



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

22 июня 2022 года

№ 327-рп

Иркутск

О внесении изменений в государственную региональную программу Иркутской области «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2015 - 2025 годы»

В целях реализации мероприятий направления (подпрограммы) «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области:

1. Внести в государственную региональную программу Иркутской области «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2015 - 2025 годы», утвержденную распоряжением Правительства Иркутской области от 8 мая 2015 года № 241-рп (далее – региональная программа), следующие изменения:

1) в паспорте:

строку «Целевые показатели государственной региональной программы» изложить в следующей редакции:

« Целевые показатели государственной региональной программы	1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области. 2. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения. 3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области в результате строительства новых автомобильных дорог.
---	--

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года.

7. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года.

8. Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено.

9. Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено.

10. Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых

	<p>завершен.</p> <p>11. Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен.</p> <p>12. Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии »;</p>
--	---

строку «Ресурсное обеспечение государственной региональной программы» изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение государственной региональной программы	<p>Финансирование государственной региональной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) и местных бюджетов. Общий объем финансирования, всего – 166 862 189,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной региональной программы:</p> <p>2015 год - 7 887 876,8 тыс. рублей; 2016 год - 10 810 056,8 тыс. рублей; 2017 год – 10 736 996,1 тыс. рублей; 2018 год – 8 943 834,2 тыс. рублей; 2019 год – 14 038 405,1 тыс. рублей; 2020 год – 14 243 236,9 тыс. рублей; 2021 год – 18 846 638,6 тыс. рублей; 2022 год – 20 742 806,0 тыс. рублей; 2023 год – 19 464 873,2 тыс. рублей; 2024 год – 20 552 148,0 тыс. рублей; 2025 год – 20 604 279,8 тыс. рублей;</p> <p>по источникам финансирования:</p> <p>1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области), всего – 124 749 192,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной региональной программы:</p> <p>2015 год – 4 517 374,2 тыс. рублей; 2016 год – 8 027 658,6 тыс. рублей; 2017 год – 8 874 714,0 тыс. рублей; 2018 год – 7 790 405,4 тыс. рублей; 2019 год – 9 970 966,5 тыс. рублей;</p>
--	--

	<p>2020 год – 9 813 600,6 тыс. рублей; 2021 год – 14 593 163,6 тыс. рублей; 2022 год – 14 205 396,7 тыс. рублей; 2023 год – 14 250 523,0 тыс. рублей; 2024 год – 14 041 832,3 тыс. рублей; 2025 год – 18 672 519,2 тыс. рублей;</p> <p>2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка), всего – 37 347 504,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной региональной программы:</p> <p>2015 год – 3 242 979,5 тыс. рублей; 2016 год – 2 693 739,9 тыс. рублей; 2017 год – 1 586 333,4 тыс. рублей; 2018 год – 921 746,3 тыс. рублей; 2019 год – 3 443 023,2 тыс. рублей; 2020 год – 3 628 388,9 тыс. рублей; 2021 год – 3 434 394,5 тыс. рублей; 2022 год – 5 533 758,6 тыс. рублей; 2023 год – 5 036 844,3 тыс. рублей; 2024 год – 6 369 982,3 тыс. рублей; 2025 год – 1 456 313,5 тыс. рублей;</p> <p>3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка), всего – 4 765 493,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной региональной программы:</p> <p>2015 год – 127 523,1 тыс. рублей; 2016 год – 88 658,3 тыс. рублей; 2017 год – 275 948,7 тыс. рублей; 2018 год – 231 682,5 тыс. рублей; 2019 год – 624 415,4 тыс. рублей; 2020 год – 801 247,4 тыс. рублей; 2021 год – 819 080,5 тыс. рублей; 2022 год – 1 003 650,7 тыс. рублей; 2023 год – 177 505,9 тыс. рублей; 2024 год – 140 333,4 тыс. рублей; 2025 год – 475 447,1 тыс. рублей</p>
--	---

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации государственной региональной программы» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые конечные результаты реализации государственной	1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и
--	---

