



СЛУЖБА АРХИТЕКТУРЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

« 31 » июля 2020 года

№ 82- *68* -ср

Иркутск

**О внесении изменений в распоряжение службы архитектуры  
Иркутской области от 19 сентября 2019 года № 82-83-ср**

В соответствии со статьями 7, 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области», руководствуясь постановлением администрации Иркутской области от 31 октября 2007 года № 261-па «О Службе архитектуры Иркутской области»:

1. Внести в распоряжение службы архитектуры Иркутской области от 19 сентября 2019 года № 82-83-ср «Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск-сад-во «Дорожный строитель» (Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» в Иркутском районе Иркутской области)» изменение, изложив приложение к нему в новой редакции (прилагается).

2. Отделу территориального планирования и планировки территории службы архитектуры Иркутской области (Т.А. Студеникина) в течение семи дней со дня принятия настоящего распоряжения направить документацию по планировке территории, указанную в пункте 1 настоящего распоряжения, главе поселения, главе городского округа, применительно к территориям которых осуществлялась подготовка указанной документации.

3. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте службы архитектуры Иркутской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Заместитель руководителя службы  
архитектуры Иркутской области

Ф.А. Зонов

Приложение  
к распоряжению службы архитектуры  
Иркутской области  
от «31» июля 2020 года № 82-68 -ср

«УТВЕРЖДЕН  
распоряжением службы архитектуры  
Иркутской области  
от «19» сентября 2019 года № 82-83-ср

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ  
ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ  
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «СТРОИТЕЛЬСТВО И  
РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСК - САД-ВО  
«ДОРОЖНЫЙ СТРОИТЕЛЬ» (РЕКОНСТРУКЦИЯ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «ПОДЪЕЗД К П. ПАДЬ  
МЕЛЬНИЧНАЯ» В ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**



Общество с ограниченной ответственностью  
"Гильдия инженеров проектировщиков"

Свидетельство № 0317.01-2017-3811172180-П-172 от 15.06.2017г.  
Свидетельство № МРИ-0042-2013-3811172180-01 от 15.10.2013г.

Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации  
автомобильных дорог Иркутской области»

**Строительство и реконструкция автомобильной дороги  
общего пользования регионального или  
межмуниципального значения Иркутск – сад-во «Дорожный  
строитель» (Реконструкция автомобильной дороги  
«Подъезд к п. Падь Мельничная» в Иркутском районе  
Иркутской области)**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**002/2017-ППТ-ОЧ**

**Том 1. Основная часть**

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

**Иркутск, 2020**



Общество с ограниченной ответственностью  
"Гильдия инженеров проектировщиков"

Свидетельство № 0317.01-2017-3811172180-П-172 от 15.06.2017г.  
Свидетельство № МРИ-0042-2013-3811172180-01 от 15.10.2013г.

Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации  
автомобильных дорог Иркутской области»

**Строительство и реконструкция автомобильной дороги  
общего пользования регионального или  
межмуниципального значения Иркутск – сад-во «Дорожный  
строитель» (Реконструкция автомобильной дороги  
«Подъезд к п. Падь Мельничная» в Иркутском районе  
Иркутской области)**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**002/2017-ППТ-ОЧ**

**Том 1. Основная часть**

Директор

Главный инженер проекта



С. В. Хромых

Н. Г. Артемов

Иркутск, 2020

Обозначение	Наименование	Примечание
002/2017-ППТ-ОЧ-С	Содержание	
002/2017-СДПТ	Состав документации по планировке территории	
002/2017-ППТ-ОЧ-ГЧ	Раздел 1. Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть.	
	Чертеж планировки территории. Красные линии. Граница зоны планируемого размещения линейного объекта. Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	
002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ	Раздел 2. Основная часть проекта планировки территории. Текстовая часть.	
	Положение о размещении линейных объектов	

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

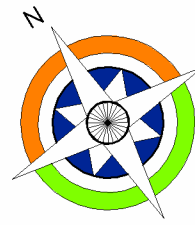
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Волкова		<i>Волкова</i>	03.20
Проверил		Полубоярова		<i>Полубоярова</i>	03.20
ГИП		Артемов		<i>Артемов</i>	03.20
Н. контр.		Баклагин		<i>Баклагин</i>	03.20

002/2017-ППТ-ОЧ-С

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО «ГИП»		



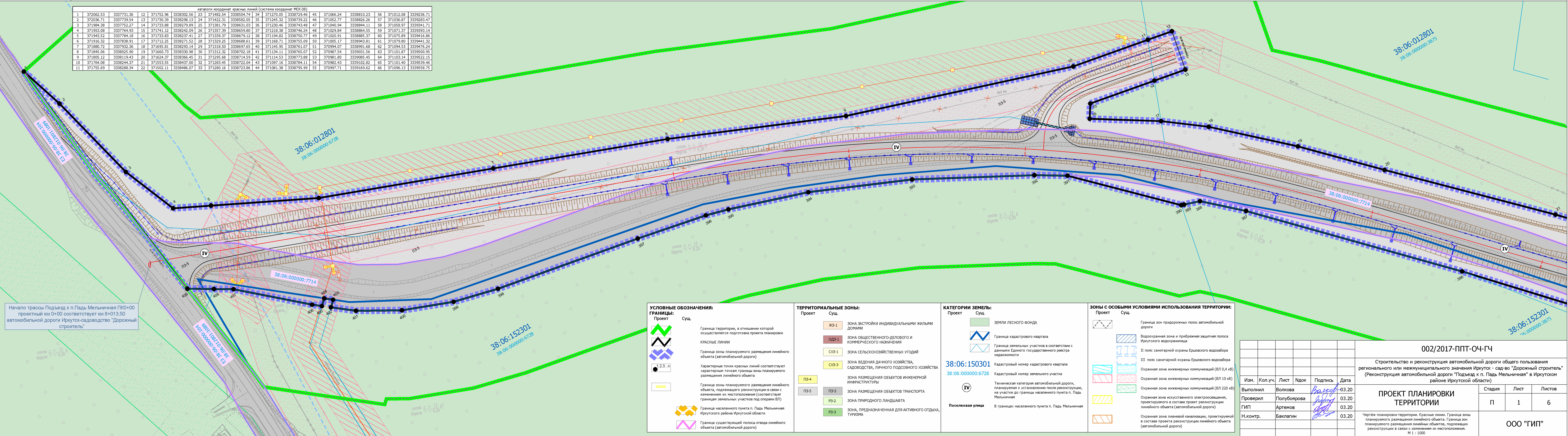


# ЧЕРТЁЖ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦА ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА. ГРАНИЦА ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ЛИНЕЙНЫЙ ОБЪЕКТ: "РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ "ПОДЪЕЗД К П. ПАДЬ МЕЛЬНИЧНАЯ" В ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ" М 1 : 1000



каталог координат красных линий (система координат МСК-38)

1	372062.53	3337731.36	12	371752.96	3338302.56	23	371482.54	3338504.74	34	371270.05	3338729.46	45	371066.24	3338810.23	56	371012.08	3339236.71
2	372036.71	3337739.54	13	371730.39	3338298.13	24	371422.31	3338582.05	35	371245.32	3338739.22	46	371052.77	3338826.26	57	371036.87	3339283.47
3	371984.38	3337752.27	14	371733.88	3338279.89	25	371381.79	3338631.03	36	371230.46	3338743.48	47	371040.94	3338844.11	58	371038.97	3339341.71
4	371953.08	3337764.93	15	371741.12	3338242.09	26	371357.39	3338659.80	37	371218.38	3338746.24	48	371029.84	3338864.55	59	371071.37	3339393.14
5	371943.52	3337784.18	16	371733.83	3338237.41	27	371339.37	3338679.12	38	371194.82	3338750.77	49	371020.91	3338885.37	60	371075.89	3339416.86
6	371916.32	3337838.91	17	371712.25	3338271.52	28	371329.25	3338686.61	39	371168.71	3338755.09	50	371005.17	3338943.81	61	371079.80	3339441.32
7	371880.72	3337932.36	18	371695.81	3338293.14	29	371318.50	3338697.65	40	371145.95	3338761.07	51	370994.07	3338991.68	62	371094.53	3339476.24
8	371845.06	3338025.90	19	371660.73	3338330.98	30	371312.32	3338702.18	41	371134.11	3338765.07	52	370987.54	3339031.56	63	371101.87	3339500.95
9	371805.12	3338119.43	20	371624.37	3338366.45	31	371295.68	3338714.59	42	371114.53	3338773.88	53	370981.80	3339085.45	64	371103.14	3339522.15
10	371764.08	3338244.37	21	371553.55	3338437.00	32	371283.45	3338722.04	43	371097.16	3338784.11	54	370982.43	3339102.82	65	371101.40	3339539.46
11	371755.69	3338288.34	22	371502.11	3338486.07	33	371280.16	3338723.86	44	371081.38	3338795.99	55	370997.71	3339169.62	66	371096.13	3339558.75



Начало трассы Подъезд к п.Падь Мельничная ПК0+00 проектный км 0+00 соответствует км 8+013,50 автомобильной дороги Иркутск-садоводство "Дорожный строитель"

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

**ГРАНИЦЫ:**

- Проект (Green dashed line)
- Сущ. (Black solid line)
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки (Green dashed line)
- КРАСНЫЕ ЛИНИИ (Red dashed line)
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильной дороги) (Blue dashed line)
- Характерные точки красных линий соответствуют характерным точкам границы зоны планируемого размещения линейного объекта (Black dots with numbers 1, 2, 3, n)
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением их местоположения (соответствует границам земельных участков под опорными ВЛ) (Blue dashed line)
- Граница населенного пункта п. Падь Мельничная Иркутского района Иркутской области (Yellow dashed line)
- Граница существующей полосы отвода линейного объекта (автомобильной дороги) (Black dashed line)

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ:**

- Проект (Orange box): ЖЗ-1 ЗОНА ЗАСТРОЙКИ ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ ЖИЛЬНЫМИ ДОМАМИ
- Сущ. (Red box): ОДВ-1 ЗОНА ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВОГО И КОММЕРЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ
- СХЗ-1 ЗОНА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ УГОДИЙ
- СХЗ-3 ЗОНА ВЕДЕНИЯ ДАЧНОГО ХОЗЯЙСТВА, САДОВОДСТВА, ЛИЧНОГО ПОДСОБНОГО ХОЗЯЙСТВА
- ПЗ-4 ЗОНА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- ПЗ-5 ЗОНА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА
- ПЗ-2 ЗОНА ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
- ПЗ-3 ЗОНА, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА, ТУРИЗМА

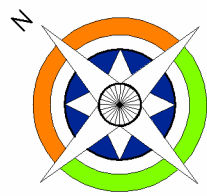
**КАТЕГОРИИ ЗЕМЕЛЬ:**

- Проект (Green box): ЗЕМЛИ ЛЕСНОГО ФОНДА
- Сущ. (Blue box): Граница кадастрового квартала
- Граница земельных участков в соответствии с данными Единого государственного реестра недвижимости (Blue box)
- Кадастровый номер кадастрового квартала: 38:06:150301
- Кадастровый номер земельного участка: 38:06:000000:6728
- Техническая категория автомобильной дороги, планируемая к установлению после реконструкции, на участке до границы населенного пункта п. Падь Мельничная: IV
- Поселковая улица: В границах населенного пункта п. Падь Мельничная

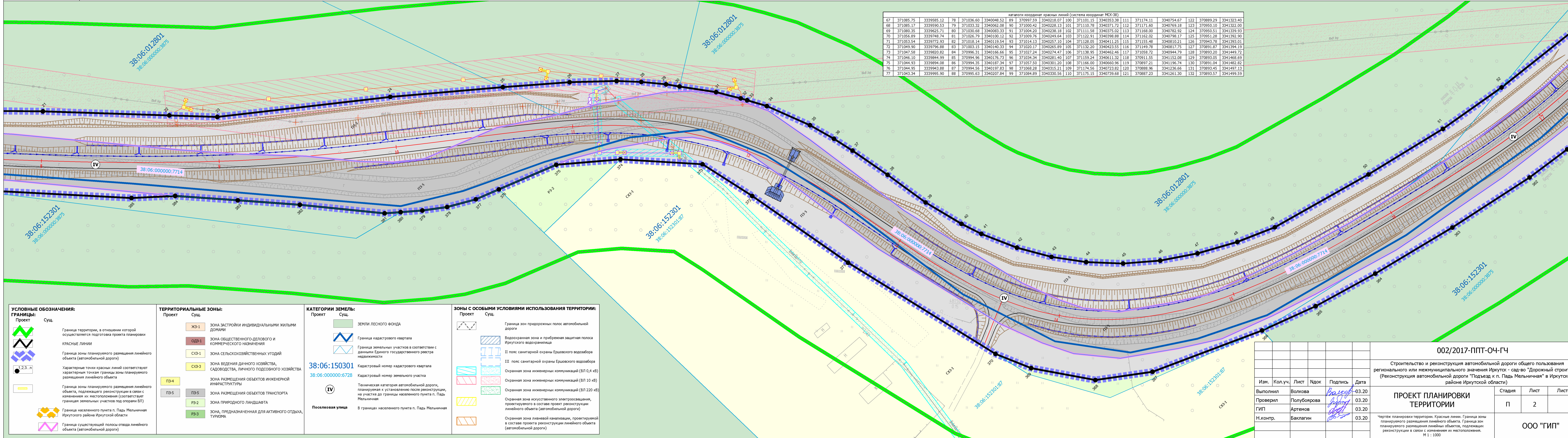
**ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:**

- Проект (Blue dashed line): Граница зон придорожных полос автомобильной дороги
- Сущ. (Blue dashed line): Водоохранная зона и прибрежная защитная полоса Иркутского водохранилища
- II пояс санитарной охраны Ершовского водозабора
- III пояс санитарной охраны Ершовского водозабора
- Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 0,4 кВ)
- Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 10 кВ)
- Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 220 кВ)
- Охранная зона искусственного электросвещения, проектируемого в составе проект реконструкции линейного объекта (автомобильной дороги)
- Охранная зона ливневой канализации, проектируемой в составе проекта реконструкции линейного объекта (автомобильной дороги)

					002/2017-ППТ-04-ГЧ		
					Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - сад-во "Дорожный строитель" (Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к п. Падь Мельничная" в Иркутском районе Иркутской области)		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндк	Подпись	Дата		
Выполнил	Волкова			<i>Волкова</i>	03.20		
Проверил	Полубоярова			<i>Полубоярова</i>	03.20		
ГИП	Артемов			<i>Артемов</i>	03.20		
Н.контр.	Баклагин			<i>Баклагин</i>	03.20		
					ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		
					Стадия	Лист	Листов
					П	1	6
					ООО "ГИП"		
					Чертеж планировки территории. Красные линии. Граница зоны планируемого размещения линейного объекта. Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1 : 1000		



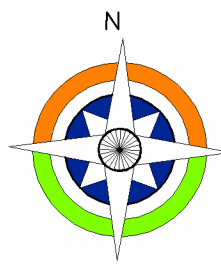
**ЧЕРТЁЖ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦА ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.  
ГРАНИЦА ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ  
ЛИНЕЙНЫЙ ОБЪЕКТ: "РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ "ПОДЪЕЗД К П. ПАДЬ МЕЛЬНИЧНАЯ" В ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ"  
М 1 : 1000**



<p><b>УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:</b></p> <p><b>ГРАНИЦЫ:</b></p> <p>Проект:  Сущ.: </p> <p> Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки</p> <p> КРАСНЫЕ ЛИНИИ</p> <p> Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильной дороги)</p> <p> Характерные точки красных линий соответствуют характерным точкам границы зоны планируемого размещения линейного объекта</p> <p> Граница зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением их местоположения (соответствует границам земельных участков под опоры ВЛ)</p> <p> Граница населенного пункта п. Падь Мельничная Иркутского района Иркутской области</p> <p> Граница существующей полосы отвода линейного объекта (автомобильной дороги)</p>	<p><b>ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ:</b></p> <p>Проект:  Сущ.: </p> <p> ЖЗ-1 ЗОНА ЗАСТРОЙКИ ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ ЖИЛЬНЫМИ ДОМАМИ</p> <p> ОДЗ-1 ЗОНА ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВОГО И КОММЕРЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ</p> <p> СХЗ-1 ЗОНА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ УГОДИЙ</p> <p> СХЗ-3 ЗОНА ВЕДЕНИЯ ДАЧНОГО ХОЗЯЙСТВА, САДОВОДСТВА, ЛИЧНОГО ПОДСОБНОГО ХОЗЯЙСТВА</p> <p> ПЗ-4 ЗОНА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</p> <p> ПЗ-5 ЗОНА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА</p> <p> ПЗ-2 ЗОНА ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА</p> <p> ПЗ-3 ЗОНА, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА, ТУРИЗМА</p>	<p><b>КАТЕГОРИИ ЗЕМЕЛЬ:</b></p> <p>Проект:  Сущ.: </p> <p> ЗЕМЛИ ЛЕСНОГО ФОНДА</p> <p> Граница кадастрового квартала</p> <p> Граница земельных участков в соответствии с данными Единого государственного реестра недвижимости</p> <p> Кадастровый номер кадастрового квартала</p> <p> Кадастровый номер земельного участка</p> <p> Техническая категория автомобильной дороги, планируемая к установлению после реконструкции, на участке до границы населенного пункта п. Падь Мельничная</p> <p> IV Поселковая улица</p> <p> В границах населенного пункта п. Падь Мельничная</p>	<p><b>ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:</b></p> <p>Проект:  Сущ.: </p> <p> Граница зон придорожных полос автомобильной дороги</p> <p> Водоохранная зона и прибрежная защитная полоса Иркутского водохранилища</p> <p> II пояс санитарной охраны Ершовского водозабора</p> <p> III пояс санитарной охраны Ершовского водозабора</p> <p> Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 0,4 кВ)</p> <p> Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 10 кВ)</p> <p> Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 220 кВ)</p> <p> Охранная зона искусственного электроосвещения, проектируемого в составе проект реконструкции линейного объекта (автомобильной дороги)</p> <p> Охранная зона ливневой канализации, проектируемой в составе проекта реконструкции линейного объекта (автомобильной дороги)</p>
--	---	--	---

