

«УТВЕРЖДЕН

распоряжением службы архитектуры
Иркутской области

от «17» августа 2022 № 82-56 -ср

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ
ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ
РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА: «СТРОИТЕЛЬСТВО
И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
ИРКУТСК-ОСА-УСТЬ-УДА (РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО
ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р. КУДА НА КМ 0+664 АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ УРИК-СТОЛБОВО В
ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**



СЛУЖБА АРХИТЕКТУРЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 14 » августа 2022 года

82- 56 -ср

Иркутск

Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск-Оса-Усть-Уда (Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик-Столбово в Иркутском районе Иркутской области)»

В соответствии со статьями 7, 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области», руководствуясь Положением о Службе архитектуры Иркутской области, утвержденным постановлением администрации Иркутской области от 31 октября 2007 года № 261-па:

1. Утвердить проект планировки территории и проект межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск-Оса-Усть-Уда (Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик-Столбово в Иркутском районе Иркутской области)» (прилагается).

2. Начальнику отдела территориального планирования и планировки территорий (А.Н. Кудреватых) в течение семи дней со дня принятия настоящего распоряжения направить документацию по планировке территории, указанную в пункте 1 настоящего распоряжения, главе поселения, главе городского округа, применительно к территориям которых осуществлялась подготовка указанной документации.

3. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте службы архитектуры Иркутской области в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

Руководитель службы архитектуры
Иркутской области – главный архитектор
Иркутской области

А.А. Борисова



Общество с ограниченной ответственностью
«ЕЛЕЦГЕОИЗЫСКАНИЯ»
ИНН 4821014297 КПП 4821001001 ОГРН 1024800788847
юридический адрес: 399770, РФ, Липецкая область,
г. Елец, ул. Советская, д. 135, тел. +7 4742 522636
сайт: www.elecgeo.ru email: elecgeo@mail.ru

Свидетельство СРО-П-019-26082009

Заказчик: ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСК-ОСА-УСТЬ-УДА (РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р.КУДА НА КМ 0+664 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ УРИК – СТОЛБОВО В ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта межевания

Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть ПМ-ОЧП-К1



г. Елец, 2021

Заказчик: ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСК-ОСА-УСТЬ-УДА
(РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р.КУДА НА КМ 0
+664 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ УРИК – СТОЛБОВО В ИРКУТСКОМ
РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта межевания

**Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая
часть**

ПМ-ОЧП-К1

Директор



Н.Н. Коциенко

ГИП



С.Н. Коциенко

«УТВЕРЖДЕН

распоряжением службы архитектуры
Иркутской области

от «17» августа 2022 № 82-56 -ср

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ
ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ
РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА: «СТРОИТЕЛЬСТВО
И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
ИРКУТСК-ОСА-УСТЬ-УДА (РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО
ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р. КУДА НА КМ 0+664 АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ УРИК-СТОЛБОВО В
ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**



СЛУЖБА АРХИТЕКТУРЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 14 » августа 2022 года

82- 56 -ср

Иркутск

Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск-Оса-Усть-Уда (Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик-Столбово в Иркутском районе Иркутской области)»

В соответствии со статьями 7, 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области», руководствуясь Положением о Службе архитектуры Иркутской области, утвержденным постановлением администрации Иркутской области от 31 октября 2007 года № 261-па:

1. Утвердить проект планировки территории и проект межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск-Оса-Усть-Уда (Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик-Столбово в Иркутском районе Иркутской области)» (прилагается).

2. Начальнику отдела территориального планирования и планировки территорий (А.Н. Кудреватых) в течение семи дней со дня принятия настоящего распоряжения направить документацию по планировке территории, указанную в пункте 1 настоящего распоряжения, главе поселения, главе городского округа, применительно к территориям которых осуществлялась подготовка указанной документации.

3. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте службы архитектуры Иркутской области в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

Руководитель службы архитектуры
Иркутской области – главный архитектор
Иркутской области

А.А. Борисова



Общество с ограниченной ответственностью
«ЕЛЕЦГЕОИЗЫСКАНИЯ»
 ИНН 4821014297 КПП 4821001001 ОГРН 1024800788847
 юридический адрес: 399770, РФ, Липецкая область,
 г. Елец, ул. Советская, д. 135, тел. +7 4742 522636
 сайт: www.elecgeo.ru email: elecgeo@mail.ru

Состав документации по планировке территории

| Номер тома | Обозначение | Наименование | Количество страниц/листов |
|------------|-------------|--|---------------------------|
| | | Проект планировки территории | |
| | | Основная часть проекта планировки | |
| 1 | ППЛ-ОЧП-К1 | <i>Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть</i> | |
| | ППЛ-ОЧП-Ч1 | Чертеж 1. Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1 000 | 1 |
| | ППЛ-ОЧП-Ч2 | Чертеж 2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000 | 1 |
| 2 | ППЛ-ОЧП-К2 | <i>Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов</i> | 23 |
| | | Материалы по обоснованию проекта планировки территории | |
| 3 | ППЛ-ОМ | <i>Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть</i> | |
| | ППЛ-ОМ-1 | Схема 1. Схема расположения элементов планировочной структуры М 1:10 000 | 1 |
| | ППЛ-ОМ-2 | Схема 2. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1:2 000 | 1 |
| | ППЛ-ОМ-3 | Схема 3. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта | 1 |
| | ППЛ-ОМ-4 | Схема 4. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:500 | 1 |
| | ППЛ-ОМ-5 | Схема 5. Схема размещения объектов культурного наследия М 1:5000 | 1 |
| | ППЛ-ОМ-6 | Схема 6. Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1:2 000 | 1 |
| | ППЛ-ОМ-7 | Схема 7. Схема границ территорий подверженных риску возникновения ЧС М 1:10000 | 1 |
| | ППЛ-ОМ-8 | Схема 8. Схема конструктивных и планировочных решений М 1:500 | 1 |
| 4 | ППЛ-ОМ-К4 | <i>Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка</i> | |
| | ППЛ-ОМ-К4 | Приложение к материалам обосновывающим проект | 46 |

| | | | |
|---|-----------|---|----|
| | | Проект межевания территории | |
| | | Основная часть проекта межевания | |
| 5 | ПМ-ОЧП-К1 | <i>Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть</i> | 5 |
| | ПМ-ОЧП-Ч1 | Чертеж 1. Чертеж межевания территории М 1:500 | 2 |
| 6 | ПМ-ОЧП-К2 | <i>Раздел 2. Перечень и сведения об образуемых земельных участках</i> | 16 |
| | | Материалы по обоснованию проекта межевания территории | |
| 7 | ПМ-ОМ-К3 | <i>Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть</i> | |
| | ПМ-ОМ-Ч1 | Чертеж 1. Чертеж, отображающий границы существующих земельных участков, границы зон с особыми условиями использования территорий, местоположение существующих объектов капитального строительства М 1:5 000 | 1 |
| 8 | ПМ-ОМ-К4 | <i>Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка</i> | |
| | ПМ-ОМ | Приложения к материалам обосновывающих проект | 10 |

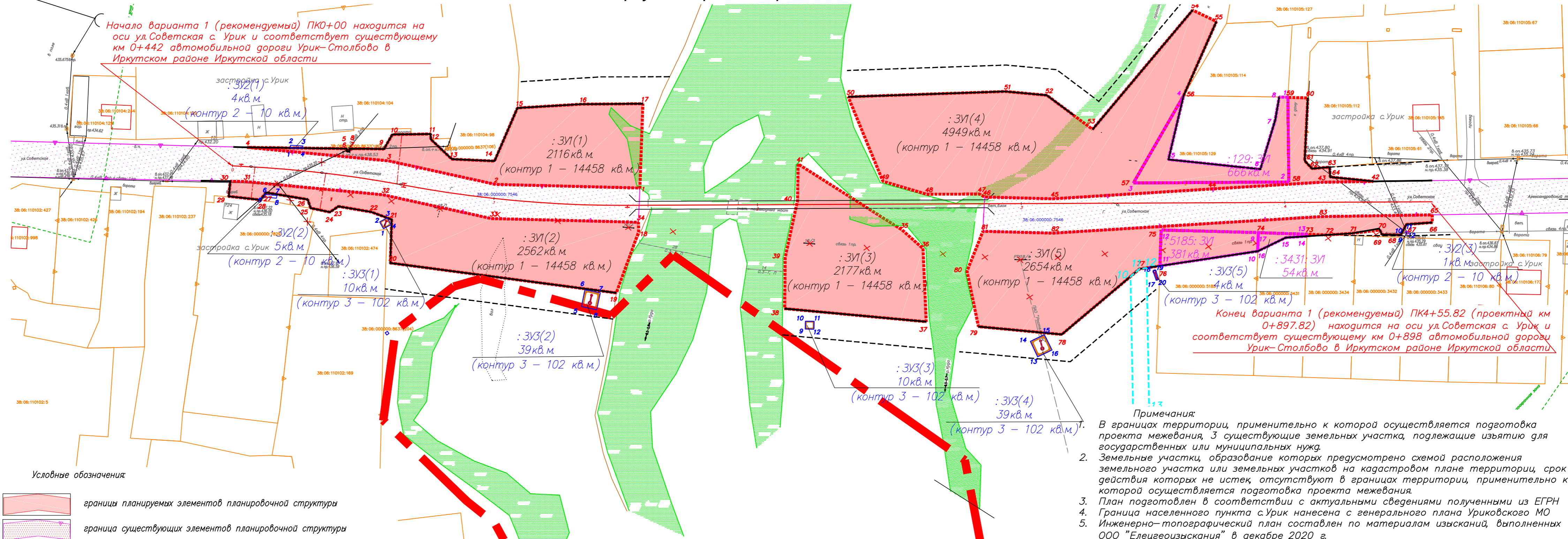
Содержание

| Наименование | Нумерация |
|---|------------------|
| Состав проектной документации | 2 |
| Содержание | 4 |
| Чертеж 1. Чертеж межевания территории 1:500 | 5 |

Иркутский район, Уриковское МО

Начало варианта 1 (рекомендуемый) ПК0+00 находится на оси ул. Советская с. Урик и соответствует существующему км 0+442 автомобильной дороги Урик-Столбово в Иркутском районе Иркутской области

Конец варианта 1 (рекомендуемый) ПК4+55.82 (проектный км 0+897.82) находится на оси ул. Советская с. Урик и соответствует существующему км 0+898 автомобильной дороги Урик-Столбово в Иркутском районе Иркутской области



Условные обозначения:

- границы планируемых элементов планировочной структуры
- граница существующих элементов планировочной структуры
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений
- границы изменяемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагаются их изъятие для государственных или муниципальных нужд;
- граница образуемых земельных участков
- граница образуемых земельных участков (для размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)
- граница водотока р. Куды
- граница населенных пунктов (с. Урик)

: 3У1(1)
Площадь 3У, кв. м.
(№ контура - площадь, кв. м.)

: 3У1(1)
Площадь 3У, кв. м.
(№ контура - площадь, кв. м.)

: 5185:3У1
Площадь 3У, кв. м.)

38:06:000000:3431

условный номер образуемого земельного участка / части земельного участка (для размещения линейного объекта)

условный номер образуемого земельного участка / части земельного участка (для размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения)

условный номер образуемого земельного участка / части земельного участка (в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд)

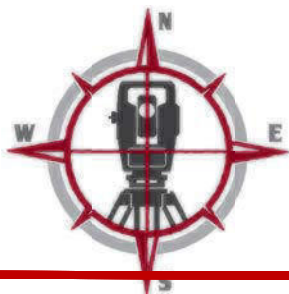
кадастровый номер земельного участка

ось трассы проектируемого линейного объекта

Примечания:

1. В границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, 3 существующие земельных участка, подлежащие изъятию для государственных или муниципальных нужд.
2. Земельные участки, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка или земельных участков на кадастровом плане территории, срок действия которых не истек, отсутствуют в границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания.
3. План подготовлен в соответствии с актуальными сведениями полученными из ЕГРН
4. Граница населенного пункта с. Урик нанесена с генеральной планой Уриковского МО
5. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Елецгеоизыскания" в декабре 2020 г.
6. Система высот - Балтийская 1977 г.
7. Система координат: МСК-38
8. Сечение рельефа горизонталями через 0.5 м.

| ПМТ | | | | |
|--|------------|------|--------|---------|
| Изм. | Код. у | Лист | док | Подпись |
| Разработал | Кожнов | | | 09.21 |
| Реконструкция мостового перехода через р. Куды на км 0+664 автомобильной дороги Урик - Столбово в Иркутском районе Иркутской области | | | | |
| Чертеж межевания территории | | | стадия | лист |
| | | | П | 1 |
| План дороги. М 1:1000 | | | | |
| Н. контр. | Кошечко Н. | | | 09.21 |
| ГИП | Кошечко С. | | | 09.21 |
| ООО "Елецгеоизыскания" | | | | |



Общество с ограниченной ответственностью
«ЕЛЕЦГЕОИЗЫСКАНИЯ»
ИНН 4821014297 КПП 4821001001 ОГРН 1024800788847
юридический адрес: 399770, РФ, Липецкая область,
г. Елец, ул. Советская, д. 135, тел. +7 4742 522636
сайт: www.elecgeo.ru email: elecgeo@mail.ru

Свидетельство СРО-П-019-26082009

Заказчик: ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСК-ОСА-УСТЬ-УДА (РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО
ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р.КУДА НА КМ 0+664 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ УРИК –
СТОЛБОВО В ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта межевания

Раздел 2. Перечень и сведения об образуемых земельных участках

ПМ-ОЧП-К2



г. Елец, 2021

Свидетельство СРО-П-019-26082009

Заказчик: ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСК-ОСА-УСТЬ-УДА (РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО
ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р.КУДА НА КМ 0+664 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
УРИК – СТОЛБОВО В ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта межевания

Раздел 2. Перечень и сведения об образуемых земельных участках

ПМ-ОЧП-К2

Директор



Н.Н. Коциенко

ГИП



С.Н. Коциенко

Состав документации по планировке территории

| Номер тома | Обозначение | Наименование | Количество страниц/листов |
|------------|-------------|---|---------------------------|
| | | Проект межевания территории | |
| | | Основная часть проекта межевания | |
| 5 | ПМ-ОЧП-К1 | <i>Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть</i> | 5 |
| | ПМ-ОЧП-Ч1 | Чертеж 1. Чертеж межевания территории М 1:500 и М 1:1000 | 2 |
| 6 | ПМ-ОЧП-К2 | <i>Раздел 2. Перечень и сведения об образуемых земельных участках</i> | 16 |
| | | Материалы по обоснованию проекта межевания территории | |
| 7 | ПМ-ОМ-К3 | <i>Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть</i> | |
| | ПМ-ОМ-Ч1 | Чертеж 1. Чертеж, отображающий границы существующих земельных участков, границы зон с особыми условиями использования территорий, местоположение существующих объектов капитального строительства М 1:5 000 | 1 |
| 8 | ПМ-ОМ-К4 | <i>Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Текстовая часть</i> | |
| | ПМ-ОМ | Приложения к материалам обосновывающих проект | 10 |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------------------------|---------|----------|--------|-------|-------|
| ЕГИ-8-2020-М-ППО-ПЗ | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| | | Кузнецов | | | 04.21 |
| | | Коциенко | | | 04.21 |
| | | Коциенко | | | 04.21 |
| Пояснительная записка | | | | | |
| Стадия | | Лист | Листов | | |
| П | | 1 | | | |
| ООО «Елецгеоизыскания» | | | | | |

