингов, использующих современную технику и технологии, являющихся источником передового опыта и выступающих в качестве рынков сбыта для линейных сельскохозяйственных организаций, КФК и ЛПХ. 3. Наличие районированных сортов зерновых культур и мясных пород сельскохозяйственных животных.	1. Недостаток квалифицированных кадров, низкая финансовая устойчивость большинства сельскохозяйственных организаций обуславливает снижение темпов внедрения инноваций в отрасли 2. Существенный диспаритет цен на сельскохозяйственную продукцию и некоторые виды сырья, энергоносители, удобрения, сельхозтехнику, транспортные услуги 3. Неразвитость социальной инфраструктуры села. 4. Наличие постоянных рисков сельскохозяйственного производства техногенного характера. 5. Ввоз неразрешенных средств защиты растений на территорию региона.
Лесной комплекс	1. Иркутская область является одной из крупнейших в стране по размерам лесного фонда и отличается высокой лесистостью своих территорий. 2. Достаточно высоко развита лесоперерабатывающая сфера. 3. Сформированный научно-образовательный комплекс и наличие квалифицированной рабочей силы.	1. Стабильность работы лесного сектора зависит от колебаний курса валют, конъюнктуры мирового рынка и цен на продукцию ввиду ориентации отрасли на экспорт. 2. Низкий уровень развития лесной транспортной инфраструктуры (особенно в северных территориях области). 3. Низкая степень обработки древесины и ограниченный спектр производимой лесопродукции. 4. Недостаточный для технологического прорыва уровень инвестиционных потоков. 5. Удаленность от потребителей на внутрироссийском рынке (Европейская часть России). 6. Тяжелые климатические условия, которые определяют сезонность работы отрасли.

Возможности и угрозы

Фактор	Возможности	Угрозы
Географическое положение и природно-климатические условия	1. Иркутская область может служить опорным центром для развития взаимоотношений Российской Федерации со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. 2. Развитие технологий «зимнего города» для развития потенциала низкотемпературного сезона, в том числе в рамках организации зимнего турпотока из стран Юго-Восточной Азии.	1. Сохранение необходимости обязательного проведения экологической экспертизы на любой объект в 200-км зоне от озера Байкал. 2. Развитие транспортной инфраструктуры, связывающей европейскую часть континента со странами АТР, в обход Иркутской области, через соседние регионы и республику Монголия.
Образование	1. Развитие инновационных технологий и внедрение их в образовательный процесс (компьютеризация методик, развитие дистанционных форм обучения). 2. Повышение роли профессионального образования в решении задач кадрового обеспечения системы образования. 3. Производственная специализация экономики Иркутской области, развитая транспортная инфраструктура и возрастающая доля сферы услуг обеспечивают востребованность выпускников системы СПО на рынке труда. 4. Развитие экспорта образовательных услуг и развитие образовательной инфраструктуры для иностранных студентов. 5. Проведение на Байкале образовательных и научно-исследовательских мероприятий интенсивного формата.	1. Социальные проблемы общества (детская преступность, алкоголизм и наркомания, детский суицид, жестокое обращение с детьми и др.) 2. Понижение спроса на образовательные услуги вследствие демографического спада 3. Повышение доли детей мигрантов, не владеющих русским языком 4. Снижение квалификации профессорско-преподавательского состава из-за оттока из региона наиболее образованной части выпускников образовательных учреждений.
Здравоохранение	1. Формирование медицинских кластеров на основе механизмов государственно-частного партнерства, позволяющих повысить инвестиционную привлекательность здравоохранения. 2. Развитие биотехнологий для использования в рамках превентивной медицины. 3. Внедрение телемедицинских технологий в процессе оказания медицинской помощи.	1. Наличие условий для продолжения оттока кадров из отрасли вследствие низкой социальной защищенности и отсутствия развитой социальной инфраструктуры в сельской местности и в малых городах. 2. Недостаточная транспортная обеспеченность сельских и отдаленных населенных пунктов, снижение реальных денежных доходов населения ограничивают доступность медицинской помощи. 3. Тяжелое социально-экономическое положение, увеличение интенсивности труда, снижения уровня жизни населения влечет рост заболеваемости. 4. Повышение цен на медикаменты и расходные материалы.
Физическая культура и спорт	1. Развитие базовых приоритетных для Иркутской области видов спорта, в т.ч. спортивного резерва с привлечением федерального софинансирования. 2. Интеграция с АТР – позиционирование Иркутской области как места подготовки сборных команд Российской Федерации к таким соревнованиям и формирование соответствующей спортивной инфраструктуры.	1. Возрастающие требования к состоянию спортивных сооружений для обеспечения высокого качества учебно-тренировочного процесса. 2. Большое количество дотационных территорий и, как следствие, недостаточный уровень финансирования физической культуры и спорта. 3. Старение тренерских кадров, недостаточное количество молодых специалистов и, как следствие, отсутствие преемственности и утеря традиций. 4. Рост конкуренции в спорте высших достижений со стороны регионов-соседей и ведущих регионов страны. 5. Сокращение количества спортсменов Иркутской области – участников межрегиональных, всероссийских и международных соревнований в связи с большой удаленностью региона от федерального центра и ростом транспортных расходов.
Культура	1. Уникальность и разнообразие природно-культурных ландшафтов области. Байкал, как «зона притяжения» для российских и международных деятелей культуры и искусства. 2. Устойчивый интерес к российской культуре со стороны стран АТР и, как следствие, возможности для открытия российской культуры для жителей стран АТР через использование ресурсов сферы культуры Иркутской области. 3. Наличие «свободных ниш» в культурном пространстве Сибири для реализации крупных межрегиональных и международных проектов в сфере театрального, музыкального искусства, кинематографии.	1. Снижение качества предоставления государственных (муниципальных) услуг в сфере культуры, искусства и образования, в сфере культуры в связи с ростом износа основных фондов учреждений культурно-досугового типа, библиотек, театральных и концертных организаций, слабой материальной базой детских школ искусств. 2. Снижение уровня посещаемости государственных и муниципальных учреждений культуры в силу негативных демографических и социально-экономических процессов. 3. Опережающие темпы развития сферы культуры в регионах Сибири, способствующие оттоку кадров из области и превращению региона в культурную провинцию Сибири.
Реализация государственной национальной политики	1. Высокая доля удовлетворенных реализацией этнокультурных прав, превышающая число неудовлетворенных в 4,4 раза (66 % и 15 % соответственно) позволяет формировать комплексы мер этнокультурного развития региона, направленные на создание условий для социально-культурного развития региона, формирование культуры межнационального общения, социокультурной адаптации мигрантов. 2. Органы государственной власти Иркутской области принимают меры, направленные на создание условий для экономического и социального развития округа, повышение уровня жизни населения Усть-Ордынского Бурятского округа. 3. Повышение уровня и качества жизни КМН, усиление их социальной роли позволит обеспечить гарантии прав КМН, включая поддержку их социально-экономического и культурного развития путем реализации комплекса программных мер поддержки коренных малочисленных народов. 4. Комплексный подход в деятельности органов государственной власти Иркутской области позволяет эффективно реализовывать мероприятия по сохранению и поддержанию высокого уровня толерантного отношения к представителям различных национальностей в многонациональной и многоконфессиональной Иркутской области.	1. Угроза полной ассимиляции коренных малочисленных народов, потеря этнической самобытности по причине лишения в течение нескольких десятилетий возможности ведения традиционных видов хозяйственной деятельности. 2. Угроза возникновения конфликтных ситуаций на почве роста националистических проявлений бурятского этноса по созданию территориальной национальной автономии. 3. Угроза вероятности возникновения в регионе конфликтов между коренными жителями и трудовыми мигрантами разной национальности. 4. Угроза формирования негативных тенденций в социально-культурной сфере за счет роста националистических настроений в обществе.
Молодежная политика	1. Развитие индустрии отдыха и оздоровления для молодежи в Иркутской области за счет наличия уникального природного объекта озера Байкал. 2. Привлечение средств федерального бюджета на софинансирование основных направлений молодежной политики. 3. Развитие научно-технического и инновационного творчества молодежи на базе научных центров Иркутской области. 4. Использование сети «Интернет» для реализации молодежной политики. 5. Создание механизма сопровождения талантливой молодежи. 6. Создание региональной системы профессиональной ориентации молодежи на основе межведомственного взаимодействия. 7. Открытие центров патриотического воспитания во всех муниципальных образованиях Иркутской области.	1. Нивелирование моральных ценностей у молодежи в связи с присутствием в информационном пространстве (СМИ, Интернет, реклама) негативной информации. 2.Нарастание у молодых людей эмоционально-психологической тревожности, стресса, агрессивного неадекватного поведения, низкой самооценки, неготовности, неумения преодолеть проблемы в различных жизненных ситуациях. 3. Распространение наркотических веществ посредством сети «Интернет». 4. Внутренний и внешний миграционный отток молодежи. 5. Повышение уровня безработицы среди молодежи. 6. Проявление экстремизма в молодежной среде. 7. Снижение уровня патриотизма у молодежи.
Уровень жизни населения	Обеспечение максимальной доступности, существенное повышение эффективности и качества предоставления населению услуг в сфере социального обслуживания. Усиление адресности подхода к предоставлению мер социальной поддержки.	1. Постоянный рост числа граждан, нуждающихся в поддержке со стороны государства. 2. Недостаточный уровень материально-технического оснащения учреждений социального обслуживания населения.
Жилищное хозяйство и инженерная инфраструктура	Запуск новых эффективных механизмов приведения жилищного фонда в технически исправное состояние (запуск региональной системы капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, системы лицензирования деятельности управляющих организаций, реализация других мер по оздоровлению отрасли).	1. Высокая задолженность населения за жилищно-коммунальные услуги. 2. Низкая привлекательность отрасли для инвесторов по причине высоких рисков вложения средств в сферу ЖКХ.
Энергетический потенциал	1. Реализация крупных инфраструктурных проектов на востоке России. 2. Избыточность в электрической энергии (мощности) в среднесрочной перспективе. 3. Поэтапная ликвидация множества неэффективных распределительных электросетевых организаций и создание мощной единой распределительной компании. 4. Масштабная газификация социальной и бытовой сферы. 5. Переход на идеологию «Умная энергетика» (включая «Умные сети», «Умный дом» и т.д.). 6. Применение возобновляемых источников энергии в районах без централизованного энергоснабжения.	1. Низкий уровень развития энергетической инфраструктуры в отдаленных районах области, препятствующий реализации крупных инвестиционных проектов. 2. Снижение объемов потребления энергии в промышленной сфере. 3. Изменение тарифной политики в стране и Сибирском регионе, направленной на выравнивание тарифов субъектов Федерации, исходя из концепции «единое экономическое пространство». 4. Дальнейшее снижение водности о. Байкал и р. Ангары. 5. Отсутствие в среднесрочной и долгосрочной перспективах поставок природного газа с месторождений в районы области.
Тепловое хозяйство	1. Увеличение доли природного газа в топливном балансе источников тепловой энергии, перевод теплоисточников, использующих уголь и нефтепродукты, а также дизельные электростанции (ДЭС) на природный газ. 2. Реализация крупных инвестиционных проектов позволит дать развитие распределенной энергетики на основе когенерации.	1. Перспективный рост тепловых нагрузок в крупных городах области может вызвать дефицит тепловой мощности. 2. Недостаток финансирования модернизации источников тепловой энергии и тепловых сетей может повлечь за собой снижение надежности и качества теплоснабжения потребителей. 3. Использование в качестве топлива углей низкого качества усугубляет экологическую напряженность, а недостаточное лоббирование интересов региона по вопросу газификации может лишить регион «чистой» энергетики.
Строительный комплекс	1. Реализация и поддержка местных проектов в сфере производства строительных материалов. 2. Повышение инвестиционной привлекательности и освоения территорий в рамках развития Иркутской агломерации. 3. Создание инфраструктуры для развития туристско-рекреационной отрасли. 4. Реализация крупнейших инвестиционных проектов, включающих значительный объем промышленного строительства. 5. Рост строительства объектов социально-культурного назначения 6. Высокие резервы территорий для развития промышленного и гражданского строительства. 7. Использование цифровых технологий проектирования и строительства (BIM-технологии).	1. Ужесточение требований федерального законодательства к застройщикам, привлекающим средства граждан. 2. Низкое освоение северных территорий. 3. Приобретение гражданами больше жилья на вторичном рынке, чем на первичном.
Транспортная инфраструктура	1. Развитие дорожной, аэропортовой и трубопроводной инфраструктуры в целях освоения и эксплуатации крупнейших месторождений. 2. Строительство нового аэропорта в г. Иркутск в целях обслуживания растущего пассажиропотока. 3. Модернизация и расширение пропускной способности Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей. 4. Развитие водного транспорта на крупнейших судоходных реках. 5. Использование цифровых технологий в развитии дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения.	1. Высокий уровень износа основных фондов и устаревшая материально-техническая база. 2. Необходимость финансового оздоровления речного транспорта.
Коммуникационная инфраструктура	Интенсивными темпами развивается рынок услуг сотовой связи. В зоне действия сетей сотовой связи находятся города и районные центры, обеспечивается покрытие радиосигналом основных автомобильных магистралей и туристических зон Иркутской области.	1. Сложности при внедрении услуг связи из-за географической обособленности сельских населенных пунктов. 2. Неплатежеспособность сельского населения. 3. Уменьшение количества стационарных почтовых отделений связи, сокращение радиотрансляционных узлов проводного вещания.
Экология	1. Возможность решения вопросов охраны окружающей среды в границах Байкальской природной территории на федеральном уровне. 2. Возможность выполнения отдельных мероприятий, направленных на охрану атмосферного воздуха в г. Братске, за счет средств федерального бюджета в рамках реализации федерального проекта «Чистый воздух».	1. Высокий уровень влияния метеорологических условий и климатических факторов, приводящих к замедлению обменно-трансформационных процессов самоочищения в окружающей среде, уязвимости природной среды территории Иркутской области к антропогенному воздействию. 2. Потенциальная опасность ртутного загрязнения. 3. Очень высокий уровень загрязнения атмосферного воздуха в гг. Братск, Зима, Иркутск, Усолье-Сибирское, Шелехов, Черемхово, Свирск, высокий уровень загрязнения – в г. Ангарск.
Природные ресурсы	1. Промышленная разработка перспективных месторождений и повышение степени вовлеченности природных ресурсов в хозяйственный оборот. 2. Крупные инвестиции ресурсодобывающих компаний в освоение и разработку экономически наиболее эффективных месторождений и сопутствующей инфраструктуры.	1. Ухудшение горно-геологических условий добычи сырья уже разрабатываемых месторождений области. 2. Истощение разведанных запасов природных ресурсов на территории региона.