					002/2017-ППТ-04-ГЧ		
					Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - сад-во "Дорожный строитель" (Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к п. Падь Мельничная" в Иркутском районе Иркутской области)		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	
Выполнил	Волкова				03.20	Стадия	Лист
Проверил	Полубоярова				03.20	П	2
ГИП	Артемов				03.20	ООО "ГИП"	
Н.контр.	Баклагин				03.20	Чертеж планировки территории. Красные линии. Граница зоны планируемого размещения линейного объекта. Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1 : 1000	



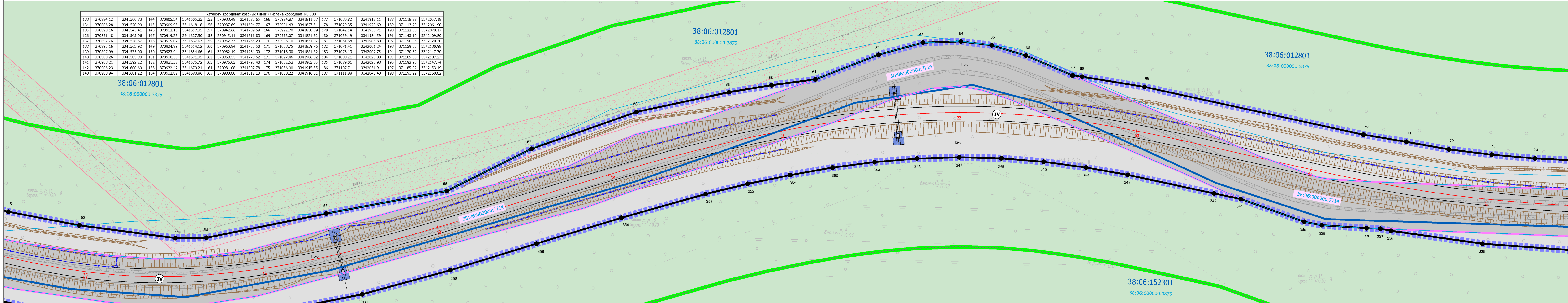


**ЧЕРТЁЖ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦА ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.  
ГРАНИЦА ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ  
ЛИНЕЙНЫЙ ОБЪЕКТ: "РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ "ПОДЪЕЗД К П. ПАДЬ МЕЛЬНИЧНАЯ" В ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ"  
М 1 : 1000**



каталоги координат красных линий (система координат МСК-38)

133	370884.12	3341500.83	144	370905.34	3341605.35	155	370933.48	3341682.65	166	370984.87	3341811.67	177	371030.82	3341918.11	188	371118.88	3342057.18
134	370886.28	3341520.90	145	370909.98	3341618.18	156	370937.69	3341694.77	167	370991.43	3341827.51	178	371029.35	3341920.69	189	371113.29	3342061.90
135	370890.16	3341545.41	146	370912.16	3341617.35	157	370942.66	3341709.59	168	370992.70	3341830.89	179	371042.14	3341953.71	190	371122.53	3342079.17
136	370891.48	3341545.06	147	370919.39	3341637.50	158	370945.11	3341716.83	169	370993.07	3341831.92	180	371059.49	3341984.59	191	371143.10	3342109.80
137	370892.76	3341548.87	148	370919.02	3341637.63	159	370952.73	3341735.20	170	370993.10	3341831.97	181	371061.68	3341988.30	192	371150.93	3342120.20
138	370895.16	3341563.92	149	370924.89	3341654.12	160	370960.84	3341755.50	171	371003.75	3341859.76	182	371071.41	3342001.24	193	371159.05	3342130.98
139	370897.99	3341575.00	150	370923.94	3341654.66	161	370962.19	3341761.30	172	371013.30	3341881.82	183	371076.13	3342007.75	194	371170.62	3342147.70
140	370900.26	3341583.93	151	370930.53	3341671.35	162	370969.53	3341779.62	173	371027.46	3341906.02	184	371088.21	3342025.08	195	371185.66	3342137.27
141	370903.21	3341592.22	152	370931.58	3341675.72	163	370976.05	3341795.40	174	371032.53	3341905.05	185	371089.01	3342025.93	196	371192.90	3342147.74
142	370906.23	3341600.69	153	370932.42	3341679.21	164	370981.08	3341807.78	175	371036.00	3341915.55	186	371107.71	3342051.91	197	371185.02	3342153.19
143	370903.94	3341601.22	154	370932.82	3341680.86	165	370983.80	3341812.13	176	371033.22	3341916.61	187	371111.98	3342048.40	198	371193.22	3342169.82



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

**ГРАНИЦЫ:**

- Проект: Сущ.
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- КРАСНЫЕ ЛИНИИ
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильной дороги)
- 1, 2, 3, n Характерные точки красных линий соответствуют характерным точкам границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением их местоположения (соответствует границам земельных участков под опорными ВЛ)
- Граница населенного пункта п. Падь Мельничная Иркутского района Иркутской области
- Граница существующей полосы отвода линейного объекта (автомобильной дороги)

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ:**

Проект	Сущ.	ЗОНА ЗАСТРОЙКИ ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ ЖИЛЬНЫМИ ДОМАМИ
ЖЗ-1		
ОДВ-1		ЗОНА ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВОГО И КОММЕРЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ
СХЗ-1		ЗОНА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ УГОДИЙ
СХЗ-3		ЗОНА ВЕДЕНИЯ ДАЧНОГО ХОЗЯЙСТВА, САДОВОДСТВА, ЛИЧНОГО ПОДСОБНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПЗ-4		ЗОНА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПЗ-5		ЗОНА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА
РЗ-2		ЗОНА ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА
РЗ-3		ЗОНА, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА, ТУРИЗМА

**КАТЕГОРИИ ЗЕМЕЛЬ:**

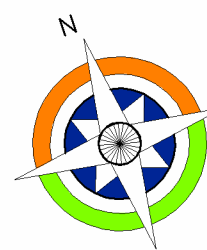
Проект	Сущ.	ЗЕМЛИ ЛЕСНОГО ФОНДА
		Граница кадастрового квартала
		Граница земельных участков в соответствии с данными Единого государственного реестра недвижимости
38:06:150301		Кадастровый номер кадастрового квартала
38:06:000000:6728		Кадастровый номер земельного участка
IV		Техническая категория автомобильной дороги, планируемая к установлению после реконструкции, на участке до границы населенного пункта п. Падь Мельничная
Поселковая улица		В границах населенного пункта п. Падь Мельничная

**ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:**

Проект	Сущ.	Граница зон придорожных полос автомобильной дороги
		Водоохранная зона и прибрежная защитная полоса Иркутского водохранилища
		II пояс санитарной охраны Ершовского водозабора
		III пояс санитарной охраны Ершовского водозабора
		Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 0,4 кВ)
		Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 10 кВ)
		Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 220 кВ)
		Охранная зона искусственного электроосвещения, проектируемого в составе проект реконструкции линейного объекта (автомобильной дороги)
		Охранная зона ливневой канализации, проектируемой в составе проекта реконструкции линейного объекта (автомобильной дороги)

002/2017-ППТ-04-ГЧ				
Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - сад-во "Дорожный строитель" (Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к п. Падь Мельничная" в Иркутском районе Иркутской области)				
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Дата
Выполнил	Волкова	3	03.20	
Проверил	Полубоярова	3	03.20	
ГИП	Артемов	3	03.20	
Н.контр.	Баклагин	3	03.20	
ООО "ГИП"				



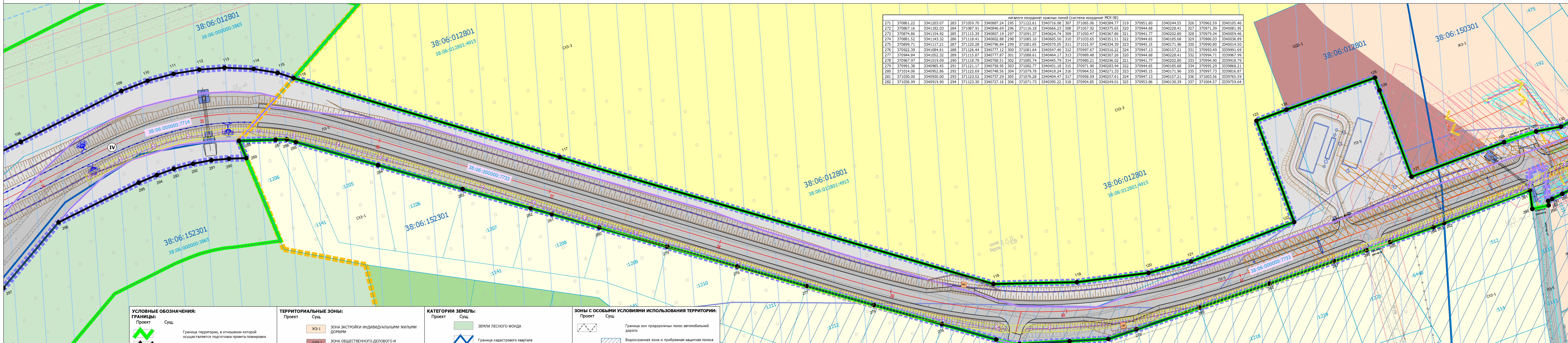


**ЧЕРТЁЖ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦА ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.  
ГРАНИЦА ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ  
ЛИНЕЙНЫЙ ОБЪЕКТ: "РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ "ПОДЪЕЗД К П. ПАДЬ МЕЛЬНИЧНАЯ" В ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ"  
М 1 : 1000**



каталог координат красных линий (система координат МСК-38)

271	370861.22	3341203.07	283	371059.70	3340887.24	295	371122.61	3340716.08	307	371065.06	3340384.77	319	370951.60	3340244.55	326	370962.59	3340105.46
272	370867.16	3341182.03	284	371087.91	3340846.69	296	371116.18	3340666.23	308	371057.92	3340375.65	320	370944.68	3340228.41	327	370971.39	3340081.95
273	370874.86	3341154.92	285	371115.39	3340807.19	297	371091.37	3340624.74	309	371050.47	3340367.86	321	370941.77	3340202.80	328	370979.34	3340059.46
274	370881.52	3341143.32	286	371118.41	3340802.88	298	371085.10	3340605.56	310	371033.65	3340351.51	322	370944.65	3340185.68	329	370986.03	3340036.89
275	370899.71	3341117.21	287	371120.28	3340796.84	299	371081.65	3340570.05	311	371015.97	3340334.39	323	370945.15	3340171.96	330	370990.80	3340014.50
276	370922.39	3341084.61	288	371126.44	3340777.12	300	371081.64	3340547.46	312	370997.67	3340316.22	324	370947.13	3340157.21	331	370993.49	3339991.69
277	370944.84	3341052.32	289	371115.87	3340777.87	301	371088.61	3340464.17	313	370989.48	3340307.26	325	370944.68	3340228.41	332	370994.71	3339967.99
278	370967.97	3341019.09	290	371118.78	3340768.51	302	371085.74	3340445.79	314	370980.21	3340296.02	326	370941.77	3340202.80	333	370994.90	3339918.79
279	370991.38	3340985.45	291	371121.17	3340758.95	303	371082.77	3340431.18	315	370971.90	3340283.94	327	370944.65	3340185.68	334	370995.29	3339868.21
280	371014.06	3340952.86	292	371122.69	3340748.56	304	371079.78	3340418.24	316	370964.52	3340271.33	328	370945.15	3340171.96	335	370997.73	3339816.87
281	371030.00	3340930.00	293	371123.52	3340737.29	305	371076.28	3340404.47	317	370958.09	3340257.61	329	370947.13	3340157.21	336	371003.56	3339765.59
282	371036.99	3340919.90	294	371123.30	3340727.16	306	371071.73	3340395.22	318	370954.85	3340249.01	330	370953.86	3340130.39	337	371004.57	3339759.64



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

**ГРАНИЦЫ:**

Проект: Сущ.:

Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

**КРАСНЫЕ ЛИНИИ**

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильной дороги)

1, 2, 3, n Характерные точки красных линий соответствуют характерным точкам границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением их местоположения (соответствует границам земельных участков под опорами ВЛ)

Граница населенного пункта п. Падь Мельничная Иркутского района Иркутской области

Граница существующей полосы отвода линейного объекта (автомобильной дороги)

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ:**

Проект: Сущ.:

ЖЗ-1 ЗОНА ЗАСТРОЙКИ ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ ЖИЛЬНЫМИ ДОМАМИ

ОДЗ-1 ЗОНА ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВОГО И КОММЕРЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ

СХЗ-1 ЗОНА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ УГОДИЙ

СХЗ-3 ЗОНА ВЕДЕНИЯ ДАЧНОГО ХОЗЯЙСТВА, САДОВОДСТВА, ЛИЧНОГО ПОДСОБНОГО ХОЗЯЙСТВА

ПЗ-4 ЗОНА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЗ-5 ЗОНА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА

ПЗ-2 ЗОНА ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА

ПЗ-3 ЗОНА, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА, ТУРИЗМА

**КАТЕГОРИИ ЗЕМЕЛЬ:**

Проект: Сущ.:

ЗЕМЛИ ЛЕСНОГО ФОНДА

Граница кадастрового квартала

Граница земельных участков в соответствии с данными Единого государственного реестра недвижимости

38:06:150301 Кадастровый номер кадастрового квартала

38:06:000000:6728 Кадастровый номер земельного участка

IV Техническая категория автомобильной дороги, планируемая к установлению после реконструкции, на участке до границы населенного пункта п. Падь Мельничная

Поесковая улица В границах населенного пункта п. Падь Мельничная

**ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:**

Проект: Сущ.:

Граница зон придорожных полос автомобильной дороги

Водоохранная зона и прибрежная защитная полоса Иркутского водохранилища

II пояс санитарной охраны Ершовского водозабора

III пояс санитарной охраны Ершовского водозабора

Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 0,4 кВ)

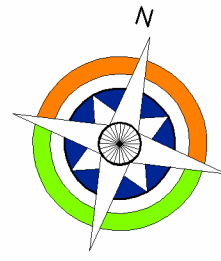
Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 10 кВ)

Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 220 кВ)

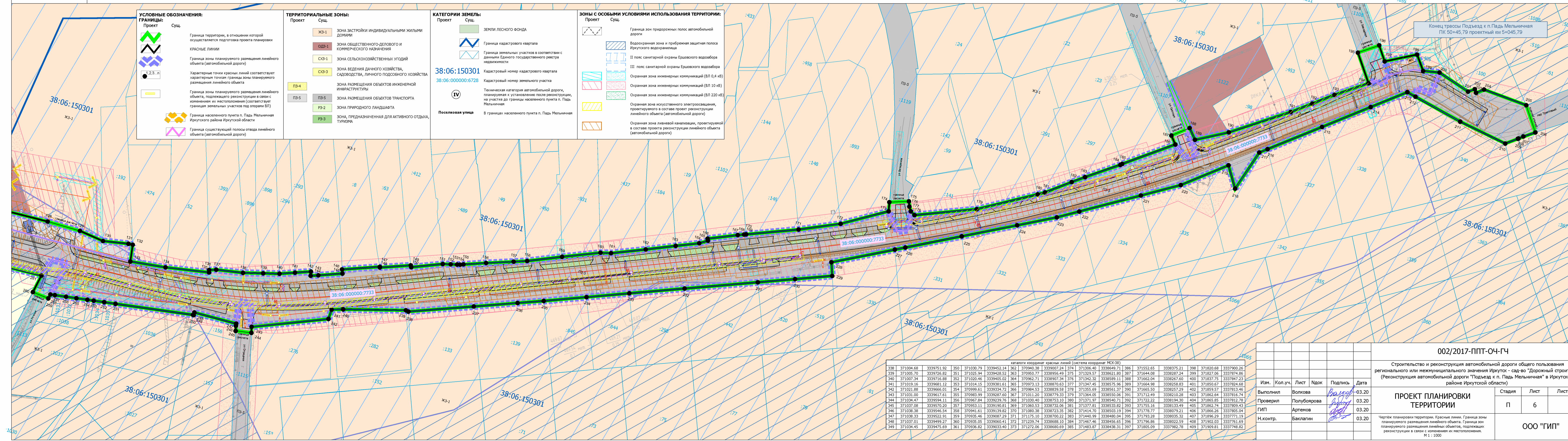
Охранная зона искусственного электроосвещения, проектируемого в составе проект реконструкции линейного объекта (автомобильной дороги)

Охранная зона ливневой канализации, проектируемой в составе проекта реконструкции линейного объекта (автомобильной дороги)

002/2017-ППТ-04-ГЧ				
Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - сад-во "Дорожный строитель" (Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к п. Падь Мельничная" в Иркутском районе Иркутской области)				
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Дата
Выполнил	Волкова	5	03.20	03.20
Проверил	Полубоярова	5	03.20	03.20
ГИП	Артемов	5	03.20	03.20
Н.контр.	Баклагин	5	03.20	03.20
Чертёж планировки территории. Красные линии. Граница зоны планируемого размещения линейного объекта. Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1 : 1000				
ООО "ГИП"				Лист 5



# ЧЕРТЁЖ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦА ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА. ГРАНИЦА ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ЛИНЕЙНЫЙ ОБЪЕКТ: "РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ "ПОДЪЕЗД К П. ПАДЬ МЕЛЬНИЧНАЯ" В ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ" М 1 : 1000



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

**ГРАНИЦЫ:**

Проект: Сущ.

Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

**КРАСНЫЕ ЛИНИИ**

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильной дороги)

Характерные точки красных линий соответствуют характерным точкам границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением их местоположения (соответствует границам земельных участков под опорами ВЛ)

Граница населенного пункта п. Падь Мельничная Иркутского района Иркутской области

Граница существующей полосы отвода линейного объекта (автомобильной дороги)

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ:**

Проект: Сущ.

ЖЗ-1 ЗОНА ЗАСТРОЙКИ ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ ЖИЛЬНЫМИ ДОМАМИ

ОДЗ-1 ЗОНА ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВОГО И КОММЕРЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ

СКЗ-1 ЗОНА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ УГОДИЙ

СКЗ-3 ЗОНА ВЕДЕНИЯ ДАЧНОГО ХОЗЯЙСТВА, САДОВОДСТВА, ЛИЧНОГО ПОДСОБНОГО ХОЗЯЙСТВА

ПЗ-4 ЗОНА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПЗ-5 ЗОНА РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА

РЗ-2 ЗОНА ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА

РЗ-3 ЗОНА, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА, ТУРИЗМА

**КАТЕГОРИИ ЗЕМЕЛЬ:**

Проект: Сущ.