Содержание

| Наименование | Нумерация |
|--|-----------|
| Состав проектной документации | |
| Содержание | 2 |
| 2.1 Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта | 3 |
| 2.2 Сведения о территории и категории земель по целевому назначению, на которой располагается линейный объект | 4 |
| 2.3 Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков. Которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и изъятие для государственных или муниципальных нужд | 4 |
| 2.4 Сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования | 8 |
| 2.5 Сведения об образуемых земельных участках, существующих земельных участках, в отношении которых предполагается резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд | 10 |
| 2.6 Сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую | 11 |
| 2.7 Каталог координат образуемых земельных участков | 12 |
| 2.8 Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории | 16 |
| 2.9 Сведения о границах зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейного объекта, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе МСК 38. | 17 |

Взам. инв. №

Полп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |

Раздел 2. Межевание территории

2.1 Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта

Разработка проекта межевания территории линейного объекта регионального или межмуниципального значения осуществляется на основании:

Распоряжение службы архитектуры Иркутской области от 30.04.2021г. №82-40-ср «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Иркутск-Оса-Усть-Уда (Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик - Столбово в Иркутском районе Иркутской области)» и задания на подготовку ППТ и ПМТ

Цели и задачи документации по межеванию территории в части реконструкции

1. Обеспечение устойчивого развития Иркутского района.
2. Обеспечение бесперебойное сообщение, через р. Куда между муниципальными образованиями.
3. Выделение элемента планировочной структуры (мостовой переход);
5. Установление зон планируемого размещения объекта капитального строительства;
6. Установление красных линий;
7. Установление земельных участков: на которых планируется разместить объект капитального строительства. Установление характеристик упомянутых земельных участков.

Проект межевания территории разработан в соответствии с требованиями следующих нормативно-технических документов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 25.10.2004 г. №190-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ;
- Водного кодекса РФ от 03.06.2006 N 74-ФЗ (ред. от 29.07.2017);
- Лесного кодекса РФ от 04.12.2006 N 200-ФЗ (ред. от 29.12.2017);
- Федерального закона от 17 ноября 1995 года № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
- СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» от 12 мая 2017 года N 564;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации» (принят постановлением Госстроя РФ от 06.04.1998 г. № 18-30);
- Местные нормативы градостроительного проектирования МО «Иркутский район»;
- Правила землепользования и застройки Уриковского МО №62-285/дсп от 15.11.2013г. с дополнениями и изменениями;

Взам. инв. №
Инв. № подл.
Подп. и дата

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |

– Генеральный план Уриковского МО №72-328/дсп от 10.10.2014г. с дополнениями и изменениями;

–Сведения государственного кадастра недвижимости;

–Иные нормативные правовые акты.

Состав и содержание проекта межевания, предусматривающего размещение линейных объектов, определяется статьей 43 Градостроительного кодекса РФ и техническим заданием.

Данной документацией по планировке территории линейного объекта вносятся следующие изменения и предложения:

- Установление зоны транспортной инфраструктуры для размещения линейного объекта;
- Установление границ земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования.

2.2 Сведения о территории и категории земель по целевому назначению, на которой располагается линейный объект

Согласно административно-территориальному делению мостовой переход через р. Куда на реконструируемом участке расположен на территории Уриковского МО, Иркутского района, Иркутской области.

Исходя из данных схемы территориального планирования Иркутского района Иркутской области, можно сделать вывод, что автомобильная дорога Урик - Столбово проходит в существующей зоне транспортной инфраструктуры, в границе населенного пункта с. Урик.

Полоса отвода сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).

Полоса отвода существующей автомобильной дороги представлена земельным участком с кадастровым номером 38:06:000000:7546, категория земель: земли населённых пунктов. Адрес: Российская Федерация, Иркутская область, Иркутский район, с.Урик, от примыкания к полосе отвода на км 11+097 автодороги Хомутово-Урик-Усть-Куда км 0+005 до границы с. Урик км 2+747. Разрешенное использование: автомобильный транспорт

2.3 Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков. Которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и изъятие для государственных или муниципальных нужд:

- Многоконтурный земельный участок :ЗУ1(1) - :ЗУ1(5) формируемый путем образования из земель населенных пунктов администрации с. Урик собственность на которые не разграничена, в постоянное (бессрочное) пользование под подходы к мостовому переходу и мостовой переход через р.Куда, площадью – 14458 кв.м.

Таблица 1 – перечень образуемых земельных участков для размещения линейного объекта - «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Иркутск-Оса-Усть-Уда (Реконструкция мостового

| |
|--------------|
| Взам. инв. № |
| Полл. и дата |
| Инв. № подл. |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|------------------------|------|
| | | | | | | ЕГИ-8-2020-М-ПМТ-ОЧ-ТЧ | Лист |
| | | | | | | | 4 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | | |

перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик - Столбово в Иркутском районе Иркутской области)», в том числе способы их образования

| № пп | Условный номер образуемого земельного участка/номера точек | Площадь образуемого земельного участка, кв.м. | Адрес (местоположение) земельного участка | Способ образования земельного участка | Правообладатель исходного земельного участка |
|------|--|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | :ЗУ1(1)/с т.1 по т. 17 | 2116 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик | Образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена | государственная собственность, права на которую не разграничены |
| 2 | :ЗУ1(2)/с т. 18 по т.34 | 2562 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик | Образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена | государственная собственность, права на которую не разграничены |
| 3 | :ЗУ1(3)/с т. 35 по т. 41 | 2177 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик | Образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена | государственная собственность, права на которую не разграничены |
| 4 | :ЗУ1(4)/с т. 42 по т. 64 | 4949 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик | Образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена | государственная собственность, права на которую не разграничены |
| 5 | :ЗУ1(5)/с т. 65 по т.83 | 2654 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик | Образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена | государственная собственность, права на которую не разграничены |

- Земельный участок :38:06:110105:129:ЗУ1 образуемый путем раздела ЗУ 38:06:110105:129 - земли населенных пунктов, разрешенное использование - для индивидуального жилищного строительства, адрес: Иркутская область, Иркутский район, с. Урик, ул. Советская, 5 "Г/2", в постоянное (бессрочное) пользование под подход к мостовому переходу и обустройство примыканий, площадью – 666 кв.м.;

- Земельный участок :38:06:000000:5185:ЗУ1 образуемый путем раздела ЗУ 38:06:000000:5185 - земли населенных пунктов, разрешенное использование - для индивидуального жилищного строительства, адрес: Иркутская область, Иркутский район, с. Урик, ул. Советская, 24/4, в постоянное (бессрочное) пользование под подход к мостовому переходу, площадью – 381 кв.м.;

- Земельный участок 38:06:000000:3431:ЗУ1 образуемый путем раздела ЗУ 38:06:000000:3431 - земли населенных пунктов, разрешенное использование - для ведения личного подсобного хозяйства, адрес: Иркутская область, Иркутский район, с. Урик, ул.

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|-------|-------|------|

Советская, д. 24/3, в постоянное (бессрочное) пользование под подход к мостовому переходу, площадью – 54 кв.м..

Таблица 2 – перечень земельных участков, частично или полностью подлежащих изъятию для государственных или муниципальных нужд, под размещение линейного объекта - «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск-Оса-Усть-Уда (Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик - Столбово в Иркутском районе Иркутской области)»

| № пп | Условный номер образуемого земельного участка/номера точек | Площадь образуемого земельного участка, кв.м. | Адрес (местоположение) земельного участка | Способ образования земельного участка | Правообладатель исходного земельного участка |
|------|--|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | :38:06:110105:12 9:ЗУ1/с т.1 по т. 8 | 666 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик, ул. Советская, 5 "Г/2" | Образование путем раздела ЗУ 38:06:110105:129 | Собственник земельного участка Карпенко А.М. |
| 2 | :38:06:000000:51 85:ЗУ1/ с т.9 по т.12 | 381 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик, ул. Советская, 24/4 | Образование путем раздела ЗУ 38:06:000000:5185 | Собственник земельного участка Зиновьев А.С. |
| 3 | :38:06:000000:34 31:ЗУ1/с т. 13 по т.17 | 54/1000 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик, ул. Советская, д. 24/3 | Образование путем раздела ЗУ 38:06:000000:3431 | Собственник земельного участка Руковишникова Е.А. |

Таблица 3 - перечень объектов капитального строительства, расположенных в зоне планируемого размещения линейного объекта, предполагаемые к изъятию.

| № пп | Кадастровый номер объекта капитального строительства | Адрес объекта | Правообладатель/Вид права | Площадь объекта капитального строительства, кв. м. |
|------|--|--|--------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 38:06:000000:9717 | Российская Федерация, Иркутская область, Иркутский район, с. Урик, ул. Советская, 24/4 | Зиновьев А.С./ частная собственность | 102,9 кв. м |

Таблица 4 – перечень образуемых земельных участков на правах сервитута для размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

| | | | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|------------------------|------|
| | | | | | | ЕГИ-8-2020-М-ПМТ-ОЧ-ТЧ | Лист |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | | 6 |

Взам. инв. №

Инв. № подл. Подл. и дата

Переустройство ВЛ 0,4кВ и воздушной линия связи, находящаяся на балансе ПАО «Ростелеком», в том числе способы их образования

| № пп | Условный номер образуемого земельного участка/номера точек | Площадь образуемого земельного участка, кв.м. | Адрес (местоположение) земельного участка | Способ образования земельного участка | Правообладатель исходного земельного участка |
|-------------------------|--|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Опоры ВЛ 0.4 кВ | | | | | |
| 1 | :ЗУ2(1)/с т. 1 по т. 4 | 4 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик | Образование из земель государственной собственности, права на которые не разграничены | государственная собственность, права на которую не разграничены |
| 2 | :ЗУ2(2)/с т. 5 по т. 8 | 5 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик | Образование из земель государственной собственности, права на которые не разграничены | государственная собственность, права на которую не разграничены |
| 3 | :ЗУ2(3)/с т. 9 по т. 12 | 1 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик | Образование из земель государственной собственности, права на которые не разграничены | государственная собственность, права на которую не разграничены |
| Опоры ПАО «Ростелекома» | | | | | |
| 4 | :ЗУ3(1)/с т. 1 по т. 4 | 10 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик | Образование из земель государственной собственности права на которые не разграничены | государственная собственность, права на которую не разграничены |
| 5 | :ЗУ3(2)/с т. 5 по т. 8 | 39 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик | Образование из земель государственной собственности, права на которые не разграничены | государственная собственность права на которую не разграничены |
| 6 | :ЗУ3(3)/с т. 9 по т. 12 | 10 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик | Образование из земель государственной собственности, права на которые не разграничены | государственная собственность, права на которую не разграничены |
| 7 | :ЗУ3(4)/с т. 13 по т. 16 | 39 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик | Образование из земель государственной собственности, права на которые не разграничены | государственная собственность, права на которую не разграничены |
| 8 | :ЗУ3(5)/с т. 17 по | 4 | Иркутская область, | Образование из | государственная |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ЕГИ-8-2020-М-ПМТ-ОЧ-ТЧ

Лист

7

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|-------|-------|------|

| | | | | |
|-------|--|--------------------------|--|---|
| т. 20 | | Иркутский район, с. Урик | земель государственной собственности, права на которые не разграничены | собственность, права на которую не разграничены |
|-------|--|--------------------------|--|---|

Таблица 5 – перечень земельных участков, для размещения временных и вспомогательных сооружений, требуемых на период строительства линейного объекта на основании ЗК РФ гл.V.6 Использование земель или земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитута, публичного сервитута - «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск-Оса-Усть-Уда (Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик - Столбово в Иркутском районе Иркутской области)»

| № пп | Условный номер образуемого земельного участка/номера точек | Площадь образуемого земельного участка, кв.м. | Адрес (местоположение) земельного участка | Способ образования земельного участка | Правообладатель исходного земельного участка |
|------|--|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | :ЗУ4 | 14253 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик | Образование из земель государственной собственности, права на которые не разграничены | государственная собственность, права на которую не разграничены |

2.4 Сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования

Согласно пункту 12 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации к территориям общего пользования относятся территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары).

Земельными участками общего пользования, в соответствии с частью 12 статьи 85 Земельного кодекса Российской Федерации, признаются земельные участки, занятые площадями, улицами, проездами, автомобильными дорогами, набережными, скверами, бульварами, водными объектами, пляжами и другими объектами, могут включаться в состав различных территориальных зон и не подлежат приватизации.

Так же к земельным участкам общего пользования относятся земельные участки, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, не закрытые для общего доступа земельные участки, на которые граждане имеют право свободно, без каких-либо

Инв. № подл. Полл. и дата. Взам. инв. №

разрешений находиться и использовать имеющиеся на этих участках природные объекты в пределах, допускаемых законом и иными правовыми актами, а так же собственником соответствующего земельного участка.

В таблице 5 указаны образуемые земельные участки. Которые входят в границу зоны размещения линейного объекта и будут отнесены к территории общего пользования, занятыми автомобильными дорогами. В соответствии с пунктами 2, 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента на указанные земельные участки не распространяется.

