



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

**П Р И К А З**

*28 сентября 2022 года*

№ 61-37-МТР

Иркутск

**Об установлении Порядка проведения ежегодной оценки эффективности (результативности) предоставления (использования) субсидий из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом**

В соответствии с постановлением Правительства Иркутской области от 4 мая 2016 года № 261-пп «Об утверждении Положения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, авиационным и автомобильным транспортом и о внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы», руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области, Положением о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 1 марта 2021 года № 122-пп,  
**П Р И К А З Ы В А Ю:**

1. Установить Порядок проведения ежегодной оценки эффективности (результативности) предоставления (использования) субсидий из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом (прилагается).

2. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области (ogirk.ru), на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области

М.А. Лобанов

УСТАНОВЛЕН

приказом министерства  
транспорта и дорожного  
хозяйства Иркутской области  
от 28 сентября 2022 года  
№ 61-37-МТР

**ПОРЯДОК  
ПРОВЕДЕНИЯ ЕЖЕГОДНОЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ  
(РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ) ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ (ИСПОЛЬЗОВАНИЯ)  
СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА МЕСТНЫМ  
БЮДЖЕТАМ НА КОМПЕНСАЦИЮ РАСХОДОВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ  
ГРУЗОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ  
НАСЕЛЕНИЯ, АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

1. Настоящий Порядок разработан в целях проведения ежегодной оценки эффективности (результативности) предоставления (использования) субсидий из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом (далее - субсидии).

2. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (далее - министерство) на основании данных, полученных из предоставленных в установленном порядке органами местного самоуправления муниципальных образований Иркутской области (далее - получатель, муниципальное образование Иркутской области) отчетов об использовании субсидий, ежегодно проводит оценку эффективности (результативности) предоставления (использования) субсидий в следующей последовательности:

1) в разрезе каждого получателя по следующей формуле:

$$P_{и} = \frac{I_{ф}}{I_{п}} \times 100\%,$$

где:

$P_{и}$  - результативность использования субсидии  $i$ -м муниципальным образованием Иркутской области;

$I_{ф}$  - фактическая масса груза, перевезенная в границах  $i$ -го муниципального образования Иркутской области;

$I_{п}$  - масса груза, запланированная к перевозке в границах  $i$ -го муниципального образования Иркутской области.

В случае, если фактическое значение массы груза превышает плановое значение массы груза, запланированное к перевозке, считать фактическое значение равным плановому значению.

Результативность использования субсидий  $i$ -м муниципальным образованием Иркутской области признается высокой в случае, если значение  $P_i$  не менее 90%.

Результативность использования субсидий  $i$ -м муниципальным образованием Иркутской области признается средней в случае, если значение  $P_i$  не менее 80% и ниже 90%.

Результативность предоставления субсидий  $i$ -м муниципальным образованием Иркутской области признается низкой в случае, если значение  $P_i$  ниже 80%;

2) в целом по всем получателям по следующей формуле:

$$\text{Эфр} = \frac{M}{Z_f / Z_{пл}} \times 100\%,$$

где:

Эфр - эффективность предоставления субсидии  $i$ -му муниципальному образованию Иркутской области;

$M$  -  $i$ -е муниципальное образование Иркутской области, получившее субсидию;

$Z_f$  - сумма фактически перечисленных  $i$ -му муниципальному образованию Иркутской области субсидий с учетом возврата неиспользованных остатков субсидий;

$Z_{пл}$  - сумма субсидий, запланированная к перечислению  $i$ -му муниципальному образованию Иркутской области в соответствии с заявками муниципального образования Иркутской области.

Эффективность предоставления субсидий  $i$ -му муниципальному образованию Иркутской области признается высокой, в случае если значение Эфр составляет не менее 90%.

Эффективность предоставления субсидий  $i$ -му муниципальному образованию Иркутской области признается средней, в случае если значение Эфр не менее 70% и ниже 90%.

Эффективность предоставления субсидий  $i$ -му муниципальному образованию Иркутской области признается низкой, в случае если значение Эфр ниже 70%.

3. В соответствии с Положением о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию расходов по перевозке пассажиров, грузов, необходимых для жизнеобеспечения

населения, авиационным и автомобильным транспортом и о внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы», утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 4 мая 2016 года № 261-пп, министерство формирует отчет о проведении оценки эффективности (результативности) предоставления (использования) субсидий (далее - отчет).

4. Подготовку отчета осуществляет отдел реализации государственной политики в области воздушного, железнодорожного и водного транспорта в управлении транспорта министерства (далее - отдел) по формам 1 и 2 (приложение 1 и приложение 2 к Порядку).

5. После подписания отчета в установленном порядке отдел обеспечивает:

1) в срок до 30 марта года, следующего за годом предоставления субсидий, направление отчета в министерство экономического развития и промышленности Иркутской области;

2) в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидий, размещение отчета на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

## Приложение № 1

к Порядку проведения ежегодной оценки эффективности (результативности) предоставления (использования) субсидий из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом

Форма 1

**ОТЧЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ЕЖЕГОДНОЙ ОЦЕНКИ  
РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СУБСИДИЙ  
ЗА \_\_\_\_\_ ГОД**

N п/п	Наименование муниципального образования Иркутской области, являющегося получателем субсидий	Показатель результативности использования субсидии муниципальным образованием Иркутской области		Значение результативности использования субсидий  (Pu), %	Тип результативности использования субсидий  (высокая/средняя/ низкая)
		Фактическая масса груза	Масса груза, запланированная к перевозке		
1.					
2.					
...					

\_\_\_\_\_  
(наименование должности лица,  
уполномоченного на подписание отчета  
от имени министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Иркутской области)

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия  
уполномоченного лица)

## Приложение № 2

к Порядку проведения ежегодной оценки эффективности (результативности) предоставления (использования) субсидий из областного бюджета местным бюджетам на компенсацию расходов по перевозке грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения, автомобильным транспортом

Форма 2

## ОТЧЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ЕЖЕГОДНОЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ

ЗА \_\_\_\_\_ ГОД

N п/п	Наименование муниципального образования Иркутской области, являющегося получателем субсидий	Сумма субсидий, тыс. руб.		Значение эффективности предоставления субсидий  (Эфр), %	Тип эффективности предоставления субсидий  (высокая/средняя/ низкая)
		Фактически перечисленных муниципальному образованию Иркутской области субсидий с учетом возврата неиспользованных остатков субсидий	Запланированная к перечислению муниципальному образованию Иркутской области в соответствии с заявками муниципального образования Иркутской области		
1.					
2.					
...					

\_\_\_\_\_  
(наименование должности лица,  
уполномоченного на подписание отчета  
от имени министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Иркутской области)

\_\_\_\_\_  
(подпись, дата)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия  
уполномоченного лица)