



СЛУЖБА АРХИТЕКТУРЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

14.09. 2021 года

82- 77 -ср

Иркутск

Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск-Буря-Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области»

В соответствии со статьями 7, 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области», руководствуясь Положением о Службе архитектуры Иркутской области, утвержденным постановлением администрации Иркутской области от 31 октября 2007 года № 261-па:

1. Утвердить проект планировки территории и проект межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря – Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск – Буря – Кундулун на участке км 15+029 – км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)» (прилагается).

2. Начальнику отдела территориального планирования и планировки территорий (Т.С. Миронова) в течение семи дней со дня принятия настоящего распоряжения направить документацию по планировке территории, указанную в пункте 1 настоящего распоряжения, главе поселения, главе городского округа, применительно к территориям которых осуществлялась подготовка указанной документации.

3. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте службы архитектуры Иркутской области в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

Временно замещающий должность
руководителя службы архитектуры
Иркутской области - главного
архитектора Иркутской области

Ф. А. Зонов

«УТВЕРЖДЕН

распоряжением службы архитектуры
Иркутской области

от « 14 » 09 _____ 2021 № 82- 17 -ср

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ
ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
«СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
САЯНСК – БУРЯ – КУНДУЛУН (СТРОИТЕЛЬСТВО
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ САЯНСК – БУРЯ – КУНДУЛУН
НА УЧАСТКЕ
КМ 15+029 – КМ 19 + 379 В ЗИМИНСКОМ РАЙОНЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

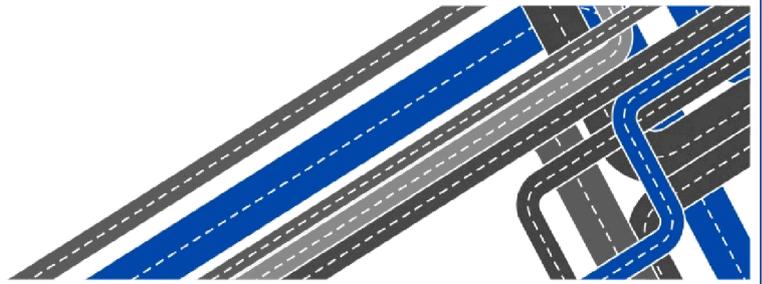


инженерные
изыскания
и проектирование

**РЕГИОН
ПРОЕКТ**

СРО-П-172-25062012

СРО-И-018-30122009



Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**«СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ САЯНСК-БУРЯ-
КУНДУЛУН (СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
САЯНСК-БУРЯ-КУНДУЛУН НА УЧАСТКЕ КМ 15+029 – КМ
19+379 В ЗИМИНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

16-12/01-ППТ-ОЧ

Том 1. Основная часть

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Иркутск, 2019

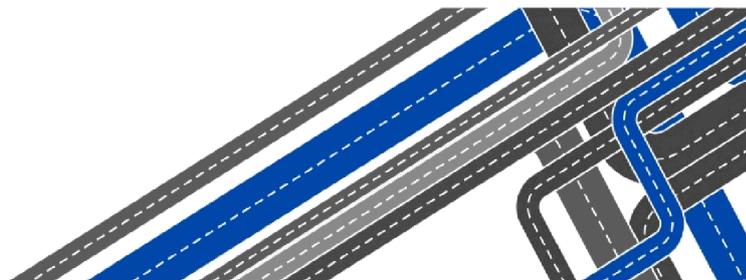


инженерные
изыскания
и проектирование

**РЕГИОН
ПРОЕКТ**

СРО-П-172-25062012

СРО-И-018-30122009



Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**«СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ САЯНСК-БУРЯ-
КУНДУЛУН (СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
САЯНСК-БУРЯ-КУНДУЛУН НА УЧАСТКЕ КМ 15+029 – КМ
19+379 В ЗИМИНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

16-12/01-ППТ-ОЧ

Том 1. Основная часть

Главный инженер проекта

Генеральный директор



С. В. Хромых

В. Г. Курочкин

Иркутск, 2019

Обозначение	Наименование	Примечание
16-12/01-ППТ-ОЧ-С	Содержание	
16-12/01-СДПТ	Состав документации по планировке территории	
16-12/01-ППТ-ОЧ-ГЧ	Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть	
	Чертеж планировки территории. Красные линии. Граница зоны планируемого размещения линейного объекта. Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	
Приложение 1 (к чертежу планировки территории)	Каталоги координат красных линий. Система координат МСК 38	
16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Раздел 2 Положение о размещении линейного объекта	

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Волкова			05.19
Проверил		Полубоярова			05.19
ГИП		Хромых			05.19
Н. контр.		Баклагин			05.19

16-12/01-ППТ-ОЧ-С

Содержание

Стадия	Лист	Листов
ДПТ		1
ООО «РегионПроект»		

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	16-12/01-ППТ-ОЧ	Проект планировки территории. Основная часть	
2	16-12/01-ППТ-МО	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
1	16-12/01-ПМТ-ОЧ	Проект межевания территории. Основная часть	
2	16-12/01-ПМТ-МО	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Волкова			05.19
Проверил		Полубоярова			05.19
ГИП		Хромых			05.19
Н. контр.		Баклагин			05.19

16-12/01-СДПТ

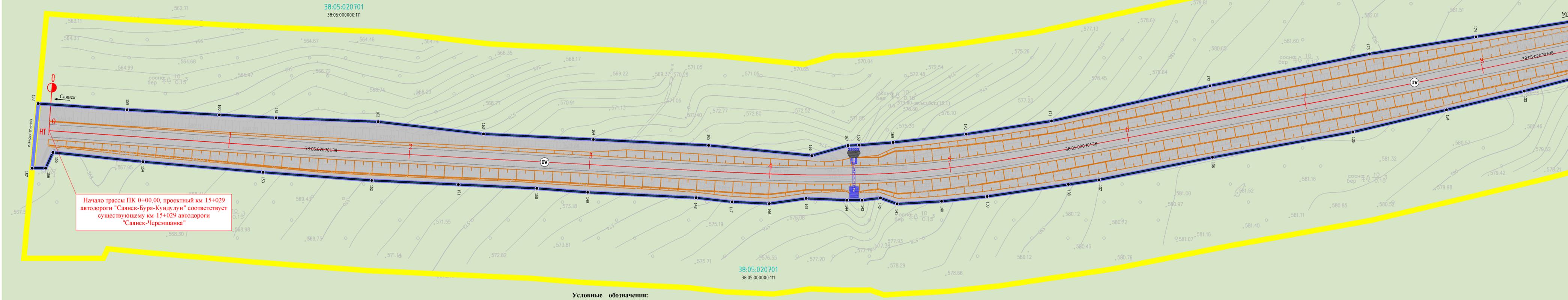
Состав документации
по планировке территории

Стадия	Лист	Листов
ДПТ		1
ООО «РегионПроект»		



Зиминское лесничество, Буринское участковое
лесничество, Черемшанская дача

МО "Буринское"
Зиминский район



Начало трассы ПК 0+00,00, проектный км 15+029
автодороги "Саянск-Буря-Кундулун" соответствует
существующему км 15+029 автодороги
"Саянск-Черемшанка"

Условные обозначения:

Территориальные зоны	
	- зона жилой застройки
	- зона общественно-деловой застройки
	- зона зеленых насаждений специального пользования
	- зона сложившихся природных ландшафтов
	- зона производственно-коммунальных объектов IV класса опасности
	- зона технических сооружений инженерного обеспечения
	- зона транспортной инфраструктуры (существующая)
	- зона транспортной инфраструктуры (проектная)

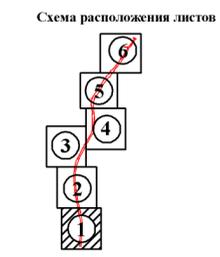
Категории земель	
	- земли лесного фонда
	- земли водного фонда

Границы	
	- красные линии (устанавливаемые)
	- характерная точка устанавливаемых красных линий
	- граница населенного пункта с. Буря
	- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	- граница зоны планируемого размещения линейного объекта (граница планируемого элемента планировочной структуры)
	- характерная точка границы зоны планируемого размещения линейного объекта
	- граница существующего элемента планировочной структуры (автомобильная дорога)
	- граница урочищ Буринского участкового лесничества Зиминского лесничества

Границы	
	- граница зоны планируемого размещения линейного объекта подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения
	- характерная точка границы зоны планируемого размещения линейного объекта подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения
	- граница кадастрового квартала
	- граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН
	38:05:020701 - обозначение кадастрового номера квартала
	38:05:000000:111 - обозначение кадастрового номера земельного участка

Конструктивные элементы плана, дороги	
	- проектируемые трубы
	- ось трассы
	- пикет трассы
	- обозначение технической категории проектируемой автомобильной дороги до границы населенного пункта с. Буря Зиминского района
	- обозначение категории улицы в границах населенного пункта с. Буря Зиминского района
	- проектируемые тротуары
	- проектируемые лотки
	- проектируемые пандусы
	- существующая ВЛ 0,4 кВ
	- демонтаж существующей опоры Вл -0,4 кВ
	- переустройство Вл -0,4 кВ
	- электроосвещение

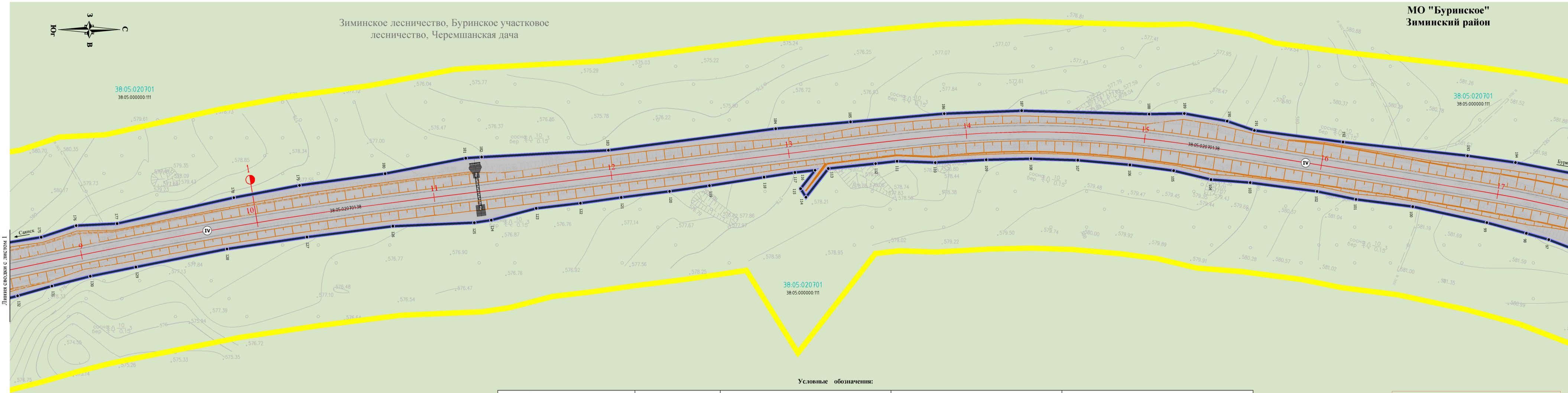
НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬ К ДАННОМУ ЧЕРТЕЖУ ЯВЛЯЕТСЯ
КАТАЛОГ КООРДИНАТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ



1. В административно-территориальном отношении линейный объект капитального строительства (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области) проходит по территории МО "Буринское" и с.Буря МО "Буринское" Зиминского района;
2. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. № 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса" (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 г. № 153);
3. План подготовлен в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости за 2019 г.

16-12/01-ППТ-ОЧ-ГЧ				
Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.
Выполнил	Волкова	<i>Волкова</i>	05.19	
Проверил	Полубоярова	<i>Полубоярова</i>	05.19	
ГИП	Хромых	<i>Хромых</i>	05.19	
Н.контр.	Баклагин	<i>Баклагин</i>	05.19	
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ				
			Стадия	Лист
			ДПТ	1
			Листов	6
ООО "РегионПроект"				

Чертеж: планировки территории. Красные линии. Граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000



Линия сводки с листом 1

Линия сводки с листом 3



Условные обозначения:

Территориальные зоны	Категории земель	Границы	Границы	Конструктивные элементы плана, дороги
<ul style="list-style-type: none"> Ж-1 - зона жилой застройки ОД-1 - зона общественно-деловой застройки Р-1 - зона зеленых насаждений специального пользования Р-5 - зона сложившихся природных ландшафтов ПК-2 - зона производственно-коммунальных объектов IV класса опасности П-1 - зона технических сооружений инженерного обеспечения - зона транспортной инфраструктуры (существующая) - зона транспортной инфраструктуры (проектная) 	<ul style="list-style-type: none"> - земли лесного фонда - земли водного фонда 	<ul style="list-style-type: none"> - красные линии (устанавливаемые) - характеристическая точка устанавливаемых красных линий - граница населенного пункта с. Буря - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории - граница зоны планируемого размещения линейного объекта (граница планируемого элемента планировочной структуры) - характеристическая точка границы зоны планируемого размещения линейного объекта - граница существующего элемента планировочной структуры (автомобильная дорога) - граница урочища Буринского участкового лесничества Зиминского лесничества 	<ul style="list-style-type: none"> - граница зоны планируемого размещения линейного объекта подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения - характеристическая точка границы зоны планируемого размещения линейного объекта подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения - граница кадастрового квартала - граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН 38:05:020701 - обозначение кадастрового номера квартала 38:05:000000:111 - обозначение кадастрового номера земельного участка 	<ul style="list-style-type: none"> - проектируемые трубы - ось трассы - пикет трассы IV - обозначение технической категории проектируемой автомобильной дороги до границы населенного пункта Поселковая улица - обозначение категории улицы в границах населенного пункта с. Буря Зиминского района - проектируемые тротуары - проектируемые лотки - проектируемые пандусы - существующая ВЛ 0,4 кВ - демонтаж существующей опоры Вл -0,4 кВ - переустройство Вл -0,4 кВ - электроосвещение

НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬ К ДАННОМУ ЧЕРТЕЖУ ЯВЛЯЕТСЯ
КАТАЛОГ КООРДИНАТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

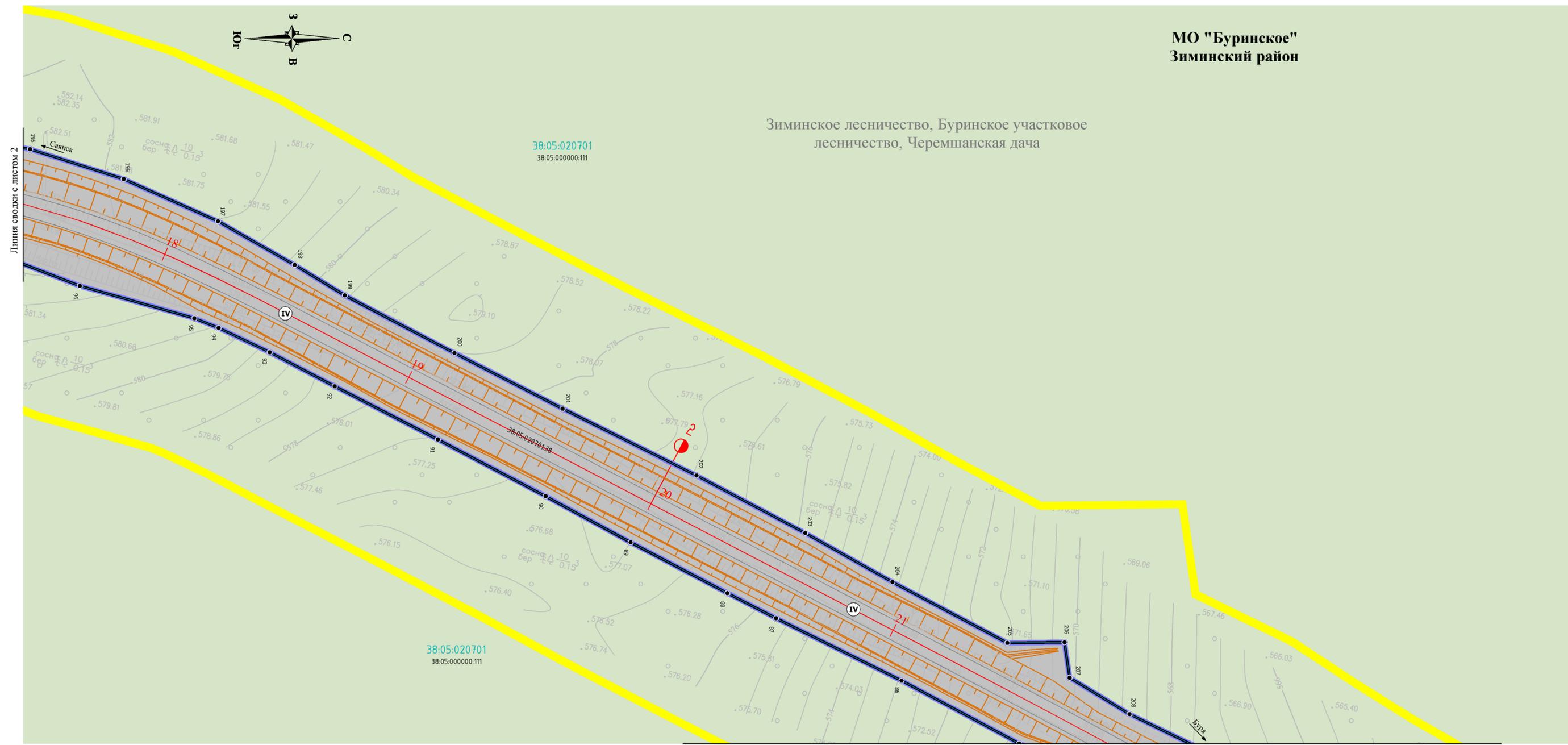
16-12/01-ППТ-ОЧ-ГЧ							
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата		
Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)							
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ					Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Волкова	Проверил	Полубоярова	Хромых	05.19	05.19	05.19
ГИП	Хромых	Н.контр.	Баклагин				
ООО "РегионПроект"					Чертеж: планировки территории. Красные линии. Граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000		

МО "Буринское"
Зиминский район

Зиминское лесничество, Буринское участковое
лесничество, Черемшанская дача

38:05:020701
38:05:000000:111

38:05:020701
38:05:000000:111

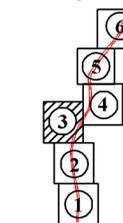


Условные обозначения:

Территориальные зоны	Категории земель	Конструктивные элементы плана, дороги
Ж-1 - зона жилой застройки	земли лесного фонда	проектируемые трубы
ОД-1 - зона общественно-деловой застройки	земли водного фонда	проектируемые тротуары
Р-1 - зона зеленых насаждений специального пользования		проектируемые лотки
Р-5 - зона сложившихся природных ландшафтов		проектируемые пандусы
ПК-2 - зона производственно-коммунальных объектов IV класса опасности		ось трассы
П-1 - зона технических сооружений инженерного обеспечения		пикет трассы
зона транспортной инфраструктуры (существующая)		обозначение технической категории проектируемой автомобильной дороги до границы населенного пункта
зона транспортной инфраструктуры (проектная)		обозначение категории улицы в границах населенного пункта с. Буря Зиминского района
		Объекты инженерной инфраструктуры:
		существующая ВЛ 0,4 кВ
		демонтаж существующей опоры Вл -0,4 кВ
		переустройство Вл -0,4 кВ
		электроосвещение

Границы	Границы
красные линии (устанавливаемые)	граница зоны планируемого размещения линейного объекта подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения
характерная точка устанавливаемых красных линий	характерная точка границы зоны планируемого размещения линейного объекта подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения
граница населенного пункта с. Буря	граница кадастрового квартала
граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории	граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН
граница зоны планируемого размещения линейного объекта (граница планируемого элемента планировочной структуры)	38:05:020701 - обозначение кадастрового номера квартала
характерная точка границы зоны планируемого размещения линейного объекта	38:05:000000:111 - обозначение кадастрового номера земельного участка
граница существующего элемента планировочной структуры (автомобильная дорога)	
граница урочищ Буринского участкового лесничества Зиминского лесничества	

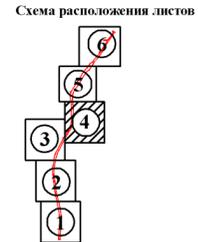
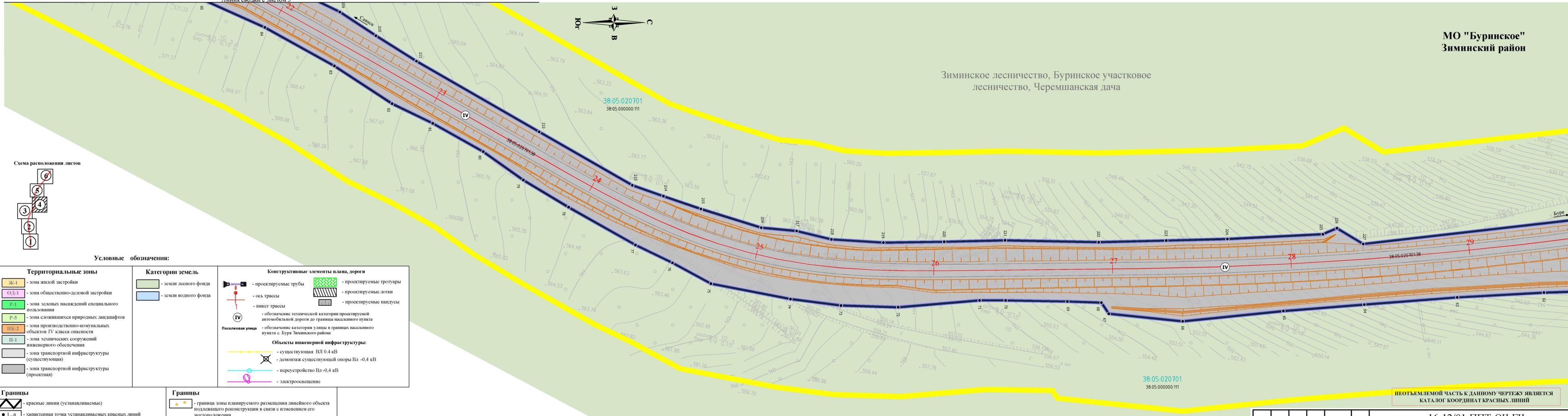
Схема расположения листов



НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬ К ДАННОМУ ЧЕРТЕЖУ ЯВЛЯЕТСЯ
КАТАЛОГ КООРДИНАТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

					16-12/01-ППТ-ОЧ-ГЧ					
					Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Волкова	Проверил	Полубоярова	Хромых	Баклагин			05.19	05.19	05.19
						ДПТ		3		ООО "РегионПроект"
Чертеж планировки территории. Красные линии. Граница зоны планируемого размещения линейного объекта. Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:1000										

Зиминское лесничество, Буринское участковое
лесничество, Черемшанская дача

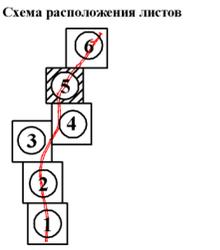
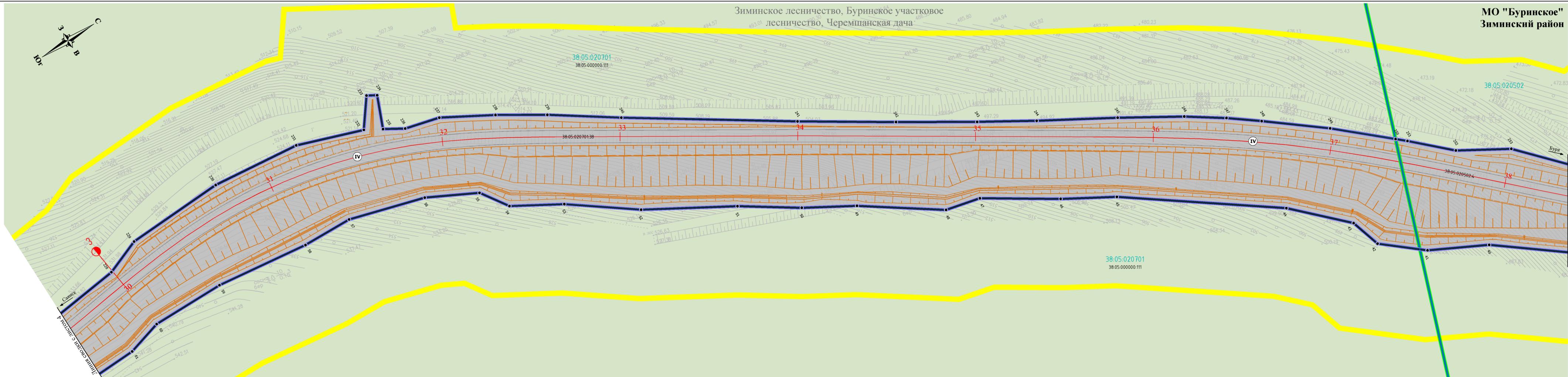


Условные обозначения:

<p>Территориальные зоны</p> <ul style="list-style-type: none"> Ж-1 - зона жилой застройки О,Д-1 - зона общественно-деловой застройки П-1 - зона зеленых насаждений специального пользования П-5 - зона сложившихся природных ландшафтов ПК-2 - зона производственно-коммунальных объектов IV класса опасности П-1 - зона технических сооружений инженерного обеспечения - зона транспортной инфраструктуры (существующая) - зона транспортной инфраструктуры (проектная) 	<p>Категории земель</p> <ul style="list-style-type: none"> - земли лесного фонда - земли водного фонда 	<p>Конструктивные элементы плана, дороги</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектируемые трубы - ось трассы - пикет трассы - обозначение технической категории проектируемой автомобильной дороги до границы населенного пункта - обозначение категории улицы в границах населенного пункта с. Буря Зиминского района <p>Объекты инженерной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - существующая ВЛ 0,4 кВ - демонтаж существующей опоры Вл -0,4 кВ - переустройство Вл -0,4 кВ - электроосвещение
<p>Границы</p> <ul style="list-style-type: none"> - красные линии (устанавливаемые) - I...n - характеристика точки устанавливаемых красных линий - граница населенного пункта с. Буря - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории - граница зоны планируемого размещения линейного объекта (граница планируемого элемента планировочной структуры) - I...n - характеристика точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта - граница существующего элемента планировочной структуры (автомобильная дорога) - граница урочищ Буринского участкового лесничества Зиминского лесничества 	<p>Границы</p> <ul style="list-style-type: none"> - граница зоны планируемого размещения линейного объекта подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения - I...n - характеристика точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения - граница кадастрового квартала - граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН 38.05.020701 - обозначение кадастрового номера квартала 38.05.000000.111 - обозначение кадастрового номера земельного участка 	

НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬ К ДАННОМУ ЧЕРТЕЖУ ЯВЛЯЕТСЯ КАТАЛОГ КООРДИНАТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

					16-12/01-ППТ-ОЧ-ГЧ					
					Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подл.	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Волкова				05.19			ДПТ	4	ООО "РегионПроект"
Проверил	Полубоярова				05.19					
ГИП	Хромых				05.19					
Н.контр.	Баклагин				05.19					
					Чертеж: планировка территории. Красные линии. Граница зоны планируемого размещения линейных объектов. Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения			М 1:1000		



Условные обозначения:

Территориальные зоны	
	Ж-1 - зона жилой застройки
	ОД-1 - зона общественно-деловой застройки
	Р-1 - зона зеленых насаждений специального пользования
	Р-5 - зона сложившихся природных ландшафтов
	ПК-2 - зона производственно-коммунальных объектов IV класса опасности
	П-1 - зона технических сооружений инженерного обеспечения
	- зона транспортной инфраструктуры (существующая)
	- зона транспортной инфраструктуры (проектная)

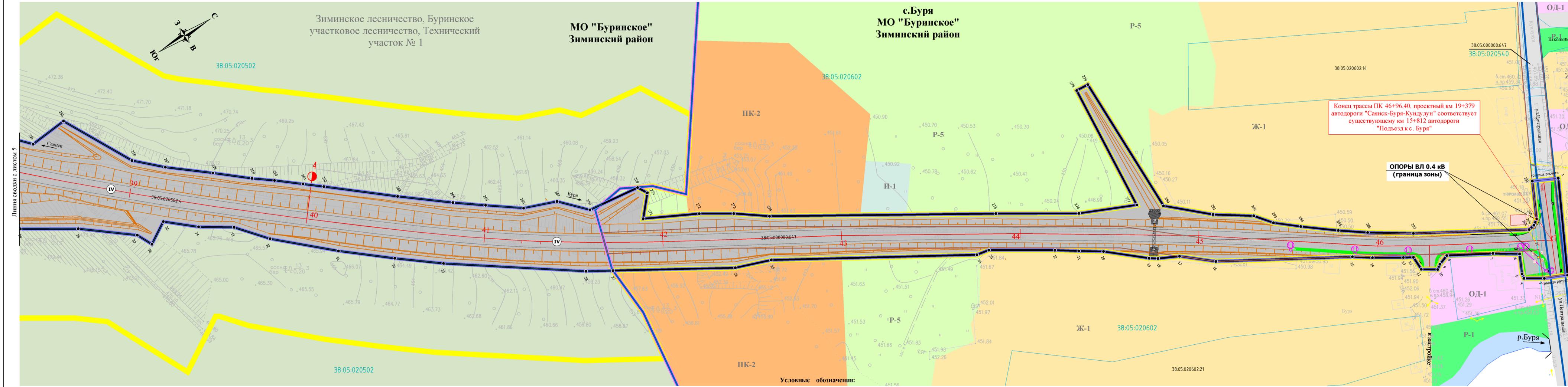
Категории земель	
	- земли лесного фонда
	- земли водного фонда

Границы	
	- красные линии (устанавливаемые)
	- характерная точка устанавливаемых красных линий
	- граница населенного пункта с. Буря
	- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	- граница зоны планируемого размещения линейного объекта (граница планируемого элемента планировочной структуры)
	- характерная точка границы зоны планируемого размещения линейного объекта
	- граница существующего элемента планировочной структуры (автомобильная дорога)
	- граница урочищ Буринского участкового лесничества Зиминского лесничества

Границы	
	- граница зоны планируемого размещения линейного объекта подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения
	- характерная точка границы зоны планируемого размещения линейного объекта подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения
	- граница кадастрового квартала
	- граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН
38:05:020701	- обозначение кадастрового номера квартала
38:05:000000:111	- обозначение кадастрового номера земельного участка

Конструктивные элементы плана, дороги	
	- проектируемые трубы
	- ось трассы
	- пикет трассы
	- обозначение технической категории проектируемой автомобильной дороги до границы населенного пункта
	- обозначение категории улицы в границах населенного пункта с. Буря Зиминского района
	- проектируемые тротуары
	- проектируемые лотки
	- проектируемые пандусы
Объекты инженерной инфраструктуры:	
	- существующая ВЛ 0,4 кВ
	- демонтаж существующей опоры Вл -0,4 кВ
	- переустройство Вл -0,4 кВ
	- электроосвещение

НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬ К ДАННОМУ ЧЕРТЕЖУ ЯВЛЯЕТСЯ КАТАЛОГ КООРДИНАТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ													
16-12/01-ППТ-ОЧ-ГЧ													
Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)													
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Дата									
Выполнил	Волкова			05.19									
Проверил	Полубоярова			05.19									
ГИП	Хромых			05.19									
Н.контр.	Баклагин			05.19									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ</th> </tr> <tr> <th>Стадия</th> <th>Лист</th> <th>Листов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ДПТ</td> <td>5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			Стадия	Лист	Листов	ДПТ	5	
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ													
Стадия	Лист	Листов											
ДПТ	5												
Чертеж: планировки территории. Красные линии. Граница зоны планируемого размещения линейного объекта. Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:1000.													
ООО "РегионПроект"													

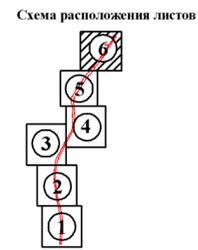


Линия сводки с листом 5

Конец трассы ПК 46+96.40, проектный км 19+379 автодороги "Саянск-Бура-Кундулун" соответствует существующему км 15+812 автодороги "Подъезд к с. Бура"

ОПОРЫ ВЛ 0.4 кВ (граница зоны)

НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬ К ДАННОМУ ЧЕРТЕЖУ ЯВЛЯЕТСЯ КАТАЛОГ КООРДИНАТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ



Территориальные зоны

Ж-1	- зона жилой застройки
ОД-1	- зона общественно-деловой застройки
Р-1	- зона зеленых насаждений специального пользования
Р-5	- зона сложившихся природных ландшафтов
ПК-2	- зона производственно-коммунальных объектов IV класса опасности
И-1	- зона технических сооружений инженерного обеспечения
Ж-1	- зона транспортной инфраструктуры (существующая)
Ж-1	- зона транспортной инфраструктуры (проектная)