Таблица 6 – Сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков для размещения линейного объекта - «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Иркутск-Оса-Усть-Уда (Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик - Столбово в Иркутском районе Иркутской области)» к территориям общего пользования

| № пп | Условный номер образуемого земельного участка | Площадь образуемого земельного участка, кв.м. | Правообладатель исходного земельного участка | Основание для отнесения образованного земельного участка к территории общего пользования |
|------|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Многоконтурный земельный участок :ЗУ1(1) - :ЗУ1(5), расположен в кадастровых кварталах 38:06:110104, 38:06:110102, 38:06:110105, 38:06:111215 | 14458 | Земли, государственная собственность, права на которые не разграничены | пункт 12 статьи 1 Градостроительного кодекса РФ, часть 12. Статьи 85 Земельного кодекса РФ |
| 2 | :38:06:110105:129:ЗУ1 | 666 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик, ул. Советская, 5 "Г/2" | пункт 12 статьи 1 Градостроительного кодекса РФ, часть 12. Статьи 85 Земельного кодекса РФ |
| 3 | :38:06:000000:5185:ЗУ1 | 381 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик, ул. Советская, 24/4 | пункт 12 статьи 1 Градостроительного кодекса РФ, часть 12. Статьи 85 Земельного кодекса РФ |
| 4 | :38:06:000000:3431:ЗУ1 | 54 | Иркутская область, Иркутский район, с. Урик, ул. Советская, д. 24/3 | пункт 12 статьи 1 Градостроительного кодекса РФ, часть 12. Статьи 85 Земельного кодекса РФ |

Инв. № подл. Полл. и дата
 Взам. инв. №

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|-------|-------|------|

Таблица 7 – Сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков для размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения – линия ВЛ 0,4кВ и воздушная линия связи, находящаяся на балансе ПАО «Ростелеком», к территориям общего пользования

| № пп | Условный номер образуемого земельного участка | Площадь образуемого земельного участка, кв.м. | Правообладатель исходного земельного участка | Основание для отнесения образованного земельного участка к территории общего пользования |
|------|--|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Многоконтурный земельный участок :ЗУ2(1) - :ЗУ2(3), расположен в кадастровых кварталах 38:06:110104, 38:06:110102, 38:06:110106. | 102 | Земли, государственная собственность, права на которые не разграничены | Земельный участок не относится к территории общего пользования |
| 2 | Многоконтурный земельный участок :ЗУ3(1) - :ЗУ3(5), расположен в кадастровых кварталах 38:06:110102, 38:06:111215 | 10 | Земли, государственная собственность, права на которые не разграничены | Земельный участок не относится к территории общего пользования |

2.5 Сведения об образуемых земельных участках, существующих земельных участках, в отношении которых предполагается резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд

Для реализации проекта - «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Иркутск-Оса-Усть-Уда (Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик - Столбово в Иркутском районе Иркутской области)», предусмотрено резервирование с дальнейшим изъятием части земельных участков для муниципальных нужд:

- Часть земельного участка, образуемую путем раздела 38:06:110105:129 - земли населенных пунктов, разрешенное использование - для индивидуального жилищного строительства, адрес: Иркутская область, Иркутский район, с. Урик, ул. Советская, 5 "Г/2", в постоянное (бессрочное) пользование под подход к мостовому переходу и обустройство примыканий, площадью – 666 кв.м.;

- Часть земельного участка, образуемую путем раздела ЗУ 38:06:000000:5185 - земли населенных пунктов, разрешенное использование - для индивидуального жилищного

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

строительства, адрес: Иркутская область, Иркутский район, с. Урик, ул. Советская, 24/4, в постоянное (бессрочное) пользование под подход к мостовому переходу, площадью – 381 кв.м.;

- Согласно проекта под дорогу необходима только часть земельного участка, образуемая путем раздела ЗУ 38:06:000000:3431 - земли населенных пунктов, разрешенное использование - для ведения личного подсобного хозяйства, адрес: Иркутская область, Иркутский район, с. Урик, ул. Советская, д. 24/3, в постоянное (бессрочное) пользование под подход к мостовому переходу, площадью – 54 кв.м. Собственник земельного участка Руковишников Е.А. настаивает на полном выкупе земельного участка 38:06:000000:3431 площадью 1000кв.м. ссылаясь на потерю рыночной стоимости земельного участка из-за уменьшения общей площади и непосредственной близости от дороги.

2.6 Сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую

Таблица 8 – Сведения о категории земель образуемых земельных участков для размещения линейного объекта - «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск-Оса-Усть-Уда (Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик - Столбово в Иркутском районе Иркутской области)»

| № пп | Условный номер образуемого земельного участка | Площадь образуемого земельного участка, кв.м. | Категория земель по целевому назначению, устанавливаемая по завершению работ | Исходные данные по категории земель по целевому назначению | Сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую |
|------|---|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Многоконтурный земельный участок :ЗУ1(1) - :ЗУ1(5), расположен в кадастровых кварталах 38:06:110104, 38:06:110102, 38:06:110105, 38:06:111215 | 14458 | Земли населенных пунктов | Земли населенных пунктов | Не требуется |
| 2 | :38:06:110105:129:3 У1 | 666 | Земли населенных пунктов | Земли населенных пунктов | Не требуется |
| 3 | :38:06:000000:5185: ЗУ1 | 381 | Земли населенных пунктов | Земли населенных пунктов | Не требуется |
| 4 | :38:06:000000:3431: ЗУ1 | 54 | Земли населенных пунктов | Земли населенных | Не требуется |

Взам. инв. №

Полл. и дата

Инв. № подл.

Лист

ЕГИ-8-2020-М-ПМТ-ОЧ-ТЧ

11

Изм. Кол.уч. Лист №док. Подп. Дата

| | | | | | |
|--|--|--|--|---------|--|
| | | | | пунктов | |
|--|--|--|--|---------|--|

Таблица 9 – Сведения о категории земель образуемых земельных участков для размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения – линия ВЛ 0,4кВ и воздушная линия связи, находящаяся на балансе ПАО «Ростелеком»

| № пп | Условный номер образуемого земельного участка | Площадь образуемого земельного участка, кв.м. | Категория земель по целевому назначению, устанавливаемая по завершению работ | Исходные данные по категории земель по целевому назначению | Сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую |
|------|---|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Многоконтурный земельный участок :ЗУ2(1) - :ЗУ2(3), расположен в кадастровых кварталах 38:06:110104, 38:06:110102, 38:06:111215 | 10 | Земли населенных пунктов | Земли населенных пунктов | Не требуется |
| 2 | Многоконтурный земельный участок :ЗУ3(1) - :ЗУ3(5), расположен в кадастровых кварталах 38:06:110102, 38:06:111215 | 102 | Земли населенных пунктов | Земли населенных пунктов | Не требуется |

2.7 Каталог координат образуемых земельных участков

Система координат в которой выполнен проект межевания - МСК 38

1. Многоконтурный участок :ЗУ1(1) - :ЗУ1(5) площадью 14458 кв.м. формируемый путем образования из земель населенных пунктов администрации с. Урик собственность на которые не разграничена в постоянное (бессрочное) пользование

| Номер точки | Координата X | Координата Y |
|-------------|--------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 |
| :ЗУ1(1) | | |
| 1 | 403424.32 | 3332469.12 |
| 2 | 403476.9 | 3332453.88 |
| 3 | 403518.28 | 3332450.12 |
| 4 | 403570.89 | 3332438.82 |
| 5 | 403534.76 | 3332449.77 |
| 6 | 403534.42 | 3332448.82 |
| 7 | 403533.48 | 3332449.16 |
| 8 | 403533.81 | 3332450.1 |
| 9 | 403521.31 | 3332453.89 |
| 10 | 403519.94 | 3332460.08 |
| 11 | 403506.14 | 3332464.67 |
| 12 | 403505.48 | 3332462.77 |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Номер точки | Координата X | Координата Y |
|-------------|--------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 13 | 403495.64 | 3332458 |
| 14 | 403479.96 | 3332462.2 |
| 15 | 403477.78 | 3332484.02 |
| 16 | 403455.12 | 3332492.7 |
| 17 | 403432.92 | 3332499.93 |
| :ЗУ1(2) | | |
| 18 | 403419.76 | 3332453.15 |
| 19 | 403420.81 | 3332428.49 |
| 20 | 403505.97 | 3332413.41 |
| 21 | 403510.41 | 3332429.29 |
| 22 | 403518.61 | 3332429.68 |
| 23 | 403531.19 | 3332427.93 |
| 24 | 403533.63 | 3332424.86 |
| 25 | 403541.06 | 3332424.14 |
| 26 | 403543.08 | 3332426.89 |
| 27 | 403558.94 | 3332424.66 |
| 28 | 403560.19 | 3332421.33 |
| 29 | 403572.06 | 3332418.97 |
| 30 | 403573.13 | 3332424.62 |
| 31 | 403567.69 | 3332426.22 |
| 32 | 403516.32 | 3332437.25 |
| 33 | 403474.49 | 3332441.07 |
| 34 | 403420.94 | 3332456.58 |
| :ЗУ1(3) | | |
| 35 | 403324.78 | 3332484.03 |
| 36 | 403315.06 | 3332479.68 |
| 37 | 403305.5 | 3332453.6 |
| 38 | 403358.21 | 3332442.11 |
| 39 | 403363.87 | 3332460.67 |
| 40 | 403365.91 | 3332482.61 |
| 41 | 403369.91 | 3332495.94 |
| :ЗУ1(4) | | |
| 42 | 403160.07 | 3332555.56 |
| 43 | 403179.38 | 3332549.05 |
| 44 | 403218.18 | 3332534.06 |
| 45 | 403274.02 | 3332512.48 |
| 46 | 403298.69 | 3332505.37 |
| 47 | 403300.96 | 3332505.84 |
| 48 | 403319.95 | 3332499.72 |
| 49 | 403337.29 | 3332499.41 |
| 50 | 403359.5 | 3332525.95 |
| 51 | 403303.22 | 3332545.93 |
| 52 | 403287.87 | 3332549.29 |
| 53 | 403267.44 | 3332542.21 |
| 54 | 403244.92 | 3332596.78 |
| 55 | 403235.04 | 3332595.4 |
| 56 | 403238.4 | 3332564.8 |
| 57 | 403246.52 | 3332527.51 |
| 58 | 403190.48 | 3332545.69 |
| 59 | 403200.52 | 3332576.16 |
| 60 | 403193.24 | 3332578.23 |
| 61 | 403187.17 | 3332555.19 |
| 62 | 403183.65 | 3332553.17 |
| 63 | 403177.41 | 3332555.73 |
| 64 | 403176.11 | 3332552.23 |
| :ЗУ1(5) | | |
| 65 | 403134.89 | 3332550.22 |
| 66 | 403133.95 | 3332547.47 |
| 67 | 403143.13 | 3332543.81 |
| 68 | 403143.98 | 3332539.29 |
| 69 | 403150.8 | 3332537.39 |

| | |
|--------------|--------------|
| Инв. № полл. | Взам. инв. № |
| | Полл. и дата |

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|-------|-------|------|

ЕГИ-8-2020-М-ПМТ-ОЧ-ТЧ

Лист

13

| Номер точки | Координата X | Координата Y |
|-------------|--------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 70 | 403152.07 | 3332538.75 |
| 71 | 403161.95 | 3332534.26 |
| 72 | 403170.5 | 3332530.94 |
| 73 | 403177.91 | 3332528.86 |
| 74 | 403195.68 | 3332523.88 |
| 75 | 403231.12 | 3332513.68 |
| 76 | 403227.44 | 3332500.57 |
| 77 | 403234.48 | 3332497.12 |
| 78 | 403255.07 | 3332464.54 |
| 79 | 403286.08 | 3332457.83 |
| 80 | 403296.57 | 3332476.54 |
| 81 | 403295.39 | 3332492.79 |
| 82 | 403269.87 | 3332500.15 |
| 83 | 403174.93 | 3332536.83 |

:129:3У1 - площадью 666 кв.м. образуемый путем раздела 3У 38:06:110105:129 в постоянное (бессрочное) пользование

| Номер | Координата X | Координата Y |
|-----------------------|--------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 |
| :38:06:110105:129:3У1 | | |
| 1 | 403200.53 | 3332576.20 |
| 2 | 403190.48 | 3332545.69 |
| 3 | 403246.52 | 3332527.51 |
| 4 | 403238.40 | 3332564.80 |
| 5 | 403236.56 | 3332540.01 |
| 6 | 403202.24 | 3332547.03 |
| 7 | 403202.49 | 3332566.43 |
| 8 | 403203.68 | 3332575.26 |

:5185:3У1 - площадью 381 кв.м. образуемый путем раздела 3У 38:06:000000:5185 в постоянное (бессрочное) пользование

| Номер точки | Координата X | Координата Y |
|------------------------|--------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 |
| :38:06:000000:5185:3У1 | | |
| 1 | 403195.68 | 3332523.88 |
| 2 | 403193.77 | 3332517.08 |
| 3 | 403227.44 | 3332500.57 |
| 4 | 403231.12 | 3332513.68 |

Земельный участок :38:06:000000:3431:3У1 - площадью 54 кв.м. образуемый путем раздела 3У 38:06:000000:3431 в постоянное (бессрочное) пользование

| Номер | Координата X | Координата Y |
|------------------------|--------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 |
| :38:06:000000:3431:3У1 | | |
| 1 | 403177.91 | 3332528.86 |
| 2 | 403177.71 | 3332528.13 |
| 3 | 403185.17 | 3332525.23 |
| 4 | 403193.77 | 3332517.08 |
| 5 | 403195.68 | 3332523.88 |

Под переустройство коммуникаций

Инв. № подл. Полл. и дата
Взам. инв. №

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|-------|-------|------|

Многоконтурный участок :ЗУ2(1) - :ЗУ2(3) площадью 10 кв.м. формируемый путем образования из земель населенных пунктов администрации с. Урик собственность на которые не разграничена в постоянное (бессрочное) пользование

| Номер | Координата X | Координата Y |
|---------|--------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 |
| :ЗУ2(1) | | |
| 1 | 403555.3 | 3332443.55 |
| 2 | 403555.55 | 3332444.56 |
| 3 | 403550.93 | 3332445.71 |
| 4 | 403550.72 | 3332444.9 |
| :ЗУ2(2) | | |
| 5 | 403559.13 | 3332422.82 |
| 6 | 403559.32 | 3332423.76 |
| 7 | 403554.67 | 3332424.81 |
| 8 | 403554.5 | 3332423.81 |
| :ЗУ2(3) | | |
| 9 | 403141.99 | 3332540.16 |
| 10 | 403142.64 | 3332540.91 |
| 11 | 403141.89 | 3332541.57 |
| 12 | 403141.23 | 3332540.82 |

Многоконтурный участок :ЗУ3(1) - :ЗУ3(5) площадью 102 кв.м. формируемый путем образования из земель населенных пунктов администрации с. Урик собственность на которые не разграничена в постоянное (бессрочное) пользование

| Номер | Координата X | Координата Y |
|---------|--------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 |
| :ЗУ3(1) | | |
| 1 | 403512.37 | 3332425.02 |
| 2 | 403514.51 | 3332427.06 |
| 3 | 403512.21 | 3332429.4 |
| 4 | 403510.08 | 3332427.36 |
| :ЗУ3(2) | | |
| 5 | 403431.86 | 3332419.55 |
| 6 | 403432.55 | 3332426.01 |
| 7 | 403426.62 | 3332426.67 |
| 8 | 403426 | 3332420.14 |
| :ЗУ3(3) | | |
| 9 | 403348.37 | 3332437.11 |
| 10 | 403349.22 | 3332439.96 |
| 11 | 403346.07 | 3332440.92 |
| 12 | 403345.25 | 3332438.03 |
| :ЗУ3(4) | | |
| 13 | 403261.22 | 3332453.68 |
| 14 | 403265.63 | 3332458.42 |
| 15 | 403261.33 | 3332462.45 |
| 16 | 403256.82 | 3332457.81 |
| :ЗУ3(5) | | |
| 17 | 403227.86 | 3332494.51 |

Инв. № подл. Подп. и дата
Взам. инв. №

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|-------|-------|------|

| 1 | 2 | участка, кв.м. 3 | 4 |
|---|---|---------------------|-------------------------------|
| 1 | Многоконтурный земельный участок :ЗУ1(1) - :ЗУ1(5), расположен в кадастровых кварталах 38:06:110104, 38:06:110102, 38:06:110105, 38:06:111215 | 14458 | Территория общего пользования |
| | :38:06:110105:129:ЗУ1 | 666 | Территория общего пользования |
| | :38:06:000000:5185:ЗУ1 | 381 | Территория общего пользования |
| | :38:06:000000:3431:ЗУ1 | 54 | Территория общего пользования |

Таблица 9 – Вид разрешенного использования образуемых земельных участков для размещения линейного объекта - для размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения – линия ВЛ 0,4кВ и воздушная линия связи, находящаяся на балансе ПАО «Ростелеком»

| № пп | Условный номер образуемого земельного участка | Площадь образуемого земельного участка, кв.м. | Вид разрешенного использования, подлежащий определению |
|------|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Многоконтурный земельный участок :ЗУ2(1) - :ЗУ2(3), расположен в кадастровых кварталах 38:06:110104, 38:06:110102, 38:06:110106 | 10 | Предоставление коммунальных услуг (3.1.1) |
| | Многоконтурный земельный участок :ЗУ3(1) - :ЗУ3(5), расположен в кадастровых кварталах 38:06:110102, 38:06:111215. | 102 | Предоставление коммунальных услуг (3.1.1) |

2.9 Сведения о границах зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейного объекта, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе МСК 38.

