



СЛУЖБА АРХИТЕКТУРЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«13» октября 2021 года

82 - 82 - ср

Иркутск

**Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет-Чуна-Братск (Реконструкция автомобильной дороги Тайшет-Чуна- Братск на участке км 82+000 –км 89+000 в Чунском районе Иркутской области)»**

В соответствии со статьями 7, 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области», руководствуясь Положением о Службе архитектуры Иркутской области, утвержденным постановлением администрации Иркутской области от 31 октября 2007 года № 261-па:

1. Утвердить проект планировки территории и проект межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет-Чуна-Братск (Реконструкция автомобильной дороги Тайшет -Чуна-Братск на участке км 82+ 000 - км 89 +000 в Чунском районе Иркутской области)» (прилагается).

2. Начальнику отдела территориального планирования и планировки территорий (Т.С. Миронова) в течение семи дней со дня принятия настоящего распоряжения направить документацию по планировке территории, указанную в пункте 1 настоящего распоряжения, главе поселения, главе городского округа, применительно к территориям которых осуществлялась подготовка указанной документации.

3. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте службы архитектуры Иркутской области в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

Временно замещающий должность  
руководителя службы архитектуры  
Иркутской области - главного  
архитектора Иркутской области

Ф. А. Зонов

«УТВЕРЖДЕН  
распоряжением службы архитектуры  
Иркутской области  
от «13» октября 2021 № 82- 82 -ср

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ  
ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ  
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА  
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ  
ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ-ЧУНА-БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
ТАЙШЕТ-ЧУНА-БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000-КМ 89+000  
В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.**

**РАЗДЕЛ 1. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.**

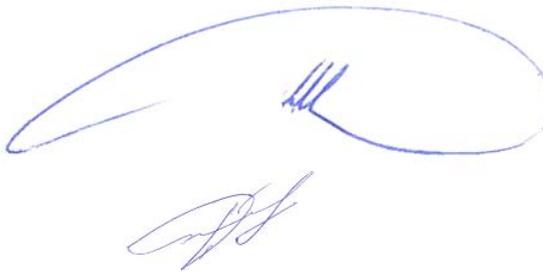
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ)  
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА –  
БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

**Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.**

Директор ООО «СМЕТАПЛЮС»

Главный инженер проекта



ШАТОХИН А.Б.

ЧУБАРОВСКИЙ Д.С.

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.**

**РАЗДЕЛ 1. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.**

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ  
89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

**СОСТАВ**

**документации по планировке территории линейного объекта регионального или  
межмуниципального значения:**

<b>Номер и название тома</b>	<b>Наименование разделов</b>
Проект планировки территории. Основная часть	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию проекта планировки	Раздел 1. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
Проект межевания территории. Основная часть	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть.
	Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть.
Проект межевания территории. Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть.
	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.**

---

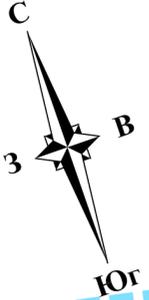
**РАЗДЕЛ 1. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.**

---

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ  
89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

**ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

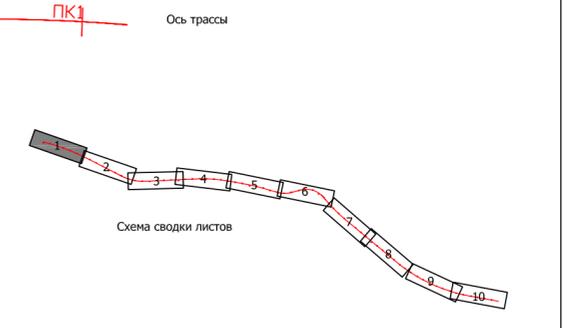
**ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.**



ЧУНСКИЙ РАЙОН  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ЧУНСКИЙ РАЙОН  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

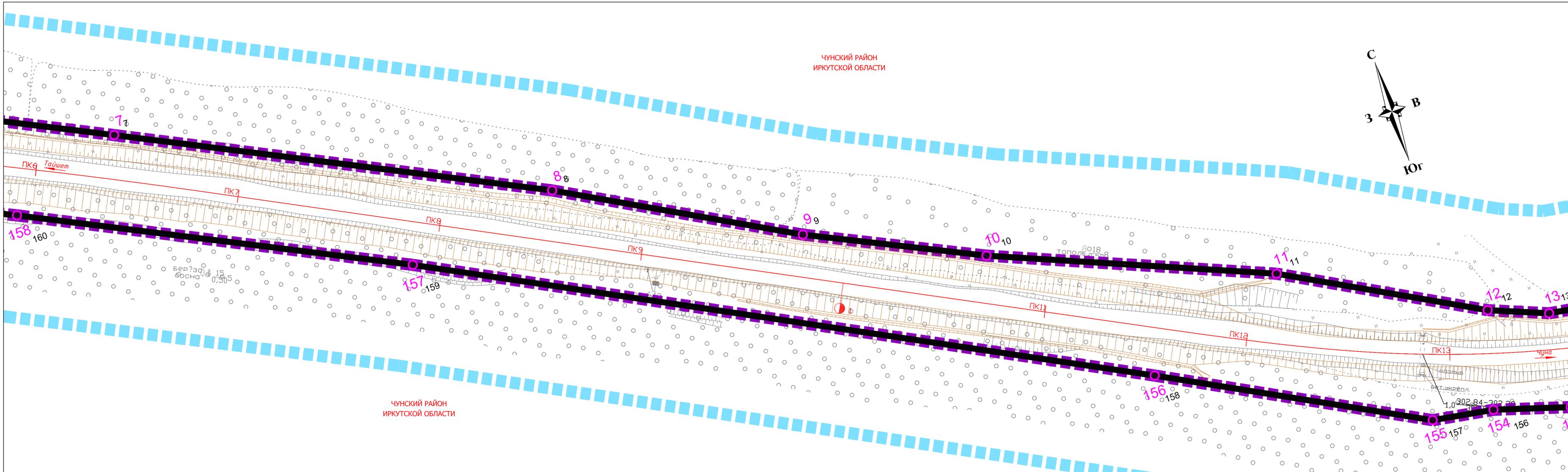
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Устанавливаемые красные линии
  - Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
  - Граница планируемых элементов планировочной структуры/ Граница зоны планируемого размещения линейных объектов
  - Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон



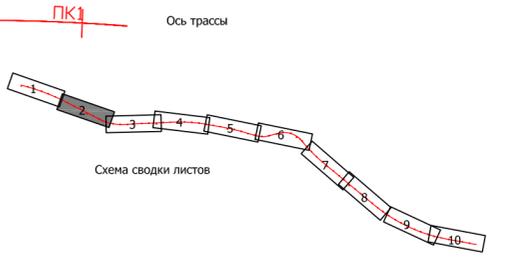
- Примечания:**
1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в сентябре-декабре 2019 г.;
  2. Система высот - Балтийская 1977 г.;
  3. Система координат - МСК-38;
  4. Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м;
  5. Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
  6. Схема территориального планирования Иркутской области утверждена постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019г. № 203-пп;
  7. Схема территориального планирования Чунского районного муниципального образования утверждена Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 29.05.2013г. №2235;
  8. Правила землепользования и застройки Новочунского муниципального образования утверждены Решением Думы Новочунского муниципального образования от 14.11.2013г. №67;
  9. Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильников (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
  10. Особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
  11. Участок проектирования расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия;
  12. Месторождения полезных ископаемых и подземных вод отсутствуют;
  13. При выполнении инженерно-гидрометеорологических изысканий уточнено название водного объекта на ПК 44+53, обозначающим знаком "р, Джидыкан". В соответствии с реестром водный объект является притоком р.Джидыкан не имеет названия и числится как Временный ручей без названия. В проектной документации водный объект на ПК 44+53 обозначен знаком 6.11 "Ручей".
  14. Неотъемлемой частью данного чертежа, является каталог координат характерных точек красных линий;
  15. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта, представлены в разделе 2 - "Положение о размещении линейного объекта регионального или межмуниципального значения";

Начало трассы ПК0+00,00 соответствует км 82+000 существующего и проектного километража автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск в Чунском районе Иркутской области

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ				
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 - КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись
				Дата
Разработал	Касимова	<i>Касимова</i>		
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ				
Стадия	Лист	Листов		
п	1	10		
Чертёж красных линий. Чертёж границ зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1000				
ГИП	Чубаровский	<i>Чубаровский</i>		
ООО "СметаПлюс"				



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Устанавливаемые красные линии
  - Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
  - Граница планируемых элементов планировочной структуры/ Граница зоны планируемого размещения линейных объектов
  - Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон



- Примечания:**
1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в сентябре-декабре 2019 г.;
  2. Система высот - Балтийская 1977 г.;
  3. Система координат - МСК-38;
  4. Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м;
  5. Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
  6. Схема территориального планирования Иркутской области утверждена постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019г. № 203-пп;
  7. Схема территориального планирования Чунского районного муниципального образования утверждена Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 29.05.2013г. №2235;
  8. Правила землепользования и застройки Новошунского муниципального образования утверждены Решением Думы Новошунского муниципального образования от 14.11.2013г. №67;
  9. Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильников (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
  10. Особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
  11. Участок проектирования расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия;
  12. Месторождения полезных ископаемых и подземных вод отсутствуют;
  13. При выполнении инженерно-гидрометеорологических изысканий уточнено название водного объекта на ПК 44+53, обозначающим знаком "р. Джидыкан". В соответствии с реестром водный объект является притоком р. Джидыкан не имеет названия и числится как Временный ручей без названия. В проектной документации водный объект на ПК 44+53 обозначен знаком 6.11 "Ручей".
  14. Неотъемлемой частью данного чертежа, является каталог координат характерных точек красных линий;
  15. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта, представлены в разделе 2 - "Положение о размещении линейного объекта регионального или межмуниципального значения";

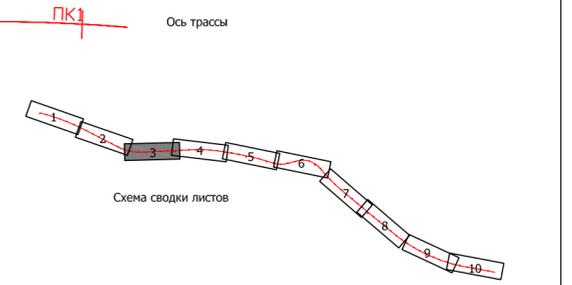
<b>ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ</b>			
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 - КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»			
<b>ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ</b>	Стадия	Лист	Листов
	п	2	10
Чертеж красных линий. Чертеж границ зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1000		<b>ООО "СметаПлюс"</b>	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Касимова	<i>Касимова</i>			
ГИП	Чубаровский	<i>Чубаровский</i>			

ЧУНСКИЙ РАЙОН  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ЧУНСКИЙ РАЙОН  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

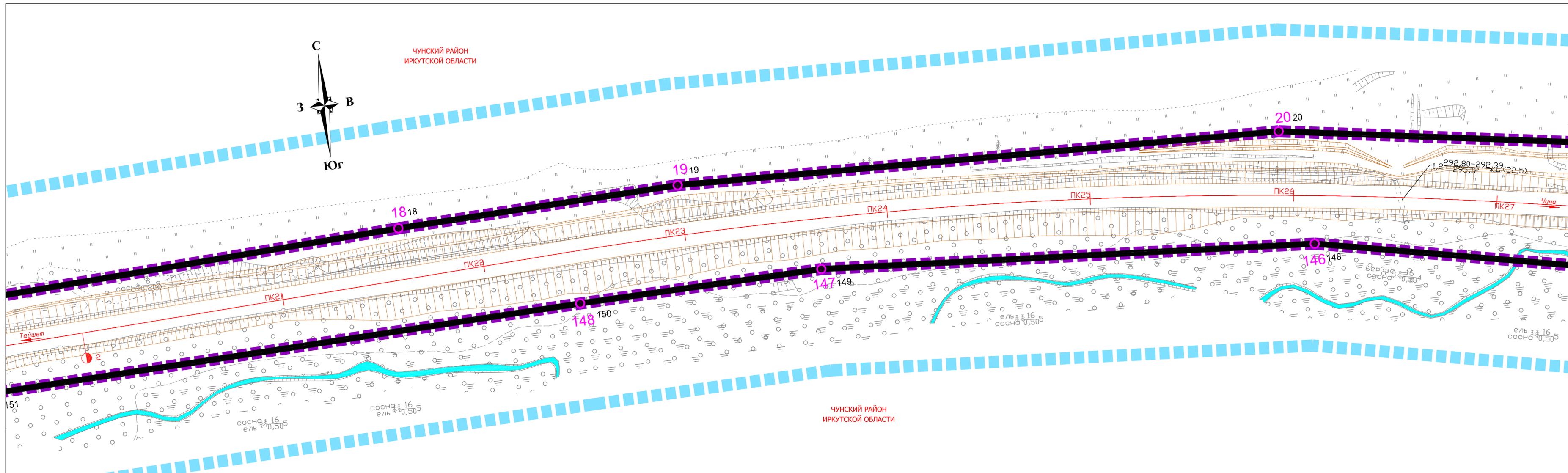
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:
- ГРАНИЦЫ:
-  Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  -  Устанавливаемые красные линии
  -  Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
  -  Граница планируемых элементов планировочной структуры/ Граница зоны планируемого размещения линейных объектов
  -  Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон



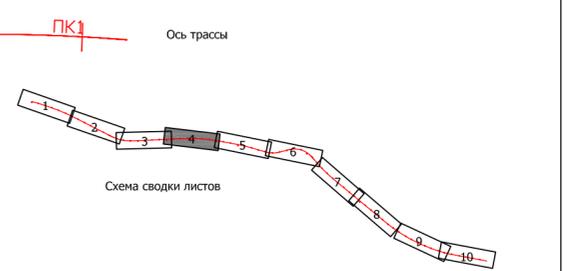
- Примечания:
1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в сентябре-декабре 2019 г.;
  2. Система высот - Балтийская 1977 г.;
  3. Система координат - МСК-38;
  4. Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м;
  5. Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕРН;
  6. Схема территориального планирования Иркутской области утверждена постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019г. № 203-пп;
  7. Схема территориального планирования Чунского районного муниципального образования утверждена Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 29.05.2013г. №225;
  8. Правила землепользования и застройки Новочунского муниципального образования утверждены Решением Думы Новочунского муниципального образования от 14.11.2013г. №67;
  9. Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильников (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
  10. Особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
  11. Участок проектирования расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия;
  12. Месторождения полезных ископаемых и подземных вод отсутствуют;
  13. При выполнении инженерно-гидрометеорологических изысканий уточнено название водного объекта на ПК 44+53, обозначающим знаком "р. Джидыкан". В соответствии с реестром водный объект является притоком р. Джидыкан не имеет названия и числится как Временный ручей без названия. В проектной документации водный объект на ПК 44+53 обозначен знаком 6.11 "Ручей".
  14. Неотъемлемой частью данного чертежа, является каталог координат характерных точек красных линий;
  15. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта, представлены в разделе 2 - "Положение о размещении линейного объекта регионального или межмуниципального значения";



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТЯИШЕТ - ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТЯИШЕТ - ЧУНА - БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 - КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
		Разработал	Касимова	<i>Касимова</i>	
		ГИП	Чубаровский	<i>Чубаровский</i>	
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ				Стадия	Лист
				п	3
				Листов	10
Чертеж красных линий. Чертеж границ зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1000				ООО "СметаПлюс"	



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Устанавливаемые красные линии
  - Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
  - Граница планируемых элементов планировочной структуры/ Граница зоны планируемого размещения линейных объектов
  - Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон

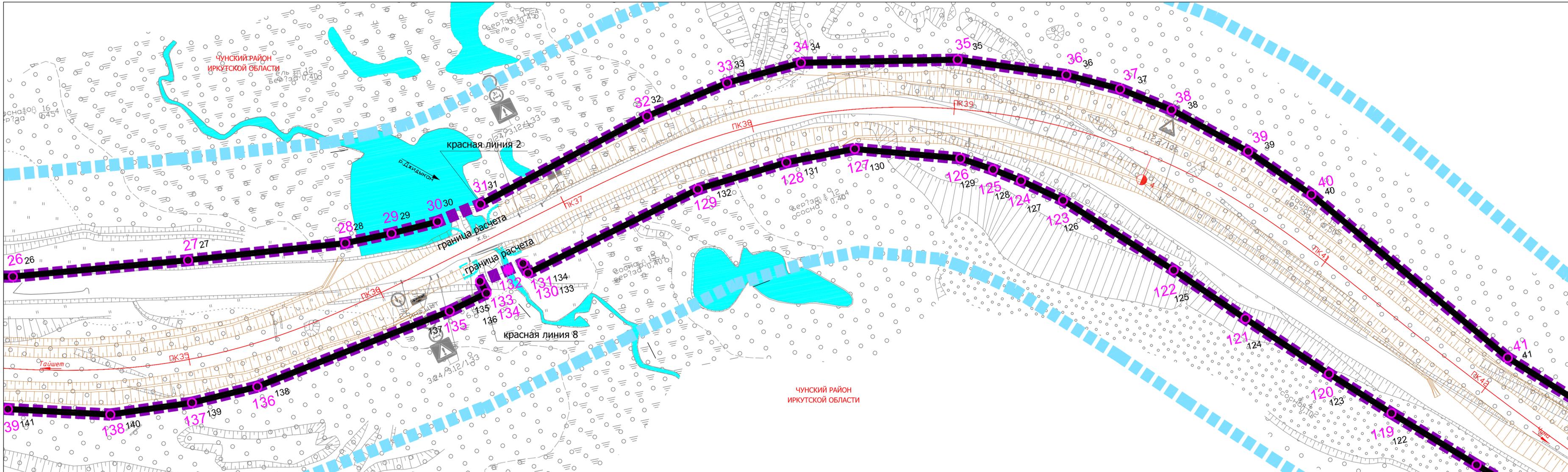


- Примечания:**
1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в сентябре-декабре 2019 г.;
  2. Система высот - Балтийская 1977 г.;
  3. Система координат - МСК-38;
  4. Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м;
  5. Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
  6. Схема территориального планирования Иркутской области утверждена постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019г. № 203-пп;
  7. Схема территориального планирования Чунского районного муниципального образования утверждена Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 29.05.2013г. №225;
  8. Правила землепользования и застройки Новочунского муниципального образования утверждены Решением Думы Новочунского муниципального образования от 14.11.2013г. №67;
  9. Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильников (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
  10. Особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
  11. Участок проектирования расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия;
  12. Месторождения полезных ископаемых и подземных вод отсутствуют;
  13. При выполнении инженерно-гидрометеорологических изысканий уточнено название водного объекта на ПК 44+53, обозначающим знаком "р. Джидыкан". В соответствии с реестром водный объект является притоком р. Джидыкан не имеет названия и числится как Временный ручей без названия. В проектной документации водный объект на ПК 44+53 обозначен знаком 6.11 "Ручей";
  14. Неотъемлемой частью данного чертежа, является каталог координат характерных точек красных линий;
  15. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта, представлены в разделе 2 - "Положение о размещении линейного объекта регионального или межмуниципального значения";

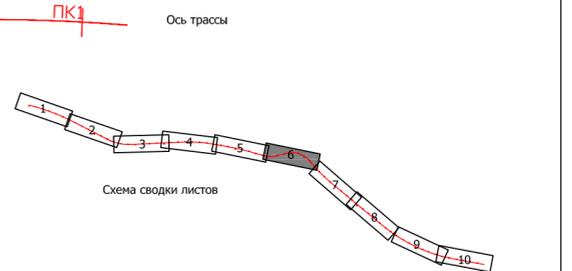
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ			
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 - КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.
Разработал	Касимова	Глуш	
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		Стадия	Лист
		п	4
			10
Чертеж красных линий. Чертеж границ зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1000		ООО "СметаПлюс"	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Касимова	Глуш			
ГИП	Чубаровский				





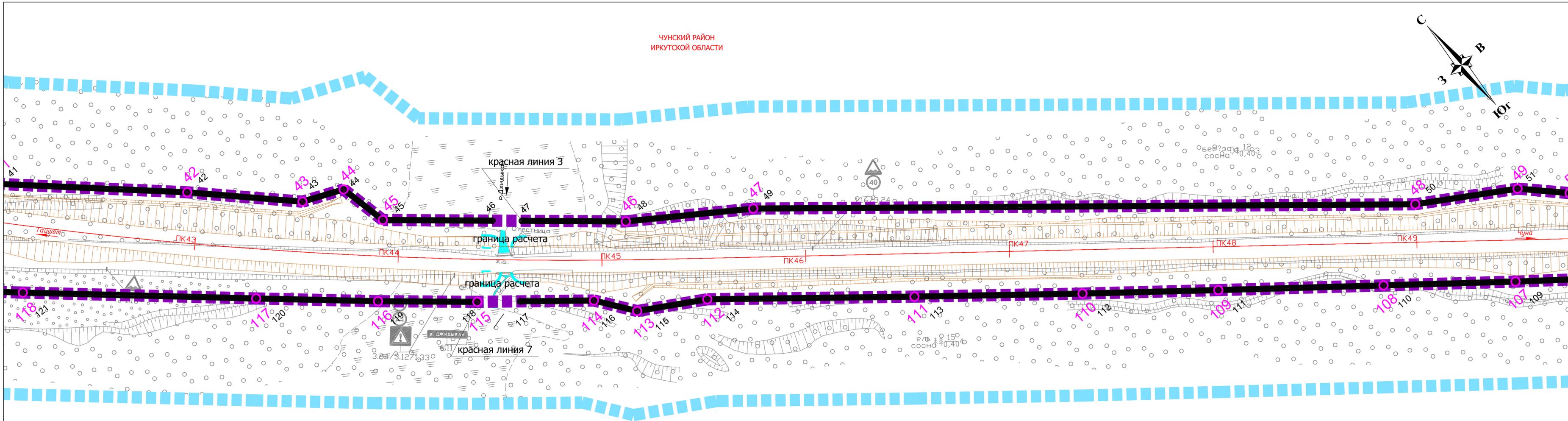
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Устанавливаемые красные линии
  - Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
  - Граница планируемых элементов планировочной структуры/ Граница зоны планируемого размещения линейных объектов
  - Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон



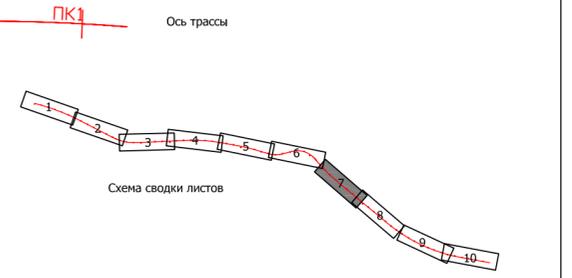
- Примечания:**
1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в сентябре-декабре 2019 г.;
  2. Система высот - Балтийская 1977 г.;
  3. Система координат - МСК-38;
  4. Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м;
  5. Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
  6. Схема территориального планирования Иркутской области утверждена постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019г. № 203-пп;
  7. Схема территориального планирования Чунского районного муниципального образования утверждена Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 29.05.2013г. №235;
  8. Правила землепользования и застройки Ново-Чунского муниципального образования утверждены Решением Думы Ново-Чунского муниципального образования от 14.11.2013г. №67;
  9. Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильников (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
  10. Особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
  11. Участок проектирования расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия;
  12. Месторождения полезных ископаемых и подземных вод отсутствуют;
  13. При выполнении инженерно-гидрометеорологических изысканий уточнено название водного объекта на ПК 44+53, обозначающим знаком "р. Джидыкан". В соответствии с реестром водный объект является притоком р. Джидыкан не имеет названия и числится как Временный ручей без названия. В проектной документации водный объект на ПК 44+53 обозначен знаком 6.11 "Ручей".
  14. Неотъемлемой частью данного чертежа, является каталог координат характерных точек красных линий;
  15. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта, представлены в разделе 2 - "Положение о размещении линейного объекта регионального или межмуниципального значения";

