



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

**П Р И К А З**

25 марта 2024 года

№ 646-спр

Иркутск

**Об определении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Иркутской области, автомобильных дорогах местного значения Иркутской области, а также установлении ее максимального размера**

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области, Положением о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 1 марта 2021 года № 122-пп,

**П Р И К А З Ы В А Ю:**

1. Определить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Иркутской области, автомобильных дорогах местного значения Иркутской области (прилагается).

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Иркутской области, автомобильных дорогах местного значения Иркутской области в расчете на одно транспортное средство за один час 65 рублей.

3. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области

М.А. Лобанов

ОПРЕДЕЛЕНА

приказом министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Иркутской области  
от 25 марта 2024 г. № 61-6-ссп/р

**МЕТОДИКА  
РАСЧЕТА РАЗМЕРА ПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ  
ПЛАТНЫМИ ПАРКОВКАМИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ  
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Настоящая методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Иркутской области, автомобильных дорогах местного значения Иркутской области (далее – Методика) разработана в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 7 сентября 2023 года № АК-188-Р «Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками», и предназначена для определения размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Иркутской области, автомобильных дорогах местного значения Иркутской области.

2. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцем парковки в расчете на одно транспортное средство за один час. Размер платы за пользование платной парковкой в течение иных единиц времени определяется пропорционально.

Размер платы за пользование платной парковкой не должен превышать установленного приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области максимального размера платы за пользование платной парковкой.

3. Размер платы за пользование платной парковкой определяется на основе экономического механизма баланса спроса и предложения. Для определения спроса используются данные о заполняемости парковки.

4. Если в качестве платной парковки рассматривается зона, объединяющая несколько парковок, то расчет заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное число предусмотренных (организованных) на парковке мест на территории выбранной зоны.

5. Для оценки заполняемости платной парковки используются технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных

мест в автоматическом режиме (включая детекторы занятости, средства обработки видеоизображений, данных о транзакциях за оплату парковочных сессий).

При отсутствии технических средств мониторинга допускается проводить визуальные замеры.

Под заполняемостью платной парковки понимается отношение максимального за период времени количества занятых транспортными средствами парковочных мест к количеству предусмотренных (организованных) на платной парковке мест.

Заполняемость платной парковки определяется в процентном соотношении и рассчитывается по следующей формуле:

$$Z = \frac{\sum_i^n N_{max_i}}{nN_{общ}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$Z$  – заполняемость парковки, %;

$N_{max_i}$  – максимальное за  $i$ -й день мониторинга количество занятых мест на платной парковке (без учета количества мест, подлежащих выделению (выделенных) для бесплатной парковки транспортных средств в соответствии с действующим законодательством), единица;

$N_{общ}$  – количество предусмотренных (организованных) на платной парковке мест (без учета количества мест, подлежащих выделению (выделенных) для бесплатной парковки транспортных средств в соответствии с действующим законодательством), единица;

$i = 1, \dots, n$  – количество дней, в течение которых осуществляется мониторинг заполняемости платной парковки, единица.

6. Начальный размер платы за один час пользования платной парковкой определяется по следующей формуле:

$$C_{баз} = \frac{1}{2} (C_{от} \times K_1 + D_{ср} \times K_2),$$

где:

$C_{баз}$  – начальный размер платы за один час пользования платной парковкой, рублей (округляется в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

$C_{от}$  – тариф за проезд на общественном транспорте в данном муниципальном образовании, рублей;

$K_1$  – эмпирический коэффициент, необходимо применять для: муниципальных округов, муниципальных районов и сельских поселений – 0,6;

городских поселений – 0,7;

городских округов – 0,8;

$D_{\text{ср}}$  – величина среднедушевого денежного дохода населения в муниципальном образовании, рублей в месяц (по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области);

$K_2$  – эмпирический коэффициент, необходимо применять для: муниципальных округов, муниципальных районов и сельских поселений – 0,0015;

городских поселений – 0,0020;

городских округов – 0,0025.

7. В течение трех месяцев со дня первичного установления размера платы за пользование платной парковкой, владельцем платной парковки организуется мониторинг заполняемости платной парковки и осуществляется расчет заполняемости платной парковки по формуле, указанной в пункте 5 настоящей Методики.

По результатам расчета владельцем платной парковки оценивается необходимость изменения размера платы за пользование платной парковкой, исходя из следующих условий:

при  $75\% \leq Z \leq 85\%$  размер платы за пользование платной парковкой не изменяется;

при  $Z > 85\%$  размер платы за пользование платной парковкой увеличивается на пять рублей;

при  $Z < 75\%$  размер платы за пользование платной парковкой уменьшается на пять рублей.

Решение об изменении размера платы за пользование платной парковкой принимается владельцем платной парковки с учетом абзаца второго пункта 2 настоящей Методики.

Решение об изменении размера платы за пользование платной парковкой принимается владельцем платной парковки до истечения срока, установленного в абзаце первом настоящего пункта, в случае, если расчетное значение  $Z$  за период 14 календарных дней со дня первичного установления размера платы за пользование платной парковкой более 85%.

8. Последующий мониторинг заполняемости платной парковкой и оценка необходимости изменения размера платы за пользование платной парковкой обеспечивается владельцем парковки в порядке, определенном пунктом 7 настоящей Методики, на первое число каждого месяца за предыдущие три месяца.