Пункт 1 статьи 26 Федерального закона №257-ФЗ от 08.11.2007г. "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" гласит, что придорожные полосы устанавливаются для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов.

Согласно границы с. Урик объект «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск-Оса-Усть-Уда (Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик - Столбово в Иркутском районе Иркутской области)» полностью расположен в границах населенного пункта, придорожные полосы не устанавливаются.

Инв. № подл. Полл. и дата. Взам. инв. №



Общество с ограниченной ответственностью
«ЕЛЕЦГЕОИЗЫСКАНИЯ»
ИНН 4821014297 КПП 4821001001 ОГРН 1024800788847
юридический адрес: 399770, РФ, Липецкая область,
г. Елец, ул. Советская, д. 135, тел. +7 4742 522636
сайт: www.elecgeo.ru email: elecgeo@mail.ru

Свидетельство СРО-П-019-26082009

Заказчик: ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСК-ОСА-УСТЬ-УДА (РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО
ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р.КУДА НА КМ 0+664 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ УРИК –
СТОЛБОВО В ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта планировки

**Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
ПП-ОЧП-К1**



г. Елец, 2021

Заказчик: ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСК-ОСА-УСТЬ-УДА (РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО
ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р.КУДА НА КМ 0+664 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ УРИК –
СТОЛБОВО В ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта планировки

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

ПП-ОЧП-К1

Директор



Н.Н. Коциенко

ГИП



С.Н. Коциенко



Общество с ограниченной ответственностью
«ЕЛЕЦГЕОИЗЫСКАНИЯ»
ИНН 4821014297 КПП 4821001001 ОГРН 1024800788847
юридический адрес: 399770, РФ, Липецкая область,
г. Елец, ул. Советская, д. 135, тел. +7 4742 522636
сайт: www.elecgeo.ru email: elecgeo@mail.ru

Состав документации по планировке территории

| Номер тома | Обозначение | Наименование | Количество страниц/ листов |
|------------|-------------|--|----------------------------|
| | | Проект планировки территории | |
| | | Основная часть проекта планировки | |
| 1 | ППЛ-ОЧП-К1 | <i>Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть</i> | |
| | ППЛ-ОЧП-Ч1 | Чертеж 1. Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1 000 | 1 |
| | ППЛ-ОЧП-Ч2 | Чертеж 2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000 | 1 |
| 2 | ППЛ-ОЧП-К2 | <i>Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов</i> | 23 |
| | | Материалы по обоснованию проекта планировки территории | |
| 3 | ППЛ-ОМ | <i>Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть</i> | |
| | ППЛ-ОМ-1 | Схема 1. Схема расположения элементов планировочной структуры М 1:10 000 | 1 |
| | ППЛ-ОМ-2 | Схема 2. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1:2 000 | 1 |
| | ППЛ-ОМ-3 | Схема 3. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта | 1 |
| | ППЛ-ОМ-4 | Схема 4. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:500 | 1 |
| | ППЛ-ОМ-5 | Схема 5. Схема размещения объектов культурного наследия М 1:5000 | 1 |
| | ППЛ-ОМ-6 | Схема 6. Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1:2 000 | 1 |
| | ППЛ-ОМ-7 | Схема 7. Схема границ территорий подверженных риску возникновения ЧС М 1:10000 | 1 |
| | ППЛ-ОМ-8 | Схема 8. Схема конструктивных и планировочных решений М 1:500 | 1 |
| 4 | ППЛ-ОМ-К4 | <i>Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка</i> | |
| | ППЛ-ОМ-К4 | Приложение к материалам обосновывающим проект | 46 |

| | | | |
|---|-----------|---|----|
| | | Проект межевания территории | |
| | | Основная часть проекта межевания | |
| 5 | ПМ-ОЧП-К1 | <i>Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть</i> | 5 |
| | ПМ-ОЧП-Ч1 | Чертеж 1. Чертеж межевания территории М 1:500 | 2 |
| 6 | ПМ-ОЧП-К2 | <i>Раздел 2. Перечень и сведения об образуемых земельных участках</i> | 16 |
| | | Материалы по обоснованию проекта межевания территории | |
| 7 | ПМ-ОМ-К3 | <i>Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть</i> | |
| | ПМ-ОМ-Ч1 | Чертеж 1. Чертеж, отображающий границы существующих земельных участков, границы зон с особыми условиями использования территорий, местоположение существующих объектов капитального строительства М 1:5 000 | 1 |
| 8 | ПМ-ОМ-К4 | <i>Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка</i> | |
| | ПМ-ОМ | Приложения к материалам обосновывающих проект | 10 |

Содержание

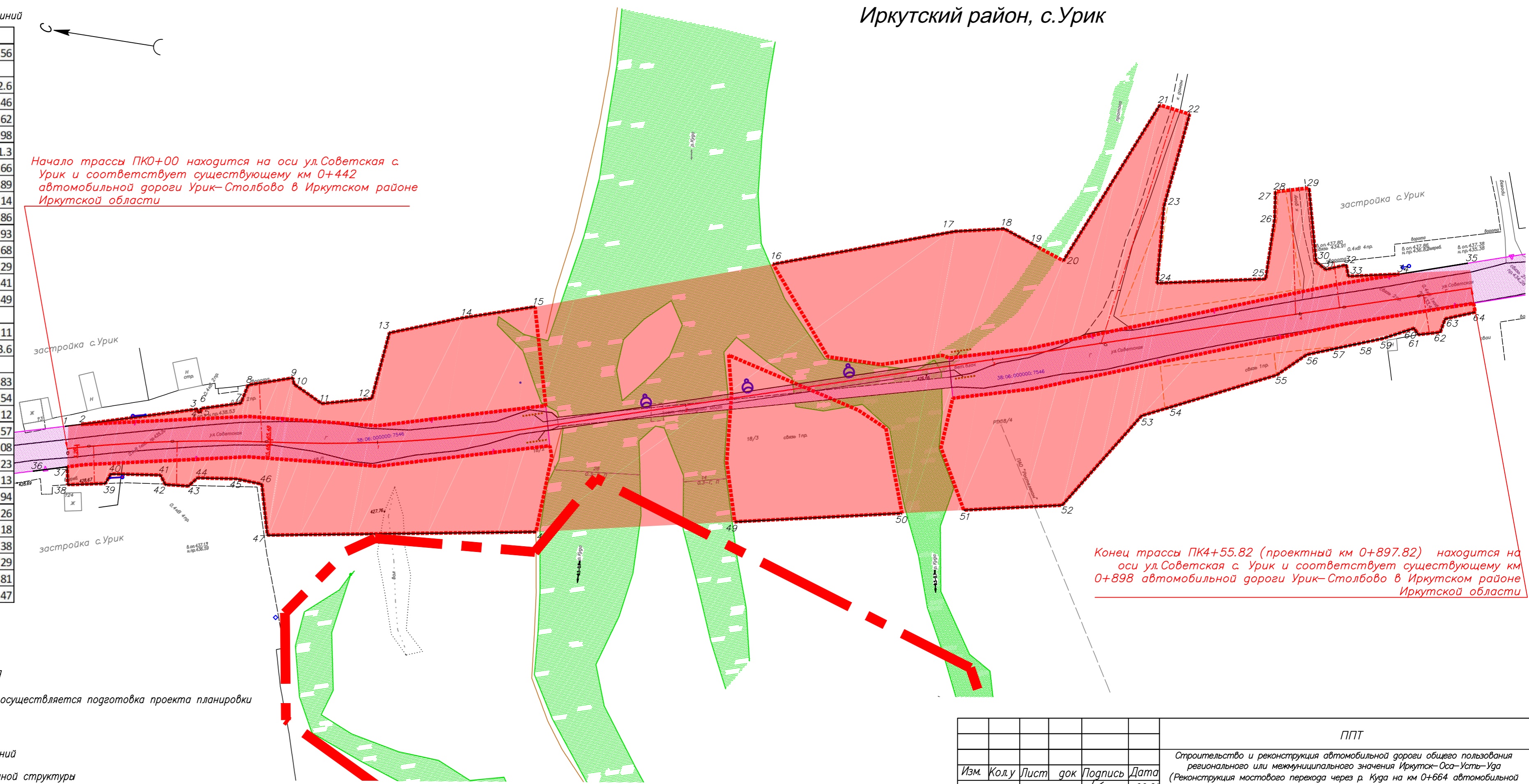
| Наименование | Нумерация |
|---|------------------|
| Состав проектной документации | 2 |
| Содержание | 4 |
| Чертеж 1. Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000 | 5 |
| Чертеж 2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000 | 6 |

| N | X | Y | N | X | Y |
|----|-----------|------------|----|-----------|------------|
| 1 | 403575.96 | 3332437.36 | 34 | 403160.07 | 3332555.56 |
| 2 | 403570.89 | 3332438.82 | | | |
| 3 | 403534.83 | 3332449.75 | 35 | 403138.85 | 3332562.6 |
| 4 | 403534.42 | 3332448.82 | 36 | 403583.82 | 3332421.46 |
| 5 | 403533.45 | 3332448.92 | 37 | 403573.13 | 3332424.62 |
| 6 | 403533.81 | 3332450.1 | 38 | 403572.01 | 3332418.98 |
| 7 | 403521.31 | 3332453.89 | 39 | 403560.2 | 3332421.3 |
| 8 | 403519.94 | 3332460.08 | 40 | 403558.94 | 3332424.66 |
| 9 | 403506.14 | 3332464.67 | 41 | 403543.08 | 3332426.89 |
| 10 | 403505.48 | 3332462.77 | 42 | 403541.06 | 3332424.14 |
| 11 | 403495.64 | 3332458 | 43 | 403533.63 | 3332424.86 |
| 12 | 403479.96 | 3332462.2 | 44 | 403531.19 | 3332427.93 |
| 13 | 403477.78 | 3332484.02 | 45 | 403518.61 | 3332429.68 |
| 14 | 403455.12 | 3332492.7 | 46 | 403510.41 | 3332429.29 |
| 15 | 403432.92 | 3332499.93 | 47 | 403505.97 | 3332413.41 |
| | | | 48 | 403420.81 | 3332428.49 |
| 16 | 403359.5 | 3332525.95 | | | |
| 17 | 403303.22 | 3332545.93 | 49 | 403358.21 | 3332442.11 |
| 18 | 403287.87 | 3332549.29 | 50 | 403305.5 | 3332453.6 |
| 19 | 403275.95 | 3332545.16 | | | |
| | | | 51 | 403286.08 | 3332457.83 |
| 20 | 403267.44 | 3332542.21 | 52 | 403255.07 | 3332464.54 |
| 21 | 403244.92 | 3332596.78 | 53 | 403234.48 | 3332497.12 |
| | | | 54 | 403227.44 | 3332500.57 |
| 22 | 403235.04 | 3332595.4 | 55 | 403193.77 | 3332517.08 |
| 23 | 403238.4 | 3332564.8 | 56 | 403185.17 | 3332525.23 |
| 24 | 403236.56 | 3332540.01 | 57 | 403177.71 | 3332528.13 |
| 25 | 403202.24 | 3332547.03 | 58 | 403170.5 | 3332530.94 |
| 26 | 403202.49 | 3332566.45 | 59 | 403161.95 | 3332534.26 |
| 27 | 403203.68 | 3332575.26 | 60 | 403152.48 | 3332539.18 |
| 28 | 403203.68 | 3332575.27 | 61 | 403150.82 | 3332537.38 |
| | | | 62 | 403143.98 | 3332539.29 |
| 29 | 403193.23 | 3332578.2 | 63 | 403143.13 | 3332543.81 |
| 30 | 403187.17 | 3332555.19 | 64 | 403133.95 | 3332547.47 |
| 31 | 403183.65 | 3332553.17 | | | |
| 32 | 403177.41 | 3332555.73 | | | |
| 33 | 403176.11 | 3332552.23 | | | |



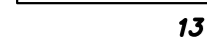



Начало трассы ПК0+00 находится на оси ул.Советская с. Урик и соответствует существующему км 0+442 автомобильной дороги Урик–Столбово в Иркутском районе Иркутской области

Конец трассы ПК4+55.82 (проектный км 0+897.82) находится на оси ул.Советская с. Урик и соответствует существующему км 0+898 автомобильной дороги Урик–Столбово в Иркутском районе Иркутской области

Иркутский район, с.Урик



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  граница устанавливаемых красных линий
- 13** номера характерных точек границ красных линий
-  граница существующих элементов планировочной структуры
-  граница планируемых элементов планировочной структуры
-  граница водотока р.Куда
-  граница населенных пунктов (с.Урик)





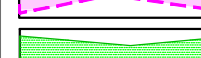
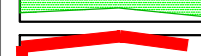
| ППТ | | | | | |
|--|------------|------|-----|------------------------|-------|
| Изм. | Кол.у | Лист | док | Подпись | Дата |
| Разработал | Коценов | | | | 06.21 |
| Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск–Оса–Усть-Уда (Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик – Столбово в Иркутском районе Иркутской области) | | | | | |
| Чертеж красных линий | | | | стадия | лист |
| | | | | П | 1 |
| М 1:1000 | | | | ООО "Елецгеоизыскания" | |
| Н. контр. | Коценко Н. | | | 06.21 | |
| ГИП | Коценко С. | | | 06.21 | |