Безопасность и криминогенная обстановка	Построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»	1. Рост рецидивной и организованной преступности. 2. Рост социально негативных тенденций среди молодежи.
Чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера	1. Совершенствование и развитие территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. 2. Создание новых пожарных подразделений для обеспечения пожарной безопасности населенных пунктов и объектов экономики, расположенных вне нормативного времени прибытия, особенно в сельских и труднодоступных районах Иркутской области. 3. Создание условий для развития добровольчества (волонтерства) по вопросам безопасности жизнедеятельности.	1. Стихийные бедствия, аварии и катастрофы, в том числе связанные с глобальным изменением климата, ухудшением технического состояния объектов инфраструктуры и возникновением пожаров. 2. Наличие на территории Иркутской области потенциально опасных объектов и высокий уровень износа их основных фондов.
Общий уровень экономического развития и структура экономики	1. Прогнозируемый рост потребления в азиатских странах продукции (сырья), производимого на территории Иркутской области. 2. Восстановление мировой ценовой конъюнктуры на основную экспортируемую из Иркутской области продукцию. 3. Развитие Иркутской агломерации как центра концентрации высокопроизводительных рабочих мест в высокотехнологичных секторах экономики. 4. Создание корпоративных и отраслевых R&D-центров (центров НИОКР) для обеспечения диверсификации производств и повышения степени переделов первичного сырья. 5. Расширение возвратной миграции и привлечение высококвалифицированных специалистов для удаленной работы за счет привлекательности озера Байкал.	1. Длительные сроки окупаемости инвестиций по ресурсным проектам, недостаток бюджетных ресурсов для проведения активной инвестиционной политики, недостаточный уровень развития производственной инфраструктуры. 2. Угроза экономической рецессии в странах – основных потенциальных иностранных инвесторах в экономику Иркутской области. 3. Стагнация в российской экономике.
Развитие малого и среднего предпринимательства	1. Реализация программ развития МСП в рамках взаимодействия с государственными институтами развития МСП – АО «Федеральная корпорация по развитию МСП», АО «МСП Банк», ФГБУ «Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере». 2. Реализация кластерных проектов, включая: – создание условий для развития технологической цепочки МСП, ориентированных на дальнейший передел газохимической продукции с целью получения итогового товара с высокой добавленной стоимостью; – привлечение новых инновационных компаний МСП в сферу медицинских и фармацевтических технологий; – содействие интеграции МСП в производство машиностроительной продукции. 3. Развитие центра кластерного развития, регионального центра инжиниринга, центра сертификации, стандартизации и испытаний. 4. Развитие национальной гарантийной системы поддержки МСП.	1. Сильное негативное воздействие кризисных явлений на сектор МСП. 2. Рост процентных ставок и кризис ликвидности. 3. Недостаточное внимание к специфике деятельности МСП при разработке и реализации регуляторных решений. 4. Отсутствие налаженных кооперационных связей при взаимодействии крупного бизнеса и МСП. 5. Высокий уровень конкуренции со стороны крупного бизнеса в масштабах региона.
Туризм	1. Значительный туристско-рекреационный потенциал Иркутской области, в том числе на территориях, не прилегающих к озеру Байкал (развитие активного, приключенческого, лечебно-оздоровительного и культурно-исторического туризма). 2. Реализация на территории области крупных экономических проектов (увеличение объемов делового туризма). 3. Привлечение государственных и частных инвестиций в реализацию проектов развития туристской инфраструктуры. 4. Реализация крупных туристских проектов с привлечением финансирования из федерального бюджета (создание ОЭЗ туристско-рекреационного типа «Ворота Байкала», формирование туристско-рекреационного кластера и др.). 5. Вовлечение в туристскую сферу хозяйственных отраслей региона — строительной, транспортной, услуг. 6. Развитие и создание новых трансграничных и межрегиональных турпродуктов и маршрутов, включающих объекты природного, культурно-исторического туризма (Великий Чайный путь, Байкал – Хубсугул, Восточное кольцо, Путь Святителя Иннокентия Вениаминова, Ангарский треугольник, Ленские сплавы, Зимниада, Байкал – Аляска и т.д.). 7. Развитие высокодоходного событийного, конгрессного и исследовательского туризма (проведение образовательных и научно-исследовательских интенсивов, реализация событийного календаря и др.). 8. Создание условий для привлечения фрилансеров со всего мира (цифровых кочевников) и развитие соответствующей инфраструктуры. 9. Использование региональными компаниями передовых технологий мирового уровня для развития туристической инфраструктуры и повышения конкурентоспособности.	1. Действие запрета на ведение хозяйственной деятельности на территориях, расположенных в Центральной экологической зоне Байкальской природной территории, являющихся наиболее привлекательными для развития туризма. 2. Недостаточное количество гостиничных средств размещения туристского класса с современным уровнем комфорта, устаревшая и недостаточно эффективно используемая ресурсная база в сфере санаторно-курортного, оздоровительного и медицинского туризма (пансионаты и санатории). 3. Недостаток высоко квалифицированных кадров в сфере туристского обслуживания. 4. Несогласованность действий частных инвесторов, региональных и муниципальных органов власти, отсутствие готовых инвестиционных проектов. 5. Рост антропогенной нагрузки на рекреационные территории (о. Ольхон, побережье Малого моря, Байкальский тракт, п. Листвянка, Култук и т.д.). 6. Сильная конкуренция в будущем со стороны других природоохранных территорий: в России много мест с красивыми ландшафтами, этническим своеобразием, объектов всемирного наследия ЮНЕСКО, низкая осведомленность россиян о туристских возможностях региона, разрозненность информационных ресурсов в сфере туризма и отсутствие единой системы информационной поддержки внутреннего и въездного туризма.
Промышленный комплекс	1. Возможность создания производств по глубокой переработке сырья (нефтегазохимия, фармацевтика, лесопереработка и т.д.). 2. Возможность дозагрузки неиспользуемых мощностей (до 50 %) в нефтехимической, пищевой и легкой промышленности. 3. Наличие предпосылок создания замкнутых производственных цепочек (кластеров).	1. Резкое подорожание потребляемых организациями ресурсов. 2. Низкий уровень конкурентоспособности в отдельных отраслях региона. 3. Отсталость материально-технической базы промышленных организаций, критический уровень физического и морального износа оборудования.
Потребительский рынок	1. Развитие инфраструктуры потребительского рынка за счет создания крупных оптово-распределительных центров.	1. Миграция населения в другие регионы Российской Федерации. 2. Рост миграции из Китайской Народной Республики и среднеазиатских стран Содружества независимых государств, влекущий увеличение продажи контрафактной продукции.
Научно-технический и инновационный потенциал	1. Привлечение молодежи к занятиям научной и научно-технической деятельностью, в том числе через развитие сети детских технопарков, центров молодежного инновационного творчества, студенческих научно-технических обществ, поддержку научного творчества аспирантов. 2. Разработка и внедрение в производство новых технологий в сфере нефтегазохимии, фармацевтики, машиностроения, добычи полезных ископаемых, лесоперерабатывающего комплекса. 3. Наличие на территории региона объекта мирового значения (озера Байкал), который может быть не только предметом, но и инструментом научных исследований в различных дисциплинах. 4. Увеличение поддержки инновационной деятельности на федеральном уровне в целях диверсификации экономики. 5. Интеграция деятельности ученых и инженеров с предпринимательским сообществом для формирования «триад развития»: ученый – инженер – предприниматель, и развития высокотехнологического бизнеса.	1. Устаревшая материально-техническая база организаций для создания и внедрения новых технологий. 2. Региональные особенности промышленного комплекса («сырьевая» направленность, подчиненность крупных предприятий области технологической политике вертикально-интегрированных компаний, в которые они входят). 3. Увеличение отставания инновационно-научного потенциала региона.
Бюджетная обеспеченность	1. Рост собственных доходов. 2. Снижение долговой нагрузки.	1. Ухудшение социально-экономического развития области. 2. Снижение финансовой поддержки из федерального бюджета. 3. Рост расходных обязательств Иркутской области в условиях ограниченности финансовых ресурсов.
Труд и занятость	1. Наличие экспортного промышленного потенциала, позволяющего обеспечивать занятость населения. 2. Формирование качественного рынка труда за счет координации усилий органов занятости населения, работодателей и образовательных организаций. 3. Модернизация производства и повышение производительности труда, компенсирующие снижение численности трудоспособного населения.	1. Сокращение численности трудоспособного населения в трудоспособном возрасте, вследствие негативных демографических и миграционных явлений. 2. Вероятность роста безработицы и структурных изменений на рынке труда при ухудшении экономической ситуации. 3. Риск роста задолженности по заработной плате и неформальной занятости при ухудшении экономической ситуации.
Сельское хозяйство	1. Наличие развитого сельскохозяйственного научно-образовательного комплекса, как поставщика квалифицированных кадров, научных разработок и инновационных технологий. 2. В Иркутской области расположены производства по обеспечению сельского хозяйства базовыми расходными ресурсами (топливо, азотные удобрения), мощности по ремонту сельскохозяйственной техники. 3. Возможность ввода в оборот более 300 тыс. га земель сельскохозяйственного назначения. 4. Крупные промышленные центры создают широкие возможности для сбыта сельхозпродукции. 5. Разнообразие и красота природных агроландшафтов, практически не освоенный рекреационный потенциал, являются фактором для привлечения в сельскую местность квалифицированных трудовых ресурсов и капитала.	1. Низкий уровень жизни в сельской местности, инфраструктурная неразвитость ограничивают приток квалифицированных кадров и инвестиции в сельскохозяйственное производство. 2. Сельскохозяйственная отрасль не обладает достаточным запасом прочности и ее эффективность в большой степени зависит от объемов государственной поддержки и наполняемости регионального бюджета. 3. Отсутствие залоговой базы у сельхозтоваропроизводителей для доступа к кредитным ресурсам ограничивает обновление материально-технической базы и развитие производства. 4. Сельское хозяйство Иркутской области находится в зоне рискованного земледелия. 5. Сокращение прикладных научных исследований в области сельского хозяйства в связи с возможной ликвидацией НИИСХ. Потеря прикладной аграрной науки, в связи с неопределенностью статуса НИИСХ.
Лесной комплекс	1. Увеличение объемов глубокой переработки древесины за счет переработки экспортируемой древесины в круглом виде и вовлечения в переработку низкосортной и мягколиственной древесины. 2. Увеличение числа высокотехнологичных рабочих мест и повышение производительности труда. 3. Привлечение инвестиций, в том числе иностранных, для развития отрасли. 4. Развитие лесной инфраструктуры в целях повышения уровня лесопользования, а также уровня мероприятий по охране и защите лесов. 5. Развитие лесоперерабатывающих производств с законченным циклом переработки древесины (от заготовки до переработки древесных отходов). 6. Перераспределение лесосырьевой базы в пользу добросовестных арендаторов лесных фондов.	1. Экспортная зависимость экономики отрасли. 2. Риск повышения транспортных и энерготарифов. 3. Высокая стоимость инновационного оборудования, высокая стоимость кредитных средств. 4. Отсталость и критический уровень износа оборудования.

Приложение 2: Основные показатели достижения целей социально-экономического развития Иркутской области

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант
Стратегическая цель: Иркутская область – регион, в котором уровень и качество жизни обеспечивают современные потребности человека в развитии и самореализации, а жители связывают свое будущее с будущим Иркутской области																					
Приоритет 1. Накопление и развитие человеческого капитала																					
1.1. Повышение доступности и востребованности качественного образования всех уровней, обеспечивающего потребности социально-экономического развития Иркутской области в квалифицированных кадрах	Доступность дошкольного образования для детей в возрасте от 2 месяцев до 7 лет	%	94,0	94,0	96,4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Доля выпускников государственных (муниципальных) общеобразовательных организаций, не получивших аттестат о среднем общем образовании	%	1,3	1,3	0,04	1,3	1,2	1,2	1,1	1,2	1,1	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
	Доля выпускников профессиональных образовательных организаций, трудоустроенных по полученной профессии (специальности)	%	39,3	40,6	62,4	62,2	62,4	62,4	62,6	62,6	62,8	62,8	63,0	63,0	63,2	63,2	63,4	63,4	63,6	63,6	63,8
	Количество образовательных организаций высшего образования, расположенных на территории Иркутской области, вошедших в ТОП-100 национального рейтинга российских вузов	ед.	1	2	2	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
1.2. Обеспечение доступности медицинской помощи и повышение эффективности медицинских услуг, объемы, виды и качество которых должны соответствовать уровню заболеваемости и потребностям населения, передовым достижениям медицинской науки	Ожидаемая продолжительность жизни при рождении	лет	69,31	69,55	68,25	70,2	71,8	70,3	72,7	70,4	73,5	70,5	74,3	71,2	76,1	73,2	78,1	76,2	79,9	78,2	81,7
	Смертность населения трудоспособного возраста	случаев на 100 000 населения	630,0	637,9	730,6	630,8	607,5	620,6	580,9	600,3	550,9	585,3	515,9	565,8	480,9	532,7	470,7	500,4	469,8	476,3	440,0
	Младенческая смертность	случаев на 1000 родивших-ся живыми	7,1	5,9	6,1	6,7	6,4	6,6	6,2	6,5	6,0	6,4	5,8	6,1	5,6	5,7	5,4	5,4	5,3	5,1	5,0
	Смертность от болезней системы кровообращения	случаев на 100 000 населения	627,3	665,9	675,1	627,8	550,0	600,4	525,0	580,2	500,0	530,1	450,0	500,0	425,0	467,0	400,0	430,0	389,0	405,0	378,0
	Смертность от новообразований (в том числе от злокачественных)	случаев на 100 000 населения	215,2	221,5	224,5	219,7	207,2	210,4	204,7	209,6	202,2	206,4	189,0	203,7	187,0	198,0	185,0	196,0	183,0	190,0	180,0