Категории земель

Зеленый фон	- земли лесного фонда
Синий фон	- земли водного фонда

Границы

Красная линия	- красные линии (устанавливаемые)
Точка	- характеристическая точка устанавливаемых красных линий
Синяя линия	- граница населенного пункта с. Бура
Желтая линия	- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
Синяя линия	- граница зоны планируемого размещения линейного объекта (граница планируемого элемента планировочной структуры)
Точка	- характеристическая точка границы зоны планируемого размещения линейного объекта
Синяя линия	- граница существующего элемента планировочной структуры (автомобильная дорога)
Зеленая линия	- граница урочища Буринского участкового лесничества Зиминского лесничества

Границы

Точка	- граница зоны планируемого размещения линейного объекта подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения
Точка	- характеристическая точка границы зоны планируемого размещения линейного объекта подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения
Синяя линия	- граница кадастрового квартала
Синяя линия	- граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН
38:05:020701	- обозначение кадастрового номера квартала
38:05:000000:111	- обозначение кадастрового номера земельного участка

Конструктивные элементы плана, дороги

Труба	- проектируемые трубы	Тротуар	- проектируемые тротуары
Ось	- ось трассы	Лоток	- проектируемые лотки
Пикет	- пикет трассы	Надусу	- проектируемые надусу
IV	- обозначение технической категории проектируемой автомобильной дороги до границы населенного пункта		
IV	- обозначение категории улицы в границах населенного пункта с. Бура Зиминского района		

Объекты инженерной инфраструктуры:

Линия	- существующая ВЛ 0.4 кВ
Линия	- демонтаж существующей опоры Вл -0,4 кВ
Линия	- переустройство Вл -0,4 кВ
Линия	- электроосвещение

Изм.				Кол.уч.				Лист				Н.док.				Подп.				Дата			
16-12/01-ППТ-ОЧ-ГЧ																							
Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Бура - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Бура - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)																							
Выполнил												Волкова		05.19		Стадия		Лист		Листов			
Проверил												Полубоярова		05.19		ДПТ		6		ООО "РегионПроект"			
ГИП												Хромых		05.19									
Н.контр.												Баклагин		05.19									
Чертеж: планировка территории. Красные линии. Граница зоны планируемого размещения линейного объекта. Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000																							

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1 К ЧЕРТЕЖУ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
КАТАЛОГИ КООРДИНАТ КРАСНЫХ ЛИНИЙ. СИСТЕМА МСК-38**

**ОБЪЕКТ: "СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ САЯНСК - БУРЯ - КУНДУЛУН
(СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ САЯНСК - БУРЯ - КУНДУЛУН НА УЧАСТКЕ КМ
15+029 - КМ 19+379 В ЗИМИНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)"**

Красная линия № 1						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	605791.01	3201569.45	54.44	117°	06'	39.68"
2	605766.20	3201617.91	54.44	297°	06'	39.68"

Красная линия № 2						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
3	605754.21	3201612.47	11.39	212°	37'	45.89"
4	605744.62	3201606.33	2.81	280°	16'	05.90"
5	605745.12	3201603.57	11.11	295°	19'	09.07"
6	605749.87	3201593.53	14.98	213°	55'	24.42"
7	605737.44	3201585.17	25.76	210°	05'	52.65"
8	605715.15	3201572.25	6.22	160°	39'	43.71"
9	605709.28	3201574.31	3.23	145°	19'	38.11"
10	605706.62	3201576.15	9.19	213°	29'	59.19"
11	605698.96	3201571.08	8.05	269°	21'	34.03"
12	605698.87	3201563.03	5.62	211°	05'	10.39"
13	605694.06	3201560.13	17.33	212°	20'	30.68"
14	605679.42	3201550.86	11.22	215°	05'	32.74"
15	605670.24	3201544.41	76.42	210°	40'	09.49"
16	605604.51	3201505.43	20.58	220°	37'	31.63"
17	605588.89	3201492.03	12.12	206°	42'	46.77"
18	605578.06	3201486.58	5.00	214°	09'	59.27"
19	605573.92	3201483.77	25.76	221°	04'	52.76"
20	605554.50	3201466.84	13.86	213°	45'	31.96"
21	605542.98	3201459.14	13.33	214°	23'	36.29"
22	605531.98	3201451.61	37.03	212°	44'	30.24"
23	605500.83	3201431.58	7.13	190°	59'	41.20"
24	605493.83	3201430.22	115.13	211°	07'	48.67"
25	605395.28	3201370.70	20.59	200°	22'	48.58"
26	605375.98	3201363.53	68.48	211°	16'	25.30"
27	605317.45	3201327.98	15.15	211°	10'	16.86"
28	605304.49	3201320.14	79.85	215°	45'	01.42"
29	605239.69	3201273.49	27.44	218°	36'	27.45"
30	605218.25	3201256.37	31.75	220°	01'	46.94"
31	605193.94	3201235.95	38.90	222°	43'	06.77"
32	605165.36	3201209.56	21.14	230°	16'	39.77"
33	605151.85	3201193.30	19.89	213°	15'	59.79"
34	605135.22	3201182.39	19.96	221°	08'	24.05"
35	605120.19	3201169.26	14.19	149°	16'	42.89"
36	605107.99	3201176.51	9.62	244°	42'	47.89"
37	605103.88	3201167.81	33.27	218°	45'	52.94"
38	605077.94	3201146.98	32.46	212°	23'	33.63"
39	605050.53	3201129.59	45.94	218°	02'	32.44"
40	605014.35	3201101.28	34.85	207°	30'	48.68"
41	604983.44	3201085.18	28.33	220°	14'	45.10"
42	604961.82	3201066.88	17.77	253°	11'	11.35"
43	604956.68	3201049.87	38.71	225°	10'	40.45"
44	604929.39	3201022.41	95.58	216°	24'	34.19"
45	604852.47	3200965.68	31.66	210°	29'	08.64"
46	604825.19	3200949.62	45.43	213°	04'	15.32"
47	604787.12	3200924.83	20.16	193°	36'	06.77"
48	604767.53	3200920.09	50.16	215°	14'	10.52"
49	604726.56	3200891.15	31.09	210°	32'	58.75"
50	604699.79	3200875.35	36.14	214°	00'	08.16"
51	604669.83	3200855.14	54.28	210°	30'	53.22"

52	604623.07	3200827.58	43.30	216°	45'	21.94"
53	604588.38	3200801.67	30.87	210°	32'	37.11"
54	604561.79	3200785.98	18.44	236°	31'	31.42"
55	604551.62	3200770.60	30.92	207°	34'	04.12"
56	604524.21	3200756.29	44.32	196°	26'	52.44"
57	604481.70	3200743.74	28.41	182°	16'	45.57"
58	604453.31	3200742.61	53.46	187°	30'	09.25"
59	604400.31	3200735.63	41.54	180°	51'	19.09"
60	604358.78	3200735.01	20.69	164°	19'	28.87"
61	604338.86	3200740.60	41.38	178°	14'	28.42"
62	604297.50	3200741.87	48.58	176°	50'	58.59"
63	604248.99	3200744.54	52.18	175°	34'	12.48"
64	604196.97	3200748.57	45.43	175°	25'	48.36"
65	604151.68	3200752.19	56.63	174°	09'	45.24"
66	604095.34	3200757.95	41.60	185°	51'	50.74"
67	604053.96	3200753.70	7.44	236°	44'	13.87"
68	604049.88	3200747.48	19.11	181°	55'	08.91"
69	604030.78	3200746.84	34.56	180°	59'	41.66"
70	603996.23	3200746.24	14.57	180°	07'	04.70"
71	603981.66	3200746.21	45.70	175°	09'	18.55"
72	603936.12	3200750.07	31.99	181°	45'	20.81"
73	603904.15	3200749.09	28.55	187°	18'	15.22"
74	603875.83	3200745.46	45.31	190°	55'	40.92"
75	603831.34	3200736.87	24.45	208°	30'	13.95"
76	603809.85	3200725.20	23.07	205°	49'	54.52"
77	603789.09	3200715.15	43.00	209°	25'	15.27"
78	603751.64	3200694.03	29.51	211°	04'	01.09"
79	603726.36	3200678.80	27.53	215°	17'	01.00"
80	603703.89	3200662.90	32.43	209°	19'	26.63"
81	603675.62	3200647.02	25.23	205°	45'	08.64"
82	603652.90	3200636.06	38.58	213°	14'	57.39"
83	603620.64	3200614.91	44.58	208°	58'	46.95"
84	603581.64	3200593.31	36.38	204°	13'	57.98"
85	603548.47	3200578.38	48.81	208°	09'	21.76"
86	603505.44	3200555.35	51.27	206°	25'	48.39"
87	603459.53	3200532.53	20.06	207°	19'	53.42"
88	603441.71	3200523.32	39.99	207°	41'	56.96"
89	603406.30	3200504.73	35.42	208°	29'	48.69"
90	603375.17	3200487.83	44.55	207°	45'	41.53"
91	603335.75	3200467.08	42.49	207°	17'	19.50"
92	603297.99	3200447.60	26.87	207°	40'	16.17"
93	603274.19	3200435.12	20.71	205°	27'	05.22"
94	603255.49	3200426.22	9.52	201°	49'	25.52"
95	603246.65	3200422.68	43.56	195°	44'	47.86"
96	603204.73	3200410.86	38.69	201°	01'	32.93"
97	603168.62	3200396.98	13.01	195°	42'	12.01"
98	603156.10	3200393.46	22.87	195°	11'	05.28"
99	603134.03	3200387.47	42.44	192°	09'	35.33"
100	603092.54	3200378.53	32.04	187°	17'	52.90"
101	603060.76	3200374.46	22.23	191°	35'	52.80"
102	603038.98	3200369.99	37.74	187°	26'	42.55"
103	603001.56	3200365.10	22.04	184°	30'	08.62"
104	602979.59	3200363.37	21.46	193°	21'	46.14"
105	602958.71	3200358.41	24.69	187°	33'	55.80"
106	602934.24	3200355.16	29.36	185°	04'	52.81"
107	602905.00	3200352.56	26.12	181°	49'	14.66"
108	602878.89	3200351.73	25.08	178°	40'	28.87"
109	602853.82	3200352.31	28.56	176°	50'	56.76"
110	602825.30	3200353.88	21.42	182°	01'	58.80"
111	602803.89	3200353.12	12.09	173°	38'	19.98"
112	602791.87	3200354.46	26.60	174°	02'	42.37"
113	602765.41	3200357.22	20.33	127°	54'	25.63"
114	602752.92	3200373.26	5.66	237°	59'	40.62"

115	602749.92	3200368.46	13.09	308°	10'	27.97"
116	602758.01	3200358.17	11.39	173°	38'	55.31"
117	602746.69	3200359.43	17.46	171°	20'	10.22"
118	602729.43	3200362.06	30.89	171°	11'	35.55"
119	602698.90	3200366.79	22.56	171°	53'	42.16"
120	602676.57	3200369.97	27.26	172°	47'	29.56"
121	602649.53	3200373.39	23.06	171°	59'	47.13"
122	602626.70	3200376.60	24.91	173°	18'	51.66"
123	602601.96	3200379.50	26.02	165°	19'	41.42"
124	602576.79	3200386.09	9.61	171°	29'	55.42"
125	602567.29	3200387.51	45.65	177°	30'	51.35"
126	602521.68	3200389.49	48.42	172°	46'	30.68"
127	602473.64	3200395.58	45.27	171°	33'	56.20"
128	602428.86	3200402.22	51.99	168°	47'	14.36"
129	602377.86	3200412.33	26.05	168°	31'	49.69"
130	602352.33	3200417.51	22.17	165°	44'	39.85"
131	602330.84	3200422.97	19.96	164°	02'	05.60"
132	602311.65	3200428.46	40.16	165°	33'	07.15"
133	602272.76	3200438.48	44.36	166°	26'	23.85"
134	602229.64	3200448.88	53.31	166°	40'	12.86"
135	602177.77	3200461.17	78.97	169°	46'	22.91"
136	602100.06	3200475.19	64.17	168°	44'	58.56"
137	602037.12	3200487.71	17.05	171°	34'	14.05"
138	602020.25	3200490.21	45.49	171°	31'	01.89"
139	601975.26	3200496.92	25.42	173°	55'	34.01"
140	601949.98	3200499.61	24.61	176°	41'	32.37"
141	601925.41	3200501.03	9.83	199°	36'	52.62"
142	601916.15	3200497.73	10.23	173°	05'	49.90"
143	601905.99	3200498.96	8.46	180°	00'	00.00"
144	601897.53	3200498.96	22.58	182°	24'	40.67"
145	601874.97	3200498.01	20.61	171°	59'	44.52"
146	601854.56	3200500.88	20.61	182°	40'	10.05"
147	601833.97	3200499.92	20.05	186°	33'	28.53"
148	601814.05	3200497.63	60.15	182°	52'	41.17"
149	601753.98	3200494.61	28.26	184°	27'	56.09"
150	601725.81	3200492.41	43.47	182°	44'	33.40"
151	601682.39	3200490.33	48.09	182°	43'	46.96"
152	601634.36	3200488.04	60.31	184°	19'	01.56"
153	601574.22	3200483.50	66.86	185°	00'	40.74"
154	601507.62	3200477.66	50.06	185°	57'	03.22"
155	601457.83	3200472.47	9.68	114°	55'	26.18"
156	601453.75	3200481.25	7.41	180°	00'	00.00"
157	601446.34	3200481.25	4453.92	014°	42'	48.00"

Красная линия № 3						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
158	601449.67	3200445.40	49.35	003°	59'	49.59"
159	601498.90	3200448.84	51.14	003°	09'	40.27"
160	601549.96	3200451.66	31.48	002°	55'	53.32"
161	601581.40	3200453.27	56.61	002°	14'	50.38"
162	601637.97	3200455.49	58.73	006°	36'	34.30"
163	601696.31	3200462.25	60.90	002°	53'	56.59"
164	601757.13	3200465.33	63.90	002°	55'	59.33"
165	601820.95	3200468.60	57.48	005°	39'	03.89"
166	601878.15	3200474.26	20.76	344°	24'	39.23"
167	601898.15	3200468.68	6.24	357°	58'	50.85"
168	601904.39	3200468.46	18.83	355°	22'	12.99"
169	601923.16	3200466.94	40.77	353°	31'	18.07"
170	601963.67	3200462.34	47.78	351°	16'	22.74"
171	602010.90	3200455.09	89.92	347°	28'	08.83"
172	602098.68	3200435.58	90.08	348°	39'	40.96"
173	602187.00	3200417.87	59.75	350°	51'	39.11"
174	602245.99	3200408.38	79.89	350°	50'	43.51"

175	602324.86	3200395.67	20.64	341°	38'	38.60"
176	602344.45	3200389.17	22.94	357°	10'	34.55"
177	602367.36	3200388.04	66.91	347°	27'	26.13"
178	602432.67	3200373.51	37.39	349°	26'	39.66"
179	602469.43	3200366.66	48.36	352°	10'	05.29"
180	602517.34	3200360.07	45.99	349°	10'	17.08"
181	602562.51	3200351.43	8.87	355°	59'	33.38"
182	602571.36	3200350.81	71.05	356°	55'	34.25"
183	602642.31	3200347.00	94.40	352°	38'	51.43"
184	602735.93	3200334.92	42.11	354°	50'	59.70"
185	602777.87	3200331.14	52.64	354°	57'	15.70"
186	602830.31	3200326.51	43.35	357°	49'	55.00"
187	602873.63	3200324.87	71.40	001°	31'	29.85"
188	602945.00	3200326.77	19.70	359°	00'	40.45"
189	602964.70	3200326.43	24.36	010°	05'	47.59"
190	602988.68	3200330.70	16.10	018°	50'	24.07"
191	603003.92	3200335.90	50.01	007°	26'	41.08"
192	603053.51	3200342.38	70.07	006°	18'	01.66"
193	603123.16	3200350.07	27.12	008°	02'	04.13"
194	603150.01	3200353.86	37.15	010°	45'	55.95"
195	603186.51	3200360.80	35.96	017°	42'	51.54"
196	603220.76	3200371.74	37.83	024°	06'	19.83"
197	603255.29	3200387.19	32.30	029°	40'	36.00"
198	603283.35	3200403.18	21.45	031°	15'	08.34"
199	603301.69	3200414.31	45.36	027°	45'	45.57"
200	603341.83	3200435.44	44.49	027°	15'	42.91"
201	603381.38	3200455.82	54.78	026°	28'	34.21"
202	603430.41	3200480.24	45.02	027°	54'	30.67"
203	603470.19	3200501.31	36.63	029°	21'	52.45"
204	603502.11	3200519.27	47.57	027°	53'	25.38"
205	603544.15	3200541.52	20.90	359°	20'	31.51"
206	603565.05	3200541.28	13.13	081°	40'	42.83"
207	603566.95	3200554.27	25.65	031°	20'	07.19"
208	603588.86	3200567.61	38.76	026°	05'	44.50"
209	603623.67	3200584.66	24.15	033°	23'	38.10"
210	603643.83	3200597.95	26.80	032°	09'	58.52"
211	603666.52	3200612.22	79.33	029°	57'	19.48"
212	603735.25	3200651.83	60.07	029°	50'	35.10"
213	603787.35	3200681.72	18.43	019°	27'	26.20"
214	603804.73	3200687.86	22.15	018°	48'	10.84"
215	603825.70	3200695.00	35.37	017°	16'	18.74"
216	603859.47	3200705.50	19.91	005°	19'	57.15"
217	603879.29	3200707.35	20.03	013°	32'	36.90"
218	603898.76	3200712.04	29.17	003°	33'	28.63"
219	603927.87	3200713.85	33.98	359°	15'	29.27"
220	603961.85	3200713.41	34.06	358°	36'	13.10"
221	603995.90	3200712.58	52.42	001°	08'	51.83"
222	604048.31	3200713.63	37.841	358°	38'	13.75"
223	604086.14	3200712.73	34.24	358°	30'	38.20"
224	604120.37	3200711.84	53.46	357°	06'	56.34"
225	604173.76	3200709.15	8.58	336°	48'	36.63"
226	604181.65	3200705.77	17.17	031°	06'	24.62"
227	604196.35	3200714.64	157.75	353°	28'	51.31"
228	604353.08	3200696.73	21.46	338°	59'	49.20"
229	604373.11	3200689.04	55.83	357°	50'	39.62"
230	604428.90	3200686.94	50.57	006°	24'	14.43"
231	604479.15	3200692.58	38.98	019°	39'	10.21"
232	604515.86	3200705.69	19.38	307°	03'	11.37"
233	604527.54	3200690.22	5.98	030°	45'	59.90"
234	604532.68	3200693.28	19.31	112°	43'	37.72"
235	604525.22	3200711.09	12.48	031°	23'	48.88"
236	604535.87	3200717.59	20.18	014°	48'	51.74"
237	604555.38	3200722.75	31.60	029°	54'	00.29"

238	604582.77	3200738.50	29.21	032°	24'	01.72"
239	604607.43	3200754.15	41.66	034°	49'	22.86"
240	604641.63	3200777.94	99.16	033°	48'	42.70"
241	604724.02	3200833.12	55.36	032°	59'	22.52"
242	604770.45	3200863.26	45.69	032°	24'	48.54"
243	604809.02	3200887.75	33.49	031°	36'	22.97"
244	604837.54	3200905.30	45.57	030°	24'	11.04"
245	604876.84	3200928.36	37.46	031°	35'	54.55"
246	604908.75	3200947.99	23.78	034°	35'	56.87"
247	604928.32	3200961.49	19.92	037°	35'	41.65"
248	604944.10	3200973.64	38.70	038°	39'	10.34"
249	604974.32	3200997.81	37.28	041°	54'	05.55"
250	605002.07	3201022.71	6.78	041°	53'	34.97"
251	605007.12	3201027.24	27.75	043°	44'	40.14"
252	605027.17	3201046.43	31.21	030°	52'	43.54"
253	605053.96	3201062.45	41.92	047°	42'	25.22"
254	605082.17	3201093.46	21.33	355°	22'	28.80"
255	605103.43	3201091.74	44.22	062°	30'	49.01"
256	605123.84	3201130.97	19.05	043°	56'	12.21"
257	605137.56	3201144.19	26.86	039°	32'	45.89"
258	605158.27	3201161.29	22.00	040°	27'	56.61"
259	605175.01	3201175.57	12.72	037°	45'	09.17"
260	605185.07	3201183.36	16.02	039°	46'	57.62"
261	605197.38	3201193.61	11.73	039°	36'	19.80"
262	605206.42	3201201.09	41.70	040°	11'	39.84"
263	605238.27	3201228.00	31.13	039°	00'	06.82"
264	605262.46	3201247.59	18.35	037°	17'	40.16"
265	605277.06	3201258.71	21.36	036°	51'	13.69"
266	605294.15	3201271.52	19.09	021°	19'	19.22"
267	605311.93	3201278.46	19.01	046°	56'	22.85"
268	605324.91	3201292.35	29.43	007°	34'	35.87"
269	605354.08	3201296.23	6.21	060°	35'	13.08"
270	605357.13	3201301.64	14.63	131°	43'	51.93"
271	605347.39	3201312.56	31.52	027°	30'	58.93"
272	605375.34	3201327.12	19.24	032°	24'	34.25"
273	605391.58	3201337.43	20.11	036°	53'	33.70"
274	605407.66	3201349.50	126.65	031°	56'	17.70"
275	605515.14	3201416.50	46.49	032°	26'	44.41"
276	605554.37	3201441.44	32.72	024°	18'	33.06"
277	605584.19	3201454.91	72.41	274°	57'	34.05"
278	605590.45	3201382.77	7.01	004°	44'	35.85"
279	605597.44	3201383.35	80.02	090°	37'	22.76"
280	605596.57	3201463.36	28.12	042°	35'	35.02"
281	605617.27	3201482.39	22.82	034°	31'	07.93"
282	605636.07	3201495.32	11.72	051°	57'	58.86"
283	605643.29	3201504.55	15.41	040°	26'	53.11"
284	605655.02	3201514.55	21.13	038°	37'	18.11"
285	605671.53	3201527.74	16.43	036°	29'	10.69"
286	605684.74	3201537.51	25.65	033°	43'	38.08"
287	605706.07	3201551.75	64.86	030°	41'	06.02"
288	605761.85	3201584.85	3.60	349°	45'	07.69"
289	605765.39	3201584.21	3.80	324°	50'	51.21"
290	605768.50	3201582.02	21.28	296°	18'	00.67"
291	605777.93	3201562.94	4470.21	194°	28'	38.51"

ОГЛАВЛЕНИЕ

Раздел 2 Положение о размещении линейного объекта.....2

2.1	Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта	2
2.2	Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	4
2.3	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта.....	7
2.4	Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта	8
2.5	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	13
2.6	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах зон их планируемого размещения	14
2.7	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.....	15
2.8	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта	15
2.9	Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....	16
2.10	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....	21

Согласовано

Взам. Инв. №	Подп. и дата
Инв. № подл.	Подп. и дата

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ																				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата															
Разработал	Волкова				05.19															
Проверил	Полубоярова				05.19															
ГИП	Хромых				05.19															
Н. контр.	Баклагин				05.19															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%; text-align: center;">Положение о размещении линейного объекта.</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Стадия</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Лист</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Листов</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">ДПТ</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">38</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">ООО «РегионПроект»</td> </tr> </table>							Положение о размещении линейного объекта.	Стадия	Лист	Листов			ДПТ	1	38	ООО «РегионПроект»				
	Положение о размещении линейного объекта.	Стадия	Лист	Листов																
		ДПТ	1	38																
ООО «РегионПроект»																				

Раздел 2 Положение о размещении линейного объекта

2.1 Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта

Документация по планировке территории линейного объекта «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)» подготовлена на основании:

- Распоряжения службы архитектуры Иркутской области от 03 апреля 2019 года № 82-37-ср «О подготовке документации по планировке территории линейного объекта».

Подготовка документации по планировке территории линейного объекта осуществляется в целях:

- устойчивого развития территории;
- выделение элемента планировочной структуры, установление (определение) границы зоны планируемого размещения линейного объекта;
- установления границ земельных участков для размещения линейного объекта;
- установления красных линий.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории линейного объекта:

- Схема территориального планирования муниципального образования «Зиминский район», утвержденная решением думы Зиминского района от 22 мая 2013 года № 281;
- Генеральный план Буринского муниципального образования Зиминского района Иркутской области, утвержденного решением думы Буринского муниципального образования Зиминского района от 14 ноября 2013 года № 42;
- Правила землепользования и застройки Буринского муниципального образования Зиминского района Иркутской области, утвержденных решением думы Буринского муниципального образования Зиминского района от 29 мая 2013 года № 71;
- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических, инженерно-экологических изысканий, выполненных ООО «РегионПроект» в декабрь 2016 года.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

2

- Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта планировки и проекта межевания территории, линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Саянск – Буря – Кундулун в Зиминском районе Иркутской области», выданное ОГКУ «Дирекцией дорог» в 2017 году.

Подготовленная и утвержденная, в установленном порядке, документация по планировке территории линейного объекта «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)» является основанием для подготовки проектной документации линейного объекта «Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области».

Данной документацией по планировке территории линейного объекта вносятся следующие изменения и предложения:

1. Установление зоны транспортной инфраструктуры для размещения линейного объекта;
2. Установление границ земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования, и образуются с целью размещения линейного объекта;
3. Установление красных линий, соответствующих границе проектируемой полосы отвода линейного объекта.

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
							3

2.2 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование линейного объекта: «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)».

Протяженность трассы составляет - 4696,40 м (ПК 0+000 - ПК 46+96,40). Начало трассы ПК 0+00,00, проектный км 15+029 автодороги «Саянск – Буря – Кундулун» соответствует существующему км 15+029 автодороги «Саянск – Черемшанка». Конец трассы ПК46+96,40, проектный км 19+379 автодороги «Саянск – Буря – Кундулун» соответствует км15+812 автодороги «Подъезд к с. Буря».

Трасса пересекает линию электропередачи ВЛ 0.4 кВ.

На основании задания Заказчика, в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» по данным интенсивности движения проектируемый участок отнесен к автомобильной дороге IV категории (вне границ населенных пунктов).

Таблица 1 – Техничко-экономические показатели линейного объекта – «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)», планируемые к установлению (вне границ населенных пунктов)

Наименование	Основные параметры	Параметры (для пересеченной местности)
1. Расчетная скорость км/час	80	60
2. Число полос движения	2	2
3. Ширина полосы движения, м	3.0	3.0
4. Ширина обочин, м	2.0	2.0
5. Ширина земляного полотна, м	10	10
6. Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
7. Поперечный уклон обочин, ‰	40	40
8. Наименьшие радиусы кривых в плане, м	300	150
9. Минимальный радиус вертикальных кривых, м выпуклой	5000	2500

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

4

вогнутой	3000	1500
10. Наибольший продольный уклон, %	60	70
11. Тип дорожной одежды	облегченный	
12. Нагрузка	100кН	

На участке с ПК45+54 до ПК46+96,4 дорога проходит в границах населенного пункта с. Буря.

Основные технические характеристики назначены согласно СП42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и «Рекомендациям по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений» для категории – поселковая дорога.

Таблица 2 – Технико-экономические показатели линейного объекта – «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)», планируемые к установлению (в границах населенного пункта с. Буря)

№ пп	Наименование	Основные параметры
1	Расчетная скорость, км/час	60
2	Число полос движения	2
3	Ширина полосы движения, м	3,50
4	Ширина обочин, м	1,5
5	Наименьшие радиусы кривых в плане, м	125
6	Наибольший продольный уклон, %	50
7	Радиус выпуклой кривой, м	600
8	Радиус вогнутой кривой, м	200

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №							16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
										5
			Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Проектная мощность линейного объекта

Таблица 3 – Ведомость интенсивности движения

Наименование участка	Грузовое движение, авт/сут				очень тяжелые более 8т	Пассажирское движение, авт/сут			Всего, авт/сут	
	Всего грузовых:	легкие до 2т.	средние до 5т	Тяжелые до 8т		легковые	автобусы	микроавтобусы		
На десятилетний прогноз и год расчета дорожной одежды										
а/д Саянск-Буря-Кундулун (км 15+029 – км 19+379)	всего	118	72	11	24	11	131	3	10	262
	приведенные к легковому	167	94	15	38	20	131	8	14	320
	% соотношение		28%	4%	9%	4%	50%	1%	4%	100%
Наименование	Грузовое движение, авт/сут				Пассажирское движение, авт/сут			Всего, авт/сут		
На двадцатилетний прогноз										
участка	Всего грузовых:	легкие до 2т.	средние до 5т	Тяжелые до 8т	очень тяжелые более 8т	легковые	автобусы	микроавтобусы	авт/сут	
а/д Саянск-Буря-Кундулун (км 15+029 – км 19+379)	всего	141	86	13	29	13	158	3	12	314
	приведенные к легковому	200	112	18	46	23	158	8	17	382
	% соотношение		28%	4%	9%	4%	50%	1%	4%	100%

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №
Инв.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

6

2.4 Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта устанавливается в соответствии с нормами отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденных постановлением правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года № 717.

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта соответствует проектируемой полосе отвода линейного объекта – «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)» после завершения работ по строительству.

Координаты характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта приведены в таблице 4.