<b>ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ</b>			
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 - КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»			
<b>ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ</b>	Стадия	Лист	Листов
	п	6	10
Чертеж красных линий. Чертеж границ зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1000		<b>ООО "СметаПлюс"</b>	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
	Разработал	Касимова		<i>Касимова</i>	
	ГИП	Нубаровский		<i>Нубаровский</i>	



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Устанавливаемые красные линии
  - Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
  - Граница планируемых элементов планировочной структуры/ Граница зоны планируемого размещения линейных объектов
  - Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон



- Примечания:**
1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в сентябре-декабре 2019 г.;
  2. Система высот - Балтийская 1977 г.;
  3. Система координат - МСК-38;
  4. Сечение рельефа горизонталями через 0.50 м;
  5. Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
  6. Схема территориального планирования Иркутской области утверждена постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019г. № 203-пп;
  7. Схема территориального планирования Чунского районного муниципального образования утверждена Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 29.05.2013г. №235;
  8. Правила землепользования и застройки Ново-чунского муниципального образования утверждены Решением Думы Ново-чунского муниципального образования от 14.11.2013г. №67;
  9. Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильников (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
  10. Особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
  11. Участок проектирования расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия;
  12. Месторождения полезных ископаемых и подземных вод отсутствуют;
  13. При выполнении инженерно-гидрометеорологических изысканий уточнено название водного объекта на ПК 44+53, обозначающим знаком "р. Джидыкан". В соответствии с реестром водной объект является притоком р.Джидыкан не имеет названия и числится как Временный ручей без названия. В проектной документации водный объект на ПК 44+53 обозначен знаком 6.11 "Ручей".
  14. Неотъемлемой частью данного чертежа, является каталог координат характерных точек красных линий;
  15. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта, представлены в разделе 2 - "Положение о размещении линейного объекта регионального или межмуниципального значения";

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 - КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

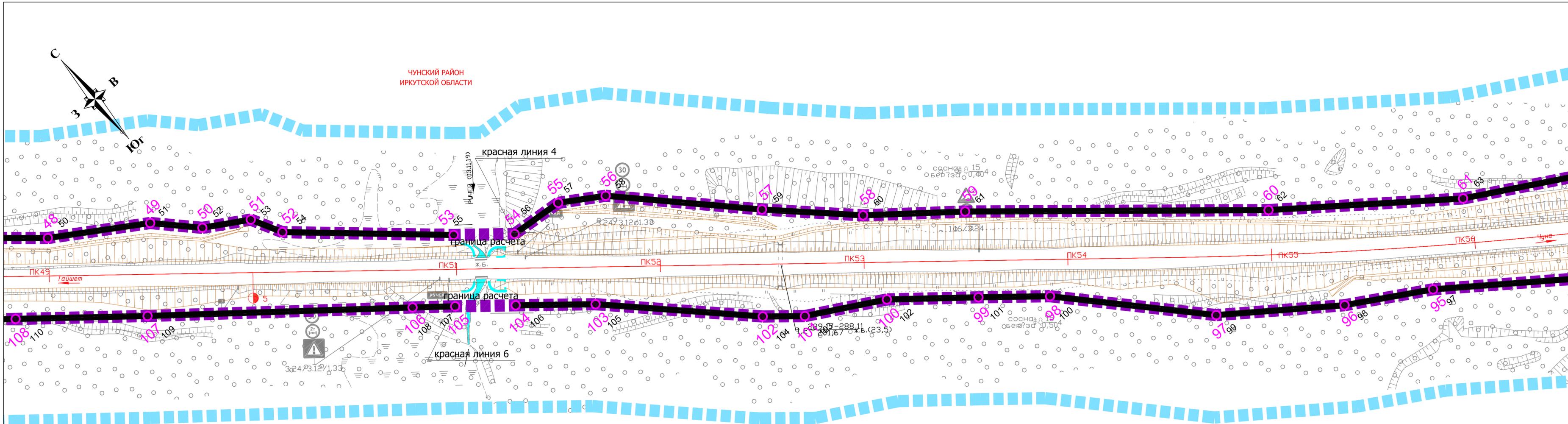
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
							п	7	10
						Чертёж красных линий. Чертёж границ зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1000	ООО "СметаПлюс"		

Чертёж красных линий. Чертёж границ зоны планируемого размещения линейного объекта.  
М 1 : 1000

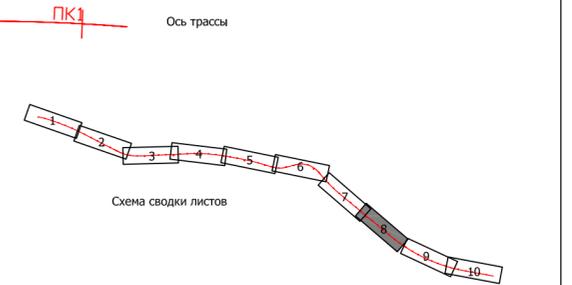
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
	Разработал	Касимова		<i>Касимова</i>	
	ГИП	Чубаровский		<i>Чубаровский</i>	

ЧУНСКИЙ РАЙОН  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ЧУНСКИЙ РАЙОН  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Устанавливаемые красные линии
  - Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
  - Граница планируемых элементов планировочной структуры/ Граница зоны планируемого размещения линейных объектов
  - Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон



- Примечания:**
1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в сентябре-декабре 2019 г.;
  2. Система высот - Балтийская 1977 г.;
  3. Система координат - МСК-38;
  4. Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м;
  5. Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
  6. Схема территориального планирования Иркутской области утверждена постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019г. № 203-пп;
  7. Схема территориального планирования Чунского районного муниципального образования утверждена Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 29.05.2013г. №235;
  8. Правила землепользования и застройки Ново-Чунского муниципального образования утверждены Решением Думы Ново-Чунского муниципального образования от 14.11.2013г. №67;
  9. Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильников (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
  10. Особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
  11. Участок проектирования расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия;
  12. Месторождения полезных ископаемых и подземных вод отсутствуют;
  13. При выполнении инженерно-гидрометеорологических изысканий уточнено название водного объекта на ПК 44+53, обозначающим знаком "р. Джидыкан". В соответствии с реестром водный объект является притоком р. Джидыкан не имеет названия и числится как Временный ручей без названия. В проектной документации водный объект на ПК 44+53 обозначен знаком 6.11 "Ручей".
  14. Неотъемлемой частью данного чертежа, является каталог координат характерных точек красных линий;
  15. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта, представлены в разделе 2 - "Положение о размещении линейного объекта регионального или межмуниципального значения";

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

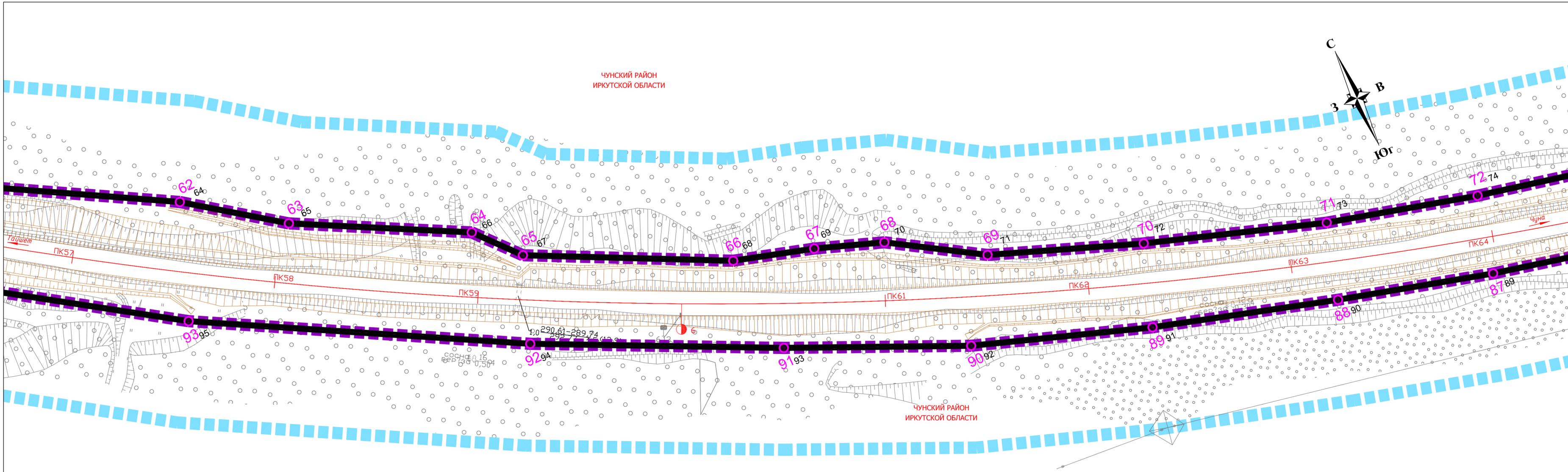
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 - КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
	п	8	10

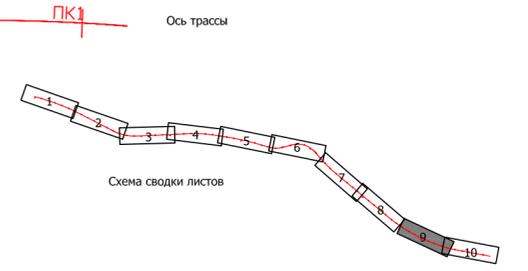
ООО "СметаПлюс"

Чертеж красных линий. Чертеж границ зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
	Разработал	Касимова		<i>Касимова</i>	
	ГИП	Нубаровский		<i>Нубаровский</i>	



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Устанавливаемые красные линии
  - Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
  - Граница планируемых элементов планировочной структуры/ Граница зоны планируемого размещения линейных объектов
  - Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон



- Примечания:**
1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в сентябре-декабре 2019 г.;
  2. Система высот - Балтийская 1977 г.;
  3. Система координат - МСК-38;
  4. Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м;
  5. Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
  6. Схема территориального планирования Иркутской области утверждена постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019г. № 203-пп;
  7. Схема территориального планирования Чунского районного муниципального образования утверждена Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 29.05.2013г. №225;
  8. Правила землепользования и застройки Новочунского муниципального образования утверждены Решением Думы Новочунского муниципального образования от 14.11.2013г. №67;
  9. Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильников (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
  10. Особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
  11. Участок проектирования расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия;
  12. Месторождения полезных ископаемых и подземных вод отсутствуют;
  13. При выполнении инженерно-гидрометеорологических изысканий уточнено название водного объекта на ПК 44+53, обозначающим знаком "р, Джиджыкан". В соответствии с реестром водный объект является притоком р.Джиджыкан не имеет названия и числится как Временный ручей без названия. В проектной документации водный объект на ПК 44+53 обозначен знаком 6.11 "Ручей".
  14. Неотъемлемой частью данного чертежа, является каталог координат характерных точек красных линий;
  15. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта, представлены в разделе 2 - "Положение о размещении линейного объекта регионального или межмуниципального значения";

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 - КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
	Разработал	Касимова	Тайшет		
	ГИП	Чубаровский			

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
	п	9	10

ООО "СметаПлюс"

Чертеж красных линий. Чертеж границ зоны планируемого размещения линейного объекта.  
М 1 : 1000



**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ –  
ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК  
НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

Система координат МСК - 38

КРАСНАЯ ЛИНИЯ 1							КРАСНАЯ ЛИНИЯ 2						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
				°	'	"					°	'	"
1	806993,41	2194350,90	10,64	101°	29'	21.88"	31	806281,88	2197972,25	92,41	073°	38'	23.46"
2	806991,29	2194361,33	124,84	097°	40'	58.44"	32	806307,91	2198060,92	42,61	078°	53'	25.78"
3	806974,60	2194485,05	229,76	107°	42'	51.03"	33	806316,12	2198102,73	37,49	086°	17'	00.68"
4	806904,69	2194703,92	82,66	109°	52'	22.66"	34	806318,55	2198140,14	76,95	100°	20'	19.72"
5	806876,59	2194781,66	168,90	112°	09'	24.08"	35	806304,74	2198215,84	53,88	109°	31'	40.53"
6	806812,89	2194938,09	134,61	116°	09'	07.14"	36	806286,73	2198266,62	27,25	116°	07'	23.40"
7	806753,56	2195058,92	216,66	116°	18'	17.49"	37	806274,73	2198291,09	27,22	123°	27'	44.65"
8	806657,55	2195253,14	124,94	119°	06'	32.20"	38	806259,72	2198313,80	42,80	130°	02'	00.74"
9	806596,77	2195362,30	90,72	115°	38'	08.76"	39	806232,19	2198346,57	37,57	135°	45'	17.94"
10	806557,52	2195444,09	142,62	112°	39'	41.70"	40	806205,28	2198372,78	125,38	141°	14'	32.70"
11	806502,57	2195575,70	105,12	118°	54'	38.19"	41	806107,51	2198451,27	93,27	133°	29'	17.60"
12	806451,75	2195667,72	30,22	112°	02'	26.99"	42	806043,32	2198518,94	56,74	135°	35'	59.22"
13	806440,41	2195695,73	73,54	098°	51'	18.57"	43	806002,78	2198558,64	21,07	114°	18'	07.74"
14	806429,09	2195768,39	108,60	087°	50'	29.78"	44	805994,11	2198577,84	24,42	168°	57'	08.35"
15	806433,18	2195876,91	222,36	086°	34'	15.23"	45	805970,14	2198582,52	53,80	131°	17'	31.66"
16	806446,48	2196098,87	65,11	093°	15'	28.57"	46	805934,64	2198622,94	737,55	298°	05'	11.62"
17	806442,78	2196163,87	335,90	087°	11'	15.96"	КРАСНАЯ ЛИНИЯ 3						
18	806459,26	2196499,36	138,88	088°	02'	23.98"	N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
19	806464,01	2196638,16	296,53	091°	42'	02.12"	47	805925,12	2198633,79	51,01	131°	16'	47.91"
20	806455,21	2196934,56	238,00	098°	55'	09.52"	48	805891,47	2198672,12	62,86	125°	11'	39.76"
21	806418,31	2197169,68	207,97	103°	29'	29.98"	49	805855,24	2198723,49	324,91	130°	34'	57.87"
22	806369,79	2197371,91	81,82	100°	28'	14.96"	50	805643,87	2198970,25	50,77	122°	14'	49.27"
23	806354,92	2197452,37	46,53	108°	01'	34.02"	51	805616,78	2199013,19	25,69	135°	52'	02.41"
24	806340,52	2197496,62	214,96	100°	58'	55.82"	52	805598,34	2199031,08	24,10	120°	57'	34.85"
25	806299,57	2197707,64	33,31	101°	49'	58.24"	53	805585,94	2199051,75	16,69	152°	13'	20.20"
26	806292,74	2197740,24	86,37	096°	08'	29.95"	54	805571,17	2199059,53	84,06	131°	33'	23.60"
27	806283,50	2197826,11	77,61	095°	17'	36.05"	55	805515,41	2199122,43	637,68	309°	58'	43.77"
28	806276,34	2197903,39	23,17	089°	37'	44.68"	КРАСНАЯ ЛИНИЯ 5						
29	806276,49	2197926,56	23,36	087°	07'	44.47"	N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
30	806277,66	2197949,89	3669,47	281°	14'	52.63"	80	804702,36	2200858,05	19,61	280°	38'	21.84"
КРАСНАЯ ЛИНИЯ 4							81	804705,98	2200838,78	40,91	273°	37'	46.64"
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			82	804708,57	2200797,95	161,75	280°	32'	14.65"
56	805496,31	2199145,47	26,26	095°	04'	04.87"	83	804738,15	2200638,93	120,12	281°	17'	11.57"
57	805493,99	2199171,63	23,57	122°	07'	07.59"	84	804761,66	2200521,13	156,10	280°	27'	22.28"
58	805481,46	2199191,59	77,02	135°	36'	55.78"	85	804789,99	2200367,62	56,96	281°	32'	40.84"
59	805426,42	2199245,46	49,69	133°	54'	26.59"	86	804801,39	2200311,81	45,06	287°	44'	21.64"
60	805391,96	2199281,26	50,12	128°	27'	16.20"	87	804815,12	2200268,89	10,08	282°	32'	50.29"
61	805360,79	2199320,51	148,90	130°	20'	12.06"	88	804817,31	2200259,05	48,68	283°	02'	13.08"
62	805264,41	2199434,01	95,64	127°	11'	23.31"	89	804828,29	2200211,63	77,21	285°	19'	43.20"
63	805206,60	2199510,20	151,51	119°	25'	09.65"	90	804848,70	2200137,17	92,04	286°	31'	58.37"

64	805132,18	2199642,17	54,53	126°	05'	09.89"	91	804874,89	2200048,94	89,48	289°	09'	13.56"
65	805100,06	2199686,24	89,85	117°	47'	18.73"	92	804904,25	2199964,41	91,92	294°	18'	53.98"
66	805058,17	2199765,73	27,51	139°	03'	11.13"	93	804942,10	2199880,64	124,47	295°	54'	00.43"
67	805037,39	2199783,76	103,24	116°	27'	38.90"	94	804996,47	2199768,67	168,04	298°	45'	52.14"
68	804991,39	2199876,18	40,23	106°	25'	49.90"	95	805077,33	2199621,37	111,36	303°	43'	32.67"
69	804980,01	2199914,77	34,55	109°	50'	44.46"	96	805139,16	2199528,75	72,89	306°	20'	24.19"
70	804968,28	2199947,27	51,02	121°	58'	36.53"	97	805182,35	2199470,04	44,11	300°	24'	08.33"
71	804941,26	2199990,55	76,86	110°	45'	02.24"	98	805204,67	2199432,00	63,17	306°	11'	29.12"
72	804914,03	2200062,42	90,37	108°	29'	49.57"	99	805241,97	2199381,02	82,12	317°	05'	32.09"
73	804885,36	2200148,12	75,21	104°	49'	50.92"	100	805302,12	2199325,11	35,12	309°	43'	11.70"
74	804866,11	2200220,82	111,21	102°	33'	10.21"	101	805324,56	2199298,10	44,97	309°	15'	38.60"
75	804841,94	2200329,37	123,46	101°	00'	37.80"	102	805353,02	2199263,28	41,08	299°	08'	53.06"
76	804818,36	2200450,56	359,27	101°	18'	48.14"	103	805373,03	2199227,40	20,65	310°	03'	02.34"
77	804747,88	2200802,85	41,48	100°	00'	34.49"	104	805386,32	2199211,59	82,272	314°	47'	53.16"
78	804740,67	2200843,70	20,60	100°	37'	41.51"	105	805444,29	2199153,21	39,207	309°	48'	20.06"
79	804736,87	2200863,95	1878,81	293°	50'	30.67"	106	805469,39	2199123,09	1897	113°	51'	01.21"
КРАСНАЯ ЛИНИЯ 6							КРАСНАЯ ЛИНИЯ 8						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
107	805488,35	2199100,23	20,92	309°	03'	43,08"	135	806244,81	2197964,45	6,68	162°	45'	30.75"
108	805501,53	2199083,99	130,12	308°	45'	36,77"	136	806238,43	2197966,43	20,11	255°	36'	16.03"
109	805582,99	2198982,53	64,79	309°	18'	02,18"	137	806233,43	2197946,95	101,42	260°	02'	26.82"
110	805624,03	2198932,39	81,10	309°	19'	50,39"	138	806215,89	2197847,06	33,05	267°	42'	38.79"
111	805675,43	2198869,66	66,67	309°	28'	04,00"	139	806214,57	2197814,04	40,48	273°	13'	42.61"
112	805717,81	2198818,19	82,50	309°	55'	32,19"	140	806216,85	2197773,62	50,30	284°	33'	10.19"
113	805770,76	2198754,92	101,68	310°	12'	47,51"	141	806229,49	2197724,93	150,66	286°	13'	52.14"
114	805836,41	2198677,27	34,88	301°	26'	03,26"	142	806271,60	2197580,28	104,96	285°	00'	29.06"
115	805854,60	2198647,51	21,84	324°	40'	21,84"	143	806298,78	2197478,90	146,10	282°	30'	13.36"
116	805872,42	2198634,88	36,23	310°	17'	14,74"	144	806330,41	2197336,27	112,25	278°	44'	50.38"
117	805895,85	2198607,24	639,61	129°	34'	36,31"	145	806347,48	2197225,33	52,58	271°	11'	16.14"
КРАСНАЯ ЛИНИЯ 7							146	806348,57	2197172,76	80,84	283°	39'	35.16"
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			147	806367,66	2197094,21	151,75	281°	38'	27.32"
118	805909,44	2198591,21	48,69	311°	18'	39,69"	148	806398,28	2196945,58	242,79	273°	52'	14.67"
119	805941,58	2198554,64	59,87	312°	14'	40,99"	149	806414,67	2196703,34	119,70	268°	42'	27.03"
120	805981,83	2198510,32	114,53	312°	23'	43,84"	150	806411,97	2196583,67	294,08	268°	07'	31.36"
121	806059,05	2198425,74	48,85	312°	48'	36,54"	151	806402,35	2196289,75	183,54	266°	43'	02.33"
122	806092,25	2198389,90	36,21	313°	40'	05,88"	152	806391,84	2196106,51	218,28	268°	48'	48.43"
123	806117,25	2198363,71	49,17	314°	56'	32,34"	153	806387,32	2195888,28	156,17	269°	03'	12.28"
124	806151,98	2198328,91	42,51	315°	33'	44,49"	154	806384,74	2195732,13	42,32	281°	51'	43.79"
125	806182,33	2198299,15	64,23	313°	45'	26,07"	155	806393,44	2195690,71	37,95	287°	06'	09.82"
126	806226,75	2198252,76	22,77	306°	34'	22,91"	156	806404,60	2195654,44	30,27	279°	22'	19.53"
127	806240,32	2198234,47	14,77	303°	18'	48,28"	157	806409,53	2195624,57	138,17	298°	13'	23.66"
128	806248,43	2198222,13	16,97	300°	15'	05,68"	158	806474,87	2195502,83	368,16	297°	35'	37.63"
129	806256,98	2198207,47	52,02	286°	38'	01,80"	159	806645,40	2195176,55	195,77	296°	14'	16.21"
130	806271,87	2198157,63	34,23	270°	19'	04,90"	160	806731,95	2195000,95	109,05	295°	06'	45.91"
131	806272,06	2198123,40	45,41	264°	38'	31,96"	161	806778,23	2194902,21	211,33	292°	23'	38.39"
132	806267,82	2198078,19	92,95	255°	09'	49,97"	162	806858,74	2194706,82	75,79	289°	01'	40.17"
133	806244,02	2197988,34	5,39	343°	51'	01,04"	163	806883,45	2194635,17	51,36	287°	41'	38.75"
134	806249,20	2197986,84	693,33	119°	20'	36,54"	164	806899,06	2194586,24	46,38	286°	42'	14.32"
							165	806912,39	2194541,82	55,20	285°	42'	10.86"
							166	806927,33	2194488,68	41,80	284°	18'	31.94"
							167	806937,66	2194448,18	95,84	281°	38'	51.30"
							168	806957,01	2194354,31	11,93	281°	30'	27.83"

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ)  
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА –  
БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

**Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта  
регионального или межмуниципального значения**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.**

**РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ)  
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА –  
БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

**Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта  
регионального или межмуниципального значения**

Директор ООО «СМЕТАПЛЮС»



ШАТОХИН А.Б.