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант
	Смертность от туберкулеза	случаев на 100 тыс. населения	12,7	12,7	11,5	11,7	11,1	11,3	10,6	11,0	10,1	10,7	9,6	9,7	8,2	8,9	7,1	8,1	6,1	7,5	5,5
	Обеспеченность врачами	чело-век на 10 000 населения	37,3	37,8	38,0	38,5	40,9	39,0	42,0	40,0	43,0	41,0	45,0	43,0	50,0	45,0	53,0	47,5	57,0	50,0	60,0
	Количество среднего медицинского персонала, приходящегося на 1 врача	чел.	2,8	2,0	2,0	2,9	3,1	3,0	3,2	3,1	3,3	3,2	3,4	3,5	4,0	3,6	4,1	3,7	4,3	4,0	5,0
	Розничные продажи алкогольной продукции на душу населения	литры этанола	8,3	6,8	6,7	6,9	6,6	6,8	6,5	6,7	6,4	6,6	6,4	6,58	6,0	6,3	5,7	6,0	5,3	5,8	4,9
	Число граждан, прошедших профилактические осмотры	млн чел.	-	1,23	0,5	1,05	1,14	1,1	1,2	1,2	1,4	1,3	1,6	1,4	1,7	1,5	1,8	1,6	1,9	2,0	2,3
1.3. Создание условий, обеспечивающих возможность гражданам систематически заниматься физической культурой и спортом, и повышение эффективности подготовки спортсменов	Доля населения Иркутской области, систематически занимающегося физической культурой и спортом, в общей численности населения Иркутской области в возрасте 3 – 79 лет	%	28,5	34,3	37,4	38,8	40,0	40,0	42,0	41,6	43,5	43,5	50,0	53,0	55,0	60,0	65,0	65,0	70,0	70,0	70,0
	Уровень обеспеченности населения спортивными сооружениями исходя из единовременной пропускной способности объектов спорта	%	41,9	47,3	47,9	46,0	48,0	48,0	50,0	50,0	52,0	52,0	55,0	55,0	58,0	60,0	63,0	63,0	65,0	65,0	70,0
1.4. Развитие культур-ного потенциала личности и общества в целом	Число посещений культурных мероприятий	тыс. чел.	17,7	18,4	9,1	16,1	18,4	18,2	20,2	19,9	22,1	23,2	25,8	36,4	40,5	49,7	55,2	49,7	55,2	49,7	55,2
	Число участников мероприятий в области сохранения и развития национальной самобытности народов, традиционно проживающих на территории Усть-Ордынского Бурятского округа	тыс. чел.	9,7	9,9	2,9	2,0	2,1	7,4	7,5	7,4	7,5	11,4	11,5	11,6	11,7	11,7	11,8	11,8	11,9	11,9	12,0
	Доля объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, находящихся в удовлетворительном состоянии, в общем количестве объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, находящихся в областной собственности, расположенных на территории Иркутской области	%	84,3	86,7	81,3	86,7	87,5	87,9	89,1	89,1	90,3	90,3	91,5	91,5	93,0	93,0	95,0	92,7	98,8	95,0	100,0
	Доля архивных документов, относящихся к государственной собственности Иркутской области, находящихся в нормативных условиях, обеспечивающих их постоянное (вечное) хранение, по отношению общему количеству архивных документов, относящихся к государственной собственности Иркутской области, хранящихся в государственном архиве Иркутской области	%	96,3	96,9	98,1	96,0	98,5	96,6	99,0	96,8	99,0	96,8	99,0	97,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Доля муниципальных архивов Иркутской области, в которых созданы нормативные условия, обеспечивающие постоянное (вечное хранение) архивных документов, по отношению к общему количеству муниципальных архивов Иркутской области	%	70,7	75,6	75,0	80,0	85,0	85,0	90,0	90,0	95,0	95,0	100,0	95,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1.5. Качествен-ное развитие потенциала молодежи в интересах Иркутской области	Общая численность участников мероприятий в сфере молодежной политики в возрасте от 14 до 35 лет	тыс. чел.	-	-	-	673,2	767,0	676,2	767,0	628,2	767,0	628,2	767,0	710,0	770,0	713,0	773,0	715,0	775,0	720,0	780,0
	Доля молодых людей в возрасте от 14 до 35 лет, зарегистрированных с диагнозом «синдром зависимости от наркотических средств (наркомания)», «пагубное (с вредными последствиями) употребление наркотических средств», установленным впервые в жизни, в общем количестве молодых людей от 14 до 35 лет	%	-	-	-	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,15	0,15	0,14	0,14	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,12
	Общая численность граждан, вовлеченных центрами (сообществами, объединениями) поддержки добровольчества (волонтерства) на базе образовательных организаций, некоммерческих организаций, государственных и муниципальных учреждений, в добровольческую (волонтерскую) деятельность	тыс. чел.	-	82,0	82,5	82,7	82,9	83,0	83,2	83,2	83,4	83,5	83,7	84,1	84,3	84,5	84,7	84,7	84,9	85,0	85,2
	Количество молодых семей, улучшивших жилищные условия	семей	474	658	658	530	837	530	954	530	1087	530	1240	600	1413	630	1611	670	1837	720	2094
1.6. Повышение эффектив-ности и усиление адресной направленности мер по социальной защите населения и граждан, оказавших-ся в трудной жизненной ситуации	Доля граждан, получивших меры социальной поддержки, от общего количества получателей мер социальной поддержки, средства на выплату которых предусмотрены законом о бюджете на текущий финансовый год и плановый период	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Доля граждан, получивших социальные услуги в организациях социального обслуживания, в общем числе граждан, обратившихся за получением социальных услуг в организации социального обслуживания	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Удельный вес детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, в общей численности детей в возрасте 0 – 17 лет	%	2,88	2,8	2,6	2,76	2,6	2,74	2,6	2,72	2,6	2,7	2,6	2,68	2,6	2,64	2,6	2,62	2,6	2,6	2,6
	Доля детей в возрасте от 4 до 18 лет, охваченных отдыхом и оздоровлением, от количества детей, чьи родители (законные представители) обратились за обеспечением отдыхом и оздоровлением	%	75,0	75,0	0,0	59	61	62	63,5	62	63,5	80	81	80	81,0	80,0	82,0	81,5	83,5	83,0	85,0
	Доля приоритетных объектов, на которых обеспечивается доступность услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения	%	77,8	79,3	80,86	82,4	82,82	84,44	85,45	86,46	87,47	88,48	89,49	90,5	91,9	92,1	94,34	93,5	96,97	95,0	100,0
	Доля граждан, охваченных государственной социальной помощью на основании социального контракта, в общей численности малоимущих граждан	%	0,9	1,9	2,2	7,2	7,3	7,9	8,0	8,6	8,7	9,2	9,3	11,9	12,0	17,2	17,3	17,2	17,3	17,2	17,3
1.7. Укрепление общероссийского гражданского самосозна-ния и духовной общности многонаци-онального народа Иркутской области	Доля граждан, положительно оценивающих состояние межнациональных отношений, в общем количестве граждан Российской Федерации, проживающих в Иркутской области	%	69,9	65,4	65,4	81,5	81,7	82,0	82,2	82,5	82,7	83,0	83,2	84,5	84,7	86,0	86,2	87,5	87,7	89,0	89,2
	Уровень общероссийской гражданской идентичности	%	96,8	96,1	96,2	96,4	96,6	96,6	96,8	96,8	97,0	97,0	97,2	97,2	97,4	97,4	97,6	97,6	97,8	97,8	98,0
	Доля граждан, отмечающих отсутствие в отношении себя дискриминации по признаку национальной, языковой или религиозной принадлежности, в общем количестве опрошенных граждан	%	-	94,0	94,2	94,4	94,6	94,6	94,8	94,8	95,0	95,0	95,2	95,2	95,4	95,4	95,6	95,6	95,8	95,8	96,0
	Доля граждан, не испытывающих негативного отношения к иностранным гражданам, в общей численности граждан Российской Федерации, проживающих в Иркутской области	%	-	64,0	65,0	66,0	66,5	67,0	67,5	68,0	68,5	69,0	69,5	70,0	70,5	71,0	71,5	72,0	72,5	73,0	73,5
Приоритет 2. Создание комфортного пространства для жизни																					
2.1. Повышение доступнос-ти жилья для населения Иркутской области и увеличение объема строительства жилья, отвечающе-го современ-ным требовани-ям обеспече-ния инфра-структурой, кардиналь-ное повышение комфорт-ности городской среды	Годовой объем ввода жилья	тыс. кв. м	987,5	1024,2	1105,8	1114	1164	1115	1190	1080	1200	1132	1259	1264	1405	2070	2301	2148	2387	2148	2387
	Средний уровень процентной ставки по ипотечному кредиту	%	9,5	8,9	7,6	8,5	8,4	8,4	8,3	8,2	8,1	7,9	7,8	7,8	7,7	7,7	7,6	7,6	7,5	7,5	7,4
	Доля лиц из числа детей-сирот и детей-сирот, оставшихся без попечения родителей, обеспеченных жилыми помещениями за отчетный год, в общей численности лиц из их числа, состоящих на учете на получение жилого помещения (всего на начало отчетного года)	%	5,24	4,3	3,6	6,4	6,5	9,1	9,3	11,1	11,3	14,1	14,3	17,1	17,5	20,1	21,0	24,1	24,4	28,1	29,0
	Доля расселенного аварийного жилищного фонда от имеющегося аварийного жилищного фонда Иркутской области	%	-	5,6	12,7	17,4	24,6	21,7	29,8	26,3	35,1	37,1	49,6	61,5	85,4	88,2	90,0	90,0	100,0	100,0	100,0
	Количество городов с благоприятной средой	ед.	0	1	2	2	3	3	5	3	7	4	9	4	9	5	9	5	9	6	9
	Количество благоустроенных дворовых территорий, включенных в муниципальные программы формирования современной городской среды	ед.	204	196	150	100	164	70	90	70	90	70	90	70	90	70	90	70	90	70	90
	Количество благоустроенных общественных территорий, включенных в муниципальные программы формирования современной городской среды	ед.	61	97	101	70	100	70	100	70	100	70	100	70	100	70	100	70	100	70	100

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант
	Доля граждан, принявших участие в решении вопросов развития городской среды от общего количества граждан в возрасте от 14 лет, проживающих в муниципальных образованиях, на территории которых реализуются проекты по созданию комфортной городской среды	%	9,0	10,0	12,0	12,0	15,0	15,0	20,0	16,0	25,0	17,0	30,0	18,0	30,0	19,0	30,0	20,0	30,0	21,0	30,0
2.2. Повышение качества предоставляемых жилищно-коммунальных услуг, модернизация и развитие жилищно-коммунального хозяйства	Доля потерь по тепловой энергии в суммарном объеме отпуска тепловой энергии	%	14,2	14,0	14,0	13,7	13,5	13,2	13,0	12,7	12,5	12,2	12,0	11,7	11,5	11,2	11,0	10,7	10,5	10,2	10,0
	Уровень газификации Иркутской области	%	9,2	9,9	9,9	10,0	11,0	12,0	13,0	13,5	14,0	14,5	15,0	16,5	17,0	17,5	19,0	19,5	21,0	21,5	23,0
	Доля населения, обеспеченного питьевой водой, отвечающей требованиям безопасности, в общей численности населения	%	91,3	91,3	93,9	93,9	94,0	94,0	94,1	94,1	94,2	94,2	94,3	94,3	94,4	94,4	95,0	94,4	95,1	95,1	95,5
	Доля многоквартирных домов, в которых проведен капитальный ремонт общего имущества, от общего количества многоквартирных домов, подлежащих капитальному ремонту в соответствии с Региональной программой капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах на территории Иркутской области	%	5,7	7,8	10,0	15,0	16,9	19,0	21,4	23,0	25,2	27,0	28,9	35,0	40,2	45,0	51,6	55,0	62,9	65,0	74,2
2.3. Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства и развитие сети искусственных сооружений	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	28,1	30,2	32,3	33,7	39,0	35,2	43,0	37,1	46,3	39,9	50,8	44,9	56,3	50,4	62,8	55,9	69,3	61,5	75,0
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	38,3	39,1	40,0	40,1	40,7	40,2	40,7	40,4	40,8	40,7	41,2	41,6	42,3	43,1	44,0	44,5	45,6	46,0	47,5
	Количество населенных пунктов, численность населения в которых более 100 человек, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	ед.	88	53	54	77	67	73	59	69	51	65	43	53	19	41	11	29	3	17	0
	Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения	чел.	18,1	15,0	12,96	11,79	11,3	9,7	9,7	7,4	7,4	4,0	4,0	3,5	3,5	3,0	3,0	2,5	2,5	2,0	2,0
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	62,5	62,5	62,5	68,0	68,5	74,0	74,5	80,0	80,5	87,0	87,5	87,8	88,0	88,2	88,5	88,7	88,9	89,5	90,0
2.4. Повышение доступности транспорт-ных услуг на территории Иркутской области	Общее количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом	тыс. человек	9811,0	10048,3	8739,2	8970,2	9166,2	9323,2	9559,2	9748,2	10031,2	10334,2	10682,2	10434,2	10832,2	10534,2	10982,2	10634,2	11132,2	10734,2	11282,2
	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)	%	1,41	1,41	1,40	1,40	1,38	1,39	1,37	1,39	1,36	1,38	1,35	1,38	1,34	1,36	1,33	1,35	1,32	1,34	1,31
	Количество объектов заправки транспортных средств природным газом	ед.	1	3	3	4	6	5	8	6	10	7	15	10	23	17	39	20	41	25	43
	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	млн куб. м в год	0,6	0,8	0,8	1,1	1,6	1,4	2,2	1,6	2,7	1,9	4,1	2,7	6,3	4,6	10,7	5,5	11,2	6,8	11,8
2.5. Развитие связи и информационных технологий	Количество населенных пунктов, не имеющих связи	ед.	75	70	65	60	55	55	50	50	45	45	40	30	25	15	10	5	0	0	0
2.6. Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, повышение общего уровня общественной безопасности и правопорядка	Доля единых дежурно-диспетчерских служб муниципальных образований Иркутской области, подключенных к единой региональной интеграционной платформе аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», от общего количества единых дежурно-диспетчерских служб муниципальных образований Иркутской области	%	0,0	0,0	11,9	11,9	11,9	26,2	26,2	80,9	80,9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Количество населенных пунктов Иркутской области, прикрытых подразделениями противопожарной службы Иркутской области	ед.	204	211	211	211	211	219	237	238	260	250	278	261	292	279	292	289	292	292	292
	Уровень преступности (на 10 тыс. населения)	ед.	190,0	189,3	175,9	187,8	183,8	187,0	182,1	186,1	180,3	185,2	178,4	178,1	166,4	175,1	165,3	174,2	163,2	173,7	162,6
2.7. Укрепление продовольственной безопасности, повышение уровня самообеспечения Иркутской области основными видами сельскохозяйственной и пищевой продукции в Иркутской области за счет всесторонне развития агропромышленного комплекса	Уровень самообеспечения по мясу	%	63,9	61,3	62,4	64,5	66,3	64,6	67,4	64,8	68,3	65,0	69,6	65,6	72,9	66,4	76,9	67,6	81,0	68,7	85,0
	Уровень самообеспечения по молоку	%	86,1	85,4	86,8	87,5	88,0	87,8	88,3	88,0	88,7	88,2	89,2	89,1	90,0	89,3	90,0	89,5	90,0	89,8	90,0
	Уровень самообеспечения по овощам	%	60,6	52,7	54,8	59,3	64,0	61,4	68,0	63,8	71,4	64,7	75,0	66,0	79,0	67,9	83,2	69,8	88,2	71,8	90,0
	Уровень самообеспечения по картофелю	%	94,6	89,6	91,2	91,8	93,5	91,9	93,5	92,4	93,6	92,6	93,7	93,3	93,6	94,0	95,0	94,0	95,0	94,0	95,0
2.8. Сохранение доли сельского населения в общей численности населения Иркутской области	Доля сельского населения в общей численности населения Иркутской области	%	21,2	21,9	22,0	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1
	Уровень занятости сельского населения	%	50,3	50,4	50,0	50,0	51,3	50,1	52,1	50,2	53,0	50,3	53,8	50,6	56,4	50,9	58,9	51,2	61,5	51,5	64,0
	Уровень общей безработицы сельского населения	%	11,3	9,2	9,8	10,5	10,4	10,5	10,3	10,4	10,2	10,4	10,1	10,0	9,0	9,8	8,9	9,7	8,8	9,6	8,7
	Соотношение среднемесячных располагаемых ресурсов сельского и городского домохозяйств	%	71,8	65,2	69,2	63,9	65,4	64,4	66,4	64,9	67,4	65,4	68,4	66,9	71,4	68,4	74,4	69,9	77,4	71,4	80,0
	Среднемесячная заработная плата работников сельского хозяйства	тыс. рублей	33,4	38,0	41,6	41,9	42,4	44,3	45,1	47,1	48,4	51,3	51,8	62,2	62,8	76,2	76,9	93,2	94,0	113,6	114,8
	Удельный вес общей жилой площади, оборудованной одновременно водопроводами, водоотведением, отоплением, горячим водоснабжением, газом или напольными электрическими плитами	%	9,9	9,2	12,9	9,4	11,4	9,5	12,5	9,6	13,6	9,7	14,7	10,0	18,0	10,3	21,3	10,6	24,6	10,9	27,9
Приоритет 3. Сохранение уникальной экосистемы региона																					
3.1. Формирование эффективной, конкурентоспособной и экологически ориентированной модели развития	Количество ООПТ регионального значения на территории Иркутской области	шт.	61	61	61	61	61	61	61	61	62	62	63	63	64	64	65	65	66	66	67
3.2. Охрана и рациональное использование водных ресурсов	Доля населения, проживающего на подверженных негативному воздействию вод территориях, защищенного в результате проведения мероприятий по повышению защищенности от негативного воздействия вод, в общем количестве населения, проживающего на таких территориях	%	10	13	33	46	47	51	52	55	56	59	60	62	63	64	65	66	67	69	70
	Сокращение объемов сбросов загрязненных сточных вод в о. Байкал, нарастающим итогом	%	10	20	25	20	25	45	30	37	47	43	58	60	60	75	79	85	90	95	99
	Сокращение объемов сбросов загрязненных сточных вод в другие водные объекты Байкальской природной территории, нарастающим итогом	%	1	4	6,3	6,6	9,5	10,9	10,8	11,03	11,1	12,1	11,8	12,94	13,14	13,1	14,19	14,6	15,24	14,8	16,29
3.3. Снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных городах Иркутской области	Совокупный объем выбросов загрязняющих веществ	тыс. тонн	894	714	723	725	724	725	724	725	724	714	713	710	709	700	699	690	689	680	679