Таблица 4 – Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта – «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)»

(Система координат МСК 38, зона 3)

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	605791.01	3201569.45	54.44	117°	06'	39.68"
2	605766.20	3201617.91	13.17	204°	24'	15.62"
3	605754.21	3201612.47	11.39	212°	37'	45.89"
4	605744.62	3201606.33	2.81	280°	16'	05.90"
5	605745.12	3201603.57	11.11	295°	19'	09.07"
6	605749.87	3201593.53	14.98	213°	55'	24.42"
7	605737.44	3201585.17	25.76	210°	05'	52.65"
8	605715.15	3201572.25	6.22	160°	39'	43.71"
9	605709.28	3201574.31	3.23	145°	19'	38.11"
10	605706.62	3201576.15	9.19	213°	29'	59.19"
11	605698.96	3201571.08	8.05	269°	21'	34.03"
12	605698.87	3201563.03	5.62	211°	05'	10.39"
13	605694.06	3201560.13	17.33	212°	20'	30.68"
14	605679.42	3201550.86	11.22	215°	05'	32.74"
15	605670.24	3201544.41	76.42	210°	40'	09.49"
16	605604.51	3201505.43	20.58	220°	37'	31.63"
17	605588.89	3201492.03	12.12	206°	42'	46.77"
18	605578.06	3201486.58	5.00	214°	09'	59.27"
19	605573.92	3201483.77	25.76	221°	04'	52.76"
20	605554.50	3201466.84	13.86	213°	45'	31.96"
21	605542.98	3201459.14	13.33	214°	23'	36.29"
22	605531.98	3201451.61	37.03	212°	44'	30.24"

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инов. №
Инов.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

8

23	605500.83	3201431.58	7.13	190°	59'	41.20"
24	605493.83	3201430.22	115.13	211°	07'	48.67"
25	605395.28	3201370.70	20.59	200°	22'	48.58"
26	605375.98	3201363.53	68.48	211°	16'	25.30"
27	605317.45	3201327.98	15.15	211°	10'	16.86"
28	605304.49	3201320.14	79.85	215°	45'	01.42"
29	605239.69	3201273.49	27.44	218°	36'	27.45"
30	605218.25	3201256.37	31.75	220°	01'	46.94"
31	605193.94	3201235.95	38.90	222°	43'	06.77"
32	605165.36	3201209.56	21.14	230°	16'	39.77"
33	605151.85	3201193.30	19.89	213°	15'	59.79"
34	605135.22	3201182.39	19.96	221°	08'	24.05"
35	605120.19	3201169.26	14.19	149°	16'	42.89"
36	605107.99	3201176.51	9.62	244°	42'	47.89"
37	605103.88	3201167.81	33.27	218°	45'	52.94"
38	605077.94	3201146.98	32.46	212°	23'	33.63"
39	605050.53	3201129.59	45.94	218°	02'	32.44"
40	605014.35	3201101.28	34.85	207°	30'	48.68"
41	604983.44	3201085.18	28.33	220°	14'	45.10"
42	604961.82	3201066.88	17.77	253°	11'	11.35"
43	604956.68	3201049.87	38.71	225°	10'	40.45"
44	604929.39	3201022.41	95.58	216°	24'	34.19"
45	604852.47	3200965.68	31.66	210°	29'	08.64"
46	604825.19	3200949.62	45.43	213°	04'	15.32"
47	604787.12	3200924.83	20.16	193°	36'	06.77"
48	604767.53	3200920.09	50.16	215°	14'	10.52"
49	604726.56	3200891.15	31.09	210°	32'	58.75"
50	604699.79	3200875.35	36.14	214°	00'	08.16"
51	604669.83	3200855.14	54.28	210°	30'	53.22"
52	604623.07	3200827.58	43.30	216°	45'	21.94"
53	604588.38	3200801.67	30.87	210°	32'	37.11"
54	604561.79	3200785.98	18.44	236°	31'	31.42"
55	604551.62	3200770.60	30.92	207°	34'	04.12"
56	604524.21	3200756.29	44.32	196°	26'	52.44"
57	604481.70	3200743.74	28.41	182°	16'	45.57"
58	604453.31	3200742.61	53.46	187°	30'	09.25"
59	604400.31	3200735.63	41.54	180°	51'	19.09"
60	604358.78	3200735.01	20.69	164°	19'	28.87"
61	604338.86	3200740.60	41.38	178°	14'	28.42"
62	604297.50	3200741.87	48.58	176°	50'	58.59"
63	604248.99	3200744.54	52.18	175°	34'	12.48"
64	604196.97	3200748.57	45.43	175°	25'	48.36"
65	604151.68	3200752.19	56.63	174°	09'	45.24"
66	604095.34	3200757.95	41.60	185°	51'	50.74"
67	604053.96	3200753.70	7.44	236°	44'	13.87"
68	604049.88	3200747.48	19.11	181°	55'	08.91"
69	604030.78	3200746.84	34.56	180°	59'	41.66"
70	603996.23	3200746.24	14.57	180°	07'	04.70"
71	603981.66	3200746.21	45.70	175°	09'	18.55"
72	603936.12	3200750.07	31.99	181°	45'	20.81"
73	603904.15	3200749.09	28.55	187°	18'	15.22"
74	603875.83	3200745.46	45.31	190°	55'	40.92"
75	603831.34	3200736.87	24.45	208°	30'	13.95"
76	603809.85	3200725.20	23.07	205°	49'	54.52"
77	603789.09	3200715.15	43.00	209°	25'	15.27"
78	603751.64	3200694.03	29.51	211°	04'	01.09"
79	603726.36	3200678.80	27.53	215°	17'	01.00"
80	603703.89	3200662.90	32.43	209°	19'	26.63"

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №
Инв.	Кол.уч.	Лист
	№ док.	Подп.
	Дата	

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

9

81	603675.62	3200647.02	25.23	205°	45'	08.64"
82	603652.90	3200636.06	38.58	213°	14'	57.39"
83	603620.64	3200614.91	44.58	208°	58'	46.95"
84	603581.64	3200593.31	36.38	204°	13'	57.98"
85	603548.47	3200578.38	48.81	208°	09'	21.76"
86	603505.44	3200555.35	51.27	206°	25'	48.39"
87	603459.53	3200532.53	20.06	207°	19'	53.42"
88	603441.71	3200523.32	39.99	207°	41'	56.96"
89	603406.30	3200504.73	35.42	208°	29'	48.69"
90	603375.17	3200487.83	44.55	207°	45'	41.53"
91	603335.75	3200467.08	42.49	207°	17'	19.50"
92	603297.99	3200447.60	26.87	207°	40'	16.17"
93	603274.19	3200435.12	20.71	205°	27'	05.22"
94	603255.49	3200426.22	9.52	201°	49'	25.52"
95	603246.65	3200422.68	43.56	195°	44'	47.86"
96	603204.73	3200410.86	38.69	201°	01'	32.93"
97	603168.62	3200396.98	13.01	195°	42'	12.01"
98	603156.10	3200393.46	22.87	195°	11'	05.28"
99	603134.03	3200387.47	42.44	192°	09'	35.33"
100	603092.54	3200378.53	32.04	187°	17'	52.90"
101	603060.76	3200374.46	22.23	191°	35'	52.80"
102	603038.98	3200369.99	37.74	187°	26'	42.55"
103	603001.56	3200365.10	22.04	184°	30'	08.62"
104	602979.59	3200363.37	21.46	193°	21'	46.14"
105	602958.71	3200358.41	24.69	187°	33'	55.80"
106	602934.24	3200355.16	29.36	185°	04'	52.81"
107	602905.00	3200352.56	26.12	181°	49'	14.66"
108	602878.89	3200351.73	25.08	178°	40'	28.87"
109	602853.82	3200352.31	28.56	176°	50'	56.76"
110	602825.30	3200353.88	21.42	182°	01'	58.80"
111	602803.89	3200353.12	12.09	173°	38'	19.98"
112	602791.87	3200354.46	26.60	174°	02'	42.37"
113	602765.41	3200357.22	20.33	127°	54'	25.63"
114	602752.92	3200373.26	5.66	237°	59'	40.62"
115	602749.92	3200368.46	13.09	308°	10'	27.97"
116	602758.01	3200358.17	11.39	173°	38'	55.31"
117	602746.69	3200359.43	17.46	171°	20'	10.22"
118	602729.43	3200362.06	30.89	171°	11'	35.55"
119	602698.90	3200366.79	22.56	171°	53'	42.16"
120	602676.57	3200369.97	27.26	172°	47'	29.56"
121	602649.53	3200373.39	23.06	171°	59'	47.13"
122	602626.70	3200376.60	24.91	173°	18'	51.66"
123	602601.96	3200379.50	26.02	165°	19'	41.42"
124	602576.79	3200386.09	9.61	171°	29'	55.42"
125	602567.29	3200387.51	45.65	177°	30'	51.35"
126	602521.68	3200389.49	48.42	172°	46'	30.68"
127	602473.64	3200395.58	45.27	171°	33'	56.20"
128	602428.86	3200402.22	51.99	168°	47'	14.36"
129	602377.86	3200412.33	26.05	168°	31'	49.69"
130	602352.33	3200417.51	22.17	165°	44'	39.85"
131	602330.84	3200422.97	19.96	164°	02'	05.60"
132	602311.65	3200428.46	40.16	165°	33'	07.15"
133	602272.76	3200438.48	44.36	166°	26'	23.85"
134	602229.64	3200448.88	53.31	166°	40'	12.86"
135	602177.77	3200461.17	78.97	169°	46'	22.91"
136	602100.06	3200475.19	64.17	168°	44'	58.56"
137	602037.12	3200487.71	17.05	171°	34'	14.05"
138	602020.25	3200490.21	45.49	171°	31'	01.89"

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №
Инв.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

10

139	601975.26	3200496.92	25.42	173°	55'	34.01"
140	601949.98	3200499.61	24.61	176°	41'	32.37"
141	601925.41	3200501.03	9.83	199°	36'	52.62"
142	601916.15	3200497.73	10.23	173°	05'	49.90"
143	601905.99	3200498.96	8.46	180°	00'	00.00"
144	601897.53	3200498.96	22.58	182°	24'	40.67"
145	601874.97	3200498.01	20.61	171°	59'	44.52"
146	601854.56	3200500.88	20.61	182°	40'	10.05"
147	601833.97	3200499.92	20.05	186°	33'	28.53"
148	601814.05	3200497.63	60.15	182°	52'	41.17"
149	601753.98	3200494.61	28.26	184°	27'	56.09"
150	601725.81	3200492.41	43.47	182°	44'	33.40"
151	601682.39	3200490.33	48.09	182°	43'	46.96"
152	601634.36	3200488.04	60.31	184°	19'	01.56"
153	601574.22	3200483.50	66.86	185°	00'	40.74"
154	601507.62	3200477.66	50.06	185°	57'	03.22"
155	601457.83	3200472.47	9.68	114°	55'	26.18"
156	601453.75	3200481.25	7.41	180°	00'	00.00"
157	601446.34	3200481.25	36.00	275°	18'	24.51"
158	601449.67	3200445.40	49.35	003°	59'	49.59"
159	601498.90	3200448.84	51.14	003°	09'	40.27"
160	601549.96	3200451.66	31.48	002°	55'	53.32"
161	601581.40	3200453.27	56.61	002°	14'	50.38"
162	601637.97	3200455.49	58.73	006°	36'	34.30"
163	601696.31	3200462.25	60.90	002°	53'	56.59"
164	601757.13	3200465.33	63.90	002°	55'	59.33"
165	601820.95	3200468.60	57.48	005°	39'	03.89"
166	601878.15	3200474.26	20.76	344°	24'	39.23"
167	601898.15	3200468.68	6.24	357°	58'	50.85"
168	601904.39	3200468.46	18.83	355°	22'	12.99"
169	601923.16	3200466.94	40.77	353°	31'	18.07"
170	601963.67	3200462.34	47.78	351°	16'	22.74"
171	602010.90	3200455.09	89.92	347°	28'	08.83"
172	602098.68	3200435.58	90.08	348°	39'	40.96"
173	602187.00	3200417.87	59.75	350°	51'	39.11"
174	602245.99	3200408.38	79.89	350°	50'	43.51"
175	602324.86	3200395.67	20.64	341°	38'	38.60"
176	602344.45	3200389.17	22.94	357°	10'	34.55"
177	602367.36	3200388.04	66.91	347°	27'	26.13"
178	602432.67	3200373.51	37.39	349°	26'	39.66"
179	602469.43	3200366.66	48.36	352°	10'	05.29"
180	602517.34	3200360.07	45.99	349°	10'	17.08"
181	602562.51	3200351.43	8.87	355°	59'	33.38"
182	602571.36	3200350.81	71.05	356°	55'	34.25"
183	602642.31	3200347.00	94.40	352°	38'	51.43"
184	602735.93	3200334.92	42.11	354°	50'	59.70"
185	602777.87	3200331.14	52.64	354°	57'	15.70"
186	602830.31	3200326.51	43.35	357°	49'	55.00"
187	602873.63	3200324.87	71.40	001°	31'	29.85"
188	602945.00	3200326.77	19.70	359°	00'	40.45"
189	602964.70	3200326.43	24.36	010°	05'	47.59"
190	602988.68	3200330.70	16.10	018°	50'	24.07"
191	603003.92	3200335.90	50.01	007°	26'	41.08"
192	603053.51	3200342.38	70.07	006°	18'	01.66"
193	603123.16	3200350.07	27.12	008°	02'	04.13"
194	603150.01	3200353.86	37.15	010°	45'	55.95"
195	603186.51	3200360.80	35.96	017°	42'	51.54"
196	603220.76	3200371.74	37.83	024°	06'	19.83"

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №
Инв.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

197	603255.29	3200387.19	32.30	029°	40'	36.00"
198	603283.35	3200403.18	21.45	031°	15'	08.34"
199	603301.69	3200414.31	45.36	027°	45'	45.57"
200	603341.83	3200435.44	44.49	027°	15'	42.91"
201	603381.38	3200455.82	54.78	026°	28'	34.21"
202	603430.41	3200480.24	45.02	027°	54'	30.67"
203	603470.19	3200501.31	36.63	029°	21'	52.45"
204	603502.11	3200519.27	47.57	027°	53'	25.38"
205	603544.15	3200541.52	20.90	359°	20'	31.51"
206	603565.05	3200541.28	13.13	081°	40'	42.83"
207	603566.95	3200554.27	25.65	031°	20'	07.19"
208	603588.86	3200567.61	38.76	026°	05'	44.50"
209	603623.67	3200584.66	24.15	033°	23'	38.10"
210	603643.83	3200597.95	26.80	032°	09'	58.52"
211	603666.52	3200612.22	79.33	029°	57'	19.48"
212	603735.25	3200651.83	60.07	029°	50'	35.10"
213	603787.35	3200681.72	18.433	019°	27'	26.20"
214	603804.73	3200687.86	22.152	018°	48'	10.84"
215	603825.70	3200695.00	35.37	017°	16'	18.74"
216	603859.47	3200705.50	19.91	005°	19'	57.15"
217	603879.29	3200707.35	20.03	013°	32'	36.90"
218	603898.76	3200712.04	29.17	003°	33'	28.63"
219	603927.87	3200713.85	33.983	359°	15'	29.27"
220	603961.85	3200713.41	34.06	358°	36'	13.10"
221	603995.90	3200712.58	52.42	001°	08'	51.83"
222	604048.31	3200713.63	37.84	358°	38'	13.75"
223	604086.14	3200712.73	34.24	358°	30'	38.20"
224	604120.37	3200711.84	53.46	357°	06'	56.34"
225	604173.76	3200709.15	8.58	336°	48'	36.63"
226	604181.65	3200705.77	17.17	031°	06'	24.62"
227	604196.35	3200714.64	157.75	353°	28'	51.31"
228	604353.08	3200696.73	21.46	338°	59'	49.20"
229	604373.11	3200689.04	55.83	357°	50'	39.62"
230	604428.90	3200686.94	50.57	006°	24'	14.43"
231	604479.15	3200692.58	38.98	019°	39'	10.21"
232	604515.86	3200705.69	19.38	307°	03'	11.37"
233	604527.54	3200690.22	5.98	030°	45'	59.90"
234	604532.68	3200693.28	19.31	112°	43'	37.72"
235	604525.22	3200711.09	12.477	031°	23'	48.88"
236	604535.87	3200717.59	20.18	014°	48'	51.74"
237	604555.38	3200722.75	31.60	029°	54'	00.29"
238	604582.77	3200738.50	29.21	032°	24'	01.72"
239	604607.43	3200754.15	41.66	034°	49'	22.86"
240	604641.63	3200777.94	99.16	033°	48'	42.70"
241	604724.02	3200833.12	55.36	032°	59'	22.52"
242	604770.45	3200863.26	45.69	032°	24'	48.54"
243	604809.02	3200887.75	33.49	031°	36'	22.97"
244	604837.54	3200905.30	45.57	030°	24'	11.04"
245	604876.84	3200928.36	37.46	031°	35'	54.55"
246	604908.75	3200947.99	23.78	034°	35'	56.87"
247	604928.32	3200961.49	19.92	037°	35'	41.65"
248	604944.10	3200973.64	38.70	038°	39'	10.34"
249	604974.32	3200997.81	37.28	041°	54'	05.55"
250	605002.07	3201022.71	6.78	041°	53'	34.97"
251	605007.12	3201027.24	27.75	043°	44'	40.14"
252	605027.17	3201046.43	31.21	030°	52'	43.54"
253	605053.96	3201062.45	41.92	047°	42'	25.22"
254	605082.17	3201093.46	21.33	355°	22'	28.80"

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №
Инов.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

12

255	605103.43	3201091.74	44.22	062°	30'	49.01"
256	605123.84	3201130.97	19.05	043°	56'	12.21"
257	605137.56	3201144.19	26.857	039°	32'	45.89"
258	605158.27	3201161.29	22.003	040°	27'	56.61"
259	605175.01	3201175.57	12.724	037°	45'	09.17"
260	605185.07	3201183.36	16.02	039°	46'	57.62"
261	605197.38	3201193.61	11.73	039°	36'	19.80"
262	605206.42	3201201.09	41.70	040°	11'	39.84"
263	605238.27	3201228.00	31.13	039°	00'	06.82"
264	605262.46	3201247.59	18.35	037°	17'	40.16"
265	605277.06	3201258.71	21.358	036°	51'	13.69"
266	605294.15	3201271.52	19.086	021°	19'	19.22"
267	605311.93	3201278.46	19.011	046°	56'	22.85"
268	605324.91	3201292.35	29.43	007°	34'	35.87"
269	605354.08	3201296.23	6.21	060°	35'	13.08"
270	605357.13	3201301.64	14.63	131°	43'	51.93"
271	605347.39	3201312.56	31.52	027°	30'	58.93"
272	605375.34	3201327.12	19.24	032°	24'	34.25"
273	605391.58	3201337.43	20.11	036°	53'	33.70"
274	605407.66	3201349.50	126.65	031°	56'	17.70"
275	605515.14	3201416.50	46.49	032°	26'	44.41"
276	605554.37	3201441.44	32.72	024°	18'	33.06"
277	605584.19	3201454.91	72.41	274°	57'	34.05"
278	605590.45	3201382.77	7.01	004°	44'	35.85"
279	605597.44	3201383.35	80.02	090°	37'	22.76"
280	605596.57	3201463.36	28.12	042°	35'	35.02"
281	605617.27	3201482.39	22.82	034°	31'	07.93"
282	605636.07	3201495.32	11.72	051°	57'	58.86"
283	605643.29	3201504.55	15.41	040°	26'	53.11"
284	605655.02	3201514.55	21.13	038°	37'	18.11"
285	605671.53	3201527.74	16.43	036°	29'	10.69"
286	605684.74	3201537.51	25.647	033°	43'	38.08"
287	605706.07	3201551.75	64.86	030°	41'	06.02"
288	605761.85	3201584.85	3.60	349°	45'	07.69"
289	605765.39	3201584.21	3.80	324°	50'	51.21"
290	605768.50	3201582.02	21.28	296°	18'	00.67"
291	605777.93	3201562.94	14.61	026°	27'	35.37"
1	605791.01	3201569.45	0.00	000°	00'	00.00"

2.5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В связи с размещением линейного объекта – «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)» необходимо переустройство воздушной линии электропередачи напряжением 0,4 кВ, принадлежащей ОАО «ИЭСК».

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции – воздушной линии электропередачи напряжением 0,4 кВ представлена как совокупность контуров земельных участков под размещение переустраиваемых опор ВЛ. Размеры земельных участков под размещения опор ВЛ определены в соответствии с «Правилами определения размеров земельных участков для размещения воздушных линий электропередачи и опор линий связи, обслуживающих электрические сети», утвержденных постановлением правительства Российской Федерации от 11 августа 2003 года № 486.

Таблица 5 – Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения – воздушной линии электропередачи напряжением 0,4 кВ, принадлежащей ОАО «ИЭСК» в границах населенного пункта

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
Контур 1-1						
1	605768.28	3201581.27	1.00	114°	15'	14.11"
2	605767.87	3201582.18	1.00	204°	15'	14.11"
3	605766.96	3201581.77	1.00	294°	15'	14.11"
4	605767.37	3201580.86	1.00	024°	15'	14.11"
1	605768.28	3201581.27	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 1-2						
5	605758.41	3201600.49	1.01	114°	01'	12.89"
6	605758.00	3201601.41	1.00	204°	15'	14.11"
7	605757.09	3201601.00	1.00	293°	29'	54.84"
8	605757.49	3201600.08	1.01	024°	01'	12.89"
5	605758.41	3201600.49	0.00	000°	00'	00.00"

2.6 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах зон их планируемого размещения

Планируемая территория предназначена для размещения линейного объекта – «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)». В составе линейного объекта не предусмотрены иные объекты, которые не обладают признаками линейного объекта.

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Зона планируемого размещения будет отнесена к территориям общего пользования.

Согласно части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки:

- в границах территорий общего пользования;
- предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятых линейными объектами.

В составе линейного объекта отсутствуют объекты капитального строительства, на которые распространяется действие градостроительного регламента. В связи с этим предельные параметры разрешенного строительства для таких объектов не определялись.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Документацией по планировке территории предусматривается размещение линейного объекта капитального строительства – «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)».

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта пересекает следующие существующие линейные объекты:

- ПК 46+88,00 ВЛ 0,4кВ. В связи с размещением линейного объекта предусмотрено переустройство воздушной линии электропередачи напряжением 0,4 кВ, принадлежащей ОАО «ИЭСК». Полоса отвода представлена земельным участком с кадастровым номером 38:05:000000:53 (обособленный участок с кадастровым номером 38:05:020602:101).

Иные сохраняемые, существующие, строящиеся или планируемые к строительству, на момент подготовки проекта планировки территории, объекты капитального строительства (здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено) в границе зоны планируемого размещения линейного объекта отсутствуют.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист	
			16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ							15
			Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Согласно данным Службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия в границе зоны планируемого размещения линейного объекта, отсутствуют. В связи с этим мероприятия по защите и сохранению таких объектов не требуются.

Зона планируемого размещения линейного объекта расположена вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Согласно Федеральному закону от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в случае обнаружения в ходе проведения проектных, земляных, строительных и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

Региональный орган охраны объектов культурного наследия, которым получено такое заявление, организует работу по определению историко-культурной ценности такого объекта в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, на территории которых находится обнаруженный объект культурного наследия.

2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В соответствии со ст. 34 Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2002 года № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», размещение, проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация, консервация и ликвидация зданий, строений, сооружений и иных объектов, оказывающих прямое или косвенное негативное воздействие на окружающую среду, осуществляются в

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

16

соответствии с требованиями в области охраны окружающей среды. При этом должны предусматриваться мероприятия по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов, обеспечению экологической безопасности.

Основной перечень мероприятий, как в период проведения работ, так и в период эксплуатации проектируемого объекта может быть определен только на основании проектной документации, разработанной в соответствии с Постановлением от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

В целях минимизации отрицательного воздействия на окружающую среду, основными мероприятиями в период строительства можно выделить следующие:

В части атмосферного воздуха:

- использование современной техники и строительных машин, шумовые характеристики и выбросы вредных веществ с дымовыми газами которых соответствуют требованиям, предъявляемым в РФ;
- не допускать работу техники в форсированном режиме, рассредоточить во времени работу техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе;
- организация разезда строительной техники и транспортных средств с минимальным совпадением по времени;
- механизмы и транспортные средства размещать только в пределах, отведенных для этого участках;
- необходимо контролировать режим работы двигателей строительной техники в период вынужденных простоев;
- запрет на сжигание строительных отходов;
- соблюдение нормативов по уровню выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, принимать меры по их снижению, следить за состоянием атмосферного воздуха.

В части снижения акустического воздействия:

- работы по строительству проводить в дневное время суток минимальным количеством машин и механизмов;
- наиболее интенсивные по шуму источники должны располагаться на максимально возможном удалении от жилых зданий;
- непрерывное время работы техники с высоким уровнем шума в течение часа не должно превышать 10-15 минут;
- ограничение скорости движения транспорта по площадке проведения работ;

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

						16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		17

- на период вынужденного простоя или технического перерыва (15-20 минут в два часа) выключение двигателей строительной техники.

В случаях, когда по результатам расчета акустического воздействия будут выявлены превышения предельно допустимых норм на территории жилой застройки, то обязательными мероприятиями в данном случае будут являться:

- установка глушителей шума выпуска ДВС, которые позволят снизить уровень шума до 3 дБА;
- рекомендуется использование переносного мобильного акустического экрана, который позволит снизить уровень шума до 17 дБА.

Также, при производстве строительных работ в непосредственной близости к жилой застройке, необходимо согласовать с местными жителями определенный график работ строительной техники.

В части рационального использования земельных ресурсов и почвенного покрова:

- строгое соблюдение границ, отведенных земельных участков на период строительства и для размещения линейного объекта;
- недопущение захламления территории производства работ мусором, отходами, горюче-смазочными материалами;
- обеспечение исправности дорожно-строительной техники: все машины должны эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями и технологией работ, чтобы предотвратить утечку горюче-смазочных материалов;
- использование парка строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты, в целях снижения техногенного воздействия;
- заправка мобильных машин и механизмов должна производиться на производственной базе, остальных – на месте производства работ с помощью топливозаправщика, оборудованного поддоном, герметичная сливная муфта которого исключает возможность загрязнения почвы нефтепродуктами;
- строгое соблюдение всех принятых проектных решений;
- рациональное использование материальных ресурсов, снижение отходов производства с их последующим вывозом на полигон;
- использование природо- и ресурсосберегающих технологий производства строительного-монтажных работ.

В части рационального использования и охране вод и водных биоресурсов:

- отсутствие объектов размещения отходов производства и потребления;

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ				
18				

- обслуживание техники и механизмов производится за пределами объекта строительства;
- хозяйственно-бытовые сточные воды отводятся в емкость туалетной кабины с последующим вывозом на очистные сооружения;
- сбор отходов, строительного и бытового мусора предусмотрен в закрывающиеся контейнеры в специально отведенных местах с водонепроницаемым покрытием.

В части сбора, утилизации, обезвреживанию, транспортированию и размещению опасных отходов:

- обустройство мест накопления отходов в соответствии с СанПиНом 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»;
- передача отходов возможна юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, имеющим лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов I-IV классов опасности, и внесенные в Единый государственный реестр объектов размещения отходов (ГРОРО).

В части охраны растительного мира:

- обеспечение проезда транспортных средств только по сооруженным дорогам, движение транспортных средств вне дорожной сети не допускается;
- предотвращения образования стихийных стоянок автотранспорта на близлежащей территории;
- осуществление хозяйственной деятельности только в пределах участка, отведенного на период строительства и для размещения линейного объекта.

В части охраны животного мира:

- хранение отходов в местах, недоступных для животных;
- строгое выполнение требований нормативных правовых документов по охране земель в целях предотвращения гибели представителей животного мира;
- соблюдение допустимого уровня шумовой нагрузки от строительной техники для снижения уровня беспокойства животных на близлежащей территории.

Программа производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при строительстве и эксплуатации объекта, а также при авариях

Экологический мониторинг осуществляется с целью комплексной оценки состояния окружающей среды, природных экосистем, растительного мира и прогнозирования изменений окружающей среды.

Инв. № подл.	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
							19

Ответственность за выполнение мониторинга в период строительства будет осуществляться силами подрядных организаций. Окончательные виды наблюдений, порядок и периодичность их проведения, место и методы наблюдений уточняются специализированными организациями.

После принятия объекта в эксплуатацию экологический контроль выполняется эксплуатационной организацией.

В соответствии со ст. 67 Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» определено, что производственный контроль в области охраны окружающей среды (производственный экологический контроль) осуществляется в целях обеспечения выполнения в процессе хозяйственной и иной деятельности мероприятий по охране окружающей среды, рациональному использованию природных ресурсов, а также в целях соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды.

Производственный экологический контроль за характером изменений всех компонентов экосистемы, необходим как в период осуществления строительных работ, так и в период эксплуатации, а также и при возможных авариях.

ПЭК осуществляется путем натурного обследования площадки объекта строительства, а также прилегающей территории. Проверяется соответствие осуществляемых работ, методов их выполнения требованиям законодательства РФ в области охраны окружающей среды, а также выполнение предусмотренных в проектной документации природоохранных мероприятий.

Для качественного и своевременного выполнения необходимых лабораторных исследований привлекаются субподрядные организации, имеющие необходимые лицензии и аттестаты аккредитации.

Производственный экологический контроль (мониторинг) осуществляется по следующим основным направлениям:

- контроль содержания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе;
- контроль почвенного покрова;
- контроль за качеством поверхностного водного объекта;
- контроль в сфере обращения с отходами;
- контроль наземной флоры и фауны;
- контроль влияния физических факторов;
- контроль при авариях.

Перечень основных направлений, по которым будет представлен производственный экологический контроль, как в период проведения работ, так и в

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

							16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			20

период эксплуатации проектируемого объекта может быть определен только на основании проектной документации, разработанной в соответствии с Постановлением от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

2.10 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Решения о состоянии потенциальной опасности объекта капитального строительства

Определение зон действия основных поражающих факторов при авариях, с указанием источника информации или применяемых методик расчетов

При нормальной эксплуатации объекта возникновение аварийных ситуаций исключается. Это обеспечивается проектными решениями и соблюдением правил эксплуатации.

Причины возникновения аварийных ситуаций можно объединить в две группы:

- внешние;
- внутренние.

К внешним относятся причины, связанные с производственно-хозяйственной деятельностью (нарушение правил дорожного движения и правил эксплуатации объекта) или же обусловленные природными чрезвычайными ситуациями.

Внутренние причины аварий обусловлены различными процессами, происходящими при эксплуатации, которые могут привести к аварийным ситуациям на проектируемом объекте.

Поражающие факторы возможных аварий

Поражающие факторы источников техногенных ЧС классифицируют по генезису (происхождению) и механизму воздействия.

Поражающие факторы источников техногенных ЧС по генезису подразделяют на факторы:

- прямого действия или первичные;
- побочного действия или вторичные.

Первичные поражающие факторы непосредственно вызываются возникновением источника техногенной ЧС.

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
							21

Вторичные поражающие факторы вызываются изменением объектов окружающей среды первичными поражающими факторами.

Поражающие факторы источников техногенных ЧС по механизму действия подразделяют на факторы:

- физического действия;
- химического действия.

К поражающим факторам физического действия относят:

- воздушную ударную волну;
- волну сжатия в грунте;
- сейсмозрывную волну;
- обломки или осколки;
- экстремальный нагрев среды;
- тепловое излучение;
- ионизирующее излучение.

К поражающим факторам химического действия относят токсическое действие опасных химических веществ.

Сценарии возможных аварий

Наиболее вероятными сценариями ЧС на проектируемом Объекте являются:

- сценарий № 1 – авария на транспорте;
- сценарий № 2 – террористический акт.

Сценарий № 1

Автомобильный транспорт – самый опасный транспорт. Именно на его долю приходится основная часть транспортных потерь. Наиболее вероятна гибель водителя либо пассажиров в результате дорожно-транспортного происшествия, в меньшей степени при захвате машины злоумышленниками и пожаре.

Причины дорожно-транспортных происшествий могут быть самые различные. Это, прежде всего, нарушение правил дорожного движения, техническая неисправность автотранспорта, превышение скорости движения, недостаточная подготовка лиц, управляющих транспортом, слабая их реакция и др. Нередко причиной аварий и катастроф становится управление автотранспортом лицами в нетрезвом состоянии. К серьезным дорожно-транспортным происшествиям приводят невыполнение правил перевозки опасных грузов и несоблюдение при этом необходимых требований безопасности.

Сценарий № 2

Терроризм стал одним из наиболее опасных вызовов безопасности общества.

Инвар. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №					16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
Инвар.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

К основным угрозам террористического характера, которые могут быть направлены против проектируемого объекта, относятся преступления в форме подрыва заряда взрывчатого вещества.

Реализация террористических угроз сценария развития ЧС № 2 может привести к нарушению на длительный срок нормальной эксплуатации автодороги, к созданию атмосферы страха, к большому количеству жертв.

К возникновению зон действия поражающих факторов может привести развитие аварий по сценарию 2 – террористический акт.

Анализ статистических данных показывает, что частота реализации опасности от террористических актов в нашей стране составляет 1.4×10^{-7} случаев в год.

Мероприятия, направленные на снижение степени риска возникновения аварий на проектируемом Объекте, приводящих к возникновению риска гибели и травмирования людей, а также мероприятия, направленные на создание условий, обеспечивающих успешную ликвидацию последствий возможных аварий и защиту людей и материальных ценностей, представлены в следующих пунктах данного раздела.

Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварии на автомобильной дороге

В соответствии с Федеральным законом 21 декабря 1994 года N 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» на автомобильной дороге резервы финансовых и материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций создаются заблаговременно в целях экстренного привлечения необходимых средств в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

Порядок создания и использования резервов материальных ресурсов определяются Постановлением Правительства РФ от 10.11.1996 г. № 1340 «О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Номенклатура и объем резервов материальных и финансовых ресурсов устанавливаются соответствующими руководящими документами исходя из прогнозируемых видов и масштабов чрезвычайных ситуаций, предполагаемого объема работ по их ликвидации, а также максимально возможного использования имеющихся сил и средств для ликвидации ЧС.

Исходя из объема создаваемых резервов материальных ресурсов, определяются места размещения и регламент использования данных резервов в повседневной деятельности объекта и при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Инв. № подл	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
							23

Решения по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность объекта (по системам физической защиты и охраны объекта)

Анализ причин терроризма и цели возможных террористических акций, оценка качественных и количественных показателей подготовки и технического оснащения злоумышленников выходят за рамки вопросов, рассматриваемых в настоящем разделе. Последствия террористического акта, совершенного специально обученными, хорошо подготовленными и экипированными злоумышленниками, могут принести ущерб, как проектируемому Объекту, так и другим прилегающим объектам экономики, и населению.

Возможность совершения террористического акта, оценка его масштабов и необходимые меры противодействия рассматриваются в числе ЧС внешнего воздействия.

Вероятность реализации диверсионного акта на проектируемом Объекте будет максимально уменьшена за счет следующих решений:

- профилактических (периодический осмотр);
- инструктажа и обучения персонала дорожно-эксплуатационной организации.

Описание и характеристики системы оповещения о ЧС

Организацию и осуществление оповещения необходимо проводить в соответствии с Положением о системах оповещения населения (введено в действие совместным приказом МЧС России, Министерством информационных технологий и связи РФ, Министерством культуры и массовых коммуникаций РФ № 422/90/376 от 25.07.06 г.).

Порядок доведения сигналов оповещения о ЧС определен соответствующими планами ГО субъекта, муниципального образования и инструкциями руководителя ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области».

Основным способом оповещения о ЧС для персонала дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей профилактические или ремонтные работы (выездные бригады) на проектируемом Объекте, является передача речевой информации по существующим сетям связи (мобильная и радиосвязь).

Решения по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта

Эвакуационные мероприятия обеспечиваются состоянием транспортной и дорожной сети в районе.

Дорожная сеть в районе планируемого объекта развита и достаточна для осуществления эвакуационных мероприятий. Сеть дорог обеспечивает быстрые и безопасные транспортные связи с близлежащими населенными пунктами.

Эвакуация людей, попавших в аварию осуществляется на попутном транспорте, машинах скорой помощи, транспорте ГИБДД и дорожно-эксплуатационной организации.

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

24

Решения по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на объекте сил и средств ликвидации последствий аварии

Локализация и ликвидация возможных аварий на проектируемом Объекте будут осуществляться силами и средствами дорожно-эксплуатационного персонала, с привлечением (в случае необходимости) аварийно-спасательных служб.

Ввод привлекаемых сил достигается за счет:

- переброски сил и средств ликвидации ЧС непосредственно к объекту ведения работ наземным или воздушным транспортом;
- включением в группировку сил ликвидации ЧС подразделений, оснащенных инженерной и дорожной техникой (бульдозер, экскаватор, погрузчик), пожарной техникой и автомобилями с повышенной проходимостью;
- привлечением в группировку сил ликвидации ЧС инженерных и дорожных формирований территориальной системы РСЧС, оснащенных тяжелой инженерной техникой.

Маршрутами ввода сил и средств ликвидации ЧС будут являться автодороги существующей сети наиболее благоприятные для движения.