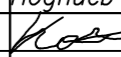


Иркутский район, с. Урик

Начало трассы ПК0+00 находится на оси ул. Советская с. Урик и соответствует существующему км 0+442 автомобильной дороги Урик–Столбово в Иркутском районе Иркутской области

Конец трассы ПК4+55.82 (проектный км 0+897.82) находится на оси ул. Советская с. Урик и соответствует существующему км 0+898 автомобильной дороги Урик–Столбово в Иркутском районе Иркутской области

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  граница зон планируемого размещения линейного объекта
-  граница существующих коммуникаций подлежащих переносу в связи с реконструкцией
-  границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
-  граница водотока р. Кудя
-  граница населенного пункта (с. Урик)
- 51 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов
- 12 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

| | | | | | | | | |
|------------|------------|------|-----|---|-------|--|------|--------|
| | | | | | ППТ | | | |
| Изм. | Кол.у | Лист | док | Подпись | Дата | Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск–Оса–Усть-Уда (Реконструкция мостового перехода через р. Кудя на км 0+664 автомобильной дороги Урик – Столбово в Иркутском районе Иркутской области) | | |
| Разработал | Кохнов | | |  | 12.21 | стадия | лист | листов |
| | | | | | | П | | 1 |
| Н. контр. | Коценко Н. | | |  | 12.21 | М 1:1000 | | |
| ГИП | Коценко С. | | |  | 12.21 | | | |



Общество с ограниченной ответственностью
«ЕЛЕЦГЕОИЗЫСКАНИЯ»
ИНН 4821014297 КПП 4821001001 ОГРН 1024800788847
юридический адрес: 399770, РФ, Липецкая область,
г. Елец, ул. Советская, д. 135, тел. +7 4742 522636
сайт: www.elecgeo.ru email: elecgeo@mail.ru

Свидетельство СРО-П-019-26082009

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ
ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСК-ОСА-УСТЬ-УДА (РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО
ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р.КУДА НА КМ 0+664 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ УРИК
– СТОЛБОВО В ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта планировки

**Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов
ППТ-ОЧП**



г. Елец, 2021



Общество с ограниченной ответственностью
«ЕЛЕЦГЕОИЗЫСКАНИЯ»
ИНН 4821014297 КПП 4821001001 ОГРН 1024800788847
юридический адрес: 399770, РФ, Липецкая область,
г. Елец, ул. Советская, д. 135, тел. +7 4742 522636
сайт: www.elecgeo.ru email: elecgeo@mail.ru

Свидетельство СРО-П-019-26082009

**Заказчик: ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации
автомобильных дорог Иркутской области»**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСК-ОСА-УСТЬ-УДА (РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО
ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р.КУДА НА КМ 0+664 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ УРИК
– СТОЛБОВО В ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта планировки

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов ППТ-ОЧП

Директор

Н.Н. Коциенко

ГИП

С.Н. Коциенко

Состав документации по планировке территории

| Номер тома | Обозначение | Наименование | Количество страниц/ листов |
|------------|-------------|--|----------------------------|
| | | Проект планировки территории | |
| | | Основная часть проекта планировки | |
| 1 | ППЛ-ОЧП-К1 | <i>Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть</i> | |
| | ППЛ-ОЧП-Ч1 | Чертеж 1. Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1 000 | 1 |
| | ППЛ-ОЧП-Ч2 | Чертеж 2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000 | 1 |
| 2 | ППЛ-ОЧП-К2 | <i>Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов</i> | 23 |
| | | Материалы по обоснованию проекта планировки территории | |
| 3 | ППЛ-ОМ | <i>Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть</i> | |
| | ППЛ-ОМ-1 | Схема 1. Схема расположения элементов планировочной структуры М 1:10 000 | 1 |
| | ППЛ-ОМ-2 | Схема 2. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1:2 000 | 1 |
| | ППЛ-ОМ-3 | Схема 3. Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта | 1 |
| | ППЛ-ОМ-4 | Схема 4. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:500 | 1 |
| | ППЛ-ОМ-5 | Схема 5. Схема размещения объектов культурного наследия М 1:5000 | 1 |
| | ППЛ-ОМ-6 | Схема 6. Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1:2 000 | 1 |
| | ППЛ-ОМ-7 | Схема 7. Схема границ территорий подверженных риску возникновения ЧС М 1:10000 | 1 |
| | ППЛ-ОМ-8 | Схема 8. Схема конструктивных и планировочных решений М 1:500 | 1 |
| 4 | ППЛ-ОМ-К4 | <i>Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка</i> | |
| | ППЛ-ОМ-К4 | Приложение к материалам обосновывающим проект | 46 |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ЕГИ-8-2020-М-ППО-ПЗ

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Стадия | Лист | Листов |
|------|---------|----------|--------|-------|-------|-----------------------|------------------------|--------|
| | | Кузнецов | | | 04.21 | Пояснительная записка | П | 1 |
| | | Коциенко | | | 04.21 | | ООО «Елецгеоизыскания» | |
| | | Коциенко | | | 04.21 | | | |

Содержание

| | |
|--|----|
| Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов..... | 3 |
| 1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения | 3 |
| 2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов .. | 8 |
| 3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта..... | 10 |
| 4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.. | 12 |
| 5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения | 13 |
| 6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов | 13 |
| 7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов | 14 |
| 8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды | 14 |
| 9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне..... | 18 |

| |
|--------------|
| Взам. инв. № |
| Инв. № подл. |
| Подп. и дата |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|---------------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | ЕГИ-8-2020-М-ППТ-ОМ | Лист |
| | | | | | | | 2 |

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

- 1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектом предусматривается размещение линейного объекта регионального значения «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск-Оса-Усть-Уда (Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик - Столбово в Иркутском районе Иркутской области)».

Основные технические характеристики

В соответствии с заданием Заказчика автомобильная дорога на рассматриваемом участке отнесена к IV категории.

Основные технические параметры для проектируемого участка подходов приняты по СП 34.13330.2012, СП 34.13330.2021.

| № п.п. | Наименование показателей и проектных решений | Задание на разработку |
|--------|--|-----------------------|
| 1 | Техническая категория дороги | IV |
| 2 | Расчетная скорость, км/час | 80 |
| 3 | Число полос движения | 2 |
| 4 | Ширина земляного полотна, м | 10 |
| 5 | Ширина проезжей части, м | 6,0 |
| 6 | Ширина обочин, м | 2,0 |
| 7 | Тип дорожной одежды | Облегченный |
| 8 | Расчетные нагрузки моста | АК-14, НК-14 |

Мост через р. Куда на км 0+664

Основные технические показатели моста:

- Габарит моста - Г-8,0+2х1,5 м;
- Ширина моста - 12,43 м;
- Длина моста - 138,32 м;
- Протяженность моста по трассе - 138,32 м;
- Схема моста - 4х33,0 м;
- Число полос движения - 2;
- Ширина проезжей части - 6 м;
- Ширина полос безопасности - 1,0 м;
- Покрытие проезжей части - Асфальтобетон А16ВН;
- Покрытие на тротуарах - Асфальтобетон А5ВЛ;
- Материал пролетных строений/опор - Железобетон/железобетон;
- Расчетные нагрузки - А14, Н14;
- Расчетная скорость - 60 км/час;

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |

ЕГИ-8-2020-М-ППТ-ОМ

Лист

3

Пересечения и примыкания

На подходах к мостовому переходу через р. Куда имеются 2 существующих примыкания. Реконструкции подлежат 2 примыкания.

Ведомость устройства пересечений и примыканий

| № п/п | ПК + | Местоположение | Угол пересечения с трассой | Направление | Примечание |
|-------|---------|----------------|----------------------------|-------------|------------|
| 1 | 3+35,28 | влево | 64 | К домам | |
| 2 | 3+98,62 | влево | 83 | К дому | |

Категория второстепенной дороги по закруглениям «Проезды» по [СП 42.13330.2016](#) (с учетом укрепленной кромки 0,5м), далее устраивается участок категории «Проезды» без укрепленной кромки (переходный тип покрытия). Дорожная одежда на примыканиях устраивается до конца закруглений по типу основной дороги, далее устраивается переходного типа. Согласно [СП 42.13330.2016](#) п.11.15, радиусы закруглений на примыканиях приняты 6 м. На примыкании ПК 3+35,28 на закруглении до примыкания радиус закругления принят 10 м из условия сопряжения кромок главной и второстепенной дорог.

На подходах запроектировано 5 съездов во дворы, ширина проезжей части принята 3 м. Дорожная одежда на съездах принята по типу тротуара на всем протяжении. Проезжую часть съезда от проезжей части основной дороги отделяет пониженный бортовой камень ГП-1 100.30.15.

Пересечение с инженерными коммуникациями

Опоры ВЛ 0,4 кВ подлежат переустройству в связи с их нахождением в зоне производства работ на ПК 0+18, ПК 0+42, ПК 0+80, ПК 1+51.

Также подлежит переустройству воздушная и подземная линии связи ПАО «Ростелеком» в связи с нахождением в зоне производства работ опоры на ПК 3+00.

Схема моста

Пролётное строение состоит из преднапряженных ж/б балок двутаврового сечения длиной 33.0 м по РЧ инв. №54319-М под нагрузки А14 Н14 со схемой моста 4х33.0 м с двускатным поперечным уклоном проезжей части от оси моста равным 20‰ и обратным на тротуарах равным 30‰, переломом которых является ось водоотвода. Водоотвод с проезжей части моста производится по продольному и поперечному уклонам в водоотводные трубки, устроенные по оси водоотвода, далее в лоток устроенный под мостом. Далее вода по лоткам сбрасывается в водоочистные колодцы. Для отвода капиллярной воды с поверхности гидроизоляционного слоя у деформационных швов с низовой стороны предусмотрено устройство дренажного канала и установка дренажных трубок. По длине пролетного строения отвод капиллярной воды осуществляется также через дренажные трубки. Дорожная одежда состоит из защитно-сцепляющего слоя и гидроизоляции «Техноэластомост-Б» по ТУ 5774-004-17925162-2003 толщиной 5.0 мм, которая укладывается по выравнивающему слою из бетона В40 F300 W8 минимальной толщиной 30 мм (средняя толщина 64 мм). На поверхность выравнивающего слоя наносится битумный праймер «Технониколь» № 01 по ТУ 5775-011-17925162-2003. Праймирование необходимо для обеспечения качественного наплавления гидроизоляционных материалов к простым, шероховатым и пыльным поверхностям. На высохший слой праймера наносится рулонный наплавляемый гидроизоляционный материал.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|-------|-------|------|

Покрытие проезжей части из асфальтобетона общей толщиной 90 мм А16ВН ГОСТ Р 58406.2-2020 на защитном слое из армированного бетона В40 F2300 W8 толщиной 40 мм.

В плане мост расположен на прямой, в профиле на уклоне 5%. Общая длина моста составляет 138.32 м. Габарит Г-8+2х1.5. Общая ширина моста составляет 12.43 м.

Балки пролетных строений устанавливаются на резиновые слоистые опорные части через металлические распределительные прокладки. Резиновые опорные части типа ДШР РОЧ-С приняты по СТО 73108225-001-2008.

Береговые опоры

Береговые опоры на свайном фундаменте однорядные состоящие из двух буронабивных свай Ø1,20м в металлической трубе Ø1,22м. Расстояние между осями свай поперек моста 6,0м. Произведен расчет конструкции опор по несущей способности фундамента по грунту. Конструкция опор рассчитана на нагрузки от собственного веса пролета и временную вертикальную нагрузку А14, Н14.

Ригели опор сборные с закладными деталями для крепления блоков шкафной стенки и с коротышами для объединения с монолитными подферменниками, монолитными боковыми щитами и антисейсмическими стопорами.

Шкафные стенки сборные железобетонные с обратными откылками и с консолями для опирания переходных плит. В блоках шкафных стенок установлены анкера для крепления деформационных швов, на консолях шкафных стенок – коротыши для крепления переходных плит. Соединение блоков шкафных стенок с ригелями производится путём приварки фасонки к закладным деталям в шкафной стенке с последующим омоноличиванием стыков.

На ригелях опор бетонируются монолитные железобетонные подферменные тумбочки.

Бетонные поверхности конструкций опор, соприкасающиеся с грунтом, покрываются обмазочной гидроизоляцией БМ-3 в соответствии с ВСН 32-81. Видимые поверхности опор окрашиваются антикоррозийной системой фирмы «International» либо аналог.

Сооружение опор должно производиться при постоянном контроле неразрушающими методами качества материалов и конструкций, а также геодезическом контроле за соблюдением допусков на отклонение элементов опор от проектного положения в плане и по высоте. Загружение опор строительной нагрузкой допускается при достижении бетоном прочности на сжатие не менее 70% от проектной.

Промежуточные опоры

Промежуточные опоры на свайном фундаменте состоящий из трех буронабивных свай Ø1,20м в металлической трубе Ø1,22м, длиной 20,0м. Расстояние между осями свай поперек моста 4,0 м. Между сваями устраиваются монолитные диафрагмы в металлическом кожухе. Количество свай в опоре и их заглубление определено расчетом по несущей способности основания.

Ригели опор сборные с арматурными выпусками для объединения с монолитными подферменниками.

Для окраски фасадных поверхностей опор рекомендуется выполнить систему покрытий лакокрасочными материалами фирмы «International» либо аналог.

Сооружение опор должно производиться при постоянном контроле неразрушающими методами качества материалов и конструкций, а также геодезическом контроле за соблюдением допусков на отклонение элементов опоры от проектного положения в плане и по высоте.

Взам. инв. №
Инв. № подл.
Полл. и дата

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|-------|-------|------|

ЕГИ-8-2020-М-ППТ-ОМ

Загружение опор строительной нагрузкой допускается при достижении бетоном прочности на сжатие не менее 70% от проектной.

Основные преимущества этого варианта:

- Конструкция пролетного строения из сборного ж/б. заводского изготовления;
- Минимальные сроки строительства.

Основные недостатки этого варианта:

- Необходимость использования грузоподъемной техники.

Сопряжение моста с насыпью подходов

Конструкция сопряжения моста с насыпью принята полузаглубленными сборными ж/б плитами длиной 6.0 м применительно к типовому проекту серии 3.503.1-96.

Сопряжение моста с насыпью подходов включает устройство щебеночной подушки под железобетонный лежень, укладку сборных железобетонных лежней и блоков переходных плит. Переходные плиты опираются одним концом на консоль шкафной стенки, а другим на лежень. В поперечном направлении переходные плиты объединяются между собой шпоночными швами. Поверхности переходных плит и лежня, соприкасающиеся с грунтом, покрывают обмазочной гидроизоляцией БМ-3 за 2 раза по ВСН 32-81.

Покрытие проезжей части на сопряжениях – асфальтобетонное толщиной 9 см.

На обочинах в пределах переходных плит укладывается также асфальтобетон, толщиной 5 см по слою щебня 10см.