ЗЕМЛИ ЛЕСНОГО ФОНДА

Граница кадастрового квартала

Граница земельных участков в соответствии с данными Единого государственного реестра недвижимости

38:06:150301 Кадастровый номер кадастрового квартала

38:06:000000:6728 Кадастровый номер земельного участка

IV Техническая категория автомобильной дороги, планируемая к установлению после реконструкции, на участке до границы населенного пункта п. Падь Мельничная

Поселковая улица В границах населенного пункта п. Падь Мельничная

**ЗОНЫ С ОСОБИМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:**

Проект: Сущ.

Граница зон придорожных полос автомобильной дороги

Водоохранная зона и прибрежная защитная полоса Иркутского водохранилища

II пояс санитарной охраны Еришского водозабора

III пояс санитарной охраны Еришского водозабора

Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 0,4 кВ)

Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 10 кВ)

Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 220 кВ)

Охранная зона искусственного электроснабжения, проектируемого в составе проект реконструкции линейного объекта (автомобильной дороги)

Охранная зона ливневой канализации, проектируемой в составе проекта реконструкции линейного объекта (автомобильной дороги)

кадастро координат красных линий (система координат МСК-38)

338	371004.68	3339751.92	350	371030.79	3339452.14	362	370940.38	3339007.24	374	371306.40	3338649.71	386	371552.65	3338275.21	398	371820.68	3337900.26
339	371005.70	3339726.82	351	371025.94	3339428.52	363	370950.77	3338996.49	375	371329.57	3338621.80	387	371644.08	3338287.24	399	371827.06	3337874.86
340	371007.34	3339716.88	352	371020.46	3339405.02	364	370962.71	3338907.34	376	371342.32	3338589.11	388	371662.04	3338267.60	400	371837.75	3337847.23
341	371019.16	3339681.12	353	371014.15	3339381.61	365	370973.13	3338870.63	377	371347.45	3338575.96	389	371664.98	3338258.83	401	371850.67	3337824.68
342	371021.88	3339666.01	354	370999.61	3339334.72	366	370984.53	3338839.58	378	371355.69	3338561.37	390	371665.50	3338257.29	402	371859.57	3337813.46
343	371031.00	3339617.61	355	370983.99	3339287.60	367	371011.20	3338779.33	379	371364.05	3338550.06	391	371712.49	3338210.28	403	371862.64	3337816.74
344	371034.47	3339594.11	356	370967.84	3339239.76	368	371030.40	3338753.10	380	371371.97	3338540.71	392	371722.22	3338194.30	404	371865.85	3337812.78
345	371037.08	3339570.20	357	370953.11	3339190.81	369	371060.53	3338732.06	381	371377.81	3338533.82	393	371755.16	3338134.49	405	371862.74	3337809.43
346	371038.38	3339546.54	358	370941.61	3339139.82	370	371080.38	3338723.35	382	371414.70	3338503.19	394	371778.77	3338079.21	406	371866.26	3337805.04
347	371038.33	3339522.91	359	370935.46	3339087.29	371	371175.10	3338700.22	383	371440.99	3338480.04	395	371793.28	3338035.32	407	371896.29	3337771.19
348	371037.01	3339499.27	360	370935.05	3339060.41	372	371239.74	3338688.10	384	371467.46	3338456.65	396	371796.86	3338022.59	408	371902.03	3337761.69
349	371034.45	3339475.69	361	370936.82	3339033.40	373	371272.06	3338680.69	385	371483.87	3338438.31	397	371805.09	3337982.78	409	371909.81	3337748.82

002/2017-ППТ-04-ГЧ					
Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - сад-во "Дорожный строитель" (Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к п. Падь Мельничная" в Иркутском районе Иркутской области)					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Выполнил	Волкова				03.20
Проверил	Полуборова				03.20
ГИП	Артемов				03.20
Н.контр.	Баклагин				03.20
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		Стадия	Лист	Листов	
		П	6		
ООО "ГИП"					

Чертеж планировки территории. Красные линии. Граница зоны планируемого размещения линейного объекта. Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1 : 1000

## ОГЛАВЛЕНИЕ

### РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА..... 2

2.1	Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта.....	2
2.2	Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта.....	4
2.3	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта.....	7
2.4	Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта.....	7
2.5	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	17
2.6	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах зон их планируемого размещения.....	30
2.7	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.....	31
2.8	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.....	31
2.9	Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....	32
2.10	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....	37

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Волкова		<i>Волкова</i>	03.20
Проверил		Полубоярова		<i>Полубоярова</i>	03.20
ГИП		Артемов		<i>Артемов</i>	03.20
Н. контр.		Баклагин		<i>Баклагин</i>	03.20

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

Положение о размещении  
линейного объекта.

Стадия	Лист	Листов
П	1	54
ООО «ГИП»		

## РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

### 2.1 Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта

Документация по планировке территории линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск – сад-во «Дорожный строитель» (Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» в Иркутском районе Иркутской области)» подготовлена на основании:

- Схемы территориального планирования Иркутской области, утверждённой Постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 г. № 607-пп;
- Распоряжения Службы архитектуры Иркутской области от 21.03.2019г. № 82-22-ср «О подготовке документации по планировке территории линейного объекта».

Подготовка документации по планировке территории линейного объекта осуществляется в целях:

- устойчивого развития территории;
- выделение элемента планировочной структуры, установление (определение) границы зоны планируемого размещения линейного объекта;
- установления границ земельных участков для размещения линейного объекта;
- установления красных линий.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории линейного объекта:

- Генеральный план Марковского муниципального образования, утвержден решением думы Марковского муниципального образования от 27.04.2014 № 52-294/Дгп;
- Правила землепользования и застройки Марковского муниципального образования, утверждены решением думы Марковского муниципального образования от 19.03.2013 № 07-39/Дгп.
- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических, инженерно-экологических изысканий, выполненных ООО «ГИП» в 2017 г.

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

2

- Задание на подготовку документации по планировке территории линейного объекта, выданное ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области».

Документации по планировке территории линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск – сад-во «Дорожный строитель» (Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» в Иркутском районе Иркутской области)» соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, нормативным правовым актам Иркутской области, а именно:

- Градостроительному кодексу Российской Федерации;
- Земельному кодексу Российской Федерации;
- Лесному кодексу Российской Федерации;
- Водному кодексу Российской Федерации;
- Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;
- Федеральному закону от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе проекта планировки территорий, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Закону Иркутской области от 23.07.2008 № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области»;
- Государственным регламентам, нормам, правилам, стандартам, а также исходным данным, техническим условиям и требованиям, выданным органом государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Подготовленная и утвержденная в установленном порядке документация по планировке территории линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск – сад-во «Дорожный строитель» (Реконструкция автомобильной дороги

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

«Подъезд к п. Падь Мельничная» в Иркутском районе Иркутской области)» является основанием для внесения изменений в генеральный план Марковского муниципального образования Иркутского района Иркутской области.

**Данной документацией по планировке территории линейного объекта вносятся следующие изменения и предложения:**

1. Установление зоны транспортной инфраструктуры для размещения линейного объекта – автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» после проведения работ по реконструкции;
2. Установление границ земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования, и образуются с целью реконструкции линейного объекта – автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная»;
3. Установление красных линий, соответствующих границе проектируемой полосы отвода линейного объекта – автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» после проведения работ по реконструкции.

## **2.2 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта**

Наименование линейного объекта – автомобильная дорога «Подъезд к п. Падь Мельничная».

Начало трассы ПК 0+00 принято на примыкании существующей оси с автомобильной дорогой Иркутск – сад-во «Дорожный строитель» км8+013,50.

Конец трассы ПК 50+45,79 расположен на пересечении с ул. Заводская.

На основании задания Заказчика в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» по данным интенсивности движения проектируемый участок отнесен к автомобильной дороге IV технической категории.

С ПК0+00 до ПК35+30 основные технические нормативы приняты для дорог IV технической категории по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

С ПК35+30 до конца участка трасса проходит в границах п. Падь Мельничная. В соответствии с п.4.10 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» участок дороги с ПК 35+30 до конца трассы основные технические нормативы приняты для поселковой дороги в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Для оценки интенсивности движения в существующих условиях на стадии проекта проведены контрольные учёты состава транспортных средств.

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

4



В составе транспортного потока отдельно выделялись грузовые автомобили (до 2 т, от 2,1 до 5 т, от 5,1 до 8 т, более 8 т, автопоезда), легковые, автобусы, микроавтобусы.

Таблица 1 – Интенсивность движения на автомобильной дороге «Подъезд к п. Падь Мельничная»

<b>Среднесуточная интенсивность движения (авт/сут)</b>										
<b>Всего</b>	<b>Грузовое движение</b>						<b>Пассажирское движение</b>			<b>Приведенные к легковому автомобилю</b>
	<b>Грузовые</b>	<b>в том числе по грузоподъемности</b>					<b>Легковые</b>	<b>Микро-автобусы</b>	<b>Автобусы</b>	
		<b>Легкие (до 2 т)</b>	<b>Средние (от 2 до 6 т)</b>	<b>Тяжелые (от 6 до 8 т)</b>	<b>Очень тяжёлые (более 8 т)</b>					
					<b>(от 8 – 14 т)</b>	<b>Более 14 т</b>				
<b>2018 год (год разработки проекта)</b>										
970	149	102	47	5	2	1	782	39	1	1042
<b>2028 год (десятилетний прогноз)</b>										
1266	202	139	63	7	3	1	1008	50	1	1360
<b>2030 год (год расчета дорожной одежды)</b>										
1343	215	148	67	7	3	1	1074	54	1	1443
<b>2038 год (двадцатилетний прогноз)</b>										
1702	272	187	85	9	5	2	1362	68	2	1828

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

Таблица 2 – Технические показатели автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная», планируемые к установлению после проведения работ по реконструкции

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатель	
			с ПК 0+00 по ПК35+30	с ПК 35+30 до конца трассы (в границах населенного пункта)
1	Категория дороги		IV	Поселковая дорога
2	Строительная длина участка	км	3,530	1.51579
3	Расчетная скорость	км/ч	80 (60)	60
4	Ширина земляного полотна	м	10	-
5	Ширина проезжей части	м	6	7
6	Ширина обочин		2x2,0м	1,5
7	Ширина укрепленной кромки обочины	м	0,5	-
8	Число полос движения	шт	2	2
9	Тип дорожной одежды		Облегченный	
10	Вид покрытия		Асфальтобетон	
11	Расчетные нагрузки: -для дорожной одежды -для малых искусственных сооружений -для моста		100 кН А14, Н14  А11, НК80	
12	Минимальный радиус кривых в плане	м	150	250
13	Максимальный продольный уклон	‰	69	78
14	Минимальный радиус кривых в продольном профиле -выпуклой -вогнутой	м м	5154 2034	1267 1107
15	Объём оплачиваемых земляных работ	тыс.м <sup>3</sup>	125744	
16	Площадь дорожной одежды	м <sup>2</sup>	37295	
17	Мосты, путепроводы	шт/пм	-	
18	Металлическая гофр. труба d=1.0 м	шт/пм	2/133,705	
19	Металлическая гофр. труба d=1.5 м	шт/пм	5/123,175	
20	Пересечения и примыкания	шт	3	8
21	Освещение	пм	1274	
22	Ливневая канализация. Протяженность сетей	пм	2299	

Инов. № подл	Взам. Инов. №
	Подп. и дата

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
-------	---------	------	--------	-------	------

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

6

## 2.3 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта

В административно-территориальном отношении существующий линейный объект – автомобильная дорога «Подъезд к п. Падь Мельничная» проходит по территории Марковского городского поселения Иркутского района Иркутской области.

С ПК35+30 до конца участка трасса проходит в границах населенного пункта п. Падь Мельничная.

В соответствии с данными Единого государственного реестра недвижимости линейный объект расположен в границах кадастровых кварталов 38:06:012801, 38:06:152301, 38:06:150301.

Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории, принята как внешний совокупный контур границы зоны размещения линейного объекта после реконструкции, границы придорожных зон линейного объекта, а также границ земельных участков, необходимых на период реконструкции линейного объекта.

## 2.4 Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Граница зоны планируемого размещения существующего линейного объекта после проведения работ по реконструкции устанавливается в соответствии с нормами отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденных постановлением правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года № 717.

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта соответствует проектируемой полосе отвода линейного объекта – автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» после проведения работ по реконструкции.

Координаты характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта после проведения работ по реконструкции приведены в таблице 3.

Инд. № подл	
Подп. и дата	
Взам. Инв. №	

Инд.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

7

Таблица 3 – Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта – автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» после проведения работ по реконструкции

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	372062.53	3337731.36	27.09	162°	25'	16.85"
2	372036.71	3337739.54	53.86	166°	19'	39.27"
3	371984.38	3337752.27	33.76	157°	58'	40.82"
4	371953.08	3337764.93	21.49	116°	24'	36.25"
5	371943.52	3337784.18	61.12	116°	25'	36.11"
6	371916.32	3337838.91	100.00	110°	51'	16.05"
7	371880.72	3337932.36	100.11	110°	52'	05.56"
8	371845.06	3338025.90	101.70	113°	07'	25.95"
9	371805.12	3338119.43	131.51	108°	11'	03.11"
10	371764.08	3338244.37	44.76	100°	48'	10.29"
11	371755.69	3338288.34	14.48	100°	52'	03.33"
12	371752.96	3338302.56	23.00	191°	06'	17.09"
13	371730.39	3338298.13	18.57	280°	49'	54.93"
14	371733.88	3338279.89	38.49	280°	50'	34.06"
15	371741.12	3338242.09	8.66	212°	41'	58.06"
16	371733.83	3338237.41	40.36	122°	19'	11.50"
17	371712.25	3338271.52	27.16	127°	14'	58.61"
18	371695.81	3338293.14	51.60	132°	49'	56.66"
19	371660.73	3338330.98	50.80	135°	42'	35.57"
20	371624.37	3338366.45	99.96	135°	06'	33.94"
21	371553.55	3338437.00	71.09	136°	21'	02.77"
22	371502.11	3338486.07	27.05	136°	20'	53.66"
23	371482.54	3338504.74	98.00	127°	55'	16.08"
24	371422.31	3338582.05	63.57	129°	36'	00.55"
25	371381.79	3338631.03	37.72	130°	18'	05.28"
26	371357.39	3338659.80	26.42	133°	00'	21.75"
27	371339.37	3338679.12	13.87	136°	50'	24.28"
28	371329.25	3338688.61	14.05	139°	56'	18.62"
29	371318.50	3338697.65	7.66	143°	45'	29.60"
30	371312.32	3338702.18	20.76	143°	17'	04.82"
31	371295.68	3338714.59	14.32	148°	39'	07.16"
32	371283.45	3338722.04	3.76	151°	02'	56.42"
33	371280.16	3338723.86	11.56	151°	01'	03.44"
34	371270.05	3338729.46	26.59	158°	27'	45.78"
35	371245.32	3338739.22	15.46	164°	00'	13.29"
36	371230.46	3338743.48	12.39	167°	07'	48.54"
37	371218.38	3338746.24	23.99	169°	06'	58.60"
38	371194.82	3338750.77	26.47	170°	36'	19.09"
39	371168.71	3338755.09	23.53	165°	16'	43.48"

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

8

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
40	371145.95	3338761.07	12.50	161°	19'	59.11"
41	371134.11	3338765.07	21.47	155°	46'	28.88"
42	371114.53	3338773.88	20.16	149°	30'	15.09"
43	371097.16	3338784.11	19.75	143°	01'	32.43"
44	371081.38	3338795.99	20.79	136°	45'	16.55"
45	371066.24	3338810.23	20.94	130°	02'	25.14"
46	371052.77	3338826.26	21.41	123°	32'	03.23"
47	371040.94	3338844.11	23.26	118°	30'	15.47"
48	371029.84	3338864.55	22.65	113°	12'	54.70"
49	371020.91	3338885.37	60.52	105°	04'	26.81"
50	371005.17	3338943.81	49.14	103°	03'	17.70"
51	370994.07	3338991.68	40.41	099°	17'	56.98"
52	370987.54	3339031.56	54.20	096°	04'	47.42"
53	370981.80	3339085.45	17.38	087°	55'	22.17"
54	370982.43	3339102.82	68.53	077°	06'	56.46"
55	370997.71	3339169.62	68.61	077°	54'	37.77"
56	371012.08	3339236.71	52.93	062°	04'	10.28"
57	371036.87	3339283.47	62.29	069°	13'	12.13"
58	371058.97	3339341.71	52.90	076°	26'	40.02"
59	371071.37	3339393.14	24.15	079°	12'	40.54"
60	371075.89	3339416.86	24.77	080°	55'	04.60"
61	371079.80	3339441.32	37.90	067°	07'	44.21"
62	371094.53	3339476.24	25.78	073°	27'	22.22"
63	371101.87	3339500.95	21.24	086°	34'	18.32"
64	371103.14	3339522.15	17.40	095°	44'	24.31"
65	371101.40	3339539.46	20.00	105°	16'	48.89"
66	371096.13	3339558.75	28.34	111°	29'	09.76"
67	371085.75	3339585.12	5.44	096°	07'	09.27"
68	371085.17	3339590.53	35.51	097°	48'	05.41"
69	371080.35	3339625.71	125.25	100°	47'	45.07"
70	371056.89	3339748.74	24.42	097°	53'	04.45"
71	371053.54	3339772.93	24.23	098°	38'	30.72"
72	371049.90	3339796.88	24.05	095°	32'	06.68"
73	371047.58	3339820.82	24.22	093°	30'	14.45"
74	371046.10	3339844.99	49.10	091°	21'	55.14"
75	371044.93	3339894.08	49.80	089°	58'	37.16"
76	371044.95	3339943.88	52.05	091°	46'	21.78"
77	371043.34	3339995.90	53.05	097°	17'	57.00"
78	371036.60	3340048.52	13.95	103°	35'	52.68"
79	371033.32	3340062.08	21.41	097°	04'	54.74"
80	371030.68	3340083.33	17.24	103°	02'	40.03"
81	371026.79	3340100.12	21.26	114°	00'	32.43"
82	371018.14	3340119.54	25.63	125°	47'	32.45"