Решения для разработки мероприятий по гражданской обороне

Обоснование категории объекта по ГО

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19.09.1998 г. № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» и данным ГУ МЧС России по Иркутской области, проектируемый Объект является не категорированным по ГО.

Решения по светомаскировочным мероприятиям

Проектируемый Объект находится на территории Иркутской области, включенной, в соответствии со СНиП 2.01.51-90, в зону светомаскировки.

Световая маскировка проводится для создания в темное время суток условий, затрудняющих обнаружение объектов с воздуха путем визуального наблюдения или с помощью оптических приборов.

В соответствии с СНиП 2.01.53-84 «Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства», световая маскировка предусматривается в двух режимах: частичного и полного затемнения. Подготовительные мероприятия, обеспечивающие осуществление светомаскировки в этих режимах, проводятся заблаговременно, в мирное время. В режиме частичного затемнения завершается подготовка к введению режима полного затемнения.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

25

Светомаскировка проектируемого объекта будет осуществляться согласно существующей общей схеме светомаскировки, утвержденного Плана ГО на военное время.

Согласно п. 9.7 СНиП 2.01.51-90 автотранспорт, а также средства регулирования его движения в режиме частичного затемнения светомаскировке не подлежат.

В режиме полного затемнения наземный транспорт должен останавливаться, его осветительные огни, а также средства регулирования движения должны выключаться.

В случае проведения неотложных аварийно-спасательных и восстановительных работ предусматривается стационарное или автономное освещение с помощью переносных осветительных фонарей. В этом режиме средняя освещенность не должна превышать 0,2 лк. Для маскировочного освещения должны применяться светильники с маскировочными насадками, нижняя часть которых закрыта светофильтрами.

Решения инженерно-технических мероприятий по предупреждению ЧС

Данный объект, не имеет категории по ГО, защитные сооружения гражданской обороны не предусматриваются. Для транспортных сооружений не требуется принимать меры по устройству защитных сооружений, убежищ или противорадиационных укрытий ввиду отсутствия постоянного контингента, работающих на предприятии, отсутствия опасных для жизни населения производственных процессов.

Объект служит для обеспечения движения транспорта.

Объект строится из материалов неогнеопасных в пожарном отношении (песчаные, гравийные и песчано-гравийные материалы земляного полотна и покрытия автомобильной дороги, металлические стойки знаков, металлическое барьерное ограждение).

На объекте отсутствует постоянный контингент работающих. Эксплуатация объекта и содержание выполняется специализированным отрядом дорожного управления, в состав которого могут входить машины

- экскаватор ЭО 4225 - 1 шт.;
- бульдозер ДЗ-171.4 - 1 шт.;
- автогрейдер ДЗ-122 - 1 шт.;
- пневмокатки ДУ-65 - 1 шт.;
- автосамосвалы КАМАЗ-55111 - 1 шт.;
- поливочная машина ПМ-130Б - 1 шт.;
- плужно-щеточный снегоочиститель - 1 шт.;
- роторный снегоочиститель - 1 шт.;
- автокран КС-3574 - 1 шт.

Инв. № подл	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
							26

Объект является постоянно действующим сооружением и не подлежит передислокации в военное время.

Системы оповещения и управления ГО объекта не требуются.

Решений по безаварийной остановке технологических процессов на объекте не требуется.

Решений по повышению надежности электроснабжения не требуется.

Решений по повышению надежности и устойчивости работы источников водоснабжения не требуется.

Для проектируемого объекта отсутствует необходимость в учете и обосновании особых требований, установленных СНиП 2.01.51-90, в соответствии с приложением Д по СП11-107-98.

В пределах участка объектов, отнесенных к категориям по ГО, нет. Опасные зоны, в пределах которых находится объект (по перечню СНиП 2.01.51-90 "Мероприятия ИТМ ГО"), отсутствуют.

ЧС природного характера

Оценка частоты и интенсивности проявлений опасных природных процессов, а также категория их опасности

Согласно карте климатического районирования для строительства, рассматриваемая территория относится к I району, подрайону IV (СП 131.13330.2012). Климатическая характеристика района изысканий основана на данных метеостанции Иркутск.

Чрезвычайная ситуация, обусловленная стихийными бедствиями, наиболее вероятна при превышении принятых расчётных климатических характеристик (скорость ветра, слой атмосферных осадков, температура окружающего воздуха).

Таблица 8 – Характеристика поражающих факторов источников чрезвычайных ситуаций

Источник ЧС	Характер воздействия поражающего фактора
Сильный ветер	Ветровая нагрузка, аэродинамическое давление на ограждающие конструкции
Экстремальные атмосферные осадки (ливень, метель)	Затопление территории, подтопление фундаментов, снеговая нагрузка, ветровая нагрузка, снежные заносы
Град	Ударная динамическая нагрузка
Морозы	Температурные деформации ограждающих конструкций, замораживание и разрыв коммуникаций
Гроза	Электрические разряды

Инв. № подл	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

						16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		27

Остальные климатические воздействия, не представляют непосредственной опасности, однако они могут нанести материальный ущерб строящемуся объекту, что требует технических решений, направленных на максимальное снижение негативных воздействий опасных природных явлений.

Мероприятия по инженерной защите территории объекта, сооружений и оборудования в случае необходимости от опасных геологических процессов (в соответствии с требованиями СНиП 2.01.15-90, СНиП II-7-81* и СНиП 22-02-2003)

Для района характерно глубокое сезонное промерзание грунтов, которое находится в прямой зависимости от мощности снежного покрова, количества выпавших осадков в весенне-летне-осенний период, экспозиции склона и т.д.

С современными криогенными процессами связаны явления морозного пучения грунтов. По относительной деформации пучения по лабораторным данным процесс пучения относится к умеренно опасным.

Заболоченные участки связаны с временным переувлажнением равнинных участков надпойменных террас, ложбин и логов в период затяжных дождей.

Инженерная защита предусматривает:

- предотвращение, устранение или снижение до допустимого уровня отрицательного воздействия на защищаемые территории, сооружения действующих и связанных с ними возможных опасных процессов;
- наиболее полное использование местных строительных материалов и природных ресурсов;
- производство работ способами, не приводящими к появлению новых и (или) интенсификации действующих геологических процессов;
- сохранение заповедных зон, ландшафтов;
- надлежащее архитектурное оформление сооружений инженерной защиты;
- сочетание с мероприятиями по охране окружающей среды;
- в необходимых случаях – систематические наблюдения за состоянием защищаемых территорий и объектов и за работой сооружений инженерной защиты в период строительства и эксплуатации (мониторинг).
- конструктивные решения и мероприятия, обеспечивающие возможность ремонта проектируемого сооружения, а также изменение их функционального назначения в процессе эксплуатации;
- использование и, при необходимости, реконструкцию существующих сооружений инженерной защиты.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

						16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		28

ЧС техногенного характера

Решения, направленные на предупреждение развития аварий

В соответствии с Федеральным законом ФЗ-116 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» проектируемый объект не относится к опасным производственным объектам.

Текущий осмотр, своевременное выявление дефектов, а также текущее содержание сооружений имеют непосредственное значение для безопасности и снижения аварийных ситуаций.

При аварийных ситуациях на автодороге, ширина проезжей части автодороги обеспечивает беспрепятственный объезд транспорта по свободной от аварии полосе. При наличии аварии вызывается подразделение ГИБДД.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Принятая система обеспечения пожарной безопасности линейного объекта

В соответствии с положениями статьи 5 Федерального закона № 123-ФЗ система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты включает в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Система предотвращения пожара на данном объекте обеспечивается соблюдением действующих нормативно-правовых, нормативных документов в части учета мер пожарной безопасности при разработке проектной документации, соблюдении требований пожарной безопасности при проведении строительно-монтажных работ, направленных на:

1. Ограничение горючей среды, которое достигается:
 - использованием современного не пожароопасного технологического оборудования, машин, механизмов;
 - ограничением количества пожароопасных веществ и материалов, используемых в технологических процессах при строительстве автомобильной дороги;
 - ограничением количества горючих веществ и материалов, одновременно находящихся в местах, где они обращаются;
 - использованием наиболее безопасных способов размещения горючих веществ и материалов, а также материалов, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;
 - механизацией и автоматизацией технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ;

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

29

- соблюдением требуемых противопожарных расстояний от мест складирования горючих материалов и ограничение их объема, в зависимости от производственной потребности.
2. Исключение возможности образования источников зажигания, которое достигается:
- применением электрооборудования, соответствующего требованиям Федерального закона № 123-ФЗ и Правилам устройства электроустановок;
 - применением в конструкции применяемого электрооборудования быстродействующих средств защитного отключения;
 - поддержанием безопасной температуры нагрева веществ, материалов, которые контактируют с горючей средой;
 - применением искробезопасного инструмента при работе с легковоспламеняющимися жидкостями;
 - исключением применения открытого огня в месте проведения работ;
 - оборудованием специальных мест курения для рабочих;
 - хранением используемых веществ и материалов, в зависимости от их пожароопасных свойств, возможности образования источников зажигания при контакте одних веществ с другими.

Система противопожарной защиты обеспечивается комплексом конструктивных, объемно-планировочных решений, применением средств противопожарной защиты.

В систему противопожарной защиты объекта входят:

- объемно-планировочные и конструктивные решения временных зданий и сооружений, обеспечивающие своевременную эвакуацию людей и их защиту от опасных факторов пожара;
- разработка мероприятий, направленных на ограничение распространения продуктов сгорания между помещениями, зданиями и сооружениями по технологическим и инженерным коммуникациям;
- обеспечение объекта телефонной связью для вызова пожарных подразделений, в случае возникновения загорания;
- обеспечение зданий и сооружений необходимым количеством первичных средств пожаротушения.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №
-------------	--------------	--------------

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

К организационно-техническим мероприятиям относятся:

- создание на объекте добровольного пожарного формирования, осуществляющего контроль за установленным на объекте, в соответствии с требованиями «Правил пожарной безопасности в Российской Федерации», противопожарным режимом;
- разработка инструкций о мерах пожарной безопасности;
- организация и проведение занятий по пожарно-техническому минимуму с инженерно-техническим персоналом объекта;
- изготовление и вывешивание на видных местах знаков пожарной безопасности.

Характеристика пожарной опасности технологических процессов

Основную пожарную опасность на данном объекте представляют работы, связанные с использованием разогретого битума для возведения дорожного покрытия, возможность возникновения пожара дорожной техники, используемой при строительстве дороги, вследствие ее неисправности, нарушений правил эксплуатации и нарушение правил пожарной безопасности при проведение подготовительных работ перед строительством автодороги.

Битумы самовоспламеняются уже при температуре 230–300°С. Кроме того, битум обладает высокой дымообразующей способностью и скоростью горения.

Основными источниками зажигания при использовании разогретого битума может стать открытый огонь, вследствие нарушения правил пожарной безопасности при проведении огневых работ, разведения костров для сжигания мусора, нарушения режима курения.

Пути распространения горения могут стать прилегающий к трассе травяной покров, деревья и кустарники, сам битум, горючие отходы строительных материалов, используемых в подсобных работах при строительстве автомобильной дороги.

Основными мероприятиями, направленными на предупреждение пожаров, при проведении данного вида работ, предусмотренными в данном разделе, являются:

- запрещение применение открытого огня при проведении работ с битумными составами;
- исключение проведения пожароопасных работ, в первую очередь газосварочных, электросварочных, вблизи использования битумных составов;
- своевременное удаление горючих отходов в местах проведения работ с битумными составами;
- соблюдение требуемых противопожарных расстояний до лесополос;
- снятие растительного грунта в месте проведения строительно-монтажных работ с битумными составами.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

При работе с передвижными битумными котлами должны соблюдаться следующие противопожарные мероприятия, предусмотренные Постановлением №390 от 25.04.2012г. «Правилами противопожарного режима в Российской Федерации»:

Котлы для растапливания битумов должны быть исправными. Каждый котел должен быть снабжен плотно закрывающейся крышкой из негорючих материалов. Заполнение котлов допускается не более чем на 3/4 их вместимости. Загружаемый в котел наполнитель должен быть сухим.

Во избежание выливания битума в топку и ее загорания котел необходимо устанавливать наклонно так, чтобы его край, расположенный над топкой, был на 5–6 см выше противоположного. Топочное отверстие котла должно быть оборудовано откидным козырьком из негорючего материала.

После окончания работ следует погасить топки котлов и залить их водой.

Руководитель организации (производитель работ) обеспечивает место варки битума ящиком с сухим песком емкостью 0,5 м³, двумя лопатами и огнетушителем (порошковым или пенным).

При работе передвижных котлов на сжиженном газе газовые баллоны в количестве не более 2 находятся в вентилируемых шкафах из негорючих материалов, устанавливаемых на расстоянии не менее 20 метров от работающих котлов. Указанные шкафы следует постоянно держать закрытыми на замки.

Место варки и разогрева битума должно быть обваловано (или устроены бортики из негорючих материалов) высотой не менее 0,3 м.

Запрещается внутри помещений применять открытый огонь для подогрева битумных составов.

Доставку горячей битумной мастики на рабочие места разрешается осуществлять:

а) в специальных металлических бачках, имеющих форму усеченного конуса, обращенного широкой стороной вниз, с плотно закрывающимися крышками. Крышки должны иметь запорные устройства, исключающие открывание при падении бачка.

б) при помощи насоса по стальному трубопроводу, прикреплённому на вертикальных участках к строительной конструкции, не допуская протечек. На горизонтальных участках допускается подача мастики по термостойкому шлангу. В месте соединения шланга со стальной трубой надевается предохранительный футляр длиной 40-50 сантиметров (из брезента или других негорючих материалов). После наполнения емкости установки для нанесения мастики следует откачать мастику из трубопровода.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Переносить мастики в открытой таре не разрешается. В процессе варки и разогрева битумных составов не разрешается оставлять котлы без присмотра. Запрещается разогрев битумной мастики вместе с растворителем. При смешивании разогретый битум следует вливать в растворитель (бензин, скипидар и др.). Перемешивание разрешается только деревянной мешалкой. Запрещается пользоваться открытым огнем в радиусе 50 м от места смешивания битума с растворителями.

Среди других технологических процессов, представляющих пожарную опасность, представляют огневые работы, которые несут в себе реальный источник загорания горючей среды. Для исключения возможности образования источника загорания и его контакта с горючей средой, необходимо выполнять следующие правила:

Общие противопожарные требования при проведении огневых работ

При выполнении сварочных работ обязательно проведение следующих мероприятий:

- назначение лиц, ответственных за подготовку и проведение сварочных работ (от Подрядчика);
- оформление наряда-допуска на ведение огневых работ;
- определение перечня противопожарных мероприятий;
- подготовка сварочных материалов, оборудования и инструментов;
- проверка состояния воздушной среды на месте проведения сварочных работ;
- подготовка поверхности свариваемых деталей;
- сварочные работы;
- контроль качества сварки.

Сварочные работы выполнять под руководством аттестованных специалистов по аттестованной технологии сварки аттестованными сварщиками.

При проведении огневых работ запрещается:

- приступать к работе при неисправной аппаратуре;
- производить огневые работы на свежеекрашенных горючими красками (лаками) конструкциях и изделиях;
- использовать одежду и рукавицы со следами масел, жиров, бензина, керосина и других горючих жидкостей;
- допускать к самостоятельной работе учеников, а также работников, не имеющих квалификационного удостоверения и талона по технике пожарной безопасности;
- допускать соприкосновение электрических проводов с баллонами со сжатыми, сжиженными и растворенными газами;

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- производить работы на аппаратах и коммуникациях, заполненных горючими и токсичными веществами, а также находящихся под электрическим напряжением.

Основные противопожарные требования при проведении газосварочных работ

Места проведения работ следует обеспечивать первичными средствами пожаротушения (огнетушители, ящики с песком и лопатой, ведра с водой, кошма и т.п.). При перерывах в работе, а также в конце рабочего дня сварочная аппаратура должна отключаться, шланги должны быть отсоединены и освобождены от горючих газов. Вся аппаратура должна быть убрана в специально отведенные места.

Ацетиленовые генераторы необходимо размещать не ближе 10 метров от мест проведения работ. По окончании работы карбид кальция в генераторе должен быть выработан, или должен быть выгружен и слит в иловую яму или специальный бункер. Курение вблизи 10 метров от мест сварки **запрещается**.

В местах хранения и вскрытия барабанов с карбидом кальция запрещается курение, пользование открытым огнем и применение искрообразующего инструмента.

Баллоны с газом при хранении и транспортировке должны быть защищены от воздействия солнечных лучей и других источников тепла.

Расстояние от грелок до баллонов с газом должно быть не менее 5 метров.

Хранение в одном помещении баллонов с горючим газом и кислородом, а также карбида кальция, красок, масел и жиров **не допускается**.

Баллоны с газом при их хранении и эксплуатации должны быть защищены от действия прямых солнечных лучей и других факторов теплового излучения.

Транспортировка на длинные расстояния и хранение баллонов с газами допускается только с навинченными на их горловины предохранительными колпаками.

К месту сварочных работ баллоны доставляются на специальных тележках, носилках, санках и других устройствах.

Переноска баллонов на плечах и руках запрещается.

Запрещается ударять и механически воздействовать на баллоны, могущие привести к их повреждению.

Запрещается:

- отогревать замерзшие ацетиленовые генераторы, трубопроводы, вентили, редукторы открытым огнем или раскаленными предметами;
- допускать соприкосновения кислородных баллонов и другого сварочного оборудования с различными маслами, а также промасленной одеждой или ветошью;

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

- пользоваться шлангами длина которых превышает 40 метров;
- применять медный инструмент для вскрытия барабанов с карбидом кальция;
- форсировать работу генератора путем преднамеренного увеличения давления газа.

Основные противопожарные требования при проведении электросварочных работ

Места проведения работ следует обеспечивать первичными средствами пожаротушения (огнетушители, ящики с песком и лопатой, ведра с водой, кошма и т.п.). При перерывах в работе, а также в конце рабочего дня сварочная аппаратура должна отключаться, в том числе от электросети. Вся аппаратура должна быть убрана в специально отведенные места.

Не разрешается использовать провода без изоляции или с поврежденной изоляцией, а также применять нестандартные аппараты защиты.

Соединять сварочные провода необходимо при помощи опрессовки, сварки, пайки или специальных зажимов. Подключение электропроводов к электрододержателю, свариваемому изделию и сварочному аппарату должно выполняться при помощи медных кабельных наконечников, скрепленных болтами с шайбами.

Электросварочная установка на время работы должна быть заземлена. Помимо заземления основного электросварочного оборудования в сварочных установках следует непосредственно заземлять тот зажим вторичной обмотки сварочного трансформатора, к которому присоединяется проводник, идущий к изделию (обратный проводник).

Заземление сварочных агрегатов (трансформаторов) должно производиться проводом сечением не менее 6 мм².

Основные требования пожарной безопасности на территории размещения временных мобильных зданий

В местах примыкания строительной площадки к лесным массивам, выполняется устройство защитных противопожарных полос, шириной не менее 4 метров, удаление в летний период сухой растительности.

Строительные материалы, техника и временные мобильные здания (вагончики) размещаются на существующем земляном полотне.

Временные мобильные здания (вагончики) и сооружения (контейнерного типа), допускается располагать 2-этажными группами не более 10 (общая площадь менее 800 м²), что не противоречит положениям п. 394 Постановления №390.

Складирование горючих строительных материалов располагается от временных сооружений (бытовых вагончиков) на расстоянии не менее 24 метров, что отвечает требованиям Постановления №390.

Инв. № подл	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

						16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		35

Ко всем временным местам открытого хранения строительных материалов, конструкций и оборудования предусматривается свободный подъезд для пожарных автомобилей.

Запрещается разведение костров и сжигание мусора у временных мобильных зданий, а также на расстоянии менее 50 метров от лесного массива.

Горючий строительный мусор по мере накопления вывозится в специально отведенные для этого места.

На территории временных мобильных зданий проведение работ по ремонту и заправке автомобилей ГСМ не допускается.

У въездов на территорию размещения временных мобильных зданий предусматривается установка (вывешивание) плана пожарной защиты с нанесенными строящимися и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водо-источников, средств пожаротушения и связи.

Эксплуатация электроустановок должна удовлетворять требованиям СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования, Правил устройства электроустановок (ПУЭ), Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных Главгосэнергонадзором.

При устройстве, эксплуатации и ремонте осветительных установок необходимо соблюдать требования к источникам света, осветительным приборам, качеству освещения, контролю состояния освещения и нормы освещенности в соответствии со СНиП 23-05-95*, ГОСТ 12.1.046-85.

Эксплуатация строительных машин (механизмов, средств механизации), включая техническое обслуживание, должна осуществляться в соответствии с требованиями инструкций заводов-изготовителей. Эксплуатация грузоподъемных машин, кроме того, должна производиться с учетом требований Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

Основные требования пожарной безопасности во временных сооружениях (бытовках, вагончиках):

1. Соединение, ответвление и оконцевание жил проводов и кабелей должны производиться при помощи опрессовки, сварки, пайки или сжимов (винтовых, болтовых и т.п.);
2. Применение нестандартных (самодельных) электронагревательных приборов, использование некалиброванных плавких вставок и других самодельных аппаратов защиты от перегрузок и короткого замыкания не должно предусматриваться;

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

						16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		36

3. Помещения обеспечиваются первичными средствами пожаротушения, укомплектовываются необходимыми пожарно-техническим оборудованием и огнетушителями;
4. На территории размещения временных мобильных зданий приказом (инструкцией) устанавливается соответствующий противопожарный режим, в том числе:
 - определяются и оборудуются места для курения;
 - устанавливается порядок уборки горючих отходов;
 - определяется порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара и по окончании рабочего дня;
 - регламентируются: порядок проведения огневых и других пожароопасных работ; порядок осмотра помещений после окончания работы, действия работников при обнаружении пожара;
 - определяется порядок прохождения противопожарного инструктажа, а также назначаются ответственные за их проведение;
 - обеспечивается телефонная связь для вызова пожарных подразделений в случае пожара.

Основные требования пожарной безопасности во временных сооружениях при использовании печного отопления

Неисправные печи и другие отопительные приборы к эксплуатации не допускаются. Печи должны иметь установленные нормами противопожарные разделки (отступки) от горючих конструкций, а также без прогаров и повреждений предтопочный лист размером не менее 0,5 x 0,7 м (на деревянном или другом полу из горючих материалов).

Очищать дымоходы необходимо перед началом, а также в течение всего отопительного сезона не реже одного раза в два месяца для печей и очагов непрерывного действия.

При эксплуатации печного отопления запрещается:

- оставлять без присмотра топящиеся печи;
- располагать топливо, другие горючие вещества и материалы на предтопочном листе;
- применять для розжига печей бензин, керосин, дизельное топливо и другие ЛВЖ и ГЖ;
- топить углем, коксом и газом печи, не предназначенные для этих видов топлива;
- использовать вентиляционные и газовые каналы в качестве дымоходов;
- перекаливать печи

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Перечень мероприятий, обеспечивающих безопасность пожарных подразделений при ликвидации пожара

Размещение временных мобильных зданий и сооружений должно быть с учетом требуемых минимальных противопожарных расстояний между ними, что способствует ограничению распространения пожара между ними (минимальная площадь возможного пожара), что требует меньшего количества пожарных подразделений для ликвидации пожаров и загораний.

- Данные мероприятия не противоречат положениям статьи 90 Федерального закона 123-ФЗ.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

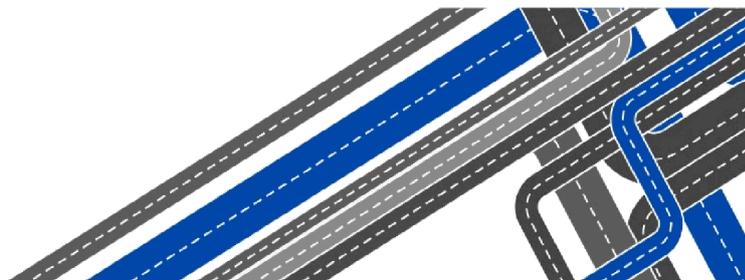


инженерные
изыскания
и проектирование

**РЕГИОН
ПРОЕКТ**

СРО-П-172-25062012

СРО-И-018-30122009



Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**«СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ САЯНСК-БУРЯ-
КУНДУЛУН (СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
САЯНСК-БУРЯ-КУНДУЛУН НА УЧАСТКЕ КМ 15+029 – КМ
19+379 В ЗИМИНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ

16-12/01-ПМТ-ОЧ

Том 1. Основная часть

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Иркутск, 2019

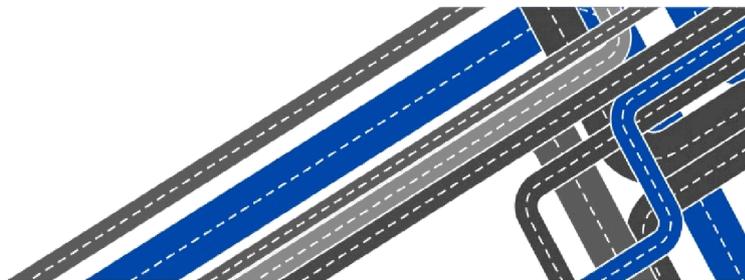


инженерные
изыскания
и проектирование

**РЕГИОН
ПРОЕКТ**

СРО-П-172-25062012

СРО-И-018-30122009



Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**«СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ САЯНСК-БУРЯ-
КУНДУЛУН (СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
САЯНСК-БУРЯ-КУНДУЛУН НА УЧАСТКЕ КМ 15+029 – КМ
19+379 В ЗИМИНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

16-12/01-ПМТ-ОЧ

Том 1. Основная часть

Главный инженер проекта

Генеральный директор



С. В. Хромых

В. Г. Курочкин

Иркутск, 2019

Обозначение	Наименование	Примечание
16-12/01-ПМТ-ОЧ-С	Содержание	
16-12/01-СДПТ	Состав документации по планировке территории	
16-12/01-ПМТ-ОЧ-ГЧ	Раздел 1 Проект межевания территории. Графическая часть	
16-12/01-ПМТ-ОЧ-ГЧ	Чертеж межевания территории	
16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ	Раздел 2 Проект межевания территории. Пояснительная записка	

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

16-12/01-ПМТ-ОЧ-С

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Волкова			05.19
Проверил		Полубоярова			05.19
ГИП		Хромых			05.19
Н. контр.		Баклагин			05.19

Содержание

Стадия	Лист	Листов
ДПТ		1
ООО «РегионПроект»		

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	16-12/01-ППТ-ОЧ	Проект планировки территории. Основная часть	
2	16-12/01-ППТ-МО	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
1	16-12/01-ПМТ-ОЧ	Проект межевания территории. Основная часть	
2	16-12/01-ПМТ-МО	Материалы по обоснованию проекта межевания территории	

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Волкова			05.19
Проверил		Полубоярова			05.19
ГИП		Хромых			05.19
Н. контр.		Баклагин			05.19

16-12/01-СДПТ

Состав документации
по планировке территории

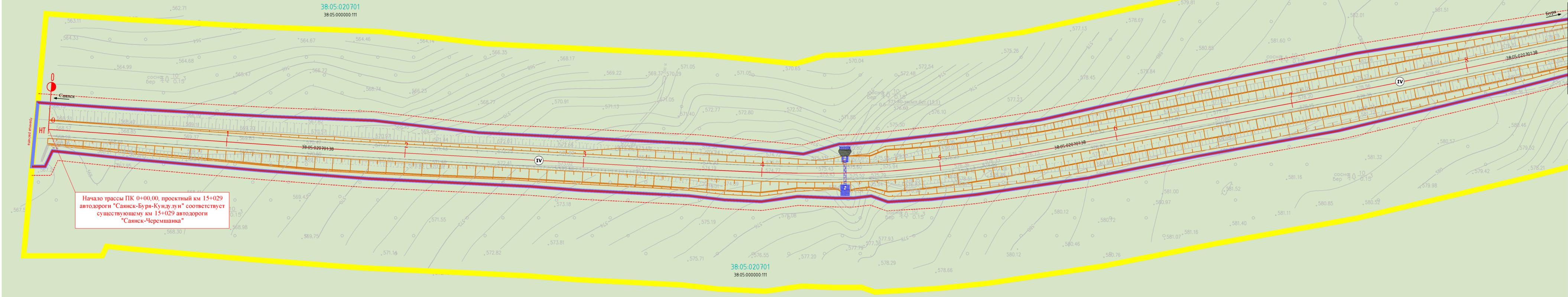
Стадия	Лист	Листов
ДПТ		1

ООО «РегионПроект»



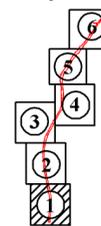
Зиминское лесничество, Буринское участковое
лесничество, Черемшанская дача

МО "Буринское"
Зиминский район



Начало трассы ПК 0+00,00, проектный км 15+029
автодороги "Саянск-Буя-Кундулун" соответствует
существующему км 15+029 автодороги
"Саянск-Черемшанка"

Схема расположения листов



1. В административно-территориальном отношении линейный объект капитального строительства (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буя - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области) проходит по территории МО "Буринское" и с.Буя МО "Буринское" Зиминского района;
2. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса" (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 г. № 153);
3. План подготовлен в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости за 2019 г.