региональной программы	<p>местного значения на территории Иркутской области составит 28 684,6 км.</p> <p>2. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения составит 509,3 км (с учетом расчетной протяженности введенных в эксплуатацию искусственных сооружений).</p> <p>3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области в результате строительства новых автомобильных дорог составит 219,7 км.</p> <p>4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит 265,9 км.</p> <p>5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составит 3 138,0 км.</p> <p>6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года составит 12 429,2 км.</p> <p>7. Доля протяженности автомобильных</p>
------------------------	--

	<p>дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года составит 43,3%.</p> <p>8. Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, составит 343,2 пог. м.</p> <p>9. Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, составит 2 шт.</p> <p>10. Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершён, составит 100,0 пог. м.</p> <p>11. Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершён, составит 1 шт.</p> <p>12. Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, составит 7,8 %</p>
--	--

2) в разделе 6 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ»:

в абзаце третьем цифры «28 687,2» заменить цифрами «28 684,6»;

в абзаце четвертом цифры «682,7» заменить цифрами «509,3»;

в абзаце пятом цифры «222,2» заменить цифрами «219,7»;

в абзаце шестом цифры «389,7» заменить цифрами «265,9»;

в абзаце седьмом цифры «2 728,1» заменить цифрами «3 138,0»;

в абзаце восьмом цифры «12 192,7» заменить цифрами «12 429,2»;

в абзаце девятом цифры «42,5.» заменить цифрами «43,3»;

дополнить новыми абзацами десятым - четырнадцатым следующего содержания:

«количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, составит 343,2 пог. м.;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено, составит 2 шт.;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершён, составит 100,0 пог. м.;

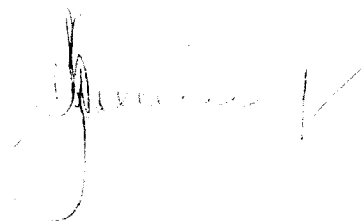
количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен, составит 1 шт.;

доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, составит 7,8 %».

3) приложения 1 - 3, 2-А к региональной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru).

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области – Председатель
Правительства Иркутской области



К.Б. Зайцев

Приложение 1
к распоряжению Правительства Иркутской области
от 22 июня 2022 года № 327-рп

«Приложение 1
к государственной региональной программе «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2015-2025 годы»

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной региональной программы Иркутской области "Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2015-2025 годы"

(наименование программы)

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2025 годы	в том числе:												
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области, в том числе:	км			27 398,4	27 398,8	28 506,5	28 522,1	28 570,0	28 586,0	28 618,2	28 660,5	28 661,8	28 678,5	28 678,5	28 683,8	28 684,6
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			11 738,1	11 738,5	12 040,3	12 040,3	12 087,5	12 087,5	12 119,6	12 160,3	12 161,6	12 178,3	12 178,3	12 183,0	12 183,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			15 660,3	15 660,3	16 466,2	16 481,8	16 482,5	16 498,5	16 498,5	16 500,2	16 500,2	16 500,2	16 500,2	16 500,8	16 501,6
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе:	км	279,9	509,3	34,5	0,5	64,7	36,0	67,8	55,1	36,6	81,0	23,5428	30,5650	33,1650	20,2964	25,6020
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	253,7	393,6	33,2	0,4	57,5	13,2	58,7	38,8	35,5	69,9	10,6805	22,4400	27,4700	9,6964	16,1020
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	26,2	115,7	1,3	0,1	7,2	22,8	9,1	16,2	1,1	11,1	12,8623	8,125	5,6950	10,6000	9,5000
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км		23,8					2,9		2,2	12,3	0,6	2,0	3,67		

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2025 годы	в том числе:												
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		16,9			0,0	0,0	2,9	0,0	2,2	7,0	0,6	0,5	3,67	0,0	0,0
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		6,8			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	219,7	1,3	0,1	40,2	15,6	47,9	16,0	32,2	42,37510	1,2805	16,7300	0,0	5,2964	0,8000
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		177,4	0,0	0,0	34,7	0,0	47,2	0,0	32,2	40,68717	1,2805	16,7300	0,0	4,6964	0,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		42,3	1,3	0,1	5,5	15,6	0,7	16,0	0,0	1,68793	0,0	0,0	0,0	0,6	0,8
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км		265,9	33,2	0,4	24,5	20,4	17,0	39,0	2,2	26,29160	21,6623	11,8250	29,4950	15,0000	24,8020
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		199,3	33,2	0,4	22,8	13,2	8,6	38,8	1,1	22,22860	8,8000	5,2000	23,8000	5,0000	16,1020
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			66,6			1,7	7,2	8,4	0,2	1,1	4,06300	12,8623	6,6250	5,6950	10,0000	8,7000