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
83	371003.15	3340140.33	27.20	104°	33'	44.62"
84	370996.31	3340166.66	10.16	097°	38'	08.29"
85	370994.96	3340176.73	10.63	093°	17'	25.73"
86	370994.35	3340187.34	10.49	088°	51'	11.32"
87	370994.56	3340197.83	10.07	083°	53'	55.12"
88	370995.63	3340207.84	10.42	079°	09'	14.21"
89	370997.59	3340218.07	10.45	074°	17'	17.03"
90	371000.42	3340228.13	10.74	069°	23'	15.88"
91	371004.20	3340238.18	12.74	064°	07'	08.13"
92	371009.76	3340249.64	8.65	059°	38'	19.02"
93	371014.13	3340257.10	10.67	055°	30'	19.12"
94	371020.17	3340265.89	11.12	050°	30'	40.17"
95	371027.24	3340274.47	9.92	044°	18'	20.83"
96	371034.34	3340281.40	30.47	040°	31'	40.33"
97	371057.50	3340301.20	17.68	052°	25'	24.61"
98	371068.28	3340315.21	22.62	042°	44'	32.37"
99	371084.89	3340330.56	28.02	054°	31'	43.96"
100	371101.15	3340353.38	20.72	062°	17'	48.67"
101	371110.78	3340371.72	3.40	076°	22'	22.82"
102	371111.58	3340375.02	26.41	064°	35'	56.90"
103	371122.91	3340398.88	13.40	067°	26'	09.85"
104	371128.05	3340411.25	12.98	071°	21'	20.48"
105	371132.20	3340423.55	39.49	080°	09'	30.35"
106	371138.95	3340462.46	150.24	082°	14'	17.77"
107	371159.24	3340611.32	50.10	082°	14'	42.49"
108	371166.00	3340660.96	63.44	082°	14'	43.47"
109	371174.56	3340723.82	15.87	087°	52'	10.38"
110	371175.15	3340739.68	15.03	093°	58'	07.67"
111	371174.11	3340754.67	14.73	099°	48'	50.90"
112	371171.60	3340769.18	14.20	104°	40'	55.08"
113	371168.00	3340782.92	16.38	111°	24'	42.09"
114	371162.02	3340798.17	13.70	118°	30'	37.22"
115	371155.48	3340810.21	9.45	127°	05'	17.23"
116	371149.78	3340817.75	156.30	125°	37'	56.20"
117	371058.72	3340944.79	254.22	125°	22'	25.20"
118	370911.55	3341152.08	46.91	107°	48'	05.20"
119	370897.21	3341196.74	40.76	101°	40'	35.60"
120	370888.96	3341236.66	24.70	094°	00'	58.34"
121	370887.23	3341261.30	62.13	088°	06'	00.23"
122	370889.29	3341323.40	60.83	358°	40'	52.10"
123	370950.10	3341322.00	17.94	088°	41'	24.23"
124	370950.51	3341339.93	52.98	089°	10'	01.84"
125	370951.28	3341392.90	7.50	179°	09'	35.00"

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
126	370943.78	3341393.01	51.92	178°	41'	52.07"
127	370891.87	3341394.19	55.55	088°	37'	40.69"
128	370893.20	3341449.72	18.97	090°	27'	10.95"
129	370893.05	3341468.69	14.27	098°	05'	45.74"
130	370891.04	3341482.82	14.51	080°	26'	25.13"
131	370893.45	3341497.13	2.46	087°	12'	26.27"
132	370893.57	3341499.59	9.53	172°	31'	28.32"
133	370884.12	3341500.83	20.19	083°	51'	26.21"
134	370886.28	3341520.90	24.82	081°	00'	16.44"
135	370890.16	3341545.41	1.37	345°	08'	58.78"
136	370891.48	3341545.06	4.02	071°	25'	47.33"
137	370892.76	3341548.87	15.24	080°	56'	21.92"
138	370895.16	3341563.92	11.44	075°	40'	19.62"
139	370897.99	3341575.00	9.21	075°	44'	15.11"
140	370900.26	3341583.93	8.80	070°	24'	42.76"
141	370903.21	3341592.22	8.99	070°	22'	34.24"
142	370906.23	3341600.69	2.35	166°	58'	07.83"
143	370903.94	3341601.22	4.36	071°	16'	27.16"
144	370905.34	3341605.35	13.64	070°	07'	02.48"
145	370909.98	3341618.18	2.33	339°	09'	23.30"
146	370912.16	3341617.35	21.41	070°	15'	41.62"
147	370919.39	3341637.50	0.39	160°	38'	27.62"
148	370919.02	3341637.63	17.50	070°	24'	20.26"
149	370924.89	3341654.12	1.09	150°	23'	06.68"
150	370923.94	3341654.66	17.94	068°	27'	12.79"
151	370930.53	3341671.35	4.49	076°	29'	21.81"
152	370931.58	3341675.72	3.59	076°	28'	01.26"
153	370932.42	3341679.21	1.70	076°	22'	22.82"
154	370932.82	3341680.86	1.91	069°	45'	37.11"
155	370933.48	3341682.65	12.83	070°	50'	41.39"
156	370937.69	3341694.77	15.63	071°	27'	38.63"
157	370942.66	3341709.59	7.64	071°	18'	15.46"
158	370945.11	3341716.83	19.89	067°	28'	15.59"
159	370952.73	3341735.20	21.86	068°	13'	22.53"
160	370960.84	3341755.50	5.96	076°	53'	49.96"
161	370962.19	3341761.30	19.74	068°	09'	58.48"
162	370969.53	3341779.62	17.07	067°	33'	01.81"
163	370976.05	3341795.40	13.36	067°	53'	17.05"
164	370981.08	3341807.78	5.13	057°	58'	58.00"
165	370983.80	3341812.13	1.17	336°	44'	12.53"
166	370984.87	3341811.67	17.15	067°	30'	12.70"
167	370991.43	3341827.51	3.61	069°	24'	24.52"
168	370992.70	3341830.89	1.09	070°	14'	25.91"

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
169	370993.07	3341831.92	0.06	059°	02'	10.48"
170	370993.10	3341831.97	29.76	069°	01'	53.76"
171	371003.75	3341859.76	24.04	066°	35'	30.19"
172	371013.30	3341881.82	28.04	059°	40'	01.47"
173	371027.46	3341906.02	5.16	349°	10'	08.30"
174	371032.53	3341905.05	11.06	071°	42'	45.03"
175	371036.00	3341915.55	2.98	159°	07'	42.25"
176	371033.22	3341916.61	2.83	147°	59'	40.62"
177	371030.82	3341918.11	2.97	119°	40'	23.10"
178	371029.35	3341920.69	35.41	068°	49'	35.66"
179	371042.14	3341953.71	35.42	060°	40'	13.60"
180	371059.49	3341984.59	4.31	059°	26'	48.46"
181	371061.68	3341988.30	16.19	053°	03'	33.56"
182	371071.41	3342001.24	8.04	054°	03'	23.21"
183	371076.13	3342007.75	21.13	055°	07'	16.68"
184	371088.21	3342025.08	1.17	046°	44'	08.54"
185	371089.01	3342025.93	32.01	054°	15'	15.29"
186	371107.71	3342051.91	5.53	320°	34'	45.53"
187	371111.98	3342048.40	11.17	051°	50'	13.24"
188	371118.88	3342057.18	7.32	139°	49'	24.33"
189	371113.29	3342061.90	19.59	061°	51'	06.48"
190	371122.53	3342079.17	36.90	056°	06'	58.03"
191	371143.10	3342109.80	13.02	053°	01'	28.10"
192	371150.93	3342120.20	13.50	053°	00'	40.43"
193	371159.05	3342130.98	20.33	055°	19'	02.36"
194	371170.62	3342147.70	18.30	325°	15'	33.51"
195	371185.66	3342137.27	12.73	055°	20'	10.18"
196	371192.90	3342147.74	9.58	145°	19'	52.76"
197	371185.02	3342153.19	18.54	063°	45'	10.06"
198	371193.22	3342169.82	9.96	143°	56'	50.07"
199	371185.17	3342175.68	9.06	083°	39'	35.31"
200	371186.17	3342184.68	19.48	107°	21'	20.81"
201	371180.36	3342203.27	4.04	054°	34'	40.10"
202	371182.70	3342206.56	2.17	144°	24'	02.81"
203	371180.94	3342207.82	4.84	051°	58'	09.05"
204	371183.92	3342211.63	25.37	092°	33'	11.99"
205	371182.79	3342236.97	16.22	145°	45'	05.72"
206	371169.38	3342246.10	7.15	235°	42'	36.41"
207	371165.35	3342240.19	3.01	231°	45'	25.55"
208	371163.49	3342237.83	0.35	233°	07'	48.37"
209	371163.28	3342237.55	7.66	233°	23'	03.66"
210	371158.71	3342231.40	28.32	280°	18'	50.02"
211	371163.78	3342203.54	28.99	283°	24'	12.54"

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ



N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
212	371170.50	3342175.34	5.25	283°	25'	40.30"
213	371171.72	3342170.23	22.40	232°	09'	47.36"
214	371157.98	3342152.54	29.72	232°	06'	29.18"
215	371139.73	3342129.09	33.27	232°	05'	35.87"
216	371119.29	3342102.84	5.05	232°	09'	17.47"
217	371116.19	3342098.85	24.58	198°	02'	12.71"
218	371092.82	3342091.24	13.74	328°	21'	25.17"
219	371104.52	3342084.03	29.19	231°	46'	31.87"
220	371086.46	3342061.10	23.36	239°	41'	32.53"
221	371074.67	3342040.93	36.01	239°	40'	29.42"
222	371056.49	3342009.85	13.09	239°	42'	43.37"
223	371049.89	3341998.55	22.90	243°	02'	35.82"
224	371039.51	3341978.14	31.95	243°	02'	59.96"
225	371025.03	3341949.66	32.50	243°	02'	55.03"
226	371010.30	3341920.69	6.06	243°	00'	43.59"
227	371007.55	3341915.29	36.61	243°	02'	59.82"
228	370990.96	3341882.66	7.75	160°	41'	58.13"
229	370983.65	3341885.22	21.11	249°	23'	35.27"
230	370976.22	3341865.46	21.13	249°	24'	43.98"
231	370968.79	3341845.68	41.54	249°	24'	36.20"
232	370954.18	3341806.79	31.42	249°	24'	27.61"
233	370943.13	3341777.38	24.30	249°	10'	14.61"
234	370934.49	3341754.67	24.30	249°	10'	14.61"
235	370925.85	3341731.96	14.82	249°	51'	53.66"
236	370920.75	3341718.05	24.86	249°	47'	11.48"
237	370912.16	3341694.72	37.11	249°	49'	17.96"
238	370899.36	3341659.89	1.57	281°	01'	24.44"
239	370899.66	3341658.35	35.48	255°	12'	13.78"
240	370890.60	3341624.05	6.48	253°	02'	48.30"
241	370888.71	3341617.85	5.59	183°	23'	04.26"
242	370883.13	3341617.52	43.71	248°	25'	47.38"
243	370867.06	3341576.87	3.39	166°	19'	59.29"
244	370863.77	3341577.67	8.95	261°	11'	25.92"
245	370862.40	3341568.83	2.87	346°	18'	08.98"
246	370865.19	3341568.15	1.28	352°	22'	32.91"
247	370866.46	3341567.98	24.45	269°	12'	11.88"
248	370866.12	3341543.53	1.48	179°	36'	46.34"
249	370864.64	3341543.54	0.41	267°	12'	26.27"
250	370864.62	3341543.13	44.28	262°	25'	14.70"
251	370858.78	3341499.24	6.44	262°	24'	40.46"
252	370857.93	3341492.86	6.01	262°	26'	57.98"
253	370857.14	3341486.90	3.65	262°	26'	48.59"
254	370856.66	3341483.28	6.22	262°	25'	46.88"

Инов. № подл	Взам. Инов. №
	Подп. и дата

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
255	370855.84	3341477.11	5.95	262°	28'	08.31"
256	370855.06	3341471.21	6.39	262°	26'	27.36"
257	370854.22	3341464.88	2.54	262°	18'	57.67"
258	370853.88	3341462.36	2.53	192°	06'	38.15"
259	370851.41	3341461.83	9.42	276°	49'	50.49"
260	370852.53	3341452.48	10.56	011°	35'	12.20"
261	370862.87	3341454.60	51.60	268°	11'	22.65"
262	370861.24	3341403.03	0.04	255°	57'	49.52"
263	370861.23	3341402.99	6.42	268°	02'	14.50"
264	370861.01	3341396.57	25.83	269°	57'	20.29"
265	370860.99	3341370.74	14.07	270°	14'	39.59"
266	370861.05	3341356.67	19.28	270°	01'	46.98"
267	370861.06	3341337.39	38.50	270°	03'	34.30"
268	370861.10	3341298.89	41.48	270°	04'	08.63"
269	370861.15	3341257.41	37.53	270°	03'	39.84"
270	370861.19	3341219.88	16.81	270°	06'	08.11"
271	370861.22	3341203.07	21.86	285°	45'	55.45"
272	370867.16	3341182.03	28.18	285°	51'	21.72"
273	370874.86	3341154.92	13.38	299°	51'	42.36"
274	370881.52	3341143.32	31.82	304°	51'	49.28"
275	370899.71	3341117.21	39.71	304°	49'	35.58"
276	370922.39	3341084.61	39.33	304°	48'	33.87"
277	370944.84	3341052.32	40.49	304°	50'	24.53"
278	370967.97	3341019.09	40.98	304°	50'	02.29"
279	370991.38	3340985.45	39.71	304°	50'	05.24"
280	371014.06	3340952.86	27.87	304°	53'	15.34"
281	371030.00	3340930.00	12.28	304°	41'	10.69"
282	371036.99	3340919.90	39.78	304°	48'	45.60"
283	371059.70	3340887.24	49.40	304°	49'	32.63"
284	371087.91	3340846.69	48.12	304°	49'	34.28"
285	371115.39	3340807.19	5.26	305°	01'	07.60"
286	371118.41	3340802.88	6.32	287°	12'	09.59"
287	371120.28	3340796.84	20.66	287°	20'	50.67"
288	371126.44	3340777.12	10.60	175°	56'	28.86"
289	371115.87	3340777.87	9.80	287°	16'	13.21"
290	371118.78	3340768.51	9.85	284°	02'	10.48"
291	371121.17	3340758.95	10.50	278°	19'	22.86"
292	371122.69	3340748.56	11.30	274°	12'	43.38"
293	371123.52	3340737.29	10.13	268°	45'	21.11"
294	371123.30	3340727.16	11.10	266°	26'	11.56"
295	371122.61	3340716.08	50.26	262°	39'	00.62"
296	371116.18	3340666.23	48.34	239°	07'	17.81"
297	371091.37	3340624.74	20.18	251°	53'	50.19"

Инов. № подл	Взам. Инов. №
	Подп. и дата

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
-------	---------	------	--------	-------	------

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
298	371085.10	3340605.56	35.68	264°	27'	02.89"
299	371081.65	3340570.05	22.59	269°	58'	28.69"
300	371081.64	3340547.46	83.58	274°	47'	00.84"
301	371088.61	3340464.17	18.60	261°	07'	30.17"
302	371085.74	3340445.79	14.91	258°	30'	33.05"
303	371082.77	3340431.18	13.28	256°	59'	21.18"
304	371079.78	3340418.24	14.21	255°	44'	19.68"
305	371076.28	3340404.47	10.31	243°	48'	28.08"
306	371071.73	3340395.22	12.40	237°	27'	02.97"
307	371065.06	3340384.77	11.58	231°	56'	34.06"
308	371057.92	3340375.65	10.78	226°	16'	40.95"
309	371050.47	3340367.86	23.46	224°	11'	17.54"
310	371033.65	3340351.51	24.61	224°	04'	41.08"
311	371015.97	3340334.39	25.79	224°	47'	44.76"
312	370997.67	3340316.22	12.14	227°	34'	14.65"
313	370989.48	3340307.26	14.57	230°	29'	11.29"
314	370980.21	3340296.02	14.66	235°	28'	31.36"
315	370971.90	3340283.94	14.61	239°	39'	42.13"
316	370964.52	3340271.33	15.15	244°	53'	22.00"
317	370958.09	3340257.61	9.19	249°	21'	23.01"
318	370954.85	3340249.01	5.52	233°	55'	09.10"
319	370951.60	3340244.55	17.56	246°	47'	34.23"
320	370944.68	3340228.41	25.78	263°	31'	02.74"
321	370941.77	3340202.80	17.36	279°	32'	56.88"
322	370944.65	3340185.68	13.73	272°	05'	13.61"
323	370945.15	3340171.96	14.88	277°	38'	43.89"
324	370947.13	3340157.21	27.65	284°	05'	11.39"
325	370953.86	3340130.39	26.41	289°	17'	57.33"
326	370962.59	3340105.46	25.10	290°	31'	16.74"
327	370971.39	3340081.95	23.85	289°	28'	04.85"
328	370979.34	3340059.46	23.54	286°	30'	37.48"
329	370986.03	3340036.89	22.89	282°	01'	35.70"
330	370990.80	3340014.50	22.97	276°	43'	33.12"
331	370993.49	3339991.69	23.73	272°	56'	48.49"
332	370994.71	3339967.99	49.20	270°	13'	16.55"
333	370994.90	3339918.79	50.58	270°	26'	30.39"
334	370995.29	3339868.21	51.40	272°	43'	15.63"
335	370997.73	3339816.87	51.61	276°	29'	09.90"
336	371003.56	3339765.59	6.04	279°	38'	02.42"
337	371004.57	3339759.64	7.72	270°	48'	58.81"
338	371004.68	3339751.92	25.12	272°	19'	37.47"
339	371005.70	3339726.82	10.07	279°	22'	07.77"
340	371007.34	3339716.88	37.66	288°	17'	26.26"

