



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

4 сентября 2026 года

№ 491-рп

Иркутск

Об утверждении перечня пассажирских маршрутов водного, железнодорожного, а также воздушного транспорта, при работе на которых у перевозчиков возникают недополученные доходы в случае государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки, на 2027 год

В соответствии с подпунктом 5 пункта 2 Порядка предоставления субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, железнодорожным, а также воздушным транспортом, установленного постановлением Правительства Иркутской области от 22 марта 2010 года № 41-пп, руководствуясь статьями 57, 66, 67 Устава Иркутской области, указом Губернатора Иркутской области от 1 мая 2026 года № 34-угк «О Кобзеве И.И.»:

1. Утвердить перечень пассажирских маршрутов водного, железнодорожного, а также воздушного транспорта, при работе на которых у перевозчиков возникают недополученные доходы в случае государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки, на 2027 год (прилагается).

2. Настоящее распоряжение подлежит размещению на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области в течение 10 рабочих дней со дня его принятия.

3. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (www.ogirk.ru).

Губернатор
Иркутской области

 И.И. Кобзев

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Иркутской области
от 4 сентября 2026 года № 491-рп

**ПЕРЕЧЕНЬ
ПАССАЖИРСКИХ МАРШРУТОВ ВОДНОГО, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО,
А ТАКЖЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА, ПРИ РАБОТЕ НА КОТОРЫХ
У ПЕРЕВОЗЧИКОВ ВОЗНИКАЮТ НЕДОПОЛУЧЕННЫЕ ДОХОДЫ
В СЛУЧАЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ
НА ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ, НА 2027 ГОД**

1. Водный транспорт:

Усолье-Сибирское – Братск – Усолье-Сибирское (на период снижения уровня воды в Иркутском водохранилище);

Порт-Байкал – причал Рогатка – Порт Байкал;

Осетрово – Визирный – Осетрово;

Свирск – Братск – Свирск (на период снижения уровня воды в Иркутском водохранилище);

Мама – Бодайбо – Мама;

Иркутск – Братск – Иркутск;

Балаганск – Братск – Балаганск (на период снижения уровня воды в Иркутском водохранилище).

2. Железнодорожный транспорт:

Киренга – Кунерма;

Кунерма – Киренга;

Киренга – Дабан;

Дабан – Киренга;

Киренга – Лена;

Лена – Киренга;

Кежемская – Коршуниха-Ангарская;

Вихоревка – Речушка;

Речушка – Вихоревка;

Коршуниха-Ангарская – Лена;

Лена – Коршуниха-Ангарская;

Семигорск – Лена;

Лена – Семигорск;

Ручей – Лена;

Ручей – Лена-Восточная;

Коршуниха-Ангарская – Падунские Пороги;

Коршуниха-Ангарская – Лена-Восточная;

Лена-Восточная – Коршуниха-Ангарская;

Семигорск – Лена-Восточная;

Лена-Восточная – Семигорск;

Багульная 2 – Новобратск;

Новобратск – Багульная 2;

Новобратск – Вихоревка;

Вихоревка – Новобратск;
 Торей – Чуна;
 Чуна – Вихоревка;
 Вихоревка – Чуна;
 Чуна – Тайшет;
 Тайшет – Чуна;
 Тайшет – Саранчет;
 Саранчет – Тайшет;
 Тайшет – Нижнеудинск;
 Нижнеудинск – Тайшет;
 Нижнеудинск – Тулун;
 Тулун – Нижнеудинск;
 Тулун – Зима;
 Зима – Тулун;
 Черемхово – Иркутск-Пассажирский;
 Кая – Черемхово;
 Половина – Зима;
 Черемхово – Большой Луг;
 Иркутск-Сортировочный – Слюдянка 1;
 Слюдянка 1 – Иркутск-Сортировочный;
 Слюдянка-1 – Усолье-Сибирское;
 Подкаменная – Иркутск-Сортировочный;
 Иркутск-Сортировочный – Подкаменная;
 Иркутск-Сортировочный – Глубокая;
 Глубокая – Иркутск-Сортировочный;
 Мальта – Большой Луг;
 Большой Луг – Иркутск-Сортировочный;
 Иркутск-Сортировочный – Байкальск;
 Байкальск – Иркутск-Сортировочный;
 Большой Луг – Черемхово;
 Кая – Половина;
 Половина – Большой Луг;
 Большой Луг – Усолье-Сибирское;
 Слюдянка 1 – Выдрино;
 Выдрино – Слюдянка 1;
 Слюдянка 1 – Байкал;
 Байкал – Слюдянка 1;
 Черемхово – Кая;
 Коршуниха-Ангарская – Усть-Илимск;
 Усть-Илимск – Коршуниха-Ангарская;
 Усть-Илимск – Кежемская;
 Вихоревка – Коршуниха-Ангарская;
 Коршуниха-Ангарская – Вихоревка;
 Зима – Иркутск-Пассажирский;
 Иркутск-Пассажирский – Зима;
 Иркутск-Сортировочный – Выдрино;
 Выдрино – Иркутск-Сортировочный;

Новобратск – Коршуниха-Ангарская;
 Зима – Кая;
 Кая – Зима;
 Усолье-Сибирское – Кая;
 Иркутск-Сортировочный – Большой Луг;
 Кая – Иркутск-Сортировочный;
 Гончарово – Иркутск-Сортировочный;
 Половина – Кая;
 Кая – Усолье-Сибирское;
 Половина – Гончарово;
 Гончарово – Усолье-Сибирское.

