



СЛУЖБА АРХИТЕКТУРЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 15 » апреля 2020 г.

№ 82-33-ср

Иркутск

Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Подъезд к д. Куркут (Подъезд к ледовой переправе на о. Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Куркут в Ольхонском районе Иркутской области)»

В соответствии со статьями 7, 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области», руководствуясь постановлением администрации Иркутской области от 31 октября 2007 года № 261-па «О Службе архитектуры Иркутской области»:

1. Утвердить проект планировки территории и проект межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Подъезд к д. Куркут (Подъезд к ледовой переправе на о. Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Куркут в Ольхонском районе Иркутской области) (прилагаются).

2. Отделу территориального планирования и планировки территории службы архитектуры Иркутской области (Т.А. Студеникина) в течение семи дней со дня принятия настоящего распоряжения направить документацию по планировке территории, указанную в пункте 1 настоящего распоряжения, главе поселения, главе городского округа, применительно к территориям которых осуществлялась подготовка указанной документации.

3. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте службы архитектуры Иркутской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Руководитель службы архитектуры
Иркутской области – главный
архитектор Иркутской области

Е.В. Протасова

«УТВЕРЖДЕН

распоряжением службы архитектуры
Иркутской области

от «15» апреля 2020 года № 82-39-ср

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ
ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «СТРОИТЕЛЬСТВО
И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПОДЪЕЗД К ЛЕДОВОЙ
ПЕРЕПРАВЕ НА О.ОЛЬХОН) (РЕКОНСТРУКЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПОДЪЕЗД К Д.КУРКУТ В
ОЛЬХОНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

ООО «Гипропроект»

Свидетельство № 1070.01-2015-3811039156-И-040 от 07.12.2015 г.

Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**Проект межевания территории,
предназначенной для размещения линейного объекта:**

***«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или межмуниципального
значения Подъезд к д. Куркут (Подъезд к ледовой переправе на
о.Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к
д.Куркут в Ольхонском районе
Иркутской области)»***

Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории

15-2016ГП

2019

ООО «Гипропроект»

Свидетельство № 1070.01-2015-3811039156-И-040 от 07.12.2015 г.

Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

Проект межевания территории для размещения линейного объекта:

*«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или межмуниципального
значения Подъезд к д. Куркут (Подъезд к ледовой переправе на
о.Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к
д.Куркут в Ольхонском районе
Иркутской области)»*

Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории

15-2016ГП

Генеральный директор

В.Н. Ступаков

Главный инженер проекта



А.С. Колайденко

2019

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование раздела	Стр.
1	Состав документации	2
2	Пояснительная записка	3
3	Таблица 1. Перечень земельных участков, образуемых для размещения объекта капитального строительства	7
2	Таблица 2. Перечень земельных участков, образуемых на период проведения реконструкции объекта капитального строительства	8
3	Таблица 3. Ведомость занимаемых земель по объекту	9
4	Таблица 4. Перечень земельных участков, в отношении которых предполагается резервирование и изъятие для государственных нужд	10
5	Таблица 5. Каталог координат образуемых земельных участков для размещения объекта	11
6	Таблица 6. Каталог координат образуемых земельных участков на период проведения реконструкции объекта	15
7	Чертеж проекта межевания территории М 1:1000	18

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

1. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

1.1 Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории.

Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть».

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов».

1.2 Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть».

Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».

2. ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

2.1 Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории (текстовая и графическая часть)

2.2 Материалы по обоснованию проекта межевания территории (графическая часть)

Пояснительная записка

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, в том числе выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства (п. 1 ст. 41 ГК РФ).

Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории в его составе) подготовлена в целях размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Подъезд к д. Куркут (Подъезд к ледовой переправе на о.Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Куркут в Ольхонском районе Иркутской области)" в границах Шара-Тоготского муниципального образования Ольхонского района Иркутской области.

Документация подготовлена на основании распоряжения Службы архитектуры Иркутской области от 3 апреля 2019 года № 82-36-ср "О подготовке документации по планировке территории линейного объекта".

Проект межевания территории подготовлен с целью определения местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков на основании материалов проекта реконструкции автодороги.

Основанием для разработки проекта реконструкции автодороги служит Государственная программа Иркутской области "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на 2014-2020 годы» (утв. Постановлением Правительства Иркутской области от 09 декабря 2013 г. №568-пп).