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
341	371019.16	3339681.12	15.35	280°	12'	16.95"
342	371021.88	3339666.01	49.25	280°	40'	15.99"
343	371031.00	3339617.61	23.76	278°	23'	58.47"
344	371034.47	3339594.11	24.05	276°	13'	46.93"
345	371037.08	3339570.20	23.70	273°	08'	41.85"
346	371038.38	3339546.54	23.63	269°	52'	43.55"
347	371038.33	3339522.91	23.68	266°	48'	14.62"
348	371037.01	3339499.27	23.72	263°	48'	13.90"
349	371034.45	3339475.69	23.83	261°	09'	57.97"
350	371030.79	3339452.14	24.11	258°	23'	47.34"
351	371025.94	3339428.52	24.13	256°	52'	25.27"
352	371020.46	3339405.02	24.25	254°	54'	53.41"
353	371014.15	3339381.61	49.09	252°	46'	19.18"
354	370999.61	3339334.72	49.64	251°	39'	35.81"
355	370983.99	3339287.60	50.49	251°	20'	46.18"
356	370967.84	3339239.76	51.12	253°	15'	08.80"
357	370953.11	3339190.81	52.27	257°	17'	25.71"
358	370941.61	3339139.82	52.89	263°	19'	20.79"
359	370935.46	3339087.29	26.88	269°	07'	34.09"
360	370935.05	3339060.41	27.07	273°	44'	57.50"
361	370936.82	3339033.40	26.40	277°	44'	58.30"
362	370940.38	3339007.24	51.80	281°	34'	12.82"
363	370950.77	3338956.49	50.58	283°	39'	15.66"
364	370962.71	3338907.34	38.16	285°	50'	47.04"
365	370973.13	3338870.63	33.08	290°	09'	38.51"
366	370984.53	3338839.58	65.89	293°	52'	36.64"
367	371011.20	3338779.33	32.51	306°	12'	13.02"
368	371030.40	3338753.10	36.75	325°	04'	23.23"
369	371060.53	3338732.06	21.68	336°	18'	30.85"
370	371080.38	3338723.35	97.50	346°	16'	38.30"
371	371175.10	3338700.22	65.77	349°	22'	49.24"
372	371239.74	3338688.10	33.16	347°	05'	13.12"
373	371272.06	3338680.69	46.25	317°	56'	40.73"
374	371306.40	3338649.71	36.27	309°	41'	54.19"
375	371329.57	3338621.80	35.09	291°	18'	25.75"
376	371342.32	3338589.11	14.12	291°	18'	41.24"
377	371347.45	3338575.96	16.76	299°	27'	23.31"
378	371355.69	3338561.37	14.06	306°	28'	14.37"
379	371364.05	3338550.06	12.25	310°	15'	59.62"
380	371371.97	3338540.71	9.03	310°	17'	05.22"
381	371377.81	3338533.82	47.95	320°	17'	48.97"
382	371414.70	3338503.19	35.03	318°	38'	02.58"
383	371440.99	3338480.04	35.32	318°	32'	05.42"

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
				°	'	"
384	371467.46	3338456.65	24.61	311°	49'	15.90"
385	371483.87	3338438.31	93.34	317°	27'	58.23"
386	371552.65	3338375.21	126.88	316°	06'	17.64"
387	371644.08	3338287.24	26.61	312°	26'	30.04"
388	371662.04	3338267.60	9.25	288°	31'	58.40"
389	371664.98	3338258.83	1.63	288°	39'	28.40"
390	371665.50	3338257.29	66.47	314°	59'	16.11"
391	371712.49	3338210.28	18.71	301°	20'	11.96"
392	371722.22	3338194.30	69.16	298°	26'	37.82"
393	371755.16	3338133.49	59.19	293°	30'	26.79"
394	371778.77	3338079.21	46.23	288°	17'	37.84"
395	371793.28	3338035.32	13.22	285°	42'	26.40"
396	371796.86	3338022.59	40.65	281°	40'	49.18"
397	371805.09	3337982.78	83.98	280°	41'	54.41"
398	371820.68	3337900.26	26.19	284°	05'	59.70"
399	371827.06	3337874.86	29.63	291°	09'	04.93"
400	371837.75	3337847.23	25.99	299°	48'	37.83"
401	371850.67	3337824.68	14.32	308°	25'	20.56"
402	371859.57	3337813.46	4.49	046°	53'	38.87"
403	371862.64	3337816.74	5.10	309°	01'	42.36"
404	371865.85	3337812.78	4.57	227°	07'	39.57"
405	371862.74	3337809.43	5.63	308°	43'	24.30"
406	371866.26	3337805.04	45.25	311°	34'	40.11"
407	371896.29	3337771.19	11.10	301°	08'	26.93"
408	371902.03	3337761.69	15.04	301°	09'	11.66"
409	371909.81	3337748.82	153.72	353°	28'	40.33"
1	372062.53	3337731.36	0.00	000°	00'	00.00"

## 2.5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В связи с реконструкцией линейного объекта – автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» необходимо переустройство воздушных линий электропередачи напряжением 0,4 кВ и 10 кВ, принадлежащих ОГУЭП «Облкоммунэнерго».

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции – воздушные линии электропередачи напряжением 0,4 кВ и 10 кВ представлена как совокупность контуров земельных участков под размещение переустраиваемых опор ВЛ. Размеры земельных участков под размещения опор ВЛ

Инов. № подл	Взам. Инов. №
	Подп. и дата

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
-------	---------	------	--------	-------	------

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

определены в соответствии с «Правилами определения размеров земельных участков для размещения воздушных линий электропередачи и опор линий связи, обслуживающих электрические сети», утвержденных постановлением правительства Российской Федерации от 11 августа 2003 года № 486.

Таблица 4 – Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения – воздушные линии электропередачи напряжением 0,4 кВ и 10 кВ, принадлежащих ОГУЭП «Облкоммунэнерго» вне границ населенного пункта

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
Граница зоны 1						
Контур 1-1						
1	371938.59	3337797.38	5.30	059°	50'	54.37"
2	371941.25	3337801.96	5.10	149°	50'	53.00"
3	371936.84	3337804.52	1.00	239°	50'	53.00"
4	371936.34	3337803.66	4.10	329°	50'	53.00"
5	371939.89	3337801.60	4.30	239°	50'	51.32"
6	371937.73	3337797.88	1.00	329°	50'	53.00"
1	371938.59	3337797.38	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 1-2						
1	371930.85	3337820.66	4.10	124°	50'	53.00"
2	371928.51	3337824.02	4.30	034°	50'	54.68"
3	371932.04	3337826.48	1.00	124°	50'	38.52"
4	371931.47	3337827.30	5.30	214°	50'	54.37"
5	371927.12	3337824.27	5.10	304°	50'	53.00"
6	371930.03	3337820.09	1.00	034°	50'	53.00"
1	371930.85	3337820.66	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 1-3						
1	371921.87	3337842.00	1.00	110°	50'	57.75"
2	371921.52	3337842.94	5.30	200°	50'	56.60"
3	371916.57	3337841.05	1.00	290°	50'	57.75"
4	371916.92	3337840.11	5.30	020°	50'	56.60"
1	371921.87	3337842.00	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 1-4						
1	371904.13	3337890.87	1.00	109°	54'	03.18"
2	371903.79	3337891.81	1.00	199°	54'	03.18"
3	371902.85	3337891.47	1.00	289°	54'	03.18"
4	371903.19	3337890.53	1.00	019°	54'	03.18"
1	371904.13	3337890.87	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 1-5						
1	371886.39	3337939.75	1.00	109°	54'	03.18"

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
2	371886.05	3337940.69	1.00	199°	54'	03.18"
3	371885.11	3337940.35	1.00	289°	54'	03.18"
4	371885.45	3337939.41	1.00	019°	54'	03.18"
1	371886.39	3337939.75	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 1-6						
1	371868.65	3337988.63	1.00	109°	54'	03.18"
2	371868.31	3337989.57	1.00	199°	54'	03.18"
3	371867.37	3337989.23	1.00	289°	54'	03.18"
4	371867.71	3337988.29	1.00	019°	54'	03.18"
1	371868.65	3337988.63	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 1-7						
1	371850.91	3338037.51	1.00	109°	54'	03.18"
2	371850.57	3338038.45	1.00	199°	54'	03.18"
3	371849.63	3338038.11	1.00	289°	54'	03.18"
4	371849.97	3338037.17	1.00	019°	54'	03.18"
1	371850.91	3338037.51	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 1-8						
1	371833.18	3338086.39	1.00	109°	54'	03.18"
2	371832.84	3338087.33	1.00	199°	54'	03.18"
3	371831.90	3338086.99	1.00	289°	54'	03.18"
4	371832.24	3338086.05	1.00	019°	54'	03.18"
1	371833.18	3338086.39	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 1-9						
1	371815.44	3338135.28	1.00	109°	54'	03.18"
2	371815.10	3338136.22	1.00	199°	54'	03.18"
3	371814.16	3338135.88	1.00	289°	54'	03.18"
4	371814.50	3338134.93	1.00	019°	54'	03.18"
1	371815.44	3338135.28	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 1-10						
1	371797.70	3338184.16	1.00	109°	54'	03.18"
2	371797.36	3338185.10	1.00	199°	54'	03.18"
3	371796.42	3338184.76	1.00	289°	54'	03.18"
4	371796.76	3338183.82	1.00	019°	54'	03.18"
1	371797.70	3338184.16	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 1-11						
1	371779.96	3338233.04	1.00	109°	54'	03.18"
2	371779.62	3338233.98	1.00	199°	54'	03.18"
3	371778.68	3338233.64	1.00	289°	54'	03.18"
4	371779.02	3338232.70	1.00	019°	54'	03.18"
1	371779.96	3338233.04	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 1-12						
1	371766.79	3338274.83	5.30	132°	50'	54.37"
2	371763.19	3338278.72	5.10	222°	50'	53.00"

Индв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Индв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
3	371759.45	3338275.25	1.00	312°	50'	53.00"
4	371760.13	3338274.52	4.10	042°	50'	53.00"
5	371763.13	3338277.30	4.30	312°	50'	51.32"
6	371766.06	3338274.15	1.00	042°	50'	53.00"
1	371766.79	3338274.83	0.00	097°	07'	30.06"
Граница зоны 2						
Контур 2-1						
1	371901.66	3337772.58	1.00	080°	50'	53.00"
2	371901.82	3337773.56	4.10	170°	50'	53.00"
3	371897.77	3337774.22	4.30	080°	50'	51.32"
4	371898.46	3337778.46	1.00	170°	50'	38.52"
5	371897.47	3337778.62	5.30	260°	50'	54.37"
6	371896.63	3337773.39	5.10	350°	50'	53.00"
1	371901.66	3337772.58	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 2-2						
1	371881.41	3337821.98	5.30	110°	50'	54.83"
2	371879.52	3337826.93	5.10	200°	50'	53.46"
3	371874.75	3337825.12	1.00	290°	50'	53.46"
4	371875.11	3337824.18	4.10	020°	50'	53.46"
5	371878.94	3337825.64	4.30	290°	50'	51.78"
6	371880.47	3337821.62	1.00	020°	50'	53.46"
1	371881.41	3337821.98	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 2-3						
1	371321.47	3338647.08	1.00	132°	42'	03.95"
2	371320.79	3338647.82	4.32	222°	42'	05.07"
3	371317.62	3338644.89	1.03	299°	55'	18.48"
4	371318.13	3338644.00	4.55	042°	42'	05.07"
1	371321.47	3338647.08	0.00	000°	00'	00.00"
Граница зоны 3						
Контур 3-1						
1	371502.30	3338498.92	1.00	151°	56'	19.21"
2	371501.41	3338499.39	4.10	241°	56'	19.21"
3	371499.49	3338495.78	4.30	151°	56'	20.90"
4	371495.69	3338497.80	1.00	241°	56'	04.73"
5	371495.22	3338496.92	5.30	331°	56'	20.58"
6	371499.90	3338494.42	5.10	061°	56'	19.21"
1	371502.30	3338498.92	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 3-2						
1	371470.24	3338532.37	1.00	128°	55'	12.80"
2	371469.61	3338533.15	1.00	218°	55'	12.80"
3	371468.83	3338532.52	1.00	308°	55'	12.80"
4	371469.46	3338531.74	1.00	038°	55'	12.80"
1	371470.24	3338532.37	0.00	000°	00'	00.00"

Изн. № подл	
Подп. и дата	
Взам. Изв. №	

Изн.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

20



N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
Контур 3-3						
1	371435.69	3338575.16	1.00	128°	55'	12.80"
2	371435.06	3338575.94	1.00	218°	55'	12.80"
3	371434.28	3338575.31	1.00	308°	55'	12.80"
4	371434.91	3338574.53	1.00	038°	55'	12.80"
1	371435.69	3338575.16	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 3-4						
1	371401.13	3338617.95	1.00	128°	55'	12.80"
2	371400.51	3338618.73	1.00	218°	55'	12.80"
3	371399.73	3338618.10	1.00	308°	55'	12.80"
4	371400.36	3338617.32	1.00	038°	55'	12.80"
1	371401.13	3338617.95	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 3-5						
1	371293.95	3338726.56	1.00	119°	56'	04.73"
2	371293.46	3338727.42	5.30	209°	56'	20.58"
3	371288.86	3338724.78	5.10	299°	56'	19.21"
4	371291.41	3338720.36	1.00	029°	56'	19.21"
5	371292.27	3338720.86	4.10	119°	56'	19.21"
6	371290.23	3338724.41	4.30	029°	56'	17.53"
1	371293.96	3338726.56	0.00	164°	56'	21.53"
Граница зоны 4						
Контур 4-1						
1	371374.13	3338652.47	1.00	058°	56'	04.73"
2	371374.64	3338653.32	5.30	148°	56'	20.58"
3	371370.10	3338656.06	5.10	238°	56'	19.21"
4	371367.47	3338651.69	1.00	328°	56'	19.21"
5	371368.33	3338651.17	4.10	058°	56'	19.21"
6	371370.45	3338654.69	4.30	328°	56'	20.90"
1	371374.13	3338652.47	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 4-2						
1	371348.21	3338674.95	1.00	139°	23'	17.00"
2	371347.45	3338675.60	1.00	229°	23'	17.00"
3	371346.80	3338674.85	1.00	319°	23'	17.00"
4	371347.55	3338674.19	1.00	049°	23'	17.00"
1	371348.21	3338674.95	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 4-3						
1	371319.23	3338699.80	1.00	139°	23'	17.00"
2	371318.47	3338700.45	1.00	229°	23'	17.00"
3	371317.82	3338699.69	1.00	319°	23'	17.00"
4	371318.58	3338699.04	1.00	049°	23'	17.00"
1	371319.23	3338699.80	0.00	000°	00'	00.00"
Граница зоны 5						
Контур 5-1						

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	371343.95	3338666.85	1.00	131°	31'	41.50"
2	371343.28	3338667.60	5.50	221°	31'	42.62"
3	371339.17	3338663.95	1.00	311°	31'	41.50"
4	371339.83	3338663.20	5.50	041°	31'	42.62"
1	371343.95	3338666.85	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 5-2						
1	371318.13	3338644.00	1.03	119°	55'	18.48"
2	371317.62	3338644.89	1.18	222°	42'	05.07"
3	371316.75	3338644.09	1.00	312°	42'	03.95"
4	371317.43	3338643.35	0.96	042°	42'	05.07"
1	371318.13	3338644.00	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 5-3						
1	371311.09	3338651.12	5.15	135°	02'	42.74"
2	371307.44	3338654.76	1.00	225°	02'	43.93"
3	371306.74	3338654.06	5.15	315°	02'	42.74"
4	371310.38	3338650.42	1.00	045°	02'	43.93"
1	371311.09	3338651.12	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 5-4						
1	371289.40	3338672.86	5.30	135°	43'	35.09"
2	371285.60	3338676.56	5.15	225°	43'	33.72"
3	371282.01	3338672.87	1.00	315°	43'	33.72"
4	371282.72	3338672.17	4.15	045°	43'	33.72"
5	371285.62	3338675.15	4.30	315°	43'	32.04"
6	371288.70	3338672.14	1.00	045°	43'	33.72"
1	371289.40	3338672.86	0.00	180°	00'	00.00"

Таблица 5 – Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения – воздушные линии электропередачи напряжением 0,4 кВ и 10 кВ, принадлежащих ОГУЭП «Облкоммунэнерго» в границе населенного пункта п. Падь Мельничная

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
Граница зоны б						
Контур 6-1						
1	370912.22	3341426.54	1.00	131°	12'	53.92"
2	370911.56	3341427.29	4.28	221°	12'	44.97"
3	370908.35	3341424.48	4.10	131°	33'	37.35"
4	370905.63	3341427.54	1.00	221°	12'	46.68"
5	370904.88	3341426.89	5.10	311°	12'	46.68"
6	370908.24	3341423.05	5.30	041°	12'	46.68"
1	370912.22	3341426.54	0.00	311°	12'	54.31"

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
Контур 6-2						
1	370920.39	3341426.11	1.00	131°	12'	47.00"
2	370919.73	3341426.86	4.07	221°	12'	47.00"
3	370916.67	3341424.18	4.30	131°	33'	47.88"
4	370913.81	3341427.39	1.00	221°	12'	47.00"
5	370913.06	3341426.73	5.30	311°	12'	48.37"
6	370916.55	3341422.75	5.10	041°	12'	47.00"
1	370920.39	3341426.11	0.00	133°	09'	08.60"
Контур 6-3						
1	370919.34	3341447.80	1.00	084°	52'	41.57"
2	370919.43	3341448.80	1.00	174°	44'	36.14"
3	370918.44	3341448.89	1.00	264°	44'	36.14"
4	370918.35	3341447.90	1.00	354°	44'	36.14"
1	370919.34	3341447.80	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 6-4						
1	370924.82	3341467.43	5.30	138°	12'	48.37"
2	370920.87	3341470.96	5.10	228°	12'	47.00"
3	370917.47	3341467.16	1.00	318°	12'	47.00"
4	370918.21	3341466.49	4.10	048°	12'	47.00"
5	370920.95	3341469.55	4.30	318°	12'	45.32"
6	370924.15	3341466.68	1.00	048°	12'	47.00"
1	370924.82	3341467.43	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 6-5						
1	370916.63	3341466.86	5.30	145°	12'	47.00"
2	370912.27	3341469.88	5.10	235°	12'	47.00"
3	370909.36	3341465.69	1.00	325°	12'	47.00"
4	370910.18	3341465.12	4.10	055°	12'	47.00"
5	370912.52	3341468.49	4.30	325°	12'	45.32"
6	370916.05	3341466.03	1.00	055°	12'	39.76"
1	370916.63	3341466.86	0.00	280°	12'	40.51"
Контур 6-6						
1	370903.06	3341475.16	1.00	073°	04'	30.28"
2	370903.35	3341476.12	1.00	163°	04'	24.13"
3	370902.40	3341476.41	1.00	253°	04'	30.28"
4	370902.10	3341475.45	1.00	343°	04'	36.42"
1	370903.06	3341475.16	0.00	253°	04'	30.83"
Граница зоны 7						
Контур 7-1						
1	370891.13	3341470.55	1.00	084°	56'	31.86"
2	370891.21	3341471.55	5.50	174°	56'	32.98"
3	370885.74	3341472.03	1.00	264°	56'	31.86"
4	370885.65	3341471.04	5.50	354°	56'	34.10"
1	370891.13	3341470.55	0.00	000°	00'	00.00"