Категории земель

- земли лесного фонда
- земли водного фонда
- земли населенных пунктов

Границы

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница населенного пункта с. Буя
- граница территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта (граница планируемого элемента планировочной структуры)
- граница существующего элемента планировочной структуры (автомобильная дорога)
- граница урочищ Буринского участкового лесничества

Границы

- граница образуемого земельного участка для размещения линейного объекта (условный номер 38:05:000000:ЗУ1)
- граница образуемого земельного участка для размещения линейного объекта подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (условный номер 38:05:020602:ЗУ2)
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН
- 38:05:020701 - обозначение кадастрового номера квартала
- 38:05:000000:111 - обозначение кадастрового номера земельного участка, данные о котором содержатся в ЕГРН

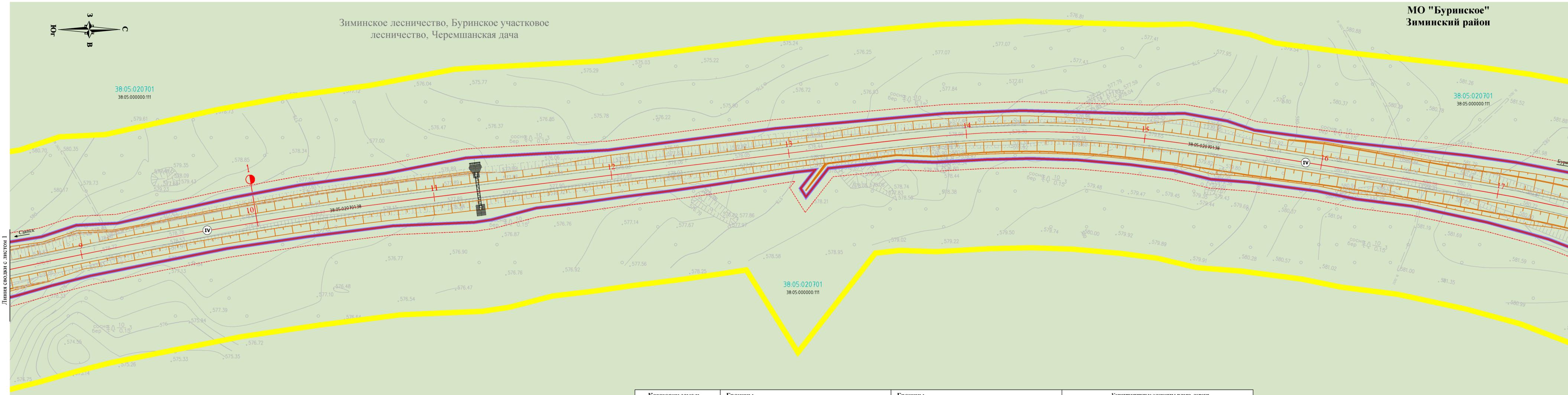
Конструктивные элементы плана, дороги

- проектируемые трубы
- ось трассы
- пикет трассы
- обозначение технической категории проектируемой автомобильной дороги до границы населенного пункта с. Буя Зиминского района
- проектируемые тротуары
- проектируемые лотки
- проектируемые пандусы
- существующая ВЛ 0,4 кВ
- демонтаж существующей опоры Вл -0,4 кВ
- переустройство Вл -0,4 кВ
- электроосвещение

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ГЧ						
Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буя - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буя - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)						
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Дата		
Выполнил	Волкова	Васильев		05.19		
Проверил	Полубоярова	Иванов		05.19		
ГИП	Хромых	Сидоров		05.19		
Н.контр.	Баклагин	Сидоров		05.19		
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ				Сталля	Лист	Листов
Чертеж межевания территории М 1:1000				ДПТ	1	6
ООО "РегионПроект"						

Линия свода с листом 2

Зиминское лесничество, Буринское участковое лесничество, Черемшанская дача



Линия сводки с листом 1

Линия сводки с листом 3



Категории земель

	- земли лесного фонда
	- земли водного фонда
	- земли населенных пунктов

Границы

	- красные линии
	- линии отступа от красных линий
	- граница населенного пункта с. Буря
	- граница территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания
	- граница зоны планируемого размещения линейного объекта (граница планируемого элемента планировочной структуры)
	- граница существующего элемента планировочной структуры (автомобильная дорога)
	- граница урочищ Буринского участкового лесничества

Границы

	- граница образуемого земельного участка для размещения линейного объекта (условный номер 38:05:000000:3У1)
	- граница образуемого земельного участка для размещения линейного объекта подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (условный номер 38:05:020602:3У2)
	- граница кадастрового квартала
	- граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН
38:05:020701	- обозначение кадастрового номера квартала
38:05:000000:111	- обозначение кадастрового номера земельного участка, данные о котором содержатся в ЕГРН

Конструктивные элементы плана, дороги

	- проектируемые трубы		- проектируемые тротуары
	- ось трассы		- проектируемые лотки
	- пикет трассы		- проектируемые пандусы
	- обозначение технической категории проектируемой автомобильной дороги до границы населенного пункта		
	- обозначение категории улицы в границах населенного пункта с. Буря Зиминского района		

Объекты инженерной инфраструктуры:

	- существующая ВЛ 0,4 кВ
	- демонтаж существующей опоры Вл -0,4 кВ
	- переустройство Вл -0,4 кВ
	- электроосвещение

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ГЧ					
Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата
Выполнил	Волкова				05.19
Проверил	Полубоярова				05.19
ГИП	Хромых				05.19
Н.контр.	Баклагин				05.19
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ					
Чертеж межевания территории М 1:1000					
Стадия	Лист	Листов			
ДПТ	2				
ООО "РегионПроект"					

МО "Буринское"
Зиминский район

Зиминское лесничество, Буринское участковое
лесничество, Черемшанская дача



Категории земель	Границы
- земли лесного фонда	- красные линии
- земли водного фонда	- линии отступа от красных линий
- земли населенных пунктов	- граница населенного пункта с. Буря
	- граница территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания
	- граница зоны планируемого размещения линейного объекта (граница планируемого элемента планировочной структуры)
	- граница существующего элемента планировочной структуры (автомобильная дорога)
	- граница урочищ Буринского участкового лесничества Зиминского лесничества

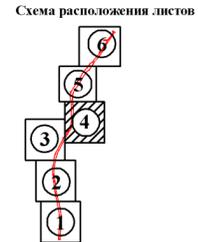
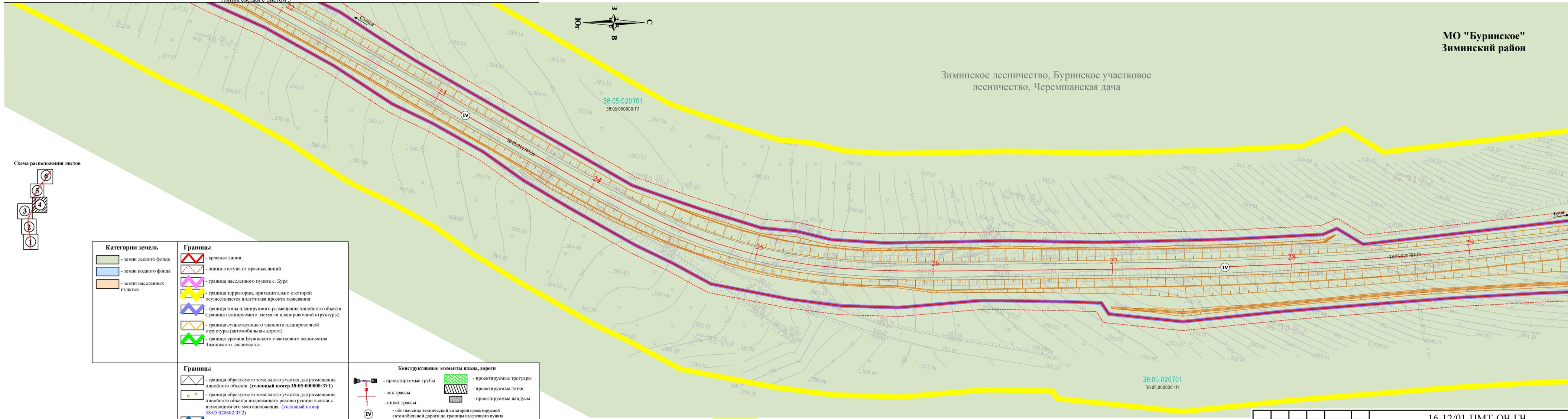
Границы
- граница образуемого земельного участка для размещения линейного объекта (условный номер 38:05:000000:3У1)
- граница образуемого земельного участка для размещения линейного объекта подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (условный номер 38:05:020602:3У2)
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН
38:05:020701 - обозначение кадастрового номера квартала
38:05:000000:111 - обозначение кадастрового номера земельного участка, данные о котором содержатся в ЕГРН

Конструктивные элементы плана, дороги	
- проектируемые трубы	- проектируемые тротуары
- ось трассы	- проектируемые лотки
- пикет трассы	- проектируемые пандусы
- обозначение технической категории проектируемой автомобильной дороги до границы населенного пункта	
- обозначение категории улицы в границах населенного пункта с. Буря Зиминского района	
Объекты инженерной инфраструктуры:	
- существующая ВЛ 0,4 кВ	- демонтаж существующей опоры Вл -0,4 кВ
- переустройство Вл -0,4 кВ	- электроосвещение



16-12/01-ПМТ-ОЧ-ГЧ					
Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата
Выполнил	Волкова	Василь			05.19
Проверил	Полубоярова	Иван			05.19
ГИП	Хромых	С.Хромых			05.19
Н.контр.	Баклагин	С.Баклагин			05.19
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ				Стадия	Лист
Чертеж межевания территории М 1:1000				ДПТ	3
ООО "РегионПроект"				Листов	

Зиминское лесничество, Буринское участковое
лесничество, Черемшанская дача



Категории земель	
	- земли лесного фонда
	- земли водного фонда
	- земли населенных пунктов

Границы	
	- красные линии
	- линии отступа от красных линий
	- граница населенного пункта с. Буря
	- граница территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания
	- граница зоны планируемого размещения линейного объекта (граница планируемого элемента планировочной структуры)
	- граница существующего элемента планировочной структуры (автомобильная дорога)
	- граница урочищ Буринского участкового лесничества Зиминского лесничества

Границы	
	- граница образуемого земельного участка для размещения линейного объекта (условный номер 38:05:000000:3У1)
	- граница образуемого земельного участка для размещения линейного объекта подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (условный номер 38:05:020602:3У2)
	- граница кадастрового квартала
	- граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН

38:05:020701	- обозначение кадастрового номера квартала
38:05:000000:111	- обозначение кадастрового номера земельного участка, данные о котором содержатся в ЕГРН

Конструктивные элементы плана, дороги			
	- проектируемые трубы		- проектируемые тротуары
	- ось трассы		- проектируемые лотки
	- пикет трассы		- проектируемые пандусы
	- обозначение технической категории проектируемой автомобильной дороги до границы населенного пункта с. Буря Зиминского района		
	- обозначение категории улицы в границах населенного пункта с. Буря Зиминского района		

Объекты инженерной инфраструктуры:	
	- существующая ВЛ 0,4 кВ
	- демонтаж существующей опоры ВЛ -0,4 кВ
	- переустройство ВЛ -0,4 кВ
	- электроосвещение

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ГЧ					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата
Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)					
Выполнил	Волкова				05.19
Проверил	Полубярова				05.19
ГИП	Хромых				05.19
Н.контр.	Баклагин				05.19
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ			Стадия	Лист	Листов
Чертеж межевания территории М 1:1000			ДПТ	4	
			ООО "РегионПроект"		

Зиминское лесничество, Буринское участковое лесничество, Черемшанская дача

МО "Буринское"
Зиминский район

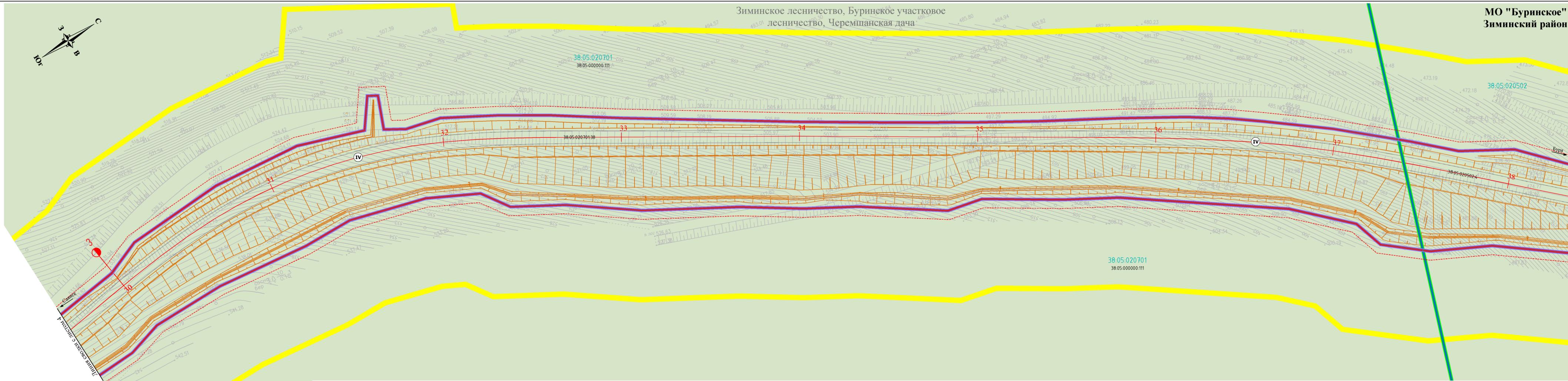
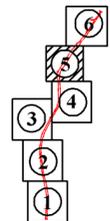


Схема расположения листов



Категории земель

- земли лесного фонда
- земли водного фонда
- земли населенных пунктов

Границы

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница населенного пункта с. Буря
- граница территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта (граница планируемого элемента планировочной структуры)
- граница существующего элемента планировочной структуры (автомобильная дорога)
- граница урочищ Буринского участкового лесничества Зиминского лесничества

Границы

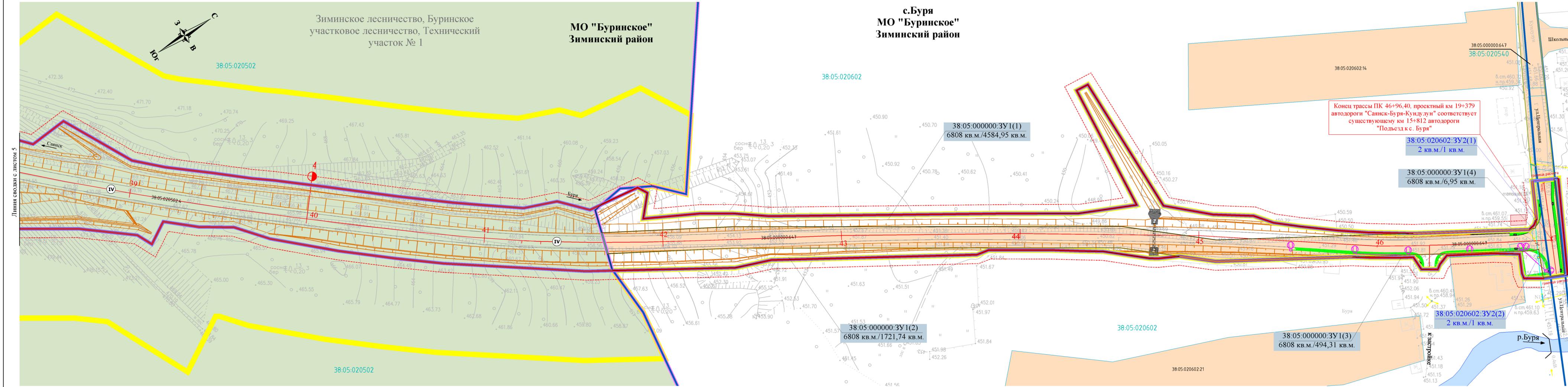
- граница образуемого земельного участка для размещения линейного объекта (условный номер 38:05:000000:3У1)
- граница образуемого земельного участка для размещения линейного объекта подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (условный номер 38:05:020602:3У2)
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН
- 38:05:020701 - обозначение кадастрового номера квартала
- 38:05:000000:111 - обозначение кадастрового номера земельного участка, данные о котором содержатся в ЕГРН

Конструктивные элементы плана, дороги

- проектируемые трубы
- ось трассы
- пикет трассы
- (IV) - обозначение технической категории проектируемой автомобильной дороги до границы населенного пункта
- обозначение категории улицы в границах населенного пункта с. Буря Зиминского района
- проектируемые тротуары
- проектируемые лотки
- проектируемые пандусы
- Объекты инженерной инфраструктуры:**
 - существующая ВЛ 0,4 кВ
 - демонтаж существующей опоры Вл -0,4 кВ
 - переустройство Вл -0,4 кВ
 - электроосвещение

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ГЧ						
Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)						
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Дата		
Выполнил	Волкова	<i>Волкова</i>	05.19			
Проверил	Полубоярова	<i>Полубоярова</i>	05.19			
ГИП	Хромых	<i>Хромых</i>	05.19			
Н.контр.	Баклагин	<i>Баклагин</i>	05.19			
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ				Стадия	Лист	Листов
Чертеж межевания территории М 1:1000				ДПТ	5	
				ООО "РегионПроект"		

Линия сводки с листом 6



Линия сводки с листом 5



Зиминское лесничество, Буринское участковое лесничество, Технический участок № 1
МО "Буринское"
 Зиминский район

с.Бурия
 МО "Буринское"
 Зиминский район

Конеч трассы ПК 46+96,40, проектный км 19+379 автодороги "Саянск-Бурия-Кундулун" соответствует существующему км 15+812 автодороги "Подъезд к с. Бурия"

Категории земель

- земли лесного фонда
- земли водного фонда
- земли населенных пунктов

Границы

- красные линии
- линии отступа от красных линий
- граница населенного пункта с. Бурия
- граница территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта (граница планируемого элемента планировочной структуры)
- граница существующего элемента планировочной структуры (автомобильная дорога)
- граница урочищ Буринского участкового лесничества

Границы

- граница образуемого земельного участка для размещения линейного объекта (условный номер 38:05:000000:ЗУ1)
- граница образуемого земельного участка для размещения линейного объекта подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения (условный номер 38:05:020602:ЗУ2)
- граница кадастрового квартала
- граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН
- 38:05:020701 - обозначение кадастрового номера квартала
- 38:05:000000:111 - обозначение кадастрового номера земельного участка, данные о котором содержатся в ЕГРН

Конструктивные элементы плана, дороги

- проектируемые трубы
- ось трассы
- пикет трассы
- обозначение технической категории проектируемой автомобильной дороги до границы населенного пункта
- обозначение категории улицы в границах населенного пункта с. Бурия Зиминского района
- проектируемые тротуары
- проектируемые лотки
- проектируемые пандусы

Объекты инженерной инфраструктуры:

- существующая ВЛ 0,4 кВ
- демонтаж существующей опоры Вл -0,4 кВ
- переустройство Вл -0,4 кВ
- электроосвещение

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ГЧ				
Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Бурия - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Бурия - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.
Выполнил	Волкова	Проверил	Хромых	Н.контр.
Гип	Хромых	Н.контр.	Баклагин	
Дата	05.19	05.19	05.19	05.19
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ			Стадия	Лист
Чертеж межевания территории М 1:1000			ДПТ	6
			ООО "РегионПроект"	

ОГЛАВЛЕНИЕ

Раздел 2 Проект межевания территории. Пояснительная записка..... 2

2.1	Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта	2
2.2	Перечень образуемых земельных участков	3
2.2.1	Перечень образуемых земельных участков, сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе способы их образования	3
2.2.2	Сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования	5
2.2.3	Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов	7
2.2.4	Сведения об образуемых земельных участках, существующих земельных участках, в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд	7
2.2.5	Перечень существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, и перечень объектов недвижимого имущества, расположенных на таких земельных участках.....	8
2.2.6	Сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую	8
2.3	Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков	9
2.4	Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.....	11
2.5	Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории	17
2.6	Сведения о границах зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейного объекта, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе МСК 38.....	18

Согласовано					

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ																	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата												
		Волкова			05.19												
		Полубоярова			05.19												
		Хромых			05.19												
		Баклагин			05.19												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; text-align: center;">Проект межевания территории. Текстовая часть.</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Стадия</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Лист</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">Листов</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">ДПТ</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">27</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">ООО «РегионПроект»</td> </tr> </table>						Проект межевания территории. Текстовая часть.	Стадия	Лист	Листов		ДПТ	1	27	ООО «РегионПроект»			
Проект межевания территории. Текстовая часть.	Стадия	Лист	Листов														
	ДПТ	1	27														
ООО «РегионПроект»																	

Раздел 2 Проект межевания территории. Пояснительная записка

2.1 Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта

Документация по планировке территории линейного объекта «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)» подготовлена на основании:

- Распоряжения службы архитектуры Иркутской области от 03 апреля 2019 года № 82-37-ср «О подготовке документации по планировке территории линейного объекта».

Подготовка документации по планировке территории линейного объекта осуществляется в целях:

- устойчивого развития территории;
- выделение элемента планировочной структуры, установление (определение) границы зоны планируемого размещения линейного объекта;
- установления границ земельных участков для размещения линейного объекта;
- установления красных линий.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории линейного объекта:

- Схема территориального планирования муниципального образования «Зиминский район», утвержденная решением думы Зиминского района от 22 мая 2013 года № 281;
- Генеральный план Буринского муниципального образования Зиминского района Иркутской области, утвержденного решением думы Буринского муниципального образования Зиминского района от 14 ноября 2013 года № 42;
- Правила землепользования и застройки Буринского муниципального образования Зиминского района Иркутской области, утвержденных решением думы Буринского муниципального образования Зиминского района от 29 мая 2013 года № 71;
- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических, инженерно-экологических изысканий, выполненных ООО «РегионПроект» в декабре 2016 года.

Инва. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №					16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ	Лист
Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

- Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта планировки и проекта межевания территории, линейного объекта регионального значения «Строительство автомобильной дороги Саянск – Буря – Кундулун в Зиминском районе Иркутской области», выданное ОГКУ «Дирекцией дорог» в 2017 году.

Подготовленная и утвержденная, в установленном порядке, документация по планировке территории линейного объекта «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)» является основанием для подготовки проектной документации линейного объекта «Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области».

Данной документацией по планировке территории линейного объекта вносятся следующие изменения и предложения:

1. Установление зоны транспортной инфраструктуры для размещения линейного объекта;
2. Установление границ земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования, и образуются с целью размещения линейного объекта;
3. Установление красных линий, соответствующих границе проектируемой полосы отвода линейного объекта.

Инов. № подл	Подп. и дата		Взам. Инов. №		
Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ					Лист
					3

2.2 Перечень образуемых земельных участков

2.2.1 Перечень образуемых земельных участков, сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе способы их образования

Таблица 1 – Перечень существующих и образуемых земельных участков для размещения линейного объекта – «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)», в том числе способы их образования

№ пп	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Адрес (местоположение) земельного участка	Способ образования земельного участка	Правообладатель исходного земельного участка, вид права
1	2	3	4	5	6
1	38:05:000000:647	23213	Российская Федерация, Иркутская область, Зиминский район, с. Буря, от границы с. Буря км 7+936 до границы с. Буря 9+878	Образование не требуется (существующая полоса отвода)	Земли, находящиеся в собственности Иркутской области, предоставленные ОГКУ «Дирекция автодорог» на праве постоянного (бессрочного) пользования
2	38:05:020701:38	133062	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование Зиминский район, Зиминское лесничество, Буринское участковое лесничество, Черемшанская дача, эксплуатационные леса, кв. № 11 (в. 6ч., 16ч., 17ч.), кв. № 12 (в. 7ч., 8ч., 9ч., 14ч., 16ч., 32ч.)	Образование не требуется (используется весь участок)	Российская Федерация - собственность
3	38:05:020502:4	17237	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование Зиминский район, Зиминское лесничество, Буринское участковое лесничество, Технический участок № 1 (колхоз им. Ленина), эксплуатационные леса, кв. № 81 (в. 10ч., 11ч., 12ч., 14ч.)	Образование не требуется (используется весь участок)	Российская Федерация - собственность
4	38:05:000000:ЗУ1 многоконтурный участок, состоящий из 4-х контуров, расположен в кадастровых кварталах 38:05:020602, 38:05:020540	6808	Российская Федерация, Иркутская область, Зиминский район, с. Буря	образование из земель, государственная или муниципальная собственность на которые не разграничена	Земли, государственная или муниципальная собственность на которые не разграничена

Изн. № подл	Подп. и дата	Взам. Изв. №

Изн.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ

Лист

4

Таблица 2 – Перечень образуемых земельных участков для размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения – воздушные линии электропередачи, находящиеся на балансе ОАО «ИЭСК», в том числе способы их образования

№ пп	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Адрес (местоположение) земельного участка	Способ образования земельного участка	Правообладатель исходного земельного участка, вид права
1	2	3	4	5	6
1	38:05:020602:3У2 многоконтурный участок, состоящий из 2-х контуров, расположен в кадастровом квартале 38:05:020602	2	Российская Федерация, Иркутская область, Зиминский район, с. Буря	образование из земель, государственная или муниципальная собственность на которые не разграничена	Земли, государственная или муниципальная собственность на которые не разграничена

2.2.2 Сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования

Согласно пункту 12 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации к территориям общего пользования относятся территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары).

Земельными участками общего пользования, в соответствии с частью 12 статьи 85 Земельного кодекса Российской Федерации, признаются земельные участки, занятые площадями, улицами, проездами, автомобильными дорогами, набережными, скверами, бульварами, водными объектами, пляжами и другими объектами, могут включаться в состав различных территориальных зон и не подлежат приватизации.

Также, к земельным участкам общего пользования относятся земельные участки, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, не закрытые для общего доступа земельные участки, на которых граждане имеют право свободно, без каких-либо разрешений находиться и использовать имеющиеся на этих участках природные объекты в пределах, допускаемых законом и иными правовыми актами, а также собственником соответствующего земельного участка.

В таблице 3 указаны образуемые земельные участки, которые входят в *границу зоны размещения линейного объекта и будут отнесены к территориям общего пользования, занятыми автомобильными дорогами.* В соответствии с пунктами 2, 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента на указанные земельные участки не распространяется.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ

Лист

5

Таблица 3 – Сведения об отнесении (не отнесении) существующих и образуемых земельных участков для размещения линейного объекта – «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)» к территориям общего пользования

№ пп	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Правообладатель исходного земельного участка, вид права	Основание для отнесения образуемого земельного участка к территориям общего пользования
1	2	3	4	5
1	38:05:000000:647	23213	Земли, находящиеся в собственности Иркутской области, предоставленные ОГКУ «Дирекция автодорог» на праве постоянного (бессрочного) пользования	пункт 12 статьи 1 Градостроительного кодекса РФ, часть 12, статьи 85 Земельного кодекса РФ
2	38:05:020701:38	133062	Российская Федерация - собственность	пункт 12 статьи 1 Градостроительного кодекса РФ, часть 12, статьи 85 Земельного кодекса РФ
3	38:05:020502:4	17237	Российская Федерация - собственность	пункт 12 статьи 1 Градостроительного кодекса РФ, часть 12, статьи 85 Земельного кодекса РФ
4	38:05:000000:3У1 многоконтурный участок, состоящий из 4-х контуров, расположен в кадастровых кварталах 38:05:020602, 38:05:020540	6808	Земли, государственная или муниципальная собственность на которые не разграничена	пункт 12 статьи 1 Градостроительного кодекса РФ, часть 12, статьи 85 Земельного кодекса РФ

Таблица 4 – Сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков для размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения – воздушные линии электропередачи*, находящиеся на балансе ОАО «ИЭСК», к территориям общего пользования

№ пп	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Правообладатель исходного земельного участка, вид права	Основание для отнесения образуемого земельного участка к территориям общего пользования
1	2	3	4	5
1	38:05:020602:3У2 многоконтурный участок, состоящий из 2-х контуров, расположен в кадастровом квартале 38:05:020602	2	Земли, государственная или муниципальная собственность на которые не разграничена	Земельный участок не относится к территориям общего пользования

* Воздушные линии также относятся к линейным объектам, действие градостроительного регламента на которые не распространяется, в соответствии с пунктом 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Изн. № подл	Подп. и дата	Взам. Изв. №							Лист
			16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ						
Изн.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

2.2.3 Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов

В границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, присутствуют земли лесного фонда Зиминского лесничества. В соответствии с данными Единого государственного реестра земли лесного фонда на проектируемой территории представлены земельными участками с кадастровыми номерами 38:05:020701:38, 38:05:020502:4, 38:05:000000:111.

По целевому назначению лесов, леса, расположенные в границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, **относятся к эксплуатационным лесам.**

Проектом межевания территории предусмотрено размещение линейного объекта на земельных (лесных) участках с кадастровыми номерами 38:05:020701:38, 38:05:020502:4, которые по завершению работ подлежат переводу из земель лесного фонда в земли промышленности и иного специального назначения.

На земельные (лесные) участки составлены количественные и качественные характеристики проектируемого лесного участка, с отображением целевого назначения лесов, видов разрешенного использования лесного участка и сведений о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов, в виде проектной документации лесного участка. Проектная документация лесного участка подготовлена в соответствии с формой, утвержденной Приказом министерства лесного кодекса Иркутской области от 28 сентября 2018 года № 77-мпр и является неотъемлемым приложением к текстовой части настоящего проекта межевания территории.

2.2.4 Сведения об образуемых земельных участках, существующих земельных участках, в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд

В границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, отсутствуют существующие земельные участки, подлежащие изъятию для государственных или муниципальных нужд.

Образуемые земельные участки, существующие земельные участки, в отношении которых предполагается резервирование для государственных или муниципальных нужд настоящим проектом межевания территории не предусмотрены.

Инва. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №
--------------	--------------	--------------

Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
-------	---------	------	--------	-------	------

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ

2.2.5 Перечень существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, и перечень объектов недвижимого имущества, расположенных на таких земельных участках

Существующие земельных участков для размещения линейного объекта – «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)», на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута отсутствуют.

2.2.6 Сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую

Таблица 5 – Сведения о категории земель образуемых земельных участков для размещения линейного объекта – «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)»

№ пп	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Категория земель по целевому назначению, устанавливаемая по завершению работ	Исходные данные о категории земель по целевому назначению	Сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую
1	2	3	4	5	6
1	38:05:000000:647	23213	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Не требуется
2	38:05:020701:38	133062	Земли промышленности и иного специального назначения	Земли лесного фонда	Требуется перевод земель.
3	38:05:020502:4	17237	Земли промышленности и иного специального назначения	Земли лесного фонда	Требуется перевод земель.
4	38:05:000000:ЗУ1 многоконтурный участок, состоящий из 4-х контуров, расположен в кадастровых кварталах 38:05:020602, 38:05:020540	6808	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Не требуется

Инва. № подл. Подп. и дата. Взам. Инв. №

Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
-------	---------	------	--------	-------	------

Таблица 6 – Сведения о категории земель образуемых земельных участков для размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения – воздушные линии электропередачи, находящиеся на балансе ОАО «ИЭСК»

№ пп	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Категория земель по целевому назначению, устанавливаемая по завершению работ	Исходные данные о категории земель по целевому назначению	Сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую
1	2	3	4	5	6
1	38:05:020602:ЗУ2 многоконтурный участок, состоящий из 2-х контуров, расположен в кадастровом квартале 38:05:020602	2	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Не требуется

2.3 Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков

Таблица 7 – Каталоги координат характерных точек границ земельного участка с условным номером, в соответствии с чертежом межевания территории - :ЗУ1 Система координат МСК 38

38:05:000000:ЗУ1					
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
38:05:000000:ЗУ1(1)					
1	605706.07	3201551.75	110.21	210°	45.57"
2	605611.29	3201495.52	54.07	220°	08.79"
3	605570.30	3201460.26	218.54	212°	59.25"
4	605386.05	3201342.73	72.16	209°	16.77"
5	605323.53	3201306.70	13.28	286°	59.17"
6	605327.33	3201293.98	5.223	351°	15.78"
7	605332.50	3201293.24	21.935	007°	21.45"
8	605354.25	3201296.08	6.262	062°	59.38"
9	605357.13	3201301.64	14.63	131°	51.93"
10	605347.39	3201312.56	31.52	027°	58.93"
11	605375.34	3201327.12	19.24	032°	34.25"
12	605391.58	3201337.43	20.11	036°	33.70"
13	605407.66	3201349.50	126.65	031°	17.70"
14	605515.14	3201416.50	46.49	032°	44.41"
15	605554.37	3201441.44	32.72	024°	33.06"
16	605584.19	3201454.91	72.41	274°	34.05"
17	605590.45	3201382.77	7.01	004°	35.85"
18	605597.44	3201383.35	80.02	090°	22.76"
19	605596.57	3201463.36	28.12	042°	35.02"
20	605617.27	3201482.39	22.82	034°	07.93"
21	605636.07	3201495.32	11.72	051°	58.86"
22	605643.29	3201504.55	15.41	040°	53.11"
23	605655.02	3201514.55	21.13	038°	18.11"

Инва. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ

24	605671.53	3201527.74	16.43	036°	29'	10.69"
25	605684.74	3201537.51	25.65	033°	43'	38.08"
1	605706.07	3201551.75	0.00	000°	00'	00.00"
38:05:000000:ЗУ1(2)						
26	605588.89	3201492.03	12.12	206°	42'	46.77"
27	605578.06	3201486.58	5.00	214°	09'	59.27"
28	605573.92	3201483.77	25.76	221°	04'	52.76"
29	605554.50	3201466.84	13.86	213°	45'	31.96"
30	605542.98	3201459.14	13.33	214°	23'	36.29"
31	605531.98	3201451.61	37.03	212°	44'	30.24"
32	605500.83	3201431.58	7.13	190°	59'	41.20"
33	605493.83	3201430.22	115.13	211°	07'	48.67"
34	605395.28	3201370.70	20.59	200°	22'	48.58"
35	605375.98	3201363.53	68.48	211°	16'	25.30"
36	605317.45	3201327.98	0.811	267°	10'	22.35"
37	605317.41	3201327.17	9.14	286°	39'	04.42"
38	605320.03	3201318.41	69.23	030°	03'	13.97"
39	605379.95	3201353.08	217.20	032°	31'	51.89"
40	605563.07	3201469.88	34.02	040°	37'	30.15"
26	605588.89	3201492.03	0.00	000°	00'	00.00"
38:05:000000:ЗУ1(3)						
41	605791.03	3201569.46	54.44	117°	08'	04.40"
42	605766.2	3201617.91	13.166	204°	24'	15.62"
43	605754.21	3201612.47	11.387	212°	37'	45.89"
44	605744.62	3201606.33	2.81	280°	16'	05.90"
45	605745.12	3201603.57	11.11	295°	19'	09.07"
46	605749.87	3201593.53	14.98	213°	55'	24.42"
47	605737.44	3201585.17	25.76	210°	05'	52.65"
48	605715.15	3201572.25	6.22	160°	39'	43.71"
49	605709.28	3201574.31	3.23	145°	19'	38.11"
50	605706.62	3201576.15	9.19	213°	29'	59.19"
51	605698.96	3201571.08	8.05	269°	21'	34.03"
52	605698.87	3201563.03	5.617	211°	05'	10.39"
53	605694.06	3201560.13	17.33	212°	20'	30.68"
54	605679.42	3201550.86	11.22	215°	05'	32.74"
55	605670.24	3201544.41	100.69	030°	40'	05.06"
56	605756.85	3201595.77	3.72	019°	47'	55.95"
57	605760.35	3201597.03	16.06	113°	40'	34.88"
58	605753.90	3201611.74	12.00	023°	40'	52.75"
59	605764.89	3201616.56	29.95	296°	10'	17.43"
60	605778.10	3201589.68	23.91	296°	54'	28.83"
61	605788.92	3201568.36	2.38	027°	32'	03.29"
41	605791.03	3201569.46	0.00	000°	00'	00.00"
Подобъект 1						
1	605758.41	3201600.49	1.01	204°	01'	12.89"
2	605757.49	3201600.08	1.003	113°	29'	54.84"
3	605757.09	3201601.00	1.00	024°	15'	14.11"
4	605758.00	3201601.41	1.01	294°	01'	12.89"
1	605758.41	3201600.49	0.00	000°	00'	00.00"
38:05:000000:ЗУ1(4)						
62	605768.50	3201582.02	1.97	116°	10'	31.04"
63	605767.63	3201583.79	3.31	137°	26'	49.38"
64	605765.19	3201586.03	3.53	199°	30'	43.21"
65	605761.86	3201584.85	3.59	349°	43'	25.40"
66	605765.39	3201584.21	3.80	324°	50'	51.21"
62	605768.50	3201582.02	0.00	000°	00'	00.00"

Инва. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №			
Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ

Лист

10

Таблица 8 – Каталоги координат характерных точек границ земельного участка с условным номером, в соответствии с чертежом межевания территории - :ЗУ2

Система координат МСК 38

38:05:020602:ЗУ2						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
38:05:020602:ЗУ2(1)						
1	605768.28	3201581.27	1.00	114°	15'	14.11"
2	605767.87	3201582.18	1.00	204°	15'	14.11"
3	605766.96	3201581.77	1.00	294°	15'	14.11"
4	605767.37	3201580.86	1.00	024°	15'	14.11"
1	605768.28	3201581.27	0.00	000°	00'	00.00"
38:05:020602:ЗУ2(2)						
5	605758.41	3201600.49	1.01	114°	01'	12.89"
6	605758.00	3201601.41	1.00	204°	15'	14.11"
7	605757.09	3201601.00	1.00	293°	29'	54.84"
8	605757.49	3201600.08	1.01	024°	01'	12.89"
1	605758.41	3201600.49	0.00	000°	00'	00.00"

2.4 Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости

Граница территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания принята как совокупность контуров границ земельных участков постоянного отвода линейного объекта «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)». Перечень координат характерных точек границы территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, приведен в таблице 9.

