



СЛУЖБА АРХИТЕКТУРЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 17 » августа 2023 года

82- 67 -ср

Иркутск

Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Кропоткин (Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо-Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области)»

В соответствии со статьями 7, 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области», руководствуясь Положением о Службе архитектуры Иркутской области, утвержденным постановлением администрации Иркутской области от 31 октября 2007 года № 261-па:

1. Утвердить проект планировки территории и проект межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Кропоткин (Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо-Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области)» (прилагается).

2. Начальнику отдела по контролю за соблюдением законодательства (А.Н. Кудреватых) в течение семи дней со дня принятия настоящего распоряжения направить документацию по планировке территории, указанную в пункте 1 настоящего распоряжения, главе поселения, главе городского округа, применительно к территориям которых осуществлялась подготовка указанной документации.

3. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте службы архитектуры Иркутской области в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

Осуществляющий полномочия
руководителя службы архитектуры
Иркутской области – главного архитектора
Иркутской области

А.С. Кубасов

«УТВЕРЖДЕН
распоряжением службы архитектуры
Иркутской области
от « 17 » августа 2023 № 82- 63 -ср

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ
ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО
ОБЪЕКТА «РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ БОДАЙБО-КРОПОТКИН (РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО
ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р. БОЛЬШОЙ ДОГАЛДЫН НА КМ 64+800 (КМ 69+300)
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ БОДАЙБО-КРОПОТКИН
В БОДАЙБИНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ВОСТОЧНО-СИБИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ
ВОСТСИБТРАНСПРОЕКТ

**Документация по планировке территории,
предусматривающая размещение линейного объекта
«Реконструкция автомобильной дороги общего
пользования регионального или межмуниципального
значения Бодайбо - Кропоткин
(«Реконструкция мостового перехода через р. Большой
Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной
дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе
Иркутской области»)»**

Том 1. Проект планировки территории

Основная часть

**Раздел 1 «Проект планировки территории.
Графическая часть»**

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.1

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ВОСТОЧНО-СИБИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ
ВОСТСИБТРАНСПРОЕКТ

**Документация по планировке территории,
предусматривающая размещение линейного объекта
«Реконструкция автомобильной дороги общего
пользования регионального или межмуниципального
значения Бодайбо - Крopotкин
(«Реконструкция мостового перехода через р. Большой
Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной
дороги Бодайбо – Крopotкин в Бодайбинском районе
Иркутской области»)»**

Том 1. Проект планировки территории

Основная часть

**Раздел 1 «Проект планировки территории.
Графическая часть»**

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.1

Главный инженер



Ю.Н. Салтыков

Главный инженер проекта

А.П. Долгушин

2023

Взам. Инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

**Индивидуальный предприниматель
Побута Александр Юрьевич**

**Рег. номер в реестре членов СРО «Объединение проектировщиков
«УниверсалПроект» 190520/754**

**Проект планировки территории,
предусматривающий размещение линейного объекта
«Реконструкция автомобильной дороги общего
пользования регионального или межмуниципального
значения Бодайбо - Кропоткин
(«Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын
на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо –
Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»)**

**Раздел 1. Проект планировки территории.
Графическая часть**

Основная часть

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.1

Том 1

Руководитель проекта

А. Ю. Побута

ГИП

Е.А. Зелент

2023

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Содержание раздела 1 Тома 1

№ п/п	Наименование	Шифр	Примечание
1	Чертеж 1. Чертеж красных линий	10.2022 - ППТ/МП_37/ОЧ.1/ЧКЛ	1 лист М 1:1000
2	Чертеж 2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	10.2022 - ППТ/МП_37/ОЧ.1/ЧГЗ	1 лист М 1:1000

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

№ характерной точки	X	Y
1	1043007,13	7227450,68
2	1043002,23	7227447,56
3	1042995,94	7227450,97
4	1042969,57	7227465,29
5	1042967,36	7227462,34
6	1042962,16	7227459,66
7	1042954,30	7227470,42
8	1042947,26	7227480,14
9	1042938,89	7227493,53
10	1042915,20	7227536,33
11	1042909,72	7227539,88
12	1042890,01	7227532,43
13	1042884,53	7227546,42
14	1042891,83	7227549,59
15	1042897,93	7227552,01
16	1042902,35	7227553,61
17	1042908,80	7227555,94
18	1042911,85	7227557,04
19	1042933,05	7227565,21
20	1042974,54	7227579,96
21	1042975,02	7227578,58
22	1042968,73	7227577,85
23	1042974,54	7227579,96
24	1042975,02	7227578,58
25	1042979,00	7227567,25
26	1042980,21	7227563,78
27	1042957,21	7227555,08
28	1042950,99	7227552,72
29	1042968,46	7227503,26
30	1042969,68	7227497,59
31	1042989,47	7227477,63
32	1043011,16	7227462,60

Условные обозначения

- Характерные точки устанавливаемых красных линий
- н1 Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
- Устанавливаемые красные линии
- Границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Ось планируемой автомобильной дороги, тикетаж
- Водоохранная зона
- Прибрежная защитная полоса
- Береговая полоса
- Границы существующих элементов планировочной структуры
- Границы планируемых элементов планировочной структуры
- Искусственные сооружения

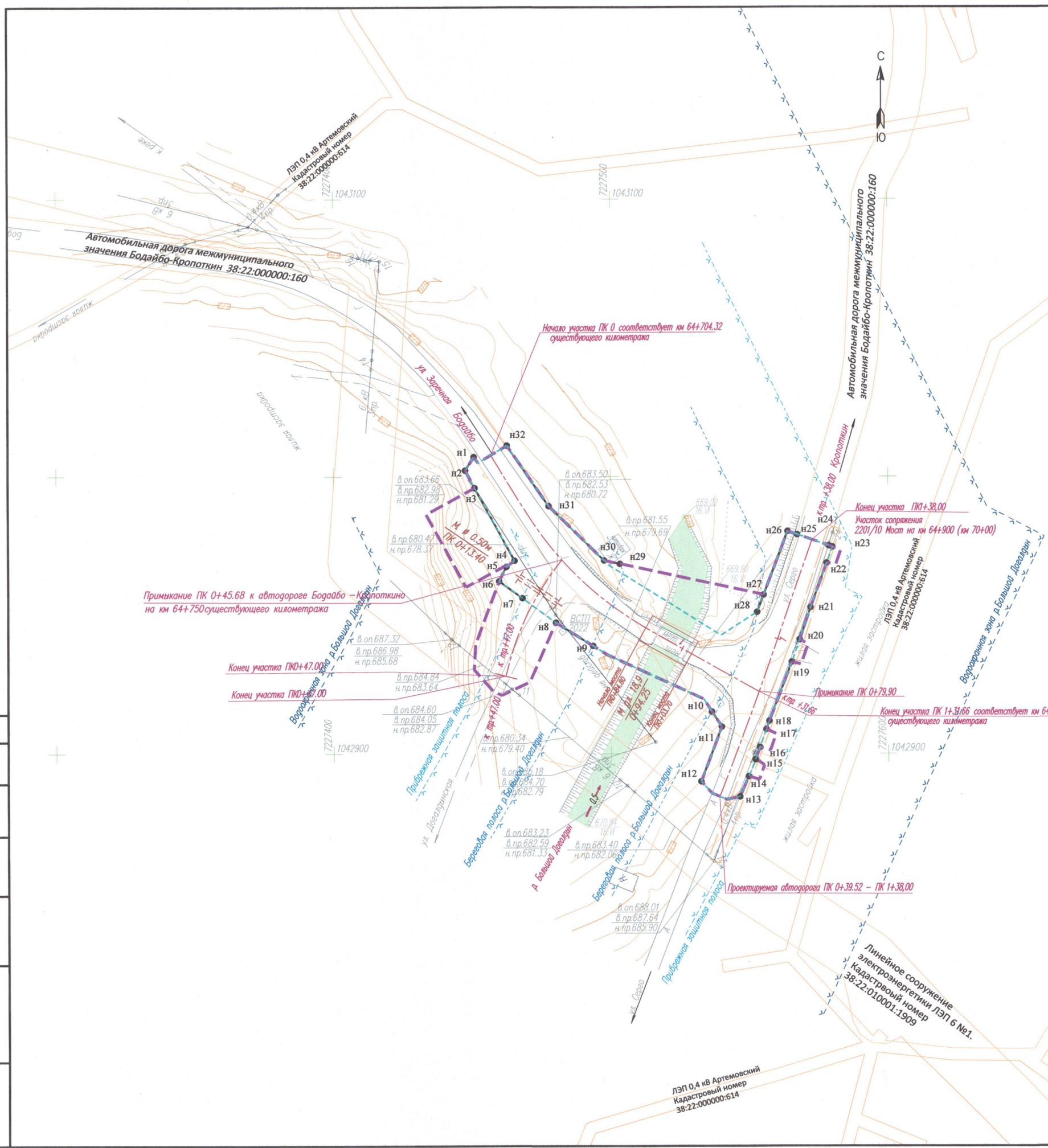
Инженерно - топографический план М1:1000

Проект планировки выполнен в границах р.п. Артёмовский Артёмовского МО Бодайбинского района (земли населённых пунктов). Реестровый номер в ЕГРН 38:22-4.4
Территория проекта планировки полностью расположена в водоохранной зоне р. Большой Догадлын

10.2022-ППТ/МП_37/04.1/ЧКП					
Проект планировки территории размещения линейного объекта "Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догадлын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо - Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области"					
Изм.	Код. У.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата
Утвердил					
Н. контроль					
ГИП					
Автор разра					
Проверил	Зелент. Е.А.			03.23	Чертеж красных линий. М1:1000
Разработал	Побута А.Ю.			03.23	
				Стадия	Лист
				ПП	1
				Лист	1
				Листов	1
				ИП Побута А.Ю.	

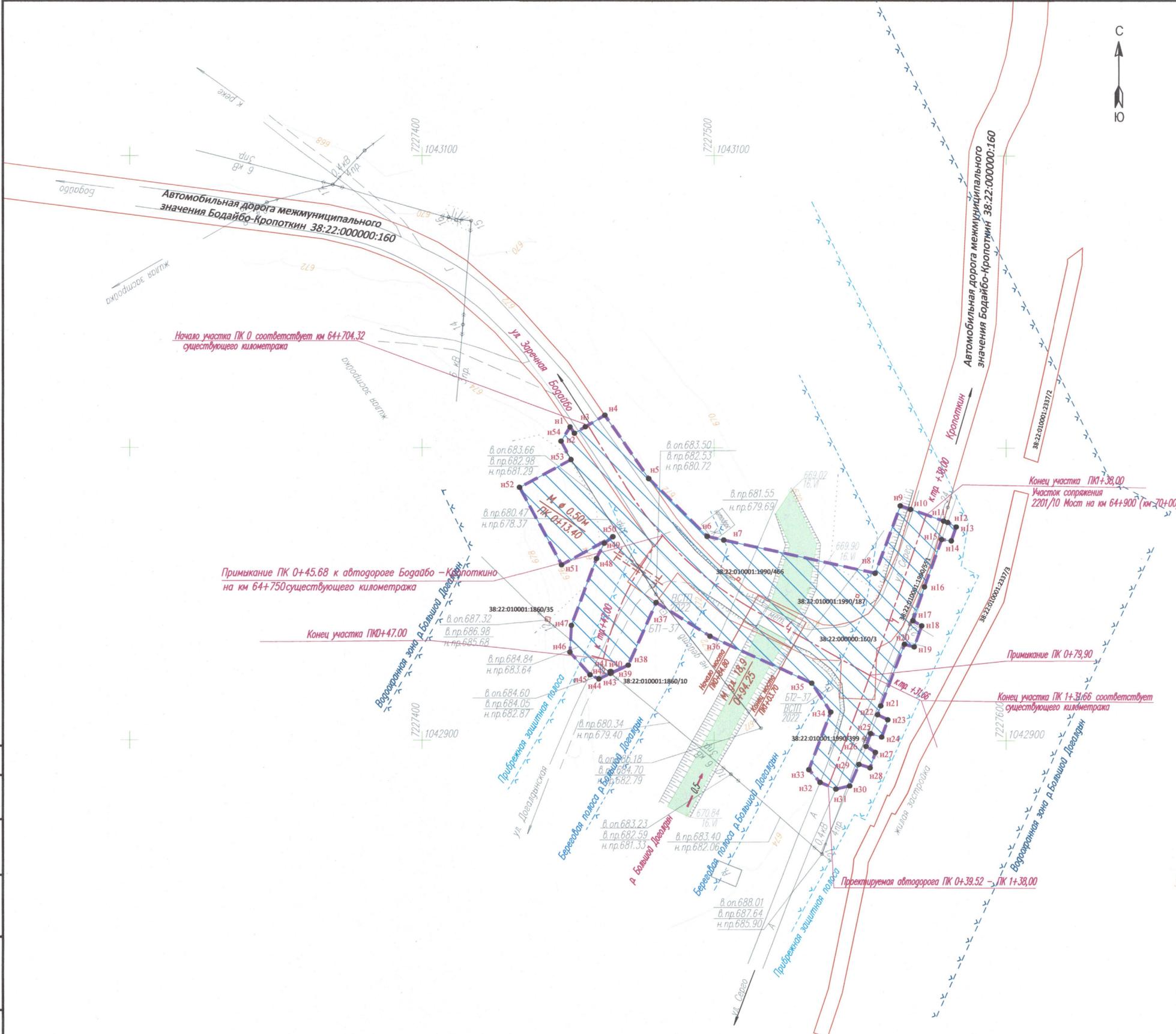
Формат А2

Согласовано	
Взам. ин.б.	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	



ЛЭП 0,4 кВ Артёмовский
Кадастровый номер
38:22:000000:614

Линейное сооружение
электроэнергетики ЛЭП 6 №1.
Кадастровый номер
38:22:010001:1909



- Условные обозначения**
- Характерные точки границ зон планируемого размещения линейных объектов
 - n7 Номера характерных точек границы зоны планируемого размещения линейных объектов
 - Границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - ▨ Границы зон планируемого размещения линейных объектов
 - +— Ось планируемой автомобильной дороги, пикетаж
 - - - - - Водоохранная зона
 - - - - - Прибрежная защитная полоса
 - - - - - Береговая полоса
 - Границы земельных участков по данным ЕГРН
 - 38:22:000000:160/3 Кадастровые номера земельных участков
 - ▬ Искусственные сооружения
- Инженерно - топографический план М1:1000

Проект планировки выполнен в границах р.п. Артёмовский Артёмовского МО Бодайбинского района (земли населённых пунктов). Реестровый номер в ЕГРН 38:22-4.4
 Территория проекта планировки полностью расположена в водоохранной зоне р. Большой Догаддын
 Каталог координат характерных точек углов поворота границ территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки приведен в раздел 2 ППТ стр. 14 таб. 2

Согласовано
 Взам. инв. №
 Подпись и дата
 Инв. № подл.