Объект капитального строительства межмуниципального значения в области автомобильного транспорта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Подъезд к д. Куркут (Подъезд к ледовой переправе на о.Ольхон)" предусмотрен схемой территориального планирования Иркутской области, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 2 ноября 2012 года №607-пп (с изменениями в редакции постановления Правительства Иркутской области от 6 марта 2019 года №203-пп).

Автодорога находится в управлении ОГКУ "Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области".

Проектируемый участок автомобильной дороги "Подъезд к д. Куркут" расположен в границах Ольхонского района и муниципального образования "Шара-Тоготское", а также пересекает границы населенного пункта – села Куркут.

Для территорий указанных муниципальных образований разработаны схема территориального планирования, генеральный планы и правила землепользования и застройки.

Земельный участок, занятый существующей автодорогой "Подъезд к д. Куркут", стоит на государственном кадастровом учете объектов недвижимости как учтенный участок с кадастровым номером 38:13:060703:818. Категория земель: земли промышленности. Субъектом права собственности на указанный земельный участок является Иркутская область на основании свидетельства о Государственной регистрации права № 38 АД 108661 от 11 декабря 2009 года). Право постоянного бессрочного пользования зарегистрировано на ОГУ "Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог" (в настоящий момент - ОГКУ "Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области") на основании свидетельства о Государственной регистрации права № 38 АД 148950 от 26 февраля 2010 года.

В проекте определено, что для размещения автомобильной дороги при ее реконструкции будет задействована полоса отвода существующей автодороги, а также дополнительные земельные участки, подлежащие резервированию или изъятию. Кроме того, проектом предусмотрено использование участков на период проведения реконструкции для размещения временных вспомогательных объектов: проездов, строительных площадок, участков для переустройства коммуникаций.

Общая площадь земельных участков, необходимых для размещения объекта составляет 8,5323 га, из них:

- 6,1254 га – не подлежит отводу: земли промышленности и иного специального назначения (к. н. 38:13:060703:818, полоса отвода существующей автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения "Баяндай-Еланцы-Хужир", подъезд к ледовой переправе на о. Ольхон"),

- 2,4069 га - подлежит отводу в постоянное (бессрочное) пользование, в том числе:

- земли МО "Шара-Тоготское" - 2,3373 га, из них: под реконструкцию автодороги всего 2,0233 га, в том числе: 1,9727 га - земли населенных пунктов, 0,0506 га – земли сельскохозяйственного назначения, под очистные сооружения и подъезд к ним – 0,3138 га (земли населенных пунктов), под размещение опор переустраиваемых ВЛ - 0,0001 га (земли населенных пунктов), 0,0001 га (земли сельскохозяйственного назначения),

- земли в частной собственности (к.н. 38:13:060501:3): под очистные сооружения и подъезд к ним – 0,0696 га (земли населенных пунктов).

Общая площадь земельных участков, необходимых для использования на период строительства объекта составляет 1,5594 га, в том числе:

- земли МО "Шара-Тоготское": под реконструкцию дороги всего 0,8430 га (земли населенных пунктов), под переустройство коммуникаций всего 0,2121 га, в том числе 0,1825 га (земли населенных пунктов), 0,0296 га (земли сельскохозяйственного назначения), под очистные сооружения и подъезд к ним – 0.5043 га (земли населенных пунктов).

Площади земельных участков определены в соответствии с проектными решениями по объекту и нормами отвода земель (Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" (с изменениями и дополнениями)).

Сведения о составе и собственности земельных участков получены из Единого Государственного реестра недвижимости. При определении местоположения и площади земельных участков, подлежащих резервированию или изъятию, учтены схемы территориального планирования Ольхонского района, генеральные планы поселений.

Подлежат резервированию земельные участки следующих категорий и форм собственности:

- земли сельскохозяйственного назначения, собственность на которые не разграничена (находятся в распоряжении МО "Шара-Тоготское").

- земли населенных пунктов, собственность на которые не разграничена (находятся в распоряжении МО "Шара-Тоготское").

Подлежат изъятию земельные участки следующих категорий и форм собственности:

- земли сельскохозяйственного назначения, находящиеся в частной собственности.

В соответствии со ст. 11.3 Земельного кодекса РФ образование земельных участков для реконструкции линейного объекта регионального значения автомобильной дороги "Подъезд к д.Куркут" осуществляется на основании утвержденного проекта межевания территории.

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса РФ на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов (автомобильная дорога), действие градостроительных регламентов не распространяются.