Наименование цели	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г. (факт)	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант
3.4. Ликвидация наиболее опасных объектов накопленного экологического вреда окружающей среде, создание инфраструктуры по обращению с отходами	Доля твердых коммунальных отходов, направленных на обработку (сортировку), в общей массе образованных твердых коммунальных отходов	%	0	0	0	0	0	0	0	9,9	9,9	20,5	20,5	55	59	95	100	95	100	95	100
	Доля направленных на захоронение твердых коммунальных отходов, в том числе прошедших обработку (сортировку), в общей массе образованных твердых коммунальных отходов	%	100	100	100	100	100	100	100	98,5	98,5	90,5	90,5	70,5	70,0	50	45	50	45	50	50
	Доля ликвидированных мест несанкционирован-ного размещения ТКО к общему количеству выявленных мест несанкционирован-ного размещения ТКО (процентов)	%	6	5,8	17	24	25	27	30	30	35	35	40	40	45	60	70	80	90	100	100
Приоритет 4. Экономический рост и эффективное управление																					
4.1 Повышение инвестиционной привлекательности Иркутской области	Доля инвестиций в основной капитал в валовом региональном продукте	%	21,8	23,7	23,0	26,3	26,3	26,8	27,8	26,3	27,4	26,0	26,3	23,8	25,2	23,4	26,2	24,0	27,1	24,6	27,5
	Интегральный индекс Иркутской области в национальном рейтинге состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации	место в рей-тинге субъек-тов	67	65	79	22	22	22	21	21	20	20	19	19	18	18	17	17	16	16	15
4.2. Развитие сферы малого и среднего предпринимательства как одного из факторов инновационного развития, улучшения отраслевой структуры экономики, увеличения занятости населения и снижения безработицы	Численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей	тыс. чел.	274,2	274,4	313,5	316,5	330,0	321,6	333,0	327,1	346,0	333,8	357,0	354,2	385,6	375,5	397,3	390,5	409,3	406,1	421,7
	Количество субъектов малого и среднего предпринимательства (включая индивидуальных предпринимателей) в расчете на 1 тыс. человек населения	единиц	36,6	37,2	35,7	35,7	37,0	36,0	39,7	36,6	40,1	38,2	40,5	40,1	43,7	41,8	45,1	43,0	46,4	44,3	47,8
	Доля среднесписочной численности работников (без внешних совместителей), занятых у субъектов малого и среднего предпринимательства, в общей численности занятых в экономике	%	20,2	20,1	20,2	20,5	23,7	20,7	25,9	20,9	26,9	21,1	28,0	22,0	30,2	22,6	31,2	23,3	32,1	24,0	33,1
	Количество субъектов МСП, выведенных на экспорт при поддержке центров (агентств) координации поддержки экспортно ориентированных субъектов МСП, нарастающим итогом	единиц	-	62,0	89,0	159,0	159,0	205,0	208,0	254,0	257,0	305,0	308,0	354,0	357,0	403,0	431,0	452,0	484,0	538,0	573,0
4.3. Развитие внешнеэкономических и межрегиональных связей Иркутской области	Экспорт (по отношению к 2020 году)	%	100,0	122,5	100	106,5	108,7	107	110	110	115	115	122	130	132	140	145	147	150	160	167
	Несырьевой экспорт (по отношению к 2020 году)	%	100,0	111,7	100	107	110	110	115	120	125	130	138	145	152	160	170	175	180	185	190
	Доля несырьевого экспорта в ВРП	%	22,0	20	19	20	20	22	22	22	23	23	23	24	24	24	25	25	25	26	26
	Импорт (по отношению к 2020 году)	%	100,0	106,3	100	118	120	125	130	130	137	140	144	150	155	170	180	180	190	190	200
	Объем несырьевого экспорта субъектов МСП (по отношению к 2020 году)	%	-	99,5	100	100	100	100,4	102	101,5	105	104	108	110	115	115	119	120	123	125	130
	Доля экспорта субъектов МСП в общем объеме несырьевого экспорта Иркутской области	%	-	21	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	23	23	24	24	24	24	24
	Доля субъектов Российской Федерации, с которыми заключены соглашения о межрегиональном сотрудничестве	%	22,4	25,9	25,9	28,2	28,2	28,2	29,4	29,4	30,6	30,6	31,8	30,6	31,8	31,8	32,9	32,9	34,1	32,9	34,1
4.4. Обеспечение государственной поддержки инновационной деятельности и управление научной и научно-технической деятельностью	Доля продукции высокотехнологич-ных и наукоемких видов экономической деятельности в валовом региональном продукте	%	15,1	15,1	15,6	16,0	17,2	16,3	18,3	16,6	19,2	17,0	21,2	17,9	23,5	18,8	26,0	20,5	29,5	21,9	33,0
	Инновационная активность организаций (удельный вес организаций, осуществлявших технологические, организационные, маркетинговые инновации в отчетном году, в общем числе обследованных организаций)	%	8,7	5,4	7,1	7,3	7,5	7,5	7,7	7,7	7,9	7,9	8,1	8,1	8,3	8,3	8,5	8,5	8,7	8,7	8,9
	Внутренние затраты на исследования и разработки за счет всех источников в текущих ценах	млрд руб-лей	4,75	6,09	6,1	6,25	7,2	6,73	7,69	7,05	9,13	7,6	9,75	8,1	11,39	9,0	12,54	10,5	13,82	11,7	15,34
	Численность российских и зарубежных ученых, работающих в организациях и имеющих статьи в научных изданиях первого и второго квартилей, индексируемых в международных базах данных	чел.	647	795	1370	1400	1420	1420	1440	1440	1460	1460	1480	1480	1500	1500	1520	1520	1540	1540	1560
	Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности российских исследователей	%	40,3	39,8	39	40	42	41	43	42	44	43	45	44	46	45	47	46	48	47	49
4.5. Повышение эффективности кадровой политики, реализуемой на территории Иркутской области, в том числе за счет развития социально-трудовой сферы, обеспечения государственных гарантий в области содействия занятости населения и повышения производительности труда	Коэффициент напряженности на рынке труда	ед.	0,4	0,3	0,6	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
	Удельный вес рабочих мест, на которых по результатам специальной оценки условий труда (аттестации рабочих мест по условиям труда) установлены вредные и опасные условия труда	%	35,7	32,2	31,5	31,5	31,5	31,5	31,4	31,4	31,3	31,3	31,2	31,2	31,1	31,1	31,0	31,0	29,9	29,9	29,8
	Уровень регистрируемой безработицы	%	1,1	1,0	2,5	1,4	1,4	1,4	1,3	1,3	1,2	1,3	1,2	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1	1,0
4.6. Обеспечение сбалансированности и устойчивости бюджетной системы Иркутской области на долгосрочную перспективу	Динамика налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета Иркутской области (по отношению к 2018 году)	%	100,0	104,5	102,5	123,6	123,6	119,3	119,3	124,0	124,0	130,6	130,6	146,8	149,5	166,4	174,4	189,2	203,2	216,1	237,6
	Отношение объема государственного долга Иркутской области по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, к общему годовому объему доходов (без учета безвозмездных поступлений) бюджета Иркутской области	%	3,6	7	10,5	16	16	17	17	18	18	19	19	20	20	20	20	20	20	20	20
	Степень качества управления региональными финансами	сте-пень	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4.7. Обеспечение законного и эффективного управления государственным имуществом и земельными ресурсами на территории Иркутской области	Доля муниципальных образований Иркутской области, сведения о которых внесены в ЕГРН	%	21,0	23,8	53,7	72,2	76,4	85,5	92,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Доля земельных участков, предоставленных многодетным семьям в собственность бесплатно на федеральных землях, полномочия по распоряжению которыми переданы Иркутской области под данные цели, от количества образованных (нарастающим итогом)	%	72,3	39,3	41,8	36,9	37,7	40,9	44,4	44,9	51,1	49,0	57,8	61,1	76,0	73,2	94,1	85,3	100,0	100,0	100,0

Приложение 3: Целевые показатели развития отраслевых комплексов экономики Иркутской области

Наименование комплекса	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г.	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант
Минерально-сырьевой комплекс	Рост промышленного производства по отраслям добычи полезных ископаемых (по отношению к 2018 году)	%	100,0	100,4	100,5	102,7	107,4	120,3	141,3	138,4	201,9	147,0	220,5	165,8	269,3	173,9	288,0	181,8	308,1	193,0	336,0
	Добыча нефти	млн т	18,4	17,9	17,9	18,0	18,2	17,9	18,3	17,8	18,4	17,0	17,8	18,5	19,0	19,0	22,0	20,0	23,0	25,0	25,0
	Добыча попутного и природного газа	млрд куб. м	3,6	3,4	3,3	3,4	3,9	4,1	4,2	6,1	9,1	9,0	15,0	11,0	19,0	20,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
	Добыча угля	млн т	14,2	15,4	15,2	15,2	16,0	15,3	16,2	15,3	16,3	15,4	16,4	15,6	16,6	15,7	16,8	15,9	16,9	16,0	17,1
	Индекс производительности труда (по отношению к 2019 году)	%	-	100,0	97,6	97,3	97,3	98,8	98,1	103,8	104,4	107,3	113,8	105,4	112,7	114,9	124,5	122,9	134,1	130,4	143,4
	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	тыс. рублей	-	89,4	99,4	106,0	106,0	112,0	112,3	118,8	119,4	126,0	127,0	150,1	152,5	178,7	183,1	212,9	220,0	253,5	264,2
	Количество новых рабочих мест (нарастающим итогом)	ед.	-	-	647	1 038	1 038	2 350	2 350	3 249	3 399	4 609	5 359	8 754	10254	9 263	11513	9 603	12803	10138	13948
Топливно-энергетический комплекс	Производство электроэнергии	млрд кВт-ч	50,9	57,6	59,7	56,26	57,26	60,52	61,52	62,28	63,28	62,78	63,78	62,9	63,9	63,1	64,1	63,5	64,5	64,5	65,5
	Индекс средней продолжительности отключений по системе (SAIDI)	Пsaidi, (час)	3,263	2,850	2,438	2,063	1,792	1,688	1,417	1,500	1,229	1,324	1,053	1,287	1,016	1,250	0,979	1,212	0,942	1,197	0,926
	Индекс средней частоты отключений по системе (SAIFI)	Пsaifi, (ед.)	1,046	0,910	0,773	0,728	0,720	0,637	0,629	0,546	0,538	0,532	0,524	0,488	0,481	0,445	0,437	0,401	0,393	0,383	0,375
	Уровень физического износа электрического хозяйства (в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.12.2016 № 1401)	ин-декс	-	-	-	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,3	0,15	0,3	0,15	0,15	0,05
	Уровень потерь электрической энергии в сетях, не более (процентов)	%	8,1	7,5	7,8	7,8	7,7	7,7	7,6	7,6	7,5	7,5	7,4	7,2	7,1	6,9	6,8	6,5	6,4	6,3	6,2
	Производство теплоэнергии	млн Гкал	39,3	42,3	42,3	42,3	44,3	42,3	45,3	42,3	45,3	45,3	46,3	45,3	46,3	46,3	47,3	46,9	47,9	47,4	48,4
	Потребление природного газа, в том числе в качестве моторного топлива	млн куб. м в год	17,3	16,1	23,0	23,0	24,0	23,5	25,0	24,0	26,0	24,5	26,5	25,0	27,0	25,5	27,5	26,0	28,0	26,5	28,5
			0,66	0,41	0,40	1,3	1,4	1,45	1,5	1,5	1,55	1,55	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	2,0	2,5	2,5	3,0