Главный инженер проекта



ЧУБАРОВСКИЙ Д.С.

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.**

**РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ  
89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

**СОСТАВ**

**документации по планировке территории линейного объекта регионального или  
межмуниципального значения:**

<b>Номер и название тома</b>	<b>Наименование разделов</b>
Проект планировки территории. Основная часть	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию проекта планировки	Раздел 1. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
Проект межевания территории. Основная часть	Пояснительная записка
	Графическая часть
Проект межевания территории. Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Пояснительная записка
	Графическая часть

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.**

**РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ  
89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

**Оглавление**

**РАЗДЕЛ 2**

ВВЕДЕНИЕ .....	5
1. Сведения о существующем положении линейного объекта капитального строительства и его параметров .....	7
2. Планируемые к установлению технико-экономические показатели линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения .....	10
3. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия. ....	11
4. Воздействие объекта на особо охраняемые природные территории.....	11
5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....	10
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.	12
7. Красные линии, утверждаемые в составе документации по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения. ....	13
Перечень координат характерных точек зоны планируемого размещения линейного объекта МСК-38 .....	15
Перечень координат характерных точек границ зоны придорожной полосы. МСК-38.....	16

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

## ВВЕДЕНИЕ

Документация по планировке территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет – Чуна - Братск (Реконструкция автомобильной дороги Тайшет - Чуна – Братск на участке км 82+000 – км 89+000 в Чунском районе Иркутской области)»

### **подготовлена на основании:**

–Постановления Правительства РФ от 26.12.2014г. №1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил)»;

– Схемы территориального планирования Иркутской области, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп (в редакции от 06.03.2019г. № 203-пп);

–Распоряжения Службы архитектуры Иркутской области «О подготовке документации по планировке территории линейного объекта» от 12.09.2019г. № 82-74-ср.;

Зона планируемого размещения линейного объекта регионального или межмуниципального «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет – Чуна - Братск (Реконструкция автомобильной дороги Тайшет - Чуна – Братск на участке км 82+000 – км 89+000 в Чунском районе Иркутской области)», устанавливается на территории Чунского районного муниципального образования Иркутской области.

### **Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:**

–Установление границ для строительства и последующей эксплуатации линейного объекта;  
–выделения элемента планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности развития территории, границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса;

–определение местоположения образуемых земельных участков;

–установления красных линий.

### **Исходные данные для подготовки документации по планировке территории объекта:**

–Схема территориального планирования Иркутской области утвержденная Постановлением Правительства Иркутской области (в редакции от 06.03.2019г. № 203-пп);

–Схема территориального планирования Чунского районного муниципального образования утвержденной Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 29.05.2013г. №235;

–Генеральный план Новочунского муниципального образования Чунского района Иркутской области от 14.11.2013г. №66;

–Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических, инженерно-экологических изысканий, выполненных ООО «СМЕТАПЛЮС» сентябрь - декабрь 2019г;

–Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта планировки и проекта межевания территории, выданное ОГКУ «Дирекция автомобильных дорог Иркутской области»;

–Техническое задание на выполнение работ по корректировке отдельных разделов проектной документации, выданное ОГКУ «Дирекция автомобильных дорог Иркутской области».

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.

### РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

Документация по планировке территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет – Чуна - Братск (Реконструкция автомобильной дороги Тайшет - Чуна – Братск на участке км 82+000 – км 89+000 в Чунском районе Иркутской области)» соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, а именно:

- Градостроительному кодексу Российской Федерации;
- Земельному кодексу Российской Федерации;
- Лесному кодексу Российской Федерации;
- Водному кодексу Российской Федерации;
- Федеральному закону от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 13.07.2015г. № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановлению Правительства РФ от 07.03.2017г. № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
- Постановлению Правительства РФ от 31.03.2017г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;
- Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017г. № 564 «Об утверждении Положения о составе проекта планировки территорий, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
- Приказа Минстроя РФ от 25.04.2017г. № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и предназначенных для размещения линейных объектов»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории».

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

1. Сведения о существующем положении линейного объекта капитального строительства и его параметров

Наименование объекта: «**Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет – Чуна - Братск (Реконструкция автомобильной дороги Тайшет - Чуна – Братск на участке км 82+000 – км 89+000 в Чунском районе Иркутской области)**»

В административном отношении участок изысканий расположен на км 82+000 – км 89+000 автомобильной дороги Тайшет – Чуна - Братск в Чунском районе Иркутской области.



 – место расположения работ

Перечень субъектов:

- Российская Федерация, Иркутская область, Чунский район, Новочунское муниципальное образование;
- Российская Федерация, Иркутская область, Чунский район, Октябрьское муниципальное образование;

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

Начало трассы ПК0+00,00 соответствует км 82+000 существующего и проектного километража автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск в Чунском районе Иркутской области.

Конец трассы ПК69+94,45 соответствует км 89+000 существующего и км 88+994,45 проектного километража автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск в Чунском районе Иркутской области.

Протяжение проектируемого участка 6,99445км.

В геоморфологическом отношении район работ расположен в юго-западной части Средне-Сибирского плоскогорья, в пределах Чуно-Бирюсинского водораздела.

Рельеф рассматриваемого района характеризуется мягкими плавными формами выровненных водоразделов и широкими заболоченными долинами с незначительной крутизной склонов.

Искусственные сооружения

Для пропуска поверхностных водотоков через тело земляного полотна автомобильной дороги на изыскиваемом участке устроено три круглых железобетонных трубы диаметром 1,2 м и четыре круглых железобетонных трубы диаметром 1,0 м. Также на ПК36+56 устроен железобетонный мост через р. Джидыкан, на ПК44+53 устроен железобетонный мост через временный ручей без названия, на ПК51+12 устроен железобетонный мост через временный ручей без названия.

Пересечения и примыкания представлены одним необустроенным примыканием без покрытия

Пересечения и примыкания представлены

Пересечения и примыкания представлены одним необустроенным примыканием без покрытия

Пересечения и сближения с коммуникациями На всем протяжении изыскиваемого участка проектируемая трасса не пересекает инженерные коммуникации.

## 2. Планируемые к установлению технико-экономические показатели линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения

Автомобильная дорога относится к III технической категории, в соответствии с Технической классификацией автомобильных дорог общего пользования.

Основные технико-экономические параметры автомобильной дороги:

Общая протяженность дороги – 6,99445 км;

Расчетная скорость движения – 100 км/ч;

Ширина проезжей части – 3,5х2;

Количество полос движения – 2;

Ширина проезжей части – 12 м;

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

Ширина обочин на проектируемом участке – 2,5 м;

В проекте предусмотрена установка:

- установка пластиковых сигнальных столбиков;
- дорожных знаков на металлических стойках;
- металлического барьерного ограждения.

Для упорядочения движения и разделения потоков, выделения для каждого из них самостоятельной полосы движения проектной документацией предусмотрено устройство дорожной разметки по ГОСТ Р 1.0-2012.

Для сокращения объемов выбросов вредных веществ в атмосферный воздух при производстве работ предусматриваются следующие мероприятия:

- соблюдение технологического регламента, обеспечивающего равномерный ритм работы дорожно-строительной техники;
- постоянный профилактический осмотр и регулировка топливной аппаратуры дизельной техники;
- контроль токсичности отработанных газов;
- недопущение длительной работы без нагрузки двигателей внутреннего сгорания;
- полив территории в теплый период;
- использование исправных механизмов, исключающих загрязнение окружающей среды отработавшими газами двигателей и горюче-смазочными материалами.

Минимальность выбросов загрязняющих веществ в период эксплуатации автодороги проектными решениями обеспечена.

### 3. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.

В соответствии с ФЗ № 73 от 25 июня 2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (с изменениями) к объектам культурного наследия относятся следующие виды: памятники, ансамбли, достопримечательные места.

Согласно письму Службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области испрашиваемый земельный участок расположен вне охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

### 4. Воздействие объекта на особо охраняемые природные территории

Наиболее надежным способом сохранения естественных ландшафтов, ценных природных комплексов растительного и животного мира является установление природоохранного статуса территории – выделение особо охраняемых природных территорий (ООПТ).

В соответствии с ФЗ № 33-ФЗ от 14 марта 1995 г. «Об особо охраняемых природных территориях» к ООПТ относятся: государственные природные заповедники, национальные парки, природные парки, государственные природные заказники, памятники природы, дендрологические парки и ботанические сады, лечебно-оздоровительные местности и курорты.

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

Особо охраняемые природные территории относятся к объектам общенационального достояния.

Согласно «Схеме развития и размещения, особо охраняемых природных территорий в Иркутской области» на участке разработки проектной документации особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

Согласно писем Министерства природных ресурсов Российской Федерации, Министерства природных ресурсов Иркутской области, администрации Чунского района Иркутской области – особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

## 5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

### **Мероприятия по охране атмосферного воздуха.**

Для сокращения объемов выбросов вредных веществ в атмосферный воздух на период производства работ предусматриваются следующие мероприятия:

- соблюдение технологического регламента, обеспечивающего равномерный ритм работы дорожно-строительной техники;
- постоянный профилактический осмотр и регулировка топливной аппаратуры дизельной техники;
- сокращение времени производства работ связанных со значительными выделениями пыли (погрузочно-разгрузочные, бульдозерные работы) во время наступления неэффективной рассеивающей способности атмосферы (штили);
- использование исправных механизмов, исключающих загрязнение окружающей среды отработанными газами двигателей и горюче-смазочными материалами;
- контроль токсичности отработанных газов;
- недопущение длительной работы без нагрузки двигателей внутреннего сгорания.

### **Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.**

При снятии, складировании и хранении плодородного слоя почвы следует принимать меры, исключающие ухудшение его качества (смешивание с подстилающими породами, загрязнение строительными материалами и т.д.), а также предотвращающие водную и ветровую эрозию.

В целях охраны земельных ресурсов в процессе производства работ участка необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

- обеспечение исправности дорожно-строительной техники: все машины должны эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями и технологией работ, чтобы предотвратить утечку горюче-смазочных материалов;
- исключение движения строительной, землеройной и автомобильной техники вне существующих наездов или запроектированных подъездов;
- запрещение открытого хранения сыпучих, растворимых и размываемых материалов;
- во избежание захламления территории производства работ, предусматривается сбор бытового мусора в специальные контейнеры с последующим вывозом на полигон ТКО.

**Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов.**

Проектом предусматриваются специальный режим ведения хозяйственной деятельности, который предусматривает следующие мероприятия:

- использование при проведении работ исправных механизмов, исключающих загрязнение окружающей среды отработанными газами двигателей и горюче-смазочными материалами;
- обеспечение технического обслуживания и заправки техники за пределами территории производства работ;
- организация регулярной уборки территории производства работ и своевременный вывоз твердых бытовых отходов с площадки, предусмотренной для обогрева и других бытовых нужд рабочих;
- использование только заводских материалов и конструкций при ремонте;
- Забор воды и сбросы загрязненных сточных вод в водные объекты проектом не предусматриваются.

**Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов.**

Мероприятия по обращению с отходами должны выполняться в соответствии с требованиями:

- документа «Предельное количество накопления токсичных промышленных отходов на территории предприятия (организаций)»;
- Правил пожарной безопасности в Российской Федерации.

Предельный объем временного накопления отходов определяется требованиями экологической безопасности наличием свободных площадей для временного хранения с соблюдением условий беспрепятственного подъезда транспорта для погрузки и вывоза

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

отходов на объекты размещения, периодичностью вывоза отходов. На строительных площадках предусмотрены места для временного хранения и накопления отходов.

Периодичность вывоза отходов определяется классом опасности, физико-химическими свойствами отходов, техникой безопасности, пожаро-взрывобезопасностью отходов и грузоподъемностью транспортных средств, осуществляющих вывоз отходов.

При выполнении работ образующиеся отходы производства будут складироваться в специальных контейнерах. В дальнейшем они будут вывозиться автотранспортом на санкционированный полигон ТКО.

#### **Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира.**

В качестве мероприятий по защите растительного мира предусматривается запрещение повреждения растительного покрова, выполнения планировочных работ за пределами территорий, отведенных для выполнения работ.

Работы не окажут необратимого отрицательного воздействия на состояние растительного и животного мира.

#### **Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых**

Согласно разделу, III Закона РФ от 21 февраля 1992 г. №2395-1 «О недрах» пользование недрами в целях, не связанных с добычей полезных ископаемых, осуществляется в соответствии с утвержденными техническими проектами.

Организация, которая будет заниматься земляными работами, обязана обеспечить:

- соблюдение требований законодательства, а также утвержденных в установленном порядке стандартов (норм, правил) по технологии ведения работ, связанных с использованием недрами;

- соблюдение требований технических проектов, планов, недопущение сверхнормативных потерь;

- ведение геологической и иной документации в процессе всех видов пользования недрами и ее сохранность;

- безопасное ведение работ, связанных с использованием недрами;

- соблюдение утвержденных в установленном порядке стандартов (норм, правил), регламентирующих условия охраны недр, атмосферного воздуха, земель, лесов, вод от вредного влияния работ, связанных с использованием недрами;

- приведение участков земли и других природных объектов, нарушенных при пользовании недрами, в состояние, пригодное для их дальнейшего использования.

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

## 6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций.

Разработка раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» на основании письма Главного управления МЧС России по Иркутской области №6609-3-3-12 от 20.09.2019г. не требуется.

В соответствии с письмом №6609-3-3-12 от 20.09.2019г. рекомендуется предусмотреть мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного характера.

Мероприятия по предупреждению ЧС природного характера.

Проектные решения приняты с учетом 6-балльной сейсмичности района строительства, в соответствии с СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах».

Для предохранения откосов земляного полотна от размыва предусмотрено укрепление откосов в соответствии с ОДМ 218.2.078-2016. На отдельных участках дороги, в соответствии с п. 8.39 СП 34.13330.2012, сбор сточных вод с поверхности дороги предусмотрен с устройством лотков вдоль кромки проезжей части.

Для укрепления подтопляемых откосов земляного полотна насыпи запроектированы габионные конструкции из матрацев «Рено» толщиной 17 см.

Отверстия искусственных сооружений и их местоположение приняты на основании гидрологических расчетов, определенных материалами гидрологического обследования участка дороги, климатических условий и рельефа местности. Расчетная вероятность превышения паводков для труб принята 2% вероятности превышения в соответствии с п. 5.25 табл. 5.3 СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы». Отверстия труб и безнапорный режим работы назначены согласно п. 5.13, и п. 5.14 СП 35.13330.2011.

Опасные природные процессы, как источник чрезвычайных ситуаций, могут прогнозироваться с очень небольшой заблаговременностью. Мониторинг опасных природных процессов и оповещение о них осуществляется ведомственными системами Росгидромета и Российской Академии Наук. Мониторинг опасных гидрометеорологических процессов ведется Росгидрометом с использованием собственной сети гидро- и метеорологических постов.

При возникновении опасных природных явлений необходимо своевременное реагирование эксплуатирующих организаций, выполняющих содержание участка дороги, инженерных систем и сооружений. Особенно важно своевременное реагирование в зимнее время, когда необходима очистка от снежного покрова проезжей части, подсыпка высевок каменных пород для снижения скользкости при возникновении гололедных явлений.

При возникновении опасных природных явлений необходимо проводить:

- Своевременное оповещение населения;

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

- Контроль над транспортными потоками.

Мероприятия по предупреждению ЧС техногенного характера.

В соответствии с Федеральным законом ФЗ-116 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» проектируемый объект не относится к опасным производственным объектам.

Проектируемая автомобильная дорога выполнена в соответствии с нормативными документами на проектирование и при нормальной эксплуатации объекта возникновение аварийных ситуаций исключается. Текущий осмотр, своевременное выявление дефектов, а также текущее содержание сооружения имеют непосредственное значение для безопасности и снижения аварийных ситуаций.

При аварийных ситуациях на автодороге, ширина проезжей части автодороги обеспечивает беспрепятственный объезд транспорта по свободной от аварии полосе. При наличии аварии вызывается подразделение ГИБДД. Эвакуация людей, попавших в аварию, осуществляется на попутном транспорте, машинах скорой помощи и транспорте ГИБДД

Выполнение заложенных в проектной документации строительных решений позволит предотвратить возникновение аварий связанных с чрезвычайными ситуациями природного характера (землетрясение, подтопление, снеговые нагрузки), а также возможных аварий, связанных с размывом откосов земляного полотна и аварий на автотранспорте.

Для обеспечения безопасных условий движения по реконструируемому участку дороги предусмотрено: уширение проезжей части и земляного полотна, исправление трассы дороги в плане и продольном профиле, оборудование дороги автобусными остановками. Для упорядочивания движения транспортных средств, в проекте предусмотрено обустройство дороги техническими средствами организации дорожного движения в виде металлического барьерного ограждения, дорожных знаков, сигнальных столбиков, разметки, освещения.

При нормальной эксплуатации проектируемого объекта возникновение аварийных ситуаций исключается.

Текущий осмотр, своевременное выявление дефектов конструкций сооружений, а также текущее содержание сооружений имеют непосредственное значение для безопасности и снижения аварийных ситуаций.

При аварийных ситуациях на автодороге, ширина проезжей части обеспечивает беспрепятственный объезд транспорта по свободной от аварии полосе. При наличии аварии вызывается подразделение ГИБДД, используя общедоступные системы связи.

При возникновении опасных метеорологических явлений необходимо своевременное реагирование эксплуатирующих организаций, выполняющих содержание инженерных систем и сооружений, а также автомобильного полотна.

Особенно важно своевременное реагирование в зимнее время, когда необходима очистка от снежного покрова проезжей части, подсыпка высевок каменных пород для снижения скользкости при возникновении гололедных явлений.

При возникновении неблагоприятных метеорологических явлениях необходимо:

- Своевременное оповещение населения;
- Контроль за состоянием инженерных коммуникаций;

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

**Пожарная безопасность**

В соответствии с положениями статьи 5 Федерального закона № 123-ФЗ система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты включает в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Система предотвращения пожара на данном объекте обеспечивается соблюдением действующих нормативно-правовых, нормативных документов в части учета мер пожарной безопасности при разработке проектной документации, соблюдении требований пожарной безопасности проведении строительно-монтажных работ, направленных на:

**Ограничение горючей среды, которое достигается:**

- использованием современного непожароопасного технологического оборудования, машин, механизмов;
- ограничение количества пожароопасных веществ и материалов, используемых в технологических процессах при реконструкции автомобильной дороги;
- ограничением количества горючих веществ и материалов, одновременно находящихся в местах, где они обращаются;
- использование наиболее безопасных способов размещения горючих веществ и материалов, а также материалов, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;
- механизацией и автоматизацией технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ;
- соблюдение требуемых противопожарных расстояний от мест складирования горючих материалов и ограничение их объема, в зависимости от производственной потребности.

**Исключение возможности образования источников зажигания, которое**

**достигается:**

- применением электрооборудования, соответствующего требованиям Федерального закона № 123-ФЗ и Правилам устройства электроустановок;
- применением в конструкции применяемого электрооборудования быстродействующих средств защитного отключения;
- поддержанием безопасной температуры нагрева веществ, материалов, которые контактируют с горючей средой;
- применение искробезопасного инструмента при работе с легковоспламеняющимися жидкостями;
- исключение применения открытого огня в месте проведения работ;
- оборудование специальных мест курения для рабочих;
- хранение используемых веществ и материалов, в зависимости от их пожароопасных свойств, возможности образования источников зажигания при контакте одних веществ с другими.

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

Система противопожарной защиты обеспечивается комплексом конструктивных, объемно-планировочных решений, применением средств противопожарной защиты.

**В систему противопожарной защиты объекта входят:**

- объемно-планировочные и конструктивные решения временных зданий и сооружений, обеспечивающие своевременную эвакуацию людей и их защиту от опасных факторов пожара;
- разработка мероприятий, направленных на ограничение распространения продуктов сгорания между помещениями, зданиями и сооружениями по технологическим и инженерным коммуникациям;
- обеспечение объекта телефонной связью для вызова пожарных подразделений, в случае возникновения загорания;
- обеспечение зданий и сооружений необходимым количеством первичных средств пожаротушения.

**К организационно-техническим мероприятиям относятся:**

- создание на объекте добровольного пожарного формирования, осуществляющей контроль за установленным на объекте, в соответствие с требованиями «Правил пожарной безопасности в Российской Федерации», противопожарным режимом;
- разработка инструкций о мерах пожарной безопасности;
- организация и проведение занятий по пожарно-техническому минимуму с инженерно-техническим персоналом объекта;
- изготовление и вывешивание на видных местах знаков пожарной безопасности.

## 7. Красные линии, утверждаемые в составе документации по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения. Каталоги координат красных линий

Красные линии — линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории.

Устанавливаемые красные линии соответствуют Приказу Минстроя России от 25.04.2017г. № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов».