Вид разрешенного использования образуемых земельных участков устанавливается в соответствии с классификатором видов разрешенного использования, утвержденным Приказом Минэкономразвития России от 01.09.2014г. № 540.

Для земельных участков, предназначенных для размещения автомобильных дорог и конструктивных элементов вне населенных пунктов устанавливаемый вид разрешенного использования – автомобильный транспорт, для автомобильных дорог в границах населенных пунктов – общее пользование территории.

Земельные участки, расположенные на землях сельскохозяйственного назначения, подлежат переводу в категорию земель - "земли промышленности, энергетики, транспорта,

связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения". Земли категории "земли населенных пунктов" переводу не подлежат.

Все подлежащие земельные участки расположены в границах зоны с особыми условиями использования территории (ЗООУИТ) "Часть водоохраной зоны озера Байкал" (номер 38.00.2.17), частично - в границах зоны ЗООУИТ "Часть прибрежной защитной полосы озера Байкал" (номер 38.13.2.26). На образованные участки будут установлены ограничения прав на земельный участок, предусмотренные статьями 56, 56.1 Земельного кодекса РФ, прочими нормативными актами.

Перечни земельных участков, образуемых для размещения объекта и земельных участков, образуемых на период проведения реконструкции, представлены в приложении к пояснительной записке в соответствующих таблицах. Также в приложении содержатся каталоги координат формируемых земельных участков (в системе координат МСК-38) с обозначением условных кадастровых номеров земельных участков.

Для исключения занятия земель на момент реализации проекта необходимо выполнить резервирование земель на основании пункта 3 ст. 70.1 Земельного кодекса РФ.

Границы и наименования земельных участков, границы существующих земельных участков, устанавливаемые красные линии и прочие данные отображены на чертеже проекта межевания территории М 1:1000.

Красные линии установлены в проекте планировке территории по границам земельных участков, на которых расположены линейные объекты и которые предоставлены правообладателям таких линейных объектов (участок с кадастровым номером 38:13:060703:818, занятый полосой отвода существующей автомобильной дороги "Подъезд к д. Куркут"), а также в соответствии с нормами отвода земельных для размещения автомобильных дорог (Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717) для участков, которые предстоит образовать с целью размещения линейного объекта. Перечень координат характерных точек красных линий в системе координат МСК приводится в форме таблицы, которая является неотъемлемым приложением к чертежу проекта планировки территории в разделе "Основная часть проекта".

Линии отступа от красных линий установлены в соответствии с Градостроительным регламентом (на основании правил землепользования и застройки (с изменениями) Шара-Тоготского муниципального образования Ольхонского района, утвержденные решением думы Шара-Тоготского МО № 1 от 19.09.2012 года) и составляют 5 метров от красной линии улицы до строений.

Таблица 1. Перечень земельных участков, образуемых для размещения объекта капитального строительства

№	Условный кадастровый номер земельного участка	Площадь, кв.м.	Способ образования участка	Устанавливаемый вид разрешенного использования	Адрес (местоположение) земельного участка	Категория земель исходного земельного участка	Категория земель, определенная для образуемого земельного участка	Правообладатель (пользователь) исходного земельного участка/ вид права	Орган, осуществляющий предоставление участка / вид права, в соответствии с которым будет предоставлен участок
1	38:13:060703:3У1	19727	образование из земель	общее пользование территории	Иркутская область, Ольхонский район, МО "Шара-Тоготское", деревня Куркут	земли населенных пунктов	земли населенных пунктов	МО "Шара-Тоготское"/ неразграниченная собственность	Правительство Иркутской области / постоянное бессрочное использование
2	38:13:000000:3У1	3138	образование из земель	общее пользование территории	Иркутская область, Ольхонский район, МО "Шара-Тоготское", деревня Куркут	земли населенных пунктов	земли населенных пунктов	МО "Шара-Тоготское"/ неразграниченная собственность	Правительство Иркутской области / постоянное бессрочное использование
3	38:13:060703:3У2	506	образование из земель	автомобильный транспорт	Иркутская область, Ольхонский район, МО "Шара-Тоготское"	земли сельскохозяйственного назначения	земли промышленности *	МО "Шара-Тоготское"/ неразграниченная собственность	Правительство Иркутской области / постоянное бессрочное использование
4	38:13:060501:3:3У1 **	696	раздел с измененным исходным ЗУ	общее пользование территории	Иркутская область, Ольхонский район, МО "Шара-Тоготское", деревня Куркут	земли населенных пунктов	земли населенных пунктов	Галзутова Людмила Антоновна/ частная собственность	предусмотрено изъятие для государственных нужд
5	38:13:000000:3У2	1	образование из земель	коммунальное обслуживание	Иркутская область, Ольхонский район, МО "Шара-Тоготское", деревня Куркут	земли населенных пунктов	земли населенных пунктов	МО "Шара-Тоготское"/ неразграниченная собственность	МО "Шара-Тоготское" / использование ЗУ без предоставления
6	38:13:060703:3У3	1	образование из земель	энергетика	Иркутская область, Ольхонский район, МО "Шара-Тоготское"	земли сельскохозяйственного назначения	земли промышленности *	МО "Шара-Тоготское"/ неразграниченная собственность	МО "Шара-Тоготское" / использование ЗУ без предоставления
ИТОГО		24069							