Индв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Индв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
Контур 7-2						
1	370889.09	3341479.41	1.00	073°	04'	19.74"
2	370889.38	3341480.37	5.40	163°	04'	32.02"
3	370884.22	3341481.94	1.00	253°	04'	32.02"
4	370883.93	3341480.98	5.40	343°	04'	29.73"
1	370889.09	3341479.41	0.00	073°	02'	00.27"
Граница зоны 8						
Контур 8-1						
1	370857.12	3341455.82	1.00	098°	06'	17.94"
2	370856.98	3341456.81	5.15	188°	06'	19.13"
3	370851.88	3341456.08	1.00	278°	06'	17.94"
4	370852.02	3341455.09	5.15	008°	06'	19.13"
1	370857.12	3341455.82	0.00	000°	00'	00.00"
Граница зоны 9						
Контур 9-1						
1	370859.00	3341463.75	5.15	081°	35'	42.89"
2	370859.75	3341468.84	1.00	171°	35'	41.70"
3	370858.76	3341468.99	5.15	261°	35'	42.89"
4	370858.01	3341463.90	1.00	351°	35'	41.70"
1	370859.00	3341463.75	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 9-2						
1	370864.93	3341472.85	1.00	084°	59'	06.28"
2	370865.02	3341473.84	5.50	174°	59'	07.40"
3	370859.54	3341474.32	1.02	264°	59'	06.28"
4	370859.45	3341473.31	5.50	355°	12'	48.51"
1	370864.93	3341472.85	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 9-3						
1	370868.25	3341477.78	4.00	086°	30'	47.69"
2	370868.49	3341481.77	1.00	176°	30'	47.69"
3	370867.49	3341481.84	4.00	266°	30'	47.69"
4	370867.25	3341477.84	1.00	356°	30'	47.69"
1	370868.25	3341477.78	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 9-4						
1	370861.13	3341478.18	5.40	081°	46'	08.02"
2	370861.91	3341483.52	1.00	171°	46'	08.02"
3	370860.92	3341483.66	5.40	261°	46'	08.02"
4	370860.15	3341478.32	1.00	351°	46'	08.02"
1	370861.13	3341478.18	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 9-5						
1	370864.00	3341497.97	1.00	081°	45'	59.97"
2	370864.14	3341498.96	1.00	171°	46'	07.51"
3	370863.15	3341499.10	1.00	261°	46'	01.37"
4	370863.01	3341498.11	1.00	351°	46'	07.51"

Инва. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	370864.00	3341497.97	0.00	171°	46'	12.23"
Контур 9-6						
1	370866.86	3341517.77	1.00	081°	46'	13.80"
2	370867.00	3341518.75	1.00	171°	46'	07.66"
3	370866.02	3341518.90	1.00	261°	46'	13.80"
4	370865.87	3341517.91	1.00	351°	46'	07.66"
1	370866.86	3341517.77	0.00	351°	46'	15.07"
Контур 9-7						
1	370869.09	3341533.20	5.40	081°	46'	05.29"
2	370869.87	3341538.55	1.00	171°	46'	07.57"
3	370868.88	3341538.69	5.40	261°	46'	08.71"
4	370868.11	3341533.35	1.00	351°	45'	55.28"
1	370869.09	3341533.20	0.00	171°	46'	08.77"
Контур 9-8						
1	370873.16	3341561.31	5.40	081°	46'	08.23"
2	370873.93	3341566.65	0.99	172°	06'	47.29"
3	370872.95	3341566.79	5.39	261°	42'	23.28"
4	370872.17	3341561.45	1.00	351°	46'	08.23"
1	370873.16	3341561.31	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 9-9						
1	370875.92	3341580.54	5.40	081°	31'	34.42"
2	370876.72	3341585.88	1.00	171°	31'	36.69"
3	370875.73	3341586.03	5.40	261°	31'	34.42"
4	370874.94	3341580.69	1.00	351°	31'	36.69"
1	370875.92	3341580.54	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 9-10						
1	370877.79	3341589.76	5.40	068°	41'	06.37"
2	370879.75	3341594.79	1.00	158°	41'	06.37"
3	370878.82	3341595.16	5.40	248°	41'	06.37"
4	370876.86	3341590.13	1.00	338°	41'	06.37"
1	370877.79	3341589.76	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 9-11						
1	370886.88	3341613.05	1.00	068°	41'	12.28"
2	370887.24	3341613.98	1.00	158°	41'	06.14"
3	370886.31	3341614.35	1.00	248°	41'	12.28"
4	370885.94	3341613.42	1.00	338°	41'	05.76"
1	370886.88	3341613.05	0.00	068°	40'	56.41"
Контур 9-12						
1	370896.33	3341637.27	1.00	068°	41'	12.18"
2	370896.69	3341638.21	1.00	158°	41'	06.04"
3	370895.76	3341638.57	1.00	248°	40'	59.89"
4	370895.40	3341637.64	1.00	338°	41'	06.04"
1	370896.33	3341637.27	0.00	338°	41'	07.02"

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
Контур 9-13						
1	370906.14	3341662.43	1.00	068°	41'	00.01"
2	370906.50	3341663.36	1.00	158°	41'	06.15"
3	370905.57	3341663.72	1.00	248°	41'	06.15"
4	370905.21	3341662.79	1.00	338°	41'	06.15"
1	370906.14	3341662.43	0.00	158°	41'	07.02"
Контур 9-14						
1	370916.29	3341688.45	1.00	068°	41'	12.17"
2	370916.66	3341689.38	1.00	158°	41'	06.03"
3	370915.72	3341689.74	1.00	248°	41'	06.03"
4	370915.36	3341688.81	1.00	338°	41'	06.03"
1	370916.29	3341688.45	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 9-15						
1	370989.18	3341872.89	5.40	064°	37'	15.72"
2	370991.50	3341877.77	1.00	154°	37'	15.72"
3	370990.59	3341878.20	5.40	244°	37'	16.86"
4	370988.28	3341873.32	1.00	334°	37'	15.72"
1	370989.18	3341872.89	0.00	289°	37'	15.17"
Контур 9-16						
1	370881.25	3341485.54	5.40	088°	19'	05.49"
2	370881.41	3341490.94	1.00	178°	19'	06.63"
3	370880.41	3341490.97	5.40	268°	19'	04.35"
4	370880.25	3341485.57	1.00	358°	19'	06.63"
1	370881.25	3341485.54	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 9-17						
1	370882.15	3341505.51	1.00	087°	23'	39.66"
2	370882.19	3341506.51	1.00	177°	23'	37.89"
3	370881.20	3341506.56	1.00	267°	23'	37.89"
4	370881.15	3341505.56	1.00	357°	23'	37.89"
1	370882.15	3341505.51	0.00	177°	23'	37.98"
Контур 9-18						
1	370882.86	3341521.09	5.40	087°	23'	42.45"
2	370883.10	3341526.49	1.00	177°	23'	41.32"
3	370882.10	3341526.53	5.40	267°	23'	40.18"
4	370881.86	3341521.14	1.00	357°	23'	41.32"
1	370882.86	3341521.09	0.00	312°	23'	41.01"
Контур 9-19						
1	370883.37	3341530.41	5.40	078°	49'	22.73"
2	370884.42	3341535.71	1.00	168°	49'	10.40"
3	370883.44	3341535.90	5.40	258°	49'	22.69"
4	370882.39	3341530.60	1.00	348°	49'	28.83"
1	370883.37	3341530.41	0.00	168°	49'	19.96"
Контур 9-20						

Индв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Индв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	370886.79	3341547.69	1.00	078°	48'	56.63"
2	370886.98	3341548.67	1.00	168°	49'	22.10"
3	370886.00	3341548.86	1.00	258°	49'	22.10"
4	370885.81	3341547.88	1.00	348°	49'	22.10"
1	370886.79	3341547.69	0.00	168°	49'	23.65"
Контур 9-21						
1	370894.47	3341563.97	1.00	077°	00'	45.39"
2	370894.70	3341564.94	5.40	167°	00'	56.54"
3	370889.44	3341566.16	1.00	257°	00'	57.68"
4	370889.21	3341565.18	5.40	347°	00'	57.68"
1	370894.47	3341563.97	0.00	167°	00'	55.64"
Контур 9-22						
1	370894.33	3341579.97	5.40	074°	29'	19.36"
2	370895.77	3341585.18	1.00	164°	29'	24.94"
3	370894.81	3341585.44	5.40	254°	29'	23.80"
4	370893.37	3341580.24	1.00	344°	29'	23.25"
1	370894.33	3341579.97	0.00	074°	29'	17.68"
Контур 9-23						
1	371018.76	3341902.02	5.40	066°	21'	23.58"
2	371020.93	3341906.97	1.00	156°	21'	22.45"
3	371020.01	3341907.37	5.40	246°	21'	21.31"
4	371017.84	3341902.42	1.00	336°	21'	22.45"
1	371018.76	3341902.02	0.00	246°	21'	22.44"
Контур 9-24						
1	371028.56	3341924.37	1.00	066°	18'	38.63"
2	371028.96	3341925.29	1.00	156°	18'	53.53"
3	371028.05	3341925.69	1.00	246°	18'	47.38"
4	371027.65	3341924.77	1.00	336°	18'	53.53"
1	371028.56	3341924.37	0.00	156°	18'	53.67"
Контур 9-25						
1	371035.39	3341939.94	1.00	066°	18'	27.14"
2	371035.79	3341940.85	1.00	156°	18'	53.53"
3	371034.88	3341941.26	1.00	246°	18'	59.67"
4	371034.48	3341940.34	1.00	336°	07'	59.60"
1	371035.39	3341939.94	0.00	066°	18'	27.14"
Контур 9-26						
1	371040.78	3341952.42	5.40	065°	17'	57.86"
2	371043.03	3341957.32	1.01	155°	21'	14.82"
3	371042.12	3341957.74	5.40	245°	21'	12.55"
4	371039.87	3341952.84	1.00	335°	21'	14.82"
1	371040.78	3341952.42	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 9-27						
1	371048.16	3341967.00	5.40	059°	34'	57.67"

Инд. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №	

Инд.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
2	371050.90	3341971.66	1.00	149°	34'	33.10"
3	371050.04	3341972.16	5.40	239°	34'	58.81"
4	371047.30	3341967.51	1.00	329°	34'	57.67"
1	371048.16	3341967.00	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 9-28						
1	371058.29	3341984.25	1.00	059°	29'	31.76"
2	371058.80	3341985.11	1.00	149°	24'	06.07"
3	371057.93	3341985.62	1.00	239°	29'	01.67"
4	371057.43	3341984.75	1.00	329°	24'	06.07"
1	371058.29	3341984.24	0.00	149°	24'	06.05"
Контур 9-29						
1	371068.41	3342001.49	1.00	059°	29'	31.76"
2	371068.92	3342002.35	1.00	149°	24'	06.07"
3	371068.06	3342002.86	1.00	239°	23'	59.93"
4	371067.55	3342002.00	1.00	329°	24'	06.06"
1	371068.41	3342001.49	0.00	059°	47'	06.01"
Контур 9-30						
1	371076.01	3342014.43	1.00	059°	34'	57.28"
2	371076.52	3342015.29	1.00	149°	24'	06.07"
3	371075.66	3342015.80	1.00	239°	29'	31.70"
4	371075.15	3342014.94	1.00	329°	24'	06.07"
1	371076.01	3342014.43	0.00	329°	24'	06.21"
Контур 9-31						
1	371081.88	3342024.43	5.40	059°	35'	07.31"
2	371084.62	3342029.09	1.00	149°	34'	57.68"
3	371083.75	3342029.59	5.40	239°	35'	07.37"
4	371081.02	3342024.94	1.00	329°	33'	53.03"
1	371081.88	3342024.43	0.00	329°	34'	57.56"
Контур 9-32						
1	371100.24	3342051.53	1.00	055°	57'	21.32"
2	371100.80	3342052.36	1.00	145°	57'	15.18"
3	371099.97	3342052.92	1.00	236°	00'	14.26"
4	371099.41	3342052.09	1.00	325°	57'	15.18"
1	371100.24	3342051.53	0.00	325°	57'	17.51"
Контур 9-33						
1	371111.38	3342068.12	5.40	053°	13'	40.88"
2	371114.61	3342072.44	1.01	143°	17'	28.59"
3	371113.80	3342073.04	5.40	233°	17'	29.73"
4	371110.57	3342068.71	1.00	323°	17'	28.59"
1	371111.38	3342068.12	0.00	323°	17'	28.17"
Контур 9-34						
1	371121.54	3342081.75	1.00	053°	17'	28.90"
2	371122.14	3342082.55	1.00	143°	17'	28.90"

Индв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Индв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ



N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
3	371121.33	3342083.15	1.00	233°	17'	31.02"
4	371120.74	3342082.34	1.00	323°	17'	28.90"
1	371121.54	3342081.75	0.00	323°	17'	31.72"
Контур 9-35						
1	371131.70	3342095.37	1.00	053°	17'	22.76"
2	371132.30	3342096.18	1.00	143°	17'	28.90"
3	371131.50	3342096.77	1.00	233°	17'	31.00"
4	371130.90	3342095.97	1.00	323°	17'	28.90"
1	371131.70	3342095.37	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 9-36						
1	371140.66	3342107.40	1.00	053°	17'	31.17"
2	371141.26	3342108.20	1.00	143°	17'	28.90"
3	371140.46	3342108.80	1.00	233°	17'	22.76"
4	371139.86	3342108.00	1.00	323°	17'	28.90"
1	371140.66	3342107.40	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 9-37						
1	371149.61	3342119.40	1.00	053°	17'	22.76"
2	371150.21	3342120.20	1.00	143°	17'	28.90"
3	371149.40	3342120.79	1.00	233°	17'	31.30"
4	371148.81	3342119.99	1.00	323°	17'	29.22"
1	371149.61	3342119.40	0.00	233°	16'	53.98"
Контур 9-38						
1	371159.78	3342133.04	1.00	053°	18'	16.74"
2	371160.38	3342133.84	1.00	143°	17'	28.90"
3	371159.58	3342134.44	1.00	233°	17'	18.28"
4	371158.98	3342133.63	1.00	323°	17'	28.90"
1	371159.78	3342133.04	0.00	000°	00'	00.00"
Контур 9-39						
1	371166.58	3342142.16	5.40	054°	13'	18.16"
2	371169.74	3342146.54	1.00	144°	13'	17.02"
3	371168.93	3342147.12	5.40	234°	12'	56.95"
4	371165.77	3342142.74	1.00	324°	13'	17.02"
1	371166.58	3342142.16	0.00	000°	00'	00.00"
Граница зоны 10						
Контур 10-1						
1	370870.66	3341569.46	1.00	076°	59'	10.33"
2	370870.88	3341570.43	5.50	166°	59'	09.21"
3	370865.52	3341571.67	1.00	256°	59'	10.33"
4	370865.30	3341570.70	5.50	346°	59'	09.21"
1	370870.66	3341569.46	0.00	180°	00'	00.00"
Граница зоны 11						
Контур 11-1						
1	371111.31	3342048.95	1.00	050°	33'	16.76"

Инв. № подл	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
				°	'	"
2	371111.94	3342049.72	5.15	140°	33'	15.57"
3	371107.96	3342053.00	0.87	230°	33'	16.76"
4	371107.41	3342052.32	0.51	306°	11'	27.66"
5	371107.71	3342051.91	4.66	320°	33'	16.76"
1	371111.31	3342048.95	0.00	000°	00'	00.00"

## 2.6 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах зон их планируемого размещения

Планируемая территория предназначена для размещения существующего линейного объекта – автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» после проведения работ по реконструкции.

В состав линейного объекта входят локальные очистные сооружения для очистки сточных вод, в том числе дождевых, талых, инфильтрационных, поливомоечных и дренажных вод. Локальные очистные сооружения являются неотъемлемой частью ливневой канализации (линейного объекта), обеспечивающие очистку стоков исходя из нормативов, установленных в соответствии с требованиями законодательства в области охраны окружающей среды.

В составе линейного объекта не предусмотрены иные объекты, которые не обладают признаками линейного объекта.

Зона планируемого размещения будет отнесена к территориям общего пользования.

Согласно части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки:

- в границах территорий общего пользования;
- предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятых линейными объектами.

В связи с этим предельные параметры разрешенного строительства для таких объектов не определялись.

Инов. № подл	Взам. Инов. №
	Подп. и дата

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
-------	---------	------	--------	-------	------

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

30



в границе зоны планируемого размещения линейного объекта, отсутствуют. В связи с этим мероприятия по защите и сохранению таких объектов не требуются.

Зона планируемого размещения линейного объекта расположена вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

Согласно Федеральному закону от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в случае обнаружения в ходе проведения проектных, земляных, строительных и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

Региональный орган охраны объектов культурного наследия, которым получено такое заявление, организует работу по определению историко-культурной ценности такого объекта в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, на территории которых находится обнаруженный объект культурного наследия.

## 2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В соответствии со ст. 34 Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2002 года № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», размещение, проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация, консервация и ликвидация зданий, строений, сооружений и иных объектов, оказывающих прямое или косвенное негативное воздействие на окружающую среду, осуществляются в соответствии с требованиями в области охраны окружающей среды. При этом должны предусматриваться мероприятия по охране окружающей среды, восстановлению природной среды, рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов, обеспечению экологической безопасности.

