



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24 октября 2022 года

№ 815-пп

Иркутск

О внесении изменений в Положение о бесплатном проезде отдельных категорий граждан в Иркутской области в 2013 – 2025 годах и предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Положение о бесплатном проезде отдельных категорий граждан в Иркутской области в 2013 – 2025 годах и предоставлении из областного бюджета субсидий в целях возмещения затрат в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам, утвержденное постановлением Правительства Иркутской области от 12 марта 2013 года № 81-пп, следующие изменения:

1) в пункте 10² цифры «14 – 14³» заменить цифрами «14, 14¹»;

2) пункты 14, 14¹ изложить в следующей редакции:

«14. Расчет размера субсидий (Р) осуществляется по следующей формуле:

$$P = C_{т1}(\text{или } C_{т2}) \times K_{п},$$

где:

$C_{т1}$ – стоимость поездки одного пассажира (в рублях) по i -му сезонному (садоводческому) маршруту (для муниципальных маршрутов регулярных перевозок в случае, если органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования Иркутской области (для регулярных перевозок по регулируемым тарифам) или юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем (для регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам) установлена стоимость одной поездки по i -му сезонному (садоводческому) маршруту).

При этом для регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам стоимость поездки одного пассажира (в рублях) по i -му сезонному (садоводческому) маршруту ($C_{т1}$) не может превышать среднюю стоимость

поездки одного пассажира (в рублях) для соответствующего муниципального образования Иркутской области (Ст1ср).

Средняя стоимость поездки одного пассажира (в рублях) для соответствующего муниципального образования Иркутской области (Ст1ср) определяется путем деления суммы стоимостей поездок (в рублях) по каждому сезонному (садоводческому) маршруту в соответствующем муниципальном образовании Иркутской области на количество сезонных (садоводческих) маршрутов в соответствующем муниципальном образовании Иркутской области.

Ст2 – стоимость поездки одного пассажира (в рублях), рассчитанная как произведение значений протяженности маршрута (км) и тарифа за один пассажиро-километр, установленного службой по тарифам Иркутской области на дату принятия закона Иркутской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период (руб./пасс.км) (для межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам), или тарифа за один пассажиро-километр, установленного органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования Иркутской области (руб./пасс.км) (для муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам), или усредненного тарифа за один пассажиро-километр (Т) (руб./пасс.км) (для межмуниципальных маршрутов и муниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам).

Кп – количество поездок.

Расчет размера субсидий осуществляется отдельно по каждому сезонному (садоводческому) маршруту.

14¹. Усредненный тариф за один пассажиро-километр (Т) определяется следующим образом:

при осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в соответствующем муниципальном образовании Иркутской области усредненный тариф за один пассажиро-километр (Т) определяется по следующей формуле:

$$T = \frac{\sum_{i=1}^n T_{rc.i}}{n},$$

где:

$T_{rc.i}$ – нерегулируемый тариф за один пассажиро-километр, установленный i -м юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем при осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в соответствующем муниципальном образовании Иркутской области;

n – количество муниципальных сезонных (садоводческих) маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в соответствующем муниципальном образовании Иркутской области;

при осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам усредненный тариф за один пассажиро-километр (T) определяется по следующей формуле:

$$T = \frac{\sum_{i=1}^n T_{\text{мм.}i}}{n},$$

где:

$T_{\text{мм.}i}$ – нерегулируемый тариф за один пассажиро-километр, установленный i -м юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем при осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

n – количество межмуниципальных сезонных (садоводческих) маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

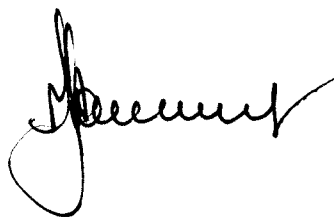
Для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей усредненный тариф за один пассажиро-километр (T) не может превышать размера нерегулируемого тарифа за один пассажиро-километр, установленного соответствующим юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем.»;

3) приложение 6 изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Действие настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 1 мая 2022 года.

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области – Председатель
Правительства Иркутской области



К.Б. Зайцев

Приложение к постановлению
Правительства Иркутской области
от 24 октября 2022 года № 815-пп

«Приложение 6
к Положению о бесплатном проезде
отдельных категорий граждан в
Иркутской области в 2013 – 2025 годах и
предоставлении из областного бюджета
субсидий в целях возмещения затрат в
связи с оказанием услуг по
пассажирским перевозкам

**ОТЧЕТ
ОБ ОБЪЕМАХ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ ПО ПАССАЖИРСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СЕЗОННЫМ (САДОВОДЧЕСКИМ) МАРШРУТАМ**

_____ (наименование перевозчика)

за _____ месяц _____ года

_____ (номер, число, месяц, год соглашения)

№ п/п	Порядковый номер и наименование маршрута	Протяженность маршрута (км)	Стоимость одной поездки по маршруту (руб.)	Тариф за один пассажирами лометр (руб./пасс.км)	Реквизиты документа об установлении тарифа по маршруту	Количество поездок	Количество граждан, воспользовавшихся проездом (чел.)	Размер субсидий (руб.) (гр. 4 х гр. 7 или гр. 3 х гр. 5 х гр. 7)
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1.								
2.								
Итого								

Перевозчик

(подпись)

(фамилия, имя, отчество
руководителя)

М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер

(подпись)

(фамилия, имя, отчество) ».