В пределах переходных плит устанавливается металлическое барьерное ограждение, аналогичное ограждению на пролетном строении моста, которое далее сопрягается с барьерным ограждением на подходах.

Характеристики бетона конструкций сопряжения в проекте приняты следующими:

Блоки лежней, блоки переходных, тротуарных плит – В30 F300 W6;

Бетон омоноличивания конструкций сопряжения - В30 F300 W6.

Регуляционные сооружения

Конуса отсыпаются из дренирующего грунта с коэффициентом фильтрации (после уплотнения) не менее 2 м/сут. Отсыпка конусов производится в соответствии с типовым проектом 3.503.1-96, выпуск 2-1.

Поверхности конусов укрепляются ж.б. плитами 3.0x2.5м, толщиной 0.2м по слою геотекстиля "Дорнит-400" и щебеночной подготовки h=150мм по т.п. серия 3.503.9-78, в основании конусов устраивается упорная призма из камня Ø0.2м с ж/б упором. Морозостойкость камня заполнения призмы принимается не менее F150.

По ситуационным условиям для направления пойменных потоков и более равномерного размыва под мостом проектом предусматривается устройство грушевидной струенаправляющей дамбы у левого и правого конуса.

Для перекрытия и направления протоки под мост с правой стороны от русла устраивается струенаправляющая дамба, а также для исключения размыва дороги производится частичная засыпка протоки.

Укрепление русловых откосов дамб моста назначено с учетом воздействия льда обеспеченностью R=1% (приложение 12.4 ПМП-91) и запроектировано из железобетонных плит применительно к типовому проекту 3.503.9-78. В основании укрепления устраивается упорная

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

призма. Устройство упорной призмы необходимо для недопущения размывов в основании конструкции укрепления, в условиях подтопления.

Толщина железобетонных плит принята по условиям устойчивости на ледовые нагрузки (таблица 12.6 ПМП-91) и составляет 20см.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды запроектирована, исходя из транспортно-эксплуатационных требований и категории проектируемой дороги, с учётом перспективной интенсивности движения, состава автотранспортных средств и требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости.

В соответствии [СП 34.13330.2012](#), [СП 34.13330.2021](#) дорожная одежда запроектирована облегченного типа с расчётной нагрузкой 100 кН.

При расчёте вариантов конструкции дорожной одежды за расчётный срок службы принят срок до проведения работ по капитальному ремонту дорожной одежды облегченного типа, который по нормам приложения № 4 к приказу Минтранса России [от 30.05.2017 г. №658](#) составил 24 года.

Толщины дорожных одежд подобраны, исходя из соблюдения условия обеспечения: прочности по допускаемому упругому прогибу, сдвигоустойчивости подстилающего грунта и сопротивлению монолитных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе.

Расчёт нежёсткой дорожной одежды произведён по [ПНСТ 265-2018](#).

Для расчета требуемого модуля упругости принята перспективная интенсивность движения автомобилей на 2046 год (межремонтный срок – 24 года), требуемый коэффициент уровня надежности – 0.85 и соответствующий ему коэффициент прочности – 1.06.

Требуемый модуль составляет – 212,6 МПа.

Конструкция дорожной одежды по основной дороге

Покрытие из асфальтобетона А16Вн по [ГОСТ Р 58406.2-2020](#) на БНД 100/130 по [ГОСТ 33133-2014](#), толщиной 6 см.

Двухслойное основание: верхний слой основания из асфальтобетона А22Он по [ГОСТ Р 58406.2-2020](#) на БНД 100/130 по [ГОСТ 33133-2014](#), толщиной 7 см, нижний слой основания из ЩПС 0/63;К90;М1;П5 по [ПНСТ 327-2019](#), толщиной 20 см.

Дополнительный слой основания из ЩПС 0/31,5;К90;М1;П5 по [ПНСТ 327-2019](#), толщиной 22 см.

Общая толщина 55 см.

Устройство присыпных обочин принято из ЩПС 0/31,5;К90;М1;П5 по [ПНСТ 327-2019](#).

Конструкция дорожной одежды примыканий второстепенных дорог

Дорожная одежда на примыканиях устраивается по типу основной дороги до конца закруглений, далее устраивается покрытие переходного типа из ЩПС 0/31,5;К90;М3;П15 по [ПНСТ 327-2019](#), толщиной 20 см.

Водоотвод с проезжей части

Поверхностный водоотвод с проезжей части предусмотрен за счет поперечных и продольных уклонов. Поперечный уклон проезжей части - 20%, обочин - 40%.

Взам. инв. №
Инв. № подл.
Полл. и дата

| | | | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|---------------------|-----------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | ЕГИ-8-2020-М-ППТ-ОМ | Лист 7 |
| | | | | | | | |

Кромку проезжей части от разрушения предохраняет укрепительная полоса шириной 0,5м с каждой стороны. Конструкция дорожной одежды краевой укрепительной полосы принята по типу основной дороги.

Для обеспечения водоотвода с проезжей части предусмотрены разрывы в бортовых камнях с пропуском воды под тротуаром по железобетонным лоткам Л1д-8В (720-420-360) и с последующим сбросом воды по откосу телескопическими лотками в гаситель.

Сток поверхностных вод в водоохраных зонах проходит очистку. С этой целью у основания насыпи устраиваются фильтрационные колодцы с выходом воды в гаситель.

Фильтрационный колодец заполнен фильтрующим материалом: первый слой - 15 см щебня фракции 40-70 мм, второй слой - 40 см адсорбента, третий слой – 20см камня фракции 70-130мм. Сорбционные свойства адсорбента, его высокая механическая прочность, каталитические восстановительные и бактерицидные свойства позволяют использовать его как эффективный материал для очистки нефтесодержащих стоков.

Проектом предусмотрено устройство тротуаров.

Покрытие тротуара из асфальтобетона А5ВЛ по [ГОСТ Р 58406.2-2020](#) на БНД 100/130 по [ГОСТ 33133-2014](#), толщиной 5 см на основании из ЩПС 0/31,5;К90;М1;П5 по [ПНСТ 327-2019](#), h=25 см.

Тротуар от проезжей части отделен бортовым камнем ГП-1 100.30.15, от обочины тротуар отделяет бортовой камень ГП-5 100.20.8.

Искусственные сооружения

Проектной документацией предусмотрено устройство 6 металлических электросварных прямошовных труб различных диаметров, в т.ч. 2 на примыканиях и 4 на съездах, для перепуска воды из кюветов.

Основные виды работ включают в себя:

- рытье котлована для устройства тела трубы;
- устройство подводящего и отводящего русла;
- устройство подготовки из ПГС;
- монтаж стальной электросварной прямошовной трубы;
- устройство гидроизоляции.

2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении участок реконструкции мостового перехода, расположен в Иркутском районе Иркутской области. Мостовой переход через р. Куда соединяет участки застройки в с. Урик.

Уриковское муниципальное образование со статусом сельского поселения входит в состав Иркутского районного муниципального образования Иркутской области в соответствии с Законом Иркутской области от 16.12.2004 г. № 94-оз «О статусе и границах муниципальных

Взам. инв. №
Инв. № подл.
Полл. и дата

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ЕГИ-8-2020-М-ППТ-ОМ

образований Иркутского района Иркутской области» (в редакции Закона Иркутской области от 09.04.2007 г. № 13-оз). В Уриковское муниципальное образование входят село Урик, деревни Ангара, Грановщина, Московщина, Столбова, Хайрюзовка, заимка Глазунова, поселки Малая Топка и Парфеновка. Все они относятся к сельским населенным пунктам. В состав п. Парфеновка входит п. Карьер, не считающийся отдельным населенным пунктом. Село Урик является административным центром Уриковского муниципального образования. По данным администрации, по состоянию на 01.01.2014 г. общая численность населения муниципального образования составляет 8,871 тыс. чел.

Численность населения в границах Уриковского муниципального образования (по данным переписей населения).

чел.

| год | 1926 | 1939 | 1959 | 1970 | 1979 | 1989 | 2002 | 2014 |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| с. Урик | 2 418 | 1289 | 1565 | 1216 | 1204 | 1265 | 1574 | 2416 |
| д. Ангара | - | - | 168 | 69 | 20 | 12 | 7 | 49 |
| з. Глазунова | - | - | - | 79 | 77 | 89 | 89 | 125 |
| д. Грановщина | 1 099 | 594 | 657 | 493 | 434 | 559 | 635 | 2243 |
| п. Малая Топка | - | - | - | 450 | 798 | 862 | 993 | 1798 |
| д. Московщина | 455 | 279 | 270 | 313 | 228 | 219 | 264 | 902 |
| п. Парфеновка | 29 | ...* | ...* | ...* | ...* | 406* | ...* | 350 |
| д. Столбова | - | - | - | 103 | 253 | 186 | 302 | 980 |
| д. Хайрюзовка | - | - | - | 12 | 2 | 2 | - | 8 |
| прочие нас. пункты | 27 | - | - | - | - | - | - | - |
| всего | 4 028 | 2 162 | 2 660 | 2 735 | 3 016 | 3 600 | 3 864 | 8871 |

* в составе г. Иркутска

Уриковское муниципальное образование расположено в северо-восточной части территории Иркутского района, оно граничит с севера с муниципальным образованием «Ширяевское», с запада - с муниципальными образованиями «Усть-Кудинское» и «Усть-Балейское», с востока - с муниципальными образованиями «Хомутовское» и «Жарлукское», (все - Иркутский муниципальный район); с юга и юго-запада – с Иркутским городским округом.

Уриковское сельское поселение расположено в пределах Иркутско-Черемховской равнины, на плоской территории надпойменной террасы долины р. Куда, с севера примыкает низкогорная южная оконечность Лено-Ангарского плато с высотами гор до 600 м, с северо востока – южный участок Предбайкальской впадины.

Данный проект планировки территории был подготовлен согласно:

Взам. инв. №

Полл. и дата

Инв. № полл.

| | | | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|---------------------|-----------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | ЕГИ-8-2020-М-ППТ-ОМ | Лист 9 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

- Распоряжения службы архитектуры Иркутской области «О подготовке документации по планировке территории» №82-40-ср от 30.04.2021г.

- Схема территориального планирования Иркутской области утвержденной постановлением Правительства Иркутской области №607-пп от 02.11.2012г. с дополнениями и изменениями;

- Схема территориального планирования Иркутского районного муниципального образования утвержденной решением Думы Иркутского района №15-128/рд от 26.11.2020г.

- Генеральный план Уриковского муниципального образования №115-499/дсп от 24.10.2018г. с дополнениями и изменениями;

- Правила землепользования и застройки Уриковского муниципального образования утвержденной решением думы Уриковского муниципального образования №62-285/дсп от 15.11.2013г. с дополнениями и изменениями;

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Система координат МСК_38 Площадь полосы отвода – 15559 м2

| N | X | Y | N | X | Y |
|---------|-----------|------------|---------|-----------|------------|
| :ЗУ1(1) | | | 42 | 403474.49 | 3332441.07 |
| 1 | 403134.89 | 3332550.22 | 43 | 403420.94 | 3332456.58 |
| 2 | 403133.95 | 3332547.47 | :ЗУ1(4) | | |
| 3 | 403143.13 | 3332543.81 | 44 | 403424.32 | 3332469.12 |
| 4 | 403143.98 | 3332539.29 | 45 | 403476.9 | 3332453.88 |
| 5 | 403150.8 | 3332537.39 | 46 | 403518.28 | 3332450.12 |
| 6 | 403152.48 | 3332539.18 | 47 | 403570.89 | 3332438.82 |
| 7 | 403161.95 | 3332534.26 | 48 | 403534.76 | 3332449.77 |
| 8 | 403170.5 | 3332530.94 | 49 | 403534.42 | 3332448.82 |
| 9 | 403177.91 | 3332528.86 | 50 | 403533.48 | 3332449.16 |
| 10 | 403195.68 | 3332523.88 | 51 | 403533.81 | 3332450.1 |
| 11 | 403231.12 | 3332513.68 | 52 | 403521.31 | 3332453.89 |
| 12 | 403227.44 | 3332500.56 | 53 | 403519.94 | 3332460.08 |
| 13 | 403234.48 | 3332497.12 | 54 | 403506.14 | 3332464.67 |
| 14 | 403255.88 | 3332464.41 | 55 | 403505.48 | 3332462.77 |
| 15 | 403286.45 | 3332455.79 | 56 | 403495.64 | 3332458 |
| 16 | 403295 | 3332476.83 | 57 | 403479.96 | 3332462.2 |
| 17 | 403295.39 | 3332492.79 | 58 | 403477.78 | 3332484.02 |
| 18 | 403269.87 | 3332500.15 | 59 | 403450.19 | 3332494.94 |
| 19 | 403174.93 | 3332536.83 | 60 | 403433.17 | 3332500.64 |
| :ЗУ1(2) | | | :ЗУ1(5) | | |
| 20 | 403322.83 | 3332484.4 | 61 | 403160.07 | 3332555.56 |
| 21 | 403315.06 | 3332479.68 | 62 | 403179.38 | 3332549.05 |
| 22 | 403305.67 | 3332454.36 | 63 | 403218.18 | 3332534.06 |
| 23 | 403358.97 | 3332443.98 | 64 | 403274.02 | 3332512.48 |
| 24 | 403363.97 | 3332460.56 | 65 | 403298.69 | 3332505.37 |
| 25 | 403365.25 | 3332470.88 | 66 | 403300.96 | 3332505.84 |
| 26 | 403368.54 | 3332496.1 | 67 | 403319.95 | 3332499.72 |

Инв. № полл. Полл. и дата

Взам. инв. №

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

| :3У1(3) | | |
|---------|-----------|------------|
| 27 | 403419.76 | 3332453.15 |
| 28 | 403420.81 | 3332428.49 |
| 29 | 403505.97 | 3332413.41 |
| 30 | 403510.41 | 3332429.29 |
| 31 | 403518.61 | 3332429.68 |
| 32 | 403531.19 | 3332427.93 |
| 33 | 403533.63 | 3332424.86 |
| 34 | 403541.06 | 3332424.14 |
| 35 | 403543.08 | 3332426.89 |
| 36 | 403558.94 | 3332424.66 |
| 37 | 403560.19 | 3332421.33 |
| 38 | 403572.06 | 3332418.97 |
| 39 | 403573.13 | 3332424.62 |
| 40 | 403567.69 | 3332426.22 |
| 41 | 403516.32 | 3332437.25 |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 68 | 403336.68 | 3332499.99 |
| 69 | 403359.02 | 3332528.63 |
| 70 | 403303.22 | 3332545.93 |
| 71 | 403288.29 | 3332548.98 |
| 72 | 403267.44 | 3332542.21 |
| 73 | 403244.92 | 3332596.78 |
| 74 | 403235.04 | 3332595.4 |
| 75 | 403236.89 | 3332571.31 |
| 76 | 403238.4 | 3332564.8 |
| 77 | 403246.52 | 3332527.51 |
| 78 | 403190.48 | 3332545.69 |
| 79 | 403200.54 | 3332576.24 |
| 80 | 403193.24 | 3332578.23 |
| 81 | 403187.17 | 3332555.19 |
| 82 | 403183.65 | 3332553.17 |
| 83 | 403177.41 | 3332555.73 |
| 84 | 403176.11 | 3332552.23 |

Красные линии

В соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации в составе основной части проекта планировки, которая подлежит утверждению, входит чертеж планировки, на котором отображаются красные линии.