Наименование комплекса	Наименование показателя	Единица измерения	2018 г. (факт)	2019 г.	2020 г. (факт/оценка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант	1 вариант	2 вариант
	Удельный расход условного топлива на отпуск электрической энергии для генерирующих источников, работающих на органическом топливе	г у.т./кВтч	293,7	291,3	288,9	286,5	285,5	284,1	283,1	281,7	280,7	279,3	278,3	272,1	271,1	264,9	263,9	257,7	256,7	255,6	254,6
	Удельный расход условного топлива на отпуск тепловой энергии для генерирующих источников, работающих на органическом топливе	кг/Гкал	200,0	200,0	197,5	195,0	194,0	192,5	191,5	190,0	189,0	187,5	186,5	180,0	179,0	172,5	171,5	165,0	164,0	160,0	159,3
	Индекс производитель-ности труда (по отношению к 2019 году)	%	-	100,0	104,7	106,6	106,6	108,2	109,8	113,6	119,4	118,9	133,1	128,4	149,6	141,4	168,9	152,2	185,8	163,0	202,3
	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	тыс. рублей	-	55,7	58,8	62,8	62,8	66,3	66,5	70,3	70,7	74,6	75,2	88,9	90,3	105,8	108,4	126,0	130,2	150,1	156,4
	Количество новых рабочих мест (нарастающим итогом)	ед.	-	-	390	821	821	1 800	1 800	2 581	2 781	2 909	3 609	3 235	4 525	3 495	4 985	3 545	5 035	3 595	5 085
Металлургический комплекс	Рост объемов металлургического производства и производства готовых металлических изделий (по отношению к 2018 году)	%	100,0	99,7	98,9	98,5	100,0	97,8	100,7	97,4	101,1	96,8	101,8	96,4	104,9	97,5	108,7	97,9	111,8	99,1	113,9
	Индекс производительности труда (по отношению к 2019 году)	%	-	100,0	104,1	106,1	106,1	107,7	109,3	113,2	118,9	118,6	132,5	128,3	148,9	141,4	168,1	152,4	185,0	163,4	201,3
	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	тыс. рублей	-	56,9	61,8	66,0	66,0	69,7	69,9	73,9	74,3	78,4	79,0	93,4	94,9	111,2	114,0	132,5	136,9	157,8	164,4
	Количество новых рабочих мест (нарастающим итогом)	ед.	-	-	344	916	916	1 796	1 798	2 586	2 590	3 040	3 046	3 130	3 156	3 164	3 263	3 214	3 363	3 264	3 463
Машиностроительный комплекс	Рост объемов производства прочих транспортных средств и оборудования, в том числе продукции авиапромышлен-ного комплекса (по отношению к 2018 году)	%	100,0	90,1	98,3	108,1	175,9	107,8	175,6	107,5	175,6	106,8	175,8	106,8	183,1	107,7	195,6	113,5	214,6	121,5	235,8
	Индекс производитель-ности труда (по отношению к 2019 году)	%	-	100,0	104,1	106,1	106,1	107,7	109,3	113,2	118,9	118,6	132,5	128,3	148,9	141,4	168,1	152,4	185,0	163,4	201,3
	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	тыс. рублей	-	50,2	53,1	56,7	56,7	59,9	60,0	63,5	63,8	67,4	67,9	80,2	81,5	95,6	97,9	113,8	117,6	135,6	141,2
	Количество новых рабочих мест (нарастающим итогом)	ед.	-	-	25	140	140	603	643	1 078	1 158	1 613	1 743	2 007	2 299	2 038	2 330	2 069	2 361	2 100	2 392
Лесопромышленный комплекс	Объем заготовки древесины	млн куб. м	35,7	31,7	30,5	31,4	33	31,4	33,5	31,4	34	31,4	34,5	33	36	35	40	37	41,5	38	43
	Бюджетная отдача на 1 куб. м заготовленной древесины	рублей/куб. м	331,4	267,1	117	235	275	235	250	250	310	290	330	325	385	345	450	360	480	360	500
	Объем произведенной продукции на одного работника	млн рублей	4,3	4,1	4,1	4,2	4,3	4,2	4,3	4,3	4,6	4,4	4,9	5,5	6,9	6,5	8,4	6,6	8,6	6,8	8,8
	Площадь лесовосстановле-ния и лесоразведения	тыс.га	122,8	139,7	95	118,8	120,0	90,9	94,8	97	97,3	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Отношение площади лесовосстановле-ния и лесоразведения к площади вырубленных и погибших насаждений	%	65,1	75,5	145,4	157,1	158,0	128,9	134,5	125,9	134,5	130,8	130,8	130,8	130,8	130,8	130,8	130,8	130,8	130,8	130,8
	Объем выращивания посадочного материала для целей лесовосстановле-ния	млн штук	22,2	22,3	20,1	23,5	27,7	21	35	22	35	22	35	22	35	22	35	22	35	22	35
	Запас семян лесных растений для лесовосстановле-ния	тонн	8,2	4,5	5,9	5,5	6,0	6	6,5	6,5	7	7,1	8	7,1	8	7,1	8	7,1	8	7,1	8
	Индекс производительнос-ти труда (по отношению к 2019 году)	%	-	105,3	107,1	107,1	107,1	108,7	110,4	114,2	120,0	119,5	133,7	129,1	150,4	142,2	169,7	153,1	186,7	164,0	203,3
	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	тыс. рублей	-	46,3	47,9	51,1	51,1	54,0	54,1	57,2	57,5	60,7	61,2	72,3	73,5	86,1	88,3	102,6	106,0	122,2	127,3
	Количество новых рабочих мест (нарастающим итогом)	ед.	-	-	26	338	338	1 382	1 441	2 165	2 306	2 706	2 922	3 123	3 359	3 177	3 438	3 231	3 517	3 285	3 596
Биотехнологический комплекс: В рамках комплекса:	Индекс производительнос-ти труда (по отношению к 2019 году)	%	-	104,7	105,9	105,9	105,9	107,5	109,1	112,9	118,5	118,1	131,8	127,6	147,9	140,5	166,7	151,3	183,1	162,0	199,1
	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	тыс. рублей	-	35,1	37,0	39,5	39,5	41,7	41,8	44,2	44,5	46,9	47,3	55,9	56,8	66,6	68,2	79,3	82,0	94,5	98,4
	Количество новых рабочих мест (нарастающим итогом)	ед.	-	-	35	410	410	544	544	923	923	1 436	1 736	2 002	2 572	2 282	3 356	2 532	3 606	2 782	3 856
Фармацевтический комплекс	Рост объемов фармацевтического производства (по отношению к 2018 году)	%	100,0	100,6	106,3	113,2	116,4	123	127,6	133,7	140	145,3	173,6	186,5	340,4	216,3	498,5	233	582	242,2	636,6
Агропромышленный комплекс	Объем производства продукции сельского хозяйства в фактических ценах	млрд рублей	63,5	62,2	67,0	69,7	75,0	73,0	79,7	76,6	84,4	80,3	89,5	91,2	104,7	103,3	121,4	116,9	141,1	132,4	164,4
	Производство зерна	тыс. т	867,7	779,2	865,1	801,8	1050,0	850,0	1100,0	900,0	1150,0	950,0	1200,0	1000,0	1200,0	1050,0	1200,0	1100,0	1200,0	1150,0	1200,0
	Производство овощей	тыс. т	109,5	96,2	99,9	107,9	125,8	111,5	137,8	115,6	144,7	116,9	152,2	120,4	175,0	124,0	201,3	127,7	231,5	131,6	266,2
	Производство картофеля	тыс. т	393,2	351,3	344,6	380,0	400,8	380,0	400,8	380,0	400,8	380,0	400,8	380,0	400,8	380,0	400,8	380,0	400,8	380,0	400,8
	Производство скота и птицы на убой (в живом весе)	тыс. т	155,5	150,6	152,5	160,1	168,7	160,2	172,1	160,3	175,5	160,4	179,0	160,9	189,8	161,4	201,1	161,8	213,2	162,3	226,0
	Производство молока	тыс. т	452,7	445,7	454,7	471,5	481,9	474,3	490,1	475,6	496,8	477,3	504,1	483,0	526,8	485,0	526,8	486,9	526,8	488,9	526,8
	Индекс производства пищевых продуктов (в сопоставимых ценах) к предыдущему году	%	100,9	99,0	100,3	99,0	102,1	99,5	103,0	99,5	103,2	99,6	104,0	99,7	101,0	99,8	101,0	100,0	101,5	100,0	102,0
	Индекс производства напитков (в сопоставимых ценах) к предыдущему году	%	103,0	98,4	104,7	99,5	106,0	100,0	106,0	100,0	106,0	101,0	106,0	101,0	104,5	101,5	104,5	101,5	106,0	101,5	106,5
	Экспорт продукции АПК	млн дол-ларов США	33,9	42,9	46,6	43,8	56,0	45,7	68,2	47,6	76,8	49,2	86,0	52,5	96,3	54,6	107,9	56,0	120,8	57,6	135,3
Туристско-рекреационный комплекс	Туристско-экскурсионный поток в Иркутскую область, в том числе:	тыс. человек	1671,0	1829,8	926,5	1293,7	1423,1	1769,0	2211,2	2312,1	2886,1	2638,2	3113,1	2742,4	3236,0	2826,9	3364,0	2914,0	3498,8	3029,2	3635,0
	количество иностранных туристов	тыс. человек	295,3	367,8	75,3	13,2	15,0	108,7	150,0	105,8	200,0	180,7	300,0	299,4	500,0	446,4	750,0	591,7	1000,0	739,0	1256,3
	Объем предоставленных платных услуг в туристско-рекреационной сфере, включая туристские услуги, санаторно-оздоровительные услуги, услуги гостиниц и аналогичных средств размещения	млн рублей	6478,6	6711,8	3950,2	5511,2	6062,4	7535,9	9419,7	9849,5	12294,7	11196,1	13261,8	11682,6	13785,3	12042,5	14330,6	12413,6	14904,8	12904,4	15485,1
Строительный комплекс	Объем производства основных стройматериалов:																				
	цемент	тыс. т	641,07	625,40	724,15	625,40	789,98	641,86	855,81	658,32	921,64	674,77	987,47	683,0	1002,8	691,23	1 018,1	699,46	1033,4	707,69	1048,7
	кирпич	млн усл. кирп.	72,88	71,10	82,33	71,10	89,81	72,97	97,29	74,84	104,78	76,71	112,26	77,645	115,53	78,58	118,8	79,515	122,07	80,45	125,34
	блоки ячеистого бетона автоклавного твердения	тыс. куб. м	309,05	301,50	349,11	301,50	380,84	309,43	412,58	317,37	444,32	325,30	476,05	329,27	503,02	333,24	530,0	337,21	556,98	341,18	583,95
	Теплоизоляцион-ные изделия из полимерных материалов	тыс. куб. м	137,46	134,10	155,27	134,10	169,39	137,63	183,51	141,16	197,62	144,69	211,74	146,46	215,27	148,22	218,8	149,99	222,33	151,75	225,86
	Индекс производительнос-ти труда (по отношению к 2019 году)	%	-	100,0	113,7	113,0	113,0	114,7	116,4	120,4	126,6	125,9	141,1	129,8	151,6	136,6	163,9	140,9	173,1	144,8	181,2
	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	тыс. рублей	-	39,9	41,3	44,0	44,0	46,5	46,6	49,3	49,6	52,3	52,7	62,3	63,3	74,2	76,1	88,4	91,3	105,3	109,7
	Количество новых рабочих мест (нарастающим итогом)	ед.	-	-	-	268	268	299	347	378	505	457	663	657	863	857	1 063	1 057	1 263	1 257	1 463
Транспортно-логистический комплекс	Общее количество перевезенных пассажиров	тыс. человек	205565	205570	200000	200100	200300	200300	200600	200600	200900	201200	201500	202100	202500	203300	203700	204700	205200	206200	206700
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципально-го значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	8651,4	8335,0	8044,0	7888,7	7575,7	7818,2	7225,1	7605,2	6850,4	7327,6	6450,5	6595,2	6025,3	5934,0	5453,4	5272,7	4678,2	4611,5	3605,0
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-ного значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	км	46,0	46,0	46,0	46,0	35,8	38,0	30,7	38,0	25,6	22,0	20,4	22,0	15,3	22,0	10,2	22,0	5,1	22,0	0,0
	Индекс производительности труда (по отношению к 2019 году)	%	-	100,0	102,4	103,2	103,2	104,8	106,4	110,0	115,7	115,0	128,9	124,2	144,9	136,7	163,6	147,1	180,0	157,5	196,0
	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	тыс. рублей	-	54,7	57,5	61,3	61,3	64,8	65,0	68,7	69,1	72,9	73,5	86,9	88,3	103,4	106,0	123,2	127,3	146,7	152,9
	Количество новых рабочих мест (нарастающим итогом)	ед.	-	-	-	-	-	36	90	126	270	216	451	324	677	432	903	540	1 129	648	1 355
Цифровая экономика	Доля заявителей, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме, в общем количестве оказываемых государственных услуг	%	56,9	55,1	76,2	70,0	75,0	72,0	78,0	75,0	80,0	77,0	85,0	80,0	90,0	82,0	92,0	84,0	95,0	86,0	98,0
	Индекс производительнос-ти труда (по отношению к 2019 году)	%	-	100,0	99,1	99,7	99,7	101,2	101,3	106,3	106,4	111,1	115,8	120,0	125,8	132,1	137,5	142,1	146,5	152,2	154,7
	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата	тыс. рублей	-	54,8	56,8	60,6	60,6	64,1	64,2	67,9	68,3	72,1	72,6	85,8	87,2	102,2	104,7	121,8	125,8	145,0	151,1
	Количество новых рабочих мест (нарастающим итогом)	ед.	-	-	52	151	151	234	255	441	513	589	699	809	974	1 029	1 249	1 249	1 524	1 469	1 799

Приложение 4: Территориальное развитие в разрезе муниципальных образований Иркутской области

№ п/п	Наименование муниципального образования	Численность постоянного населения, тыс. чел.	Расстояние до г. Иркутска, км	Транспортная обеспеченность (железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный транспорт)	Перспективная экономическая специализация территории
1	2	3	4	5	6
Саяно-Иркутская опорная территория развития					
1	Ангарский городской округ	235,1	51 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Магистральная автодорога федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск.	Производство кокса и нефтепродуктов
					Производство химических веществ и химических продуктов
					Производство прочей неметаллической минеральной продукции
					Производство пищевых продуктов
					Производство металлургическое
					Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования
					Производство резиновых и пластмассовых изделий
					Производство текстильных изделий
					Производство одежды
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
2	г. Зима	30,3	230 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб, станция «Зима». Автомобильный транспорт: в 3 км от Р-255.	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Производство пищевых продуктов
					Производство резиновых и пластмассовых изделий
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта

1	2	3	4	5	6
3	г. Иркутск	617,5	от г. Москвы - 5 000 км, оз. Байкал – 55 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255, Р-258, автодороги регионального значения (Иркутск – Большое Голоустное – Голоустненский тракт, Иркутск-Листвянка – Байкальский тракт) и автодорога межмуниципального значения Иркутск – Оса – Усть-Уда - Александровский тракт. Водный транспорт: от Иркутска - водные пути по Южному Байкалу, Иркутскому водохранилищу, р. Ангара. Воздушный транспорт: АО «Международный Аэропорт Иркутск».	Производство прочих транспортных средств и оборудования
					Производство пищевых продуктов
					Производство химических веществ и химических продуктов
					Производство машин и оборудования, не включенных в другие
					Производство металлургическое
					Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования
					Производство мебели
					Производство прочей неметаллической минеральной продукции
					Производство электрического оборудования
					Производство компьютеров, электронных и оптических изделий
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
					Деятельность водного транспорта
					Деятельность воздушного и космического транспорта
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
					Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг
					Деятельность профессиональная, научная и техническая
					Деятельность в области информационных технологий
					Производство текстильных изделий
					Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания
					Строительство
4	г. Саянск (моногород, ТОСЭР)	38,9	270 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб, в 28 км. от станции «Зима». Автомобильный транспорт: в 9 км от федеральной автомагистрали Р-255 «Сибирь», автодорога межмуниципального значения Балаганск – Саянск.	Производство химических веществ и химических продуктов
					Производство прочей неметаллической минеральной продукции
					Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Производство резиновых и пластмассовых изделий
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг
5	г. Свирск	12,7	150 км	Железнодорожный транспорт: Восточно–Сибирская железная дорога станция «Макарьево». Автомобильный транспорт: автодороги межмуниципального значения Черемхово – Свирск, Свирск – Березовый - Михайловка, Свирск – Восточный – Касьяновка – Михайловка. Водный транспорт: ОАО «ВСРП». Свирский речной порт - пристань Макарьево на р. Ангара.	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Производство пищевых продуктов
					Производство прочей неметаллической минеральной продукции
					Производство электрического оборудования
					Производство металлургическое
					Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования
6	г. Усолье-Сибирское (моногород, ТОСЭР)	75,1	77 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: федеральная автомагистраль Р-255 «Сибирь». Водный транспорт: сообщение по р. Ангара по маршруту Иркутск – Братск.	Производство химических веществ и химических продуктов
					Производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях
					Производство пищевых продуктов
					Металлургическое производство
					Производство готовых металлических изделий
					Производство прочей неметаллической минеральной продукции
					Производство резиновых и пластмассовых изделий
					Производство электрического оборудования
					Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
					Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Производство мебели
					Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг
					Предоставление услуг в области ликвидации последствий загрязнений и прочих услуг, связанных с удалением отходов
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
7	г. Черемхово (моногород, ТОСЭР)	49,9	по –железной дороге 130 км, по автомоби-льной дороге – 157 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: в 1 км. от Р-255, автодорога межмуниципального значения Черемхово - Свирск.	Добыча полезных ископаемых
					Производство мебели
					Производство готовых металлических изделий
					Производство резиновых и пластмассовых изделий
					Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
					Производство пищевых продуктов
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
8	Балаганский район	8,3	281 км	Автомобильный транспорт: автодороги межмуниципального значения (Залари – Жигалово, Балаганск – Саянск). Водный транспорт: осуществляется перевозка пассажиров в г. Иркутск (причалы р.п. Балаганск, д. Заславская, с. Кумарейка, с. Шарагай).	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Добыча полезных ископаемых
					Производство прочей неметаллической минеральной продукции
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
9	Жигаловский район	8,2	403 км	Автомобильный транспорт: автодороги межмуниципального значения (Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово, Жигалово – Казачинское и Залари – Жигалово).	Добыча нефти и газа
					Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
					Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
10	Заларинский район	27,3	195 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255, автодорога межмуниципального значения Залари – Жигалово.	Добыча полезных ископаемых
					Производство пищевых продуктов
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
11	Зиминский район	12,3	251 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255, автодорога межмуниципального значения Балаганск-Саянск.	Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Добыча полезных ископаемых
					Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения

1	2	3	4	5	6
12	Иркутский район	139,3		Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255, Р-258, автодороги регионального значения (Иркутск – Большое Голоустное – Голоустненский тракт, Иркутск – Листвянка – Байкальский тракт) и автодорога межмуниципального значения Иркутск – Оса – Усть-Уда – Александровский тракт. Водный транспорт: от Иркутска идут водные пути по Южному Байкалу, Иркутскому водохранилищу, р. Ангара.	Производство напитков
					Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
					Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания
					Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
13	Качугский район	16,8	257 км	Автомобильный транспорт: автодорога межмуниципального значения Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово, которая обеспечивает выход района к Р-255 и Транссибу.	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Производство пищевых продуктов
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
14	Куйтунский район	27,0	312 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255.	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
15	Ольхонский район	10,0	205 км	Автомобильный транспорт: автодорога регионального значения Баяндай – Еланцы – Хужир, Тогот – Курма и межмуниципального значения «Подъезд к ледовой переправе на о. Ольхон». Связь с о. Ольхон с мая по ноябрь осуществляется через паромную переправу, зимой – по ледовой переправе.	Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
					Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность водного транспорта
16	Слюдянский район	39,0	110 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб, Кругобайкальская железная дорога. Автомобильный транспорт: Р-258 «Байкал», федеральная автодорога А-333 «Култук – Монды» – до границы с Монголией.	Производство пищевых продуктов
					Производство напитков
					Добыча полезных ископаемых
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
					Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
					Деятельность водного транспорта
					Предоставление услуг в области ликвидации последствий загрязнений и прочих услуг, связанных с удалением отходов
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность профессиональная, научная и техническая
в том числе:					
16.1	г. Байкальск (моногород)	12,5	110 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб, Кругобайкальская железная дорога. Автомобильный транспорт: Р-258 «Байкал», федеральная автодорога А-333 «Култук-Монды» – до границы с Монголией.	Производство пищевых продуктов
					Производство напитков
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
					Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
					Деятельность водного транспорта
					Предоставление услуг в области ликвидации последствий загрязнений и прочих услуг, связанных с удалением отходов
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность профессиональная, научная и техническая
17	Усольский район	48,9	67 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255.	Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Добыча полезных ископаемых
					Производство пищевых продуктов
					Производство прочих транспортных средств и оборудования
					Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
18	Усть-Удинский район	13,1	240 км	Автомобильный транспорт: втодороги межмуниципального значения Иркутск – Оса – Усть-Уда (Александровский тракт), Балаганск – Усть-Уда. Водный транспорт: ледовые и паромные переправы через Братское водохранилище. Причальные сооружения в населенных пунктах: Аталанка, Подволочное, Карда, Аносово.	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Добыча полезных ископаемых
					Производство прочей неметаллической минеральной продукции
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
19	Черемховский район	27,7	130 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255, автодороги межмуниципального значения (Западный подъезд к г. Черемхово, Южный подъезд к г. Черемхово, Черемхово – Свирск).	Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Производство прочей неметаллической минеральной продукции
					Добыча полезных ископаемых
20	Шелеховский район	68,3	18 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-258.	Металлургическое производство
					Производство готовых металлических изделий
					Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
					Производство химических веществ и химических продуктов
					Производство прочей неметаллической минеральной продукции
					Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Добыча полезных ископаемых
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
в том числе:					
20.1	г. Шелехов (моногород)	48,3	18 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-258.	Металлургическое производство
					Производство готовых металлических изделий
					Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
					Производство химических веществ и химических продуктов
					Производство прочей неметаллической минеральной продукции
					Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений

1	2	3	4	5	6
Усть-Ордынская Бурятская опорная территория развития					
21	Аларский район	23,0	189 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: федеральная автомагистраль Р-255 «Сибирь».	Добыча полезных ископаемых
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
22	Баяндаевский район	10,8	134 км	Автомобильный транспорт: автодороги регионального значения Баяндай – Еланцы – Хужир, автодорога межмуниципального значения Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово (Качугский тракт).	Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Производство пищевых продуктов
					Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг
					Производство прочей неметаллической минеральной продукции
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
23	Боханский район	25,1	128 км	Автомобильный транспорт: автодороги межмуниципального значения Иркутск – Оса – Усть-Уда (Александровский тракт), Бохан – Свирск и Усть-Ордынский – Оса.	Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Производство прочей неметаллической минеральной продукции
					Добыча полезных ископаемых
24	Нукутский район	15,6	247 км	Автомобильный транспорт: автодорога регионального значения Майская – Рассвет, межмуниципального значения Иркутск – Оса – Усть-Уда и Усть-Ордынский – Оса.	Производство прочей неметаллической минеральной продукции
					Производство пищевых продуктов
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания
					Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
25	Осинский район	21,7	155 км	Автомобильный транспорт: автодорога регионального значения Майск – Рассвет, межмуниципального значения Иркутск – Оса – Усть-Уда и Усть-Ордынский – Оса.	Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
					Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Добыча полезных ископаемых
26	Эхирит-Булагатский район	30,3	69 км	Автомобильный транспорт: Автодорога межмуниципального значения Иркутск –Усть-Ордынский, Иркутск – Усть-Ордынский – Жигалово, Подъезд к п. Усть-Ордынский, Усть-Ордынский – Оса – Усть-Ордынский.	Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Производство пищевых продуктов
					Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Производство прочей неметаллической минеральной продукции
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
Тайшето-Тулунская опорная территория развития					
27	Нижнеудинский район	60,2	506 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255. Воздушный транспорт: посадочная площадка «Нижнеудинск».	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Производство пищевых продуктов
					Добыча металлических руд
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
					Деятельность воздушного и космического транспорта
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
28	Тайшетский район	70,9	670 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Через территорию района проходит железная дорога «Решеты – Карабула» Красноярской железной дороги. Автомобильный транспорт: Р-255, автодорога межмуниципального значения Тайшет – Чуна – Братск.	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Производство пищевых продуктов
					Производство металлургическое
					Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
29	г. Тулун (моногород, ТОСЭР)	38,5	400 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255, А-331 «Вилюй».	Производство пищевых продуктов
					Производство химических веществ и химических продуктов
					Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств
					Производство резиновых и пластмассовых изделий
					Производство прочей неметаллической минеральной продукции
					Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
30	Тулунский район	23,8	390 км	Железнодорожный транспорт: Транссиб. Автомобильный транспорт: Р-255, А-331 «Вилюй».	Добыча полезных ископаемых
					Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
Усть-Кутско-Ленская опорная территория развития					
31	Казачинско-Ленский район	16,2	696 км	Железнодорожный транспорт: БАМ. Автомобильный транспорт: автодороги межмуниципального значения (Жигалово – Казачинское, Киренск – Казачинское) и автодорога регионального значения Усть-Кут – Уоян, обеспечивающая выход на Р-255 и А-331 «Вилюй». Авиационный транспорт по маршруту Иркутск – Казачинское – Иркутск.	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Добыча нефти и природного газа
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
					Деятельность воздушного и космического транспорта
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
32	Киренский район	17,0	1251 км (через г. Братск) и 950 км (через Жигалово)	Железнодорожный транспорт: БАМ. Автомобильный транспорт: автодорога регионального значения Усть-Кут – Киренск. Водный транспорт: по р. Лена осуществляется перевозка грузов в северные районы Иркутской области и республику Саха – Якутия. Воздушный транспорт: Аэропорт «Киренск».	Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
					Деятельность воздушного и космического транспорта
					Добыча нефти и природного газа
					Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Производство пищевых продуктов
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
33	Усть-Кутский район	47,3	по железной дороге – 1385 км, по автодороге – 973 км, воздушным транспор-том – 520 км	Сообщение с населенными пунктами в границах административного района обеспечивается в восточном и западном направлениях главным образом железнодорожным транспортом, в южном – речным, в северном – автомобильным и речным. Железнодорожный транспорт: по территории проходит БАМ.	Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
				Автомобильный транспорт: сеть автомобильных дорог представлена дорогой федерального значения А-331 «Вилюй» (Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный), дорогой регионального значения - Усть-Кут – Уоян. Водный транспорт: осуществляется судоходство по р. Лена (перевалка и перевозка груза для северных районов Иркутской области, республики Саха (Якутия) и прибрежных морских арктических районов). Воздушный транспорт: Аэропорт «Усть-Кут».	Деятельность водного транспорта
					Деятельность воздушного и космического транспорта
					Добыча нефти и природного газа
					Производство химических веществ и химических продуктов
					Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг
Усть-Илимско-Катангская опорная территория развития					
34	Катангский район	3,2	1815 км	Автомобильный транспорт: автодорога межмуниципального значения Вилюй – Ербогачен (автозимник), примыкает к автодороге А-331 «Вилюй». Водный транспорт: весной (20 – 25 дней) осуществляется судоходство по р. Нижняя Тунгуска. Сообщение между селами также налажено по реке. Воздушный транспорт: Аэропорт «Ербогачен» (связь с областным центром обеспечивается только авиацией).	Добыча нефти и природного газа
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
					Деятельность водного транспорта
					Деятельность воздушного и космического транспорта
35	Нижнеилимский район	45,9	по железной дороге - 1224 км, по автодоро-гам – 877 км, по авиатрассе – 490 км	Железнодорожный транспорт: БАМ, железнодорожная ветка Хребтовая – Усть-Илимск. Автомобильный транспорт: А-331 «Вилюй». Воздушный транспорт: посадочная площадка «Железногорск – Илимский».	Добыча металлических руд
					Производство прочей неметаллической минеральной продукции
					Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Производство металлургическое
					Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования
в том числе					
35.1	г. Железногорск-Илимский (моногород)	22,7	по железной дороге - 1224 км, по автодорогам- 877 км, по авиатрассе - 490 км	Железнодорожный транспорт: БАМ, железнодорожная ветка Хребтовая – Усть-Илимск. Автомобильный транспорт: А-331 «Вилюй». Воздушный транспорт: посадочная площадка «Железногорск-Илимский».	Добыча металлических руд
					Производство прочей неметаллической минеральной продукции
					Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Производство металлургическое
					Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования
36	г. Усть-Илимск (моногород)	79,7	по железной дороге – 1458 км, автодороге – 950 км, воздушным транспор-том – 650 км	Железнодорожный транспорт: БАМ через железнодорожную ветку Хребтовая – Усть-Илимск. Автомобильный транспорт: автодорога межмуниципального значения Братск – Усть-Илимск. Воздушный транспорт: Аэропорт «Усть-Илимск». Водный транспорт: водные пути по Усть-Илимскому водохранилищу и р. Ангаре.	Производство целлюлозы, древесной массы, бумаги и картона
					Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Производство химических веществ и химических продуктов
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
					Деятельность водного транспорта
					Деятельность воздушного и космического транспорта
					Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг
37	Усть-Илимский район	14,1	по железной дороге – 1458 км, воздушным транспор-том – 650 км	Железнодорожный транспорт: БАМ через железнодорожную ветку Хребтовая-Усть-Илимск. Автомобильный транспорт: автодорога регионального значения Седаново – Кодинск, автодорога межмуниципального значения Братск – Усть-Илимск. Водный транспорт: водные пути по Усть-Илимскому водохранилищу и р. Ангаре. Воздушный транспорт: Аэропорт «Усть-Илимск».	Добыча полезных ископаемых
					Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
Братская опорная территория развития					
38	г. Братск	225,0	по железной дороге – 983 км, автомо-бильной дороге – 618 км, воздушным транспор-том – 490 км	Железнодорожный транспорт: БАМ. Автомобильный транспорт: Федеральная автодорога А-331 «Вилюй» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный, автодороги регионального значения (Братск – Усть-Илимск и Тайшет – Чуна – Братск). Водный транспорт: водные пассажирские маршруты Иркутск – Братск. Воздушный транспорт: международный аэропорт «Братск».	Производство металлургическое
					Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования
					Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях
					Производство прочих транспортных средств и оборудования
					Производство прочей неметаллической минеральной продукции
					Производство химических веществ и химических продуктов
					Производство электрического оборудования
					Производство компьютеров, электронных и оптических изделий
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
					Деятельность водного транспорта
					Деятельность воздушного и космического транспорта
					Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг
					Деятельность в области информационных технологий
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
39	Братский район	49,1	по железной дороге – 983 км, по автодороге – 618 км, водным путем по Братскому водохрани-лищу и р. Ангаре – 660 км, воздушным транспор-том – 490 км	Железнодорожный транспорт: БАМ. Автомобильный транспорт: А-331 «Вилюй», автодорога межрегионального значения Седаново – Кодинск (Красноярский край) и автодороги межмуниципального значения (Братск – Усть-Илимск, Тайшет – Чуна – Братск). Водный транспорт: водные пути по Братскому и Усть-Илимскому водохранилищам, причалы Наратай, Южный, Карахун, Шумилово, Прибойный.	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Производство пищевых продуктов
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство

1	2	3	4	5	6
40	Чунский район	31,1	808 км	Железнодорожный транспорт: БАМ. Автомобильный транспорт: автодорога регионального значения Седаново – Кодинск, автодорога межмуниципального значения Тайшет – Чуна – Братск.	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
					Производство химических веществ и химических продуктов
					Производство пищевых продуктов
					Производство напитков
					Производство прочей неметаллической минеральной продукции (кирпич, керамзит)
					Добыча прочих полезных ископаемых, не включенных в другие группировки (алмазов)
					Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство
					Деятельность в области здравоохранения
					Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
					Деятельность в области спорта, отдыха и развлечений
Бодайбинская опорная территория развития					
41	Муниципальное образование г. Бодайбо и района	17,0	1095 км	Автомобильный транспорт: автодорога регионального значения Таксимо – Бодайбо; Автодорога областного значения Бодайбо – Кропоткин, Кропоткин – Перевоз. Водный транспорт: 9 портово-разгрузочных причалов, из них 5 действующих общей мощностью до 650 тн/год. (период навигации с июня по октябрь по р. Лена, Витим); Воздушный транспорт: Аэропорт «Бодайбо».	Добыча полезных ископаемых (золото)
42	Мамско-Чуйский район	3,6	972 км	Автотранспортное сообщение осуществляется по маршруту Мама – Таксимо в летний период водным транспортом (паром), в зимний - по ледовой дороге по р. Витим, далее по автомобильной дороге Таксимо – Иркутск. В период распутицы, длящейся два периода – с середины октября до конца декабря и с середины марта до середины мая, автотранспортное сообщение между п. Мама и г. Иркутск отсутствует. Авиасообщение осуществляет ООО «Мамский аэропорт».	Добыча полезных ископаемых (золото, слюда, кварц)
					Лесоводство и лесозаготовки

Приложение 5: Перечень действующих государственных программ Иркутской области

№ п/п	Наименование государственной программы	Срок реализации	Ответственный исполнитель государственной программы
1	Развитие образования	2019 – 2024	Министерство образования Иркутской области
2	Развитие здравоохранения	2019 – 2024	Министерство здравоохранения Иркутской области
3	Развитие физической культуры и спорта	2019 – 2024	Министерство спорта Иркутской области
4	Развитие культуры	2019 – 2024	Министерство культуры и архивов Иркутской области
5	Молодежная политика	2019 – 2024	Министерство по молодежной политике Иркутской области
6	Социальная поддержка населения	2019 – 2024	Министерство социального развития, опеки и попечительства Иркутской области
7	Реализация государственной национальной политики в Иркутской области	2019 – 2024	Аппарат Губернатора Иркутской области и Правительства Иркутской области
8	Развитие жилищно-коммунального хозяйства и повышение энергоэффективности Иркутской области	2019 – 2024	Министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области
9	Формирование современной городской среды	2018 – 2024	Министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области
10	Доступное жилье	2019 – 2024	Министерство строительства Иркутской области
11	Развитие транспортного комплекса Иркутской области	2019 – 2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
12	Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений	2019 – 2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
13	Охрана окружающей среды	2019 – 2024	Министерство природных ресурсов и экологии Иркутской области
14	Развитие лесного хозяйства	2019 – 2024	Министерство лесного комплекса Иркутской области
15	Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»	2019 – 2024	Министерство имущественных отношений Иркутской области
16	Экономическое развитие и инновационная экономика	2019 – 2024	Министерство экономического развития и промышленности Иркутской области
17	Управление государственными финансами Иркутской области	2019 – 2024	Министерство финансов Иркутской области
18	Труд и занятость	2019 – 2024	Министерство труда и занятости Иркутской области
19	Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия	2019 – 2024	Министерство сельского хозяйства Иркутской области
20	Развитие и управление имущественным комплексом и земельными ресурсами Иркутской области	2018 – 2024	Министерство имущественных отношений Иркутской области
21	Развитие юстиции и правовой среды	2019 – 2024	Агентство по обеспечению деятельности мировых судей Иркутской области