* - полное наименование категории земель: земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

** - общая площадь исходного ЗУ с к.н. 38:13:060501:3 составляет 30034 кв.м., разрешенное использование: для ведения личного подсобного хозяйства

Таблица 2. Перечень земельных участков, образуемых на период проведения реконструкции объекта капитального строительства

№	Условный кадастровый номер участка	Площадь, кв.м.	Цель использования участка	Устанавливаемый вид разрешенного использования	Адрес (местоположение) земельного участка	Категория земель	Правообладатель (пользователь) исходного земельного участка / вид права	Орган, осуществляющий предоставление участка / вид права
1	38:13:060703:3У4	8430	для размещения строительной площадки и временных проездов	общее пользование территории	Иркутская область, Ольхонский район, МО "Шара-Тоготское", деревня Куркут	земли населенных пунктов	МО "Шара-Тоготское" / неразграниченная собственность	МО "Шаро-Таготское" / использование ЗУ без предоставления
2	38:13:060703:3У5	1825	для переустройства коммуникаций	коммунальное обслуживание	Иркутская область, Ольхонский район, МО "Шара-Тоготское", деревня Куркут	земли населенных пунктов	МО "Шара-Тоготское" / неразграниченная собственность	МО "Шаро-Таготское" / использование ЗУ без предоставления
3	38:13:000000:3У3	5043	для строительства подъезда к очистным сооружениям	общее пользование территории	Иркутская область, Ольхонский район, МО "Шара-Тоготское", деревня Куркут	земли населенных пунктов	МО "Шара-Тоготское" / неразграниченная собственность	МО "Шаро-Таготское" / использование ЗУ без предоставления
4	38:13:060703:3У6	296	для переустройства коммуникаций	энергетика	Иркутская область, Ольхонский район, МО "Шара-Тоготское", деревня Куркут	земли сельскохозяйственного назначения	МО "Шара-Тоготское" / неразграниченная собственность	МО "Шаро-Таготское" / использование ЗУ без предоставления
ИТОГО		15594						

Таблица 3. Ведомость занимаемых земель по объекту:
" Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д.Куркут" в Ольхонском районе Иркутской области "

№	Субъект права, (кадастровый номер) / объект размещения	Местоположение, ПК	Земли с/х назначения	земли населенных пунктов	Земли промышленно сти и иного специального назначения	Всего, кв.м	земли населенных пунктов	Земли с/х назначения	Всего, кв.м	ИТОГО, кв.м
			кв.м	кв.м	кв.м		кв.м	кв.м		
	Подлежат отводу		постоянное бессрочное пользование				безвозмездное пользование			
1	Шара-Тоготское МО, деревня Куркут									
	под реконструкцию автодороги	пк0+00-пк29+76 (Л,П)	506	19727		20233	4581		4581	24814
	под строительную площадку и подъезд к ней	пк1+30 (влево)					3849		3849	3849
	под очистные сооружения и подъезд к ним	пк29 (вправо)		3138		3138	5043		5043	8181
	под опоры переустраиваемых ВЛ		1	1		2				2
	под переустройство коммуникаций						1825	296	2121	2121
2	Земельный участок КН 38:13:060501:3 (для ведения личного подсобного хозяйства)									
	под очистные сооружения и подъезд к ним	пк29 (вправо)		696		696				696
	ВСЕГО к отводу		507	23562		24069	15298	296	15594	39663
	Не подлежат отводу									
3	Существующая автомобильная дорога 38:13:060703:818	пк0+00-пк29+76 (Л,П)			61254	61254				61254
	ВСЕГО по объекту		507	23562	61254	85323	15298	296	15594	100917