Основной перечень мероприятий как в период проведения работ, так и в период эксплуатации проектируемого объекта может быть определен только на основании

Инва. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

проектной документации, разработанной в соответствии с Постановлением от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

В целях минимизации отрицательного воздействия на окружающую среду, основными мероприятиями в период строительства можно выделить следующие:

**В части атмосферного воздуха:**

- использование современной техники и строительных машин, шумовые характеристики и выбросы вредных веществ с дымовыми газами которых соответствуют требованиям, предъявляемым в РФ;
- не допускать работу техники в форсированном режиме, рассредоточить во времени работу техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе;
- организация разезда строительной техники и транспортных средств с минимальным совпадением по времени;
- механизмы и транспортные средства размещать только в пределах, отведенных для этого участках;
- необходимо контролировать режим работы двигателей строительной техники в период вынужденных простоев;
- запрет на сжигание строительных отходов;
- соблюдение нормативов по уровню выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, принимать меры по их снижению, следить за состоянием атмосферного воздуха.

**В части снижения акустического воздействия:**

- работы по строительству проводить в дневное время суток минимальным количеством машин и механизмов;
- наиболее интенсивные по шуму источники должны располагаться на максимально возможном удалении от жилых зданий;
- непрерывное время работы техники с высоким уровнем шума в течение часа не должно превышать 10-15 минут;
- ограничение скорости движения транспорта по площадке проведения работ;
- на период вынужденного простоя или технического перерыва (15-20 минут в два часа) выключение двигателей строительной техники.

В случаях, когда по результатам расчета акустического воздействия будут выявлены превышения предельно допустимых норм на территории жилой застройки, то обязательными мероприятиями в данном случае будут являться:

Инд. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №
-------------	--------------	--------------

Инд.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

- установка глушителей шума выпуска ДВС, которые позволят снизить уровень шума до 3 дБА;
- рекомендуется использование переносного мобильного акустического экрана, который позволит снизить уровень шума до 17 дБА.

Также, при производстве строительных работ в непосредственной близости к жилой застройке, необходимо согласовать с местными жителями определенный график работ строительной техники.

**В части рационального использования земельных ресурсов и почвенного покрова:**

- строгое соблюдение границ, отведенных земельных участков на период строительства и для размещения линейного объекта;
- недопущение захламления территории производства работ мусором, отходами, горюче-смазочными материалами;
- обеспечение исправности дорожно-строительной техники: все машины должны эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями и технологией работ, чтобы предотвратить утечку горюче-смазочных материалов;
- использование парка строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты, в целях снижения техногенного воздействия;
- заправка мобильных машин и механизмов должна производиться на производственной базе, остальных – на месте производства работ с помощью топливозаправщика, оборудованного поддоном, герметичная сливная муфта которого исключает возможность загрязнения почвы нефтепродуктами;
- строгое соблюдение всех принятых проектных решений;
- рациональное использование материальных ресурсов, снижение отходов производства с их последующим вывозом на полигон;
- использование природо- и ресурсосберегающих технологий производства строительно-монтажных работ.

**В части рационального использования и охране вод и водных биоресурсов:**

- отсутствие объектов размещения отходов производства и потребления;
- обслуживание техники и механизмов производится за пределами объекта строительства;
- хозяйственно-бытовые сточные воды отводятся в емкость туалетной кабины с последующим вывозом на очистные сооружения;

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

- сбор отходов, строительного и бытового мусора предусмотрен в закрывающиеся контейнеры в специально отведенных местах с водонепроницаемым покрытием.

**В части сбора, утилизации, обезвреживанию, транспортированию и размещению опасных отходов:**

- обустройство мест накопления отходов в соответствии с СанПиНом 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»;
- передача отходов возможна юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, имеющим лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов I-IV классов опасности, и внесенные в Единый государственный реестр объектов размещения отходов (ГРОРО).

**В части охраны растительного мира:**

- обеспечение проезда транспортных средств только по сооруженным дорогам, движение транспортных средств вне дорожной сети не допускается;
- предотвращения образования стихийных стоянок автотранспорта на близлежащей территории;
- осуществление хозяйственной деятельности только в пределах участка, отведенного на период строительства и для размещения линейного объекта.

**В части охраны животного мира:**

- хранение отходов в местах, недоступных для животных;
- строгое выполнение требований нормативных правовых документов по охране земель в целях предотвращения гибели представителей животного мира;
- соблюдение допустимого уровня шумовой нагрузки от строительной техники для снижения уровня беспокойства животных на близлежащей территории.

**Программа производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при строительстве и эксплуатации объекта, а также при авариях**

Экологический мониторинг осуществляется с целью комплексной оценки состояния окружающей среды, природных экосистем, растительного мира и прогнозирования изменений окружающей среды.

Ответственность за выполнение мониторинга в период строительства будет осуществляться силами подрядных организаций. Окончательные виды наблюдений,

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

порядок и периодичность их проведения, место и методы наблюдений уточняются специализированными организациями.

После принятия объекта в эксплуатацию экологический контроль выполняется эксплуатационной организацией.

В соответствии со ст. 67 Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» определено, что производственный контроль в области охраны окружающей среды (производственный экологический контроль) осуществляется в целях обеспечения выполнения в процессе хозяйственной и иной деятельности мероприятий по охране окружающей среды, рациональному использованию природных ресурсов, а также в целях соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды.

Производственный экологический контроль за характером изменений всех компонентов экосистемы, необходим как в период осуществления строительных работ, так и в период эксплуатации, а также и при возможных авариях.

ПЭК осуществляется путем натурного обследования площадки объекта строительства, а также прилегающей территории. Проверяется соответствие осуществляемых работ, методов их выполнения требованиям законодательства РФ в области охраны окружающей среды, а также выполнение предусмотренных в проектной документации природоохранных мероприятий.

Для качественного и своевременного выполнения необходимых лабораторных исследований привлекаются субподрядные организации, имеющие необходимые лицензии и аттестаты аккредитации.

Производственный экологический контроль (мониторинг) осуществляется по следующим основным направлениям:

- контроль содержания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе;
- контроль почвенного покрова;
- контроль за качеством поверхностного водного объекта;
- контроль в сфере обращения с отходами;
- контроль наземной флоры и фауны;
- контроль влияния физических факторов;
- контроль при авариях.

Перечень основных направлений, по которым будет представлен производственный экологический контроль как в период проведения работ, так и в период эксплуатации проектируемого объекта может быть определен только на основании

Инва. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ



проектной документации, разработанной в соответствии с Постановлением от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

## **2.10 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

### **Решения о состоянии потенциальной опасности объекта капитального строительства**

#### **Определение зон действия основных поражающих факторов при авариях, с указанием источника информации или применяемых методик расчетов**

При нормальной эксплуатации объекта возникновение аварийных ситуаций исключается. Это обеспечивается проектными решениями и соблюдением правил эксплуатации.

Причины возникновения аварийных ситуаций можно объединить в две группы:

- внешние;
- внутренние.

К внешним относятся причины, связанные с производственно-хозяйственной деятельностью (нарушение правил дорожного движения и правил эксплуатации объекта) или же обусловленные природными чрезвычайными ситуациями.

Внутренние причины аварий обусловлены различными процессами, происходящими при эксплуатации, которые могут привести к аварийным ситуациям на проектируемом объекте.

#### **Поражающие факторы возможных аварий**

Поражающие факторы источников техногенных ЧС классифицируют по генезису (происхождению) и механизму воздействия.

Поражающие факторы источников техногенных ЧС по генезису подразделяют на факторы:

- прямого действия или первичные;
- побочного действия или вторичные.

Первичные поражающие факторы непосредственно вызываются возникновением источника техногенной ЧС.

Вторичные поражающие факторы вызываются изменением объектов окружающей среды первичными поражающими факторами.

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №
--------------	--------------	---------------

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
-------	---------	------	--------	-------	------

Поражающие факторы источников техногенных ЧС по механизму действия подразделяют на факторы:

- физического действия;
- химического действия.

К поражающим факторам физического действия относят:

- воздушную ударную волну;
- волну сжатия в грунте;
- сейсмозрывную волну;
- обломки или осколки;
- экстремальный нагрев среды;
- тепловое излучение;
- ионизирующее излучение.

К поражающим факторам химического действия относят токсическое действие опасных химических веществ.

### **Сценарии возможных аварий**

Наиболее вероятными сценариями ЧС на проектируемом Объекте являются:

- сценарий № 1 – авария на транспорте;
- сценарий № 2 – террористический акт.

#### **Сценарий № 1**

Автомобильный транспорт – самый опасный транспорт. Именно на его долю приходится основная часть транспортных потерь. Наиболее вероятна гибель водителя либо пассажиров в результате дорожно-транспортного происшествия, в меньшей степени при захвате машины злоумышленниками и пожаре.

Причины дорожно-транспортных происшествий могут быть самые различные. Это, прежде всего, нарушение правил дорожного движения, техническая неисправность автотранспорта, превышение скорости движения, недостаточная подготовка лиц, управляющих транспортом, слабая их реакция и др. Нередко причиной аварий и катастроф становится управление автотранспортом лицами в нетрезвом состоянии. К серьезным дорожно-транспортным происшествиям приводят невыполнение правил перевозки опасных грузов и несоблюдение при этом необходимых требований безопасности.

#### **Сценарий № 2**

Терроризм стал одним из наиболее опасных вызовов безопасности общества.

Инд. № подл	
Подп. и дата	
Взам. Инв. №	

Инд.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

К основным угрозам террористического характера, которые могут быть направлены против проектируемого объекта, относятся преступления в форме подрыва заряда взрывчатого вещества.

Реализация террористических угроз сценария развития ЧС № 2 может привести к нарушению на длительный срок нормальной эксплуатации автодороги, к созданию атмосферы страха, к большому количеству жертв.

К возникновению зон действия поражающих факторов может привести развитие аварий по сценарию 2 – террористический акт.

Анализ статистических данных показывает, что частота реализации опасности от террористических актов в нашей стране составляет  $1.4 \times 10^{-7}$  случаев в год.

Мероприятия, направленные на снижение степени риска возникновения аварий на проектируемом Объекте, приводящих к возникновению риска гибели и травмирования людей, а также мероприятия, направленные на создание условий, обеспечивающих успешную ликвидацию последствий возможных аварий и защиту людей и материальных ценностей, представлены в следующих пунктах данного раздела.

**Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварии на автомобильной дороге**

В соответствии с Федеральным законом 21 декабря 1994 года N 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» на автомобильной дороге резервы финансовых и материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций создаются заблаговременно в целях экстренного привлечения необходимых средств в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

Порядок создания и использования резервов материальных ресурсов определяются Постановлением Правительства РФ от 10.11.1996 г. № 1340 «О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Номенклатура и объем резервов материальных и финансовых ресурсов устанавливаются соответствующими руководящими документами исходя из прогнозируемых видов и масштабов чрезвычайных ситуаций, предполагаемого объема работ по их ликвидации, а также максимально возможного использования имеющихся сил и средств для ликвидации ЧС.

Исходя из объема создаваемых резервов материальных ресурсов, определяются места размещения и регламент использования данных резервов в повседневной деятельности объекта и при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

## **Решения по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность объекта (по системам физической защиты и охраны объекта)**

Анализ причин терроризма и цели возможных террористических акций, оценка качественных и количественных показателей подготовки и технического оснащения злоумышленников выходят за рамки вопросов, рассматриваемых в настоящем разделе. Последствия террористического акта, совершенного специально обученными, хорошо подготовленными и экипированными злоумышленниками, могут принести ущерб, как проектируемому Объекту, так и другим прилегающим объектам экономики, и населению.

Возможность совершения террористического акта, оценка его масштабов и необходимые меры противодействия рассматриваются в числе ЧС внешнего воздействия.

Вероятность реализации диверсионного акта на проектируемом Объекте будет максимально уменьшена за счет следующих решений:

- профилактических (периодический осмотр);
- инструктажа и обучения персонала дорожно-эксплуатационной организации.

### **Описание и характеристики системы оповещения о ЧС**

Организацию и осуществление оповещения необходимо проводить в соответствии с Положением о системах оповещения населения (введено в действие совместным приказом МЧС России, Министерством информационных технологий и связи РФ, Министерством культуры и массовых коммуникаций РФ № 422/90/376 от 25.07.06 г.).

Порядок доведения сигналов оповещения о ЧС определен соответствующими планами ГО субъекта, муниципального образования и инструкциями руководителя ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области».

Основным способом оповещения о ЧС для персонала дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей профилактические или ремонтные работы (выездные бригады) на проектируемом Объекте, является передача речевой информации по существующим сетям связи (мобильная и радиосвязь).

### **Решения по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта**

Эвакуационные мероприятия обеспечиваются состоянием транспортной и дорожной сети в районе.

Дорожная сеть в районе планируемого объекта развита и достаточна для осуществления эвакуационных мероприятий. Сеть дорог обеспечивает быстрые и безопасные транспортные связи с близлежащими населенными пунктами.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

40

Эвакуация людей, попавших в аварию осуществляется на попутном транспорте, машинах скорой помощи, транспорте ГИБДД и дорожно-эксплуатационной организации.

### **Решения по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на объекте сил и средств ликвидации последствий аварии**

Локализация и ликвидация возможных аварий на проектируемом Объекте будут осуществляться силами и средствами дорожно-эксплуатационного персонала, с привлечением (в случае необходимости) аварийно-спасательных служб.

Ввод привлекаемых сил достигается за счет:

- переброски сил и средств ликвидации ЧС непосредственно к объекту ведения работ наземным или воздушным транспортом;
- включением в группировку сил ликвидации ЧС подразделений, оснащенных инженерной и дорожной техникой (бульдозер, экскаватор, погрузчик), пожарной техникой и автомобилями с повышенной проходимостью;
- привлечением в группировку сил ликвидации ЧС инженерных и дорожных формирований территориальной системы РСЧС, оснащенных тяжелой инженерной техникой.

Маршрутами ввода сил и средств ликвидации ЧС будут являться автодороги существующей сети наиболее благоприятные для движения.

### **Решения для разработки мероприятий по гражданской обороне**

Обоснование категории объекта по ГО

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19.09.1998 г. № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» и данным ГУ МЧС России по Иркутской области, проектируемый Объект является не категорированным по ГО.

### **Решения по светомаскировочным мероприятиям**

Проектируемый Объект находится на территории Иркутской области, включенной, в соответствии со СНиП 2.01.51-90, в зону светомаскировки.

Световая маскировка проводится для создания в темное время суток условий, затрудняющих обнаружение объектов с воздуха путем визуального наблюдения или с помощью оптических приборов.

В соответствии с СНиП 2.01.53-84 «Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства», световая маскировка предусматривается в двух режимах: частичного и полного затемнения. Подготовительные мероприятия, обеспечивающие осуществление светомаскировки в этих режимах, проводятся заблаговременно, в мирное

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

41

время. В режиме частичного затемнения завершается подготовка к введению режима полного затемнения.

Светомаскировка проектируемого объекта будет осуществляться согласно существующей общей схеме светомаскировки, утвержденного Плана ГО на военное время.

Согласно п. 9.7 СНиП 2.01.51-90 автотранспорт, а также средства регулирования его движения в режиме частичного затемнения светомаскировке не подлежат.

В режиме полного затемнения наземный транспорт должен останавливаться, его осветительные огни, а также средства регулирования движения должны выключаться.

В случае проведения неотложных аварийно-спасательных и восстановительных работ предусматривается стационарное или автономное освещение с помощью переносных осветительных фонарей. В этом режиме средняя освещенность не должна превышать 0,2 лк. Для маскировочного освещения должны применяться светильники с маскировочными насадками, нижняя часть которых закрыта светофильтрами.

#### **Решения инженерно-технических мероприятий по предупреждению ЧС**

Данный объект, не имеет категории по ГО, защитные сооружения гражданской обороны не предусматриваются. Для транспортных сооружений не требуется принимать меры по устройству защитных сооружений, убежищ или противорадиационных укрытий ввиду отсутствия постоянного контингента, работающих на предприятии, отсутствия опасных для жизни населения производственных процессов.

Объект служит для обеспечения движения транспорта.

Объект строится из материалов неогнеопасных в пожарном отношении (песчаные, гравийные и песчано-гравийные материалы земляного полотна и покрытия автомобильной дороги, металлические стойки знаков, металлическое барьерное ограждение).

На объекте отсутствует постоянный контингент работающих. Эксплуатация объекта и содержание выполняется специализированным отрядом дорожного управления, в состав которого могут входить машины

- экскаватор ЭО 4225 - 1 шт.;
- бульдозер ДЗ-171.4 - 1 шт.;
- автогрейдер ДЗ-122 - 1 шт.;
- пневмокотки ДУ-65 - 1 шт.;
- автосамосвалы КАМАЗ-55111 - 1 шт.;
- поливомоечная машина ПМ-130б - 1 шт.;

Инва. № подл	Взам. Инв. №
	Подп. и дата

Инва.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
-------	---------	------	--------	-------	------

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

42

- плужно-щеточный снегоочиститель - 1 шт.;
- роторный снегоочиститель - 1 шт.;
- автокран КС-3574 - 1 шт.

Объект является постоянно действующим сооружением и не подлежит передислокации в военное время.

Системы оповещения и управления ГО объекта не требуются.

Решений по безаварийной остановке технологических процессов на объекте не требуется.

Решений по повышению надежности электроснабжения не требуется.

Решений по повышению надежности и устойчивости работы источников водоснабжения не требуется.

Для проектируемого объекта отсутствует необходимость в учете и обосновании особых требований, установленных СНиП 2.01.51-90, в соответствии с приложением Д по СП11-107-98.

В пределах участка объектов, отнесенных к категориям по ГО, нет. Опасные зоны, в пределах которых находится объект (по перечню СНиП 2.01.51-90 "Мероприятия ИТМ ГО"), отсутствуют.

#### **ЧС природного характера**

#### **Оценка частоты и интенсивности проявлений опасных природных процессов, а также категория их опасности в соответствии со СНиП 22-01-95**

Согласно карте климатического районирования для строительства, рассматриваемая территория относится к I району, подрайону IV (СП 131.13330.2012). Климатическая характеристика района изысканий основана на данных метеостанции Иркутск.