10.2022-ППТ/МП_37/04.1/ЧГЗ					
Проект планировки территории размещения линейного объекта "Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догаддын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо - Кротошкин в Бодайбинском районе Иркутской области"					
Изм.	Кол. Уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата
Утвердил					
Н. контроль					
ГИП					
Автор разд.					
Проверил	Зеленть Е.А.	03.23			
Разработал	Побута А.Ю.	03.23			
Раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть"				Стадия	Лист
				ПП	1
				Листов	1
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М1:1000				ИП Побута А.Ю.	
Формат А2					



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ВОСТОЧНО-СИБИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ
ВОСТСИБТРАНСПРОЕКТ

**Документация по планировке территории,
предусматривающая размещение линейного объекта
«Реконструкция автомобильной дороги общего
пользования регионального или межмуниципального
значения Бодайбо - Кропоткин
(«Реконструкция мостового перехода через р. Большой
Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной
дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе
Иркутской области»)»**

Том 1. Проект планировки территории

Основная часть

**Раздел 2 «Положение о размещении
линейных объектов»**

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ВОСТОЧНО-СИБИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ
ВОСТСИБТРАНСПРОЕКТ

**Документация по планировке территории,
предусматривающая размещение линейного объекта
«Реконструкция автомобильной дороги общего
пользования регионального или межмуниципального
значения Бодайбо - Крпоткин
(«Реконструкция мостового перехода через р. Большой
Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной
дороги Бодайбо – Крпоткин в Бодайбинском районе
Иркутской области»)**

Том 1. Проект планировки территории

Основная часть

**Раздел 2 «Положение о размещении
линейных объектов»**

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2

Главный инженер



Ю.Н. Салтыков

Главный инженер проекта

А.П. Долгушин

2023

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

**Индивидуальный предприниматель
Побута Александр Юрьевич**

**Рег. номер в реестре членов СРО «Объединение проектировщиков
«УниверсалПроект» 190520/754**

**Проект планировки территории,
предусматривающий размещение линейного объекта
«Реконструкция автомобильной дороги общего
пользования регионального или межмуниципального
значения Бодайбо - Кропоткин
(«Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын
на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо –
Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»)**

**Раздел 2. Положение о размещении линейных
объектов**

Основная часть

10.2022-ПШТ/МП_37/ОЧ.2

Том 1

Руководитель проекта

А. Ю. Побута

ГИП

Е.А. Зелент

2023

Взам. Инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Состав документации по планировке территории

Номер тома/раздела	Обозначение	Наименование	Примечание
Том 1	10.2022-ППТ/МП_37	Проект планировки территории	
<i>ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ</i>			
Раздел 1	10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2/ОЧ.1	Проект планировки территории. Графическая часть	
<i>Чертеж 1</i>	<i>10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.1/ЧКЛ</i>	<i>Чертеж красных линий</i>	<i>М 1:1000</i>
<i>Чертеж 2</i>	<i>10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.1/ЧГЗ</i>	<i>Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов</i>	<i>М 1:1000</i>
Раздел 2	10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2	Положение о размещении линейных объектов	
<i>МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ</i>			
Раздел 3	10.2022-ППТ/МП_37/МО.3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
<i>Схема 1</i>	<i>10.2022-ППТ/МП_37/МО.3/СПС</i>	<i>Схема расположения элементов планировочной структуры</i>	<i>М 1:10000</i>
<i>Схема 2</i>	<i>10.2022-ППТ/МП_37/МО.3/ЗОУИТ</i>	<i>Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий лесничеств, территорий подверженных риску возникновения ЧС</i>	<i>М 1:1000</i>
<i>Схема 3</i>	<i>10.2022-ППТ/МП_37/МО.3/ВПТ</i>	<i>Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.</i>	<i>М 1:1000</i>
<i>Схема 4</i>	<i>10.2022-ППТ/МП_37/МО.3/СКПР</i>	<i>Схема конструктивных и планировочных решений, организации улично-дорожной сети и движения транспорта</i>	<i>М 1:1000</i>

Согласовано

Взам. инв №

Подп. и дата

Инв № подл.

Изм.	Колич	Лист	Подок	Подпись	Дата
Разработал		Зелент Е.А.			03.23
ГИП		Зелент Е.А.			03.23
Н. контроль		Побута А.Ю.			03.23

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2

Состав

Стадия	Лист	Листов
ППТ	3	33

ИП Побута А.Ю.

Раздел 4	10.2022-ППТ/МП_37/МО.4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	
Том 2	10.2022-ПМТ/МП_37	Проект межевания территории	
<i>ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ</i>			
Раздел 1	10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.1	Проект межевания территории. Графическая часть	
<i>Чертеж 1</i>	<i>10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.1/ЧМТ</i>	<i>Чертеж межевания территории</i>	<i>M 1:1000</i>
Раздел 2	10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2	Проект межевания территории. Текстовая часть	
<i>МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ</i>			
Раздел 3	10.2022-ПМТ/МП_37/МО.3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
<i>Чертеж 1</i>	<i>10.2022-ПМТ/МП_37/МО.3/ЧСИТ</i>	<i>Чертеж современного использования территории, зон с особыми условиями использования территории</i>	<i>M 1:1000</i>
Раздел 4	10.2022-ПМТ/МП_37/МО.4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	

Инв. № подл.	Подл. И дата	Взам. инв. №							Лист
									4
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2			

Введение

Подготовка документации по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Кропоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»)), осуществлялась на основании:

- 1) распоряжения службы архитектуры Иркутской области от 28.04.2023 № 82-32-ср «О подготовке документации по планировке территории»;
- 2) задания на разработку документации по планировке территории, утвержденного ООО «Полюс Сухой Лог» в 2022 году;
- 3) схемы территориального планирования Иркутской области, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп (в ред. постановления Правительства Иркутской области от 29.12.2022 № 1096-пп).

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территории, в том числе выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

Подготовка проекта планировки территории, предусматривающего размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Кропоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»)), осуществляется для:

- для выделения элементов планировочной структуры (территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта);
- установления границ территорий общего пользования;
- установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства;
- определения характеристик и очередности планируемого развития территории;
- реализации мероприятий в области осуществления дорожной деятельности в отношении автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, предусмотренных схемой территориального планирования Иркутской области и Государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 - 2025 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 26.10.2018 г. № 771-пп.

Проект планировки территории, предусматривающая размещение линейного

Взам. инв. №							Лист 5
Подл. И дата							10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2
Инв. № подл.							Изм. Кол. уч Лист № док. Подп. Дата

объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Крпоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Крпоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»)» подготовлен в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости (МСК-38 зона 7) с использованием цифровых топографических карт (планов), подготовленных ЗАО «Востсибтранспроект» в 2022 году и в соответствии с материалами и результатами инженерных изысканий, выполненных ЗАО «Востсибтранспроект» в 2022 году (прилагаются).

При подготовке проекта планировки территории, предусматривающая размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Крпоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Крпоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»)» использовались сведения из Единого государственного реестра недвижимости, полученные в виде электронных выписок на кадастровые планы территорий.

Подготовка проекта планировки территории, предусматривающая размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Крпоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Крпоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»)» осуществлялась на предпроектных решений, подготовленных ЗАО «Востсибтранспроект» в 2022 году.

Проект планировки территории, предусматривающая размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Крпоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Крпоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»)» подготовлен в соответствии с требованиями следующих нормативно-технических документов:

- Схема территориального планирования Иркутской области, утвержденная постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп (в ред. постановления Правительства Иркутской области от 29.12.2022 № 1096-пп);

- Генеральный план Артёмовского муниципального образования, утверждённый решением Думы Артёмовского муниципального образования от 29.10.2013 № 52 (в ред. решения Думы Артёмовского муниципального образования от 08.07.2022 № 16);

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

6

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
 - Федеральный закон от 29.12.2004 года № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»;
 - Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
 - Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ;
 - Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;
 - Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
 - Постановление Правительства РФ от 12 мая 2017 года № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
 - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
 - СП 42.13330 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
 - СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
 - РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации» (в части, не противоречащей Градостроительному кодексу Российской Федерации);
- и другими нормативными правовыми актами.

Инв. № подл.	Подл. И дата	Взам. инв. №					10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2	Лист
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.		Подп.

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проект планировки территории подготовлен в целях размещения линейного объекта межмуниципального значения в области автомобильного транспорта - «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Кропоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»).

В соответствии со схемой территориального планирования Иркутской области указанный объект отнесён к объектам капитального строительства в области развития транспорта регионального или межмуниципального значения, необходимые для осуществления полномочия: «Осуществление дорожной деятельности в отношении автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), предоставляемых на платной основе или без взимания платы». Реконструкция мостового перехода будет осуществляться в рамках инвестиционного проекта (объекта регионального значения) «Строительство горно-обогатительного комбината на золоторудном месторождении «Сухой Лог», отнесённого к базовым инвестиционным проектам, включающих в себя инвестиционные проекты, реализуемые хозяйствующими субъектами или в рамках государственно-частного партнерства, и имеющие важное социально-экономическое и культурное значение для Иркутской области, реализации планируется на первую очередь - до 2025 года (раздел IV глава 17 пункт 16):

«РАЗДЕЛ IV. БАЗОВЫЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ, ВКЛЮЧАЮЩИЕ В СЕБЯ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ, РЕАЛИЗУЕМЫЕ ХОЗЯЙСТВУЮЩИМИ СУБЪЕКТАМИ ИЛИ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА, И ИМЕЮЩИЕ ВАЖНОЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И КУЛЬТУРНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

**Глава 17. Базовые инвестиционные проекты
На первую очередь до 2025 года**

№/пп	Назначение объекта регионального/ межмуниципального значения	Наименование объекта	Краткая характеристика объекта	Местоположение планируемого объекта	Зоны с особыми условиями использования территории
Бодайбинская опорная территория развития					

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

8

16	Инвестиционный проект (объект регионального значения)	Строительство горно-обогатительного комбината на золоторудном месторождении «Сухой Лог»	Реконструкция мостовых переходов на автомобильной дороге Бодайбо-Кропоткин в Бодайбинском районе мощностью 0,4 п. м	Бодайбинский район	Придорожные полосы автомобильных дорог устанавливаются в соответствии с п. 2 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 14.07.2022) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Служебная записка министерства экономического развития и промышленности Иркутской области от 28.04.2022 № 02-62-1647/22
----	---	---	---	--------------------	--	---

».

Финансирование реконструкции мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области будет осуществляться в рамках реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» на 2019 - 2025 годы» Государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 - 2025 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 26.10.2018 г. № 771-пп (далее – Подпрограмма).

Подпрограмма реализуется с 2019 года по 2025 год в один этап.

Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области предусмотрена одним из основных мероприятий Подпрограммы – «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области» на 2019 - 2025 годы».