Таблица 4. Перечень земельных участков, в отношении которых предполагается резервирование и изъятие для государственных нужд

№	Обозначение участка, предполагаемого к резервированию	Площадь, кв.м.	Действие, предполагаемое в отношении земельного участка	Устанавливаемый вид разрешенного использования	Категория земель	Правообладатель (пользователь) исходного земельного участка/ вид права
1	38:13:060703:ЗУ1	19727	резервирование	общее пользование территории	земли населенных пунктов	МО "Шара-Тоготское"/ неограниченная собственность
2	38:13:000000:ЗУ1	3138	резервирование	общее пользование территории	земли населенных пунктов	МО "Шара-Тоготское"/ неограниченная собственность
3	38:13:060703:ЗУ2	506	резервирование	автомобильный транспорт	земли сельскохозяйственного назначения	МО "Шара-Тоготское"/ неограниченная собственность
4	38:13:060501:3:ЗУ1	696	изъятие	общее пользование территории	земли населенных пунктов	Галзутова Людмила Антоновна/ собственность
5	38:13:000000:ЗУ2	1	резервирование	коммунальное обслуживание	земли населенных пунктов	МО "Шара-Тоготское"/ неограниченная собственность
6	38:13:060703:ЗУ3	1	резервирование	энергетика	земли сельскохозяйственного назначения	МО "Шара-Тоготское"/ неограниченная собственность
ИТОГО		24069				

Таблица 5. Каталог координат образуемых земельных участков для размещения объекта

Номера точек	Координаты	
	X	Y
38:13:060703:ЗУ1(1)		
1	465126.45	4301349.14
2	465161.72	4301343.78
3	465191.94	4301357.72
4	465299.82	4301422.33
5	465363.56	4301465.59
6	465395.50	4301489.86
7	465421.76	4301514.93
8	465441.37	4301541.47
9	465419.01	4301520.08
10	465327.54	4301449.12
11	465268.00	4301408.47
12	465236.33	4301392.38
13	465196.35	4301376.05
14	465133.01	4301351.67
1	465126.45	4301349.14
	Площадь контура: S=3110 кв.м.	
38:13:060703:ЗУ1(2)		
15	465227.95	4301410.49
16	465256.74	4301424.99
17	465288.07	4301446.72
18	465245.12	4301426.68
15	465227.95	4301410.49
	Площадь контура: S=261 кв.м.	
38:13:060703:ЗУ1(3)		
19	465405.77	4301535.05
20	465425.39	4301553.48
21	465441.09	4301576.22
22	465610.57	4301914.92
23	465699.71	4302095.43
24	465734.31	4302160.87
25	465687.34	4302088.20
26	465655.52	4302030.12
27	465602.59	4301921.04
28	465594.11	4301946.05
29	465546.31	4301824.34
30	465533.44	4301790.53
31	465483.64	4301691.62
32	465460.13	4301623.15
33	465446.68	4301592.51
34	465406.68	4301544.32
19	465405.77	4301535.05
	Площадь контура: S=8003 кв.м.	
38:13:060703:ЗУ1(4)		
35	465458.88	4301567.09
36	465489.86	4301614.56
37	465507.60	4301643.47

Система координат МСК 38

Номера точек	Координаты	
	X	Y
38	465524.68	4301683.58
39	465539.72	4301726.88
35	465458.88	4301567.09
	Площадь контура: S=900 кв.м.	
38:13:060703:ЗУ1(5)		
40	465746.42	4302179.34
41	465758.38	4302194.82
42	465800.46	4302242.49
43	465876.87	4302323.13
44	465845.77	4302295.10
45	465813.75	4302263.52
46	465809.45	4302266.08
47	465794.79	4302251.66
48	465797.08	4302246.24
49	465757.70	4302200.32
40	465746.42	4302179.34
	Площадь контура: S=806 кв.м.	
38:13:060703:ЗУ1(6)		
50	465882.66	4302300.19
51	465890.80	4302298.43
52	465905.70	4302315.68
53	465903.91	4302322.62
50	465882.66	4302300.19
	Площадь контура: S=177 кв.м.	
38:13:060703:ЗУ1(7)		
54	466044.27	4302470.77
55	466096.63	4302519.58
56	466133.41	4302557.55
57	466185.47	4302611.90
58	466259.25	4302688.10
59	466309.99	4302742.88
60	466391.19	4302828.21
61	466399.86	4302832.37
62	466408.84	4302843.09
63	466412.40	4302853.77
64	466513.73	4302957.92
65	466538.81	4302986.24
66	466547.91	4302996.56
67	466546.28	4302998.08
68	466527.12	4302977.28
69	466519.54	4302969.31
70	466471.87	4302919.60
71	466422.41	4302868.03
72	466378.33	4302822.06
73	466311.60	4302752.48
54	466044.27	4302470.77
	Площадь контура: S=3291 кв.м.	