**Каталог координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта  
МСК 38**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 –  
КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
				°	'	"					°	'	"
1	806993,41	2194350,9	10,64	101°	29'	21,88"	43	806002,78	2198558,64	21,07	114°	18'	07,74"
2	806991,29	2194361,33	124,84	097°	40'	58,44"	44	805994,11	2198577,84	24,42	168°	57'	08,35"
3	806974,6	2194485,05	229,76	107°	42'	51,03"	45	805970,14	2198582,52	119,24	131°	17'	00,84"
4	806904,69	2194703,92	82,66	109°	52'	22,66"	46	805891,47	2198672,12	62,86	125°	11'	39,76"
5	806876,59	2194781,66	168,9	112°	09'	24,08"	47	805855,24	2198723,49	324,91	130°	34'	57,87"
6	806812,89	2194938,09	134,61	116°	09'	07,14"	48	805643,87	2198970,25	50,77	122°	14'	49,27"
7	806753,56	2195058,92	216,66	116°	18'	17,49"	49	805616,78	2199013,19	25,69	135°	52'	02,41"
8	806657,55	2195253,14	124,94	119°	06'	32,20"	50	805598,34	2199031,08	24,1	120°	57'	34,85"
9	806596,77	2195362,3	90,72	115°	38'	08,76"	51	805585,94	2199051,75	16,69	152°	13'	20,20"
10	806557,52	2195444,09	142,62	112°	39'	41,70"	52	805571,17	2199059,53	84,06	131°	33'	23,60"
11	806502,57	2195575,7	105,12	118°	54'	38,19"	53	805515,41	2199122,43	29,93	129°	39'	30,58"
12	806451,75	2195667,72	30,22	112°	02'	26,99"	54	805496,31	2199145,47	26,26	095°	04'	04,87"
13	806440,41	2195695,73	73,54	098°	51'	18,57"	55	805493,99	2199171,63	23,57	122°	07'	07,59"
14	806429,09	2195768,39	108,6	087°	50'	29,78"	56	805481,46	2199191,59	77,02	135°	36'	55,78"
15	806433,18	2195876,91	222,36	086°	34'	15,23"	57	805426,42	2199245,46	49,69	133°	54'	26,59"
16	806446,48	2196098,87	65,11	093°	15'	28,57"	58	805391,96	2199281,26	50,12	128°	27'	16,20"
17	806442,78	2196163,87	335,9	087°	11'	15,96"	59	805360,79	2199320,51	148,9	130°	20'	12,06"
18	806459,26	2196499,36	138,88	088°	02'	23,98"	60	805264,41	2199434,01	95,64	127°	11'	23,31"
19	806464,01	2196638,16	296,53	091°	42'	02,12"	61	805206,6	2199510,2	151,51	119°	25'	09,65"
20	806455,21	2196934,56	238	098°	55'	09,52"	62	805132,18	2199642,17	54,53	126°	05'	09,89"
21	806418,31	2197169,68	207,97	103°	29'	29,98"	63	805100,06	2199686,24	89,85	117°	47'	18,73"
22	806369,79	2197371,91	81,82	100°	28'	14,96"	64	805058,17	2199765,73	27,51	139°	03'	11,13"
23	806354,92	2197452,37	46,53	108°	01'	34,02"	65	805037,39	2199783,76	103,24	116°	27'	38,90"
24	806340,52	2197496,62	214,96	100°	58'	55,82"	66	804991,39	2199876,18	40,23	106°	25'	49,90"
25	806299,57	2197707,64	33,31	101°	49'	58,24"	67	804980,01	2199914,77	34,55	109°	50'	44,46"
26	806292,74	2197740,24	86,37	096°	08'	29,95"	68	804968,28	2199947,27	51,02	121°	58'	36,53"
27	806283,5	2197826,11	77,61	095°	17'	36,05"	69	804941,26	2199990,55	76,86	110°	45'	02,24"
28	806276,34	2197903,39	23,17	089°	37'	44,68"	70	804914,03	2200062,42	90,37	108°	29'	49,57"
29	806276,49	2197926,56	23,36	087°	07'	44,47"	71	804885,36	2200148,12	75,21	104°	49'	50,92"
30	806277,66	2197949,89	22,76	079°	18'	44,23"	72	804866,11	2200220,82	111,21	102°	33'	10,21"
31	806281,88	2197972,25	92,41	073°	38'	23,46"	73	804841,94	2200329,37	123,46	101°	00'	37,80"
32	806307,91	2198060,92	42,61	078°	53'	25,78"	74	804818,36	2200450,56	359,27	101°	18'	48,14"
33	806316,12	2198102,73	37,49	086°	17'	00,68"	75	804747,88	2200802,85	41,48	100°	00'	34,49"
34	806318,55	2198140,14	76,95	100°	20'	19,72"	76	804740,67	2200843,7	20,6	100°	37'	41,51"
35	806304,74	2198215,84	53,88	109°	31'	40,53"	77	804736,87	2200863,95	35,01	189°	42'	06,37"
36	806286,73	2198266,62	27,25	116°	07'	23,40"	78	804702,36	2200858,05	19,61	280°	38'	21,84"
37	806274,73	2198291,09	27,22	123°	27'	44,65"	79	804705,98	2200838,78	40,91	273°	37'	46,64"
38	806259,72	2198313,8	42,8	130°	02'	00,74"	80	804708,57	2200797,95	161,75	280°	32'	14,65"
39	806232,19	2198346,57	37,57	135°	45'	17,94"	81	804738,15	2200638,93	120,12	281°	17'	11,57"
40	806205,28	2198372,78	125,38	141°	14'	32,70"	82	804761,66	2200521,13	156,1	280°	27'	22,28"
41	806107,51	2198451,27	93,27	133°	29'	17,60"	83	804789,99	2200367,62	56,96	281°	32'	40,84"
42	806043,32	2198518,94	56,74	135°	35'	59,22"	84	804801,39	2200311,81	45,06	287°	44'	21,64"

**Каталог координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта  
МСК 38**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 –  
КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
85	804815,12	2200268,89	10,08	282°	32'	50,29"	127	806271,87	2198157,63	34,23	270°	19'	04,90"
86	804817,31	2200259,05	48,68	283°	02'	13,08"	128	806272,06	2198123,4	45,41	264°	38'	31,96"
87	804828,29	2200211,63	77,21	285°	19'	43,20"	129	806267,82	2198078,19	92,95	255°	09'	49,97"
88	804848,7	2200137,17	92,04	286°	31'	58,37"	130	806244,02	2197988,34	5,39	343°	51'	01,04"
89	804874,89	2200048,94	89,48	289°	09'	13,56"	131	806249,2	2197986,84	7,88	257°	59'	29,57"
90	804904,25	2199964,41	91,92	294°	18'	53,98"	132	806247,56	2197979,13	14,94	259°	23'	23,18"
91	804942,1	2199880,64	124,47	295°	54'	00,43"	133	806244,81	2197964,45	6,68	162°	45'	30,75"
92	804996,47	2199768,67	168,04	298°	45'	52,14"	134	806238,43	2197966,43	20,11	255°	36'	16,03"
93	805077,33	2199621,37	111,36	303°	43'	32,67"	135	806233,43	2197946,95	101,42	260°	02'	26,82"
94	805139,16	2199528,75	72,89	306°	20'	24,19"	136	806215,89	2197847,06	33,05	267°	42'	38,79"
95	805182,35	2199470,04	44,11	300°	24'	08,33"	137	806214,57	2197814,04	40,48	273°	13'	42,61"
96	805204,67	2199432	63,17	306°	11'	29,12"	138	806216,85	2197773,62	50,3	284°	33'	10,19"
97	805241,97	2199381,02	82,12	317°	05'	32,09"	139	806229,49	2197724,93	150,66	286°	13'	52,14"
98	805302,12	2199325,11	35,12	309°	43'	11,70"	140	806271,6	2197580,28	104,96	285°	00'	29,06"
99	805324,56	2199298,1	44,97	309°	15'	38,60"	141	806298,78	2197478,9	146,1	282°	30'	13,36"
100	805353,02	2199263,28	41,08	299°	08'	53,06"	142	806330,41	2197336,27	112,25	278°	44'	50,38"
101	805373,03	2199227,4	20,65	310°	03'	02,34"	143	806347,48	2197225,33	52,58	271°	11'	16,14"
102	805386,32	2199211,59	82,27	314°	47'	53,16"	144	806348,57	2197172,76	80,84	283°	39'	35,16"
103	805444,29	2199153,21	39,21	309°	48'	20,06"	145	806367,66	2197094,21	151,75	281°	38'	27,32"
104	805469,39	2199123,09	29,7	309°	40'	19,87"	146	806398,28	2196945,58	242,79	273°	52'	14,67"
105	805488,35	2199100,23	20,92	309°	03'	43,08"	147	806414,67	2196703,34	119,7	268°	42'	27,03"
106	805501,53	2199083,99	130,12	308°	45'	36,77"	148	806411,97	2196583,67	294,08	268°	07'	31,36"
107	805582,99	2198982,53	64,79	309°	18'	02,18"	149	806402,35	2196289,75	183,54	266°	43'	02,33"
108	805624,03	2198932,39	81,1	309°	19'	50,39"	150	806391,84	2196106,51	218,28	268°	48'	48,43"
109	805675,43	2198869,66	66,67	309°	28'	04,00"	151	806387,32	2195888,28	156,17	269°	03'	12,28"
110	805717,81	2198818,19	82,5	309°	55'	32,19"	152	806384,74	2195732,13	42,32	281°	51'	43,79"
111	805770,76	2198754,92	101,68	310°	12'	47,51"	153	806393,44	2195690,71	37,95	287°	06'	09,82"
112	805836,41	2198677,27	34,88	301°	26'	03,26"	154	806404,6	2195654,44	30,27	279°	22'	19,53"
113	805854,6	2198647,51	21,84	324°	40'	21,84"	155	806409,53	2195624,57	138,17	298°	13'	23,66"
114	805872,42	2198634,88	57,25	310°	17'	19,19"	156	806474,87	2195502,83	368,16	297°	35'	37,63"
115	805909,44	2198591,21	48,69	311°	18'	39,69"	157	806645,4	2195176,55	195,77	296°	14'	16,21"
116	805941,58	2198554,64	59,87	312°	14'	40,99"	158	806731,95	2195000,95	109,05	295°	06'	45,91"
117	805981,83	2198510,32	114,53	312°	23'	43,84"	159	806778,23	2194902,21	211,33	292°	23'	38,39"
118	806059,05	2198425,74	48,85	312°	48'	36,54"	160	806858,74	2194706,82	75,79	289°	01'	40,17"
119	806092,25	2198389,9	36,21	313°	40'	05,88"	161	806883,45	2194635,17	51,36	287°	41'	38,75"
120	806117,25	2198363,71	49,17	314°	56'	32,34"	162	806899,06	2194586,24	46,38	286°	42'	14,32"
121	806151,98	2198328,91	42,51	315°	33'	44,49"	163	806912,39	2194541,82	55,2	285°	42'	10,86"
122	806182,33	2198299,15	64,23	313°	45'	26,07"	164	806927,33	2194488,68	41,8	284°	18'	31,94"
123	806226,75	2198252,76	22,77	306°	34'	22,91"	165	806937,66	2194448,18	95,84	281°	38'	51,30"
124	806240,32	2198234,47	14,77	303°	18'	48,28"	166	806957,01	2194354,31	11,93	281°	30'	27,83"
125	806248,43	2198222,13	16,97	300°	15'	05,68"	167	806959,39	2194342,62	35,01	013°	40'	44,55"
126	806256,98	2198207,47	52,02	286°	38'	01,80"	1	806993,41	2194350,9	0	000°	00'	00,00"

Каталог координат характерных точек границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению или изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения – придорожная полоса линейного объекта регионального или межмуниципального значения

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

**Система координат МСК – 38**

Контур 1						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
				°	'	"
1	807042,97	2194358,10	11,80	101°	29'	51,23"
2	807040,62	2194369,67	127,56	097°	40'	58,93"
3	807023,56	2194496,08	235,10	107°	42'	48,90"
4	806952,03	2194720,03	84,60	109°	52'	21,82"
5	806923,28	2194799,60	171,65	112°	09'	29,30"
6	806858,54	2194958,57	136,41	116°	09'	05,51"
7	806798,41	2195081,01	217,95	116°	18'	18,14"
8	806701,83	2195276,39	124,65	119°	06'	35,94"
9	806641,19	2195385,30	87,91	115°	38'	04,73"
10	806603,16	2195464,55	144,05	112°	39'	36,80"
11	806547,66	2195597,48	104,85	118°	54'	45,24"
12	806496,97	2195689,26	21,44	112°	01'	55,68"
13	806488,93	2195709,14	62,93	098°	51'	35,27"
14	806479,23	2195771,32	103,22	087°	50'	16,70"
15	806483,13	2195874,47	224,72	086°	34'	23,45"
16	806496,56	2196098,79	65,37	093°	15'	25,25"
17	806492,85	2196164,06	333,62	087°	11'	13,61"
18	806509,22	2196497,28	140,85	088°	02'	29,91"
19	806514,03	2196638,05	301,28	091°	42'	02,85"
20	806505,09	2196939,19	243,15	098°	55'	03,91"
21	806467,40	2197179,40	208,65	103°	29'	27,97"
22	806418,72	2197382,29	83,81	100°	28'	22,53"
23	806403,49	2197464,71	46,76	108°	01'	43,82"
24	806389,02	2197509,17	212,25	100°	58'	53,74"
25	806348,58	2197717,53	31,19	101°	49'	58,78"
26	806342,19	2197748,06	83,51	096°	08'	29,93"
27	806333,25	2197831,09	74,77	095°	17'	35,76"
28	806326,36	2197905,54	19,61	089°	37'	44,90"
29	806326,48	2197925,15	18,85	087°	07'	45,29"
30	806327,43	2197943,97	16,86	079°	18'	45,02"
31	806330,55	2197960,54	92,22	073°	38'	17,82"
32	806356,53	2198049,03	48,14	078°	53'	28,66"
33	806365,81	2198096,26	46,88	086°	17'	00,23"
34	806368,85	2198143,05	87,14	100°	20'	34,46"
35	806353,20	2198228,77	60,77	109°	31'	43,39"
36	806332,89	2198286,04	33,34	116°	06'	46,09"
37	806318,21	2198315,98	33,30	123°	27'	29,98"
38	806299,86	2198343,76	48,17	130°	01'	58,31"
39	806268,87	2198380,64	42,46	135°	45'	47,16"
40	806238,44	2198410,27	124,38	141°	14'	28,74"
41	806141,45	2198488,14	90,81	133°	29'	09,20"

42	806078,96	2198554,02	48,27	135°	36'	01,59"
43	806044,48	2198587,79	37,50	114°	19'	06,89"
44	806029,03	2198621,97	33,19	168°	57'	18,03"
45	805996,46	2198628,32	99,52	131°	17'	07,02"
46	805930,79	2198703,11	62,56	125°	11'	29,51"
47	805894,74	2198754,23	323,62	130°	34'	55,49"
48	805684,22	2199000,01	53,10	122°	15'	04,27"
49	805655,88	2199044,92	25,12	135°	52'	21,61"
50	805637,85	2199062,41	31,55	120°	57'	22,62"
51	805621,62	2199089,47	21,57	152°	13'	44,26"
52	805602,54	2199099,52	74,11	131°	33'	17,47"
53	805553,38	2199154,98	13,54	129°	39'	32,84"
54	805544,74	2199165,40	22,72	095°	04'	36,74"
55	805542,73	2199188,03	41,51	122°	06'	25,57"
56	805520,66	2199223,19	82,19	135°	36'	54,20"
57	805461,93	2199280,67	46,57	133°	54'	54,54"
58	805429,63	2199314,22	48,55	128°	27'	00,93"
59	805399,44	2199352,24	148,36	130°	20'	12,91"
60	805303,41	2199465,33	90,87	127°	11'	12,34"
61	805248,49	2199537,72	151,02	119°	25'	23,21"
62	805174,30	2199669,26	53,82	126°	04'	42,93"
63	805142,60	2199712,76	95,61	117°	47'	21,31"
64	805098,03	2199797,34	26,91	139°	02'	39,65"
65	805077,70	2199814,98	88,86	116°	27'	44,62"
66	805038,11	2199894,53	37,35	106°	25'	38,05"
67	805027,55	2199930,35	41,35	109°	51'	36,84"
68	805013,50	2199969,24	51,41	121°	58'	16,82"
69	804986,28	2200012,85	70,96	110°	44'	50,72"
70	804961,14	2200079,22	87,79	108°	29'	54,89"
71	804933,29	2200162,47	72,61	104°	50'	01,67"
72	804914,70	2200232,66	109,54	102°	33'	00,79"
73	804890,89	2200339,58	122,92	101°	00'	40,81"
74	804867,41	2200460,24	358,83	101°	18'	48,16"
75	804797,02	2200812,10	41,18	100°	00'	34,33"
76	804789,86	2200852,66	22,74	100°	37'	34,39"
77	804785,67	2200875,00	50,04	192°	45'	47,63"
78	804736,87	2200863,95	0,00	314°	59'	59,99"
79	804736,87	2200863,95	20,60	280°	37'	33,51"
80	804740,67	2200843,70	41,48	280°	00'	34,49"
81	804747,88	2200802,85	359,27	281°	18'	48,14"
82	804818,36	2200450,56	123,46	281°	00'	41,08"
83	804841,94	2200329,37	111,21	282°	33'	00,36"
84	804866,11	2200220,82	75,21	284°	50'	02,23"
85	804885,36	2200148,12	90,37	288°	29'	54,62"
86	804914,03	2200062,42	76,86	290°	44'	50,91"
87	804941,26	2199990,55	51,02	301°	58'	17,25"
88	804968,28	2199947,27	34,55	289°	51'	36,40"
89	804980,01	2199914,77	40,24	286°	25'	37,73"
90	804991,39	2199876,18	103,23	296°	27'	45,14"

91	805037,39	2199783,76	27,51	319°	02'	37,90"
92	805058,17	2199765,73	89,85	297°	47'	20,98"
93	805100,06	2199686,24	54,54	306°	04'	44,30"
94	805132,18	2199642,17	151,51	299°	25'	23,00"
95	805206,60	2199510,20	95,63	307°	11'	12,59"
96	805264,41	2199434,01	148,91	310°	20'	13,18"
97	805360,79	2199320,51	50,12	308°	26'	58,75"
98	805391,96	2199281,26	49,69	313°	54'	56,16"
99	805426,42	2199245,46	77,01	315°	36'	54,07"
100	805481,46	2199191,59	23,57	302°	06'	26,74"
101	805493,99	2199171,63	26,26	275°	04'	36,16"
102	805496,31	2199145,47	29,93	309°	39'	30,58"
103	805515,41	2199122,43	84,06	311°	33'	18,71"
104	805571,17	2199059,53	16,69	332°	13'	41,48"
105	805585,94	2199051,75	24,10	300°	57'	23,11"
106	805598,34	2199031,08	25,69	315°	52'	19,52"
107	805616,78	2199013,19	50,77	302°	15'	05,18"
108	805643,87	2198970,25	324,91	310°	34'	55,39"
109	805855,24	2198723,49	62,87	305°	11'	28,41"
110	805891,47	2198672,12	119,24	311°	17'	07,50"
111	805970,14	2198582,52	24,42	348°	57'	21,90"
112	805994,11	2198577,84	21,07	294°	19'	06,17"
113	806002,78	2198558,64	56,74	315°	36'	01,98"
114	806043,32	2198518,94	93,28	313°	29'	08,39"
115	806107,51	2198451,27	125,38	321°	14'	29,10"
116	806205,28	2198372,78	37,57	315°	45'	48,69"
117	806232,19	2198346,57	42,80	310°	01'	57,64"
118	806259,72	2198313,80	27,22	303°	27'	27,72"
119	806274,73	2198291,09	27,25	296°	06'	46,09"
120	806286,73	2198266,62	53,88	289°	31'	44,37"
121	806304,74	2198215,84	76,95	280°	20'	34,10"
122	806318,55	2198140,14	37,49	266°	16'	59,97"
123	806316,12	2198102,73	42,61	258°	53'	28,58"
124	806307,91	2198060,92	92,41	253°	38'	18,18"
125	806281,88	2197972,25	22,76	259°	18'	44,23"
126	806277,66	2197949,89	23,36	267°	07'	44,47"
127	806276,49	2197926,56	23,17	269°	37'	44,68"
128	806276,34	2197903,39	77,61	275°	17'	36,05"
129	806283,50	2197826,11	86,37	276°	08'	29,95"
130	806292,74	2197740,24	33,31	281°	49'	58,90"
131	806299,57	2197707,64	214,96	280°	58'	53,67"
132	806340,52	2197496,62	46,53	288°	01'	43,82"
133	806354,92	2197452,37	81,82	280°	28'	22,39"
134	806369,79	2197371,91	207,97	283°	29'	28,05"
135	806418,31	2197169,68	238,00	278°	55'	03,84"
136	806455,21	2196934,56	296,53	271°	42'	02,84"
137	806464,01	2196638,16	138,88	268°	02'	29,87"
138	806459,26	2196499,36	335,90	267°	11'	13,60"
139	806442,78	2196163,87	65,11	273°	15'	25,41"

140	806446,48	2196098,87	222,36	266°	34'	23,39"
141	806433,18	2195876,91	108,60	267°	50'	16,71"
142	806429,09	2195768,39	73,53	278°	51'	35,02"
143	806440,41	2195695,73	30,22	292°	01'	55,20"
144	806451,75	2195667,72	105,12	298°	54'	45,83"
145	806502,57	2195575,70	142,62	292°	39'	36,70"
146	806557,52	2195444,09	90,72	295°	38'	04,75"
147	806596,77	2195362,30	124,94	299°	06'	35,73"
148	806657,55	2195253,14	216,66	296°	18'	18,35"
149	806753,56	2195058,92	134,60	296°	09'	04,96"
150	806812,89	2194938,09	168,91	292°	09'	29,27"
151	806876,59	2194781,66	82,66	289°	52'	21,81"
152	806904,69	2194703,92	229,77	287°	42'	49,09"
153	806974,60	2194485,05	124,84	277°	40'	58,88"
154	806991,29	2194361,33	10,64	281°	29'	52,46"
155	806993,41	2194350,90	50,08	008°	16'	02,25"
1	807042,97	2194358,10	0,00	000°	00'	00,00"
Контур 2						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	806959,39	2194342,62	11,93	101°	30'	27.83"
2	806957,01	2194354,31	95,84	101°	38'	51.30"
3	806937,66	2194448,18	41,80	104°	18'	31.94"
4	806927,33	2194488,68	55,20	105°	42'	10.86"
5	806912,39	2194541,82	46,38	106°	42'	14.32"
6	806899,06	2194586,24	51,36	107°	41'	38.75"
7	806883,45	2194635,17	75,79	109°	01'	40.17"
8	806858,74	2194706,82	211,33	112°	23'	38.39"
9	806778,23	2194902,21	109,05	115°	06'	45.91"
10	806731,95	2195000,95	195,77	116°	14'	16.21"
11	806645,40	2195176,55	368,16	117°	35'	37.63"
12	806474,87	2195502,83	138,17	118°	13'	23.66"
13	806409,53	2195624,57	30,27	099°	22'	19.53"
14	806404,60	2195654,44	37,95	107°	06'	09.82"
15	806393,44	2195690,71	42,32	101°	51'	43.79"
16	806384,74	2195732,13	156,17	089°	03'	12.28"
17	806387,32	2195888,28	218,28	088°	48'	48.43"
18	806391,84	2196106,51	183,54	086°	43'	02.33"
19	806402,35	2196289,75	294,08	088°	07'	31.36"
20	806411,97	2196583,67	119,70	088°	42'	27.03"
21	806414,67	2196703,34	242,79	093°	52'	14.67"
22	806398,28	2196945,58	151,75	101°	38'	27.32"
23	806367,66	2197094,21	80,84	103°	39'	35.16"
24	806348,57	2197172,76	52,58	091°	11'	16.14"
25	806347,48	2197225,33	112,25	098°	44'	50.38"
26	806330,41	2197336,27	146,10	102°	30'	13.36"
27	806298,78	2197478,90	104,96	105°	00'	29.06"
28	806271,60	2197580,28	150,66	106°	13'	52.14"
29	806229,49	2197724,93	50,30	104°	33'	10.19"