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2025 годы	в том числе:												
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	578,6	3138,0	115,3	82,6	97,5	120,1	193,3	223,5	350,1	355,12561	288,9	364,5	264,1	427,0	255,9
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	578,6	2049,0	112,9	45,7	51,6	60,6	83,1	105,9	164,3	167,7	159,9	288,5	213,5	362,4	232,9
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		1089,0	2,4	36,9	45,9	59,5	110,2	117,6	185,8	187,4	129,0	76,0	50,6	64,6	23,0
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	9 827,0	10 157,8	9 177,1	9 333,2	9 594,3	9 872,9	10 259,5	10 695,7	11 008,1	11 403,2	11 700,4	12 147,7	12 429,2
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	3 161,4	3 161,9	3 163,9	3 237,7	3 379,5	3 524,2	3 724,0	3 961,6	4 132,2	4 443,2	4 684,1	5 056,2	5 305,2
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	6 665,7	6 995,9	6 013,2	6 095,5	6 214,8	6 348,6	6 535,5	6 734,0	6 875,9	6 960,0	7 016,3	7 091,5	7 124,0
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	35,9	37,1	32,2	32,7	33,6	34,5	35,8	37,3	38,4	39,8	40,8	42,4	43,3
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	-	-	26,9	26,9	26,3	26,9	28,0	29,2	30,7	32,6	34,0	36,2	38,5	41,5	43,5

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2025 годы	в том числе:												
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	42,6	44,7	36,5	37,0	37,7	38,5	39,6	40,8	41,7	42,2	42,5	43,0	43,2
8.	количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	пог. м.	-	343,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	173,970	169,254	0,0	0,0
9.	количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	шт.	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0
10.	количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	пог. м.	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
11.	количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	шт.	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0
12.	доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	10,9	7,8	7,8	7,8

Примечания: 1. В графах 2013 - 2020 годы указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

»:

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам											
					км	из них искусственные сооружения, пот.м		км	из них искусственных сооружений, пот.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
8	Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 117+600 - км 155 в Чунском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	от 22.05.2015 г. № ПИ-2522-2522/03.15 и от 22.05.2015 № 2522-2522/05.15	2017	38,063	279,635	2 845 898,500	38,063	279,635	2 845 898,5	991 237,1	1 235 301,0	891 064,0	3 961,0								
9	Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 114 - км 117+600 в Чунском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	21.12.2015 г. № 383-15/КРЭ-2523/02, от 21.12.2015 г. № 384-15/КРЭ-2523/05	2017	4,180	84,200	586 003,600	4,180	84,200	586 003,6		314 963,2	400 081,5	413,3								
10	Реконструкция автомобильной дороги Таксимо-Бодайбо на участке км 175 - км 190 в Бодайбинском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	12.12.2013г. №ПД-1140-1140/08.13 и 30.05.2014г. №ДП-1140-1140/02.13	2018	15,000	157,040	1 156 669,700	15,000	157,040	1 156 669,7		340 835,0	488 936,5	308 813,9								
11	Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Большое Голоустрое на участке км 46+700 - км 70+000 в Иркутском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	от 22.10.2013г. № ПИ-0755-0755/05.13 от 22.11.2013г. №ДП-0755-0755/10.13	2018	23,820	37,450	1 413 713,600	23,820	37,450	1 413 713,6		510 443,0	432 784,7	539 792,6								
12	Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 31+706 - км 65+500 в Киренском и Казачинско-Ленском районе (1, 2 этапы)	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	13.12.2016 г. № 38-1-1-3-0109-16 22.12.2016 г. № 38-1-6-0118-16	2019	16,380		643 922,200	16,380	0,000	643 922,2		398 698,7	182 379,8	133 656,9	305 188,8							
13	Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 65+500 - км 104+634 в Казачинско-Ленском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	24.08.2016 г. № 38-1-1-3-0062-16, 03.11.2016 г. № 38-1-6-0098-16	2020	36,310	106,430	1 620 135,400	36,310	106,430	1 620 135,4		425 832,3	132 912,8	262 712,0	600 042,1	262 000,0				1 700,0		
14	Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 31+706 - км 65+500 в Киренском и Казачинско-Ленском районе (3, 4 этапы)	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	13.12.2016 г. № 38-1-1-3-0109-16 22.12.2016 г. № 38-1-6-0118-16	2022	16,520		671 199,300	16,520		671 199,3			167 304,7	16 086,1	161,2	111 096,9	356 886,5	199 355,5				
15	Реконструкция автомобильной дороги Тогот-Курма на участке км 0 - км 17 в Ольхонском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	от 16.05.2013 г. № 38-1-4-0062-13 и от 03.03.2015 г. № 38-1-6-0173-15	2021	16,740	31,800	911 408,400	16,740	31,800	911 408,4				89 296,1	329 081,2	56 024,4						
16	Реконструкция автомобильной дороги Жигалово-Казачинское км 87 - км 107 в Жигаловском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	от 25.04.2017 г. № 38-1-1-3-0037-17 и от 08.09.2017 г. № 38-1-6-0307-17	2020	19,130		614 540,900	19,130		614 540,9					202 362,3	411 474,6						
17	Реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Усть-Ордынский на участке км 6+292 - км 34+000 в Иркутском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	2021 г.	2026	24,700		2 901 073,800	24,700		2 901 073,8											470 843,5	421 286,8