Номера точек	Координаты	
	X	Y
38:13:060703:ЗУ1(8)		
74	466515.24	4302999.54
75	466529.81	4303014.71
76	466526.02	4303018.37
77	466511.86	4303003.44
74	466515.24	4302999.54
Площадь контура: S=108 кв.м.		
38:13:060703:ЗУ1(9)		
78	466593.71	4303047.02
79	466656.46	4303114.59
80	466656.48	4303117.70
81	466591.51	4303047.17
78	466593.71	4303047.02
Площадь контура: S=179 кв.м.		
38:13:060703:ЗУ1(10)		
82	466712.11	4303164.54
83	466720.92	4303168.54
84	466746.74	4303182.14
85	466765.42	4303187.18
86	466770.87	4303189.73
87	466734.39	4303179.29
88	466715.02	4303171.78
89	466710.07	4303167.76
82	466712.11	4303164.54
Площадь контура: S=161 кв.м.		
38:13:060703:ЗУ1(11)		
90	466693.87	4303181.51
91	466706.70	4303189.96
92	466727.85	4303198.18
93	466773.74	4303211.34
94	466789.77	4303215.33
95	466803.79	4303221.59
96	466811.65	4303229.97
97	466776.94	4303218.76
98	466768.43	4303223.89
99	466748.15	4303221.64
100	466740.47	4303211.41
101	466699.58	4303190.92
102	466689.27	4303203.56
103	466684.41	4303200.46
90	466693.87	4303181.51
Площадь контура: S=1145 кв.м.		
38:13:060703:ЗУ1(12)		
104	466797.96	4303197.11
105	466819.55	4303201.43
106	466823.77	4303204.50
107	466816.87	4303206.48
104	466797.96	4303197.11
Площадь контура: S=75 кв.м.		
38:13:060703:ЗУ1(13)		

Номера точек	Координаты	
	X	Y
108	466864.18	4303243.24
109	466870.10	4303249.86
110	466897.53	4303272.33
111	466906.90	4303282.42
112	466911.39	4303289.64
113	466932.10	4303310.42
114	466956.03	4303336.58
115	466952.90	4303339.83
116	466860.39	4303249.15
108	466864.18	4303243.24
Площадь контура: S=909 кв.м.		
38:13:060703:ЗУ1(14)		
117	466915.92	4303331.71
118	466949.18	4303364.12
119	466945.72	4303367.32
120	466913.72	4303337.07
117	466915.92	4303331.71
Площадь контура: S=228 кв.м.		
38:13:060703:ЗУ1(15)		
121	466962.10	4303342.49
122	466990.20	4303373.67
123	467024.86	4303409.30
124	467031.56	4303418.57
125	466959.07	4303345.71
121	466962.10	4303342.49
Площадь контура: S=254 кв.м.		
38:13:060703:ЗУ1(16)		
126	467110.88	4303443.04
127	467140.83	4303431.45
128	467142.60	4303436.94
129	467117.76	4303443.32
126	467110.88	4303443.04
Площадь контура: S=118 кв.м.		
Всего по участку: S=19727 кв.м.		
38:13:000000:ЗУ1(1)		
1	466997.78	4303413.43
2	467005.61	4303422.52
3	466999.16	4303427.99
4	466998.63	4303430.23
5	466996.32	4303427.44
6	466986.36	4303429.92
7	466988.41	4303421.38
1	466997.78	4303413.43
Площадь контура: S=174 кв.м.		
38:13:000000:ЗУ1(2)		
8	466985.94	4303479.05
9	466991.17	4303486.42
10	466996.98	4303493.45
11	466983.48	4303510.22
12	467006.68	4303539.77