30	806216,85	2197773,62	40,48	093°	13'	42.61"
31	806214,57	2197814,04	33,05	087°	42'	38.79"
32	806215,89	2197847,06	101,42	080°	02'	26.82"
33	806233,43	2197946,95	20,11	075°	36'	16.03"
34	806238,43	2197966,43	6,68	342°	45'	30.75"
35	806244,81	2197964,45	14,94	079°	23'	23.18"
36	806247,56	2197979,13	7,88	077°	59'	29.57"
37	806249,20	2197986,84	5,39	163°	51'	01.04"
38	806244,02	2197988,34	92,95	075°	09'	49.97"
39	806267,82	2198078,19	45,41	084°	38'	31.96"
40	806272,06	2198123,40	34,23	090°	19'	04.90"
41	806271,87	2198157,63	52,02	106°	38'	01.80"
42	806256,98	2198207,47	16,97	120°	15'	05.68"
43	806248,43	2198222,13	14,77	123°	18'	48.28"
44	806240,32	2198234,47	22,77	126°	34'	22.91"
45	806226,75	2198252,76	64,23	133°	45'	26.07"
46	806182,33	2198299,15	42,51	135°	33'	44.49"
47	806151,98	2198328,91	49,17	134°	56'	32.34"
48	806117,25	2198363,71	36,21	133°	40'	05.88"
49	806092,25	2198389,90	48,85	132°	48'	36.54"
50	806059,05	2198425,74	114,53	132°	23'	43.84"
51	805981,83	2198510,32	59,87	132°	14'	40.99"
52	805941,58	2198554,64	48,69	131°	18'	39.69"
53	805909,44	2198591,21	57,25	130°	17'	19.19"
54	805872,42	2198634,88	21,84	144°	40'	21.84"
55	805854,60	2198647,51	34,88	121°	26'	03.26"
56	805836,41	2198677,27	101,68	130°	12'	47.51"
57	805770,76	2198754,92	82,50	129°	55'	32.19"
58	805717,81	2198818,19	66,67	129°	28'	04.00"
59	805675,43	2198869,66	81,10	129°	19'	50.39"
60	805624,03	2198932,39	64,79	129°	18'	02.18"
61	805582,99	2198982,53	130,12	128°	45'	36.77"
62	805501,53	2199083,99	20,92	129°	03'	43.08"
63	805488,35	2199100,23	29,70	129°	40'	19.87"
64	805469,39	2199123,09	39,21	129°	48'	20.06"
65	805444,29	2199153,21	82,27	134°	47'	53.16"
66	805386,32	2199211,59	20,65	130°	03'	02.34"
67	805373,03	2199227,40	41,08	119°	08'	53.06"
68	805353,02	2199263,28	44,97	129°	15'	38.60"
69	805324,56	2199298,10	35,12	129°	43'	11.70"
70	805302,12	2199325,11	82,12	137°	05'	32.09"
71	805241,97	2199381,02	63,17	126°	11'	29.12"
72	805204,67	2199432,00	44,11	120°	24'	08.33"
73	805182,35	2199470,04	72,89	126°	20'	24.19"
74	805139,16	2199528,75	111,36	123°	43'	32.67"
75	805077,33	2199621,37	168,04	118°	45'	52.14"
76	804996,47	2199768,67	124,47	115°	54'	00.43"
77	804942,10	2199880,64	91,92	114°	18'	53.98"
78	804904,25	2199964,41	89,48	109°	09'	13.56"

79	804874,89	2200048,94	92,04	106°	31'	58.37"
80	804848,70	2200137,17	77,21	105°	19'	43.20"
81	804828,29	2200211,63	48,68	103°	02'	13.08"
82	804817,31	2200259,05	10,08	102°	32'	50.29"
83	804815,12	2200268,89	45,06	107°	44'	21.64"
84	804801,39	2200311,81	56,96	101°	32'	40.84"
85	804789,99	2200367,62	156,10	100°	27'	22.28"
86	804761,66	2200521,13	120,12	101°	17'	11.57"
87	804738,15	2200638,93	161,75	100°	32'	14.65"
88	804708,57	2200797,95	40,91	093°	37'	46.64"
89	804705,98	2200838,78	19,61	100°	38'	21.84"
90	804702,36	2200858,05	50,26	184°	44'	51.17"
91	804652,27	2200853,89	21,70	280°	37'	16.60"
92	804656,27	2200832,56	40,87	273°	37'	59.42"
93	804658,86	2200791,77	165,09	280°	32'	12.21"
94	804689,05	2200629,46	120,08	281°	17'	25.02"
95	804712,56	2200511,70	156,21	280°	27'	21.89"
96	804740,91	2200358,08	60,15	281°	32'	16.29"
97	804752,94	2200299,15	45,50	287°	44'	59.82"
98	804766,81	2200255,82	8,02	282°	31'	43.71"
99	804768,55	2200247,99	49,90	283°	01'	50.76"
100	804779,80	2200199,38	78,73	285°	20'	01.05"
101	804800,62	2200123,45	93,71	286°	31'	41.68"
102	804827,28	2200033,61	92,87	289°	09'	31.47"
103	804857,76	2199945,88	94,87	294°	18'	23.41"
104	804896,81	2199859,42	126,41	295°	54'	07.91"
105	804952,03	2199745,71	171,46	298°	45'	55.47"
106	805034,54	2199595,41	114,67	303°	43'	23.98"
107	805098,20	2199500,04	71,45	306°	20'	31.98"
108	805140,54	2199442,49	44,04	300°	24'	29.36"
109	805162,83	2199404,51	70,45	306°	11'	24.02"
110	805204,43	2199347,65	83,68	317°	05'	31.44"
111	805265,72	2199290,68	31,69	309°	42'	46.74"
112	805285,97	2199266,30	40,35	309°	16'	02.74"
113	805311,51	2199235,06	41,44	299°	08'	40.52"
114	805331,69	2199198,87	27,49	310°	03'	23.16"
115	805349,38	2199177,83	82,16	314°	47'	52.16"
116	805407,27	2199119,53	36,97	309°	48'	34.34"
117	805430,94	2199091,13	29,37	309°	40'	05.55"
118	805449,69	2199068,52	20,53	309°	02'	52.15"
119	805462,62	2199052,58	130,22	308°	45'	43.90"
120	805544,15	2198951,04	65,03	309°	18'	08.73"
121	805585,34	2198900,72	81,19	309°	19'	35.94"
122	805636,79	2198837,92	66,94	309°	28'	16.66"
123	805679,34	2198786,25	82,83	309°	55'	33.68"
124	805732,50	2198722,73	97,97	310°	12'	49.29"
125	805795,75	2198647,92	41,32	301°	25'	55.90"
126	805817,30	2198612,66	25,81	324°	41'	03.33"
127	805838,36	2198597,74	51,39	310°	17'	17.09"

128	805871,59	2198558,54	49,54	311°	18'	31.96"
129	805904,29	2198521,33	60,34	312°	14'	46.41"
130	805944,86	2198476,66	114,78	312°	23'	39.24"
131	806022,25	2198391,89	49,40	312°	48'	34.90"
132	806055,82	2198355,65	37,15	313°	40'	09.49"
133	806081,47	2198328,78	49,99	314°	56'	35.75"
134	806116,78	2198293,40	41,99	315°	33'	34.65"
135	806146,76	2198264,00	60,30	313°	45'	49.28"
136	806188,47	2198220,45	18,21	306°	33'	41.84"
137	806199,32	2198205,82	12,00	303°	18'	21.86"
138	806205,91	2198195,79	9,67	300°	15'	07.81"
139	806210,78	2198187,44	38,89	286°	37'	53.41"
140	806221,91	2198150,18	24,58	270°	19'	34.81"
141	806222,05	2198125,60	38,78	264°	37'	44.42"
142	806218,42	2198086,99	59,30	255°	10'	00.94"
143	806203,24	2198029,67	0,19	164°	28'	33.20"
144	806203,06	2198029,72	24,97	255°	35'	46.95"
145	806196,85	2198005,54	53,39	255°	09'	52.82"
146	806183,18	2197953,93	0,70	344°	10'	03.41"
147	806183,85	2197953,74	102,88	260°	02'	32.45"
148	806166,06	2197852,41	38,81	267°	42'	40.18"
149	806164,51	2197813,63	47,86	273°	14'	03.43"
150	806167,21	2197765,85	55,98	284°	32'	42.34"
151	806181,27	2197711,66	150,86	286°	13'	54.47"
152	806223,44	2197566,81	103,33	285°	00'	55.28"
153	806250,21	2197467,01	143,36	282°	30'	02.27"
154	806281,24	2197327,05	107,31	278°	44'	52.03"
155	806297,56	2197220,99	54,73	271°	10'	58.88"
156	806298,69	2197166,27	85,43	283°	39'	49.44"
157	806318,87	2197083,26	147,47	281°	38'	18.01"
158	806348,62	2196938,82	237,14	273°	52'	16.07"
159	806364,63	2196702,22	117,20	268°	42'	15.76"
160	806361,98	2196585,05	293,21	268°	07'	39.47"
161	806352,40	2196292,00	183,84	266°	42'	59.20"
162	806341,87	2196108,46	219,30	268°	48'	49.49"
163	806337,33	2195889,21	161,89	269°	03'	05.29"
164	806334,65	2195727,34	50,22	281°	52'	09.37"
165	806344,98	2195678,19	36,85	287°	06'	26.29"
166	806355,82	2195642,97	35,20	279°	21'	09.36"
167	806361,54	2195608,24	146,20	298°	13'	42.81"
168	806430,69	2195479,43	367,29	297°	35'	31.26"
169	806600,81	2195153,91	194,69	296°	14'	14.40"
170	806686,88	2194979,28	107,37	295°	06'	50.14"
171	806732,45	2194882,06	208,67	292°	23'	41.71"
172	806811,95	2194689,13	73,74	289°	01'	37.65"
173	806835,99	2194619,42	50,35	287°	41'	24.17"
174	806851,29	2194571,45	45,50	286°	42'	23.33"
175	806864,37	2194527,87	54,16	285°	42'	15.06"
176	806879,03	2194475,73	40,02	284°	18'	25.48"

177	806888,92	2194436,95	94,62	281°	39'	07.02"
178	806908,03	2194344,28	14,22	281°	29'	01.83"
179	806910,86	2194330,35	50,06	014°	11'	20.14"
1	806959,39	2194342,62	0,00	000°	00'	00.00"

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ)  
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА –  
БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

**Проект межевания территории.**

**Основная (утверждаемая) часть. Графическая часть.**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ)  
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА –  
БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

**Проект межевания территории.**

**Основная (утверждаемая) часть. Графическая часть.**

Директор ООО «СМЕТАПЛЮС»



ШАТОХИН А.Б.

Главный инженер проекта



ЧУБАРОВСКИЙ Д.С.

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.**

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ  
82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

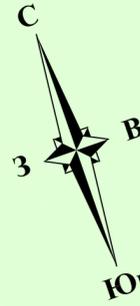
**СОСТАВ**

**документации по планировке территории линейного объекта регионального или  
межмуниципального значения:**

<b>Номер и название тома</b>	<b>Наименование разделов</b>
Проект планировки территории. Основная часть	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию проекта планировки	Раздел 1. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
Проект межевания территории. Основная часть	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть.
	Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть.
Проект межевания территории. Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть.
	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.

## **ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

**ЧЕРТЕЖ (ЧЕРТЕЖИ) МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.**



38:21:050601

38:21:000000:1109

ЧУНСКИЙ РАЙОН  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

38:21:000000:1109:ЗУ1(1)  
S=9966 кв.м.

38:21:000000:1109:ЗУ1(1)  
S=9966 кв.м.

38:21:000000:1109:ЗУ1(2)  
S=5423 кв.м.

38:21:000000:1109:ЗУ5(1)  
S=2186 кв.м.

38:21:050601

38:21:000000:1109

ЧУНСКИЙ РАЙОН  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

38:21:000000:1109:ЗУ5(2)  
S=2333 кв.м.

Начало трассы ПК0+00,00 соответствует км 82+000  
существующего и проектного километража автомобильной  
дороги Тайшет - Чуна - Братск в Чунском районе Иркутской  
области

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:  
ГРАНИЦЫ:

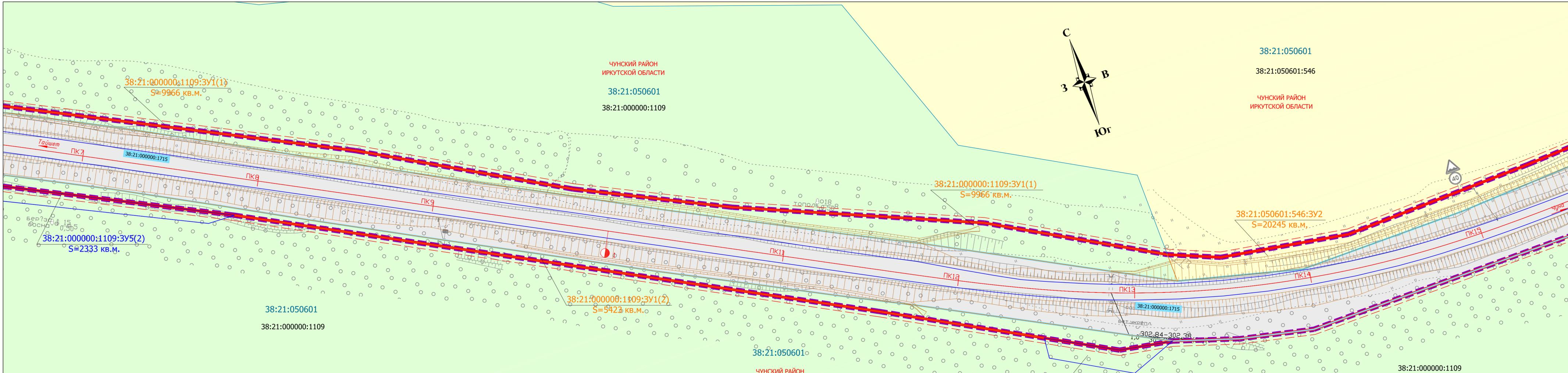
	Граница планируемого элемента планировочной структуры
	Красные линии
	Линии отступа от красных линий
	Граница образуемых земельных участков в постоянное (бессрочное) пользование
	Граница/обозначение образуемых земельных участков на период реконструкции автомобильной дороги
	Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги
	Граница кадастрового квартала
	Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющих сведений о которой достаточно для определения её местоположения

38:21:050601:546:ЗУ2 S=20323 кв.м.	Обозначение образуемых земельных участков в постоянное (бессрочное) пользование
38:21:000000:1109:ЗУ5(2) S=457 кв.м.	Обозначение образуемых земельных участков на период реконструкции автомобильной дороги
38:21:000000:1715	Кадастровый номер земельного участка существующей полосы отвода автомобильной дороги
38:21:050601	Кадастровый номер кадастрового квартала
38:21:000000:1109	Кадастровый номер земельного участка
	Земли промышленности и иного специального назначения
	Земли сельскохозяйственного назначения
	Земли лесного фонда

- Примечания:**
- Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в сентябре-декабре 2019 г.;
  - Система высот - Балтийская 1977 г.;
  - Система координат - МСК-38;
  - Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м;
  - Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
  - Схема территориального планирования Иркутской области утверждена постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019г. № 203-п;
  - Схема территориального планирования Чунского районного муниципального образования утверждена Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 14.11.2013г. №235;
  - Правила землепользования и застройки Чунского районного муниципального образования утверждены Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 14.11.2013г. №235;
  - Места утилизации биологических отходов, захоронений и ситонгильников (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
  - Объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
  - Участок проектирования расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия;
  - Месторождения полезных ископаемых и подземных вод отсутствуют;
  - При выявлении инженерно-геодетерминационных объектов (уточнено название водного объекта на ПК 44+53 обозначенный знаком "Джиджикан". В соответствии с риском водный объект является притоком в Джиджикан не имеет название и числится как временный ручей без названия. В проектной документации водный объект на ПК 44+53 обозначен знаком 6.11 "Ручей".



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
"СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 - КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)".					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
	Разработал	Касимова	Касимова		
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ					
Чертёж межевания территории. М 1 : 1000					
			Стадия	Лист	Листов
			п	1	9
ООО "СметаПлюс"					
ГИП Чубаровский					



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

**ГРАНИЦЫ:**

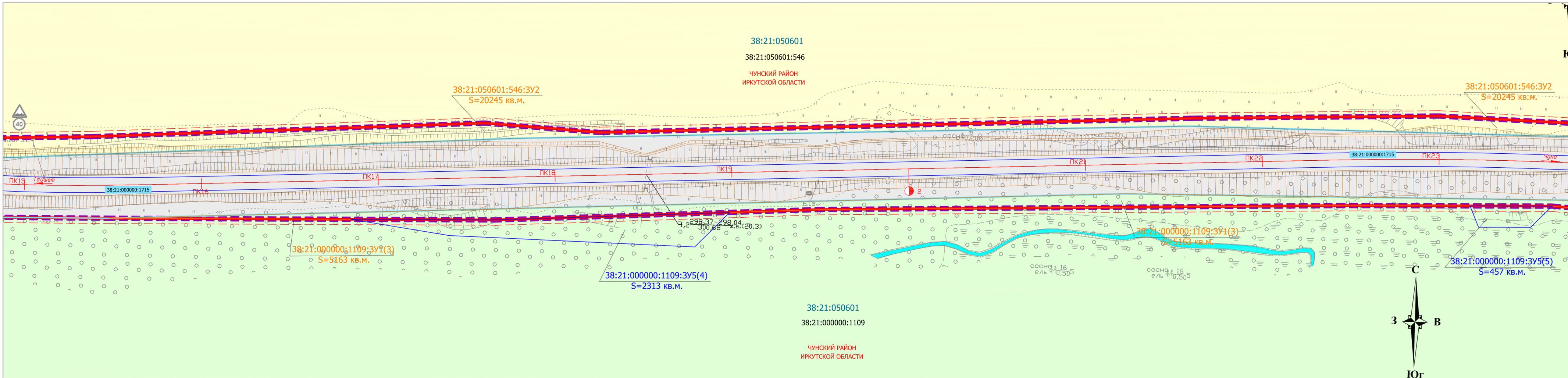
- Граница планируемого элемента планировочной структуры
- Красные линии
- Линии отступа от красных линий
- Граница образуемых земельных участков в постоянное (бессрочное) пользование
- Граница/обозначение образуемых земельных участков на период реконструкции автомобильной дороги
- Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги
- Граница кадастрового квартала
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющих сведений о которой достаточно для определения её местоположения

<p>38:21:050601:546:3У2 S=20323 кв.м.</p> <p>38:21:000000:1109:3У5(2) S=457 кв.м.</p> <p>38:21:000000:1715</p> <p>38:21:050601</p> <p>38:21:000000:1109</p>	<p>Обозначение образуемых земельных участков в постоянное (бессрочное) пользование</p> <p>Обозначение образуемых земельных участков на период реконструкции автомобильной дороги</p> <p>Кадастровый номер земельного участка существующей полосы отвода автомобильной дороги</p> <p>Кадастровый номер кадастрового квартала</p> <p>Кадастровый номер земельного участка</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 15px; background-color: #cccccc;"></td> <td>Земли промышленности и иного специального назначения</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 15px; background-color: #ffffcc;"></td> <td>Земли сельскохозяйственного назначения</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; height: 15px; background-color: #ccffcc;"></td> <td>Земли лесного фонда</td> </tr> </table>		Земли промышленности и иного специального назначения		Земли сельскохозяйственного назначения		Земли лесного фонда
	Земли промышленности и иного специального назначения							
	Земли сельскохозяйственного назначения							
	Земли лесного фонда							



- Примечания:**
1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в сентябре-декабре 2019 г.;
  2. Система высот - Балтийская 1977 г.;
  3. Система координат - ИСК-38;
  4. Сечение рельефа горизонтальными чертами 0,50 м;
  5. Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
  6. Схема территориального планирования Иркутской области утверждена постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019г. № 203-пг;
  7. Схема территориального планирования Чунского районного муниципального образования утверждена Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 29.05.2013г. №235;
  8. Правила землепользования и застройки Чунского районного муниципального образования утверждены Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 14.11.2013г. №67;
  9. Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильников (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в ближайшем от его удаления в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
  10. Особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
  11. Участок проектирования расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия;
  12. Месторождения полезных ископаемых и подземные воды отсутствуют;
  13. При выполнении инженерно-гидрометеорологических изысканий уточнено название водного объекта на ПК 44+53 обозначенный знаком "Джиджан". В соответствии с реестром водный объект является притоком р.Джиджан не имеет названия и числится как временный ручей без названия. В проектной документации водный объект на ПК 44+53 обозначен знаком 6.11 "Ручей".

<b>ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ</b>			
СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 - КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ).			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подпись Дата
Разработал	Касимова	Касимова	
<b>ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ</b>			Стадия Лист Листов
Чертёж межевания территории. М 1 : 1000			п 2 9
ГИП Чубаровский			<b>ООО "СметаПлюс"</b>

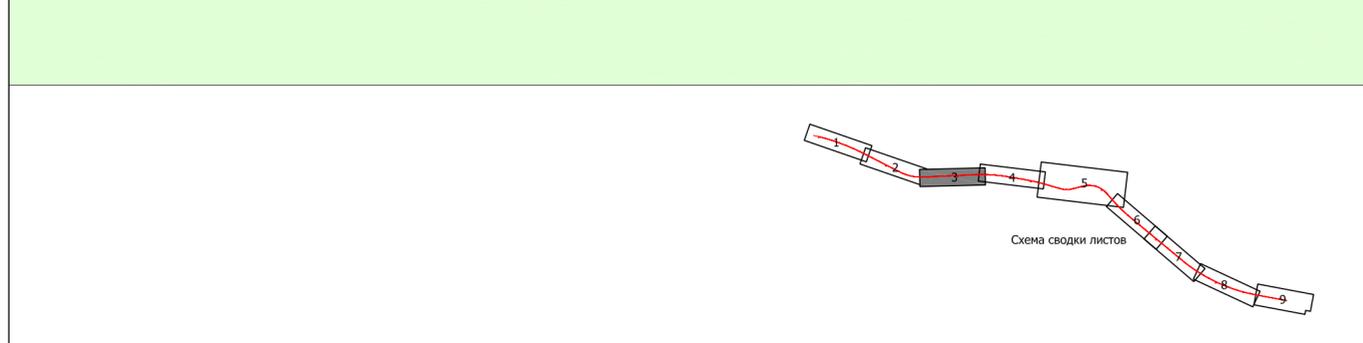


**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

**ГРАНИЦЫ:**

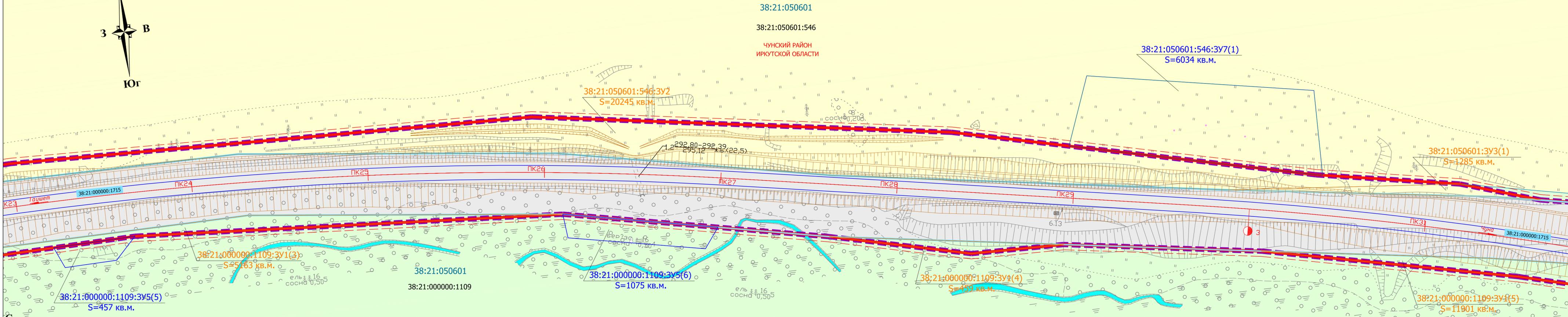
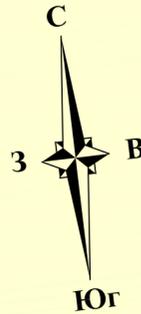
- Граница планируемого элемента планировочной структуры
- Красные линии
- Линии отступа от красных линий
- Граница образуемых земельных участков в постоянное (бессрочное) пользование
- Граница/обозначение образуемых земельных участков на период реконструкции автомобильной дороги
- Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги
- Граница кадастрового квартала
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения её местоположения

38:21:050601:546:3У2 S=20323 кв.м.	Обозначение образуемых земельных участков в постоянное (бессрочное) пользование
38:21:000000:1109:3У5(2) S=457 кв.м.	Обозначение образуемых земельных участков на период реконструкции автомобильной дороги
38:21:000000:1715	Кадастровый номер земельного участка существующей полосы отвода автомобильной дороги
38:21:050601	Кадастровый номер кадастрового квартала
38:21:000000:1109	Кадастровый номер земельного участка
	Земли промышленности и иного специального назначения
	Земли сельскохозяйственного назначения
	Земли лесного фонда



- Примечания:**
- Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в сентябре-декабре 2019 г.;
  - Система высот - Балтийская 1977 г.;
  - Система координат - ИСК-38;
  - Сечение рельефа горизонтальными через 0,50 м;
  - Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
  - Схема территориального планирования Иркутской области утверждена постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019г. № 203-пг;
  - Схема территориального планирования Чунского районного муниципального образования утверждена Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 20.05.2013г. №223;
  - Правила землепользования и застройки Чунского районного муниципального образования утверждены Решением Думы Новоанучинского муниципального образования от 14.11.2013г. №67;
  - Места указания биологических остатков, заповедный и охотничий (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 100м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
  - Объекты охраны природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
  - Участок проектирования расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия;
  - Месторождения полезных ископаемых и подземных вод отсутствуют;
  - При выполнении инженерно-гидрометеорологических изысканий уточнено название водного объекта на ПК 4+53 обозначенный знаком "Джиддакан". В соответствии с реестром водный объект является притоком р.Джиддакан не имеет названия и числится как временный ручей без названия. В проектной документации водный объект на ПК 4+53 обозначен знаком 6.11 "Ручей".