Согласно перечню 10 «Перечень объектов капитального строительства (реконструкции) государственной собственности Иркутской области и муниципальной собственности, объектов капитального ремонта, находящихся в государственной собственности Иркутской области и муниципальной собственности, включенных в государственную программу Иркутской области

Взам. инв. №	Подп. И дата	Инв. № подл.	10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2						Лист
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	9

«Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 - 2025 годы» реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области будет осуществляться в рамках реализации мероприятия «Строительство мостовых переходов через р. Витим и р. Бодайбо»:

- 1) планируемый год начала реконструкции – 2023 г.;
- 2) плановый период ввода в эксплуатацию/приобретения – 2025 г.;
- 3) плановый срок получения положительного заключения органов экспертизы на ПСД – 2023 г.;
- 4) плановый срок получения положительного заключения органов экспертизы о достоверности сметной стоимости – 2023г.;
- 5) плановый срок утверждения ПСД – 2023 г.;
- 6) вид работ – реконструкция;
- 7) форма собственности – областная собственность.

Источник финансирования - внебюджетные источники.

Мостовое сооружение через р. Большой Догалдын расположено на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Бодайбо – Кропоткин» IV технической категории. Схема сооружения 1x12,5, состояние – неудовлетворительное.

Мостовое сооружение находится в плане на прямом участке автодороги, высота насыпи на подходах составляет 0,5 метра, ширина проезжей части составляет 9,5 – 11,5 метров. Мост однопролетный длиной 12,5 м, пролетное строение металлическое с поперечными деревянными брусьями, образующая ширину мостового полотна размером 6,6 м. Устои моста лежневые. Существующая дорожная одежда проезжей части – деревянный настил из досок. Ограждение проезжей части выполнено из деревянного бруса размером 35x35 см. С левой стороны предусмотрен тротуар, шириной 0,7 м, перильное ограждение отсутствует.

Основные технические параметры планируемого объекта приведены в таблицах 1.1, 1.2.

Таблица 1.1. Основные технические показатели моста

№	Наименование	До реконструкции	После реконструкции
1	Категория автомобильной дороги	IV	IV
2	Расчетная скорость, км/ч.	80	80
3	Число полос движения	1	2
4	Длина искусственного сооружения, м	13,3	18,9
5	Схема искусственного сооружения, м	1x12.0	1x18.0
6	Наличие тротуаров, служебных проходов, (есть/нет), м	нет	есть (0.75)

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2	Лист
							10

№	Наименование	До реконструкции	После реконструкции
7	Ширина искусственного сооружения, м	6,56	10,94
8	Габарит проезжей части	Г-5.5	Г-8+2х0.75
9	Расчетные нагрузки	A11, НК-80	A14, НК-14
10	Освещение на сооружении (есть/нет)	нет	нет
11	Ограждение на сооружении	деревянное	металлическое
12	Тип дорожной одежды	пиломатериал	капитальный
13	Вид покрытия на мосту	пиломатериал	цементобетон
14	Материал опор	дерево	железобетон
15	Материал пролетного строения	металл	железобетон
16	Площадь моста, м ²	87,25	206,77
17	Нормы проектирования	-	СП 35.13330.2011

Таблица 1.2. Основные технические параметры подходов к мосту

Основные технические параметры	Ед. изм.	Показатели
Категория дороги		IV
Расчетная скорость	м/час	80
Ширина проезжей части	м	6
Ширина обочин	м	2
Число полос движения		2
Ширина земляного полотна	м	10
Минимальный радиус кривых в плане	м	120
Минимальный радиус кривых в профиле		
– Выпуклых	м	5073
– вогнутых	м	-
Максимальный продольный уклон	‰	13
Наименьшее расстояние видимости для остановки автомобиля	м	150
Наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля	м	250
Наименьшее расстояние видимости при обгоне	м	600
Расчётные нагрузки	кН	100
Тип дорожной одежды		переходный

1.2. Подлежащие реконструкции, в связи с изменением их местоположения, линейные объекты

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

11

Настоящим проектом не предусмотрено изменение местоположения линейных объектов.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Согласно административно-территориальному делению зона планируемого размещения линейного объекта устанавливается на территории р.п. Артёмовский Артёмовского муниципального образования (Артёмовского городского поселения), Бодайбинского района Иркутской области.

В зона планируемого размещения линейного объекта включена часть земельного участка с кадастровым номером 38:22:000000:160/2 (для эксплуатации автомобильной дороги общего пользования «Бодайбо-Кропоткин»).

В целях определения границ зон планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Кропоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»)» в проекте планировки территории определена граница зоны планируемого размещения линейного объекта.

Площадь зоны планируемого размещения линейного объекта составляет 6799 кв.м, из них:

1. Для реконструкции и дальнейшей эксплуатации мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин – 4804 кв.м, в том числе:

1) 2436 кв.м - часть земельного участка с кадастровым номером 38:22:000000:160/2, занятого автомобильной дороги общего пользования «Бодайбо-Кропоткин» и используемого на период реконструкции и дальнейшей эксплуатации мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин;

2) 2368 кв.м - земли населенного пункта р.п. Артёмовский из земель, государственная собственность на которые не разграничена, используемые для реконструкции и дальнейшей эксплуатации моста через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин;

2. На период реконструкции для устройства примыканий (съездов) автомобильной дороги Бодайбо–Кропоткин к существующей улично-дорожной сети р.п. Артёмовский - 836 кв.м, из них:

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

12

1) 740 кв.м – земли населенного пункта р.п. Артёмовский из земель, государственная собственность на которые не разграничена, предназначенные для устройства примыкания (съезда) на улицу Догалдынская (местного значения Артёмовского городского поселения);

2) 23 кв.м - земли населенного пункта р.п. Артёмовский из земель, государственная собственность на которые не разграничена, предназначенные для устройства съезда к жилым домам, расположенным на улице Серго (местного значения Артёмовского городского поселения);

3) 26 кв.м - земли населенного пункта р.п. Артёмовский из земель, государственная собственность на которые не разграничена, предназначенные для устройства съезда к жилым домам, расположенным на улице Серго (местного значения Артёмовского городского поселения);

4) 28 кв.м - земли населенного пункта р.п. Артёмовский из земель, государственная собственность на которые не разграничена, предназначенные для устройства съезда к жилым домам, расположенным на улице Серго (местного значения Артёмовского городского поселения);

5) 19 кв.м - земли населенного пункта р.п. Артёмовский из земель, государственная собственность на которые не разграничена, предназначенные для устройства съезда к жилым домам, расположенным на улице Серго (местного значения Артёмовского городского поселения);

3. На период реконструкции для устройства площадки для размещения строительной техники и строительных грузов, организации временного проезда автомобильного транспорта - 1159 кв.м, из них:

1) 600 кв.м - земли населенного пункта р.п. Артёмовский из земель, государственная собственность на которые не разграничена, используемые для устройства площадки для размещения строительной техники и строительных грузов площадки;

2) 559 кв.м – земли населенного пункта р.п. Артёмовский из земель, государственная собственность на которые не разграничена, используемые для организации временного проезда автомобильного транспорта.

Площадь земель, необходимых для реконструкции мостового перехода через р. Большой Догалдын на автомобильной дороге Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области запроектированы в соответствии со следующими нормативными документами:

- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» с изменениями на 11 марта 2011 года);

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

13

- «Руководство по составлению проекта рекультивации земель, занимаемых во временное пользование для строительства автомобильных дорог и дорожных сооружений», ГипродорНИИ, 1984 г.

На период эксплуатации автомобильной дороги отводятся земли, занятые автодорогой и непосредственно примыкающими к ней сооружениями. К ним относятся земляное полотно, искусственные сооружения, система водоотвода, опоры ВЛ, примыкания.

При назначении размеров полосы учитывались:

- план, продольный и поперечные профили земляного полотна;
- инженерно-геологические и топографические условия прохождения трассы, влияющие на устойчивость земляного полотна;
- ценность занимаемых угодий;
- размещение регуляционных сооружений у водопропускных труб.

Ширина земельных участков полосы отводки устанавливается в проекте с учётом конфигурации земляного полотна, проектируемого продольного водоотвода, рельефа и особых природных условий местности и определяется, как расстояние от подошвы насыпи или бровки выемки до границы полосы отвода, а при наличии водоотводных канав – от ближайших их крайних точек.

Во временное пользование (временное использование земель на период реконструкции) отводятся земли для устройства площадки для размещения строительной техники и строительных грузов, организации временного проезда автомобильного транспорта, для устройства примыканий (съездов) к существующей улично-дорожной сети – 1995 кв.м.

Размеры площадок определены из условия минимального занятия земель определены на основании предпроектных данных, подготовленных ЗАО «Востсибтранспроект» в 2022 году.

Земли, занимаемые для устройства площадки для размещения строительной техники и строительных грузов и организации временного проезда автомобильного транспорта, после завершения реконструкции рекультивируются в соответствии с нормативными требованиями и условиями землепользователей. Площадь земель подлежащих рекультивации – 1159 кв.м

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Таблица 2. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Кропоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2	Лист
							14

Доголдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»)»

Номера характерных точек	X	Y
1	1043007,13	7227450,68
2	1043004,96	7227452,17
3	1043007,21	7227455,94
4	1043011,16	7227462,60
5	1042989,47	7227477,63
6	1042969,68	7227497,59
7	1042968,46	7227503,26
8	1042957,21	7227555,08
9	1042980,21	7227563,78
10	1042979,00	7227567,25
11	1042975,02	7227578,58
12	1042974,54	7227579,96
13	1042973,00	7227582,85
14	1042968,28	7227581,19
15	1042968,73	7227577,85
16	1042952,64	7227572,00
17	1042941,12	7227568,03
18	1042939,36	7227571,04
19	1042932,19	7227568,53
20	1042933,05	7227565,21
21	1042911,85	7227557,04
22	1042908,80	7227555,94
23	1042907,10	7227559,44
24	1042901,20	7227557,37
25	1042902,35	7227553,61
26	1042897,96	7227552,03
27	1042895,91	7227555,21
28	1042890,66	7227553,39

29	1042891,83	7227549,59
30	1042884,53	7227546,42
31	1042883,44	7227541,67
32	1042885,71	7227536,24
33	1042890,01	7227532,43
34	1042909,72	7227539,88
35	1042919,67	7227533,44
36	1042935,74	7227498,56
37	1042947,26	7227480,14
38	1042925,83	7227470,64
39	1042923,07	7227464,76
40	1042923,61	7227464,71
41	1042923,58	7227464,41
42	1042923,05	7227464,46
43	1042922,94	7227464,47
44	1042921,10	7227460,55
45	1042922,49	7227457,53
46	1042930,29	7227450,62
47	1042939,41	7227451,10
48	1042962,16	7227459,66
49	1042967,36	7227462,34
50	1042969,57	7227465,29
51	1042960,03	7227447,71
52	1042986,40	7227433,40
53	1042995,94	7227450,97
54	1043002,23	7227447,56
1	1043007,13	7227450,68

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Настоящим проектом не предусмотрено изменение местоположения линейных объектов.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2	Лист
							15

Проектом не предусматривается строительство отдельных объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта.

Предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов не устанавливается.

Максимальный процент застройки зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов не устанавливается.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами, которых, запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов не устанавливаются.

Территория, в отношении которой подготовлен проект планировки территории, не расположена в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения.

Проектом предусматривается установление красных линий в границах населенного пункта р.п. Артёмовский. Перечень и номера характерных точек устанавливаемой красной линии приведены в чертеже красных линий (том 1 раздел 1).

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В зону планируемого размещения линейного объекта попадают следующие объекты капитального строительства:

- воздушные линии электропередачи (линейное сооружение электроэнергетики «Линейное сооружение электроэнергетики ЛЭП 6 №1», кадастровый номер 38:22:010001:1909;
- воздушные линии электропередачи ЛЭП 0,4 кВ Артёмовский (сведения не внесены в ЕГРН).

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2	Лист
							16

Ось планируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Кропоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области)» не пересекает ВЛ «Линейное сооружение электроэнергетики ЛЭП 6 №1» (кадастровый номер 38:22:010001:1909).

От к. тр. ПК 0+47.00 до ЛЭП 6 кВ 3 пр. расстояние составляет 2,0 м. Участок под проводом – проектируемая призма сопряжения.

Габарит ЛЭП над призмой сопряжения, находящейся в отметках ул. Догалдынская, составил: $683.00 - 673.50 = 9.50$ м, что находится в пределах допустимого (7 м).

Ось планируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Кропоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области)» не пересекает ВЛ ЛЭП 0,4 кВ Артемовский (сведения не внесены в ЕГРН).

Трасса планируемой автодороги по участку реконструкции ул. Серго проходит в стесненных условиях существующей застройки и сетей коммуникаций населенного пункта р.п. Артёмовский. ЛЭП 0,4 кВ Артемовский, проходящая между улицей и забором существующей застройки, в данных условиях не подлежит переустройству (выносу), поэтому предпроектные решения по этому участку автодороги были разработаны ЗАО ««Востсибтранспроект» таким образом, чтобы сохранить саму ЛЭП без переустройства и нанесения ущерба.

Проектные решения по реконструкции мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области» согласованы ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области».