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам												
					км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
																						9	10
18	Реконструкция автомобильной дороги Тайшет-Чура-Братск км 220+000-км 244+690 в Братском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	2022 г.	2026	24,700		3 277 909,700	24,700		3 277 909,7											727 439,6	645 874,0	
19	Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда на участке км 160 км 215 в Осинском районе (1 этап)	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	от 26.02.2018 г. № 38-1-1-3-0019-18 и от 26.02.2018 г. № 38-1-0097-18	2023	13,200	24,976	2 689 395,100	13,200	24,976	2 689 395,1				104 837,3	251 147,0	249 221,7	327 000,0	394 303,8					
20	Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда на участке км 160 км 215 в Осинском районе (3, 4, 5 этапы)	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	от 26.02.2018 г. № 38-1-1-3-0019-18, от 26.02.2018 г. № 38-1-0097-18	2027	32,500	89,878	2 857 257,700	32,500	89,878	2 857 257,7												2 053 093,6	
21	Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово на участке км 5+685 – км 6+292 (в т.ч. Транспортная развязка) в Иркутском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	2023 г.	2026	2,814	72,000	1 200 000,000	2,814	72,000	1 200 000,0												850 000,0	
22	Реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово на участке км 257+680 - км 296+880 в Качугском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	2022 г.	2027	39,200		2 795 000,000	39,200		2 795 000,0												1 625 000,0	
23	Реконструкция автомобильной дороги Баяндай-Елапы-Хужир на участке км 124+332 - км 153+932 в Ольхонском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	2022 г.	2026	29,600		1 582 074,800	29,600		1 582 074,800												300 000,0	909 094,8
24	Реконструкция автомобильной дороги Хужир - Харинцы в Ольхонском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	2022 г.	2024	5,000		172 249,000	5,000		172 249,000												200 000,0	
25	Реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Лиственка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе (3, 4 этапы)	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	2022 г.	2026	8,200	241,780	2 670 191,000	8,200		2 670 191,000											200 000,0	500 000,0	500 000,0

Приложение 3
к распоряжению Правительства Иркутской
области
от 22 июня 2022 года № 327-рп
«Приложение 3
к государственной региональной программе «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2015-2025 годы»

Ресурсное обеспечение реализации государственной региональной программы Иркутской области
«Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2015-2025 годы» (далее - государственная региональная программа)