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ			
"СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 - КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)".			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подпись Дата
Разработал	Касимова	Касимова	
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ			Стадия Лист Листов
Чертёж межевания территории. М 1 : 1000			п 3 9
ГИП Чубаровский			ООО "СметаПлюс"



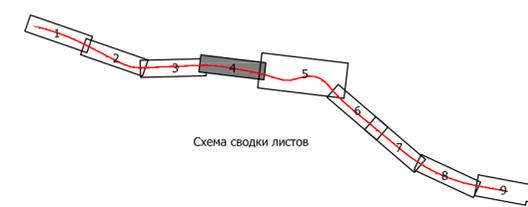
**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

**ГРАНИЦЫ:**

- Граница планируемого элемента планировочной структуры
- Красные линии
- Линии отступа от красных линий
- Граница образуемых земельных участков в постоянное (бессрочное) пользование
- Граница/обозначение образуемых земельных участков на период реконструкции автомобильной дороги
- Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги
- Граница кадастрового квартала
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения её местоположения

38:21:050601:546:3У2 S=20323 кв.м.	Обозначение образуемых земельных участков в постоянное (бессрочное) пользование
38:21:000000:1109:3У5(2) S=457 кв.м.	Обозначение образуемых земельных участков на период реконструкции автомобильной дороги
38:21:000000:1715	Кадастровый номер земельного участка существующей полосы отвода автомобильной дороги
38:21:050601	Кадастровый номер кадастрового квартала
38:21:000000:1109	Кадастровый номер земельного участка
	Земли промышленности и иного специального назначения
	Земли сельскохозяйственного назначения
	Земли лесного фонда

ЧУНСКИЙ РАЙОН  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ



- Примечания:**
- Инженерно-топографический план составлен по материалам съемки, выполненные ООО "СметаПлюс" в сентябре-декабре 2019 г.;
  - Система высот - Балтийская 1977 г.;
  - Система координат - МСК-38;
  - Сечение рельефа горизонтально через 0,50 м;
  - Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
  - Схема территориального планирования Иркутской области утверждена постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019г. № 203-п;
  - Схема территориального планирования Чунского района муниципального образования утверждена Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 29.05.2013г. №235;
  - Правила землепользования и застройки Чунского муниципального образования утверждены Решением Думы Ново-Чунского муниципального образования от 14.11.2013г. №67;
  - Места утилизации биологических отходов, захоронений и ситомогильников (действующих и консервированные), в пределах участка работ и в близлежащем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
  - Объекты охраны природной территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
  - Участок проектирования расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия;
  - Месторождения полезных ископаемых и подземных вод отсутствуют;
  - При выполнении инженерно-топографических съемок, уточнено название водного объекта на ПК 44+53 обозначенный знаком "р.Джиджикан". В соответствии с реестром водный объект является притоком р.Джиджикан не имеет названия и числится как временный ручей без названия. В проектной документации водный объект на ПК 44+53 обозначен знаком 6.11 "Ручей".

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подпись Дата
Разработал	Касимова	Тайшет	
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ			
Чертёж межевания территории. М 1 : 1000			
			ООО "СметаПлюс"



ЧУНСКИЙ РАЙОН  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

38:21:000000:1109

38:21:050601

38:21:000000:1109:3У5(8)  
S=16051 кв.м.

38:21:050601:3У3(2)  
S=924 кв.м.

38:21:050601:546

38:21:050601:546:3У7(2)  
S=1432 кв.м.

38:21:050601:3У3(1)  
S=1285 кв.м.

38:21:000000:1109:3У1(6)  
S=995 кв.м.

38:24:000000:1109:3У1(7)  
S=15624 кв.м.

38:21:000000:1109:3У1(5)  
S=11901 кв.м.

38:21:000000:1109:3У5(7)  
S=4541 кв.м.

38:21:000000:1109:3У5(9)  
S=14749 кв.м.

38:21:000000:1109:3У5(11)  
S=4462 кв.м.

38:21:050601

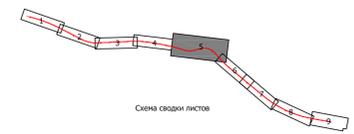
38:21:000000:1109

ЧУНСКИЙ РАЙОН  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:	
	Граница планируемого элемента планировочной структуры
	Красные линии
	Линии отступа от красных линий
	Граница образуемых земельных участков в постоянное (бессрочное) пользование
	Граница/обозначение образуемых земельных участков на период реконструкции автомобильной дороги
	Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги
	Граница кадастрового квартала
	Земли промышленности и иного специального назначения
	Земли сельскохозяйственного назначения
	Земли лесного фонда

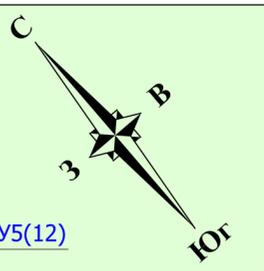
  

38:21:050601:546:3У2 S=20323 кв.м.	Обозначение образуемых земельных участков в постоянное (бессрочное) пользование
38:21:000000:1109:3У5(2) S=457 кв.м.	Обозначение образуемых земельных участков на период реконструкции автомобильной дороги
38:21:000000:1715	Кадастровый номер земельного участка существующей полосы отвода автомобильной дороги
38:21:050601	Кадастровый номер кадастрового квартала
38:21:000000:1109	Кадастровый номер земельного участка



- Примечания:**
- Информационный файл составлен по материалам аэрофотосъемки, выполненной ООО "СметаПлюс" в сентябре-октябре 2019 г.;
  - Система координат - ИРК-300;
  - Средняя высота полигональная черта 0,50 м;
  - Линии отступа от красных линий соответствуют требованиям ЕПРП;
  - Согласно территориальному планированию Иркутской области утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019 № 307-П;
  - Планировка автомобильной и автомобильно-железнодорожной территории образованная утверждена Решением Думы Чунского района Иркутской области от 20.03.2019 № 020;
  - Согласно территориальному планированию Чунского района Иркутской области утвержденного Решением Думы Чунского района Иркутской области от 14.11.2013 № 007;
  - Место нахождения земельного участка - территория автомобильной дороги, расположенной в границах участка работ и близлежащих к нему участков в 100м в каждую сторону в район планируемых работ на реконструкции;
  - Согласно проектной документации территории, расположенной на территории участка работ и близлежащих к нему участков;
  - Участок расположен в границах полосы отвода автомобильной дороги, указанной в кадастровом плане на 10:44:03 образуемый участком "Тайшетский". В соответствии с кадастровым планом участка "Тайшетский" и кадастровым планом участка "Тайшетский" в границах участка работ не выявлено;
  - В соответствии с кадастровым планом участка "Тайшетский" и кадастровым планом участка "Тайшетский" в границах участка работ не выявлено;

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ			
"СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТИПА «ЧУНА - БРАТСК» РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТИПА «ЧУНА - БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 - КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ».			
Изм.	Колуч.	Лист N док.	Подпись Дата
Разработал	Касимова	Касимова	Касимова
ПРОЕКТ МЕЖКВАТЕРИ ТЕРРИТОРИИ			
Стадия	Лист	Листов	
П	5	9	
Чертеж некая территория. М 1 : 1000			
ООО "СметаПлюс"			



38:21:000000:1109

38:21:050601

38:21:000000:1109:3У5(12)  
S=4121 кв.м.

38:21:000000:1109:3У5(11)  
S=4462 кв.м.

38:21:000000:1109:3У1(7)  
S=15624 кв.м.

38:21:000000:1109:3У1(7)  
S=15624 кв.м.

38:21:000000:1109:3У1(8)  
S=150 кв.м.

38:21:000000:1109:3У5(9)  
S=14749 кв.м.

38:21:000000:1109:3У5(10)  
S=4905 кв.м.

38:21:000000:1109:3У5(13)  
S=10423 кв.м.

ЧУНСКИЙ РАЙОН  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ЧУНСКИЙ РАЙОН  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

**ГРАНИЦЫ:**

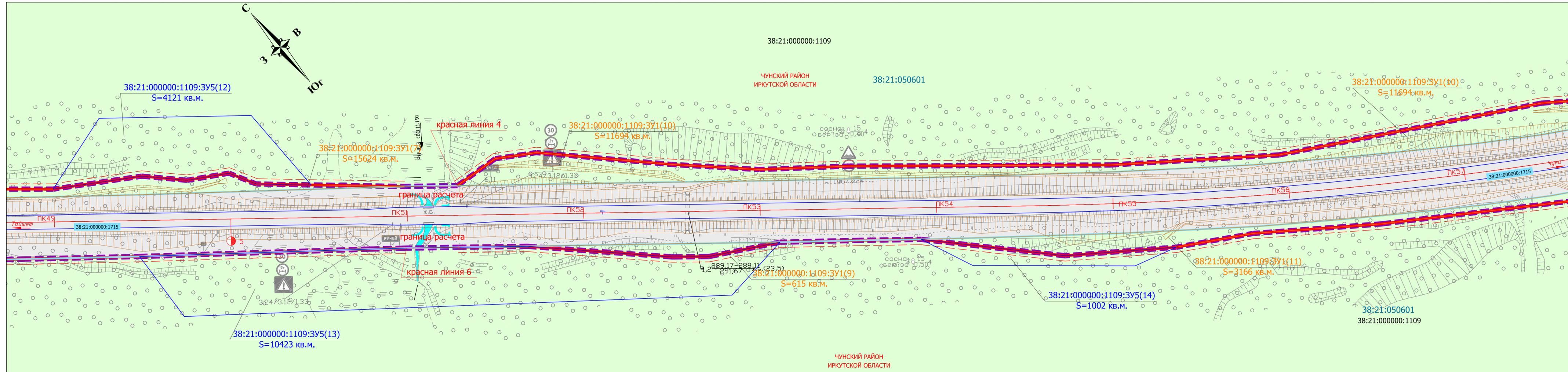
- Граница планируемого элемента планировочной структуры
- Красные линии
- Линии отступа от красных линий
- Граница образуемых земельных участков в постоянное (бессрочное) пользование
- Граница/обозначение образуемых земельных участков на период реконструкции автомобильной дороги
- Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги
- Граница кадастрового квартала
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения её местоположения

38:21:050601:546:3У2 S=20323 кв.м.	Обозначение образуемых земельных участков в постоянное (бессрочное) пользование
38:21:000000:1109:3У5(2) S=457 кв.м.	Обозначение образуемых земельных участков на период реконструкции автомобильной дороги
38:21:000000:1715	Кадастровый номер земельного участка существующей полосы отвода автомобильной дороги
38:21:050601	Кадастровый номер кадастрового квартала
38:21:000000:1109	Кадастровый номер земельного участка
	Земли промышленности и иного специального назначения
	Земли сельскохозяйственного назначения
	Земли лесного фонда

- Примечания:**
- Инженерно-топографический план составлен по материалам съемки, выполненных ООО "СметаПлюс" в сентябре-декабре 2019 г.;
  - Система высот - Балтийская 1977 г.;
  - Система координат - ИСК-38;
  - Сечение рельефа горизонтально через 0,50 м;
  - Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
  - Схема территориального планирования Иркутской области утверждена постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019г. № 203-пч;
  - Схема территориального планирования Чунского районного муниципального образования утверждена Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 29.05.2013г. №235;
  - Правила землепользования и застройки Чунского районного муниципального образования утверждены Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 14.11.2013г. №67;
  - Объекты охранных природных территорий федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
  - Виды зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия;
  - Места утилизации биологических отходов, захоронений и ситоногильников (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
  - Объекты охранных природных территорий федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
  - Виды зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия;
  - Места утилизации биологических отходов, захоронений и ситоногильников (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
  - При выполнении инженерно-топографических изысканий уточнено название водного объекта на ПК 44+53 обозначенный знаком "Ручей". В соответствии с реестром водных объектов водный объект является протоком Р.Джидыкан и числится как временный ручей без названия. В проектной документации водный объект на ПК 44+53 обозначен знаком 6.11 "Ручей".



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ					
"СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТИШЕТ - ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТИШЕТ - ЧУНА - БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 - КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)".					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
				Касимова	
РАЗРАБОТЧИК: ГИП Чубаровский					
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ					Стадия
					Лист
					Листов
Чертёж межевания территории. М 1 : 1000					ООО "СметаПлюс"

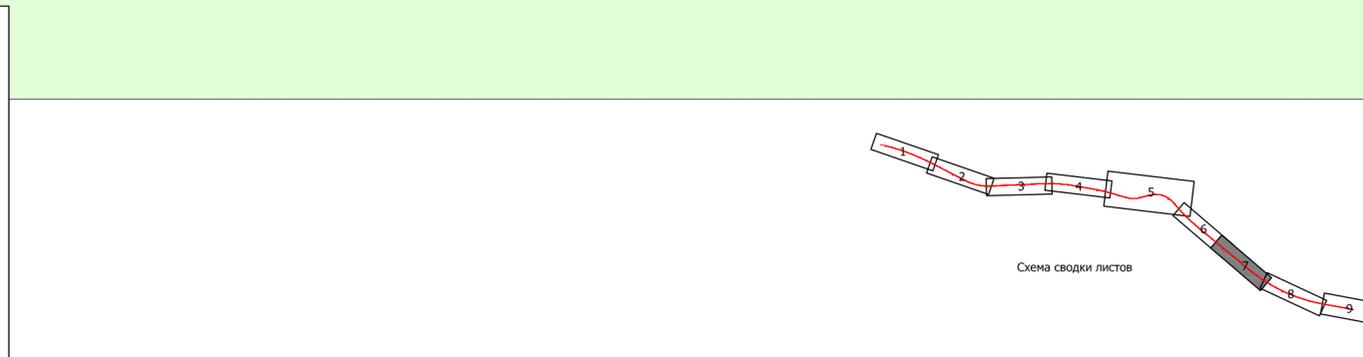


**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

**ГРАНИЦЫ:**

- Граница планируемого элемента планировочной структуры
- Красные линии
- Линии отступа от красных линий
- Граница образуемых земельных участков в постоянное (бессрочное) пользование
- Граница/обозначение образуемых земельных участков на период реконструкции автомобильной дороги
- Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги
- Граница кадастрового квартала
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющих сведений о которой достаточно для определения её местоположения

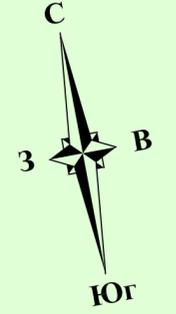
<p>38:21:050601:546:3У2 S=20323 кв.м.</p> <p>38:21:000000:1109:3У5(2) S=457 кв.м.</p> <p>38:21:000000:1715</p> <p>38:21:050601</p> <p>38:21:000000:1109</p>	<p>Обозначение образуемых земельных участков в постоянное (бессрочное) пользование</p> <p>Обозначение образуемых земельных участков на период реконструкции автомобильной дороги</p> <p>Кадастровый номер земельного участка существующей полосы отвода автомобильной дороги</p> <p>Кадастровый номер кадастрового квартала</p> <p>Кадастровый номер земельного участка</p>	<table border="0"> <tr> <td style="width: 15px; height: 15px; background-color: #cccccc; border: 1px solid black;"></td> <td>Земли промышленности и иного специального назначения</td> </tr> <tr> <td style="width: 15px; height: 15px; background-color: #ffffcc; border: 1px solid black;"></td> <td>Земли сельскохозяйственного назначения</td> </tr> <tr> <td style="width: 15px; height: 15px; background-color: #ccffcc; border: 1px solid black;"></td> <td>Земли лесного фонда</td> </tr> </table>		Земли промышленности и иного специального назначения		Земли сельскохозяйственного назначения		Земли лесного фонда
	Земли промышленности и иного специального назначения							
	Земли сельскохозяйственного назначения							
	Земли лесного фонда							



- Примечания:**
1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в сентябре-декабре 2019 г.;
  2. Система высот - Балтийская 1977 г.;
  3. Система координат - МСК-38;
  4. Сечение рельефа горизонтально через 0,50 м;
  5. Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН;
  6. Схема территориального планирования Иркутской области утверждена постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019г. № 203-пг;
  7. Схема территориального планирования Чунского районного муниципального образования утверждена Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 29.05.2013г. №235;
  8. Правила землепользования и застройки Ново-Чунского муниципального образования утверждены Решением Думы Ново-Чунского муниципального образования от 14.11.2013г. №67;
  9. Места утилизации биологических отходов, захоронений и ситомогильников (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
  10. Особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
  11. Участок проектирования расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия;
  12. Месторождения полезных ископаемых и подземных вод отсутствуют;
  13. При выполнении инженерно-топографических изысканий уточнено название водного объекта на ПК 44+53 обозначенный знаком "р.Джиджыкан". В соответствии с реестром водный объект является притоком р.Джиджыкан не имеет названия и числится как временный ручей без названия. В проектной документации водный объект на ПК 44+53 обозначен знаком 6.11 "ручей".

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ				
"СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 - КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)".				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Дата
Разработал	Касимова	Касимова	Касимова	
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ				
Чертёж межевания территории. М 1 : 1000				
			Стадия	Лист
			п	7
			Листов	
			9	
ООО "СметаПлюс"				





ЧУНСКИЙ РАЙОН  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

38:21:050601

38:21:000000:1109

38:21:000000:1083

ЧУНСКИЙ РАЙОН  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

38:21:000000:1083:3У8  
S=30205 кв.м.

38:21:050601:3У6  
S=986 кв.м.

38:21:000000:1109:3У1(10)  
S=11694 кв.м.

38:21:000000:1109:3У1(12)  
S=2161 кв.м.

38:21:000000:1109:3У5(16)  
S=1900 кв.м.

38:21:050601:3У3(4)  
S=122 кв.м.

38:21:050601:3У4  
S=2 кв.м.

38:21:050601

38:21:000000:1109

Конец трассы ПК69+94,45 соответствует км 89+000 существующего и км 88+994,45 проектного километража автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск в Чунском районе Иркутской области

ЧУНСКИЙ РАЙОН  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:  
ГРАНИЦЫ:
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта/ граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Красные линии
  - Линии отступа от красных линий
  - Граница образуемых земельных участков в постоянное (бессрочное) пользование
  - Граница/обозначение образуемых земельных участков на период реконструкции автомобильной дороги
  - Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги
  - Граница кадастрового квартала
  - Граница земельных участков в соответствии с данными ЕПРН, имеющих сведений о которой достаточно для определения её местоположения

- 38:21:050601:546:3У2  
S=20323 кв.м. Обозначение образуемых земельных участков в постоянное (бессрочное) пользование
- 38:21:000000:2109:3У4(2)  
S=457 кв.м. Обозначение образуемых земельных участков на период реконструкции автомобильной дороги
- 38:21:000000:1715 Кадастровый номер земельного участка существующей полосы отвода автомобильной дороги
- 38:21:050601 Кадастровый номер кадастрового квартала
- 38:21:000000:2109 Кадастровый номер земельного участка

- Земли промышленности и иного специального назначения
- Земли сельскохозяйственного назначения
- Земли лесного фонда

- Примечания:
1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" в сентябре-декабре 2019 г.;
  2. Система высот - Балтийская 1977 г.;
  3. Система координат - ИСК-38;
  4. Сечение рельефа горизонтально через 0,50 м;
  5. Чертеж подготовлен с использованием актуальных данных ЕПРН;
  6. Схема территориального планирования Иркутской области утверждена постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019г. № 203-Пг;
  7. Схема территориального планирования Чунского районного муниципального образования утверждена Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 29.05.2013г. №235;
  8. Правила землепользования и застройки Чунского районного муниципального образования утверждены Решением Думы Ново-чунского муниципального образования от 14.11.2013г. №67;
  9. Места утилизации биологических отходов, захоронений и септоцистиков (действующих и консервированных), в пределах участка работ и в близлежащих от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
  10. Особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
  11. Участок проектирования расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия;
  12. Месторождения полезных ископаемых и подземные воды отсутствуют;
  13. При выполнении инженерно-гидрометеорологических изысканий, уточнено название водного объекта на ПК 44+53 обозначенный знаком "Гидравлический". В соответствии с реестром водный объект является притоком р.Джиджан не имеет названия и числится как временный ручей без названия. В проектной документации водный объект на ПК 44+53 обозначен знаком 6.11 "Ручей".

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ			
СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ - ЧУНА - БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 - КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)".			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подпись Дата
Разработал	Касимова	Касимова	
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ			Стадия Лист Листов
			п 9 9
Чертеж межевания территории. М 1 : 1000			ООО "СметаПлюс"
ГИП	Чубаровский		

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ)  
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА –  
БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

**Проект межевания территории.**

**Текстовая часть.**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ  
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ)  
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА –  
БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

**Проект межевания территории.**

**Текстовая часть.**

Директор ООО «СМЕТАПЛЮС»



ШАТОХИН А.Б.

Главный инженер проекта



ЧУБАРОВСКИЙ Д.С.