Перечень мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства включает:

- проведение наблюдений за состоянием, своевременным выявлением и развитием имеющихся отклонений в поведении вновь строящихся сооружений, их оснований и окружающего массива грунта от проектных данных, разработка мероприятий по предупреждению и устранению возможных негативных последствий, обеспечение сохранности существующей застройки, находящейся в зоне влияния реконструируемого объекта, а также сохранение окружающей природной среды;

Инв. № подл.	Подл. И дата	Взам. инв. №							Лист
			10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2						
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

- разработка прогноза состояния реконструируемого объекта, воздействия его на окружающие здания и сооружения, на атмосферную, геологическую, гидрогеологическую и гидрологическую среду в период реконструкции и последующие годы эксплуатации для оценки изменений их состояния, своевременного выявления дефектов, предупреждения и устранения негативных процессов, а также оценки правильности принятых методов расчета, проектных решений и результатов прогноза.

Состав и объемы работ по обследованию в каждом конкретном случае определяются программой работ с учетом требований действующих нормативных документов и ознакомления с проектно-технической документацией реконструируемого сооружения, а также зданий, находящихся в зоне влияния реконструируемого объекта.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия

Согласно информации службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области (письмо от 05.12.2022 № 03-76-8069/22) на учете государственного органа по охране объектов культурного наследия Иркутской области в рассматриваемых границах объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия отсутствуют.

Согласно сведениям Единого государственного реестра недвижимости, схемы территориального планирования муниципального образования Бодайбинского района Иркутской области и материалам генерального плана Артёмовского муниципального образования, в зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют объекты культурного наследия.

На основании статьи 5.1. Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) проведение земляных, строительных, мелиоративных и других видов работ в границах территории памятников и ансамблей запрещается, либо вышеназванные работы могут проводиться при условии обеспечения сохранности объекта культурного наследия.

На основании статьи 36 Федерального закона № 73-ФЗ проектирование и проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ осуществляются при отсутствии на территории объектов

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2	Лист
							18
Инва. № подл.	Подл. И дата	Взам. инв. №					

культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия или объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

Для определения наличия либо отсутствия объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия пунктом 3 статьи 31 Федерального закона №73-ФЗ предусмотрено проведение историко-культурной экспертизы на земельных участках, участках лесного фонда либо водных объектах или их частях, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, определенном статьей 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ.

Заказчик работ обязан обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельных участков в границах объекта, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ на основании ст.ст. 28-32, 36 Федерального закона № 73-ФЗ.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Письмом Минприроды России от 30.04.2020 № 15-47/10213 размещен перечень особо охраняемых природных территорий (далее - ООПТ) федерального значения. Перечень содержит действующие и планируемые к созданию ООПТ федерального значения, создаваемые в рамках национального проекта "Экология" (далее - Проект). Окончание реализации Проекта запланировано на 31.12.2024. Учитывая изложенное, данное письмо считается действительным до наступления указанной даты. Минприроды России считаем возможным использовать данное письмо с приложенным перечнем при проведении инженерных изысканий и разработке проектной документации на территориях административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации, отсутствующих в перечне, в качестве информации уполномоченного государственного органа исполнительной власти в сфере охраны окружающей среды об отсутствии ООПТ федерального значения.

В соответствии с письмом министерства природных ресурсов и экологии Иркутской области от 06.10.2021 № 02-666745/21 «О направлении информации» (прилагается), министерством природных ресурсов и экологии Иркутской области рекомендуется специалистам проектных организаций самостоятельно использовать сведения, размещенные на сайте министерства в разделе Деятельность – Охрана окружающей среды – Особо охраняемые природные территории (<https://irkobl.ru/sites/ecology/working/ohrana/oopt/>), а также в ежегодно издаваемом

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2	Лист
							19
Индв. № подл.	Подл. И дата	Взам. инв. №					

государственном докладе «О состоянии и об охране окружающей среды Иркутской области», Атласе по памятникам природы регионального значения.

Согласно государственному кадастру особо охраняемых природных территорий федерального значения в границах рассматриваемой территории отсутствуют особо охраняемые природные территории федерального значения.

Согласно государственному кадастру особо охраняемых природных территорий Иркутской области границах рассматриваемой территории особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

В соответствии со схемой территориального планирования Иркутской области, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 2 ноября 2012 г. № 607-ПП (в ред. постановлений Правительства Иркутской области от 23.07.2015 № 355-пп, от 08.12.2015 № 619-пп, от 08.07.2016 № 426-пп, от 31.08.2016 № 536-пп, от 06.03.2019 № 203-пп, от 29.12.2022 № 1096-пп), в границах рассматриваемой территории не планируется создание особо охраняемых природных территорий регионального значения.

Основная нагрузка на окружающую природную среду ожидается в период производства строительно-монтажных работ. Негативное воздействие на состояние компонентов природной среды при проведении строительно-монтажных работ связано со сведением существующей растительности; изменение рельефа, поступлением в атмосферный воздух выбросов автомашин и строительной техники, пыли, сварочного аэрозоля, загрязнением почво-грунтов бытовыми и строительными отходами. В большинстве случаев кратковременный характер строительно-монтажных работ позволяет считать воздействие на окружающую природную среду в период их производства допустимым.

Оценка возможных изменений качества окружающей среды при намечаемых воздействиях проводится на основе покомпонентного анализа современного состояния. Анализ позволяет выявить так называемые критические факторы и компоненты, ответственные за экологически сбалансированное функционирование природных систем, выделить во взаимодействии природных и промышленных систем узкие места, которым должно уделяться особое внимание.

Реконструкция является комплексным антропогенным фактором, который неминуемо приведет к повышению техногенной нагрузки, что бесспорно повлечет за собой определенные изменения как окружающей среды, так и социально-экономической обстановки в районе реконструкции.

Воздействие на атмосферу. Основная нагрузка на воздушную среду будет оказываться в результате выбросов загрязняющих веществ в процессе строительно-монтажных работ, предусматривающих использование дорожно-строительной техники. Использование техники зависит от объемов и видов выполняемых работ и

Изм. № подл.	Подл. И дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

20

времени их выполнения непосредственно на площадке. В атмосферу при этом будут поступать продукты неполного сгорания топлива (углеводороды по керосину и бензину, углерода оксид, серы диоксид, азота оксиды, сажа); органические составляющие компонентного состава лакокрасочных материалов; сварочный аэрозоль (пыль и оксиды металлов) и газообразные вещества (фтористый водород, азота диоксид); оксиды азота, сажи, серы диоксида, углерода оксида, бенз(а)пирена, формальдегида, углеводородов (по керосину).

Источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период реконструкции: передвижные, характеризуются постоянным изменением местоположения и количества одновременно работающих источников. Продолжительность воздействия будет ограничена периодом производства работ и по его завершению - прекратится.

В период строительно-монтажных работ с учетом не стационарности и неравномерности выделения вредных веществ во времени, источниками загрязнения атмосферного воздуха будут являться:

- двигатели внутреннего сгорания дорожной и грузовой техники и механизмов, задействованных при перемещении грунта и строительных материалов, а также при выполнении иных строительно-монтажных работ с их использованием. В атмосферу при этом будут поступать продукты неполного сгорания топлива (углеводороды по керосину и бензину, углерода оксид, серы диоксид, азота оксиды, сажа);

- покрасочные работы, при этом в атмосферу будут поступать органические составляющие компонентного состава лакокрасочных материалов;

- сварочные работы при монтаже металлоконструкций и систем инженерно-технического обеспечения, где при выполнении этого вида работ в атмосферу выделяются сварочный аэрозоль (пыль и оксиды металлов) и газообразные вещества (фтористый водород, азота диоксид);

- дизельная электростанция (для обеспечения строительства электроэнергией в качестве вспомогательного либо альтернативного источника энергоснабжения).

- перемещение грунта в ходе проведения работ и выполнении погрузочно-разгрузочных работ с сыпучими строительными материалами и грунтом можно ожидать повышенной запыленности в районе проведения работ. При этом потенциал пылеобразования наиболее опасен в сухой летний период. Воздействие пыли будет носить локальный временный характер низкой интенсивности.

Ориентировочный перечень загрязняющих веществ, выбросы которых будут осуществляться в период эксплуатации объекта, включает: диоксид азота, оксид азота, диоксид серы, сажа, оксид углерода, керосин, оксид железа, марганец и его соединения.

Изм. № подл.	Подл. И дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2	Лист
							21

Вероятность возникновения аварийных ситуаций, которые могли бы привести к нежелательным последствиям и негативным воздействиям на атмосферный воздух, весьма ограничена в связи с отсутствием технологических процессов, в результате которых возможно выделение и неорганизованный выброс значительных количеств и концентраций токсичных вредных веществ.

По окончании работ и прекращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу воздушная среда в районе строительно-монтажных работ через некоторое время придет в первоначальное состояние, то есть произойдет восстановление фоновых значений концентраций загрязняющих веществ.

Воздействие на геологическую среду. Воздействие на геологическую среду будет происходить в результате статистической и динамической нагрузок на грунты, что приведет к уплотнению грунтов, вызовет изменение гидрогеологических условий. При проектировании необходимо учесть прочность пород на глубине их заложения.

При реализации проектируемой деятельности основными воздействиями на геологическую среду будут являться дополнительные статические нагрузки от объектов строительства, динамические нагрузки от транспорта (периодические нагрузки).

Воздействие на геологическую среду будет происходить при работе транспорта, в результате строительно-монтажных работ и эксплуатации проектируемого объекта. Негативно отразятся на состоянии геологической среды планировочные работы, связанные с перемещением земляных масс при планировке территории площадки.

Воздействие на подземные воды. Одним из источников негативного воздействия на гидрогеологическую среду будет являться автотранспорт, а в период строительно-монтажных работ также строительная техника (утечки горюче-смазочных материалов при наличии дефектов в топливных системах и т.д.).

При возникновении аварийных ситуаций, следствием которых является, как правило, пролив нефтепродуктов, в т.ч. бензина, неблагоприятные экологические последствия могут возникнуть на территории предполагаемого производства строительно-монтажных работ. Бензол и его гомологи, которые переходят в раствор после разлива нефтепродуктов (бензина), считаются высокотоксичными загрязнителями, выводящими подземные и поверхностные воды из разряда кондиционных. Время проникновения загрязнителей вглубь приповерхностной зоны составляет несколько суток.

Граждане и юридические лица, деятельность которых оказывает или может оказывать вредное влияние на состояние подземных водных объектов, обязаны принимать меры, предотвращающие загрязнение, засорение и истощение водных объектов и вредное воздействие вод.

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

22

Воздействие на поверхностные воды. Любой хозяйствующий объект является потенциальным источником воздействия на водные объекты, так как является потребителем воды на хозяйственные и производственные нужды, источником образования загрязненных сточных вод.

При осуществлении строительно-монтажных работ основное возможное воздействие на поверхностные воды будет заключаться в нарушении существующего баланса экосистем и выражается в (во):

- временном нарушении поверхностного стока территории, гидрогеологических характеристик и условий поверхностного стока;
- возникновении и активизации опасных русловых процессов, эрозии береговых склоновых участков;
- возможном смыве складированного грунта в русло водотоков;
- возможном загрязнении водоемов горюче-смазочными материалами и захламлении русел и пойм остатками строительных материалов;
- возможном попадании в водные объекты неочищенных стоков;
- изъятии из водоемов определенного количества воды на нужды строительно-монтажных работ.

Граждане и юридические лица, деятельность которых оказывает или может оказывать вредное влияние на состояние поверхностных водных объектов, обязаны принимать меры, предотвращающие загрязнение, засорение и истощение водных объектов и вредное воздействие вод.

Воздействие на почвенно-растительный покров. Почва выполняет множество экологических функций, необходимых для устойчивого развития биосферы и общества. При недостаточно продуманном антропогенном воздействии и нарушении сбалансированных природных связей в почвах быстро развиваются нежелательные процессы минерализации гумуса, повышается кислотность или щелочность, усиливается соленакопление, развиваются восстановительные процессы. Вследствие этого резко ухудшаются свойства почв, а в предельных случаях возможны локальные разрушения почвенного покрова. Восстановление нарушенного почвенного покрова требует длительного времени и больших капиталовложений. Не вызывает сомнений, что более целесообразным является предупреждение неблагоприятных изменений почв и почвенного покрова, чем выполнение дорогостоящих работ по восстановлению почвенного покрова или по восстановлению утраченных свойств почвы, ответственных за ее плодородие.

В основном, воздействие на почвенный покров будет происходить при проведении планировочных работ, связанных с перемещением земляных масс, при планировке территории площадки.

Документами на землю установлены твердые границы отвода, что обязывает не допускать использование земель за их пределами.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2	Лист
							23
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Влияние на растительность при проведении строительно-монтажных работ и эксплуатации может быть оказано опосредованно. Использование техники неизбежно связано с выбросами в атмосферу загрязняющих веществ (двуокись свинца, диоксид азота, диоксид серы и др.) с выхлопными газами и мелкими разливами горюче-смазочных материалов. Опасность масштабного загрязнения при работах незначительна.