В границе территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, земельные участки, предусмотренные во временное пользование на период строительства данного линейного объекта, отсутствуют.

Инд. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист
			16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ						
Индв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Таблица 9 – Перечень координат характерных точек границы территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
				°	'	"
1	605791.01	3201569.45	54.44	117°	06'	39.68"
2	605766.20	3201617.91	13.17	204°	24'	15.62"
3	605754.21	3201612.47	11.39	212°	37'	45.89"
4	605744.62	3201606.33	2.81	280°	16'	05.90"
5	605745.12	3201603.57	11.11	295°	19'	09.07"
6	605749.87	3201593.53	14.98	213°	55'	24.42"
7	605737.44	3201585.17	25.76	210°	05'	52.65"
8	605715.15	3201572.25	6.22	160°	39'	43.71"
9	605709.28	3201574.31	3.23	145°	19'	38.11"
10	605706.62	3201576.15	9.19	213°	29'	59.19"
11	605698.96	3201571.08	8.05	269°	21'	34.03"
12	605698.87	3201563.03	5.62	211°	05'	10.39"
13	605694.06	3201560.13	17.33	212°	20'	30.68"
14	605679.42	3201550.86	11.22	215°	05'	32.74"
15	605670.24	3201544.41	76.42	210°	40'	09.49"
16	605604.51	3201505.43	20.58	220°	37'	31.63"
17	605588.89	3201492.03	12.12	206°	42'	46.77"
18	605578.06	3201486.58	5.00	214°	09'	59.27"
19	605573.92	3201483.77	25.76	221°	04'	52.76"
20	605554.50	3201466.84	13.86	213°	45'	31.96"
21	605542.98	3201459.14	13.33	214°	23'	36.29"
22	605531.98	3201451.61	37.03	212°	44'	30.24"
23	605500.83	3201431.58	7.13	190°	59'	41.20"
24	605493.83	3201430.22	115.13	211°	07'	48.67"
25	605395.28	3201370.70	20.59	200°	22'	48.58"
26	605375.98	3201363.53	68.48	211°	16'	25.30"
27	605317.45	3201327.98	15.15	211°	10'	16.86"
28	605304.49	3201320.14	79.85	215°	45'	01.42"
29	605239.69	3201273.49	27.44	218°	36'	27.45"
30	605218.25	3201256.37	31.75	220°	01'	46.94"
31	605193.94	3201235.95	38.90	222°	43'	06.77"
32	605165.36	3201209.56	21.14	230°	16'	39.77"
33	605151.85	3201193.30	19.89	213°	15'	59.79"
34	605135.22	3201182.39	19.96	221°	08'	24.05"
35	605120.19	3201169.26	14.19	149°	16'	42.89"
36	605107.99	3201176.51	9.62	244°	42'	47.89"
37	605103.88	3201167.81	33.27	218°	45'	52.94"
38	605077.94	3201146.98	32.46	212°	23'	33.63"
39	605050.53	3201129.59	45.94	218°	02'	32.44"
40	605014.35	3201101.28	34.85	207°	30'	48.68"
41	604983.44	3201085.18	28.33	220°	14'	45.10"
42	604961.82	3201066.88	17.77	253°	11'	11.35"
43	604956.68	3201049.87	38.71	225°	10'	40.45"
44	604929.39	3201022.41	95.58	216°	24'	34.19"
45	604852.47	3200965.68	31.66	210°	29'	08.64"
46	604825.19	3200949.62	45.43	213°	04'	15.32"
47	604787.12	3200924.83	20.16	193°	36'	06.77"
48	604767.53	3200920.09	50.16	215°	14'	10.52"
49	604726.56	3200891.15	31.09	210°	32'	58.75"
50	604699.79	3200875.35	36.14	214°	00'	08.16"
51	604669.83	3200855.14	54.28	210°	30'	53.22"
52	604623.07	3200827.58	43.30	216°	45'	21.94"
53	604588.38	3200801.67	30.87	210°	32'	37.11"

Изн. № подл	Подп. и дата	Взам. Изв. №

Изн.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ

112	602791.87	3200354.46	26.60	174°	02'	42.37"
113	602765.41	3200357.22	20.33	127°	54'	25.63"
114	602752.92	3200373.26	5.66	237°	59'	40.62"
115	602749.92	3200368.46	13.09	308°	10'	27.97"
116	602758.01	3200358.17	11.39	173°	38'	55.31"
117	602746.69	3200359.43	17.46	171°	20'	10.22"
118	602729.43	3200362.06	30.89	171°	11'	35.55"
119	602698.90	3200366.79	22.56	171°	53'	42.16"
120	602676.57	3200369.97	27.26	172°	47'	29.56"
121	602649.53	3200373.39	23.06	171°	59'	47.13"
122	602626.70	3200376.60	24.91	173°	18'	51.66"
123	602601.96	3200379.50	26.02	165°	19'	41.42"
124	602576.79	3200386.09	9.61	171°	29'	55.42"
125	602567.29	3200387.51	45.65	177°	30'	51.35"
126	602521.68	3200389.49	48.42	172°	46'	30.68"
127	602473.64	3200395.58	45.27	171°	33'	56.20"
128	602428.86	3200402.22	51.99	168°	47'	14.36"
129	602377.86	3200412.33	26.05	168°	31'	49.69"
130	602352.33	3200417.51	22.17	165°	44'	39.85"
131	602330.84	3200422.97	19.96	164°	02'	05.60"
132	602311.65	3200428.46	40.16	165°	33'	07.15"
133	602272.76	3200438.48	44.36	166°	26'	23.85"
134	602229.64	3200448.88	53.31	166°	40'	12.86"
135	602177.77	3200461.17	78.97	169°	46'	22.91"
136	602100.06	3200475.19	64.17	168°	44'	58.56"
137	602037.12	3200487.71	17.05	171°	34'	14.05"
138	602020.25	3200490.21	45.49	171°	31'	01.89"
139	601975.26	3200496.92	25.42	173°	55'	34.01"
140	601949.98	3200499.61	24.61	176°	41'	32.37"
141	601925.41	3200501.03	9.83	199°	36'	52.62"
142	601916.15	3200497.73	10.23	173°	05'	49.90"
143	601905.99	3200498.96	8.46	180°	00'	00.00"
144	601897.53	3200498.96	22.58	182°	24'	40.67"
145	601874.97	3200498.01	20.61	171°	59'	44.52"
146	601854.56	3200500.88	20.61	182°	40'	10.05"
147	601833.97	3200499.92	20.05	186°	33'	28.53"
148	601814.05	3200497.63	60.15	182°	52'	41.17"
149	601753.98	3200494.61	28.26	184°	27'	56.09"
150	601725.81	3200492.41	43.47	182°	44'	33.40"
151	601682.39	3200490.33	48.09	182°	43'	46.96"
152	601634.36	3200488.04	60.31	184°	19'	01.56"
153	601574.22	3200483.50	66.86	185°	00'	40.74"
154	601507.62	3200477.66	50.06	185°	57'	03.22"
155	601457.83	3200472.47	9.68	114°	55'	26.18"
156	601453.75	3200481.25	7.41	180°	00'	00.00"
157	601446.34	3200481.25	36.00	275°	18'	24.51"
158	601449.67	3200445.40	49.35	003°	59'	49.59"
159	601498.90	3200448.84	51.14	003°	09'	40.27"
160	601549.96	3200451.66	31.48	002°	55'	53.32"
161	601581.40	3200453.27	56.61	002°	14'	50.38"
162	601637.97	3200455.49	58.73	006°	36'	34.30"
163	601696.31	3200462.25	60.90	002°	53'	56.59"
164	601757.13	3200465.33	63.90	002°	55'	59.33"
165	601820.95	3200468.60	57.48	005°	39'	03.89"
166	601878.15	3200474.26	20.76	344°	24'	39.23"
167	601898.15	3200468.68	6.24	357°	58'	50.85"
168	601904.39	3200468.46	18.83	355°	22'	12.99"
169	601923.16	3200466.94	40.77	353°	31'	18.07"

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ

170	601963.67	3200462.34	47.78	351°	16'	22.74"
171	602010.90	3200455.09	89.92	347°	28'	08.83"
172	602098.68	3200435.58	90.08	348°	39'	40.96"
173	602187.00	3200417.87	59.75	350°	51'	39.11"
174	602245.99	3200408.38	79.89	350°	50'	43.51"
175	602324.86	3200395.67	20.64	341°	38'	38.60"
176	602344.45	3200389.17	22.94	357°	10'	34.55"
177	602367.36	3200388.04	66.91	347°	27'	26.13"
178	602432.67	3200373.51	37.39	349°	26'	39.66"
179	602469.43	3200366.66	48.36	352°	10'	05.29"
180	602517.34	3200360.07	45.99	349°	10'	17.08"
181	602562.51	3200351.43	8.87	355°	59'	33.38"
182	602571.36	3200350.81	71.05	356°	55'	34.25"
183	602642.31	3200347.00	94.40	352°	38'	51.43"
184	602735.93	3200334.92	42.11	354°	50'	59.70"
185	602777.87	3200331.14	52.64	354°	57'	15.70"
186	602830.31	3200326.51	43.35	357°	49'	55.00"
187	602873.63	3200324.87	71.40	001°	31'	29.85"
188	602945.00	3200326.77	19.70	359°	00'	40.45"
189	602964.70	3200326.43	24.36	010°	05'	47.59"
190	602988.68	3200330.70	16.10	018°	50'	24.07"
191	603003.92	3200335.90	50.01	007°	26'	41.08"
192	603053.51	3200342.38	70.07	006°	18'	01.66"
193	603123.16	3200350.07	27.12	008°	02'	04.13"
194	603150.01	3200353.86	37.15	010°	45'	55.95"
195	603186.51	3200360.80	35.96	017°	42'	51.54"
196	603220.76	3200371.74	37.83	024°	06'	19.83"
197	603255.29	3200387.19	32.30	029°	40'	36.00"
198	603283.35	3200403.18	21.45	031°	15'	08.34"
199	603301.69	3200414.31	45.36	027°	45'	45.57"
200	603341.83	3200435.44	44.49	027°	15'	42.91"
201	603381.38	3200455.82	54.78	026°	28'	34.21"
202	603430.41	3200480.24	45.02	027°	54'	30.67"
203	603470.19	3200501.31	36.63	029°	21'	52.45"
204	603502.11	3200519.27	47.57	027°	53'	25.38"
205	603544.15	3200541.52	20.90	359°	20'	31.51"
206	603565.05	3200541.28	13.13	081°	40'	42.83"
207	603566.95	3200554.27	25.65	031°	20'	07.19"
208	603588.86	3200567.61	38.76	026°	05'	44.50"
209	603623.67	3200584.66	24.15	033°	23'	38.10"
210	603643.83	3200597.95	26.80	032°	09'	58.52"
211	603666.52	3200612.22	79.33	029°	57'	19.48"
212	603735.25	3200651.83	60.07	029°	50'	35.10"
213	603787.35	3200681.72	18.433	019°	27'	26.20"
214	603804.73	3200687.86	22.152	018°	48'	10.84"
215	603825.70	3200695.00	35.37	017°	16'	18.74"
216	603859.47	3200705.50	19.91	005°	19'	57.15"
217	603879.29	3200707.35	20.03	013°	32'	36.90"
218	603898.76	3200712.04	29.17	003°	33'	28.63"
219	603927.87	3200713.85	33.983	359°	15'	29.27"
220	603961.85	3200713.41	34.06	358°	36'	13.10"
221	603995.90	3200712.58	52.42	001°	08'	51.83"
222	604048.31	3200713.63	37.84	358°	38'	13.75"
223	604086.14	3200712.73	34.24	358°	30'	38.20"
224	604120.37	3200711.84	53.46	357°	06'	56.34"
225	604173.76	3200709.15	8.58	336°	48'	36.63"
226	604181.65	3200705.77	17.17	031°	06'	24.62"
227	604196.35	3200714.64	157.75	353°	28'	51.31"

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Индв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ

Лист

15

228	604353.08	3200696.73	21.46	338°	59'	49.20"
229	604373.11	3200689.04	55.83	357°	50'	39.62"
230	604428.90	3200686.94	50.57	006°	24'	14.43"
231	604479.15	3200692.58	38.98	019°	39'	10.21"
232	604515.86	3200705.69	19.38	307°	03'	11.37"
233	604527.54	3200690.22	5.98	030°	45'	59.90"
234	604532.68	3200693.28	19.31	112°	43'	37.72"
235	604525.22	3200711.09	12.477	031°	23'	48.88"
236	604535.87	3200717.59	20.18	014°	48'	51.74"
237	604555.38	3200722.75	31.60	029°	54'	00.29"
238	604582.77	3200738.50	29.21	032°	24'	01.72"
239	604607.43	3200754.15	41.66	034°	49'	22.86"
240	604641.63	3200777.94	99.16	033°	48'	42.70"
241	604724.02	3200833.12	55.36	032°	59'	22.52"
242	604770.45	3200863.26	45.69	032°	24'	48.54"
243	604809.02	3200887.75	33.49	031°	36'	22.97"
244	604837.54	3200905.30	45.57	030°	24'	11.04"
245	604876.84	3200928.36	37.46	031°	35'	54.55"
246	604908.75	3200947.99	23.78	034°	35'	56.87"
247	604928.32	3200961.49	19.92	037°	35'	41.65"
248	604944.10	3200973.64	38.70	038°	39'	10.34"
249	604974.32	3200997.81	37.28	041°	54'	05.55"
250	605002.07	3201022.71	6.78	041°	53'	34.97"
251	605007.12	3201027.24	27.75	043°	44'	40.14"
252	605027.17	3201046.43	31.21	030°	52'	43.54"
253	605053.96	3201062.45	41.92	047°	42'	25.22"
254	605082.17	3201093.46	21.33	355°	22'	28.80"
255	605103.43	3201091.74	44.22	062°	30'	49.01"
256	605123.84	3201130.97	19.05	043°	56'	12.21"
257	605137.56	3201144.19	26.857	039°	32'	45.89"
258	605158.27	3201161.29	22.003	040°	27'	56.61"
259	605175.01	3201175.57	12.724	037°	45'	09.17"
260	605185.07	3201183.36	16.02	039°	46'	57.62"
261	605197.38	3201193.61	11.73	039°	36'	19.80"
262	605206.42	3201201.09	41.70	040°	11'	39.84"
263	605238.27	3201228.00	31.13	039°	00'	06.82"
264	605262.46	3201247.59	18.35	037°	17'	40.16"
265	605277.06	3201258.71	21.358	036°	51'	13.69"
266	605294.15	3201271.52	19.086	021°	19'	19.22"
267	605311.93	3201278.46	19.011	046°	56'	22.85"
268	605324.91	3201292.35	29.43	007°	34'	35.87"
269	605354.08	3201296.23	6.21	060°	35'	13.08"
270	605357.13	3201301.64	14.63	131°	43'	51.93"
271	605347.39	3201312.56	31.52	027°	30'	58.93"
272	605375.34	3201327.12	19.24	032°	24'	34.25"
273	605391.58	3201337.43	20.11	036°	53'	33.70"
274	605407.66	3201349.50	126.65	031°	56'	17.70"
275	605515.14	3201416.50	46.49	032°	26'	44.41"
276	605554.37	3201441.44	32.72	024°	18'	33.06"
277	605584.19	3201454.91	72.41	274°	57'	34.05"
278	605590.45	3201382.77	7.01	004°	44'	35.85"
279	605597.44	3201383.35	80.02	090°	37'	22.76"
280	605596.57	3201463.36	28.12	042°	35'	35.02"
281	605617.27	3201482.39	22.82	034°	31'	07.93"
282	605636.07	3201495.32	11.72	051°	57'	58.86"
283	605643.29	3201504.55	15.41	040°	26'	53.11"
284	605655.02	3201514.55	21.13	038°	37'	18.11"
285	605671.53	3201527.74	16.43	036°	29'	10.69"

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ

Лист

16

286	605684.74	3201537.51	25.647	033°	43'	38.08"
287	605706.07	3201551.75	64.86	030°	41'	06.02"
288	605761.85	3201584.85	3.60	349°	45'	07.69"
289	605765.39	3201584.21	3.80	324°	50'	51.21"
290	605768.50	3201582.02	21.28	296°	18'	00.67"
291	605777.93	3201562.94	14.61	026°	27'	35.37"
1	605791.01	3201569.45	0.00	000°	00'	00.00"

2.5 Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории

Таблица 10 – Вид разрешенного использования образуемых земельных участков для размещения линейного объекта – «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Саянск - Буря - Кундулун (Строительство автомобильной дороги Саянск - Буря - Кундулун на участке км 15+029 - км 19+379 в Зиминском районе Иркутской области)»

№ пп	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Вид разрешенного использования, подлежащий определению
1	2	3	4
1	38:05:000000:647	23213	Улично-дорожная сеть
2	38:05:020701:38	133062	Для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов
3	38:05:020502:4	17237	Для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов
4	38:05:000000:3У1 многоконтурный участок, состоящий из 4-х контуров, расположен в кадастровых кварталах 38:05:020602, 38:05:020540	6808	Улично-дорожная сеть

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №						
Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ		
							Лист	
							17	

Таблица 11 – Вид разрешенного использования образуемых земельных участков для размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения – воздушные линии электропередачи, находящиеся на балансе ОАО «ИЭСК»

№ пп	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Вид разрешенного использования, подлежащий определению
1	2	3	4
1	38:05:020602:ЗУ2 многоконтурный участок, состоящий из 2-х контуров, расположен в кадастровом квартале 38:05:020602	2	Размещение объектов электросетевого хозяйства

2.6 Сведения о границах зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейного объекта, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе МСК 38

Границы зон придорожных полос установлены на расстоянии 50 м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV-III технической категории за исключением участков, расположенных в границах населенного пункта с. Буря (ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007 г.).

Перечень координат характерных точек границ зон придорожных полос, подлежащих установлению в связи с размещением линейного объекта, приведен в таблице 12.

Таблица 12 – Перечень координат характерных точек границ зон придорожных полос, подлежащих установлению в связи с размещением линейного объекта

Придорожная зона 1				
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	605401.20	3201278.00	44.48	126° 09' 22.27"
2	605374.96	3201313.91	19.17	226° 03' 25.19"
3	605361.66	3201300.11	18.30	208° 29' 52.79"
4	605345.58	3201291.38	13.21	171° 54' 24.11"
5	605332.50	3201293.24	7.64	186° 41' 16.57"
6	605324.91	3201292.35	19.01	226° 56' 22.85"
7	605311.93	3201278.46	19.09	201° 19' 19.22"
8	605294.15	3201271.52	21.36	216° 51' 13.69"
9	605277.06	3201258.71	18.35	217° 17' 40.16"
10	605262.46	3201247.59	31.13	219° 00' 06.82"
11	605238.27	3201228.00	41.70	220° 11' 39.84"
12	605206.42	3201201.09	11.73	219° 36' 19.80"
13	605197.38	3201193.61	16.02	219° 46' 57.62"
14	605185.07	3201183.36	12.72	217° 45' 09.17"
15	605175.01	3201175.57	22.00	220° 27' 56.61"

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №					Лист
			16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ				
Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

16	605158.27	3201161.29	26.86	219°	32'	45.89"
17	605137.56	3201144.19	19.05	223°	56'	12.21"
18	605123.84	3201130.97	44.22	242°	30'	49.01"
19	605103.43	3201091.74	21.33	175°	22'	28.80"
20	605082.17	3201093.46	41.92	227°	42'	25.22"
21	605053.96	3201062.45	31.21	210°	52'	43.54"
22	605027.17	3201046.43	27.75	223°	44'	40.14"
23	605007.12	3201027.24	6.80	221°	53'	58.23"
24	605002.06	3201022.70	37.27	221°	54'	01.32"
25	604974.32	3200997.81	38.70	218°	39'	10.34"
26	604944.10	3200973.64	19.92	217°	35'	41.65"
27	604928.32	3200961.49	23.78	214°	35'	56.87"
28	604908.75	3200947.99	37.46	211°	35'	54.55"
29	604876.84	3200928.36	45.57	210°	24'	11.04"
30	604837.54	3200905.30	33.49	211°	36'	22.97"
31	604809.02	3200887.75	45.69	212°	24'	48.54"
32	604770.45	3200863.26	55.36	212°	59'	22.52"
33	604724.02	3200833.12	99.16	213°	48'	42.70"
34	604641.63	3200777.94	41.66	214°	49'	22.86"
35	604607.43	3200754.15	29.21	212°	24'	01.72"
36	604582.77	3200738.50	31.60	209°	54'	00.29"
37	604555.38	3200722.75	20.18	194°	48'	51.74"
38	604535.87	3200717.59	12.48	211°	23'	48.88"
39	604525.22	3200711.09	19.31	292°	43'	37.72"
40	604532.68	3200693.28	5.98	210°	45'	59.90"
41	604527.54	3200690.22	19.38	127°	03'	11.37"
42	604515.86	3200705.69	38.98	199°	39'	10.21"
43	604479.15	3200692.58	50.57	186°	24'	14.43"
44	604428.90	3200686.94	55.83	177°	50'	39.62"
45	604373.11	3200689.04	21.46	158°	59'	49.20"
46	604353.08	3200696.73	157.75	173°	28'	51.31"
47	604196.35	3200714.64	17.17	211°	06'	24.62"
48	604181.65	3200705.77	8.58	156°	48'	36.63"
49	604173.76	3200709.15	53.46	177°	06'	56.34"
50	604120.37	3200711.84	34.24	178°	30'	38.20"
51	604086.14	3200712.73	37.84	178°	38'	13.75"
52	604048.31	3200713.63	52.42	181°	08'	51.83"
53	603995.90	3200712.58	34.06	178°	36'	13.10"
54	603961.85	3200713.41	33.98	179°	15'	29.27"
55	603927.87	3200713.85	29.17	183°	33'	28.63"
56	603898.76	3200712.04	20.03	193°	32'	36.90"
57	603879.29	3200707.35	19.91	185°	19'	57.15"
58	603859.47	3200705.50	35.37	197°	16'	18.74"
59	603825.70	3200695.00	22.15	198°	48'	10.84"
60	603804.73	3200687.86	18.43	199°	27'	26.20"
61	603787.35	3200681.72	60.07	209°	50'	35.10"
62	603735.25	3200651.83	79.33	209°	57'	19.48"
63	603666.52	3200612.22	26.80	212°	09'	58.52"
64	603643.83	3200597.95	24.15	213°	23'	38.10"
65	603623.67	3200584.66	38.76	206°	05'	44.50"
66	603588.86	3200567.61	25.65	211°	20'	07.19"
67	603566.95	3200554.27	13.13	261°	40'	42.83"
68	603565.05	3200541.28	20.90	179°	20'	31.51"
69	603544.15	3200541.52	47.57	207°	53'	25.38"
70	603502.11	3200519.27	36.63	209°	21'	52.45"
71	603470.19	3200501.31	45.02	207°	54'	30.67"
72	603430.41	3200480.24	54.78	206°	28'	34.21"
73	603381.38	3200455.82	44.49	207°	15'	42.91"

Инва. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ

Лист

19

190	604498.09	3200646.25	27.45	307°	02'	57.80"
191	604514.63	3200624.34	94.21	030°	46'	14.91"
192	604595.58	3200672.54	13.68	112°	45'	30.44"
193	604590.29	3200685.15	21.17	029°	53'	45.49"
194	604608.64	3200695.70	31.35	032°	24'	09.04"
195	604635.11	3200712.50	42.28	034°	49'	03.78"
196	604669.82	3200736.64	98.37	033°	48'	46.23"
197	604751.55	3200791.38	54.73	032°	59'	14.80"
198	604797.46	3200821.18	45.09	032°	25'	03.31"
199	604835.52	3200845.35	32.62	031°	35'	58.01"
200	604863.30	3200862.44	45.56	030°	24'	33.95"
201	604902.59	3200885.50	39.30	031°	35'	56.06"
202	604936.06	3200906.09	26.40	034°	35'	56.64"
203	604957.79	3200921.08	21.68	037°	34'	41.74"
204	604974.97	3200934.30	40.58	038°	39'	27.37"
205	605006.66	3200959.65	38.68	041°	53'	52.90"
206	605035.45	3200985.48	7.61	041°	54'	31.74"
207	605041.11	3200990.56	22.92	043°	44'	42.12"
208	605057.67	3201006.41	32.97	030°	52'	27.67"
209	605085.97	3201023.33	24.75	047°	43'	06.69"
210	605102.62	3201041.64	29.95	355°	23'	02.84"
211	605132.47	3201039.23	69.22	062°	30'	47.63"
212	605164.42	3201100.64	8.95	043°	54'	50.24"
213	605170.87	3201106.85	25.34	039°	33'	23.89"
214	605190.41	3201122.99	21.22	040°	27'	07.05"
215	605206.56	3201136.76	12.42	037°	46'	25.90"
216	605216.38	3201144.37	16.83	039°	47'	32.97"
217	605229.31	3201155.14	11.91	039°	35'	01.87"
218	605238.49	3201162.73	41.43	040°	11'	35.96"
219	605270.14	3201189.47	29.86	038°	59'	32.69"
220	605293.35	3201208.26	17.42	037°	19'	25.99"
221	605307.20	3201218.82	14.34	036°	50'	16.59"
222	605318.68	3201227.42	23.64	021°	19'	59.99"
223	605340.70	3201236.02	12.39	046°	55'	47.47"
224	605349.16	3201245.07	36.66	007°	53'	13.02"
225	605385.47	3201250.10	32.03	060°	35'	08.62"
1	605401.20	3201278.00	0.00	000°	00'	00.00"

Придорожная зона 2

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	605315.28	3201385.16	27.79	211°	15' 51.70"
2	605291.53	3201370.74	17.10	211°	10' 14.31"
3	605276.90	3201361.89	83.09	215°	45' 14.80"
4	605209.47	3201313.34	29.31	218°	36' 50.44"
5	605186.57	3201295.05	33.55	220°	01' 03.73"
6	605160.88	3201273.48	43.38	222°	43' 14.12"
7	605129.01	3201244.05	16.97	230°	17' 06.85"
8	605118.17	3201231.00	2.27	213°	20' 26.55"
9	605116.27	3201229.75	34.90	149°	16' 32.06"
10	605086.27	3201247.58	53.09	244°	42' 33.36"
11	605063.59	3201199.58	18.96	218°	44' 58.05"
12	605048.80	3201187.71	32.14	212°	23' 40.67"
13	605021.66	3201170.49	43.80	218°	02' 41.29"
14	604987.17	3201143.50	35.84	207°	31' 23.62"
15	604955.39	3201126.94	9.88	220°	14' 10.89"
16	604947.85	3201120.56	38.80	220°	13' 58.40"
17	604918.23	3201095.50	20.09	253°	11' 19.50"

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ

Лист

22

18	604912.42	3201076.27	22.41	225°	11'	55.97"
19	604896.63	3201060.37	89.16	216°	24'	07.38"
20	604824.87	3201007.46	30.20	210°	29'	19.09"
21	604798.85	3200992.14	37.99	213°	04'	30.31"
22	604767.02	3200971.41	21.12	193°	36'	31.04"
23	604746.49	3200966.44	57.67	215°	13'	49.74"
24	604699.38	3200933.17	30.54	210°	33'	41.79"
25	604673.08	3200917.64	36.13	213°	59'	52.76"
26	604643.13	3200897.44	55.48	210°	30'	43.72"
27	604595.33	3200869.27	43.31	216°	45'	31.60"
28	604560.63	3200843.35	39.69	210°	32'	43.19"
29	604526.45	3200823.18	17.07	236°	29'	46.21"
30	604517.03	3200808.95	13.14	207°	33'	34.32"
31	604505.38	3200802.87	33.24	196°	27'	41.46"
32	604473.50	3200793.45	24.48	182°	16'	15.47"
33	604449.04	3200792.48	52.83	187°	30'	15.65"
34	604396.66	3200785.58	31.36	180°	51'	31.11"
35	604365.30	3200785.11	19.54	164°	19'	13.71"
36	604346.49	3200790.39	46.87	178°	14'	22.16"
37	604299.64	3200791.83	47.41	176°	51'	22.93"
38	604252.30	3200794.43	51.57	175°	33'	43.53"
39	604200.89	3200798.42	44.81	175°	25'	50.40"
40	604156.22	3200801.99	61.21	174°	10'	02.59"
41	604095.33	3200808.21	70.50	185°	51'	42.55"
42	604025.20	3200801.01	5.16	236°	42'	38.14"
43	604022.37	3200796.70	26.63	180°	59'	22.61"
44	603995.74	3200796.24	12.02	180°	08'	34.80"
45	603983.72	3200796.21	46.42	175°	09'	19.35"
46	603937.47	3200800.13	37.29	181°	45'	07.18"
47	603900.20	3200798.99	32.56	187°	18'	14.29"
48	603867.90	3200794.85	54.62	190°	55'	23.40"
49	603814.27	3200784.50	31.02	208°	29'	54.32"
50	603787.01	3200769.70	23.47	205°	50'	39.80"
51	603765.89	3200759.47	45.28	209°	25'	06.29"
52	603726.45	3200737.23	32.07	211°	04'	04.55"
53	603698.98	3200720.68	26.77	215°	16'	52.94"
54	603677.13	3200705.22	28.26	209°	19'	20.69"
55	603652.49	3200691.38	26.94	205°	45'	57.69"
56	603628.23	3200679.67	39.99	213°	14'	13.50"
57	603594.78	3200657.75	40.64	208°	59'	34.76"
58	603559.23	3200638.05	36.01	204°	13'	50.33"
59	603526.39	3200623.27	49.77	208°	09'	03.76"
60	603482.51	3200599.79	50.91	206°	25'	44.98"
61	603436.92	3200577.13	20.61	207°	20'	53.42"
62	603418.61	3200567.66	40.50	207°	41'	28.79"
63	603382.75	3200548.84	35.44	208°	29'	44.30"
64	603351.60	3200531.93	44.03	207°	45'	50.38"
65	603312.64	3200511.42	42.44	207°	17'	22.24"
66	603274.92	3200491.96	26.07	207°	40'	32.30"
67	603251.83	3200479.85	18.16	205°	26'	10.38"
68	603235.43	3200472.05	5.28	201°	54'	07.71"
69	603230.53	3200470.08	43.21	195°	44'	15.93"
70	603188.94	3200458.36	38.67	201°	02'	11.21"
71	603152.85	3200444.48	10.46	195°	38'	39.68"
72	603142.78	3200441.66	21.32	195°	12'	11.72"
73	603122.21	3200436.07	39.00	192°	09'	04.27"
74	603084.08	3200427.86	31.79	187°	18'	05.88"
75	603052.55	3200423.82	22.31	191°	36'	43.83"

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №			
Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ

76	603030.70	3200419.33	34.64	187°	26'	49.54"
77	602996.35	3200414.84	24.63	184°	29'	42.24"
78	602971.80	3200412.91	22.80	193°	21'	56.59"
79	602949.62	3200407.64	21.07	187°	33'	11.95"
80	602928.73	3200404.87	26.85	185°	05'	10.40"
81	602901.99	3200402.49	23.33	181°	49'	03.09"
82	602878.67	3200401.75	22.91	178°	40'	27.04"
83	602855.77	3200402.28	30.03	176°	50'	59.31"
84	602825.79	3200403.93	20.02	182°	01'	55.67"
85	602805.78	3200403.22	8.60	173°	39'	35.31"
86	602797.23	3200404.17	5.48	174°	01'	45.50"
87	602791.78	3200404.74	70.56	127°	54'	27.88"
88	602748.43	3200460.41	54.51	237°	59'	32.60"
89	602719.54	3200414.19	13.45	171°	11'	20.60"
90	602706.25	3200416.25	23.25	171°	53'	26.90"
91	602683.23	3200419.53	27.30	172°	48'	07.49"
92	602656.15	3200422.95	23.29	172°	00'	07.65"
93	602633.09	3200426.19	21.99	173°	18'	52.27"
94	602611.25	3200428.75	25.22	165°	19'	28.75"
95	602586.85	3200435.14	14.93	171°	29'	24.37"
96	602572.08	3200437.35	46.20	177°	31'	08.64"
97	602525.92	3200439.35	45.84	172°	46'	04.80"
98	602480.45	3200445.12	43.53	171°	34'	19.44"
99	602437.39	3200451.50	50.67	168°	47'	23.52"
100	602387.69	3200461.35	24.72	168°	31'	18.88"
101	602363.46	3200466.27	20.20	165°	43'	47.63"
102	602343.88	3200471.25	19.88	164°	03'	16.57"
103	602324.77	3200476.71	41.22	165°	32'	32.27"
104	602284.86	3200487.00	44.84	166°	26'	38.86"
105	602241.27	3200497.51	54.77	166°	39'	59.86"
106	602187.98	3200510.14	79.87	169°	46'	24.36"
107	602109.38	3200524.32	64.96	168°	45'	08.43"
108	602045.67	3200536.99	18.29	171°	34'	22.91"
109	602027.58	3200539.67	46.49	171°	30'	51.59"
110	601981.60	3200546.53	27.69	173°	55'	29.70"
111	601954.07	3200549.46	35.96	176°	41'	59.89"
112	601918.17	3200551.53	8.19	199°	37'	49.02"
113	601910.46	3200548.78	1.46	172°	55'	25.04"
114	601909.01	3200548.96	12.53	180°	00'	00.00"
115	601896.48	3200548.96	19.08	182°	24'	12.42"
116	601877.42	3200548.16	20.72	172°	00'	38.42"
117	601856.90	3200551.04	26.98	182°	39'	20.16"
118	601829.95	3200549.79	20.14	186°	33'	25.01"
119	601809.94	3200547.49	59.24	182°	53'	01.17"
120	601750.78	3200544.51	28.20	184°	27'	17.33"
121	601722.67	3200542.32	42.72	182°	45'	01.99"
122	601680.00	3200540.27	48.77	182°	43'	36.73"
123	601631.29	3200537.95	61.31	184°	18'	43.14"
124	601570.15	3200533.34	67.57	185°	01'	04.28"
125	601502.84	3200527.43	14.78	185°	56'	31.36"
126	601488.14	3200525.90	5.90	114°	57'	29.65"
127	601485.65	3200531.25	43.95	180°	00'	00.00"
128	601441.70	3200531.25	50.22	275°	18'	06.71"
129	601446.34	3200481.25	7.41	000°	00'	00.00"
130	601453.75	3200481.25	9.68	294°	55'	26.18"
131	601457.83	3200472.47	50.06	005°	57'	03.22"
132	601507.62	3200477.66	66.86	005°	00'	40.74"
133	601574.22	3200483.50	60.31	004°	19'	01.56"

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ

Лист

24

134	601634.36	3200488.04	48.09	002°	43'	46.96"
135	601682.39	3200490.33	43.47	002°	44'	33.40"
136	601725.81	3200492.41	28.26	004°	27'	56.09"
137	601753.98	3200494.61	60.15	002°	52'	41.17"
138	601814.05	3200497.63	20.05	006°	33'	28.53"
139	601833.97	3200499.92	20.61	002°	40'	10.05"
140	601854.56	3200500.88	20.61	351°	59'	44.52"
141	601874.97	3200498.01	22.58	002°	24'	40.67"
142	601897.53	3200498.96	8.46	000°	00'	00.00"
143	601905.99	3200498.96	10.23	353°	05'	49.90"
144	601916.15	3200497.73	9.83	019°	36'	52.62"
145	601925.41	3200501.03	24.61	356°	41'	32.37"
146	601949.98	3200499.61	25.42	353°	55'	34.01"
147	601975.26	3200496.92	45.49	351°	31'	01.89"
148	602020.25	3200490.21	17.05	351°	34'	14.05"
149	602037.12	3200487.71	64.17	348°	44'	58.56"
150	602100.06	3200475.19	78.97	349°	46'	22.91"
151	602177.77	3200461.17	53.31	346°	40'	12.86"
152	602229.64	3200448.88	44.36	346°	26'	23.85"
153	602272.76	3200438.48	40.16	345°	33'	07.15"
154	602311.65	3200428.46	19.96	344°	02'	05.60"
155	602330.84	3200422.97	22.17	345°	44'	39.85"
156	602352.33	3200417.51	26.05	348°	31'	49.69"
157	602377.86	3200412.33	51.99	348°	47'	14.36"
158	602428.86	3200402.22	45.27	351°	33'	56.20"
159	602473.64	3200395.58	48.42	352°	46'	30.68"
160	602521.68	3200389.49	45.65	357°	30'	51.35"
161	602567.29	3200387.51	9.61	351°	29'	55.42"
162	602576.79	3200386.09	26.02	345°	19'	41.42"
163	602601.96	3200379.50	24.91	353°	18'	51.66"
164	602626.70	3200376.60	23.06	351°	59'	47.13"
165	602649.53	3200373.39	27.26	352°	47'	29.56"
166	602676.57	3200369.97	22.56	351°	53'	42.16"
167	602698.90	3200366.79	30.89	351°	11'	35.55"
168	602729.43	3200362.06	17.46	351°	20'	10.22"
169	602746.69	3200359.43	11.39	353°	38'	55.31"
170	602758.01	3200358.17	13.09	128°	10'	27.97"
171	602749.92	3200368.46	5.66	057°	59'	40.62"
172	602752.92	3200373.26	20.33	307°	54'	25.63"
173	602765.41	3200357.22	26.60	354°	02'	42.37"
174	602791.87	3200354.46	12.09	353°	38'	19.98"
175	602803.89	3200353.12	21.42	002°	01'	58.80"
176	602825.30	3200353.88	28.56	356°	50'	56.76"
177	602853.82	3200352.31	25.08	358°	40'	28.87"
178	602878.89	3200351.73	26.12	001°	49'	14.66"
179	602905.00	3200352.56	29.36	005°	04'	52.81"
180	602934.24	3200355.16	24.69	007°	33'	55.80"
181	602958.71	3200358.41	21.46	013°	21'	46.14"
182	602979.59	3200363.37	22.04	004°	30'	08.62"
183	603001.56	3200365.10	37.74	007°	26'	42.55"
184	603038.98	3200369.99	22.23	011°	35'	52.80"
185	603060.76	3200374.46	32.04	007°	17'	52.90"
186	603092.54	3200378.53	42.44	012°	09'	35.33"
187	603134.03	3200387.47	22.87	015°	11'	05.28"
188	603156.10	3200393.46	13.01	015°	42'	12.01"
189	603168.62	3200396.98	38.69	021°	01'	32.93"
190	603204.73	3200410.86	43.56	015°	44'	47.86"
191	603246.65	3200422.68	9.52	021°	49'	25.52"

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №			
Индв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ

250	605103.88	3201167.81	9.62	064°	42'	47.89"
251	605107.99	3201176.51	14.19	329°	16'	42.89"
252	605120.19	3201169.26	19.96	041°	08'	24.05"
253	605135.22	3201182.39	19.89	033°	15'	59.79"
254	605151.85	3201193.30	21.14	050°	16'	39.77"
255	605165.36	3201209.56	38.90	042°	43'	06.77"
256	605193.94	3201235.95	31.75	040°	01'	46.94"
257	605218.25	3201256.37	27.44	038°	36'	27.45"
258	605239.69	3201273.49	79.85	035°	45'	01.42"
259	605304.49	3201320.14	15.15	031°	10'	16.86"
260	605317.45	3201327.98	28.78	086°	45'	10.07"
261	605319.08	3201356.71	28.70	097°	36'	28.20"
1	605315.28	3201385.16	0.00	000°	00'	00.00"

Индв. № подл						Взам. Инв. №
Подп. и дата						
Индв. № подл						
Индв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						27

16-12/01-ПМТ-ОЧ-ТЧ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЛЕСНОГО УЧАСТКА

1. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА

Местоположение: Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование Зиминский район, Зиминское лесничество, Буринское участковое лесничество, Технический участок № 1 (колхоз им. Ленина), эксплуатационные леса, кв. № 81 (в. 10ч., 11ч., 12ч., 14ч.), Черемшанская дача, эксплуатационные леса, кв. № 11 (в. 6ч., 16ч., 17ч.), кв. № 12 (в. 7ч., 8ч., 9ч., 14ч., 16ч., 32ч.)

Категория земель: Земли лесного фонда

Площадь: **15,0299 га**

(в том числе 38:05:020502:4 – 1,7237 га; 38:05:020701:38 – 13,3062 га).

Границы лесного участка указаны на схеме расположения

2. КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА

Количественные и качественные характеристики проектируемого лесного участка составлены на основании данных государственного лесного реестра Зиминского лесничества (лесопарка), на основании натурного обследования проектируемого лесного участка.

Таблица 1. Распределение земель

Общая площадь, га	в том числе									
	лесные земли					нелесные земли				
	покрытые лесом	в т. ч. лесные культуры	лесные питомники, плантации	не покрытые лесом	итого	дороги	просеки	сенокос	другие	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15,0299	2,3064	-	-	2,1775	4,4839	10,5460	-	-	-	10,5460

Таблица 2. Характеристика проектируемого лесного участка в соответствии с таксационным описанием лесного участка

Участковое лесничество	Урочище (при наличии)	Целевое назначение лесов	Категория защитных лесов	Район товаризации*	Лесорастительный район	Разряд такс	Крутизна склона (при склоне выше 20°)	№ квартала	№ выдела	Площадь, га	Категория земель	Ярус	Коэффициент состава	Элемент леса	Возраст	Группа возраста	Высота*	Диаметр*	Бонитет	Класс товарности*	Полнога	Запас на 1 га	Общий запас древесины, кмб
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Буринское участковое лесничество	Технический участок № 1 (колхоз им. Ленина)	Эксплуатационные	-	-	Среднеангарский таежный район	1	-	81	10	0.0012	Лесные	1	8 2	Л Е	60	2	-	-	2	-	0.5	140	0.168
				-		1	-	81	11	0.4195	Лесные	1	4 6	С Б	10	1	-	-	3	-	0.4	10	4.195
				-		1	-	81	12	0.4437	Лесные	1	8 2	Л С	60	2	-	-	2	-	0.5	140	62.118
				-		1	-	81	14	0.8593	Лесные	1	10	С	110	4	-	-	3	-	0.5	210	180,453
Буринское участковое лесничество	Черемшанская дача	Эксплуатационные	-	-	Среднеангарский таежный район	1	-	11	6	0.0078	Лесные	1	3 1 4 2	С Л Б ОС	20	1	-	-	3	-	0.8	60	0.468
				-		1	-	11	16	1.8312	Не лесные	Дорога с искусственным покрытием										-	
				-		1	-	11	17	0.4129	Лесные	1	5 4 1	ОС Б С Л	25	2	-	-	3	-	0.6	60	24.774
				-		1	-	12	7	5.4319	Не лесные	Дорога с искусственным покрытием										-	
				-		1	-	12	8	1.8898	Лесные	Вырубка С - 2006 года РГП - 2006 год										-	
				-		1	-	12	9	0.2309	Лесные	Гарь (С)										-	
				-		1	-	12	14	0.0568	Лесные	Гарь (С)										-	
				-		ЕД ДЕР	10	С Л	80	-	-	-	3	-	-	30	1.704						

Участковое лесничество	Урочище (при наличии)	Целевое назначение лесов	Категория защитных лесов	Район товаризации*	Лесорастительный район	Разряд такс	Крутизна склона (при склоне выше 20°)	№ квартала	№ выдела	Площадь, га	Категория земель	Ярус	Коэффициент состава	Элемент леса	Возраст	Группа возраста	Высота*	Диаметр*	Бонитет	Класс товарности*	Полнога	Запас на 1 га	Общий запас древесины, кубм		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
Буринское участковое лесничество	Черемшанская дача	Эксплуатационные	-	-	Среднеангарский таежный район	1	-	12	16	0.1620	Лесные	1	5 3 1 1	Б ОС С Л	20	1	-	-	3	-	0.6	30	4.860		
											ЕД ДЕР	4 1 5	С Л Б	90	-	-	-	-	-	-	-	-	30	4.860	
						-	-	12	32	3.2829	Не лесные	Дорога с искусственным покрытием													
Итого основных пород:																								277,036	
Итого Ед. дер., С																									6.564
ИТОГО на лесном участке:																									283,600

Примечание:

*Заполняется для лесных участков, на которых проектируется заготовка древесины.

Таблица 3. Характеристика насаждений проектируемого лесного участка

Целевое назначение лесов	Лесничество	Участковое лесничество/ урочище (при наличии)	Лесной квартал/ лесотаксационный выдел	Хозяйство, преобладающая порода	Площадь (га)/ запас древесины (куб.м.) всего	В том числе по группам возраста древостоя (га/куб.м.)						
						молодняки I класса возраста	молодняки II класса возраста	средне возрастные	приспевающие	спелые	перестойные	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Эксплуатационные	Зиминское	Буринское участковое лесничество, Тех. уч. № 1 (колхоз им. Ленина)	81 (ч.10)	Л	0,0012/ 0,168	-	-	0,0012/ 0,168	-	-	-	
			81 (ч.11)	С	0,4195/ 4,195	-	0,4195/ 4,195	-	-	-		
			81 (ч.12)	Л	0,4437/ 62,118	-	-	0,4437/ 62,118	-	-	-	
			81 (ч.14)	С	0,8593/ 180,453	-	-	-	-	0,8593/ 180,453	-	
		Черемшанская дача	11 (ч.6)	С	0,0078/ 0,468	-	0,0078/ 0,468	-	-	-	-	-
			11 (ч.17)	ОС	0,4129/ 24,774	-	-	0,4129/ 24,774	-	-	-	-
			12 (ч.14)	ЕД ДЕР, С	-/ 1,704	-	-	-/ 1,704	-	-	-	-
				Б	0,1620/ 4,860	-	0,1620/ 4,860	-	-	-	-	-
	12 (ч.16)	ЕД ДЕР, С	-/ 4,860	-	-	-/ 4,860	-	-	-	-		
			-/ 4,860	-	-	-/ 4,860	-	-	-	-		
					ХВ., С	1,2866/ 185,116	-	0,4273/ 4,663	-	-	0,8593/ 180,453	-
					ХВ., Л	0,4449/ 62,286	-	-	0,4449/ 62,286	-	-	-
				Итого ХВ.	1,7315/ 247,402	-	0,4273/ 4,663	0,4449/ 62,286	-	0,8593/ 180,453	-	
				МЯГК., ОС	0,4129/ 24,774	-	-	0,4129/ 24,774	-	-	-	
				МЯГК., Б	0,1620/ 4,860	-	0,1620/ 4,860	-	-	-	-	
				Итого МЯГК.	0,5749/ 29,634	-	0,1620/ 4,860	0,4129/ 24,774	-	-	-	
ИТОГО на лесном участке:					2,3064/ 277,036	-	0,5893/ 9,523	0,8578/ 87,060	-	0,8593/ 180,453	-	
				ЕД ДЕР, С	-6,564			-1,704	-4,860			

Таблица 4. Средние таксационные показатели насаждений проектируемого лесного участка

Целевое назначение лесов	Хозяйство, преобладающая порода	Состав	Возраст	Бонитет	Полнога	Средний запас древесины лесных насаждений (куб. м./га)					
						молодняки I класса возраста	молодняки II класса возраста	средне возрастные	приспевающие	спелые	перестойные
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Эксплуатационные	ХВ., С	9,8С 0,1Б 0,1ОС	77	3	0,5	-	11	-	-	210	-
	ХВ., Л	8Л 2С	60	2	0,5	-	-	140	-	-	-
	Итого, ХВ.	7,8С 0,1Б 2,0Л 0,1ОС	73	3	0,5	-	11	140	-	210	-
	МЯГК., ОС	5ОС 4Б 1С +Л	25	3	0,6	-	-	60	-	-	-
	МЯГК., Б	5Б 3ОС 1С 1Л	20	3	0,6	-	30	-	-	-	-
	Итого МЯГК.	4,7ОС 4,2Б 1С 0,2Л	24	3	0,6	-	30	60	-	-	-
ИТОГО:		7,1С 0,5Б 1,8Л 0,6ОС	60	3	0,5	-	16	101	-	210	-

3. ВИДЫ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕСОВ НА ПРОЕКТИРУЕМОМ ЛЕСНОМ УЧАСТКЕ

Лесохозяйственным регламентом Зиминского лесничества в квартале 81 Технического участка № 1 (колхоз им. Ленина) Буринского участкового лесничества, в кварталах 11, 12 Черемшанской дачи Буринского участкового лесничества и соответственно в проектируемом лесном участке установлены следующие виды разрешенного использования лесов:

- заготовка древесины;
- заготовка живицы;
- заготовка и сбор не древесных лесных ресурсов;
- заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений;
- осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства;
- ведения сельского хозяйства;
- осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности;
- осуществление рекреационной деятельности;
- создание лесных плантаций и их эксплуатация;
- выращивание лесных, плодовых, ягодных, декоративных и лекарственных растений;
- выращивание посадочного материала лесных насаждений, растений (саженцев, семян);
- выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых;
- строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений, морских портов, морских терминалов, речных портов, причалов;
- строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов;
- переработка древесины и иных лесных ресурсов;
- осуществление религиозной деятельности;
- иные виды использования.

4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРЕМЕНЕНИЯХ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА

Таблица 12. Обременения проектируемого лесного участка

№ п/п	Местоположение, (лесничество, участковое лесничество, урочище (при наличии), №№ кварталов, выделов)	Наименование юридического лица, ФИО индивидуального предпринимателя, гражданина	Вид права пользования лесным участком (аренда, постоянное бессрочное пользование, безвозмездное пользование)	Основание пользования лесным участком	Срок использования лесного участка	Вид использования лесного участка
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	-	-	-	-

5. СВЕДЕНИЯ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕСОВ

С учетом целевого назначения лесов и правового режима лесов, установленного лесным законодательством Российской Федерации, лесохозяйственным регламентом Нижелиимского лесничества, предусмотрены следующие ограничения в использовании лесов:

I.	Целевое назначение лесов	Ограничения по видам целевого назначения лесов
1.	Эксплуатационные леса:	В эксплуатационных лесах допускается осуществление всех видов использования лесов, предусмотренных статьей 25 настоящего Кодекса (часть 2 статьи 117 ЛК РФ).
II.	Наименование особо защитных участков лесов	Ограничения по видам особо защитных участков лесов
1.	Берегозащитная полоса шириной 300 м	В соответствии со статьей 65 Водного кодекса РФ запрещается: использование сточных вод для удобрения почв; размещение кладбищ, скотомогильников, мест захоронения отходов производства и потребления, радиоактивных, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ; осуществление авиационных мер по борьбе с вредителями и болезнями растений; движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие.
III.	Проектируемый вид использования лесов	Ограничения по видам использования лесов
1.	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов	При использовании лесов в целях строительства, реконструкции и эксплуатации автомобильных и железных дорог не допускается нарушение поверхностного и внутрипочвенного стока вод, затопление или заболачивание лесных участков вдоль дорог, возникновение эрозионных процессов. При осуществлении строительства, реконструкции и эксплуатации линейных объектов запрещается:

		повреждение лесных насаждений, растительного покрова и почв за пределами предоставленного лесного участка; захламление прилегающих территорий за пределами предоставленного лесного участка строительным и бытовым мусором, отходами древесины, иными видами отходов; загрязнение площади предоставленного лесного участка и территории за его пределами химическими и радиоактивными веществами; проезд транспортных средств и иных механизмов по произвольным, неустановленным маршрутам за пределами предоставленного лесного участка. Не допускается ухудшение санитарного состояния лесов, расположенных на предоставленных гражданам и юридическим лицам лесных участках и лесных участках, прилегающих к ним, при использовании лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов – п.25 Санитарных правил.
--	--	---

6. ОБЪЕКТЫ ЛЕСНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Таблица 13. Объекты лесной инфраструктуры

№ п/п	Лесничество	Участковое лесничество, урочище (при наличии)	Лесной квартал	Лесотаксационный выдел	Наименование объекта	Единица измерения	Объем
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Зиминское	Черемшанская дача	11	ч.16	Дорога с искусственным покрытием	га	1,8312
2			12	ч.7	Дорога с искусственным покрытием	га	5,4319
3			12	ч.32	Дорога с искусственным покрытием	га	3,2829
ИТОГО:						га	10,5460

7. ОБЪЕКТЫ, НЕ СВЯЗАННЫЕ С СОЗДАНИЕМ ЛЕСНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Таблица 14. Объекты, не связанные с созданием лесной инфраструктуры

№ п/п	Лесничество	Участковое лесничество, урочище (при наличии)	Лесной квартал	Лесотаксационный выдел	Наименование объекта	Единица измерения	Объем
1	2	3	4	5	6	7	8
-	-	-	-	-	-	-	-

8. СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ НА ПРОЕКТИРУЕМОМ ЛЕСНОМ УЧАСТКЕ ОСОБО ЗАЩИТНЫХ УЧАСТКОВ ЛЕСОВ, ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ, ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ

Согласно сведениям государственного лесного реестра, единого государственного реестра недвижимости, лесохозяйственного регламента Зиминского лесничества на проектируемом лесном участке отсутствуют особо охраняемые природные территории (ООПТ) и зоны с особыми условиями использования территории (ЗОУИТ). Особо защитные участки лесов (ОЗУ) указаны в таблице 15.

Таблица 15. Особо защитные участки лесов, особо охраняемые природные территории, зоны с особыми условиями использования территорий.

№ п/п	Наименование участкового лесничества, дачи/технического участка, (урочища (при наличии))	Номер квартала	Номер выдела	Виды ОЗУ, наименование ООПТ, виды зон с особыми условиями использования территорий	Общая площадь, га
1	2	3	4	5	6
1	Буринское участковое лесничество, Технический участок № 1 (колхоз им. Ленина)	81	ч.10 ч.12 ч.14	Берегозащитные участки лесов	0,0012 0,4437 0,8593
ИТОГО по ОЗУ:					1,3042

9. ПРОЕКТИРУЕМЫЕ ВИДЫ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ЦЕЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЛЕСНОГО УЧАСТКА

Проектируемый вид разрешенного использования лесов на проектируемом лесном участке:

- строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов.

Проектируемая цель предоставления лесного участка: «дорога автомобильная с усовершенствованным облегченным или переходным типом дорожного покрытия».

Таблица 16. Образующие лесные участки в соответствии со сведениями ЕГРН:

Кадастровый номер лесного участка в соответствии со сведениями ЕГРН	Существующий вид разрешенного использования лесного участка в соответствии со сведениями ЕГРН	Предмет образования (лесной участок, часть лесного участка)	Площадь образуемого лесного участка (части лесного участка)	Проектируемый вид разрешенного использования
1	2	3	4	5
-	-	-	-	-

Примечание: Образование земельных (лесных) участков не требуется. Кадастровый номер земельного участка 38:05:020502:4 (1,7237 га); кадастровый номер земельного участка 38:05:020701:38 (13,6062 га).

**СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА
(Обзорная схема расположения лесного участка на материалах лесоустройства)**

Местоположение проектируемого лесного участка:	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование Зиминский район, Зиминское лесничество, Буринское участковое лесничество, Технический участок № 1 (колхоз им. Ленина), эксплуатационные леса, кв. № 81 (в. 10ч., 11ч., 12ч., 14ч.)
Категория земель:	Земли лесного фонда
Площадь проектируемого лесного участка:	1,7237 га
Проектируемый вид разрешенного использования лесного участка:	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов
Проектируемая цель предоставления лесного участка:	дорога автомобильная с усовершенствованным облегченным или переходным типом дорожного покрытия
Масштаб:	1: 25 000

КАТАЛОГ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ. (Система координат МСК 38)

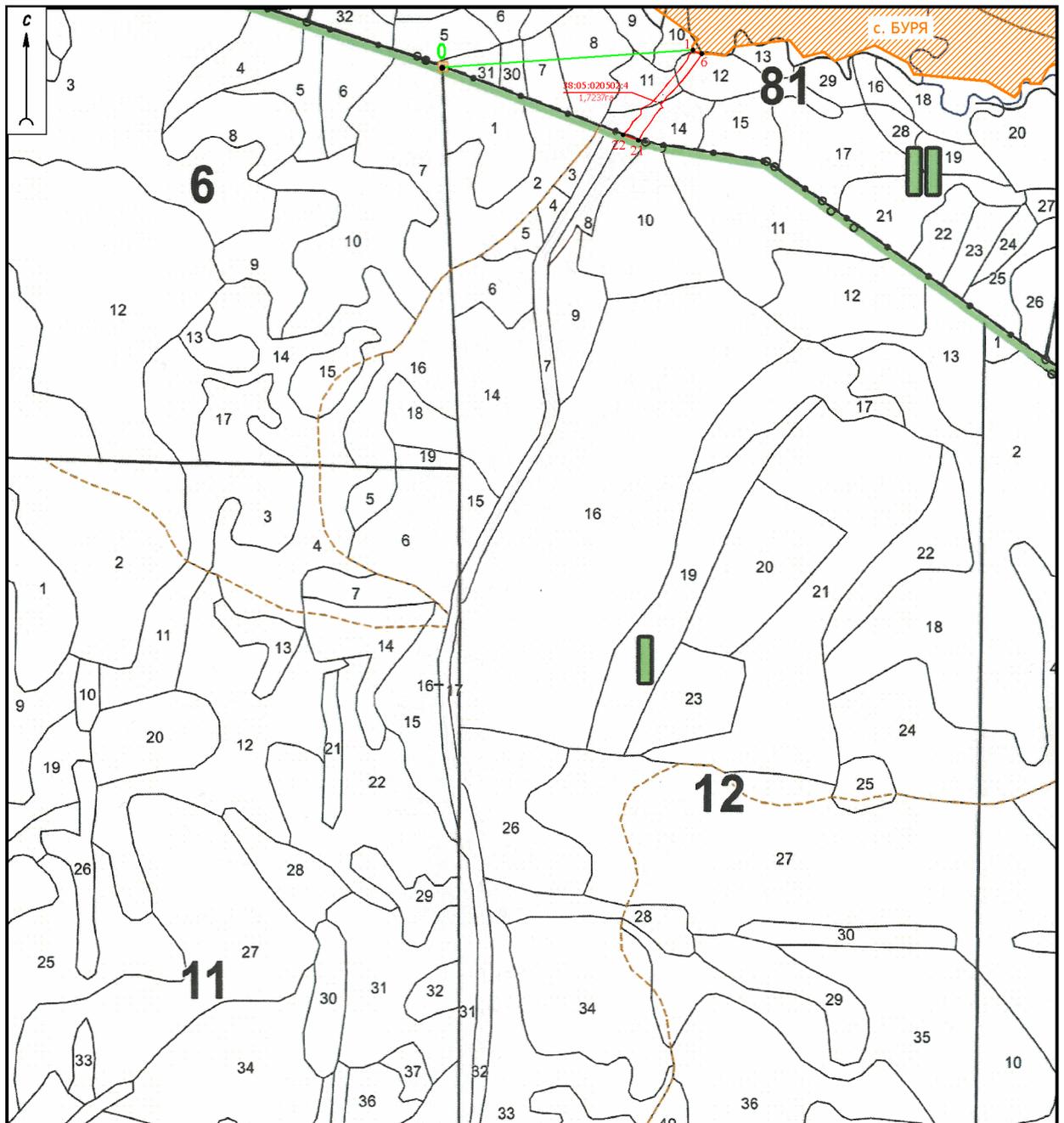
Обозначение характерных точек границ	Координаты	
	X	Y
1	605332.50	3201293.24
2	605327.33	3201293.98
3	605323.53	3201306.70
4	605320.03	3201318.41
5	605317.41	3201327.17
6	605317.45	3201327.98
7	605304.49	3201320.14
8	605239.69	3201273.49
9	605218.25	3201256.37
10	605193.94	3201235.95
11	605165.36	3201209.56
12	605151.85	3201193.30
13	605135.22	3201182.39
14	605120.19	3201169.26
15	605107.99	3201176.51
16	605103.88	3201167.81
17	605077.94	3201146.98
18	605050.53	3201129.59
19	605014.35	3201101.28
20	604983.44	3201085.19
21	604980.18	3201082.41
22	605002.07	3201022.70
23	605007.12	3201027.24
24	605027.17	3201046.43
25	605053.96	3201062.45
26	605082.17	3201093.46
27	605103.43	3201091.74
28	605123.84	3201130.97
29	605137.56	3201144.19
30	605158.27	3201161.29
31	605175.01	3201175.57
32	605185.07	3201183.36
33	605197.38	3201193.61
34	605206.42	3201201.09
35	605238.27	3201228.00
36	605262.46	3201247.59
37	605277.06	3201258.71
38	605294.15	3201271.52
39	605311.93	3201278.46
40	605324.91	3201292.35
1	605332.50	3201293.24

ГЕОДАННЫЕ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА

Направление (№№ точек)	Румб линии, град.	Длина линии, м.
38:05:020502:4		
0-1 (привязка)	СВ 86°01'	973
1-2	ЮВ 8°8'	5
2-3	ЮВ 73°22'	13
3-4	ЮВ 73°21'	12
4-5	ЮВ 73°20'	9
5-6	СВ 87°10'	1
6-7	ЮЗ 31°10'	15
7-8	ЮЗ 35°45'	80
8-9	ЮЗ 38°36'	27
9-10	ЮЗ 40°1'	32
10-11	ЮЗ 42°43'	39
11-12	ЮЗ 50°16'	21
12-13	ЮЗ 33°15'	20
13-14	ЮЗ 41°8'	20
14-15	ЮВ 30°43'	14
15-16	ЮЗ 64°42'	10
16-17	ЮЗ 38°45'	33
17-18	ЮЗ 32°23'	32
18-19	ЮЗ 38°2'	46
19-20	ЮЗ 27°29'	35
20-21	ЮЗ 40°27'	4
21-22	СЗ 69°52'	64
22-23	СВ 41°57'	7
23-24	СВ 43°44'	28
24-25	СВ 30°52'	31
25-26	СВ 47°42'	42
26-27	СЗ 4°37'	21
27-28	СВ 62°30'	44
28-29	СВ 43°56'	19
29-30	СВ 39°32'	27
30-31	СВ 40°27'	22
31-32	СВ 37°45'	13
32-33	СВ 39°46'	16
33-34	СВ 39°36'	12
34-35	СВ 40°11'	42
35-36	СВ 39°0'	31
36-37	СВ 37°17'	18
37-38	СВ 36°51'	21
38-39	СВ 21°19'	19
39-40	СВ 46°56'	19
40-1	СВ 6°41'	8

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА
(Обзорная схема расположения лесного участка на материалах лесоустройства)

Местоположение проектируемого лесного участка:	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование Зиминский район, Зиминское лесничество, Буринское участковое лесничество, Технический участок № 1 (колхоз им. Ленина), эксплуатационные леса, кв. № 81 (в. 10ч., 11ч., 12ч., 14ч.)
Категория земель:	Земли лесного фонда
Площадь проектируемого лесного участка:	1,7237 га
Проектируемый вид разрешенного использования лесного участка:	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов
Проектируемая цель предоставления лесного участка:	дорога автомобильная с усовершенствованным облегченным или переходным типом дорожного покрытия
Масштаб:	1: 25 000



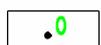
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



часть границы проектируемого лесного участка



направления привязки проектируемого лесного участка к границе лесного квартала



точка привязки проектируемого лесного участка к границе лесного квартала



обозначение номера лесного квартала



обозначение номера лесотаксационного выдела



обозначение кадастрового номера проектируемого лесного участка



характерная точка границы проектируемого участка (нумерация контуров сквозная по часовой стрелке)

**СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА
(подготовленная с учетом сведений ЕГРН)
образованного земельного участка с кадастровым номером 38:05:020502:4**

Местоположение проектируемого лесного участка:	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование Зиминский район, Зиминское лесничество, Буринское участковое лесничество, Технический участок № 1 (колхоз им. Ленина), эксплуатационные леса, кв. № 81 (в. 10ч., 11ч., 12ч., 14ч.)
Категория земель:	Земли лесного фонда
Площадь проектируемого лесного участка:	1.7237 га
Существующий вид разрешенного использования лесного участка:	-
Проектируемый вид разрешенного использования лесного участка:	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов
Масштаб:	1: 25 000