Красные линии – линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории.

На проектируемом участке мостового перехода красные линии устанавливаются по границам постоянного земельного отвода.

Красные линии закреплены в системе координат МСК 38.

Таблица – Каталог координат поворотных и конечных точек красных линий

| N | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 1 | 403575.96 | 3332437.36 |
| 2 | 403570.89 | 3332438.82 |
| 3 | 403534.83 | 3332449.75 |
| 4 | 403534.42 | 3332448.82 |
| 5 | 403533.45 | 3332448.92 |
| 6 | 403533.81 | 3332450.1 |
| 7 | 403521.31 | 3332453.89 |
| 8 | 403519.94 | 3332460.08 |
| 9 | 403506.14 | 3332464.67 |
| 10 | 403505.48 | 3332462.77 |
| 11 | 403495.64 | 3332458 |
| 12 | 403479.96 | 3332462.2 |
| 13 | 403477.78 | 3332484.02 |
| 14 | 403455.12 | 3332492.7 |
| 15 | 403432.92 | 3332499.93 |
| | | |

| N | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 33 | 403176.11 | 3332552.23 |
| 34 | 403160.07 | 3332555.56 |
| | | |
| 35 | 403138.85 | 3332562.6 |
| 36 | 403583.82 | 3332421.46 |
| 37 | 403573.13 | 3332424.62 |
| 38 | 403572.01 | 3332418.98 |
| 39 | 403560.2 | 3332421.3 |
| 40 | 403558.94 | 3332424.66 |
| 41 | 403543.08 | 3332426.89 |
| 42 | 403541.06 | 3332424.14 |
| 43 | 403533.63 | 3332424.86 |
| 44 | 403531.19 | 3332427.93 |
| 45 | 403518.61 | 3332429.68 |
| 46 | 403510.41 | 3332429.29 |
| 47 | 403505.97 | 3332413.41 |

Взам. инв. №

Инв. № подл. Полн. и дата

Изм. Кол.уч. Лист №док. Подп. Дата

| | | |
|----|-----------|------------|
| 16 | 403359.5 | 3332525.95 |
| 17 | 403303.22 | 3332545.93 |
| 18 | 403287.87 | 3332549.29 |
| 19 | 403275.95 | 3332545.16 |
| | | |
| 20 | 403267.44 | 3332542.21 |
| 21 | 403244.92 | 3332596.78 |
| | | |
| 22 | 403235.04 | 3332595.4 |
| 23 | 403238.4 | 3332564.8 |
| 24 | 403236.56 | 3332540.01 |
| 25 | 403202.24 | 3332547.03 |
| 26 | 403202.49 | 3332566.45 |
| 27 | 403203.68 | 3332575.26 |
| 28 | 403203.68 | 3332575.27 |
| | | |
| 29 | 403193.23 | 3332578.2 |
| 30 | 403187.17 | 3332555.19 |
| 31 | 403183.65 | 3332553.17 |
| 32 | 403177.41 | 3332555.73 |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 48 | 403420.81 | 3332428.49 |
| | | |
| 49 | 403358.21 | 3332442.11 |
| 50 | 403305.5 | 3332453.6 |
| | | |
| 51 | 403286.08 | 3332457.83 |
| 52 | 403255.07 | 3332464.54 |
| | | |
| 53 | 403234.48 | 3332497.12 |
| 54 | 403227.44 | 3332500.57 |
| 55 | 403193.77 | 3332517.08 |
| 56 | 403185.17 | 3332525.23 |
| 57 | 403177.71 | 3332528.13 |
| 58 | 403170.5 | 3332530.94 |
| 59 | 403161.95 | 3332534.26 |
| 60 | 403152.48 | 3332539.18 |
| 61 | 403150.82 | 3332537.38 |
| 62 | 403143.98 | 3332539.29 |
| 63 | 403143.13 | 3332543.81 |
| 64 | 403133.95 | 3332547.47 |

4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

| N | X | Y |
|---------|-----------|------------|
| :ЗУ2(1) | | |
| 1 | 403555.30 | 3332443.55 |
| 2 | 403555.55 | 3332444.56 |
| 3 | 403550.93 | 3332445.71 |
| 4 | 403550.72 | 3332444.90 |
| :ЗУ2(2) | | |
| 5 | 403559.13 | 3332422.82 |
| 6 | 403559.32 | 3332423.76 |
| 7 | 403554.67 | 3332424.81 |
| 8 | 403554.50 | 3332423.81 |
| :ЗУ3(1) | | |
| 9 | 403512.37 | 3332425.02 |
| 10 | 403514.51 | 3332427.06 |
| 11 | 403512.21 | 3332429.40 |
| 12 | 403510.08 | 3332427.36 |
| :ЗУ3(2) | | |
| 13 | 403431.86 | 3332419.55 |
| 14 | 403432.55 | 3332426.01 |
| 15 | 403426.62 | 3332426.67 |
| 16 | 403426.00 | 3332420.14 |

| N | X | Y |
|---------|-----------|------------|
| :ЗУ3(3) | | |
| 17 | 403348.37 | 3332437.11 |
| 18 | 403349.22 | 3332439.96 |
| 19 | 403346.07 | 3332440.92 |
| 20 | 403345.25 | 3332438.03 |
| :ЗУ3(4) | | |
| 21 | 403261.22 | 3332453.68 |
| 22 | 403265.46 | 3332458.52 |
| 23 | 403261.33 | 3332462.45 |
| 24 | 403256.82 | 3332457.81 |
| :ЗУ3(5) | | |
| 25 | 403210.09 | 3332503.10 |
| 26 | 403212.33 | 3332506.15 |
| 27 | 403211.51 | 3332506.76 |
| 28 | 403209.27 | 3332503.74 |
| :ЗУ2(3) | | |
| 29 | 403141.99 | 3332540.16 |
| 30 | 403142.64 | 3332540.91 |
| 31 | 403141.89 | 3332541.57 |
| 32 | 403141.23 | 3332540.82 |

Инв. № полл. Полл. и дата
Взам. инв. №

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

| Номер зоны размещения на карте | Объект | Параметры ОКС | Площадь зоны размещения, га |
|------------------------------------|--|--|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Транспортная инфраструктура | | | |
| Ж-1 | Автомобильная дорога (подходы к мосту) | Техническая категория дороги - IV Расчетная скорость, км/час - 80 Число полос движения - 2 Ширина земляного полотна, м -10 Ширина проезжей части, м - 6,0 Ширина обочин, м - 2,0 Тип дорожной одежды - Облегченный Расчетные нагрузки моста АК-14, НК-14 | 0,2820 |
| Р-2 | | | 0,0946 |
| Р-5 | | | 0,1028 |
| Зоны транспорта | | | 0,0785 |
| Река | Мостовой переход | Габарит моста - Г-8,0+2х1,5 м; Ширина моста - 12,43 м; Длина моста - 138,32 м; Протяженность моста по трассе - 138,32 м; Схема моста - 4х33,0 м; Число полос движения - 2; Ширина проезжей части - 6 м; Ширина полос безопасности - 1,0 м; Покрытие проезжей части - Асфальтобетон А16ВН; Покрытие на тротуарах - Асфальтобетон А5ВЛ; Материал пролетных строений/опор - Железобетон/железобетон; Расчетные нагрузки - А14, Н14; Расчетная скорость - 60 км/час; | 0,6762 |
| Р-2 | | | 0,2040 |
| Р-5 | | | 0,1185 |

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта приведен в таблице.

7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проведена историко-культурная экспертиза земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту "Реконструкция мостового перехода через р. Куда на км 0+664 автомобильной дороги Урик - Столбово в Иркутском районе Иркутской области", по итогам заключения земельный участок расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия. В соответствии с письмом 26.12.2020 №02-76-9361/20 от службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области.

8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Инв. № подл. Полл. и дата. Взам. инв. №

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|-------|-------|------|

- постоянный профилактический осмотр и регулировка топливной аппаратуры техники;
- контроль токсичности отработанных газов;
- недопущение длительной работы без нагрузки двигателей внутреннего сгорания;
- полив территории в теплый период;
- использование исправных механизмов, исключающих загрязнение окружающей среды отработавшими газами двигателей и горюче-смазочными материалами;
- для снижения концентрации пыли транспортные системы, участвующие в перевозке грунта, должны быть снабжены укрытиями.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах

- по размещению транспортных средств (в части соблюдения требований о движении и стоянке транспортных в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие):

Согласно стройгенплану, стоянка машин и механизмов при строительстве подходов и моста располагается на производственно-складской площадке за пределами водоохранной зоны и прибрежно-защитной полосы р.Куда. Производственно-складская площадка выложена из плит ПДН-14 с последующим сбором ливневых вод в емкость в количестве 5 шт. Проезды к производственно-складской площадке и временные съезды на период демонтажа устраиваются из щебня согласно стройгенплану. В период эксплуатации подходов и моста проектной документацией не предусматриваются специально оборудованные места для стоянки автомобилей, движение автомобилей будет производиться по существующей автомобильной дороге.

- по размещению отвалов размываемых грунтов:

проектом не предусмотрено размещение отвалов грунта в границах прибрежной защитной полосы и водоохранной зоны р. Куда.

- по размещению складов ГСМ, заправке дорожно-строительной техники (период строительства):

заправка строительной техники предусмотрена на АЗС, проектом не предусмотрено размещение складов ГСМ.

Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод

- заправка дорожно-строительной техники топливом за пределами водоохранной зоны в специально отведенных местах;
- запрет мойки и стоянок автотранспорта в границах водоохранной зоны водотока;
- уплотнение и укрепление откосов и конусов для предотвращения выноса в водоток дисперсных частиц и увеличения естественной мутности.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

В целях охраны земельных ресурсов в процессе производства работ участка предусмотрены следующие мероприятия:

- обеспечение исправности дорожно-строительной техники: все машины должны эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями и технологией работ, чтобы предотвратить утечку горюче-смазочных материалов;

Изм. № подл. Полл. и дата Взам. инв. №

| | | | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|---------------------|------------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | ЕГИ-8-2020-М-ППТ-ОМ | Лист 15 |
| | | | | | | | |

- исключение движения строительной, землеройной и автомобильной техники вне существующих проездов или запроектированных подъездов;
- запрещение открытого хранения сыпучих, растворимых и размываемых материалов;
- во избежание захламления территории производства работ, предусматривается сбор бытового мусора в специальные контейнеры с последующим вывозом на полигон ТКО.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Мероприятия, снижающие негативное воздействие образующихся отходов на окружающую среду на период производства работ:

- обустройство и содержание площадок и мест накопления отходов осуществляется в соответствии с санитарными требованиями и нормами СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий»;

- соблюдение условий беспрепятственного подъезда транспорта для погрузки и вывоза отходов на полигон для захоронения ТКО, включенный в ГРОРО, по договору с региональным оператором;

- периодичность вывоза отходов в соответствии с классом опасности, физико-химическими свойствами отходов, техникой безопасности, пожаро-взрывобезопасностью отходов и грузоподъемностью транспортных средств, осуществляющих вывоз отходов.

Для накопления ТКО (Мусор от офисных и бытовых помещений несортированный (исключая крупногабаритный)) используется 1 металлический контейнер объемом 0,75м³, установленный на строительной площадке на твердом водонепроницаемом покрытии. Периодичность вывоза ТКО при температуре плюс 4°С и ниже - 1 раз в 3 дня. При температуре плюс 5°С и выше - ежедневно.

Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду образующихся отходов на период строительных работ включают в себя:

- расположение контейнеров для накопления отходов на специализированных площадках с искусственным водонепроницаемым и химически стойким покрытием;

- накопление отдельных видов отходов в зависимости от их класса опасности, агрегатного состояния;

- ведение достоверного учета образования, утилизации и размещения всех отходов;

- соблюдение установленных нормативов предельного накопления и размещения отходов производства и потребления в местах их накопления;

- соблюдение периодичности вывоза отходов с площадки для передачи их на переработку сторонним организациям или для размещения на полигоне отходов, не допуская превышения установленных лимитов их накопления;

- ремонт и техническое обслуживание техники и автотранспорта происходит сторонними организациями;

- установка на территории строительства туалетных кабин.

Мероприятия по уменьшению воздействия на окружающую среду в период эксплуатации линейного объекта:

- очистка территории от отходов;

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ЕГИ-8-2020-М-ППТ-ОМ

- своевременный вывоз образующихся и накопленных отходов на специализированные предприятия;
- вывоз отходов согласно заключенным договорам с использованием специализированного автотранспорта;
- соблюдение графика вывоза отходов.

Мероприятия по охране растительного и животного мира

Оценка существующего состояния растительного и животного мира

Растительный покров на участке изысканий представлен луговой растительностью. Древесно-кустарниковая растительность отсутствует.

Проектируемый объект расположен на землях поселений (населенных пунктов), вследствие чего не является охотничьими угодьями. Охотничьи ресурсы на этой территории не обитают. Возможны лишь их случайные заходы.

Из объектов животного мира здесь обычны синантропные виды: черная ворона, сорока, сизый голубь, домовый воробей, домовая мышь, серая крыса. В период сезонных миграций не исключены залеты некоторых видов хищных птиц: черный коршун, обыкновенный канюк, чеглок, зимняк. Среди мигрирующих хищных птиц возможны редкие встречи видов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации (сапсан) и в Красную книгу Иркутской области (восточный болотный лунь, кобчик).

В ходе исследования территории участка намечаемой деятельности охраняемые, редкие и исчезающие виды растений, виды животных занесенные в Красные книги Иркутской области и Российской Федерации, обнаружены не были

Воздействие на растительный и животный мир

Основными видами воздействия на растительный и животный мир в период проведения работ считается производство земляных работ, шумовое воздействие, загрязнение прилегающей территории выбросами от строительной техники, а также создание барьерных факторов, способствующих нарушению перемещения животных по территории.

Воздействие работ на наземные виды животного мира выражается в основном в шумовом воздействии и изменении условий обитания животных и птиц, воздействие является незначительным и временным.

Воздействие на растительность территории будет выражаться в снятии растительного покрова почвы с участков, выделенных под временные сооружения.

Влияние работ на животных будет выражаться через воздействие фактора беспокойства и потери части мест обитания.

Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

В качестве мероприятий по защите растительного мира предусматривается запрещение повреждения растительного покрова, выполнения планировочных работ за пределами территорий, отведенных для выполнения работ.