Для снижения (предотвращения) последствий строительно-монтажных работ, связанных с реконструкцией объекта, необходимо предусмотреть комплекс работ по рекультивации территории, что позволит сохранить почвенный профиль и при необходимости восстановить растительный покров.

Воздействие на животный мир. Воздействие, оказываемое на животный мир при строительстве на участке, будут крайне незначительны.

К основным факторам воздействия, представляющим угрозу и беспокойство животных (в том числе и на прилегающей территории) в период строительно-монтажных работ и эксплуатации объекта относятся: присутствие людей, шум от работы технических и транспортных средств (фактор беспокойства), загрязнение территорий.

При штатном режиме эксплуатации будет увеличение шума и вибрации от транспортных потоков, от перегрузки материалов, оборудования и продуктов питания, что повлечет за собой активное действующий фактор беспокойства.

Однако, учитывая способность животных к адаптации можно констатировать, данный проект не будет оказывать значительного воздействия на представителей животного мира. Большинство видов животных быстро освоится и вернется к своему естественному образу жизнеобитания.

Воздействие на ихтиофауну. Участок производства работ располагается в рыбоохранной и водоохранной зонах поверхностного водного объекта, что накладывает на него некоторые ограничения. Изменение в ихтиофауне возможно опосредованно при сбросах сточных и ливневых вод в водные объекты. С нечистотами из хозяйственно-бытовых стоков в воду попадают пестициды, фенолы, поверхностно-активные вещества. Их процесс разложения протекает крайне медленно, некоторые вещества не разлагаются вовсе. Попадая в организмы водных животных и рыб эти вещества приводят к их гибели.

В процессе работ по реконструкции искусственного сооружения в той или иной степени нарушаются естественные экологические условия пересекаемого водотока на участках русла и поймы, прилегающих к площади строительства. Наиболее очевидными из негативно действующих на гидробионты факторов, являются:

Изм. № подл.	Подл. И дата	Взам. инв. №							Лист	
			10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2							24
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- временное повышение мутности воды при разработке и засыпке подводных траншей, котлованов, при перекрытии и временном отводе русла, приводящее к снижению интенсивности фотосинтеза, угнетению и гибели гидробионтов;
- загрязнение воды ливневым стоком с автомобильного полотна, с территорий строительных площадок и стоянок строительной техники, загрязнение бытовыми стоками;
- засорение русла и поймы строительным мусором при сооружении искусственных сооружений;
- акустические, оптические и другие физические явления - факторы беспокойства, оказывающие отпугивающее воздействие на рыб;
- браконьерство, обусловленное обычными скоплениями рыбы ниже мостового перехода.

По своему характеру источники и виды воздействия на рыбохозяйственные водоемы отличаются на этапах реконструкции и эксплуатации проектируемых объектов. В период реконструкции оказывается непосредственное влияние на гидробиологический режим водоемов за счет нарушения естественных продуктивных участков поймы и русла, изменения гидрологического режима водоемов, изменения условий поверхностного стока, загрязнения водной среды и т.п.

В период эксплуатации элементы воздействия рассматриваемого объекта на рыбные запасы водоемов не менее очевидны. Это, прежде всего, шумовое воздействие и загрязнение водосборной площади, приводящие к ухудшению условий обитания водных организмов и снижению рыбопродуктивности водоемов. Однако оценить такое воздействие затруднительно т.к. оно характеризуется сравнительно низкой интенсивностью и растянутостью во времени.

Воздействие отходов производства и потребления

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций являются нарушения технологических процессов, технические ошибки обслуживающего персонала, нарушение противопожарных правил и правил техники безопасности, стихийные бедствия, террористические акты и др.

Опасность возникновения аварийных ситуаций и воздействие их последствий на окружающую природную среду при реконструкции прогнозируется как минимальная.

Транспортировка отходов должна производиться спецтранспортом предприятия, производящего отходы, или транспортом предприятия, занимающегося утилизацией или переработкой отходов, в соответствии с «Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», утвержденными приказом Минтранса РФ № 73 от 08.08.95 г. (в ред. Приказов Минтранса РФ от 11.06.1999 № 37, от 14.10.1999 № 77).

Инв. № подл.	Подл. И дата	Взам. инв. №							Лист
									25
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2			

При возгорании тушение всех отходов рекомендуется пеной, для чего места временного хранения отходов оборудуются огнетушителями ОХП-10 в количестве, соответствующем Нормам противопожарной безопасности РФ НПБ-110-03.

Все работы по ликвидации аварийных ситуаций проводятся в соответствии с отраслевыми и общегосударственными правилами по технике безопасности, установленными для каждого вида производственной деятельности. У подрядчика (строительной организации) должен быть разработан «План мероприятий по ликвидации аварийных ситуаций при размещении отходов».

Реализация необходимых проектных решений должны не вызывать опасных экологических последствий в районе предполагаемой реконструкции, сводить к минимуму воздействие намечаемой хозяйственной деятельности на компоненты окружающей среды и будет носить лишь кратковременный, локальный характер.

Непрогнозируемыми последствиями при реконструкции и эксплуатации объекта должны быть рассмотрены при разработке проектной документации.

Вредные физические воздействия. Из возможных физических воздействий, оказываемых на окружающую среду при реконструкции, наиболее значимым является шум, производимый работающими механизмами и транспортом. Влияние фактора беспокойства на население и животных, в связи с производством работ, будет зависеть от соблюдения допустимого уровня шумовой нагрузки, а также от расстояния до ближайшей жилой застройки.

Таблица 3 – Комплекс мероприятий, реализация которых позволит снизить уровень воздействия на компоненты окружающей среды при реализации проектных решений

Цель	Мероприятие
Снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха	<ul style="list-style-type: none"> - организация постоянного контроля технического состояния строительных машин, автотранспорта; - использования каталитических нейтрализаторов для снижения выбросов окиси углерода и углеводородов на 30-80%; - сокращения холостых пробегов и работы двигателей без нагрузок; - максимально возможного сокращения совместной работы ДВС используемой строительной техники; - отмены погрузочно-разгрузочных и планировочных работ, приводящих к повышенному пылевыведению в летнее засушливое время при ветрах более 7-10 м/с. - полив территории в теплый период; - отстой автотранспорта на специально отведенной площадке, случайные проливы и утечки от техники засыпать песком; - мероприятия по регулированию выбросов при неблагоприятных метеорологических условиях.
Снижение воздействия на геологическую среду	<ul style="list-style-type: none"> - строительные решения должны исключать возможность деформации инфраструктурных элементов; - использование технологий и способов подготовки оснований, исключающих техногенные утечки и их попадание в природные среды

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

26

	(горюче-смазочных материалов); - на специальных площадках должны быть установлены контейнеры для сбора сухого мусора; - следить за техническим состоянием техники, производить профилактический осмотр техники, своевременно принимать необходимые меры по устранению неполадок; - выполнение специальных мер по предотвращению и замедлению коррозии металлических конструкций.
Снижение воздействия на гидрогеологическую среду	- обустройство площадки временного отстоя строительной техники твердым обвалованным покрытием; - предотвращение разливов нефтепродуктов, захламления территории; - недопущение эксплуатации машин при наличии течи в топливных и масляных системах; - проведение ремонта и технического обслуживания строительного автотранспорта на специальной площадке; - организация сбора отработанных нефтепродуктов, моторных масел и последующей сдачей на утилизацию; - обеспечение хранения строительных материалов на специально подготовленных площадках; - сбор ТКО, строительных отходов в бункеры-накопители с последующим вывозом по договору со специализированной организацией, имеющей лицензию на данный вид деятельности. - мероприятия по поддержанию территории в надлежащем санитарном состоянии; - антикоррозийное покрытие подземных объектов и коммуникаций.
Охрана поверхностных вод	- обеспечение выполнения требований Водного Кодекса РФ при хозяйственной и иной деятельности в водоохранной зоне; - строгое соблюдение режима зон санитарной охраны источника питьевого водоснабжения; - обустройство твердым покрытием опасных участков с точки зрения возможного загрязнения окружающей среды опасными веществами, - организация системы сбора ливневых сточных вод со строительством сооружений очистки сточных вод.
Минимизация воздействия на почву	- сбор отходов, их санкционированное хранение в специально отведенных местах, а также их своевременный вывоз по договорам со специализированными организациями, имеющими лицензии на данный вид деятельности; - недопущение выполнения на строительной площадке ремонта строительных машин и автотранспорта (ремонт, профилактика, замена масел должны производиться на базах механизации); - принятие мер по недопущению сжигания мусора, разлива нефтепродуктов, захламления территории; - устройство твердого покрытия на участках реконструкции автодороги и проездов, автостоянках, площадках для сбора твердых коммунальных отходов; - заправка и техническое обслуживание строительной техники на базе дорожной техники; - максимальное использование существующих дорог и проездов для движения строительной техники; - устройство поверхностного водоотвода, исключающего скопление воды в понижениях рельефа в периоды таяния снега и ливней и образование непредусмотренных водотоков, смывающих почвенный слой;

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

27

	- минимальное переустройство существующего микрорельефа путем максимального возможного приближения к нулевому балансу земельных масс.
Минимизация наносимого вреда растительному миру	- соблюдение границы отводимых земель; - организация мест хранения строительных материалов на территории, свободной от древесной растительности, недопущение захламления зоны строительства (реконструкции) мусором, загрязнения горюче-смазочными материалами.
Минимизация воздействия на животный мир	- соблюдение границы отводимых земель; - не допускается самовольно организовывать на территории свалки твердых, хозяйственно-бытовых и строительных отходов.
Совершенствование системы обращения с отходами	- селективный сбор и временное хранение образующихся отходов в специально оборудованных местах временного накопления, исключающих воздействие отходов на компоненты окружающей среды; - своевременный вывоз отходов с мест временного накопления с целью передачи опасных отходов специализированным лицензированным предприятиям для утилизации, или для захоронения на полигоне ТБО; - запрещается сжигание отходов и их захоронение на территории; - для вывоза отходов применяется только технически исправная техника с отрегулированной топливной аппаратурой, обеспечивающей минимально возможный выброс загрязняющих веществ; - транспортные средства, перевозящие отходы в кузовах, открытых бункерах (контейнерах), должны оснащаться брезентовым тентом; - очистка и промывка кузовов и емкостей автотранспорта должна проводиться только в специально отведенных местах; - сброс строительных отходов и мусора осуществлять с применением закрытых лотков; - по завершению сосредоточенных строительно-монтажных работ проводится очистка территории от отходов; - на стройплощадке должно быть достаточно количество контейнеров и емкостей для бытовых отходов, вывоз отходов необходимо осуществлять регулярно; - ответственность за сбор и сортировку отходов на объектах их образования несет отходопроизводитель, который обязан иметь заключенные договора с подрядчиками по процессу обращения с отходами; - сбор отходов, направляемых на захоронение и обезвреживание, осуществляется отдельно по классам опасности; - раздельное складирование негабаритных отходов (НГСО) не относящихся к опасным, осуществляется на открытых площадях мест хранения; - к местам хранения отходов должен быть исключен доступ посторонних лиц.

При разработке проектной документации линейного объекта необходимо разработать раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» (пункт 40 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»).

Взам. инв. №	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

28

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.08.2016 № 804, приказа МЧС России № 632 от 28.11.2016, письмом Главного управления МЧС России по Иркутской области от 23.08.2022 № ИВ-236-3-70, проектируемый объект не категорирован по ГО, разработка в составе проектной документации раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» не требуется. Объект располагается на территории Артёмовского муниципального образования, не отнесенного к группе по ГО.

Проектируемый мостовой переход через р. Большой Догалдын автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области является некатегорированным по гражданской обороне.

Объектов особой важности по гражданской обороне вблизи проектируемой объекта не располагается.

Рассматриваемая территория не попадает в зоны возможного опасного радиоактивного заражения и возможного катастрофического затопления. Оборудование для реконструкции линейного объекта не является стационарным. Непосредственно сам объект будет смонтирован как стационарный линейный объект.

Характер реконструкции объекта предполагает возможности перемещения оборудования для строительства и монтажа. Характер выстроенного объекта не предполагает возможности перемещения объекта в другое место.

На проектируемом объекте и вблизи него опасных производств не располагается. Источником возможной опасности на объекте реконструкции может послужить дорожно-транспортное происшествие с участием топливозаправщика, перевозящего нефтепродукты, в результате чего может произойти аварийная разгерметизация автоцистерны с возникновением пролива (утечки) нефтепродуктов на дорожное полотно, разрушение строительных конструкций моста, вследствие потери им несущей способности по нагрузке, засоры ливневой канализации. Также возможны террористические акты.

ЧС, которые могут стать причиной возникновения ЧС на объекте реконструкции:

- ледоход-ледостав;
- повышение уровня р. Большой Догалдын выше критической отметки.

К стихийным (особо опасным) метеорологическим явлениям относятся такие явления, которые по своей интенсивности, району распространения и продолжительности могут нанести значительный ущерб и вызывать стихийные бедствия.