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.**

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ  
82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

**СОСТАВ**

**документации по планировке территории линейного объекта регионального или  
межмуниципального значения:**

<b>Номер и название тома</b>	<b>Наименование разделов</b>
Проект планировки территории. Основная часть	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию проекта планировки	Раздел 1. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
Проект межевания территории. Основная часть	Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть.
	Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая часть.
Проект межевания территории. Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть.
	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка.

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.**

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ  
82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	
<b>ВВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>5</b>
<b>РАЗДЕЛ 1. Линейный объект капитального строительства: Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения регионального (Реконструкция автомобильной дороги Тайшет - Чуна – Братск на участке км 82+000 – км 89+000 в Чунском районе Иркутской области) .....</b>	<b>8</b>
§ 1.1. Перечень образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования. Сведения о площади образуемых земельных участков, вид разрешенного использования в соответствии с проектом межевания территории. ....	8
§ 1.2. Перечень образуемых земельных участков, которые необходимы на период реконструкции автомобильной дороги .....	10
<b>РАЗДЕЛ 2. КАТАЛОГ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, ДОПОЛНИТЕЛЬНО ОТВОДИМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.....</b>	<b>10</b>
<b>ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ .....</b>	<b>12</b>

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **ВВЕДЕНИЕ**

Документация по планировке территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет – Чуна - Братск (Реконструкция автомобильной дороги Тайшет - Чуна – Братск на участке км 82+000 – км 89+000 в Чунском районе Иркутской области)»

#### **подготовлена на основании:**

–Постановления Правительства РФ от 26.12.2014г. №1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил)»;

–Схемы территориального планирования Иркутской области, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп (в редакции от 06.03.2019г. № 203-пп);

–Распоряжения Службы архитектуры Иркутской области «О подготовке документации по планировке территории линейного объекта» от 12.09.2019г. № 82-74-ср.;

Зона планируемого размещения линейного объекта регионального или межмуниципального «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет – Чуна - Братск (Реконструкция автомобильной дороги Тайшет - Чуна – Братск на участке км 82+000 – км 89+000 в Чунском районе Иркутской области)», устанавливается на территории Чунского районного муниципального образования Иркутской области.

#### **Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:**

–Установление границ для строительства и последующей эксплуатации линейного объекта;  
–выделения элемента планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности развития территории, границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса;

–определение местоположения образуемых земельных участков;

–установления красных линий.

#### **Исходные данные для подготовки документации по планировке территории объекта:**

–Схема территориального планирования Иркутской области утвержденная Постановлением Правительства Иркутской области от 06.03.2019г. № 203-пп;

–Схема территориального планирования Чунского районного муниципального образования утвержденной Решением Думы Чунского районного муниципального образования от 29.05.2013г. №235;

## ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.

### «СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

–Генеральный план Новочунского муниципального образования Чунского района Иркутской области от 06.12.2013г. №66;

–Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических, инженерно-экологических изысканий, выполненных ООО «СМЕТАПЛЮС» сентябрь - декабрь 2019г;

–Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта планировки и проекта межевания территории, выданное ОГКУ «Дирекция автомобильных дорог Иркутской области»;

–Техническое задание на выполнение работ по корректировке отдельных разделов проектной документации, выданное ОГКУ «Дирекция автомобильных дорог Иркутской области».

Документация по планировке территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет – Чуна - Братск (Реконструкция автомобильной дороги Тайшет - Чуна – Братск на участке км 82+000 – км 89+000 в Чунском районе Иркутской области)» соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, а именно:

–Градостроительному кодексу Российской Федерации;

–Земельному кодексу Российской Федерации;

–Лесному кодексу Российской Федерации;

–Водному кодексу Российской Федерации;

–Федеральному закону от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

–Федеральному закону от 13.07.2015г. № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;

–Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

–Постановлению Правительства РФ от 07.03.2017г. № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;

–Постановлению Правительства РФ от 31.03.2017г. № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;

–Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017г. № 564 «Об утверждении Положения о составе проекта планировки территорий, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

–Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.**

---

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»

–Приказ Минстроя РФ от 25.04.2017г. № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и предназначенных для размещения линейных объектов»;

–Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;

–Приказа Минстроя России от 25.04.2017г. № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории».

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА –  
БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

№ п.п	Кадастровый номер исходного ЗУ (условный номер образуемого ЗУ)	Площадь исходного ЗУ, кв. м.	Категория земель	Вид разрешенного использования (по документу)	Адрес (местоположение)	Правообладатель, ограничение (обременение) права	Площадь образуемого ЗУ, кв. м.	Категория земель, устанавливаемая по завершению работ	Вид разрешенного использования, подлежащий определению, в соответствии с Приказом Минэко России № 540)	Адрес (местоположение) образуемого ЗУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Постоянный отвод</b>										
1	38:21:000000:1109:ЗУ1 Граница участка многоконтурная, количество контуров – 12	-	Земли лесного фонда	для осуществления рекреационной деятельности	Иркутская область, Чунское районное муниципальное образование, Чунское лесничество, Неванское участковое лесничество	Российская Федерация	:ЗУ1 – 67317	Земли промышленности и иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Российская Федерация, Иркутская область, Чунское районное муниципальное образование, Чунское лесничество, Неванское участковое лесничество, кв. № 108, выд. 33 ч., 37ч., кв. № 109, выд. 10 ч., 11 ч., 12 ч., кв. № 110, выд. 27 ч., 29 ч., 32 ч., кв. № 111, выд. 41 ч., 42ч., кв. № 124, выд. 1 ч., 2ч., 4ч., кв. № 125, выд. 1 ч., 3 ч.
2	38:21:050601:546:ЗУ2	-	Земли сельскохозяйственного назначения	для сельскохозяйственного использования	Иркутская область, Чунский район, урочище Караул	Частная собственность	:ЗУ2 – 20245	Земли промышленности и иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Российская Федерация, Иркутская область, Чунский район
3	38:21:050601:ЗУ3 Граница участка многоконтурная, количество контуров - 4	-	-	-	Иркутская область, Чунский район	Земли, государственная собственность на которые не разграничена	:ЗУ3 - 3461	Земли промышленности и иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Российская Федерация, Иркутская область, Чунский район
4	38:21:050601:ЗУ4	-	-	-	Иркутская область, Чунский район	Земли, государственная собственность на которые не разграничена	:ЗУ4 – 2	Земли промышленности и иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Российская Федерация, Иркутская область, Чунский район

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА –  
БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

№ п.п	Кадастровый номер исходного ЗУ (условный номер образуемого ЗУ)	Площадь исходного ЗУ, кв. м.	Категория земель	Вид разрешенного использования (по документу)	Адрес (местоположение)	Правообладатель, ограничение (обременение) права	Площадь образуемого ЗУ, кв. м.	Категория земель, устанавливаемая по завершению работ	Вид разрешенного использования, подлежащий определению, в соответствии с Приказом Минэко России № 540)	Адрес (местоположение) образуемого ЗУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>На период реконструкции автомобильной дороги</b>										
1	38:21:000000:1109:3У5 Граница участка многоконтурная, количество контуров – 16	-	Земли лесного фонда	Для размещения временно-объездной дороги	Иркутская область, Чунское районное муниципальное образование, Чунское лесничество, Неванское участковое лесничество	Российская Федерация	:3У5 – 73209	Земли лесного фонда	Для размещения временно-объездной дороги	Иркутская область, Чунское районное муниципальное образование, Чунское лесничество, Неванское участковое лесничество, кв. 108, выд. 38, кв. № 109, выд. 11 ч., 12 ч., кв. № 110, выд. 25 ч., 27 ч., 29 ч., 32 ч., кв. № 111, выд. 41 ч., 42ч., кв. № 124, выд. 2ч., кв. № 125, выд. 3 ч.
2	38:21:050601:3У6	-	Земли сельскохозяйственного назначения	-	Иркутская область, Чунский район	-	:3У6 - 986	Земли сельскохозяйственного назначения	Для размещения строительной площадки	Иркутская область, Чунский район
3	38:21:050601:546:3У7 Граница участка многоконтурная, количество контуров – 2	1575706	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Иркутская область, Чунский район, урочище Караул	Собственность : Шаповалов Вячеслав Михайлович	:3У7 - 7466	Земли сельскохозяйственного назначения	Для размещения строительной площадки	Иркутская область, Чунский район
4	38:21:000000:1083:3У8	4551056	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного использования	Иркутская область, Чунский район, за границами населенного пункта Хоняки, на поле Куликон (контур 1,2,3), на левой стороне трассы Чуна-Тайшет в районе примыкания к данной трассе дороге местного значения из поселка Хоняки (контур 4)	Собственность : Шаповалов Вячеслав Михайлович	:3У8 - 30205	Земли сельскохозяйственного назначения	Для размещения строительной площадки	Иркутская область, Чунский район

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ  
82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

**РАЗДЕЛ 2. КАТАЛОГ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ  
УЧАСТКОВ, ДОПОЛНИТЕЛЬНО ОТВОДИМЫХ В ПОСТОЯННОЕ (БЕССРОЧНОЕ) ПОЛЬЗОВАНИЕ**

**38:21:000000:1109:ЗУ1**

**Контур 1**

Площадь	9966.22 кв.м	Периметр	2862.54 м	Длина	Дирекционный угол
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	806991.290	2194361.330	124.841	097° 40' 58.44"	
2	806974.600	2194485.050	229.764	107° 42' 51.03"	
3	806904.690	2194703.920	82.663	109° 52' 22.66"	
4	806876.590	2194781.660	168.902	112° 09' 24.08"	
5	806812.890	2194938.090	134.601	116° 09' 13.89"	
6	806753.560	2195058.910	216.655	116° 18' 17.49"	
7	806657.550	2195253.130	124.949	119° 06' 24.17"	
8	806596.770	2195362.300	90.720	115° 38' 08.76"	
9	806557.520	2195444.090	142.621	112° 39' 41.70"	
10	806502.570	2195575.700	105.112	118° 54' 47.68"	
11	806451.750	2195667.710	15.977	178° 18' 51.34"	
12	806435.780	2195668.180	144.878	297° 26' 19.62"	
13	806502.540	2195539.600	45.590	296° 09' 37.36"	
14	806522.640	2195498.680	40.066	296° 52' 19.29"	
15	806540.750	2195462.940	62.699	296° 40' 01.99"	
16	806568.890	2195406.910	44.304	297° 38' 06.23"	
17	806589.440	2195367.660	47.481	297° 23' 07.28"	
18	806611.280	2195325.500	34.581	297° 17' 55.04"	
19	806627.140	2195294.770	71.074	297° 36' 38.20"	
20	806660.080	2195231.790	51.535	298° 11' 45.92"	
21	806684.430	2195186.370	62.163	297° 46' 37.20"	
22	806713.400	2195131.370	67.900	296° 32' 59.84"	
23	806743.750	2195070.630	61.156	295° 55' 41.44"	
24	806770.490	2195015.630	50.525	294° 34' 17.73"	
25	806791.500	2194969.680	58.255	294° 05' 32.32"	
26	806815.280	2194916.500	59.341	293° 06' 30.88"	
27	806838.570	2194861.920	60.059	291° 20' 39.68"	
28	806860.430	2194805.980	92.996	289° 41' 16.11"	
29	806891.760	2194718.420	76.405	289° 01' 40.10"	
30	806916.670	2194646.190	52.055	287° 42' 14.39"	
31	806932.500	2194596.600	47.003	286° 42' 14.09"	
32	806946.010	2194551.580	55.923	285° 41' 11.21"	
33	806961.130	2194497.740	43.036	284° 18' 50.17"	
34	806971.770	2194456.040	96.701	281° 38' 44.71"	
35	806991.290	2194361.330	00.000	000° 00' 00.00"	

**Контур 2**

Площадь	5422.88 кв.м	Периметр	2155.28 м	Длина	Дирекционный угол
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	806867.010	2194682.840	25.366	109° 01' 40.13"	
2	806858.740	2194706.820	92.294	109° 41' 08.02"	
3	806827.650	2194793.720	59.008	111° 20' 49.32"	
4	806806.170	2194848.680	58.498	113° 07' 12.50"	
5	806783.200	2194902.480	57.816	114° 05' 28.62"	
6	806759.600	2194955.260	49.953	114° 34' 09.33"	
7	806738.830	2195000.690	60.556	115° 55' 49.22"	
8	806712.350	2195055.150	67.337	116° 32' 31.99"	
9	806682.260	2195115.390	61.662	117° 46' 12.81"	
10	806653.530	2195169.950	51.580	118° 11' 40.83"	
11	806629.160	2195215.410	71.352	117° 37' 15.27"	
12	806596.080	2195278.630	34.648	117° 17' 49.93"	
13	806580.190	2195309.420	47.387	117° 22' 34.21"	
14	806558.400	2195351.500	44.510	117° 38' 29.87"	
15	806537.750	2195390.930	62.941	116° 39' 31.27"	
16	806509.510	2195447.180	40.272	116° 52' 59.45"	
17	806491.300	2195483.100	45.188	116° 09' 24.39"	
18	806471.380	2195523.660	146.843	117° 03' 00.55"	
19	806404.600	2195654.440	30.274	279° 22' 19.53"	
20	806409.530	2195624.570	138.166	298° 13' 23.66"	
21	806474.870	2195502.830	368.156	297° 35' 37.63"	
22	806645.400	2195176.550	195.780	296° 14' 11.56"	
23	806731.950	2195000.940	109.039	295° 06' 53.94"	
24	806778.230	2194902.210	236.654	292° 02' 00.22"	
25	806867.010	2194682.840	00.000	000° 00' 00.00"	

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

**Контур 3**

Площадь 5163.20 кв.м		Периметр 2117.59 м		Длина 2117.59 м	
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	806387.320	2195888.280	574.057	087° 10' 38.17"	
2	806415.590	2196461.640	306.707	089° 23' 54.46"	
3	806418.810	2196768.330	178.435	096° 36' 24.66"	
4	806398.280	2196945.580	242.794	273° 52' 14.67"	
5	806414.670	2196703.340	119.700	268° 42' 27.03"	
6	806411.970	2196583.670	294.077	268° 07' 31.36"	
7	806402.350	2196289.750	183.541	266° 43' 02.33"	
8	806391.840	2196106.510	218.277	268° 48' 48.43"	
9	806387.320	2195888.280	00.000	000° 00' 00.00"	

**Контур 4**

Площадь 458.97 кв.м		Периметр 266.08 м		Длина 266.08 м	
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	806367.660	2197094.210	132.664	098° 44' 58.01"	
2	806347.480	2197225.330	52.581	271° 11' 16.14"	
3	806348.570	2197172.760	80.836	283° 39' 35.16"	
4	806367.660	2197094.210	00.000	000° 00' 00.00"	

**Контур 5**

Площадь 11901.12 кв.м		Периметр 1289.47 м		Длина 1289.47 м	
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	806330.410	2197336.270	129.365	098° 36' 08.56"	
2	806311.060	2197464.180	248.401	100° 39' 53.48"	
3	806265.090	2197708.290	32.763	101° 33' 00.02"	
4	806258.530	2197740.390	82.607	096° 50' 03.24"	
5	806248.700	2197822.410	79.819	095° 17' 00.47"	
6	806241.350	2197901.890	26.640	089° 39' 21.19"	
7	806241.510	2197928.530	26.221	086° 47' 10.43"	
8	806242.980	2197954.710	09.909	079° 24' 57.12"	
9	806244.800	2197964.450	06.671	162° 43' 59.10"	
10	806238.430	2197966.430	20.111	255° 36' 16.03"	
11	806233.430	2197946.950	101.418	260° 02' 26.82"	
12	806215.890	2197847.060	33.046	267° 42' 38.79"	
13	806214.570	2197814.040	40.484	273° 13' 42.61"	
14	806216.850	2197773.620	50.304	284° 33' 10.19"	
15	806229.490	2197724.930	150.655	286° 13' 52.14"	
16	806271.600	2197580.280	104.960	285° 00' 29.06"	
17	806298.780	2197478.900	146.095	282° 30' 13.36"	
18	806330.410	2197336.270	00.000	000° 00' 00.00"	

**Контур 6**

Площадь 994.66 кв.м		Периметр 457.62 м		Длина 457.62 м	
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	806244.020	2197988.340	05.393	343° 51' 01.04"	
2	806249.200	2197986.840	20.325	077° 59' 16.57"	
3	806253.430	2198006.720	72.114	075° 26' 50.33"	
4	806271.550	2198076.520	28.380	079° 20' 21.91"	
5	806276.800	2198104.410	19.307	085° 36' 12.85"	
6	806278.280	2198123.660	25.142	092° 23' 36.72"	
7	806277.230	2198148.780	28.269	103° 07' 36.43"	
8	806270.810	2198176.310	34.091	113° 56' 00.53"	
9	806256.980	2198207.470	52.017	286° 38' 01.80"	
10	806271.870	2198157.630	34.231	270° 19' 04.90"	
11	806272.060	2198123.400	45.408	264° 38' 31.96"	
12	806267.820	2198078.190	92.949	255° 09' 49.97"	
13	806244.020	2197988.340	00.000	000° 00' 00.00"	

**Контур 7**

Площадь 15624.06 кв.м		Периметр 2457.96 м		Длина 2457.96 м	
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	806308.210	2198196.800	19.355	100° 21' 28.08"	
2	806304.730	2198215.840	53.879	109° 31' 40.53"	
3	806286.720	2198266.620	27.250	116° 06' 15.44"	
4	806274.730	2198291.090	27.214	123° 28' 26.44"	
5	806259.720	2198313.790	42.807	130° 01' 29.75"	

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

6	806232.190	2198346.570	37.558	135° 45' 57.28"
7	806205.280	2198372.770	125.384	141° 14' 19.87"
8	806107.510	2198451.270	93.272	133° 29' 17.60"
9	806043.320	2198518.940	56.741	135° 35' 59.22"
10	806002.780	2198558.640	21.067	114° 18' 07.74"
11	805994.110	2198577.840	24.423	168° 57' 08.35"
12	805970.140	2198582.520	119.236	131° 17' 00.84"
13	805891.470	2198672.120	62.861	125° 11' 39.76"
14	805855.240	2198723.490	324.912	130° 34' 57.87"
15	805643.870	2198970.250	50.771	122° 14' 49.27"
16	805616.780	2199013.190	25.692	135° 52' 02.41"
17	805598.340	2199031.080	24.104	120° 57' 34.85"
18	805585.940	2199051.750	16.694	152° 13' 20.20"
19	805571.170	2199059.530	84.057	131° 33' 23.60"
20	805515.410	2199122.430	21.200	309° 03' 54.06"
21	805528.770	2199105.970	130.030	308° 45' 22.14"
22	805610.170	2199004.570	64.623	309° 18' 38.22"
23	805651.110	2198954.570	81.042	309° 19' 36.17"
24	805702.470	2198891.880	66.495	309° 28' 16.63"
25	805744.740	2198840.550	82.284	309° 55' 01.25"
26	805797.540	2198777.440	101.555	310° 12' 54.56"
27	805863.110	2198699.890	55.592	310° 20' 43.07"
28	805899.100	2198657.520	56.950	310° 18' 23.98"
29	805935.940	2198614.090	48.092	311° 17' 56.84"
30	805967.680	2198577.960	59.544	312° 14' 35.76"
31	806007.710	2198533.880	114.344	312° 23' 54.25"
32	806084.810	2198449.440	48.472	312° 48' 34.59"
33	806117.750	2198413.880	35.563	313° 39' 20.15"
34	806142.300	2198388.150	48.578	314° 56' 59.86"
35	806176.620	2198353.770	42.874	315° 33' 27.13"
36	806207.230	2198323.750	66.965	313° 43' 45.80"
37	806253.520	2198275.360	25.972	306° 38' 25.69"
38	806269.020	2198254.520	16.702	303° 17' 59.94"
39	806278.190	2198240.560	19.825	300° 13' 30.84"
40	806288.170	2198223.430	14.363	293° 49' 00.04"
41	806293.970	2198210.290	19.615	316° 32' 57.39"
42	806308.210	2198196.800	00.000	000° 00' 00.00"

**Контур 8**

Площадь	150.29 кв.м	Периметр	112.34 м	Длина	112.34 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	805872.420	2198634.880	55.620	130° 20' 51.58"	
2	805836.410	2198677.270	34.879	301° 26' 03.26"	
3	805854.600	2198647.510	21.842	324° 40' 21.84"	
4	805872.420	2198634.880	00.000	000° 00' 00.00"	

**Контур 9**

Площадь	615.26 кв.м	Периметр	287.00 м	Длина	287.00 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	805444.290	2199153.210	62.721	129° 33' 10.55"	
2	805404.350	2199201.570	80.268	129° 45' 12.52"	
3	805353.020	2199263.280	41.083	299° 08' 53.06"	
4	805373.030	2199227.400	20.654	310° 03' 02.34"	
5	805386.320	2199211.590	82.272	314° 47' 53.16"	
6	805444.290	2199153.210	00.000	000° 00' 00.00"	

**Контур 10**

Площадь	11694.03 кв.м	Периметр	3714.32 м	Длина	3714.32 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	805496.310	2199145.470	26.263	095° 04' 04.87"	
2	805493.990	2199171.630	23.567	122° 07' 07.59"	
3	805481.460	2199191.590	77.015	135° 36' 55.78"	
4	805426.420	2199245.460	49.690	133° 54' 26.59"	
5	805391.960	2199281.260	50.113	128° 27' 41.79"	
6	805360.790	2199320.500	148.908	130° 20' 03.10"	
7	805264.410	2199434.010	95.639	127° 11' 23.31"	
8	805206.600	2199510.200	151.512	119° 25' 21.51"	
9	805132.170	2199642.170	54.527	126° 04' 39.32"	
10	805100.060	2199686.240	89.852	117° 47' 18.73"	

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ  
82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

11	805058.170	2199765.730	27.512	139° 03' 11.13"
12	805037.390	2199783.760	103.235	116° 27' 38.90"
13	804991.390	2199876.180	40.233	106° 25' 49.90"
14	804980.010	2199914.770	34.546	109° 52' 00.89"
15	804968.270	2199947.260	51.025	121° 57' 40.84"
16	804941.260	2199990.550	76.856	110° 45' 02.24"
17	804914.030	2200062.420	90.368	108° 29' 49.57"
18	804885.360	2200148.120	75.205	104° 49' 50.92"
19	804866.110	2200220.820	111.208	102° 33' 10.21"
20	804841.940	2200329.370	123.463	101° 00' 37.80"
21	804818.360	2200450.560	359.271	101° 18' 48.14"
22	804747.880	2200802.850	98.214	280° 39' 19.77"
23	804766.040	2200706.330	70.966	280° 55' 30.61"
24	804779.490	2200636.650	64.230	280° 31' 21.59"
25	804791.220	2200573.500	48.419	280° 33' 20.47"
26	804800.090	2200525.900	77.316	280° 39' 57.92"
27	804814.400	2200449.920	76.351	280° 33' 01.83"
28	804828.380	2200374.860	47.356	281° 24' 43.06"
29	804837.750	2200328.440	63.154	282° 31' 43.71"
30	804851.450	2200266.790	47.811	283° 01' 49.96"
31	804862.230	2200220.210	75.586	285° 19' 10.59"
32	804882.200	2200147.310	90.217	288° 22' 07.23"
33	804910.630	2200061.690	44.041	290° 21' 23.67"
34	804925.950	2200020.400	45.035	291° 34' 28.59"
35	804942.510	2199978.520	43.581	292° 03' 45.47"
36	804958.880	2199938.130	48.477	294° 00' 59.37"
37	804978.610	2199893.850	48.571	295° 31' 32.61"
38	804999.540	2199850.020	77.828	297° 09' 15.79"
39	805035.060	2199780.770	54.475	297° 50' 23.49"
40	805060.500	2199732.600	54.064	298° 39' 37.30"
41	805086.430	2199685.160	63.870	300° 27' 05.20"
42	805118.800	2199630.100	38.489	302° 53' 20.65"
43	805139.700	2199597.780	38.203	304° 25' 49.83"
44	805161.300	2199566.270	36.388	305° 04' 28.48"
45	805182.210	2199536.490	49.915	305° 47' 18.75"
46	805211.400	2199496.000	76.492	307° 42' 10.30"
47	805258.180	2199435.480	70.105	308° 43' 43.44"
48	805302.040	2199380.790	43.099	309° 01' 45.74"
49	805329.180	2199347.310	35.044	309° 43' 56.29"
50	805351.580	2199320.360	44.958	309° 14' 27.55"
51	805380.020	2199285.540	80.168	309° 45' 25.46"
52	805431.290	2199223.910	62.721	309° 33' 10.55"
53	805471.230	2199175.550	39.164	309° 49' 14.00"
54	805496.310	2199145.470	00.000	000° 00' 00.00"