Работы не окажут необратимого отрицательного воздействия на состояние растительного и животного мира.

Предусматриваются мероприятия на период строительства:

Изм. № подл. Полл. и дата. Взам. инв. №

| | | | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|---------------------|------------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | ЕГИ-8-2020-М-ППТ-ОМ | Лист 17 |
| | | | | | | | |

- строительные площадки оснащаются контейнерами для коммунальных и строительных отходов;
- ведение работ строго в границах отводимой под строительство территории;
- передвижение строительной техники строго в пределах полосы отвода;
- недопущение проведения технического ремонта, обслуживания автотранспорта и строительной техники на территории строительства.

В целях минимизации негативного воздействия на период эксплуатации объекта, предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

- предусматривается сбор поверхностных вод с автомобильной дороги и отведением их на очистные сооружения.

9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Мероприятия по защите территории от воздействия чрезвычайных ситуаций техногенного характера

Предупреждение и минимизация последствий аварий на транспорте:

- улучшение регулирования движения на проблемных участках, как силами ГИБДД, так и выставлением дополнительных знаков, оборудованием разметки и дорожных ограждений;
- формирование дорожной сети на новом качественном уровне, с улучшенными транспортно-эксплуатационными характеристиками, обеспечивающими комфорт и безопасность движения.

Мероприятия по защите территории от воздействия чрезвычайных ситуаций природного характера

- своевременное реагирование эксплуатирующих организаций, выполняющих содержание инженерных систем и сооружений, а также автомобильного полотна;
- проведение комплекса инженерно-технических мероприятий по организации метеле и ветрозащите путей сообщения, а также снижению риска функционирования объектов жизнеобеспечения в условиях сильных ветров и снеговых нагрузок;
- контроль над транспортными потоками.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Ограничение горючей среды, которое достигается:

- использованием современного не пожароопасного технологического оборудования, машин, механизмов;
- организацией своевременного удаления горючих отходов с мест проведения работ;
- ограничением количества горючих веществ и материалов, одновременно находящихся в местах, где они обращаются;
- использование наиболее безопасных способов размещения горючих веществ и материалов, а также материалов, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;

Изм. № подл. Полл. и дата Взам. инв. №

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

- механизацией и автоматизацией технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ.

Исключение возможности образования источников зажигания, которое достигается:

- применением электрооборудования, соответствующего требованиям Федерального закона № 123-ФЗ от 22.07.2008, ГОСТ 30852.11-2002, ГОСТ 30852.19-2002, ГОСТ 30852.2-2002, ГОСТ 30852.5-2002 и Правилам устройства электроустановок;
- применением в конструкции применяемого электрооборудования быстродействующих средств защитного отключения;
- поддержанием безопасной температуры нагрева веществ, материалов, которые контактируют с горючей средой;
- исключение применения открытого огня в месте проведения работ;
- оборудование специальных мест курения для рабочих;
- хранение используемых веществ и материалов, в зависимости от их пожароопасных свойств, возможности образования источников зажигания при контакте одних веществ и с другими.

Система противопожарной защиты обеспечивается комплексом конструктивных, объемно-планировочных решений, применением средств противопожарной защиты.

В систему противопожарной защиты объекта входят:

- объемно-планировочные и конструктивные решения временных зданий и сооружений, обеспечивающие своевременную эвакуацию людей и их защиту от опасных факторов пожара;
- разработка мероприятий, направленных на ограничение распространения продуктов сгорания между помещениями, зданиями и сооружениями по технологическим и инженерным коммуникациям;
- обеспечение объекта телефонной связью для вызова пожарных подразделений, в случае возникновения загорания;
- обеспечение зданий и сооружений необходимым количеством первичных средств пожаротушения.

К организационно-техническим мероприятиям относятся:

- разработка инструкций о мерах пожарной безопасности;
- организация и проведение занятий по пожарно-техническому минимуму с инженерно-техническим персоналом объекта;
- изготовление и вывешивание на видных местах знаков пожарной безопасности;
- проведение противопожарных инструктажей;
- обеспечение объекта первичными средствами пожаротушения.

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|---------------------|-------|------|--|------|
| Взам. инв. № | Инв. № подл. | Полл. и дата | | | | | Лист |
| | | | ЕГИ-8-2020-М-ППТ-ОМ | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | | |

Характеристика пожарной опасности технологических процессов и основные противопожарные мероприятия при их осуществлении

К основным процессам, представляющим пожарную опасность в данном проекте, можно отнести:

1. Огневые работы.
2. Окрасочные работы конструкций моста.
3. Укладка дорожного покрытия.
4. Эксплуатация дорожной техники, используемой на выше приведенных видах работ.

Огневые работы:

Основными источниками зажигания при проведении данного вида работ может стать открытый огонь, вследствие нарушения правил пожарной безопасности при проведении данного вида работ, использование неисправного инструмента.

Пути распространения горения могут стать прилегающий к трассе травяной покров, деревья и кустарники, высохший горючий травяной покров.

Общие противопожарные требования при проведении огневых работ

При выполнении сварочных работ обязательно проведение следующих мероприятий:

- назначение лиц, ответственных за подготовку и проведение сварочных работ (от Подрядчика);

- определение перечня противопожарных мероприятий;
- подготовка сварочных материалов, оборудования и инструментов;
- проверка состояния воздушной среды на месте проведения сварочных работ;
- подготовка поверхности свариваемых деталей;
- сварочные работы;
- контроль качества сварки.

Сварочные работы выполнять под руководством аттестованных специалистов по аттестованной технологии сварки аттестованными сварщиками.

При проведении огневых работ запрещается:

- приступать к работе при неисправной аппаратуре;
- производить огневые работы на свежоокрашенных горючими красками (лаками) конструкциях и изделиях;
- использовать одежду и рукавицы со следами масел, жиров, бензина, керосина и других горючих жидкостей;
- допускать к самостоятельной работе учеников, а также работников, не имеющих квалификационного удостоверения и талона по технике пожарной безопасности;

Взам. инв. №

Полл. и дата

Инв. № полл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |

ЕГИ-8-2020-М-ППТ-ОМ

Лист

20

- допускать соприкосновение электрических проводов с баллонами со сжатыми, сжиженными и растворенными газами;
- производить работы на аппаратах и коммуникациях, заполненных горючими и токсичными веществами, а также находящимся под электрическим напряжением.

Основные противопожарные требования при проведении газосварочных работ

Место проведения огневых работ должно быть очищено от горючих веществ и материалов в радиусе:

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|---|---|----|----|----|----|----------|
| высота точки сварки, м | 0 | 2 | 3 | 4 | 6 | 8 | 10 | Свыше 10 |
| минимальный радиус зоны очистки, м | 5 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |

Места проведения работ следует обеспечивать первичными средствами пожаротушения (огнетушители, ящики с песком и лопатой, ведра с водой, кошма и т.п). При перерывах в работе, а также в конце рабочего дня сварочная аппаратура должна отключаться, шланги должны быть отсоединены и освобождены от горючих газов. Вся аппаратура должна быть убрана в специально отведенные места.

Ацетиленовые генераторы необходимо размещать не ближе 10 метров от мест проведения работ. По окончании работы карбид кальция в генераторе должен быть выработан, ил должен быть выгружен и слит в иловую яму или специальный бункер. Курение вблизи 10 метров от мест сварки запрещается.

В местах хранения и вскрытия барабанов с карбидом кальция запрещается курение, пользование открытым огнем и применение искрообразующего инструмента.

Баллоны с газом при хранении и транспортировке должны быть защищены от воздействия солнечных лучей и других источников тепла.

Расстояние от грелок до баллонов с газом должно быть не менее 5 метров.

Хранение в одном помещении баллонов с горючим газом и кислородом, а также карбида кальция, красок, масел и жиров не допускается.

Баллоны с газом при их хранении и эксплуатации должны быть защищены от действия прямых солнечных лучей и других факторов теплового излучения.

Транспортировка на длинные расстояния и хранение баллонов с газами допускается только с навинченными на их горловины предохранительными колпаками.

К месту сварочных работ баллоны доставляются на специальных тележках, носилках, санках и других устройствах.

Переноска баллонов на плечах и руках запрещается.

Инв. № подл. Полп. и дата. Взам. инв. №

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|-------|-------|------|

Запрещается ударять и механически воздействовать на баллоны, могущие привести к их повреждению.

Запрещается:

- допускать соприкосновения кислородных баллонов и другого сварочного оборудования с различными маслами, а также промасленной одеждой или ветошью;
- пользоваться шлангами, длина которых превышает 40 метров;
- применять медный инструмент для вскрытия барабанов с карбидом кальция;
- форсировать работу генератора путем преднамеренного увеличения давления газа.

Основные противопожарные требования при проведении электросварочных работ

Места проведения работ следует обеспечивать первичными средствами пожаротушения (огнетушители, ящики с песком и лопатой, ведра с водой, кошма и т.п.). При перерывах в работе, а также в конце рабочего дня сварочная аппаратура должна отключаться, в том числе от электросети. Вся аппаратура должна быть убрана в специально отведенные места.

Не разрешается использовать провода без изоляции или с поврежденной изоляцией, а также применять нестандартные аппараты защиты.

Соединять сварочные провода необходимо при помощи опрессования, сварки, пайки или специальных зажимов. Подключение электропроводов к электрододержателю, свариваемому изделию и сварочному аппарату должно выполняться при помощи медных кабельных наконечников, скрепленных болтами с шайбами.

Электросварочная установка на время работы должна быть заземлена. Помимо заземления основного электросварочного оборудования в сварочных установках следует непосредственно заземлять тот зажим вторичной обмотки сварочного трансформатора, к которому присоединяется проводник, идущий к изделию (обратный проводник).

Заземление сварочных агрегатов (трансформаторов) должно производиться проводом сечением не менее 6 мм².

Окрасочные работы

Составление и разбавление красок необходимо производить на открытых площадках. При их подготовке к работе в условиях строительной площадки (приготовление смесей и растворов, резка материалов и конструкций и др.) необходимо предусматривать помещения, оснащенные средствами механизации, специальным оборудованием и системами местной вытяжной вентиляции.

Тара из-под лакокрасочных материалов должна быть плотно закрыта и храниться на специально отведенных площадках.

Изм. № подл. Полл. и дата
Взам. инв. №

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
| | | | | | |

Хранение лакокрасочных материалов должно производиться в самостоятельном здании (сооружении). Запрещается в этом же помещении хранение других материалов.

При использовании красок их количество на рабочем месте не должно превышать сменной потребности.

Емкости с краской нужно открывать только перед использованием, а по окончании работы закрывать и сдавать на склад (место хранения).

Для производства работ с использованием краски должен применяться инструмент, изготовленный из материалов, не дающих искр (алюминий, медь, пластмасса, бронза и т. п.). Промывать инструмент и оборудование, применяемое при производстве работ с горючими веществами, необходимо на открытой площадке.

При производстве работ, связанных с покраской, не разрешается производить электросварочные и другие огневые работы.

Все работы, связанные с применением открытого огня, должны проводиться до начала использования лакокрасочных материалов.

Работа с битумными составами

Битумы самовоспламеняются уже при температуре 230–300°C. Кроме того, битум обладает высокой дымообразующей способностью и скоростью горения.

Основными источниками зажигания при использовании разогретого битума может стать открытый огонь, вследствие нарушения правил пожарной безопасности при проведении огневых работ, разведения костров для сжигания мусора, нарушения режима курения.

Пути распространения горения могут стать прилегающий к трассе травяной покров, деревья и кустарники, сам битум, горючие отходы строительных материалов, используемых в подсобных работах при реконструкции моста.

Основными мероприятиями, направленными на предупреждение пожаров, при проведении данного вида работ, предусмотренными в данном разделе, являются:

- запрещение применение открытого огня при проведении работ с битумными составами;
- исключение проведения пожароопасных работ, в первую очередь газосварочных, электросварочных, вблизи использования битумных составов;
- своевременное удаление горючих отходов в местах проведения работ с битумными составами;
- соблюдение требуемых противопожарных расстояний до лесополос;
- снятие растительного грунта вместе проведение строительно-монтажных работ с битумными составами.

Взам. инв. №
Инв. № подл.
Полл. и дата

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|-------|-------|------|

При работе с передвижными битумными котлами должны соблюдаться следующие противопожарные мероприятия, предусмотренные "Правила противопожарного режима в Российской Федерации", утвержденные Постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 N 1479 (ред. от 31.12.2020):

Котлы для растапливания битумов должны быть исправными. Каждый котел должен быть снабжен плотно закрывающейся крышкой из негорючих материалов. Заполнение котлов допускается не более чем на 3/4 их вместимости. Загружаемый в котел наполнитель должен быть сухим.

Во избежание выливания битума в топку и ее загорания котел необходимо устанавливать наклонно так, чтобы его край, расположенный над топкой, был на 5–6 см выше противоположного. Топочное отверстие котла должно быть оборудовано откидным козырьком из негорючего материала.

После окончания работ топки котлов должны быть потушены и залиты водой.

Для целей пожаротушения места варки битума необходимо обеспечить ящиками с сухим песком емкостью 0,5 м³, лопатами и огнетушителями.

Место варки и разогрева битума должно быть обваловано (или устроены бортики из негорючих материалов) высотой не менее 0,3 м.

Котлы допускается устанавливать группами с количеством в группе не более трех. Расстояние между группами котлов должно быть не менее 9 м. Место варки и разогрева мастик и битумов должно размещаться на специально отведенных площадках и располагаться на расстоянии: от зданий и сооружений IV степени огнестойкости (бытовые вагончики) не менее 30 м;

Доставку горячей битумной мастики на рабочие места необходимо осуществлять: в специальных металлических бачках, имеющих форму усеченного конуса, обращенного широкой стороной вниз, с плотно закрывающимися крышками. Крышки должны иметь запорные устройства, исключающие открывание при падении бачка. Переносить мастики в открытой таре не разрешается;

В процессе варки и разогрева битумных составов не разрешается оставлять котлы без присмотра. При смешивании разогретый битум следует вливать в растворитель (бензин, скипидар и др.). Перемешивание разрешается только деревянной мешалкой.

Не разрешается пользоваться открытым огнем в радиусе 50 м от места смешивания битума с растворителями.

Эксплуатация дорожной техники

-заправка строительной техники производится за пределами мест проведения основных работ и вне территории вахтового поселка;

Взам. инв. №

Полл. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |

ЕГИ-8-2020-М-ППТ-ОМ

Лист

24

- запрещается эксплуатация неисправной техники;
- запрещается заправка топливом в местах проведения основных работ по устройству автодороги;

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|-------|-------|------|--|---------------------|------|
| Инв. № подл. | Полл. и дата | Взам. инв. № | | | | | ЕГИ-8-2020-М-ППТ-ОМ | Лист |
| | | | | | | | | 25 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №док. | Подп. | Дата | | | |