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

29

В районе изысканий возможны следующие стихийные метеорологические явления:

1. Ветер, в том числе шквалы и смерчи – максимальная скорость 25 м/с и более;
2. Сильный дождь – количество осадков 50 мм и более за 12 часов и менее;
3. Сильный снегопад – количество осадков 200 мм и более за 12 часов и менее;
4. Сильная метель – в течение дня или ночи преобладающая скорость ветра 15 м/с и более;
5. Сильный мороз;
6. Сильная жара;
7. Сильный туман – видимость 100 м и менее.

Из неблагоприятных геологических и инженерно-геологических процессов возможно морозное пучение грунтов, высокая сейсмичность территории, заболоченности, термокарст, подземные льды.

Район работ характеризуется глубоким сезонным промерзанием грунтов, которое оказывает влияние на развитие процессов сезонного пучения грунтов. Глубина сезонного промерзания находится в прямой зависимости от мощности снежного покрова, количества выпавших осадков в весенне-летне-осенний период, литологии грунтов, экспозиции склона. Наибольшая величина пучения наблюдается на переувлажненных участках. Повышение влажности грунтов, подвергающихся сезонному промерзанию-оттаиванию, увеличивает степень их морозного пучения, вызывает усиление грунтовой коррозии, что влияет на эксплуатационную надежность сооружений.

Согласно картам общего сейсмического районирования территория проектируемой автодороги находится в районе с интенсивностью сотрясений 7-8 баллов. Согласно списку населенных пунктов Российской Федерации, расположенных в сейсмических районах по СП 14.13330.2018 (СНиП II-7-81*) сейсмичность площадки оценивается в 7 баллов согласно карт ОСР-97 А и В, и в 8 баллов согласно карте ОСР-97С.

К опасным геофизическим явлениям следует отнести землетрясения. Исходная сейсмичность района согласно карты ОСР-2015-В СП 14.13330.2018 (СНиП II-7-81*) – 7 баллов. По категории опасности природных процессов для землетрясений согласно СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных воздействий», район относится к категории «опасных».

При нормальной эксплуатации проектируемого объекта возникновение аварийных ситуаций исключается. Это обеспечивается проектными решениями и соблюдением правил технической эксплуатации.

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

30

Наиболее вероятными аварийными ситуациями на проектируемом объекте являются дорожно-транспортные происшествия (ДТП).

Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности устанавливают общие требования пожарной безопасности при строительстве (реконструкции) и должны учитываться при разработке проектов организации строительства (ПОС) и проектов производства работ (ППР).

Системы пожарной безопасности должны характеризоваться уровнем обеспечения пожарной безопасности людей и материальных ценностей, а также экономическими критериями эффективности этих систем для материальных ценностей и выполнять одну из следующих задач:

- исключение возникновения пожара;
- обеспечение пожарной безопасности людей;
- обеспечение пожарной безопасности материальных ценностей;
- обеспечение пожарной безопасности людей и материальных ценностей одновременно (ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность. Общие требования»).

В основе схемы противопожарной защиты объекта лежат общие принципы ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность. Общие требования».

Целью создания универсальной и оптимальной системы противопожарной защиты является обеспечение необходимого уровня пожарной безопасности объектов на период реконструкции. Задачи состоят в определении основных противопожарных мероприятий по всем разделам проекта. «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» учитывают требования действующих нормативных документов в области пожарной безопасности.

Концепция противопожарной защиты разработана с учетом конкретных конструктивных, объемно-планировочных и иных особенностей проектируемого объекта.

Используемая система противопожарной защиты включает мероприятия, обеспечивающие эвакуацию людей, и гарантируют тушение возможного пожара. Система противопожарной защиты предусматривает обеспечение подъездов для пожарных автомобилей, применение современных активных и пассивных средств защиты от пожара.

Пожаротушение временных сооружений осуществляется с помощью пожарных резервуаров, передвижной пожарной техникой, первичными средствами пожаротушения, предусмотренными во временных сооружениях и на территории строительных площадок.

Временные здания и сооружения, расположенные на производственно-складской площадке, рекомендуется принимать передвижного и контейнерного типов. Здания располагаются с учетом требований по противопожарной безопасности.

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

31

Бытовые помещения располагаются вне опасных зон, создаваемых механизмами, а также вне призмы обрушения насыпей и выемок. Расчетная площадь бытовых помещений на 1 работника составляет 6 м², минимально допустимая в стесненных условиях – 4.5 м².

Основные несущие конструкции выполнены из негорючих материалов. В соответствии с Федеральным законом от 04.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» п. 2 статьи 27 сооружения не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

Все применяемые строительные и отделочные материалы должны иметь сертификат пожарной безопасности или содержать информацию о показателях пожарной опасности этих материалов и мерах пожарной опасности при обращении с ними, в соответствии с п.п.3 ст. 133, 134 гл. 30 ТРПБ.

В соответствии с п.3 ст.5, ст.63 ТРПБ организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности на период реконструкции выполняются за счет:

- обеспечения беспрепятственного проезда пожарной техники к месту пожара;
- разработки инструкций для персонала о мерах пожарной безопасности;
- организации обучения правилам пожарной безопасности работников объекта;
- разработки планов привлечения сил и средств для тушения пожаров и проведения аварийно – спасательных работ.

На территории Российской Федерации действуют «Правила противопожарного режима в РФ», утвержденные Постановлением Правительства РФ от 16 сентября 2020 года N 1479 (далее - ППР), в соответствии с которыми необходимо соблюдать требования в области пожарной безопасности.

Лица допускаются к работе на объекте только после прохождения обучения мерам пожарной безопасности.

Обучение лиц мерам пожарной безопасности осуществляется путем проведения противопожарного инструктажа и прохождения пожарно-технического минимума.

Порядок и сроки проведения противопожарного инструктажа и прохождения пожарно-технического минимума определяются руководителем организации. Обучение мерам пожарной безопасности осуществляется в соответствии с нормативными документами по пожарной безопасности.

Руководитель организации назначает лицо, ответственное за пожарную безопасность, которое обеспечивает соблюдение требований пожарной безопасности на объекте.

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2	Лист
							32



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ВОСТОЧНО-СИБИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ
ВОСТСИБТРАНСПРОЕКТ

**Документация по планировке территории,
предусматривающая размещение линейного объекта
«Реконструкция автомобильной дороги общего
пользования регионального или межмуниципального
значения Бодайбо - Кропоткин
(«Реконструкция мостового перехода через р. Большой
Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной
дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе
Иркутской области»)»**

Том 2. Проект межевания территории

Основная часть

**Раздел 1 «Проект межевания территории.
Графическая часть»**

10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.1

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ВОСТОЧНО-СИБИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ
ВОСТСИБТРАНСПРОЕКТ

**Документация по планировке территории,
предусматривающая размещение линейного объекта
«Реконструкция автомобильной дороги общего
пользования регионального или межмуниципального
значения Бодайбо - Крпоткин
(«Реконструкция мостового перехода через р. Большой
Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной
дороги Бодайбо – Крпоткин в Бодайбинском районе
Иркутской области»)**

Том 2. Проект межевания территории

Основная часть

**Раздел 1 «Проект межевания территории.
Графическая часть»**

10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.1

Главный инженер

Главный инженер проекта



Ю.Н. Салтыков

А.П. Долгушин

2023

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

**Индивидуальный предприниматель
Побута Александр Юрьевич**

**Рег. номер в реестре членов СРО «Объединение проектировщиков
«УниверсалПроект» 190520/754**

**Проект межевания территории, предусматривающий размещение
линейного объекта
«Реконструкция автомобильной дороги общего
пользования регионального или межмуниципального
значения Бодайбо - Кропоткин
(«Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын
на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо –
Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»)»**

**Раздел 1. Проект межевания территории.
Графическая часть**

Основная часть

10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.1

Том 1

Руководитель проекта

А. Ю. Побута

ГИП

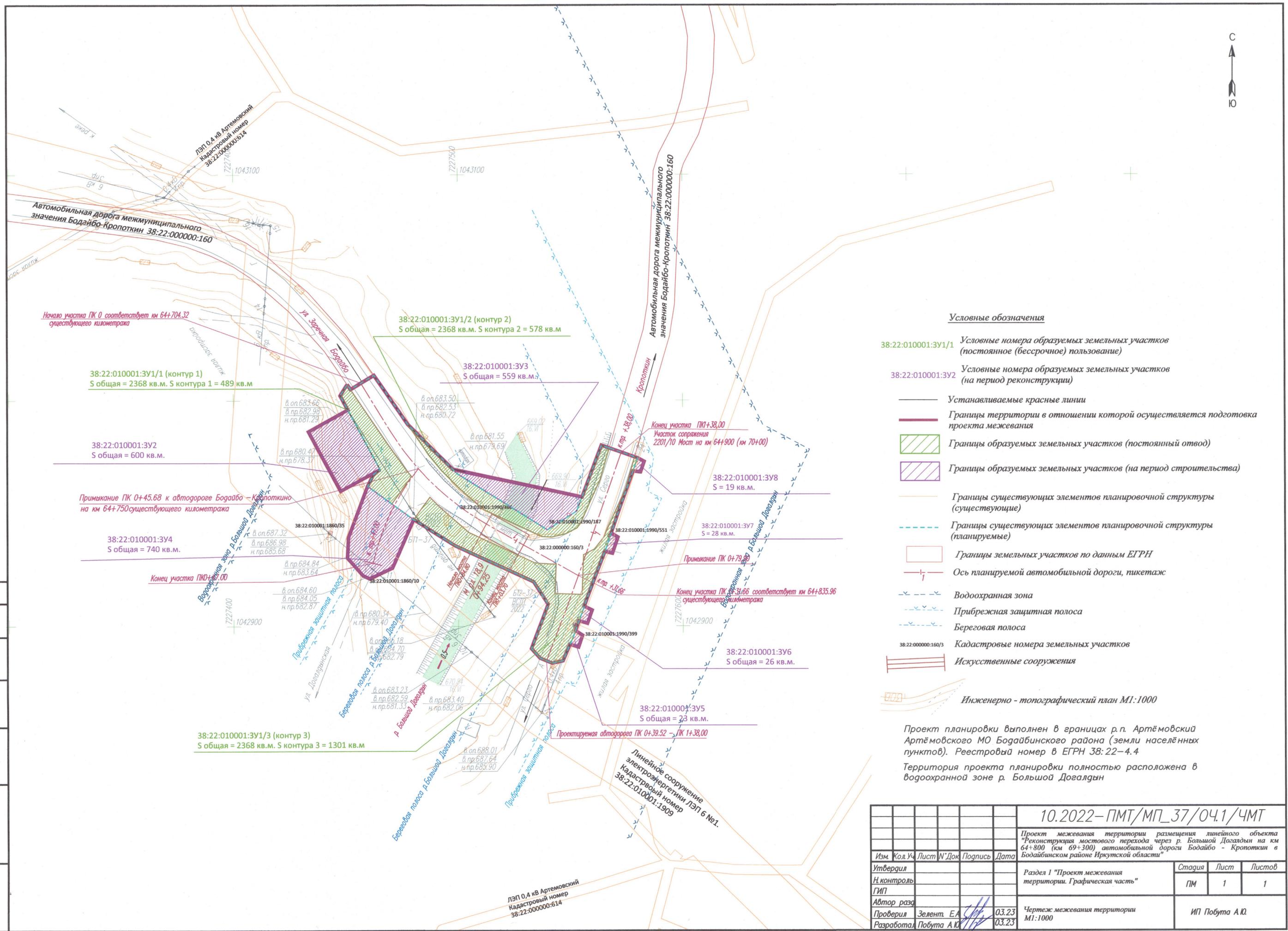
Е.А. Зелент

2023

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Содержание раздела 3 Тома 2

№ п/п	Наименование	Шифр	Примечание
1	Чертеж 1. Чертеж межевания территории	10.2022- ПМТ/МП_37/МО.3/ЧМТ	1 лист М 1:1000



Условные обозначения

- 38:22:010001:3У1/1 Условные номера образуемых земельных участков (постоянное (бессрочное) пользование)
- 38:22:010001:3У2 Условные номера образуемых земельных участков (на период реконструкции)
- Устанавливаемые красные линии
- Границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания
- ▨ Границы образуемых земельных участков (постоянный отвод)
- ▨ Границы образуемых земельных участков (на период строительства)
- Границы существующих элементов планировочной структуры (существующие)
- - - Границы существующих элементов планировочной структуры (планируемые)
- Границы земельных участков по данным ЕГРН
- Ось планируемой автомобильной дороги, пикетаж
- - - Водоохранная зона
- - - Прибрежная защитная полоса
- - - Береговая полоса
- 38:22:000000:160/3 Кадастровые номера земельных участков
- ▬ Искусственные сооружения

Инженерно - топографический план М1:1000

Проект планировки выполнен в границах р.п. Артёмовский Артёмовского МО Бодайбинского района (земли населённых пунктов). Реестровый номер в ЕГРН 38:22-4.4
Территория проекта планировки полностью расположена в водоохранной зоне р. Большой Догадын