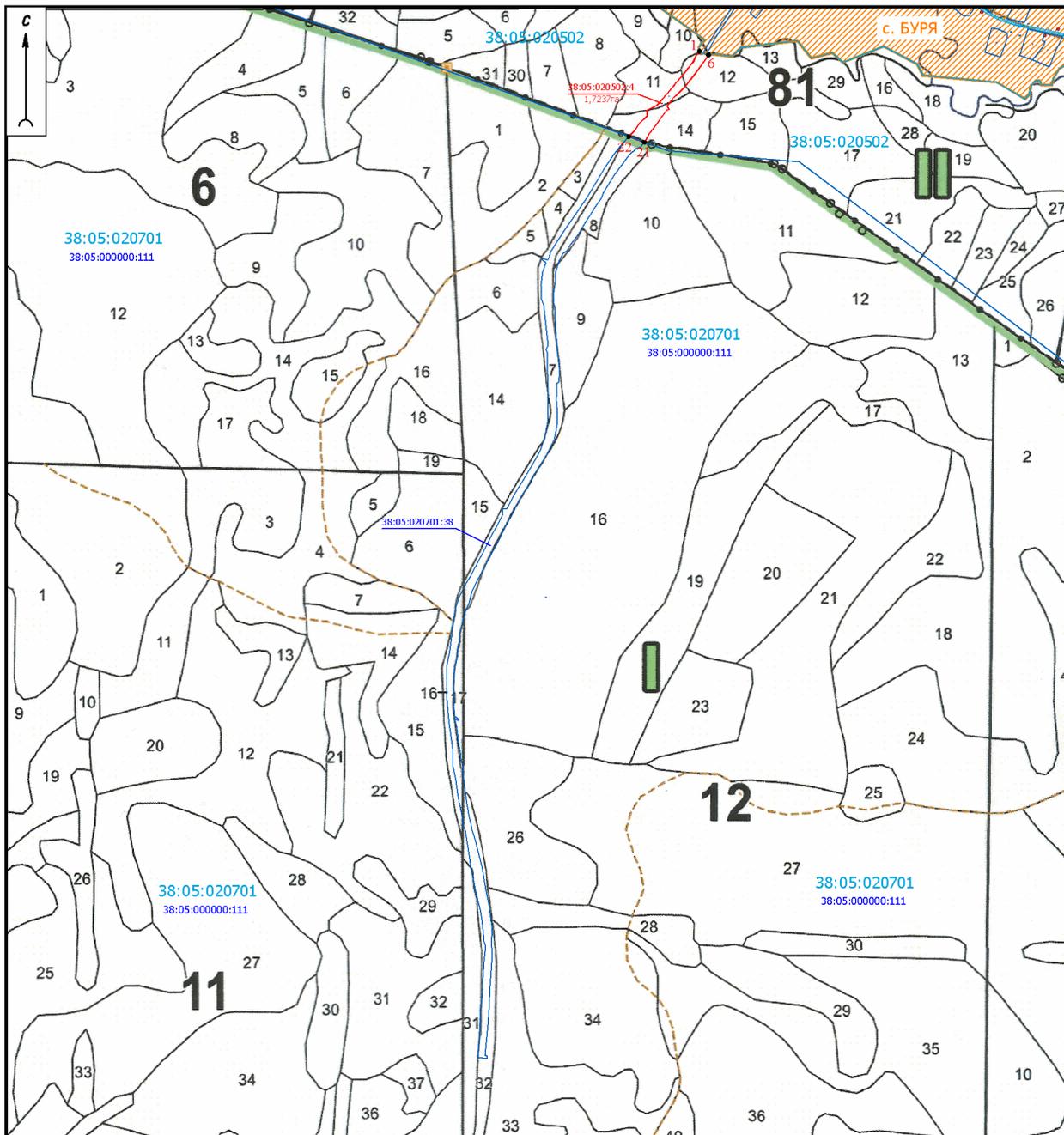
КАТАЛОГ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ. (Система координат МСК 38)

Обозначение характерных точек границ	Координаты	
	X	Y
38:05:020502:4		
1	605332.50	3201293.24
2	605327.33	3201293.98
3	605323.53	3201306.70
4	605320.03	3201318.41
5	605317.41	3201327.17
6	605317.45	3201327.98
7	605304.49	3201320.14
8	605239.69	3201273.49
9	605218.25	3201256.37
10	605193.94	3201235.95
11	605165.36	3201209.56
12	605151.85	3201193.30
13	605135.22	3201182.39
14	605120.19	3201169.26
15	605107.99	3201176.51
16	605103.88	3201167.81
17	605077.94	3201146.98
18	605050.53	3201129.59
19	605014.35	3201101.28
20	604983.44	3201085.19
21	604980.18	3201082.41
22	605002.07	3201022.70
23	605007.12	3201027.24
24	605027.17	3201046.43
25	605053.96	3201062.45
26	605082.17	3201093.46
27	605103.43	3201091.74
28	605123.84	3201130.97
29	605137.56	3201144.19
30	605158.27	3201161.29
31	605175.01	3201175.57
32	605185.07	3201183.36
33	605197.38	3201193.61
34	605206.42	3201201.09
35	605238.27	3201228.00
36	605262.46	3201247.59
37	605277.06	3201258.71
38	605294.15	3201271.52
39	605311.93	3201278.46
40	605324.91	3201292.35
1	605332.50	3201293.24

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА
(подготовленная с учетом сведений ЕГРН)

образованного земельного участка с кадастровым номером 38:05:020502:4

Местоположение проектируемого лесного участка:	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование Зиминский район, Зиминское лесничество, Буринское участковое лесничество, Технический участок № 1 (колхоз им. Ленина), эксплуатационные леса, кв. № 81 (в. 10ч., 11ч., 12ч., 14ч.)
Категория земель:	Земли лесного фонда
Площадь проектируемого лесного участка:	1.7237 га
Существующий вид разрешенного использования лесного участка:	-
Проектируемый вид разрешенного использования лесного участка:	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов
Масштаб:	1: 25 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | часть границы проектируемого лесного участка |  | 38:05:020502 обозначение кадастрового номера кадастрового квартала |
|  | часть границы кадастрового квартала в соответствии с данными ЕГРН |  | 38:05:000000:111 обозначение кадастрового номера земельного участка |
|  | часть границы земельного участка, в соответствии с данными ЕГРН |  | 38:05:020502:4
Площадь: 1,7237 га обозначение условного номера проектируемого лесного участка |
| | |  | 1...n характерная точка границы проектируемого участка (нумерация контуров сквозная по часовой стрелке) |

**СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА
(Обзорная схема расположения лесного участка на материалах лесоустройства)**

Местоположение проектируемого лесного участка:	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование Зиминский район, Зиминское лесничество, Буринское участковое лесничество, Черемшанская дача, эксплуатационные леса, кв. № 11 (в. 6ч., 16ч., 17ч.), кв. № 12 (в. 7ч., 8ч., 9ч., 14ч., 16ч., 32ч.)
Категория земель:	Земли лесного фонда
Площадь проектируемого лесного участка:	13.3062 га
Проектируемый вид разрешенного использования лесного участка:	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов
Проектируемая цель предоставления лесного участка:	дорога автомобильная с усовершенствованным облегченным или переходным типом дорожного покрытия
Масштаб:	1: 25 000

КАТАЛОГ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ. (Система координат МСК 38)

Обозначение характерных точек границ	Координаты	
	X	Y
38:05:020701:38		
1	605002.07	3201022.70
2	604980.18	3201082.41
3	604961.82	3201066.88
4	604956.68	3201049.87
5	604929.39	3201022.41
6	604852.47	3200965.68
7	604825.19	3200949.62
8	604787.12	3200924.83
9	604767.53	3200920.09
10	604726.56	3200891.15
11	604699.79	3200875.35
12	604669.83	3200855.14
13	604623.07	3200827.58
14	604588.38	3200801.67
15	604561.79	3200785.98
16	604551.62	3200770.60
17	604524.21	3200756.29
18	604481.70	3200743.74
19	604453.31	3200742.61
20	604400.31	3200735.63
21	604358.78	3200735.01
22	604338.86	3200740.60
23	604297.50	3200741.87
24	604248.99	3200744.54
25	604196.97	3200748.57
26	604151.68	3200752.19
27	604095.34	3200757.95
28	604053.96	3200753.70
29	604049.88	3200747.48
30	604030.78	3200746.84
31	603996.23	3200746.24
32	603981.66	3200746.21
33	603936.12	3200750.07
34	603904.15	3200749.09
35	603875.83	3200745.46
36	603831.34	3200736.87
37	603809.85	3200725.20
38	603789.09	3200715.15
39	603751.64	3200694.03
40	603726.36	3200678.80
41	603703.89	3200662.90
42	603675.62	3200647.02
43	603652.90	3200636.06
44	603620.64	3200614.91
45	603581.64	3200593.31
46	603548.47	3200578.38
47	603505.44	3200555.35
48	603459.53	3200532.53
49	603441.71	3200523.32
50	603406.30	3200504.73
51	603375.17	3200487.83
52	603335.75	3200467.08
53	603297.99	3200447.60

54	603274.19	3200435.12
55	603255.49	3200426.22
56	603246.65	3200422.68
57	603204.73	3200410.86
58	603168.62	3200396.98
59	603156.10	3200393.46
60	603134.03	3200387.47
61	603092.54	3200378.53
62	603060.76	3200374.46
63	603038.98	3200369.99
64	603001.56	3200365.10
65	602979.59	3200363.37
66	602958.71	3200358.41
67	602934.24	3200355.16
68	602905.00	3200352.56
69	602878.89	3200351.73
70	602853.82	3200352.31
71	602825.30	3200353.88
72	602803.89	3200353.12
73	602791.87	3200354.46
74	602765.41	3200357.22
75	602752.92	3200373.26
76	602749.92	3200368.46
77	602758.01	3200358.17
78	602746.69	3200359.43
79	602729.43	3200362.06
80	602698.90	3200366.79
81	602676.57	3200369.97
82	602649.53	3200373.39
83	602626.70	3200376.60
84	602601.96	3200379.50
85	602576.79	3200386.09
86	602567.29	3200387.51
87	602521.68	3200389.49
88	602473.64	3200395.58
89	602428.86	3200402.22
90	602377.86	3200412.33
91	602352.33	3200417.51
92	602330.84	3200422.97
93	602311.65	3200428.46
94	602272.76	3200438.48
95	602229.64	3200448.88
96	602177.77	3200461.17
97	602100.06	3200475.19
98	602037.12	3200487.71
99	602020.25	3200490.21
100	601975.26	3200496.92
101	601949.98	3200499.61
102	601925.41	3200501.03
103	601916.15	3200497.73
104	601905.99	3200498.96
105	601897.53	3200498.96
106	601874.97	3200498.01
107	601854.56	3200500.88
108	601833.97	3200499.92
109	601814.05	3200497.63
110	601753.98	3200494.61
111	601725.81	3200492.41
112	601682.39	3200490.33
113	601634.36	3200488.04
114	601574.22	3200483.50
115	601507.62	3200477.66
116	601457.83	3200472.47
117	601453.75	3200481.25
118	601446.34	3200481.25
119	601449.67	3200445.40
120	601498.90	3200448.84
121	601549.96	3200451.66
122	601581.40	3200453.27
123	601637.97	3200455.49
124	601696.31	3200462.25
125	601757.13	3200465.33
126	601820.95	3200468.60
127	601878.15	3200474.26
128	601898.15	3200468.68

129	601904.39	3200468.46
130	601923.16	3200466.94
131	601963.67	3200462.34
132	602010.90	3200455.09
133	602098.68	3200435.58
134	602187.00	3200417.87
135	602245.99	3200408.38
136	602324.86	3200395.67
137	602344.45	3200389.17
138	602367.36	3200388.04
139	602432.67	3200373.51
140	602469.43	3200366.66
141	602517.34	3200360.07
142	602562.51	3200351.43
143	602571.36	3200350.81
144	602642.31	3200347.00
145	602735.93	3200334.92
146	602777.87	3200331.14
147	602830.31	3200326.51
148	602873.63	3200324.87
149	602945.00	3200326.77
150	602964.70	3200326.43
151	602988.68	3200330.70
152	603003.92	3200335.90
153	603053.51	3200342.38
154	603123.16	3200350.07
155	603150.01	3200353.86
156	603186.51	3200360.80
157	603220.76	3200371.74
158	603255.29	3200387.19
159	603283.35	3200403.18
160	603301.69	3200414.31
161	603341.83	3200435.44
162	603381.38	3200455.82
163	603430.41	3200480.24
164	603470.19	3200501.31
165	603502.11	3200519.27
166	603544.15	3200541.52
167	603565.05	3200541.28
168	603566.95	3200554.27
169	603588.86	3200567.61
170	603623.67	3200584.66
171	603643.83	3200597.95
172	603666.52	3200612.22
173	603735.25	3200651.83
174	603787.35	3200681.72
175	603804.73	3200687.86
176	603825.70	3200695.00
177	603859.47	3200705.50
178	603879.29	3200707.35
179	603898.76	3200712.04
180	603927.87	3200713.85
181	603961.85	3200713.41
182	603995.90	3200712.58
183	604048.31	3200713.63
184	604086.14	3200712.73
185	604120.37	3200711.84
186	604173.76	3200709.15
187	604181.65	3200705.77
188	604196.35	3200714.64
189	604353.08	3200696.73
190	604373.11	3200689.04
191	604428.90	3200686.94
192	604479.15	3200692.58
193	604515.86	3200705.69
194	604527.54	3200690.22
195	604532.68	3200693.28
196	604525.22	3200711.09
197	604535.87	3200717.59
198	604555.38	3200722.75
199	604582.77	3200738.50
200	604607.43	3200754.15
201	604641.63	3200777.94
202	604724.02	3200833.12
203	604770.45	3200863.26

204	604809.02	3200887.75
205	604837.54	3200905.30
206	604876.84	3200928.36
207	604908.75	3200947.99
208	604928.32	3200961.49
209	604944.10	3200973.64
210	604974.30	3200997.80
1	605002.07	3201022.70

ГЕОДАННЫЕ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА

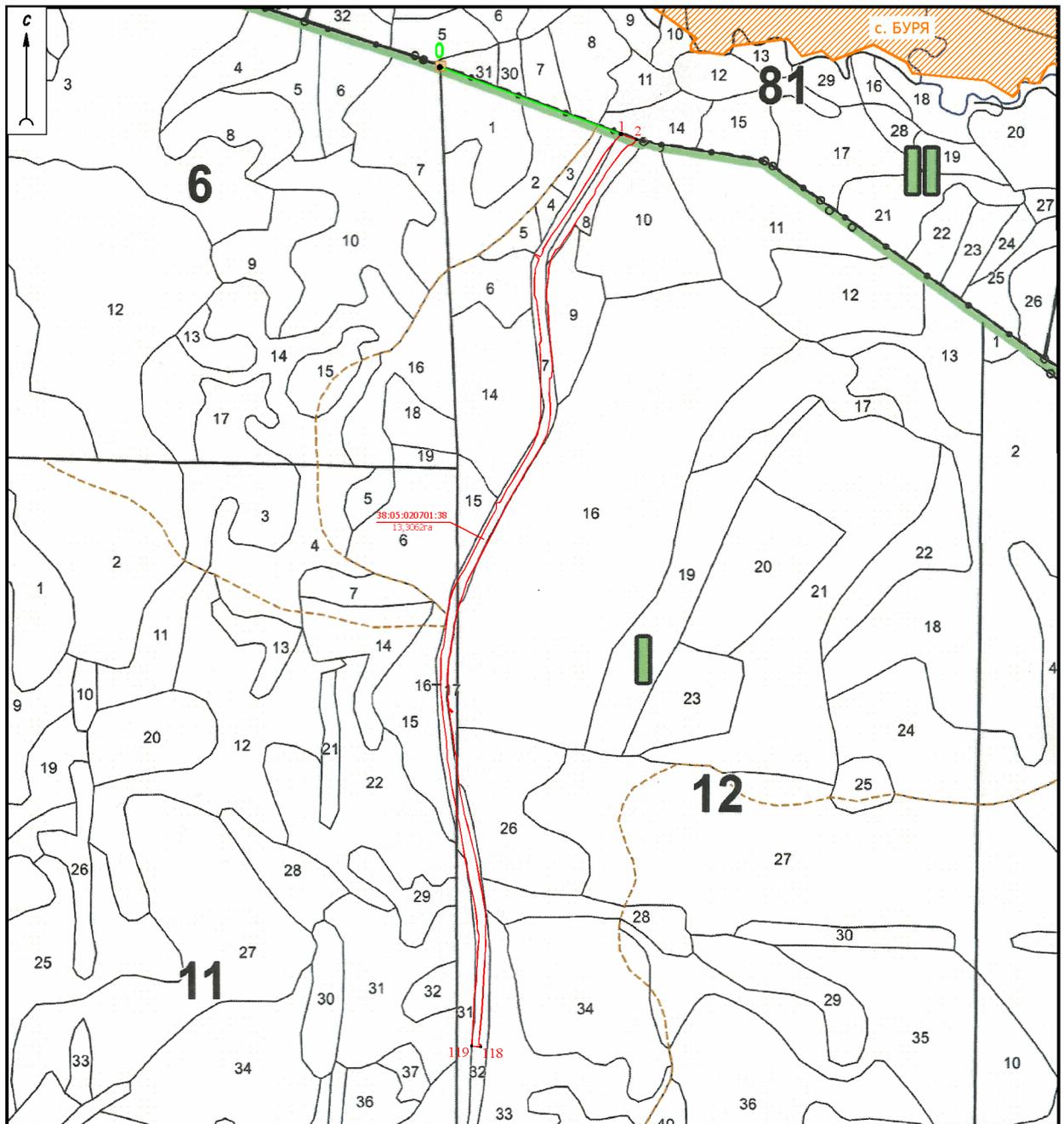
Направление (№№ точек)	Румб линии, град.	Длина линии, м.
38:05:020701:38		
0-1 (привязка)	ЮВ 69°31'	748
1-2	ЮВ 69°52'	64
2-3	ЮЗ 40°13'	24
3-4	ЮЗ 73°11'	18
4-5	ЮЗ 45°10'	39
5-6	ЮЗ 36°24'	96
6-7	ЮЗ 30°29'	32
7-8	ЮЗ 33°4'	45
8-9	ЮЗ 13°36'	20
9-10	ЮЗ 35°14'	50
10-11	ЮЗ 30°32'	31
11-12	ЮЗ 34°0'	36
12-13	ЮЗ 30°30'	54
13-14	ЮЗ 36°45'	43
14-15	ЮЗ 30°32'	31
15-16	ЮЗ 56°31'	18
16-17	ЮЗ 27°34'	31
17-18	ЮЗ 16°26'	44
18-19	ЮЗ 2°16'	28
19-20	ЮЗ 7°30'	53
20-21	ЮЗ 0°51'	42
21-22	ЮВ 15°40'	21
22-23	ЮВ 1°45'	41
23-24	ЮВ 3°9'	49
24-25	ЮВ 4°25'	52
25-26	ЮВ 4°34'	45
26-27	ЮВ 5°50'	57
27-28	ЮЗ 5°51'	42
28-29	ЮЗ 56°44'	7
29-30	ЮЗ 1°55'	19
30-31	ЮЗ 0°59'	35
31-32	ЮЗ 0°7'	15
32-33	ЮВ 4°50'	46
33-34	ЮЗ 1°45'	32
34-35	ЮЗ 7°18'	29
35-36	ЮЗ 10°55'	45
36-37	ЮЗ 28°30'	24
37-38	ЮЗ 25°49'	23
38-39	ЮЗ 29°25'	43
39-40	ЮЗ 31°4'	30
40-41	ЮЗ 35°17'	28
41-42	ЮЗ 29°19'	32
42-43	ЮЗ 25°45'	25
43-44	ЮЗ 33°14'	39
44-45	ЮЗ 28°58'	45
45-46	ЮЗ 24°13'	36
46-47	ЮЗ 28°9'	49
47-48	ЮЗ 26°25'	51
48-49	ЮЗ 27°19'	20
49-50	ЮЗ 27°41'	40
50-51	ЮЗ 28°29'	35
51-52	ЮЗ 27°45'	45
52-53	ЮЗ 27°17'	42
53-54	ЮЗ 27°40'	27
54-55	ЮЗ 25°27'	21
55-56	ЮЗ 21°49'	10
56-57	ЮЗ 15°44'	44
57-58	ЮЗ 21°1'	39
58-59	ЮЗ 15°42'	13
59-60	ЮЗ 15°11'	23
60-61	ЮЗ 12°9'	42
61-62	ЮЗ 7°17'	32

62-63	IO3 11°35'	22
63-64	IO3 7°26'	38
64-65	IO3 4°30'	22
65-66	IO3 13°21'	21
66-67	IO3 7°33'	25
67-68	IO3 5°4'	29
68-69	IO3 1°49'	26
69-70	IOB 1°19'	25
70-71	IOB 3°9'	29
71-72	IO3 2°1'	21
72-73	IOB 6°21'	12
73-74	IOB 5°57'	27
74-75	IOB 52°5'	20
75-76	IO3 57°59'	6
76-77	C3 51°49'	13
77-78	IOB 6°21'	11
78-79	IOB 8°39'	17
79-80	IOB 8°48'	31
80-81	IOB 8°6'	23
81-82	IOB 7°12'	27
82-83	IOB 8°0'	23
83-84	IOB 6°41'	25
84-85	IOB 14°40'	26
85-86	IOB 8°30'	10
86-87	IOB 2°29'	46
87-88	IOB 7°13'	48
88-89	IOB 8°26'	45
89-90	IOB 11°12'	52
90-91	IOB 11°28'	26
91-92	IOB 14°15'	22
92-93	IOB 15°57'	20
93-94	IOB 14°26'	40
94-95	IOB 13°33'	44
95-96	IOB 13°19'	53
96-97	IOB 10°13'	79
97-98	IOB 11°15'	64
98-99	IOB 8°25'	17
99-100	IOB 8°28'	45
100-101	IOB 6°4'	25
101-102	IOB 3°18'	25
102-103	IO3 19°36'	10
103-104	IOB 6°54'	10
104-105	IO3 0°0'	8
105-106	IO3 2°24'	23
106-107	IOB 8°0'	21
107-108	IO3 2°40'	21
108-109	IO3 6°33'	20
109-110	IO3 2°52'	60
110-111	IO3 4°27'	28
111-112	IO3 2°44'	43
112-113	IO3 2°43'	48
113-114	IO3 4°19'	60
114-115	IO3 5°0'	67
115-116	IO3 5°57'	50
116-117	IOB 65°4'	10
117-118	IO3 0°0'	7
118-119	C3 84°41'	36
119-120	CB 3°59'	49
120-121	CB 3°9'	51
121-122	CB 2°55'	31
122-123	CB 2°14'	57
123-124	CB 6°36'	59
124-125	CB 2°53'	61
125-126	CB 2°55'	64
126-127	CB 5°39'	57
127-128	C3 15°35'	21
128-129	C3 2°1'	6
129-130	C3 4°37'	19
130-131	C3 6°28'	41
131-132	C3 8°43'	48
132-133	C3 12°31'	90
133-134	C3 11°20'	90
134-135	C3 9°8'	60
135-136	C3 9°9'	80
136-137	C3 18°21'	21

137-138	C3 2°49'	23
138-139	C3 12°32'	67
139-140	C3 10°33'	37
140-141	C3 7°49'	48
141-142	C3 10°49'	46
142-143	C3 4°0'	9
143-144	C3 3°4'	71
144-145	C3 7°21'	94
145-146	C3 5°9'	42
146-147	C3 5°2'	53
147-148	C3 2°10'	43
148-149	CB 1°31'	71
149-150	C3 0°59'	20
150-151	CB 10°5'	24
151-152	CB 18°50'	16
152-153	CB 7°26'	50
153-154	CB 6°18'	70
154-155	CB 8°2'	27
155-156	CB 10°45'	37
156-157	CB 17°42'	36
157-158	CB 24°6'	38
158-159	CB 29°40'	32
159-160	CB 31°15'	21
160-161	CB 27°45'	45
161-162	CB 27°15'	44
162-163	CB 26°28'	55
163-164	CB 27°54'	45
164-165	CB 29°21'	37
165-166	CB 27°53'	48
166-167	C3 0°39'	21
167-168	CB 81°40'	13
168-169	CB 31°20'	26
169-170	CB 26°5'	39
170-171	CB 33°23'	24
171-172	CB 32°9'	27
172-173	CB 29°57'	79
173-174	CB 29°50'	60
174-175	CB 19°27'	18
175-176	CB 18°48'	22
176-177	CB 17°16'	35
177-178	CB 5°19'	20
178-179	CB 13°32'	20
179-180	CB 3°33'	29
180-181	C3 0°44'	34
181-182	C3 1°23'	34
182-183	CB 1°8'	52
183-184	C3 1°21'	38
184-185	C3 1°29'	34
185-186	C3 2°53'	53
186-187	C3 23°11'	9
187-188	CB 31°6'	17
188-189	C3 6°31'	158
189-190	C3 21°0'	21
190-191	C3 2°9'	56
191-192	CB 6°24'	51
192-193	CB 19°39'	39
193-194	C3 52°56'	19
194-195	CB 30°45'	6
195-196	IOB 67°16'	19
196-197	CB 31°23'	12
197-198	CB 14°48'	20
198-199	CB 29°54'	32
199-200	CB 32°24'	29
200-201	CB 34°49'	42
201-202	CB 33°48'	99
202-203	CB 32°59'	55
203-204	CB 32°24'	46
204-205	CB 31°36'	33
205-206	CB 30°24'	46
206-207	CB 31°35'	37
207-208	CB 34°35'	24
208-209	CB 37°35'	20
209-210	CB 38°39'	39
210-1	CB 41°52'	37

**СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА
(Обзорная схема расположения лесного участка на материалах лесоустройства)**

Местоположение проектируемого лесного участка:	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование Зиминский район, Зиминское лесничество, Буринское участковое лесничество, Черемшанская дача, эксплуатационные леса, кв. № 11 (в. 6ч., 16ч., 17ч.), кв. № 12 (в. 7ч., 8ч., 9ч., 14ч., 16ч., 32ч.)
Категория земель:	Земли лесного фонда
Площадь проектируемого лесного участка:	13,3062 га
Проектируемый вид разрешенного использования лесного участка:	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов
Проектируемая цель предоставления лесного участка:	дорога автомобильная с усовершенствованным облегченным или переходным типом дорожного покрытия
Масштаб:	1: 25 000



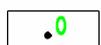
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



часть границы проектируемого лесного участка



направления привязки проектируемого лесного участка к границе лесного квартала



точка привязки проектируемого лесного участка к границе лесного квартала



обозначение номера лесного квартала



обозначение номера лесотаксационного выдела

38:05-020701:38
13,3062га

обозначение кадастрового номера проектируемого лесного участка



характерная точка границы проектируемого участка (нумерация контуров сквозная по часовой стрелке)

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА
(подготовленная с учетом сведений ЕГРН)
образованного земельного участка с кадастровым номером 38:05:020701:38

Местоположение проектируемого лесного участка:	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование Зиминский район, Зиминское лесничество, Буринское участковое лесничество, Черемшанская дача, эксплуатационные леса, кв. № 11 (в. 6ч., 16ч., 17ч.), кв. № 12 (в. 7ч., 8ч., 9ч., 14ч., 16ч., 32ч.)
Категория земель:	Земли лесного фонда
Площадь проектируемого лесного участка:	13.3062 га
Существующий вид разрешенного использования лесного участка:	-
Проектируемый вид разрешенного использования лесного участка:	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов
Масштаб:	1: 25 000

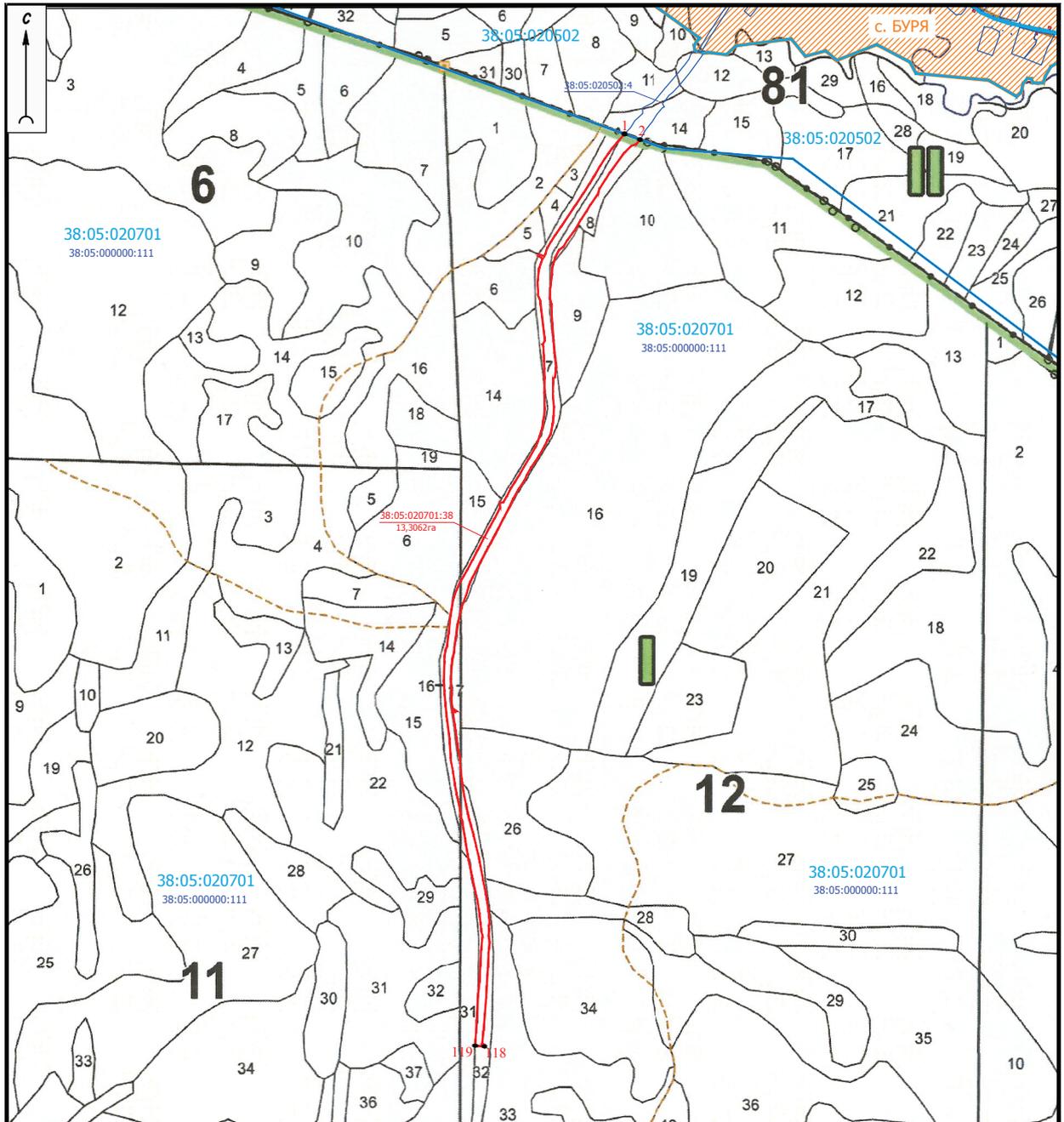
КАТАЛОГ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ. (Система координат МСК 38)

Обозначение характерных точек границ	Координаты	
	X	Y
38:05:020701:38		
1	605002.07	3201022.70
2	604980.18	3201082.41
3	604961.82	3201066.88
4	604956.68	3201049.87
5	604929.39	3201022.41
6	604852.47	3200965.68
7	604825.19	3200949.62
8	604787.12	3200924.83
9	604767.53	3200920.09
10	604726.56	3200891.15
11	604699.79	3200875.35
12	604669.83	3200855.14
13	604623.07	3200827.58
14	604588.38	3200801.67
15	604561.79	3200785.98
16	604551.62	3200770.60
17	604524.21	3200756.29
18	604481.70	3200743.74
19	604453.31	3200742.61
20	604400.31	3200735.63
21	604358.78	3200735.01
22	604338.86	3200740.60
23	604297.50	3200741.87
24	604248.99	3200744.54
25	604196.97	3200748.57
26	604151.68	3200752.19
27	604095.34	3200757.95
28	604053.96	3200753.70
29	604049.88	3200747.48
30	604030.78	3200746.84
31	603996.23	3200746.24
32	603981.66	3200746.21
33	603936.12	3200750.07
34	603904.15	3200749.09
35	603875.83	3200745.46
36	603831.34	3200736.87
37	603809.85	3200725.20
38	603789.09	3200715.15
39	603751.64	3200694.03
40	603726.36	3200678.80
41	603703.89	3200662.90
42	603675.62	3200647.02
43	603652.90	3200636.06
44	603620.64	3200614.91
45	603581.64	3200593.31
46	603548.47	3200578.38
47	603505.44	3200555.35
48	603459.53	3200532.53
49	603441.71	3200523.32
50	603406.30	3200504.73
51	603375.17	3200487.83
52	603335.75	3200467.08

**СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОГО ЛЕСНОГО УЧАСТКА
(подготовленная с учетом сведений ЕГРН)**

образованного земельного участка с кадастровым номером 38:05:020701:38

Местоположение проектируемого лесного участка:	Российская Федерация, Иркутская область, муниципальное образование Зиминский район, Зиминское лесничество, Буринское участковое лесничество, Черемшанская дача, эксплуатационные леса, кв. № 11 (в. 6ч., 16ч., 17ч.), кв. № 12 (в. 7ч., 8ч., 9ч., 14ч., 16ч., 32ч.)
Категория земель:	Земли лесного фонда
Площадь проектируемого лесного участка:	13.3062 га
Существующий вид разрешенного использования лесного участка:	-
Проектируемый вид разрешенного использования лесного участка:	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов
Масштаб:	1: 25 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



часть границы проектируемого лесного участка



часть границы кадастрового квартала в соответствии с данными ЕГРН



часть границы земельного участка, в соответствии с данными ЕГРН

38:05:020502 обозначение кадастрового номера кадастрового квартала

38:05:000000:111 обозначение кадастрового номера земельного участка

38:05:020701:38
площадь, га обозначение условного номера проектируемого лесного участка

• I...n характерная точка границы проектируемого участка (нумерация контуров сквозная по часовой стрелке)