Приложение 6: Ожидаемые результаты реализации стратегии

№	Наименование показателя	Едини-ца изме-рения	2018 г. (факт)	2019 г.	2020 г. (факт/оцен-ка)	2021 г.		2022 г.		2023 г.		2024 г.		2027 г.		2030 г.		2033 г.		2036 г.	
						1 вари-ант	2 вари-ант	1 вари-ант	2 вари-ант	1 вари-ант	2 вари-ант	1 вари-ант	2 вари-ант	1 вари-ант	2 вари-ант	1 вари-ант	2 вари-ант	1 вари-ант	2 вари-ант	1 вари-ант	2 вари-ант
Стратегическая цель: Иркутская область – регион, в котором уровень и качество жизни обеспечивают современные потребности человека в развитии и самореализации, а жители связывают свое будущее с будущим Иркутской области																					
1	Численность населения (среднегодовая)	тыс. человек	2401,0	2394,5	2 383,1	2 373,6	2 388,0	2 354,1	2 385,0	2 340,7	2 382,0	2 327,8	2 379,0	2 287,6	2 380,0	2 238,4	2 390,0	2 188,1	2395,0	2 138,6	2400,0
2	Индекс физического объема валового регионального продукта в сопоставимых ценах (по отношению к 2018 году)	%	102,5	104,4	105,6	107,8	107,8	109,5	111,2	115,1	121,2	120,4	135,3	130,2	152,6	143,5	172,7	154,6	190,4	165,7	207,8
3	Объем налоговых доходов консолидированного бюджета Иркутской области (за вычетом: транспортного налога; налога на добычу полезных ископаемых; акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации; налога на прибыль и прочих платежей при выполнении соглашений о разделе продукции, в том числе платежей за пользование недрами, регулярных платежей за добычу полезных ископаемых (роялти); разовых поступлений)	млрд рублей	149,6	155,6	148,7	173,7	173,7	174,6	174,6	181,5	181,5	191,5	191,5	215,1	219,3	243,7	256,6	277,2	300,0	316,8	351,9
Приоритет 1. Накопление и развитие человеческого капитала																					
4	Суммарный коэффициент рождаемости	число детей в расчете на одну жен-щину	1,826	1,851	1,839	1,822	1,928	1,841	1,959	1,864	1,981	1,891	2,010	1,918	2,066	1,936	2,108	1,964	2,163	1,984	2,203
5	Смертность от всех причин	случаев на 1000 чел. населения	13,1	13,1	14,9	13,1	12,4	13,0	12,1	12,9	11,8	12,8	11,5	11,2	10,6	10,8	9,7	9,2	8,8	9,0	7,9
6	Доля населения с денежными доходами ниже величины прожиточного минимума, установленной в Иркутской области	%	17,7	17,9	17,6	16,5	16,5	16,2	15,5	15,9	14,6	15,6	13,7	13,2	11,3	10,9	9,0	10,6	8,7	10,3	8,4
7	Реальные располагаемые денежные доходы населения (по отношению к 2018 году)	%	99,0 (к 2017 году)	101,3	98,0	98,0	98,0	98,0	98,8	99,2	99,6	100,6	100,5	101,9	103,1	106,0	105,8	110,3	108,6	114,8	111,5
Приоритет 2. Создание комфортного пространства для жизни																					
8	Обеспеченность жильем	кв. м общей площади на одного жителя	24,6	25,0	25,5	25,9	26,0	26,4	26,5	27,0	27,0	27,5	27,6	28,1	28,2	28,6	31,5	29,3	31,5	30,0	31,5
9	Удельный вес площади жилищного фонда, обеспеченного всеми видами благоустройства	%	63,7	63,8	64,1	64,4	65,7	64,7	66,0	65,1	66,3	65,4	66,6	67,5	70,0	70,0	75,0	75,0	80,0	80,0	85,0
10	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км/1000 кв.км	12,9	13,3	13,7	14,0	15,0	14,3	15,3	14,8	15,8	15,3	16,3	16,2	17,2	17,4	18,4	18,5	20,0	19,7	21,7
11	Доля населенных пунктов, численность населения в которых более 100 человек, обеспеченных постоянной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием, от общего числа населенных пунктов	%	16,83	16,83	19,8	23,8	33,7	27,7	41,6	31,7	49,5	35,6	57,4	52,8	65,4	69,8	100,0	86,8	100,0	100,0	100,0
Приоритет 3. Сохранение уникальной экосистемы региона																					
12	Качество окружающей среды	%	-	-	100,0	100,0	100,0	106,25	106,25	106,5	106,5	107,0	107,0	107,5	107,5	108,3	108,3	108,5	108,5	109,0	109,0
Приоритет 4. Экономический рост и эффективное управление																					
13	Валовый региональный продукт на душу населения (в сопоставимых ценах 2018 года)	тыс. рублей на человека	608,3	637,1	647,2	663,4	659,4	679,6	680,7	718,3	742,9	755,5	830,9	831,4	936,2	936,2	1 055,1	1 031,8	1 161,2	1 131,6	1 264,7
14	Объем инвестиций в основной капитал на душу населения	тыс. рублей на человека	132,8	153,2	165,9	187,6	186,5	196,9	209,2	214,2	233,8	232,1	260,1	289,0	330,4	350,4	404,9	422,1	494,7	516,0	614,5
15	Количество созданных рабочих мест в рамках действия институтов развития территорий (инновационных территориальных кластеров, индустриальных парков, технопарков в сфере высоких технологий, особых экономических зон, территорий опережающего социально-экономического развития) (нарастающим итогом)	Человек	337	741	818	904	1070	1018	1252	1354	1609	1793	2172	3004	3946	3385	4327	3385	4327	3385	4327
16	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом по региону	тыс. рублей	42,6	46,4	49,9	53,2	53,2	56,2	56,4	59,6	59,9	63,3	63,7	75,7	77,0	90,7	92,9	108,6	112,2	130,0	135,5
17	Уровень безработицы (по методологии Международной организации труда)	%	7,5	6,6	7,7	7,5	7,5	7,5	7,4	7,4	7,3	7,3	7,2	6,7	6,6	6,1	6,0	5,5	5,4	4,9	4,8
18	Объем налоговых и неналоговых доходов бюджета Иркутской области	млрд рублей	168,0	175,7	172,3	207,7	207,7	200,5	200,5	208,4	208,4	219,4	219,4	246,7	251,3	279,6	293,1	317,9	341,5	363,1	399,3

МИНИСТЕРСТВО ЛЕСНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

1 февраля 2022 года Иркутск № 91-9-мпр

Об увеличении (индексации) минимальных размеров окладов (должностных окладов) работников государственных автономных и бюджетных учреждений Иркутской области, подведомственных министерству лесного комплекса Иркутской области

В соответствии с распоряжением Правительства Иркутской области от 14 декабря 2021 года № 737-рп «О мерах по индексации заработной платы работников государственных учреждений Иркутской области», руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области, Положением о министерстве лесного комплекса Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 27 февраля 2018 года № 155-пп,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Увеличить (проиндексировать) с 1 марта 2022 года в 1,04 раза минимальные размеры окладов (должностных окладов) работников государственных автономных учреждений Иркутской области, подведомственных министерству лесного комплекса Иркутской области (далее - работники учреждений, учреждения, министерство), установленные Примерным положением об оплате труда работников государственных автономных и бюджетных учреждений Иркутской области, подведомственных министерству лесного комплекса Иркутской области, по виду экономической деятельности «Лесное хозяйство и предоставление услуг в этой области», утвержденным приказом министерства от 15 мая 2017 года № 42-мпр, и увеличенные в соответствии с приказом министерства от 14 ноября 2017 года № 96-мпр «Об увеличении (индексации) минимальных размеров окладов (должностных окладов) работников государственных автономных и бюджетных учреждений Иркутской области, подведомственных министерству лесного комплекса Иркутской области»).

2. Установить, что при увеличении (индексации) минимальных размеров окладов (должностных окладов) работников учреждений они подлежат округлению до целого рубля в сторону увеличения.

3. Руководителям учреждений обеспечить повышение (индексацию) с 1 марта 2022 года в 1,04 раза размеров окладов (должностных окладов) работников учреждений.

4. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

5. Настоящий приказ вступает в силу через десять календарных дней после дня его официального опубликования.

Министр лесного комплекса Иркутской области
В.В. Читоркин

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

28 января 2022 года Иркутск № 61-1-мпр

Об утверждении Порядка принятия решений о признании безнадежной к взысканию задолженности по платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации

В соответствии с пунктом 4 статьи 47[2] Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области, Положением о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 1 марта 2021 года № 122-пп,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить Порядок принятия решений о признании безнадежной к взысканию задолженности по платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (прилагается).

2. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 5 мая 2021 года.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
М.А. Лобанов

УТВЕРЖДЕН
приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
от 28 января 2022 года № 61-1-мпр

ПОРЯДОК
ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ О ПРИЗНАНИИ БЕЗНАДЕЖНОЙ К ВЗЫСКАНИЮ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПО ПЛАТЕЖАМ В БЮДЖЕТЫ БЮДЖЕТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Настоящий Порядок определяет правила принятия решений о признании безнадежной к взысканию задолженности по платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (далее – Порядок, бюджет) и распространяется на администраторов доходов бюджета, в отношении которых главным администратором доходов бюджета выступает министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (далее – министерство):

1) областное государственное казенное учреждение «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»;

2) областное государственное казенное учреждение «Центр транспорта Иркутской области» (далее соответственно – администратор доходов бюджета).

Положения настоящего Порядка не распространяются на платежи, установленные законодательством о налогах и сборах, законодательством Российской Федерации об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, на денежные обязательства перед публично-правовым образованием.

2. Задолженность по платежам в бюджет признается безнадежной к взысканию в соответствии с пунктами 1 и 2 статьи 472 Бюджетного кодекса Российской Федерации в случае:

1) смерти физического лица - плательщика платежей в бюджет или объявления его умершим в порядке, установленном гражданским процессуальным законодательством Российской Федерации;

2) признания банкротом индивидуального предпринимателя - плательщика платежей в бюджет в соответствии с Федеральным законом от 26 октября 2002 года № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» (далее – Федеральный закон № 127-ФЗ) в части задолженности по платежам в бюджет, не погашенной по причине недостаточности имущества должника;

3) признания банкротом гражданина, не являющегося индивидуальным предпринимателем, в соответствии с Федеральным законом № 127-ФЗ - в части задолженности по платежам в бюджет, не погашенной после завершения расчетов с кредиторами в соответствии с указанным Федеральным законом;

4) ликвидации организации - плательщика платежей в бюджет в части задолженности по платежам в бюджет, не погашенной по причине недостаточности имущества организации и (или) невозможности ее погашения учредителями (участниками) указанной организации в пределах и порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации;

5) применения актов об амнистии или о помиловании в отношении осужденных к наказанию в виде штрафа или принятия судом решения, в соответствии с которым администратор доходов бюджета утрачивает возможность взыскания задолженности по платежам в бюджет;

6) вынесения судебным приставом-исполнителем постановления об окончании исполнительного производства и о возвращении взыскателю исполнительного документа по основанию, предусмотренному пунктом 3 или 4 части 1 статьи 46 Федерального закона от 2 октября 2007 года № 229-ФЗ «Об исполнительном производстве» (далее – Федеральный закон № 229-ФЗ), если с даты образования задолженности по платежам в бюджет прошло более пяти лет, в следующих случаях:

размер задолженности не превышает размера требований к должнику, установленного законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве), для возбуждения производства по делу о банкротстве;

судом возвращено заявление о признании плательщика платежей в бюджет банкротом или прекращено производство по делу о банкротстве в связи с отсутствием средств, достаточных для возмещения судебных расходов на проведение процедур, применяемых в деле о банкротстве;

7) исключения юридического лица по решению регистрирующего органа из единого государственного реестра юридических лиц и наличия ранее вынесенного судебным приставом-исполнителем постановления об окончании исполнительного производства в связи с возвращением взыскателю исполнительного документа по основанию, предусмотренному пунктом 3 или 4 части 1 статьи 46 Федерального закона № 229-ФЗ, - в части задолженности по платежам в бюджет, не погашенной по причине недостаточности имущества организации и невозможности ее погашения учредителями (участниками) указанной организации в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации. В случае признания решения регистрирующего органа об исключении юридического лица из единого государственного реестра юридических лиц в соответствии с Федеральным законом от 8 августа 2001 года № 129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» недействительным задолженность по платежам в бюджет, ранее признанная безнадежной к взысканию в соответствии с настоящим подпунктом, подлежит восстановлению в бюджетном (бухгалтерском) учете;

8) вынесения судьей, органом, должностным лицом, вынесшими постановление о назначении административного наказания, постановления о прекращении исполнения постановления о назначении административного наказания в случаях, предусмотренных Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (в отношении административных штрафов, не уплаченных в установленный срок).

3. Перечень документов, подтверждающих наличие оснований для принятия решений о признании безнадежной к взысканию задолженности по платежам в бюджет, включает следующие документы:

1) выписка из отчетности администратора доходов бюджета об учитываемых суммах задолженности по уплате платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

2) справка администратора доходов бюджета о принятых мерах по обеспечению взыскания задолженности по платежам в бюджет;

3) документы, подтверждающие случаи признания безнадежной к взысканию задолженности по платежам в бюджет, в том числе:

документ, свидетельствующий о смерти физического лица - плательщика платежей в бюджет или подтверждающий факт объявления его умершим;

документ, содержащий сведения из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей о прекращении деятельности вследствие признания банкротом индивидуального предпринимателя - плательщика платежей в бюджет, из Единого государственного реестра юридических лиц о прекращении деятельности в связи с ликвидацией организации - плательщика платежей в бюджет;

судебный акт, в соответствии с которым администратор доходов бюджета утрачивает возможность взыскания задолженности по платежам в бюджет в связи с истечением установленного срока ее взыскания (срока исковой давности), в том числе определение суда об отказе в восстановлении пропущенного срока подачи в суд заявления о взыскании задолженности по платежам в бюджет;

постановление судебного пристава-исполнителя об окончании исполнительного производства при возврате взыскателю исполнительного документа по основанию, предусмотренному пунктом 3 или 4 части 1 статьи 46 Федерального закона № 229-ФЗ;

4) иные документы, предусмотренные законодательством.

4. Решение о признании безнадежной к взысканию задолженности по платежам в бюджет принимается администратором доходов бюджета на основании документов, предусмотренных пунктом 3 настоящего Порядка и подтверждающих обстоятельства (случаи), предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка (далее – документы).

5. Подготовку проекта решения о признании безнадежной к взысканию задолженности по платежам в бюджет осуществляет в течение 10 рабочих дней со дня получения документа (документов) постоянно действующая комиссия по поступлению и выбытию активов (далее – комиссия).

Комиссия создается администратором доходов бюджета в соответствии с законодательством в составе не менее чем из трех членов. Одним из членов комиссии является главный бухгалтер администратора доходов бюджета.

6. Решение о признании безнадежной к взысканию задолженности по платежам в бюджет оформляется актом, содержащим следующую информацию:

1) полное наименование организации (фамилия, имя, отчество физического лица);

2) идентификационный номер налогоплательщика, основной государственный регистрационный номер, код причины постановки на учет налогоплательщика организации (идентификационный номер налогоплательщика физического лица);

3) сведения о платеже, по которому возникла задолженность;

4) код классификации доходов бюджетов Российской Федерации, по которой учитывается задолженность по платежам в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, его наименование;

5) сумма задолженности по платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

6) сумма задолженности по пеням и штрафам по соответствующим платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

7) дата принятия решения о признании безнадежной к взысканию задолженности по платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

8) подписи членов комиссии.

7. Оформленный комиссией акт о признании безнадежной к взысканию задолженности по платежам в бюджет подлежит утверждению руководителем администратора доходов бюджета.

8. Копия акта о признании безнадежной к взысканию задолженности по платежам в бюджет направляется в течение пяти рабочих дней со дня его утверждения администратором доходов бюджета в министерство.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
М.А. Лобанов

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ И АРХИВОВ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

16 февраля 2022 года Иркутск № 56-10-мпр

Об утверждении перечня направлений культурной деятельности в целях представления, рассмотрения и проверки документов на предоставление субсидий из областного бюджета в целях финансового обеспечения затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг по сохранению, созданию, распространению и освоению культурных ценностей в 2022 году

В соответствии с пунктом 12 Положения о предоставлении субсидий из областного бюджета в целях финансового обеспечения затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг по сохранению, созданию, распространению и освоению культурных ценностей, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 7 сентября 2009 года № 244/23-пп, руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить Перечень направлений культурной деятельности в целях представления, рассмотрения и проверки документов на предоставление субсидий из областного бюджета в целях финансового обеспечения затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг по сохранению, созданию, распространению и освоению культурных ценностей в 2022 году (прилагается).

2. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр
О.Н. Полунина

УТВЕРЖДЕН
приказом министерства культуры и архивов Иркутской области
от 16 февраля 2022 года № 56-10-мпр

Перечень
направлений культурной деятельности в целях представления, рассмотрения и проверки документов на предоставление субсидий из областного бюджета в целях финансового обеспечения затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг по сохранению, созданию, распространению и освоению культурных ценностей в 2022 году

1. Направление культурной деятельности «Литературные произведения: издание книги для детей и юношества», максимальный размер субсидии – 400 000 рублей.

2. Направление культурной деятельности «Литературные произведения: издание книги с прозаическими произведениями, сборника стихов», максимальный размер субсидии – 300 000 рублей.

3. Направление культурной деятельности «Издание краеведческой литературы об исторических и культурных событиях Иркутской области», максимальный размер субсидии – 500 000 рублей.

4. Направление культурной деятельности «Выпуск и презентация тематического периодического издания в сфере культуры и искусства, в том числе литературных периодических изданий», максимальный размер субсидии – 300 000 рублей.

5. Направление культурной деятельности «Создание фильма (цикла передач, кинолетописи, киножурнала) об общественно значимых, исторических и культурных событиях/деятелях культуры и искусства Иркутской области», максимальный размер субсидии – 750 000 рублей.

6. Направление культурной деятельности «Проведение мероприятий с использованием музыкальных произведений иркутских авторов с текстом или без текста», максимальный размер субсидии – 250 000 рублей.

7. Направление культурной деятельности «Проведение цикла мероприятий с целью популяризации знаний о культуре и искусстве на территории Иркутской области», максимальный размер субсидии – 200 000 рублей.