Наименование региональной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения											
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	итого 2015 – 2025 годы
Государственная региональная программа - всего, в том числе:	Министерство строительства Иркутской области	814	0409			7 760 353,7	10 721 398,5	10 461 047,4	8 712 151,7	13 413 989,7	13 441 989,5	2 250 460,7					66 761 391,2
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	835	0409									15 777 097,4	19 739 155,3	19 287 367,3	20 411 814,6	20 128 832,7	95 344 267,3
Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Министерство строительства Иркутской области	814	0409	63000000 00 68000000 00		4 035 125,2	5 887 298,1	4 059 912,2	1 769 212,5	2 773 090,8	2 357 577,2	217 313,3					21 099 529,3
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	835	0409	63000000 00 68000000 00								1 855 399,5	2 140 955,4	3 591 245,1	5 525 556,1	10 439 002,9	23 552 159,0
из них:																	
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	Министерство строительства Иркутской области	814	0409	63000000 00	400	3 611 775,0	5 357 125,3	3 771 387,4	1 369 438,6	1 541 672,9	1 091 742,9						16 743 142,1
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	835	0409	63000000 00	400							606 108,2	528 055,5	594 303,8	2 198 283,1	7 004 349,2	10 931 099,8
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Министерство строительства Иркутской области	814	0409	63000000 00 68000000 00	400	423 350,2	530 172,8	288 524,8	399 773,9	1 231 417,9	1 265 834,3	217 313,3					4 356 387,2
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области	835	0409	63000000 00 68000000 00	400 200							1 249 291,3	1 612 899,9	2 996 941,3	3 327 273,0	3 434 653,7	12 621 059,2
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Министерство строительства Иркутской области	814	0409	63000000 00		2 855 439,3	3 678 693,5	4 031 630,0	4 878 999,3	7 281 389,0	7 482 997,3	1 571 320,9	0,0	0,0	0,0	0,0	31 780 469,3
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области											9 150 354,4	12 399 295,4	13 813 674,6	13 841 881,6	9 636 829,8	58 842 035,8

Наименование региональной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения												
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	итого 2015 – 2025 годы	
Справочно: объем бюджетных ассигнований местных бюджетов муниципальных образований, направляемый на софинансирование мероприятий государственных программ Иркутской области в сфере дорожного хозяйства						127 523,1	88 658,3	275 948,7	231 682,5	624 415,4	801 247,4	819 080,5	1 003 650,7	177 505,9	140 333,4	475 447,1	4 765 493,0	
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной региональной программы, всего						3 242 979,5	2 693 739,9	1 586 333,4	921 746,3	3 443 023,2	3 628 388,9	3 434 394,5	5 533 758,6	5 036 844,3	6 369 982,3	1 456 313,5	37 347 504,4	
в т.ч.:																		
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ), из них:						2 085 729,6	1 987 785,5	1 586 333,4	920 208,5	2 949 041,8	3 101 776,4	3 271 119,4	3 402 966,2	1 315 608,3	1 373 312,4	0,0	21 993 881,5	
федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»						2 007 044,7	1 902 792,0										3 909 836,7	
федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 -2020 годы)»								907 490,0									907 490,0	
федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»						78 684,9	84 993,5	53 843,4									217 521,8	
государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»								625 000,0	745 807,9	2 814 815,5	2 834 640,2	3 092 389,8	3 402 966,2	1 315 608,3	168 065,7		14 999 293,6	
государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы									174 400,6	99 615,4							274 016,0	
государственная программа Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»											210 832,3	178 729,6			1 205 246,7		1 594 808,6	
государственная программа Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»										34 610,9	56 303,9						90 914,8	
иные межбюджетные трансферты						1 157 249,9	705 954,4		1 537,8	493 981,4	526 612,5	163 275,1	2 130 792,4	3 721 236,0	4 996 669,9	1 456 313,5	15 353 622,9	

Примечание: в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

».