Чрезвычайная ситуация, обусловленная стихийными бедствиями, наиболее вероятна при превышении принятых расчётных климатических характеристик (скорость ветра, слой атмосферных осадков, температура окружающего воздуха).

Таблица 6 – Характеристика поражающих факторов источников чрезвычайных ситуаций

Источник ЧС	Характер воздействия поражающего фактора
Сильный ветер	Ветровая нагрузка, аэродинамическое давление на ограждающие конструкции
Экстремальные атмосферные осадки (ливень, метель)	Затопление территории, подтопление фундаментов, снеговая нагрузка, ветровая нагрузка, снежные заносы
Град	Ударная динамическая нагрузка

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ

Морозы	Температурные деформации ограждающих конструкций, замораживание и разрыв коммуникаций
Гроза	Электрические разряды

Остальные климатические воздействия, не представляют непосредственной опасности, однако они могут нанести материальный ущерб строящемуся объекту, что требует технических решений, направленных на максимальное снижение негативных воздействий опасных природных явлений.

**Мероприятия по инженерной защите территории объекта, сооружений и оборудования в случае необходимости от опасных геологических процессов (в соответствии с требованиями СНиП 2.01.15-90, СНиП II-7-81\* и СНиП 22-02-2003)**

Для района характерно глубокое сезонное промерзание грунтов, которое находится в прямой зависимости от мощности снежного покрова, количества выпавших осадков в весенне-летне-осенний период, экспозиции склона и т.д.

С современными криогенными процессами связаны явления морозного пучения грунтов. По относительной деформации пучения по лабораторным данным процесс пучения относится к умеренно опасным.

Заболоченные участки связаны с временным переувлажнением равнинных участков надпойменных террас, ложбин и логов в период затяжных дождей.

Инженерная защита предусматривает:

- предотвращение, устранение или снижение до допустимого уровня отрицательного воздействия на защищаемые территории, сооружения действующих и связанных с ними возможных опасных процессов;
- наиболее полное использование местных строительных материалов и природных ресурсов;
- производство работ способами, не приводящими к появлению новых и (или) интенсификации действующих геологических процессов;
- сохранение заповедных зон, ландшафтов;
- надлежащее архитектурное оформление сооружений инженерной защиты;
- сочетание с мероприятиями по охране окружающей среды;
- в необходимых случаях – систематические наблюдения за состоянием защищаемых территорий и объектов и за работой сооружений инженерной защиты в период строительства и эксплуатации (мониторинг).
- конструктивные решения и мероприятия, обеспечивающие возможность ремонта проектируемого сооружения, а также изменение их функционального назначения в процессе эксплуатации;

Инов. № подл	Взам. Инов. №
	Подп. и дата

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
-------	---------	------	--------	-------	------

002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ



- использование и, при необходимости, реконструкцию существующих сооружений инженерной защиты.

### **ЧС техногенного характера**

#### **Решения, направленные на предупреждение развития аварий**

В соответствии с Федеральным законом ФЗ-116 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» проектируемый объект не относится к опасным производственным объектам.

Текущий осмотр, своевременное выявление дефектов, а также текущее содержание сооружений имеют непосредственное значение для безопасности и снижения аварийных ситуаций.

При аварийных ситуациях на автодороге, ширина проезжей части автодороги обеспечивает беспрепятственный объезд транспорта по свободной от аварии полосе. При наличии аварии вызывается подразделение ГИБДД.

#### **Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности**

##### **Принятая система обеспечения пожарной безопасности линейного объекта**

В соответствии с положениями статьи 5 Федерального закона № 123-ФЗ система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты включает в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Система предотвращения пожара на данном объекте обеспечивается соблюдением действующих нормативно-правовых, нормативных документов в части учета мер пожарной безопасности при разработке проектной документации, соблюдении требований пожарной безопасности при проведении строительно-монтажных работ, направленных на:

1. Ограничение горючей среды, которое достигается:
  - использованием современного не пожароопасного технологического оборудования, машин, механизмов;
  - ограничением количества пожароопасных веществ и материалов, используемых в технологических процессах при строительстве автомобильной дороги;
  - ограничением количества горючих веществ и материалов, одновременно находящихся в местах, где они обращаются;
  - использованием наиболее безопасных способов размещения горючих веществ и материалов, а также материалов, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;

Инов. № подл	
Подп. и дата	
Взам. Инов. №	

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- механизацией и автоматизацией технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ;
  - соблюдением требуемых противопожарных расстояний от мест складирования горючих материалов и ограничение их объема, в зависимости от производственной потребности.
2. Исключение возможности образования источников зажигания, которое достигается:
- применением электрооборудования, соответствующего требованиям Федерального закона № 123-ФЗ и Правилам устройства электроустановок;
  - применением в конструкции применяемого электрооборудования быстродействующих средств защитного отключения;
  - поддержанием безопасной температуры нагрева веществ, материалов, которые контактируют с горючей средой;
  - применением искробезопасного инструмента при работе с легковоспламеняющимися жидкостями;
  - исключением применения открытого огня в месте проведения работ;
  - оборудованием специальных мест курения для рабочих;
  - хранением используемых веществ и материалов, в зависимости от их пожароопасных свойств, возможности образования источников зажигания при контакте одних веществ с другими.

Система противопожарной защиты обеспечивается комплексом конструктивных, объемно-планировочных решений, применением средств противопожарной защиты.

**В систему противопожарной защиты объекта входят:**

- объемно-планировочные и конструктивные решения временных зданий и сооружений, обеспечивающие своевременную эвакуацию людей и их защиту от опасных факторов пожара;
- разработка мероприятий, направленных на ограничение распространения продуктов сгорания между помещениями, зданиями и сооружениями по технологическим и инженерным коммуникациям;
- обеспечение объекта телефонной связью для вызова пожарных подразделений, в случае возникновения загорания;
- обеспечение зданий и сооружений необходимым количеством первичных средств пожаротушения.

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инов. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**К организационно-техническим мероприятиям относятся:**

- создание на объекте добровольного пожарного формирования, осуществляющего контроль за установленным на объекте, в соответствии с требованиями «Правил пожарной безопасности в Российской Федерации», противопожарным режимом;
- разработка инструкций о мерах пожарной безопасности;
- организация и проведение занятий по пожарно-техническому минимуму с инженерно-техническим персоналом объекта;
- изготовление и вывешивание на видных местах знаков пожарной безопасности.

**Характеристика пожарной опасности технологических процессов**

Основную пожарную опасность на данном объекте представляют работы, связанные с использованием разогретого битума для возведения дорожного покрытия, возможность возникновения пожара дорожной техники, используемой при строительстве дороги, в следствие ее неисправности, нарушений правил эксплуатации и нарушение правил пожарной безопасности при проведение подготовительных работ перед строительством автодороги.

Битумы самовоспламеняются уже при температуре 230–300°C. Кроме того, битум обладает высокой дымообразующей способностью и скоростью горения.

Основными источниками зажигания при использовании разогретого битума может стать открытый огонь, вследствие нарушения правил пожарной безопасности при проведении огневых работ, разведения костров для сжигания мусора, нарушения режима курения.

Пути распространения горения могут стать прилегающий к трассе травяной покров, деревья и кустарники, сам битум, горючие отходы строительных материалов, используемых в подсобных работах при строительстве автомобильной дороги.

**Основными мероприятиями, направленными на предупреждение пожаров, при проведении данного вида работ, предусмотренными в данном разделе, являются:**

- запрещение применение открытого огня при проведении работ с битумными составами;
- исключение проведения пожароопасных работ, в первую очередь газосварочных, электросварочных, вблизи использования битумных составов;
- своевременное удаление горючих отходов в местах проведения работ с битумными составами;
- соблюдение требуемых противопожарных расстояний до лесополос;

Изн. № подл	Подп. и дата	Взам. Изв. №
-------------	--------------	--------------

Изн.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

- снятие растительного грунта в месте проведение строительно-монтажных работ с битумными составами.

**При работе с передвижными битумными котлами должны соблюдаться следующие противопожарные мероприятия, предусмотренные Постановлением №390 от 25.04.2012г. «Правилами противопожарного режима в Российской Федерации»:**

Котлы для растапливания битумов должны быть исправными. Каждый котел должен быть снабжен плотно закрывающейся крышкой из негорючих материалов. Заполнение котлов допускается не более чем на 3/4 их вместимости. Загружаемый в котел наполнитель должен быть сухим.

Во избежание выливания битума в топку и ее загорания котел необходимо устанавливать наклонно так, чтобы его край, расположенный над топкой, был на 5–6 см выше противоположного. Топочное отверстие котла должно быть оборудовано откидным козырьком из негорючего материала.

После окончания работ следует погасить топки котлов и залить их водой.

Руководитель организации (производитель работ) обеспечивает место варки битума ящиком с сухим песком емкостью 0,5 м<sup>3</sup>, двумя лопатами и огнетушителем (порошковым или пенным).

При работе передвижных котлов на сжиженном газе газовые баллоны в количестве не более 2 находятся в вентилируемых шкафах из негорючих материалов, устанавливаемых на расстоянии не менее 20 метров от работающих котлов. Указанные шкафы следует постоянно держать закрытыми на замки.

Место варки и разогрева битума должно быть обваловано (или устроены бортики из негорючих материалов) высотой не менее 0,3 м.

Запрещается внутри помещений применять открытый огонь для подогрева битумных составов.

Доставку горячей битумной мастики на рабочие места разрешается осуществлять:

а) в специальных металлических бачках, имеющих форму усеченного конуса, обращенного широкой стороной вниз, с плотно закрывающимися крышками. Крышки должны иметь запорные устройства, исключающие открывание при падении бачка.

б) при помощи насоса по стальному трубопроводу, прикрепленному на вертикальных участках к строительной конструкции, не допуская протечек. На горизонтальных участках допускается подача мастики по термостойкому шлангу. В месте соединения шланга со стальной трубой надевается предохранительный футляр длиной 40-

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

50 сантиметров (из брезента или других негорючих материалов). После наполнения емкости установки для нанесения мастики следует откачать мастику из трубопровода.

Переносить мастики в открытой таре не разрешается. В процессе варки и разогрева битумных составов не разрешается оставлять котлы без присмотра. Запрещается разогрев битумной мастики вместе с растворителем. При смешивании разогретый битум следует вливать в растворитель (бензин, скипидар и др.). Перемешивание разрешается только деревянной мешалкой. Запрещается пользоваться открытым огнем в радиусе 50 м от места смешивания битума с растворителями.

Среди других технологических процессов, представляющих пожарную опасность, представляют огневые работы, которые несут в себе реальный источник зажигания горючей среды. Для исключения возможности образования источника зажигания и его контакта с горючей средой, необходимо выполнять следующие правила:

**Общие противопожарные требования при проведении огневых работ**

**При выполнении сварочных работ обязательно проведение следующих мероприятий:**

- назначение лиц, ответственных за подготовку и проведение сварочных работ (от Подрядчика);
- оформление наряда-допуска на ведение огневых работ;
- определение перечня противопожарных мероприятий;
- подготовка сварочных материалов, оборудования и инструментов;
- проверка состояния воздушной среды на месте проведения сварочных работ;
- подготовка поверхности свариваемых деталей;
- сварочные работы;
- контроль качества сварки.

Сварочные работы выполнять под руководством аттестованных специалистов по аттестованной технологии сварки аттестованными сварщиками.

При проведении огневых работ запрещается:

- приступать к работе при неисправной аппаратуре;
- производить огневые работы на свежеекрашенных горючими красками (лаками) конструкциях и изделиях;
- использовать одежду и рукавицы со следами масел, жиров, бензина, керосина и других горючих жидкостей;
- допускать к самостоятельной работе учеников, а также работников, не имеющих квалификационного удостоверения и талона по технике пожарной безопасности;

Инд. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инд.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- допускать соприкосновение электрических проводов с баллонами со сжатыми, сжиженными и растворенными газами;
- производить работы на аппаратах и коммуникациях, заполненных горючими и токсичными веществами, а также находящимися под электрическим напряжением.

**Основные противопожарные требования при проведении газосварочных работ**

Места проведения работ следует обеспечивать первичными средствами пожаротушения (огнетушители, ящики с песком и лопатой, ведра с водой, кошма и т.п.). При перерывах в работе, а также в конце рабочего дня сварочная аппаратура должна отключаться, шланги должны быть отсоединены и освобождены от горючих газов. Вся аппаратура должна быть убрана в специально отведенные места.

Ацетиленовые генераторы необходимо размещать не ближе 10 метров от мест проведения работ. По окончании работы карбид кальция в генераторе должен быть выработан, или должен быть выгружен и слит в иловую яму или специальный бункер. Курение вблизи 10 метров от мест сварки **запрещается**.

В местах хранения и вскрытия барабанов с карбидом кальция запрещается курение, пользование открытым огнем и применение искрообразующего инструмента.

Баллоны с газом при хранении и транспортировке должны быть защищены от воздействия солнечных лучей и других источников тепла.

Расстояние от грелок до баллонов с газом должно быть не менее 5 метров.

Хранение в одном помещении баллонов с горючим газом и кислородом, а также карбида кальция, красок, масел и жиров **не допускается**.

Баллоны с газом при их хранении и эксплуатации должны быть защищены от действия прямых солнечных лучей и других факторов теплового излучения.

Транспортировка на длинные расстояния и хранение баллонов с газами допускается только с навинченными на их горловины предохранительными колпаками.

К месту сварочных работ баллоны доставляются на специальных тележках, носилках, санках и других устройствах.

Переноска баллонов на плечах и руках запрещается.

Запрещается ударять и механически воздействовать на баллоны, могущие привести к их повреждению.

**Запрещается:**

- отогревать замерзшие ацетиленовые генераторы, трубопроводы, вентили, редукторы открытым огнем или раскаленными предметами;

Инд. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инд.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- допускать соприкосновения кислородных баллонов и другого сварочного оборудования с различными маслами, а также промасленной одеждой или ветошью;
- пользоваться шлангами длина которых превышает 40 метров;
- применять медный инструмент для вскрытия барабанов с карбидом кальция;
- форсировать работу генератора путем преднамеренного увеличения давления газа.

**Основные противопожарные требования при проведении электросварочных работ**

Места проведения работ следует обеспечивать первичными средствами пожаротушения (огнетушители, ящики с песком и лопатой, ведра с водой, кошма и т.п.). При перерывах в работе, а также в конце рабочего дня сварочная аппаратура должна отключаться, в том числе от электросети. Вся аппаратура должна быть убрана в специально отведенные места.

Не разрешается использовать провода без изоляции или с поврежденной изоляцией, а также применять нестандартные аппараты защиты.

Соединять сварочные провода необходимо при помощи опрессования, сварки, пайки или специальных зажимов. Подключение электропроводов к электрододержателю, свариваемому изделию и сварочному аппарату должно выполняться при помощи медных кабельных наконечников, скрепленных болтами с шайбами.

Электросварочная установка на время работы должна быть заземлена. Помимо заземления основного электросварочного оборудования в сварочных установках следует непосредственно заземлять тот зажим вторичной обмотки сварочного трансформатора, к которому присоединяется проводник, идущий к изделию (обратный проводник).

Заземление сварочных агрегатов (трансформаторов) должно производиться проводом сечением не менее 6 мм<sup>2</sup>.

**Основные требования пожарной безопасности на территории размещения временных мобильных зданий**

В местах примыкания строительной площадки к лесным массивам, выполняется устройство защитных противопожарных полос, шириной не менее 4 метров, удаление в летний период сухой растительности.

Строительные материалы, техника и временные мобильные здания (вагончики) размещаются на существующем земляном полотне.

Инов. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инов.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Временные мобильные здания (вагончики) и сооружения (контейнерного типа), допускается располагать 2-этажными группами не более 10 (общая площадь менее 800 м<sup>2</sup>), что не противоречит положениям п. 394 Постановления №390.

Складирование горючих строительных материалов располагаются от временных сооружений (бытовых вагончиков) на расстоянии не менее 24 метров, что отвечает требованиям Постановления №390.

Ко всем временным местам открытого хранения строительных материалов, конструкций и оборудования предусматривается свободный подъезд для пожарных автомобилей.

Запрещается разведение костров и сжигание мусора у временных мобильных зданий, а также на расстоянии менее 50 метров от лесного массива.

Горючий строительный мусор по мере накопления вывозится в специально отведенные для этого места.

На территории временных мобильных зданий проведение работ по ремонту и заправке автомобилей ГСМ не допускается.

У въездов на территорию размещения временных мобильных зданий предусматривается установка (вывешивание) плана пожарной защиты с нанесенными строящимися и вспомогательными зданиями и сооружениями, въездами, подъездами, местонахождением водо-источников, средств пожаротушения и связи.

Эксплуатация электроустановок должна удовлетворять требованиям СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования, Правил устройства электроустановок (ПУЭ), Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей и Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных Главгосэнергонадзором.

При устройстве, эксплуатации и ремонте осветительных установок необходимо соблюдать требования к источникам света, осветительным приборам, качеству освещения, контролю состояния освещения и нормы освещенности в соответствии со СНиП 23-05-95\*, ГОСТ 12.1.046-85.

Эксплуатация строительных машин (механизмов, средств механизации), включая техническое обслуживание, должна осуществляться в соответствии с требованиями инструкций заводов-изготовителей. Эксплуатация грузоподъемных машин, кроме того, должна производиться с учетом требований Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата





**При эксплуатации печного отопления запрещается:**

- оставлять без присмотра топящиеся печи;
- располагать топливо, другие горючие вещества и материалы на предтопочном листе;
- применять для розжига печей бензин, керосин, дизельное топливо и другие ЛВЖ и ГЖ;
- топить углем, коксом и газом печи, не предназначенные для этих видов топлива;
- использовать вентиляционные и газовые каналы в качестве дымоходов;
- перекаливать печи.

**Перечень мероприятий, обеспечивающих безопасность пожарных подразделений при ликвидации пожара**

Размещение временных мобильных зданий и сооружений должно быть с учетом требуемых минимальных противопожарных расстояний между ними, что способствует ограничению распространения пожара между ними (минимальная площадь возможного пожара), что требует меньшего количества пожарных подразделений для ликвидации пожаров и загораний.

Данные мероприятия не противоречат положениям статьи 90 Федерального закона 123-ФЗ.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №							002/2017-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
										54
			Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