3. Воздушный транспорт:

1) Маршруты пассажирских перевозок, осуществляемых на самолете:

Иркутск – Мама – Иркутск;
 Иркутск – Ербогачен – Иркутск;
 Иркутск – Киренск – Иркутск;
 Иркутск – Казачинское – Иркутск;
 Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск;
 Иркутск – Железногорск-Илимский – Иркутск (в период с мая по сентябрь включительно);

Иркутск – Киренск – Ербогачен – Киренск – Иркутск (пассажирские перевозки по данному маршруту осуществляются в период распутицы и невозможности выполнения пассажирских перевозок по прямому маршруту Иркутск – Ербогачен – Иркутск вследствие размокания взлетно-посадочной полосы аэропорта Ербогачен. При этом на участках маршрута Иркутск – Киренск и Киренск – Иркутск осуществляются на самолете, на участках маршрута Киренск – Ербогачен и Ербогачен – Киренск осуществляются на вертолете);

Иркутск – Киренск – Ербогачен – Киренск – Иркутск (пассажирские перевозки по данному маршруту осуществляются в случае недостаточного количества топлива в аэропорту Ербогачен).

2) Маршруты пассажирских перевозок, осуществляемых на вертолете:

Киренск – Мироново – Коршуново – Визирный – Коршуново – Мироново – Киренск;

Киренск – Токма – Бур – Ика – Бур – Токма – Киренск;

Киренск – Ербогачен – Киренск (пассажирские перевозки на вертолете по данному маршруту осуществляются в период распутицы и невозможности выполнения пассажирских перевозок по прямому маршруту Иркутск – Ербогачен – Иркутск вследствие размокания взлетно-посадочной полосы аэропорта Ербогачен, а также при невозможности осуществления составного маршрута Иркутск – Киренск – Ербогачен – Киренск – Иркутск в соответствии с абзацем девятым подпункта 1 пункта 3 настоящего перечня перевозки на вертолете под расписание маршрута Иркутск – Киренск – Иркутск);

Киренск – Подволошино – Непа – Преображенка – Ерема – Ербогачен – Ерема – Преображенка – Непа – Подволошино – Киренск;

Ербогачен – Оськино – Тетя – Оськино – Ербогачен;

Ербогачен – Хамакар – Наканно – Инаригда – Наканно – Хамакар – Ербогачен.

3) Маршруты пассажирских перевозок, осуществляемых по специальному тарифу:

Иркутск – Бодайбо – Иркутск;

Иркутск – Киренск – Иркутск;

Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск.

4) Маршруты пассажирских перевозок, осуществляемых на период реконструкции (капитального ремонта) аэропортов Иркутской области

Иркутск – Бодайбо – Мама – Бодайбо – Иркутск (пассажирские перевозки по данному маршруту осуществляются в период невозможности осуществления пассажирских перевозок по маршруту Иркутск – Мама – Иркутск воздушным судном Ан-24 и его модификациями. При этом на участках маршрута Иркутск – Бодайбо и Бодайбо – Иркутск осуществляются на самолете, на участках маршрута Бодайбо – Мама и Мама – Бодайбо осуществляются на вертолете);

Иркутск – Киренск – Мама – Киренск – Иркутск (пассажирские перевозки по данному маршруту осуществляются в период невозможности осуществления пассажирских перевозок по маршруту Иркутск – Мама – Иркутск воздушным судном Ан-24 и его модификациями. При этом на участках маршрута Иркутск – Киренск и Киренск – Иркутск осуществляются на самолете, на участках маршрута Киренск – Мама и Мама – Киренск осуществляются на вертолете);

Иркутск – Мама – Бодайбо – Мама – Иркутск (пассажирские перевозки по данному маршруту осуществляются в период проведения реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта Бодайбо. При этом на участках маршрута Иркутск – Мама и Мама – Иркутск осуществляются на самолете, на участках маршрута Мама – Бодайбо и Бодайбо – Мама осуществляются на вертолете);

Иркутск – Киренск – Бодайбо – Киренск – Иркутск (пассажирские перевозки по данному маршруту осуществляются в период проведения реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта Бодайбо. При этом на участках Иркутск – Киренск и Киренск – Иркутск осуществляются на самолете, на участках маршрутов Киренск – Бодайбо и Бодайбо – Киренск осуществляются на вертолете);

Иркутск – Усть-Кут – Киренск – Усть-Кут – Иркутск (пассажирские перевозки по данному маршруту осуществляются в период проведения реконструкции (капитального ремонта) взлетно-посадочной полосы аэропорта Киренска. При этом на участках маршрута Иркутск – Усть-Кут и Усть-Кут – Киренск перевозки осуществляются на самолете, на участках маршрута Усть-Кут – Киренск и Киренск – Усть-Кут осуществляются на вертолете).