Приложение 4
к распоряжению Правительства Иркутской
области
от 22 июня 2022 года № 327-рп

«Приложение 2-А (справочное)
к государственной региональной программе «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2015-2025 годы»

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, осуществляемых в рамках государственной региональной программы Иркутской области «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2015-2025 годы»

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам										
				км	из них искусственные сооружения, пог. м			км	из них искусственных сооружений, пог. м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Проекты, направленные на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, всего			128,11	1 980,069	42,14	20 490 065,4	126,53	1 153,709	13 770 205,0	423 350,2	530 172,8	288 524,8	399 773,9	1 231 417,9	1 265 834,3	1 466 604,6	1 612 899,9	2 996 941,3	3 327 273,0	3 434 653,7
	в том числе по объектам:																				
1.1	Строительство грузопассажирского самоходного парова для обслуживания паромной сообщения между п. Сахорты и о. Ольхон на участке автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир в Ольхонском районе	Заключение по стоимости от 23.10.2013г. Заключение ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Нижегородской области" от 30.09.2013г. №07/5322	2016				299 660,7				95 340,0	35 420,1									
1.2	Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос.Сахорты-о.Ольхон в Ольхонском районе	11.10.2013 г. №Гп-0022-0022/11.12 и 08.11.2013 г. №Дп-0022п-0022п/10.12	2018				307 956,2				113 457,3	74 662,6	44 404,7	97 682,8							
1.3	Строительство мостового перехода через р. Ерчим на км 52 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск в Тайшетском районе	02.12.2014 г. №Гп-2126-2126/09.14 25.03.2015 г. №Дп-2126-2126/01.15	2016	1,01	41,240	1,69	107 656,8	1,01	41,240		102 420,8	49 443,7									
1.4	Реконструкция мостового перехода через р. Голуметь на км 55+134 автомобильной дороги Черемхово-Голуметь-Олот в Черемховском районе	14.10.2014 г. №Гп-2061-2061/07.13 01.06.2015 № Дп-2061-2061/04.15	2017	0,20	78,000	1,26	80 546,7	0,20	78,000		75 898,4	22 804,5									
1.5	Строительство автомобильной дороги Тайшет-Шиткино-Шелаво на участке км 141+547 – км 159+600 в Тайшетском районе Иркутской области (2, 3 этапы)	от 11.07.2018 № 38-1-1-3-0067-18 от 11.07.2018 № 38-1-1550-18	2020	11,40	251,717		837 949,9	11,40	251,717	398 081,6				120 511,0	319 357,3	394 607,5					
1.6	Строительство автомобильной дороги Тайшет-Шиткино-Шелаво на участке км 141+547 – км 159+600 в Тайшетском районе Иркутской области (1-й этап)	от 11.07.2018 № 38-1-1-3-0067-18 от 11.07.2018 № 38-1-1550-18	2019	7,18	18,705		294 017,9	7,18	18,705					294 017,9							
1.7	Реконструкция моста через р. Гербилак км 201+244 на автомобильной дороге Усть-Кут-Уоян в Казачинско-Ленском районе	от 04.10.2016 г. № 38-1-1-3-0075-16 и от 22.12.2016 г. № 38-1-6-0119-16	2019	0,60	54,000	1,48	107 540,2	0,60	54,000					107 540,2	2 422,9						
1.8	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 252+771 автомобильной дороги Иркутск - Оса - Усть-Уда в Усть-Удинском районе	от 07.11.2016 г. №38-1-1-3-0089-16 и от 21.02.2017 г. № 38-1-6-0034-17	2019	0,50	9,500	0,73	52 890,4	0,50	9,500					52 890,4							

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам												
				км	из них искусственные сооружения, пог. м.			км	из них искусственных сооружений, пог. м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
											12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
2.31	Реконструкция автомобильной дороги по улице Чайковского города Ангарска. Первый этап - строительство дополнительных полос движения	от 26.11.2019 г. № 38-1-1-3-033054-2019, от 17.03.2020 № 38-1-0227-20	2021	0,60		69 062,2	0,60		69 062,2							63 268,0							
2.32	Реконструкция мостового перехода через р. Кута (разрушенного восенним паводком) в г. Усть-Куте	38-1-1-1227-19 от 06.12.2019 38-1-1-3-029391-2019 от 28.10.2019	2023	0,27	169,254	458 192,7	0,27		458 192,7							210 073,1	200 000,0	11 823,5					