



МИНИСТЕРСТВО ЖИЛИЩНОЙ ПОЛИТИКИ, ЭНЕРГЕТИКИ
И ТРАНСПОРТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

М.В. Сидорова

№ 58-506-мр

Иркутск

О внесении изменения в пункт 3 Перечня пассажирских маршрутов водного, пригородного железнодорожного, а также воздушного транспорта, при работе на которых у соответствующих юридических лиц, индивидуальных предпринимателей возникнут недополученные доходы (сумма расходов, понесенных от осуществления регулярных пассажирских перевозок, превысит сумму доходов, полученных от осуществления таких перевозок) в случае государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки на 2020 год

Руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области:

1. Внести в пункт 3 перечня пассажирских маршрутов водного, пригородного железнодорожного, а также воздушного транспорта, при работе на которых у соответствующих юридических лиц, индивидуальных предпринимателей возникнут недополученные доходы (сумма расходов, понесенных от осуществления регулярных пассажирских перевозок, превысит сумму доходов, полученных от осуществления таких перевозок) в случае государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки на 2020 год, утвержденного распоряжением министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области от 18 сентября 2019 года № 58-348-мр, изменение, дополнив его подпунктами 12 – 14 следующего содержания:

«12) Иркутск – Усть-Кут – Усть-Илимск / Казачинское – Усть-Кут – Иркутск (в Усть-Куте осуществляется техническая посадка. Пассажирские перевозки по данному маршруту выполняются в качестве вынужденной альтернативы пассажирским перевозкам по маршрутам, указанным в пунктах 6, 7, 8, в случае отсутствия технической возможности выполнять перевозки по указанным прямым маршрутам. При этом на участках маршрута Иркутск – Усть-Кут и Усть-Кут – Иркутск осуществляются самолетные перевозки одним воздушным судном, на участках маршрута Усть-Кут – Усть-Илимск / Казачинское и Усть-Илимск / Казачинское – Усть-Кут выполняются вертолетные перевозки с разбивкой провозной емкости самолета на два вертолета, по одному в каждом направлении;

13) Иркутск – Киренск – Казачинское – Киренск – Иркутск (в Киренске осуществляется техническая посадка. Пассажирские перевозки по данному маршруту выполняются в качестве вынужденной альтернативы пассажирским перевозкам, указанным в пунктах 7 и 8, в случае отсутствия

технической возможности выполнять перевозки по прямому маршруту. При этом на участках маршрута Иркутск – Киренск и Киренск – Иркутск осуществляются самолетные перевозки, на участках маршрута Киренск – Казачинское и Казачинское – Киренск выполняются вертолетные перевозки;

14) Иркутск – Братск – Усть-Илимск – Братск – Иркутск (в Братске осуществляется техническая посадка. Пассажирские перевозки по данному маршруту выполняются в качестве вынужденной альтернативы пассажирским перевозкам, указанным в пунктах 7 и 8, в случае отсутствия технической возможности выполнять перевозки по прямому маршруту. При этом на участках маршрута Иркутск – Братск и Братск – Иркутск осуществляются самолетные перевозки, на участках маршрута Братск – Усть-Илимск и Усть-Илимск – Киренск выполняются вертолетные перевозки.»

2. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная» и размещению на официальном сайте министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Заместитель министра – начальник
управления водного, воздушного,
железнодорожного транспорта и связи
министерства жилищной политики,
энергетики и транспорта Иркутской
области



О.Ю. Золоторева