8. Направление культурной деятельности «Проведение выставочного мероприятия сфере культуры и искусства», максимальный размер субсидии – 400 000 рублей.

9. Направление культурной деятельности «Проведение конкурса в сфере культуры и искусства», максимальный размер субсидии – 500 000 рублей.

10. Направление культурной деятельности «Организация и проведение фестиваля в сфере культуры и искусства», максимальный размер субсидии – 500 000 рублей.

11. Направление культурной деятельности «Организация и проведение мероприятия по сохранению традиционной народной культуры», максимальный размер субсидии – 300 000 рублей.

12. Направление культурной деятельности «Проведение передвижной художественной выставки в сфере культуры и искусства, приуроченной к юбилейным мероприятиям в Иркутской области», максимальный размер субсидии – 600 000 рублей.

13. Направление культурной деятельности «Проведение фотовыставки, посвященной юбилею Иркутской области и юбилеям знаменитых иркутских деятелей культуры и искусства», максимальный размер субсидии – 500 000 рублей.

14. Направление культурной деятельности «Проведение концерта в сфере культуры и искусства», максимальный размер субсидии – 300 000 рублей.

15. Направление культурной деятельности «Организация и проведение мероприятия в сфере театрального искусства», максимальный размер субсидии – 600 000 рублей.

16. Направление культурной деятельности «Создание регионального кино (художественного или документального), посвященного юбилейным событиям Иркутской области 2022-2023 гг.», максимальный размер субсидии – 2 700 000 рублей.

17. Направление культурной деятельности «Литературные произведения: издание (переиздание) книги, посвященной юбилейным датам и (или) юбилеям деятелей в сфере культуры и искусства Иркутской области 2022-2023 гг.», максимальный размер субсидии – 900 000 рублей.

МИНИСТЕРСТВО СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, ОПЕКИ И ПОПЕЧИТЕЛЬСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

8 февраля 2022 года Иркутск № 53-15-мпр

О внесении изменений в Положение об отдельных вопросах реализации министерством социального развития, опеки и попечительства Иркутской области отдельных полномочий Российской Федерации, переданных для осуществления органам государственной власти Иркутской области

В целях приведения в соответствие с законодательством, в соответствии с Федеральным законом от 6 декабря 2021 года № 409-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о приостановлении действия отдельных положений статьи 4 Федерального закона «О прожиточном минимуме в Российской Федерации», руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области, Положением о министерстве социального развития, опеки и попечительства Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 18 сентября 2009 года № 261/40-пп,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Внести в Положение об отдельных вопросах реализации министерством социального развития, опеки и попечительства Иркутской области отдельных полномочий Российской Федерации, переданных для осуществления органам государственной власти Иркутской области, утвержденное приказом министерства социального развития, опеки и попечительства Иркутской области от 27 августа 2014 года № 128-мпр, следующие изменения:

1) подпункты 1, 3, 5 пункта 1 признать утратившими силу;

2) Главу 2 «РЕАЛИЗАЦИЯ ПОЛНОМОЧИЙ ПО НАЗНАЧЕНИЮ И ВЫПЛАТЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПОСОБИЙ ГРАЖДАНАМ, ИМЕЮЩИМ ДЕТЕЙ» признать утратившей силу;

3) Главу 4 «РЕАЛИЗАЦИЯ ПОЛНОМОЧИЙ ПО КОМПЕНСАЦИИ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ ПО ДОГОВОРУ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» признать утратившей силу;

4) Главу 6 «РЕАЛИЗАЦИЯ ПОЛНОМОЧИЙ В СФЕРЕ СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ ГРАЖДАН, ПОДВЕРГШИХСЯ ВОЗДЕЙСТВИЮ РАДИАЦИИ» признать утратившей силу.

2. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящий приказ вступает со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.

Министр социального развития, опеки и попечительства Иркутской области
В.А. Родионов

У К А З

ГУБЕРНАТОРА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

14 февраля 2022 года Иркутск № 27-уг

О награждении Почетной грамотой Губернатора Иркутской области, объявлении Благодарности Губернатора Иркутской области

В соответствии со статьями 6, 7 Закона Иркутской области от 24 декабря 2010 года № 141-ОЗ «О наградах Иркутской области и почетных званиях Иркутской области», руководствуясь статьей 59 Устава Иркутской области,

П О С Т А Н О В Л Я Ю:

1. За многолетний труд и высокий профессионализм, заслуги в развитии производства, безупречную работу (службу) и в связи с Днем работников бытового обслуживания населения и жилищно-коммунального хозяйства поощрить работников:

1) общества с ограниченной ответственностью «Энергосервис», город Братск:
наградить Почетной грамотой Губернатора Иркутской области:
СТЕПКИНУ Ирину Викторовну - мастера электротехнической службы;

объявить Благодарность Губернатора Иркутской области:
ШАМАНСКОМУ Владимиру Ильичу - столяру;

2) Зиминского филиала общества с ограниченной ответственностью «Теплосервис»:
наградить Почетной грамотой Губернатора Иркутской области:
ШЕВЧЕНКО Виктора Ивановича - слесаря по контрольно-измерительным приборам и автоматике 5 разряда;

объявить Благодарность Губернатора Иркутской области:
СТЕРЛИКОВУ Владимиру Владимировичу - слесарю по ремонту оборудования тепловых сетей 4 разряда;

3) общества с ограниченной ответственностью «СПЕЦМОНТАЖ», город Братск:
наградить Почетной грамотой Губернатора Иркутской области:
МАКСИМОВА Олега Анатольевича - мастера службы сантехработ;

объявить Благодарность Губернатора Иркутской области:
ПРОКОПЬЕВУ Дмитрию Юрьевичу - слесарю-сантехнику;

4) муниципального унитарного предприятия Ангарского городского округа «Ангарский Водоканал»:
наградить Почетной грамотой Губернатора Иркутской области:
ГОРБУНОВУ Ларису Григорьевну - ведущего инженера-микробиолога Испытательной лаборатории контроля качества воды;

объявить Благодарность Губернатора Иркутской области:
ГОНЧАРОВСКОЙ Вере Вячеславовне - диспетчеру Производственной службы;

5) муниципального унитарного предприятия «Водоканал-Сервис», город Саянск:
объявить Благодарность Губернатора Иркутской области:
КАРАСЕВОЙ Ольге Владимировне - оператору дистанционного пульта управления 3 разряда диспетчерской службы;
ТКАЧУК Елене Викторовне - бухгалтеру 1 категории производственной группы;

6) наградить Почетной грамотой Губернатора Иркутской области:
БАРАХТЕНКО Марину Викторовну - ведущего специалиста отдела жилищного хозяйства управления ЖКХ комитета по управлению Правобережным округом администрации города Иркутска;

объявить Благодарность Губернатора Иркутской области:
ТЕЛЕГИНОЙ Светлане Федоровне - ведущему бухгалтеру общества с ограниченной ответственностью «Расчетно-кассовый центр», город Саянск.

2. За многолетний труд и высокий профессионализм, заслуги в развитии производства и безупречную работу (службу):

1) поощрить работников филиалов открытого акционерного общества «Российские железные дороги»:
наградить Почетной грамотой Губернатора Иркутской области:
БАТАГАЕВУ Таисию Николаевну - приемосдатчика груза и багажа производственного участка Иркутск-Пассажирский – Военный Городок Восточно-Сибирской дирекции по управлению терминально-складским комплексом – структурного подразделения Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом;

объявить Благодарность Губернатора Иркутской области:
БЕЛЫХ Владимиру Геннадьевичу - инспектору по качеству и приемке строительно-монтажных работ производственного отдела Восточно-Сибирской дирекции по капитальному строительству – структурного подразделения Дирекции по строительству сетей связи;

ВОРОТИЛКИНОЙ Марине Владимировне - ведущему инженеру отдела подготовки строительства и регистрации имущества Иркутской группы заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта – структурного подразделения Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта;

ЗВЯГИНЦЕВУ Василию Викторовичу - машинисту железнодорожно-строительной машины путевой машинной станции № 340 – структурного подразделения Восточно-Сибирской дирекции по ремонту пути – структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути;

МАЛАХОВУ Денису Николаевичу - начальнику Иркутского регионального центра связи – структурного подразделения Иркутской дирекции связи – структурного подразделения Центральной станции связи;

ОБОЛКИНУ Сергею Вениаминовичу - машинисту железнодорожно-строительной машины Иркутск-Сортировочной механизированной дистанции инфраструктуры – структурного подразделения Восточной дирекции по эксплуатации путевых машин – структурного подразделения дирекции по эксплуатации путевых машин – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры;

ОФИЦЕРОВОЙ Татьяне Михайловне - дежурному по железнодорожной станции Тайшет – структурного подразделения Восточно-Сибирской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением;

ПРОХОРОВУ Михаилу Анатольевичу - машинисту-инструктору локомотивных бригад эксплуатационного локомотивного депо Зима – структурного подразделения Восточно-Сибирской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги;

ПУШКАРЕВОЙ Олесе Нурулловне - начальнику отдела организации работы вокзалов Восточно-Сибирской региональной дирекции железнодорожных вокзалов – структурного подразделения Дирекции железнодорожных вокзалов;

ЯМАЛИЕВУ Раису Миргоязовичу - ведущему геологу инженерно-геологической базы Иркутского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры – структурного подразделения Дирекции диагностики и мониторинга инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры;

2) наградить Почетной грамотой Губернатора Иркутской области:
ГЕРГЕНОВА Игоря Михайловича - главного государственного инспектора (Боханский район) службы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Иркутской области;
СЛИМЕНЕВА
Василия Георгиевича - индивидуального предпринимателя, главу крестьянского (фермерского) хозяйства, Нижнеудинский район;

объявить Благодарность Губернатора Иркутской области:
ЗАТРУТИНОЙ Наталье Михайловне - заместителю начальника отдела специальных программ областного государственного казенного учреждения Центра занятости населения города Нижнеудинска;

КОМОСКО Таисии Ивановне - аппаратчику в производстве металлических порошков 5 разряда отделения № 2 дирекции по производству общества с ограниченной ответственностью «СУАЛ-ПМ», город Шелехов;

ХАРЛАМОВУ Егору Николаевичу - заместителю генерального директора по экономике и финансам акционерного общества «Байкальская пригородная пассажирская компания».

3. Настоящий указ подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная» и сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru).

И.И. Кобзев

ОБЪЯВЛЕНИЕ О ВАКАНСИЯХ

В соответствии с Законом Российской Федерации от 26 июня 1992 года № 3132-1 «О статусе судей в Российской Федерации» Квалификационная коллегия судей Иркутской области объявляет об открытии вакантных должностей:

– судьи Иркутского областного суда – 6 вакансий;
– председателя Братского городского суда Иркутской области – 1 вакансия;
– заместителя председателя Зиминского городского суда Иркутской области – 1 вакансия;
– заместителя председателя Иркутского районного суда Иркутской области – 1 вакансия;
– заместителя председателя Ленинского районного суда г. Иркутска – 1 вакансия;
– судьи Куйбышевского районного суда г. Иркутска – 1 вакансия;
– судьи Свердловского районного суда г. Иркутска – 1 вакансия;
– судьи Черемховского районного суда Иркутской области – 1 вакансия;
– мирового судьи судебного участка № 1 Октябрьского района г. Иркутска – 1 вакансия;
– мирового судьи судебного участка № 4 Октябрьского района г. Иркутска – 1 вакансия;
– мирового судьи судебного участка № 27 г. Ангарска и Ангарского района Иркутской области – 1 вакансия;
– мирового судьи судебного участка № 43 Центрального района г. Братска Иркутской области – 1 вакансия;
– мирового судьи судебного участка № 59 г. Зима и Зиминского района Иркутской области – 1 вакансия;
– мирового судьи судебного участка № 94 г. Усолье-Сибирское и Усольского района Иркутской области – 1 вакансия;
– мирового судьи судебного участка № 111 г. Черемхово и г. Свирска Иркутской области – 1 вакансия;
– мирового судьи судебного участка № 116 г. Шелехова и Шелеховского района Иркутской области – 1 вакансия.

Заявления и документы, перечисленные в пункте 6 статьи 5 вышеназванного Закона, принимаются от претендентов по рабочим дням с 10.00 до 16.00 по адресу: г. Иркутск, ул. Байкальская, 121, кабинет 303.

Последний день приема документов 4 апреля 2022 года.

Заявления и документы, поступившие после указанного срока, к рассмотрению не принимаются.

ИЗВЕЩЕНИЕ О СОГЛАСОВАНИИ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровый инженер Попова Оксана Радиковна, номер квалификационного аттестата 38-13-617, почтовый адрес: 664007, г. Иркутск ул. Тимирязева, д. 51, оф. 8, тел. 89021703303; poli-oksana@inbox.ru; проводит межевание в отношении земельного участка, расположенного: Российская Федерация, Иркутская область, Иркутский район, Хомутовское сельское поселение, ТОО «Путь Ильича», в пойме реки Куда, 1,5 км южнее-восточнее д. Грановщина.

Заказчик работ по подготовке проекта межевания земельного участка – Куличков Владимир Александрович, почтовый адрес заказчика: д. Куда, ул. Ключевая, д. 9.

Контактный телефон заказчиков межевания: 89041535477.

Кадастровый номер исходного земельного участка 38:06:000000:538, Иркутская область, Иркутский район, ТОО «Путь Ильича».

Ознакомиться с проектом межевания земельных участков можно по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, ул. Тимирязева, д. 51, оф. 8.

Возражения по проекту межевания, а также предложения по доработке проекта принимаются в течение 30 дней после выхода объявления по адресу: Иркутская область, г. Иркутск, ул. Тимирязева, д. 51, оф. 8.

ИЗВЕЩЕНИЕ О СОГЛАСОВАНИИ ГРАНИЦ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

В соответствии со ст. 13.1 Федерального закона № 101-ФЗ от 24.07.2002 г. кадастровый инженер Куранова Елена Николаевна, квалификационный аттестат № 38-14-667, телефон 8-950-1188-595, почтовый адрес: 664001, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, д. 3/1, адрес электронной почты: elenkuranova@inbox.ru, извещает о необходимости согласования проекта межевания земельных участков. Исходный земельный участок с кадастровым номером 85:01:000000:39, адрес: Иркутская область, Аларский район, в границах АОЗТ «Красный Нельхай». Заказчик – Чупина Анна Сергеевна, почтовый адрес: Иркутская область, г. Ангарск, квартал 92, д. 24, кв. 52, тел. 89025763819.

Ознакомиться с проектами межевания можно по адресу: г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, д. 3/1, понедельник-пятница с 9.00 до 17.00.

Возражения относительно размера и местоположения границ образуемых земельных участков направлять в течение тридцати дней со дня опубликования извещения по адресу: 664001, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, д. 3/1.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Среднесписочная численность областных государственных гражданских служащих по состоянию на 01.07.2021 составила 3 925 человек, численность работников областных государственных учреждений 85 644 человек. Расход на их денежное содержание составил 1533,8 млн рублей и 21 966,9 млн рублей соответственно.

ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

21 февраля 2022 года Иркутск № 102-пп

О внесении изменений в Положение о порядке и условиях обеспечения в 2016 - 2024 годах в Иркутской области ветеранов труда и ветеранов труда Иркутской области путевками на санаторно-курортное лечение

В соответствии со статьей 26.3-1 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Внести в Положение о порядке и условиях обеспечения в 2016 - 2024 годах в Иркутской области ветеранов труда и ветеранов труда Иркутской области путевками на санаторно-курортное лечение, утвержденное постановлением Правительства Иркутской области от 22 декабря 2015 года № 670-пп, следующие изменения:

1) пункт 13 дополнить подпунктом 4 следующего содержания:

«4) обращение с заявлением и документами с нарушением срока, установленного пунктом 6 настоящего Положения.»;

2) подпункт 5 пункта 26 дополнить словами «, без документально подтвержденной уважительной причины его нарушения (болезнь и иные обстоятельства)».

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый заместитель Губернатора Иркутской области –
Председатель Правительства Иркутской области
К.Б. Зайцев