Согласовано
Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

10.2022-ПМТ/МП_37/04.1/ЧМТ									
Проект межевания территории размещения линейного объекта "Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догадын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо - Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области"									
Изм.	Код. Уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов	
Утвердил						Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"	ПМ	1	1
Н. контроль									
ГИП									
Автор разра.									
Проверил	Зелент. Е.А.				03.23	Чертеж межевания территории М1:1000			ИП Побута А.Ю.
Разработал	Побута А.Ю.				03.23				



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ВОСТОЧНО-СИБИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ
ВОСТСИБТРАНСПРОЕКТ

**Документация по планировке территории,
предусматривающая размещение линейного объекта
«Реконструкция автомобильной дороги общего
пользования регионального или межмуниципального
значения Бодайбо - Кропоткин
(«Реконструкция мостового перехода через р. Большой
Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной
дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе
Иркутской области»)»**

Том 2. Проект межевания территории

Основная часть

**Раздел 2 «Проект межевания территории.
Текстовая часть»**

10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2

**Индивидуальный предприниматель
Побута Александр Юрьевич**

**Рег. номер в реестре членов СРО «Объединение проектировщиков
«УниверсалПроект» 190520/754**

**Проект межевания территории, предусматривающий размещение
линейного объекта**

**«Реконструкция автомобильной дороги общего
пользования регионального или межмуниципального
значения Бодайбо - Кропоткин**

**(«Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын
на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо –
Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»»)**

**Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая
часть**

Основная часть

10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2

Том 2

Руководитель проекта

 А. Ю. Побута

ГИП

 Е.А. Зелент

2023

Взам. Инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Содержание

Обозначение	Наименование	Номер страницы
ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ		
10.2022- ПМТ/МП_37/ОЧ.2	Содержание раздела 2 «Положение о размещении линейных объектов»	2
10.2022- ПМТ/МП_37/ОЧ.2	Состав документации по планировке территории	3
10.2022- ПМТ/МП_37/ОЧ.2	Введение	5
10.2022- ПМТ/МП_37/ОЧ.2	1. Перечень и сведения об образуемых земельных участках, вид разрешенного использования образуемых земельных участков	8
10.2022- ПМТ/МП_37/ОЧ.2	2. Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования образуемых лесных участков, количественные и качественные характеристики образуемых лесных участков, сведения о нахождении образуемых лесных участков в границах особо защитных участков лесов	12
10.2022- ПМТ/МП_37/ОЧ.2	3. Перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута	12
10.2022- ПМТ/МП_37/ОЧ.2	4. Перечень координат и номера характерных точек образуемых земельных участков	12
10.2022- ПМТ/МП_37/ОЧ.2	5. Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания территории, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости	15

Согласовано

Взам. инв №	
Подп. и дата	

И-инв № подл.			
Разработал	Зелент Е.А.		03.23
ГИП	Зелент Е.А.		03.23
Норм. конт.	Побута А.Ю.		03.23

Изм.	Колич	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	-------	------	-------	---------	------

10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
ПМТ	2	18

ИП Побута А.Ю.

Состав документации по планировке территории

Номер тома/раздела	Обозначение	Наименование	Примечание
Том 1	10.2022-ППТ/МП_37	Проект планировки территории	
<i>ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ</i>			
Раздел 1	10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2/ОЧ.1	Проект планировки территории. Графическая часть	
Чертеж 1	10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.1/ЧКЛ	Чертеж красных линий	М 1:1000
Чертеж 2	10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.1/ЧГЗ	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	М 1:1000
Раздел 2	10.2022-ППТ/МП_37/ОЧ.2	Положение о размещении линейных объектов	
<i>МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ</i>			
Раздел 3	10.2022-ППТ/МП_37/МО.3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
Схема 1	10.2022-ППТ/МП_37/МО.3/СПС	Схема расположения элементов планировочной структуры	М 1:10000
Схема 2	10.2022-ППТ/МП_37/МО.3/ЗОУИТ	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий лесничеств, территорий подверженных риску возникновения ЧС	М 1:1000
Схема 3	10.2022-ППТ/МП_37/МО.3/ВПТ	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.	М 1:1000
Схема 4	10.2022-ППТ/МП_37/МО.3/СКПР	Схема конструктивных и планировочных решений, организации улично-дорожной сети и движения транспорта	М 1:1000

10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2

Изм.	Колич	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Зелент Е.А.			03.23
ГИП		Зелент Е.А.			03.23
Н. контроль		Побута А.Ю.			03.23

Состав

Стадия	Лист	Листов
ПМТ	3	18

ИП Побута А.Ю.

Согласовано

Взам. инв №

Подг. и дата

Инв № подл.

Раздел 4	10.2022-ППТ/МП_37/МО.4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	
Том 2	10.2022-ПМТ/МП_37	Проект межевания территории	
<i>ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ</i>			
Раздел 1	10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.1	Проект межевания территории. Графическая часть	
<i>Чертеж 1</i>	<i>10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.1/ЧМТ</i>	<i>Чертеж межевания территории</i>	<i>М 1:1000</i>
Раздел 2	10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2	Проект межевания территории. Текстовая часть	
<i>МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ</i>			
Раздел 3	10.2022-ПМТ/МП_37/МО.3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
<i>Чертеж 1</i>	<i>10.2022-ПМТ/МП_37/МО.3/ЧСИТ</i>	<i>Чертеж современного использования территории, зон с особыми условиями использования территории</i>	<i>М 1:1000</i>
Раздел 4	10.2022-ПМТ/МП_37/МО.4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	

Инв № подл.	Подп. и дата	Взам. инв №							Лист
			10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2						
Изм.	Колич	Лист	№ док	Подпись	Дата			4	

Введение

Подготовка документации по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Кропоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»)), осуществлялась на основании:

- 1) распоряжения службы архитектуры Иркутской области от 28.04.2023 № 82-32-ср «О подготовке документации по планировке территории»;
- 2) задания на разработку документации по планировке территории, утвержденного ООО «Полюс Сухой Лог» в 2022 году;
- 3) схемы территориального планирования Иркутской области, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп (в ред. постановления Правительства Иркутской области от 29.12.2022 № 1096-пп).

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территории, в том числе выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

Подготовка проекта межевания территории, предусматривающего размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Кропоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»)), осуществляется для:

- определения местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков;

- реализации мероприятий в области осуществление дорожной деятельности в отношении автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, предусмотренных схемой территориального планирования Иркутской области и Государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 - 2025 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 26.10.2018 г. № 771-пп.

Проект межевания территории, предусматривающая размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Кропоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»))» подготовлен в соответствии с системой координат, используемой для

Изм. № подл.	Подл. И дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

5

- Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ;
 - Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;
 - Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
 - Постановление Правительства РФ от 12 мая 2017 года № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
 - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
 - СП 42.13330 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
 - СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
 - РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации» (в части, не противоречащей Градостроительному кодексу Российской Федерации);
- и другими нормативными правовыми актами.

Инов. № подл.	Подл. И дата	Взам. инв. №					10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2	Лист
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.		Подп.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Перечень и сведения об образуемых земельных участках, вид разрешенного использования образуемых земельных участков

Перечень и сведения о земельных участках, вид разрешенного использования образуемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки, площадь образуемых земельных участков, а также способы образования земельных участков, представлены в таблице 1 и таблице 2.

В таблице 1 отображена информация об образуемых земельных участках, необходимых для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Кропоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»).

В таблице 2 отображена информация о планируемом использовании образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки, предусматривающим размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Кропоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»)), а также информация о необходимости принятия решения об изъятии для государственных нужд образуемых земельных участков.

Инв. № подл.	Подл. И дата	Взам. инв. №							Лист
									8
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2			

Таблица 1.1. Перечень земельных участков, образуемых для реконструкции и дальнейшей эксплуатации мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области

Условный номер образуемого земельного участка	Кадастровый квартал/Кадастровый номер исходного земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м	Исходная категория земель	Исходный вид разрешенного использования	Адрес (местоположение) образуемого земельного участка	Правообладатель исходного земельного участка	Планируемая категория земель	Устанавливаемый вид разрешенного использования	Способ образования земельного участка	Сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования
38:22:010001:3У1 (3 контура)	38:22:010001	2368 кв.м (1 контур – 489 кв.м, 2 контур – 578 кв.м, 3 контур - 1301)	Земли населённых пунктов	не установлен	Иркутская область, Бодайбинский район, р.п. Артемовский	Государственная собственность, права на которую не разграничены	Земли населённых пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Образование земельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена	Территории общего пользования (пункт 12 статьи 1 Градостроительного кодекса РФ, часть 12 статьи 85 Земельного кодекса РФ)

Таблица 1.2. Информация о планируемом использовании образуемых земельных участков, используемых для реконструкции и дальнейшей эксплуатации мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области

Условный номер образуемого земельного участка	Категория земель	Площадь образуемого земельного участка, кв.м	Использование земельного участка	Информация о необходимости принятия решения об изъятии для государственных нужд
38:22:010001:3У1	Земли населённых пунктов	2368 кв.м (1 контур – 489 кв.м, 2 контур – 578 кв.м, 3 контур - 1301)	постоянное (бессрочное) пользование	отсутствует

Таблица 2.1. Перечень земельных участков, образуемых на период реконструкции мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области

Условный номер образуемого земельного участка	Кадастровый квартал/Кадастровый номер исходного земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м	Исходная категория земель	Исходный вид разрешенного использования	Адрес (местоположение) образуемого земельного участка	Правообладатель исходного земельного участка	Планируемая категория земель	Устанавливаемый вид разрешенного использования	Способ образования земельного участка	Сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования
38:22:010001:3У2 (1 контур)	38:22:010001	600 кв.м	Земли населённых пунктов	не установлен	Иркутская область, Бодайбинский район, р.п. Артемовский	Государственная собственность, права на которую не разграничены	Земли населённых пунктов	Площадки для размещения строительной техники и строительных грузов	Разрешение уполномоченных органов на использование земель или земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности без предоставления земельных участков и установления сервитута, публичного сервитута (п. 3 ч. 1 ст. 39.33 ЗК РФ)	Земельный участок не относится к территории общего пользования
38:22:010001:3У3 (1 контур)	38:22:010001	559 кв.м	Земли населённых пунктов	не установлен	Иркутская область, Бодайбинский район, р.п. Артемовский	Государственная собственность, права на которую не разграничены	Земли населённых пунктов	Организация временного проезда	Разрешение уполномоченных органов на использование земель или земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности без предоставления земельных участков и установления сервитута, публичного сервитута	Земельный участок не относится к территории общего пользования

Взам. инв. №

Подп. И дата

Инв. № подл.

10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

9

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подп. Дата

Копировал:

Формат

A3

									(п. 3 ч. 1 ст. 39.33 ЗК РФ)	
38:22:010001:3У4 (1 контур)	38:22:010001	740 кв.м	Земли населённых пунктов	не установлен	Иркутская область, Бодайбинский район, р.п. Артемовский	Государственная собственность, права на которую не разграничены	Земли населённых пунктов	Устройство примыкания на ул. Догалдынская	Разрешение уполномоченных органов на использование земель или земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности без предоставления земельных участков и установления сервитута, публичного сервитута (п. 3 ч. 1 ст. 39.33 ЗК РФ)	Земельный участок не относится к территории общего пользования
38:22:010001:3У5 (1 контур)	38:22:010001	23 кв.м	Земли населённых пунктов	не установлен	Иркутская область, Бодайбинский район, р.п. Артемовский	Государственная собственность, права на которую не разграничены	Земли населённых пунктов	Устройство примыкания на ул. Серго	Разрешение уполномоченных органов на использование земель или земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности без предоставления земельных участков и установления сервитута, публичного сервитута (п. 3 ч. 1 ст. 39.33 ЗК РФ)	Земельный участок не относится к территории общего пользования
38:22:010001:3У6 (1 контур)	38:22:010001	26 кв.м	Земли населённых пунктов	не установлен	Иркутская область, Бодайбинский район, р.п. Артемовский	Государственная собственность, права на которую не разграничены	Земли населённых пунктов	Устройство примыкания на ул. Серго	Разрешение уполномоченных органов на использование земель или земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности без предоставления земельных участков и установления сервитута, публичного сервитута (п. 3 ч. 1 ст. 39.33 ЗК РФ)	Земельный участок не относится к территории общего пользования
38:22:010001:3У7 (1 контур)	38:22:010001	28 кв.м	Земли населённых пунктов	не установлен	Иркутская область, Бодайбинский район, р.п. Артемовский	Государственная собственность, права на которую не разграничены	Земли населённых пунктов	Устройство примыкания на ул. Серго	Разрешение уполномоченных органов на использование земель или земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности без предоставления земельных участков и установления сервитута, публичного сервитута (п. 3 ч. 1 ст. 39.33 ЗК РФ)	Земельный участок не относится к территории общего пользования
38:22:010001:3У8 (1 контур)	38:22:010001	19 кв.м	Земли населённых пунктов	не установлен	Иркутская область, Бодайбинский район, р.п. Артемовский	Государственная собственность, права на которую не разграничены	Земли населённых пунктов	Устройство примыкания на ул. Серго	Разрешение уполномоченных органов на использование земель или земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности без предоставления земельных участков и установления сервитута, публичного сервитута (п. 3 ч. 1 ст. 39.33 ЗК РФ)	Земельный участок не относится к территории общего пользования

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

						10.2022-ПМТ/МП_37/04.2				Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата					10

Копировал:

Формат

A3

Таблица 2.2. Информация о планируемом использовании образуемых земельных участков, используемых на период реконструкции мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области

Условный номер образуемого земельного участка	Категория земель	Площадь образуемого земельного участка, кв.м	Использование земельного участка	Информация о необходимости принятия решения об изъятии для государственных нужд
38:22:010001:3У2	Земли населённых пунктов	600 кв.м	разрешение на использование земельного участка без предоставления	отсутствует
38:22:010001:3У3	Земли населённых пунктов	559 кв.м	разрешение на использование земельного участка без предоставления	отсутствует
38:22:010001:3У4	Земли населённых пунктов	740 кв.м	разрешение на использование земельного участка без предоставления	отсутствует
38:22:010001:3У5	Земли населённых пунктов	23 кв.м	разрешение на использование земельного участка без предоставления	отсутствует
38:22:010001:3У6	Земли населённых пунктов	26 кв.м	разрешение на использование земельного участка без предоставления	отсутствует
38:22:010001:3У7	Земли населённых пунктов	28 кв.м	разрешение на использование земельного участка без предоставления	отсутствует
38:22:010001:3У8	Земли населённых пунктов	19 кв.м	разрешение на использование земельного участка без предоставления	отсутствует

Взам. инв. №	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

11

Копировал:

Формат

А3

2. Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования образуемых лесных участков, количественные и качественные характеристики образуемых лесных участков, сведения о нахождении образуемых лесных участков в границах особо защитных участков лесов

Настоящим проектом не предусматривается формирование лесных участков.

3. Перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута

Установление сервитута, публичного сервитута не предполагается.

4. Перечень координат и номера характерных точек образуемых земельных участков

1. Образуемый многоконтурный земельный участок с условным номером 38:22:010001:3У1

Номера характерных точек	X	Y
<i>контур 1</i>		
1	1042980,92	7227468,64
2	1042968,73	7227477,41
3	1042966,48	7227479,26
4	1042954,30	7227470,42
5	1042962,16	7227459,66
6	1042967,36	7227462,34
7	1042969,57	7227465,29
8	1042995,94	7227450,97
9	1043002,23	7227447,56
10	1043007,13	7227450,68
11	1043004,96	7227452,17
1	1042980,92	7227468,64
<i>контур 2</i>		
12	1042957,21	7227555,08
13	1042980,21	7227563,78
14	1042979,00	7227567,25
15	1042964,90	7227563,11
16	1042945,45	7227554,31
17	1042943,46	7227552,78
18	1042940,84	7227547,70
19	1042939,44	7227541,39
20	1042939,68	7227537,10
21	1042951,65	7227511,37
22	1042961,19	7227500,45
23	1042969,29	7227492,46

24	1042975,96	7227486,99
25	1042989,47	7227477,63
26	1042969,68	7227497,59
27	1042967,78	7227499,51
28	1042942,65	7227539,65
29	1042948,84	7227549,35
30	1042950,99	7227552,72
12	1042957,21	7227555,08
<i>контур 3</i>		
31	1042902,35	7227553,61
32	1042897,96	7227552,03
33	1042894,85	7227550,91
34	1042891,83	7227549,59
35	1042884,53	7227546,42
36	1042883,44	7227541,67
37	1042885,71	7227536,24
38	1042890,01	7227532,43
39	1042909,72	7227539,88
40	1042919,67	7227533,44
41	1042935,74	7227498,56
42	1042947,26	7227480,14
43	1042957,31	7227487,43
44	1042952,45	7227492,22
45	1042941,54	7227504,79
46	1042927,94	7227534,16
47	1042927,43	7227542,36
48	1042927,68	7227543,53
49	1042914,52	7227543,01
50	1042914,06	7227555,01

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2	Лист
							12

51	1042931,65	7227555,69
52	1042934,13	7227560,55
53	1042939,24	7227564,63
54	1042960,79	7227574,40
55	1042975,02	7227578,58
56	1042974,54	7227579,96
57	1042968,73	7227577,85
58	1042952,64	7227572,00

59	1042941,12	7227568,03
60	1042933,98	7227565,57
61	1042933,05	7227565,21
62	1042911,85	7227557,04
63	1042908,80	7227555,94
31	1042902,35	7227553,61

2. Образуемый земельный участок с условным номером 38:22:010001:3У2

Номера характерных точек	X	Y
1	1042995,94	7227450,97
2	1042969,57	7227465,29
3	1042960,03	7227447,71
4	1042986,40	7227433,40
1	1042995,94	7227450,97

3. Образуемый земельный участок с условным номером 38:22:010001:3У3

Номера характерных точек	X	Y
1	1042969,68	7227497,59
2	1042967,78	7227499,51
3	1042942,65	7227539,65
4	1042948,84	7227549,35
5	1042950,99	7227552,72
6	1042957,21	7227555,08
7	1042968,46	7227503,26
8	1042969,68	7227497,59
9	1042948,92	7227549,37
10	1042949,24	7227548,42
11	1042950,11	7227548,72
12	1042949,79	7227549,67
9	1042948,92	7227549,37

4. Образуемый земельный участок с условным номером 38:22:010001:3У4

Номера характерных точек	X	Y
1	1042947,26	7227480,14
2	1042954,30	7227470,42
3	1042962,16	7227459,66

Взам. инв. №	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

13

4	1042939,41	7227451,10
5	1042930,29	7227450,62
6	1042922,49	7227457,53
7	1042921,10	7227460,55
8	1042923,07	7227464,76
9	1042925,83	7227470,64
1	1042947,26	7227480,14
10	1042923,59	7227464,38
11	1042923,63	7227464,65
12	1042923,09	7227464,68
13	1042923,06	7227464,41
10	1042923,59	7227464,38

5. Образуемый земельный участок с условным номером 38:22:010001:3У5

Номера характерных точек	X	Y
1	1042895,91	7227555,21
2	1042890,66	7227553,39
3	1042891,83	7227549,59
4	1042894,85	7227550,91
5	1042897,96	7227552,03
1	1042895,91	7227555,21

6. Образуемый земельный участок с условным номером 38:22:010001:3У6

Номера характерных точек	X	Y
1	1042908,80	7227555,94
2	1042907,10	7227559,44
3	1042901,20	7227557,37
4	1042902,35	7227553,61
1	1042908,80	7227555,94

7. Образуемый земельный участок с условным номером 38:22:010001:3У7

Номера характерных точек	X	Y
1	1042939,36	7227571,04
2	1042932,19	7227568,53
3	1042933,05	7227565,21
4	1042933,98	7227565,57
5	1042941,12	7227568,03
1	1042939,36	7227571,04

Взам. инв. №	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

14

8. Образуемый земельный участок с условным номером 38:22:010001:3У8

Номера характерных точек	X	Y
1	1042973,00	7227582,85
2	1042968,28	7227581,19
3	1042968,73	7227577,85
4	1042974,54	7227579,96
1	1042973,00	7227582,85

5. Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания территории, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости

Территория, в отношении которой подготовлен проект межевания территории, предусматривающим размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Кропоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»)), расположена в границах р.п. Артёмовский (границы населенного пункта внесены в ЕГРН, реестровый номер - 38:22-4.4) Артёмовского муниципального образования Бодайбинского района Иркутской области.

Границы территории, в отношении которой подготовлен проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Кропоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»)), определены по внешним границам земельных участков, подлежащих образованию в связи с реконструкцией линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Кропоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км

Взам. инв. №	Подп. И дата	Инв. № подл.							Лист
			10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2						
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»)» и включает в себя:

1. Территорию, предназначенную для реконструкции и дальнейшей эксплуатации мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин, общей площадью 4804 кв.м, в том числе:

1) 2368 кв.м - образуемый земельный участок с условным номером 38:22:010001:3У1, состоящий из 3-х контуров, предназначенный для реконструкции и дальнейшей эксплуатации мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин, из них:

- 489 кв.м – площадь контура 1 (условный номер на чертеже межевания территория - 38:22:010001:3У1/1);

- 578 кв.м – площадь контура 2 (условный номер на чертеже межевания территория - 38:22:010001:3У1/2);

- 1301 кв.м – площадь контура 3 (условный номер на чертеже межевания территория - 38:22:010001:3У1/3);

2) 2436 кв.м - часть земельного участка с кадастровым номером 38:22:000000:160, предназначенного для эксплуатации автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин и используемый для реконструкции и дальнейшей эксплуатации моста через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин;

2. Территорию, используемую на период реконструкции мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин, общей площадью 1159 кв.м, в том числе:

1) 600 кв.м – образуемый на период реконструкции земельный участок с условным номером 38:22:010001:3У2, предназначенный для устройства площадки для размещения строительной техники и строительных грузов;

2) 559 кв.м – образуемый на период реконструкции земельный участок с условным номером 38:22:010001:3У3, предназначенный для организации временного проезда автомобильного транспорта;

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

16

3. Территорию, используемую на период реконструкции для устройства примыканий (съездов) автомобильной дороги Бодайбо–Кропоткин и существующей улично-дорожной сети р.п. Артёмовский, общей площадью – 836 кв.м, в том числе:

1) 740 кв.м – образуемый земельный участок с условным номером 38:22:010001:ЗУ4, предназначенный для устройства примыкания (съезда) на улицу Догалдынская (местного значения Артёмовского городского поселения);

2) 23 кв.м - образуемый земельный участок с условным номером 38:22:010001:ЗУ5, предназначенный для устройства съезда к жилым домам, расположенным на улице Серго (местного значения Артёмовского городского поселения);

3) 26 кв.м - образуемый земельный участок с условным номером 38:22:010001:ЗУ6, предназначенный для устройства съезда к жилым домам, расположенным на улице Серго (местного значения Артёмовского городского поселения);

4) 28 кв.м - образуемый земельный участок с условным номером 38:22:010001:ЗУ7, предназначенный для устройства съезда к жилым домам, расположенным на улице Серго (местного значения Артёмовского городского поселения);

5) 19 кв.м - образуемый земельный участок с условным номером 38:22:010001:ЗУ8, предназначенный для устройства съезда к жилым домам, расположенным на улице Серго (местного значения Артёмовского городского поселения).

Общая площадь территорий, необходимых для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо – Кропоткин («Реконструкция мостового перехода через р. Большой Догалдын на км 64+800 (км 69+300) автомобильной дороги Бодайбо – Кропоткин в Бодайбинском районе Иркутской области»)), составляет 6799 кв.м.

Изъятие земельных участков и/или объектов капитального строительства для государственных нужд не требуется.

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

17

Перечень координат характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания территории, представлен ниже в таблице, в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости – МСК-38, зона 7

Номера характерных точек	X	Y
1	1043007,13	7227450,68
2	1043004,96	7227452,17
3	1043007,21	7227455,94
4	1043011,16	7227462,60
5	1042989,47	7227477,63
6	1042969,68	7227497,59
7	1042968,46	7227503,26
8	1042957,21	7227555,08
9	1042980,21	7227563,78
10	1042979,00	7227567,25
11	1042975,02	7227578,58
12	1042974,54	7227579,96
13	1042973,00	7227582,85
14	1042968,28	7227581,19
15	1042968,73	7227577,85
16	1042952,64	7227572,00
17	1042941,12	7227568,03
18	1042939,36	7227571,04
19	1042932,19	7227568,53
20	1042933,05	7227565,21
21	1042911,85	7227557,04
22	1042908,80	7227555,94
23	1042907,10	7227559,44
24	1042901,20	7227557,37
25	1042902,35	7227553,61
26	1042897,96	7227552,03
27	1042895,91	7227555,21
28	1042890,66	7227553,39

29	1042891,83	7227549,59
30	1042884,53	7227546,42
31	1042883,44	7227541,67
32	1042885,71	7227536,24
33	1042890,01	7227532,43
34	1042909,72	7227539,88
35	1042919,67	7227533,44
36	1042935,74	7227498,56
37	1042947,26	7227480,14
38	1042925,83	7227470,64
39	1042923,07	7227464,76
40	1042923,61	7227464,71
41	1042923,58	7227464,41
42	1042923,05	7227464,46
43	1042922,94	7227464,47
44	1042921,10	7227460,55
45	1042922,49	7227457,53
46	1042930,29	7227450,62
47	1042939,41	7227451,10
48	1042962,16	7227459,66
49	1042967,36	7227462,34
50	1042969,57	7227465,29
51	1042960,03	7227447,71
52	1042986,40	7227433,40
53	1042995,94	7227450,97
54	1043002,23	7227447,56
1	1043007,13	7227450,68

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ПМТ/МП_37/ОЧ.2

Лист

18