**Контур 11**

**Площадь 3165.86 кв.м Периметр 1224.52 м Длина 1224.52 м**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	805302.120	2199325.110	43.398	129° 00' 52.02"
2	805274.800	2199358.830	70.502	128° 44' 27.73"
3	805230.680	2199413.820	77.392	127° 41' 35.43"
4	805183.360	2199475.060	50.715	125° 48' 20.15"
5	805153.690	2199516.190	36.804	125° 04' 34.30"
6	805132.540	2199546.310	38.879	124° 25' 32.86"
7	805110.560	2199578.380	39.698	122° 52' 38.80"
8	805089.010	2199611.720	65.170	120° 27' 09.42"
9	805055.980	2199667.900	54.865	118° 40' 01.68"
10	805029.660	2199716.040	54.922	117° 49' 46.12"
11	805004.020	2199764.610	70.265	117° 09' 20.96"
12	804971.950	2199827.130	04.200	134° 25' 16.59"
13	804969.010	2199830.130	04.640	143° 30' 01.96"
14	804965.280	2199832.890	71.393	295° 54' 16.75"
15	804996.470	2199768.670	168.043	298° 45' 46.24"
16	805077.330	2199621.360	111.353	303° 43' 42.96"
17	805139.160	2199528.750	72.893	306° 20' 07.42"
18	805182.350	2199470.030	44.096	300° 24' 32.00"
19	805204.670	2199432.000	63.168	306° 11' 29.12"
20	805241.970	2199381.020	82.122	317° 05' 32.09"
21	805302.120	2199325.110	00.000	000° 00' 00.00"

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ  
82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

**Контур 12**

**Площадь 2160.63 кв.м Периметр 1067.18 м Длина 1067.18 м**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	804815.120	2200268.890	53.563	102° 31' 06.12"
2	804803.510	2200321.180	47.968	101° 24' 38.38"
3	804794.020	2200368.200	76.574	100° 32' 59.24"
4	804780.000	2200443.480	77.316	100° 39' 57.92"
5	804765.690	2200519.460	48.461	100° 33' 31.13"
6	804756.810	2200567.100	64.107	100° 30' 57.20"
7	804745.110	2200630.130	70.927	100° 55' 52.66"
8	804731.660	2200699.770	80.764	100° 39' 36.66"
9	804716.720	2200779.140	03.175	134° 21' 43.16"
10	804714.500	2200781.410	05.764	122° 53' 25.85"
11	804711.370	2200786.250	05.308	107° 12' 21.27"
12	804709.800	2200791.320	155.005	280° 32' 18.93"
13	804738.150	2200638.930	120.123	281° 17' 11.57"
14	804761.660	2200521.130	156.102	280° 27' 22.28"
15	804789.990	2200367.620	56.962	281° 32' 40.84"
16	804801.390	2200311.810	45.063	287° 44' 21.64"
17	804815.120	2200268.890	00.000	000° 00' 00.00"

**38:21:050601:546:3У2**

**Площадь 20244.56 кв.м Периметр 3609.66 м Длина 3609.66 м**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	806451.750	2195667.720	30.218	112° 02' 26.99"
2	806440.410	2195695.730	73.537	098° 51' 18.57"
3	806429.090	2195768.390	108.597	087° 50' 29.78"
4	806433.180	2195876.910	222.348	086° 34' 23.93"
5	806446.470	2196098.860	65.115	093° 14' 55.14"
6	806442.780	2196163.870	335.895	087° 11' 15.96"
7	806459.260	2196499.360	138.881	088° 02' 23.98"
8	806464.010	2196638.160	296.531	091° 42' 02.12"
9	806455.210	2196934.560	237.998	098° 55' 09.52"
10	806418.310	2197169.680	207.969	103° 29' 29.98"
11	806369.790	2197371.910	81.823	100° 28' 14.96"
12	806354.920	2197452.370	131.374	275° 21' 32.69"
13	806367.190	2197321.570	224.086	278° 54' 48.03"
14	806401.910	2197100.190	157.744	281° 25' 20.93"
15	806433.150	2196945.570	180.005	276° 39' 40.02"
16	806454.030	2196766.780	269.911	270° 08' 47.30"
17	806454.720	2196496.870	382.718	267° 31' 12.26"
18	806438.160	2196114.510	281.394	266° 22' 16.36"
19	806420.350	2195833.680	96.241	269° 08' 12.22"
20	806418.900	2195737.450	71.297	283° 41' 42.56"
21	806435.780	2195668.180	15.977	358° 21' 00.39"
22	806451.750	2195667.720	00.000	000° 00' 00.00"

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ  
82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

**38:21:050601:3У3**

**Контур 1**

Площадь 1284.75 кв.м		Периметр 616.39 м		Длина 616.39 м	
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	806367.190	2197321.570	131.374	095° 21' 32.69"	
2	806354.920	2197452.370	125.241	101° 44' 35.82"	
3	806329.430	2197574.990	42.432	099° 39' 35.62"	
4	806322.310	2197616.820	10.071	131° 05' 41.80"	
5	806315.690	2197624.410	157.235	280° 57' 17.12"	
6	806345.570	2197470.040	150.036	278° 17' 06.36"	
7	806367.190	2197321.570	00.000	000° 00' 00.00"	

**Контур 2**

Площадь 923.62 кв.м		Периметр 494.36 м		Длина 494.36 м	
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	806281.880	2197972.250	92.402	073° 38' 17.17"	
2	806307.910	2198060.910	42.618	078° 53' 35.10"	
3	806316.120	2198102.730	37.489	086° 17' 00.68"	
4	806318.550	2198140.140	57.596	100° 20' 31.98"	
5	806308.210	2198196.800	19.615	136° 32' 57.39"	
6	806293.970	2198210.290	24.964	293° 51' 52.62"	
7	806304.070	2198187.460	34.862	283° 07' 52.88"	
8	806311.990	2198153.510	30.499	272° 28' 50.08"	
9	806313.310	2198123.040	24.238	265° 24' 32.81"	
10	806311.370	2198098.880	30.527	259° 20' 03.22"	
11	806305.720	2198068.880	72.526	255° 27' 00.90"	
12	806287.500	2197998.680	27.021	257° 59' 44.10"	
13	806281.880	2197972.250	00.000	000° 00' 00.00"	

**Контур 3**

Площадь 1129.96 кв.м		Периметр 685.86 м		Длина 685.86 м	
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	804972.430	2199818.170	08.952	093° 00' 33.93"	
2	804971.960	2199827.110	08.305	117° 09' 04.52"	
3	804968.170	2199834.500	49.524	115° 31' 30.08"	
4	804946.830	2199879.190	49.529	114° 01' 07.93"	
5	804926.670	2199924.430	44.339	112° 04' 12.59"	
6	804910.010	2199965.520	45.548	111° 33' 47.32"	
7	804893.270	2200007.880	45.021	110° 21' 17.86"	
8	804877.610	2200050.090	91.754	108° 21' 57.00"	
9	804848.700	2200137.170	92.035	286° 31' 58.37"	
10	804874.890	2200048.940	89.484	289° 09' 13.56"	
11	804904.250	2199964.410	91.920	294° 18' 33.53"	
12	804942.090	2199880.640	69.448	295° 54' 16.56"	
13	804972.430	2199818.170	00.000	000° 00' 00.00"	

**Контур 4**

Площадь 121.66 кв.м		Периметр 88.43 м		Длина 88.43 м	
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	804709.800	2200791.320	04.548	008° 20' 38.01"	
2	804714.300	2200791.980	04.670	100° 36' 43.63"	
3	804713.440	2200796.570	36.871	100° 00' 41.69"	
4	804707.030	2200832.880	00.675	186° 48' 32.58"	
5	804706.360	2200832.800	34.920	273° 37' 42.72"	
6	804708.570	2200797.950	06.743	280° 30' 36.16"	
7	804709.800	2200791.320	00.000	000° 00' 00.00"	

**38:21:050601:3У4**

Площадь 2.05 кв.м		Периметр 12.62 м		Длина 12.62 м	
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	804707.030	2200832.890	04.620	099° 58' 19.41"	
2	804706.230	2200837.440	01.353	100° 38' 44.39"	
3	804705.980	2200838.770	05.972	273° 38' 53.33"	
4	804706.360	2200832.810	00.675	006° 48' 32.58"	
5	804707.030	2200832.890	00.000	000° 00' 00.00"	

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

**КАТАЛОГ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, ДОПОЛНИТЕЛЬНО ОТВОДИМЫХ НА ПЕРИОД РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

**38:21:000000:1109:3У5**

<b>Контур 1</b>					
Площадь	2185.95 кв.м	Периметр	246.16 м	Длина	246.16 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	806940.930	2194432.300	16.213	101° 38' 08.41"	
2	806937.660	2194448.180	41.797	104° 18' 31.94"	
3	806927.330	2194488.680	55.200	105° 42' 10.86"	
4	806912.390	2194541.820	32.848	240° 36' 35.79"	
5	806896.270	2194513.200	68.010	283° 47' 20.43"	
6	806912.480	2194447.150	32.092	332° 26' 12.72"	
7	806940.930	2194432.300	00.000	000° 00' 00.00"	
<b>Контур 2</b>					
Площадь	2333.25 кв.м	Периметр	612.07 м	Длина	612.07 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	806778.230	2194902.210	109.039	115° 06' 53.94"	
2	806731.950	2195000.940	195.780	116° 14' 11.56"	
3	806645.400	2195176.550	15.366	271° 33' 58.65"	
4	806645.820	2195161.190	255.740	295° 17' 22.14"	
5	806755.070	2194929.960	36.145	309° 50' 53.49"	
6	806778.230	2194902.210	00.000	000° 00' 00.00"	
<b>Контур 3</b>					
Площадь	728.83 кв.м	Периметр	162.37 м	Длина	162.37 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	806429.990	2195586.440	43.272	118° 13' 02.48"	
2	806409.530	2195624.570	30.274	099° 22' 19.53"	
3	806404.600	2195654.440	28.077	248° 45' 47.63"	
4	806394.430	2195628.270	48.978	299° 06' 49.28"	
5	806418.260	2195585.480	11.769	004° 40' 43.47"	
6	806429.990	2195586.440	00.000	000° 00' 00.00"	
<b>Контур 4</b>					
Площадь	2312.87 кв.м	Периметр	437.38 м	Длина	437.38 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	806390.140	2196024.540	81.988	088° 48' 42.83"	
2	806391.840	2196106.510	132.287	086° 43' 10.22"	
3	806399.410	2196238.580	27.843	224° 01' 30.12"	
4	806379.390	2196219.230	65.115	271° 13' 23.45"	
5	806380.780	2196154.130	73.627	271° 12' 50.67"	
6	806382.340	2196080.520	56.521	277° 55' 56.15"	
7	806390.140	2196024.540	00.000	000° 00' 00.00"	
<b>Контур 5</b>					
Площадь	456.98 кв.м	Периметр	106.01 м	Длина	106.01 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	806413.620	2196656.890	46.462	088° 42' 18.19"	
2	806414.670	2196703.340	17.080	223° 55' 57.00"	
3	806402.370	2196691.490	29.478	268° 40' 41.43"	
4	806401.690	2196662.020	12.986	336° 43' 54.80"	
5	806413.620	2196656.890	00.000	000° 00' 00.00"	
<b>Контур 6</b>					
Площадь	1075.10 кв.м	Периметр	194.18 м	Длина	194.18 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	806398.280	2196945.580	88.215	101° 38' 28.03"	
2	806380.480	2197031.980	14.078	216° 53' 10.24"	
3	806369.220	2197023.530	78.150	281° 21' 26.57"	
4	806384.610	2196946.910	13.735	354° 26' 34.77"	
5	806398.280	2196945.580	00.000	000° 00' 00.00"	
<b>Контур 7</b>					
Площадь	4540.57 кв.м	Периметр	453.13 м	Длина	453.13 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	806220.230	2197871.810	76.291	080° 02' 11.02"	
2	806233.430	2197946.950	20.111	075° 36' 16.03"	
3	806238.430	2197966.430	06.671	342° 43' 59.10"	
4	806244.800	2197964.450	14.937	079° 21' 07.45"	
5	806247.560	2197979.130	07.882	077° 59' 29.57"	
6	806249.200	2197986.840	05.393	163° 51' 01.04"	
7	806244.020	2197988.340	92.949	075° 09' 49.97"	
8	806267.820	2198078.190	63.349	226° 10' 59.64"	
9	806223.960	2198032.480	120.423	260° 17' 42.72"	

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

10	806203.660	2197913.780	45.123	291° 32' 39.82"
11	806220.230	2197871.810	00.000	000° 00' 00.00"

**Контур 8**

**Площадь 16051.06 кв.м Периметр 612.25 м Длина 612.25 м**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	806305.750	2198210.300	41.714	025° 54' 50.12"
2	806343.270	2198228.530	72.216	295° 54' 18.29"
3	806374.820	2198163.570	83.060	033° 03' 03.78"
4	806444.440	2198208.870	169.852	114° 34' 18.54"
5	806373.810	2198363.340	87.150	198° 14' 29.76"
6	806291.040	2198336.060	99.543	295° 54' 21.83"
7	806334.530	2198246.520	38.600	206° 10' 48.11"
8	806299.890	2198229.490	14.483	289° 31' 24.33"
9	806304.730	2198215.840	05.633	280° 25' 55.96"
10	806305.750	2198210.300	00.000	000° 00' 00.00"

**Контур 9**

**Площадь 14749.27 кв.м Периметр 969.67 м Длина 969.67 м**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	806265.790	2198132.290	06.065	002° 21' 44.45"
2	806271.850	2198132.540	25.090	089° 57' 15.58"
3	806271.870	2198157.630	52.017	106° 38' 01.80"
4	806256.980	2198207.470	16.971	120° 15' 05.68"
5	806248.430	2198222.130	14.766	123° 18' 48.28"
6	806240.320	2198234.470	22.774	126° 34' 22.91"
7	806226.750	2198252.760	64.227	133° 45' 26.07"
8	806182.330	2198299.150	42.506	135° 33' 44.49"
9	806151.980	2198328.910	49.165	134° 56' 32.34"
10	806117.250	2198363.710	36.207	133° 40' 05.88"
11	806092.250	2198389.900	48.854	132° 48' 36.54"
12	806059.050	2198425.740	114.528	132° 23' 43.84"
13	805981.830	2198510.320	24.712	302° 48' 32.61"
14	805995.220	2198489.550	81.210	302° 55' 57.97"
15	806039.370	2198421.390	126.651	307° 24' 10.15"
16	806116.300	2198320.780	67.028	303° 05' 07.81"
17	806152.890	2198264.620	97.588	301° 01' 59.64"
18	806203.200	2198181.000	79.311	322° 06' 30.75"
19	806265.790	2198132.290	00.000	000° 00' 00.00"

**Контур 10**

**Площадь 4905.03 кв.м Периметр 443.28 м Длина 443.28 м**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	805975.460	2198517.330	50.397	132° 14' 29.65"
2	805941.580	2198554.640	48.686	131° 18' 39.69"
3	805909.440	2198591.210	57.250	130° 17' 19.19"
4	805872.420	2198634.880	21.842	144° 40' 21.84"
5	805854.600	2198647.510	34.879	121° 26' 03.26"
6	805836.410	2198677.270	68.119	280° 51' 22.68"
7	805849.240	2198610.370	08.952	311° 03' 34.14"
8	805855.120	2198603.620	84.508	311° 03' 39.30"
9	805910.630	2198539.900	68.646	340° 48' 17.58"
10	805975.460	2198517.330	00.000	000° 00' 00.00"

**Контур 11**

**Площадь 4461.98 кв.м Периметр 361.45 м Длина 361.45 м**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	806070.500	2198490.290	41.689	075° 26' 25.50"
2	806080.980	2198530.640	89.800	133° 49' 53.09"
3	806018.790	2198595.420	64.499	175° 36' 26.74"
4	805954.480	2198600.360	23.738	311° 16' 36.29"
5	805970.140	2198582.520	24.423	348° 57' 08.35"
6	805994.110	2198577.840	21.067	294° 18' 07.74"
7	806002.780	2198558.640	56.741	315° 35' 59.22"
8	806043.320	2198518.940	39.491	313° 29' 30.32"
9	806070.500	2198490.290	00.000	000° 00' 00.00"

**Контур 12**

**Площадь 4120.83 кв.м Периметр 334.50 м Длина 334.50 м**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	805643.870	2198970.250	47.824	073° 28' 43.04"
2	805657.470	2199016.100	86.266	129° 30' 56.11"
3	805602.580	2199082.650	52.040	179° 49' 25.83"
4	805550.540	2199082.810	31.106	311° 32' 46.85"
5	805571.170	2199059.530	16.694	332° 13' 20.20"
6	805585.940	2199051.750	24.104	300° 57' 34.85"
7	805598.340	2199031.080	25.692	315° 52' 02.41"

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ 82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

8 805616.780 2199013.190 50.771 302° 14' 49.27"  
9 805643.870 2198970.250 00.000 000° 00' 00.00"

**Контур 13**

**Площадь 10423.35 кв.м Периметр 757.50 м Длина 757.50 м**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	805582.990	2198982.530	130.115	128° 45' 36.77"
2	805501.530	2199083.990	20.915	129° 03' 43.08"
3	805488.350	2199100.230	29.700	129° 40' 19.87"
4	805469.390	2199123.090	39.207	129° 48' 20.06"
5	805444.290	2199153.210	82.272	134° 47' 53.16"
6	805386.320	2199211.590	20.654	130° 03' 02.34"
7	805373.030	2199227.400	41.083	119° 08' 53.06"
8	805353.020	2199263.280	40.396	262° 36' 14.61"
9	805347.820	2199223.220	310.709	308° 21' 30.85"
10	805540.640	2198979.580	42.453	003° 59' 04.74"
11	805582.990	2198982.530	00.000	000° 00' 00.00"

**Контур 14**

**Площадь 1002.50 кв.м Периметр 295.68 м Длина 295.68 м**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	805302.120	2199325.110	82.122	137° 05' 32.09"
2	805241.970	2199381.020	63.168	126° 11' 29.12"
3	805204.670	2199432.000	25.669	286° 11' 48.53"
4	805211.830	2199407.350	92.089	310° 46' 53.33"
5	805271.980	2199337.620	32.633	337° 27' 30.49"
6	805302.120	2199325.110	00.000	000° 00' 00.00"

**Контур 15**

**Площадь 1961.61 кв.м Периметр 240.93 м Длина 240.93 м**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	805027.210	2199712.660	63.891	118° 45' 33.57"
2	804996.470	2199768.670	45.337	115° 54' 33.95"
3	804976.660	2199809.450	30.326	249° 44' 32.94"
4	804966.160	2199781.000	77.446	298° 38' 23.93"
5	805003.280	2199713.030	23.933	359° 06' 51.04"
6	805027.210	2199712.660	00.000	000° 00' 00.00"

**Контур 16**

**Площадь 1900.05 кв.м Периметр 511.60 м Длина 511.60 м**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	804756.620	2200546.380	94.375	101° 17' 10.03"
2	804738.150	2200638.930	155.005	100° 32' 18.93"
3	804709.800	2200791.320	06.394	223° 36' 21.27"
4	804705.170	2200786.910	115.285	280° 29' 07.16"
5	804726.150	2200673.550	20.791	256° 18' 40.76"
6	804721.230	2200653.350	45.088	278° 46' 37.48"
7	804728.110	2200608.790	18.248	319° 42' 43.26"
8	804742.030	2200596.990	49.449	279° 08' 46.00"
9	804749.890	2200548.170	06.964	345° 06' 20.45"
10	804756.620	2200546.380	00.000	000° 00' 00.00"

**38:21:050601:3У6**

**Площадь 986.44 кв.м Периметр 125.68 м Длина 125.68 м**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	804753.990	2200948.940	22.029	102° 52' 12.79"
2	804747.300	2200978.220	23.030	190° 17' 18.82"
3	804716.340	2200972.600	23.153	280° 44' 00.11"
4	804722.220	2200941.580	23.864	013° 02' 36.03"
5	804753.990	2200948.940	00.000	000° 00' 00.00"

**38:21:050601:546:3У7**

**Контур 1**

**Площадь 6034.37 кв.м Периметр 363.07 м Длина 363.07 м**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	806402.640	2197234.990	41.074	020° 59' 07.56"
2	806440.990	2197249.700	128.978	100° 31' 14.15"
3	806417.440	2197376.510	48.357	180° 57' 35.20"
4	806369.090	2197375.700	03.854	280° 27' 51.87"
5	806369.790	2197371.910	140.806	283° 29' 29.26"
6	806402.640	2197234.990	00.000	000° 00' 00.00"

**Контур 2**

**Площадь 1431.64 кв.м Периметр 221.84 м Длина 221.84 м**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	806342.070	2197514.200	52.288	070° 28' 12.03"
2	806359.550	2197563.480	65.040	124° 55' 08.87"
3	806322.320	2197616.810	42.420	279° 38' 55.84"

**ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ.**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ – ЧУНА - БРАТСК  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ – ЧУНА – БРАТСК НА УЧАСТКЕ КМ  
82+000 – КМ 89+000 В ЧУНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

4 806329.430 2197574.990 62.090 281° 44' 45.89"  
5 806342.070 2197514.200 00.000 000° 00' 00.00"

**38:21:000000:1083:3У8**

Площадь 30205.02 кв.м		Периметр 793.01 м		Длина 793.01 м	
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	804876.270	2200859.850	295.907	101° 58' 54.12"	
2	804814.840	2201149.310	103.897	192° 22' 58.29"	
3	804713.360	2201127.030	292.662	282° 51' 08.74"	
4	804778.460	2200841.700	80.427	006° 22' 29.30"	
5	804858.390	2200850.630	20.117	027° 16' 42.04"	
6	804876.270	2200859.850	00.000	000° 00' 00.00"	