Номера точек	Координаты	
	X	Y
13	467013.81	4303543.30
14	467031.12	4303564.53
15	467032.55	4303569.53
16	467031.51	4303575.38
17	467056.82	4303591.40
18	467097.81	4303620.12
19	467179.57	4303677.42
20	467254.24	4303713.81
21	467253.20	4303717.76
22	467177.53	4303680.88
23	467095.51	4303623.40
24	467054.61	4303594.73
25	467029.51	4303578.87
26	467020.87	4303582.77
27	467013.65	4303580.81
28	466997.94	4303564.25
29	466992.44	4303554.02
30	466989.74	4303537.62
31	466968.13	4303510.10
32	466985.26	4303488.98
8	466985.94	4303479.05
Площадь контура: S=2964 кв.м.		
Всего по участку: S=3138 кв.м.		
38:13:060703:ЗУ2(1)		
1	466656.46	4303114.59
2	466672.48	4303133.41
3	466656.48	4303117.70
1	466656.46	4303114.59
Площадь контура: S=25 кв.м.		
38:13:060703:ЗУ2(2)		
4	466823.77	4303204.50
5	466841.80	4303217.58
6	466855.03	4303231.33
7	466861.02	4303239.70
8	466864.18	4303243.24
9	466860.39	4303249.15
10	466816.87	4303206.48
4	466823.77	4303204.50
Площадь контура: S=481 кв.м.		
Всего по участку: S=506 кв.м.		
38:13:060501:ЗУ1		
1	466998.63	4303430.23
2	466999.08	4303462.70
3	466996.98	4303493.45
4	466991.17	4303486.42
5	466985.94	4303479.05
6	466987.19	4303460.88
7	466986.36	4303429.92
8	466996.32	4303427.44
1	466998.63	4303430.23

Номера точек	Координаты	
	X	Y
Всего по участку: S=696 кв.м.		
38:13:000000:ЗУ2(1)		
1	465723.62	4302090.89
2	465723.53	4302090.69
3	465723.78	4302090.58
4	465723.87	4302090.78
1	465723.62	4302090.89
Площадь контура: S=0.05 кв.м.		
38:13:000000:ЗУ2(2)		
5	465693.86	4302105.96
6	465693.77	4302105.76
7	465694.01	4302105.65
8	465694.10	4302105.85
5	465693.86	4302105.96
Площадь контура: S=0.05 кв.м.		
38:13:000000:ЗУ2(3)		
9	466418.41	4302900.65
10	466418.25	4302900.86
11	466418.43	4302901.00
12	466418.59	4302900.79
9	466418.41	4302900.65
Площадь контура: S=0.05 кв.м.		
38:13:000000:ЗУ2(4)		
13	466418.77	4302900.91
14	466418.61	4302901.12
15	466418.79	4302901.25
16	466418.95	4302901.04
13	466418.77	4302900.91
Площадь контура: S=0.05 кв.м.		
38:13:000000:ЗУ2(5)		
17	466770.53	4303164.06
18	466770.72	4303164.24
19	466770.87	4303164.07
20	466770.67	4303163.90
17	466770.53	4303164.06
Площадь контура: S=0.05 кв.м.		
38:13:000000:ЗУ2(6)		
21	466791.67	4303184.64
22	466791.43	4303184.53
23	466791.33	4303184.73
24	466791.57	4303184.84
21	466791.67	4303184.64
Площадь контура: S=0.05 кв.м.		
38:13:000000:ЗУ2(7)		
25	466795.05	4303186.55
26	466795.16	4303186.31
27	466794.96	4303186.22
28	466794.85	4303186.46
25	466795.05	4303186.55
Площадь контура: S=0.05 кв.м.		

Номера точек	Координаты	
	X	Y
38:13:000000:3У2(8)		
29	466796.75	4303183.05
30	466796.87	4303182.81
31	466796.67	4303182.72
32	466796.55	4303182.95
29	466796.75	4303183.05
Площадь контура: S=0.05 кв.м.		
38:13:000000:3У2(9)		
33	466824.08	4303191.72
34	466823.87	4303191.57
35	466823.74	4303191.75
36	466823.96	4303191.90
33	466824.08	4303191.72
Площадь контура: S=0.05 кв.м.		
38:13:000000:3У2(10)		
37	466827.17	4303194.10
38	466827.28	4303193.86
39	466827.09	4303193.77
40	466826.97	4303194.01
37	466827.17	4303194.10
Площадь контура: S=0.05 кв.м.		
38:13:000000:3У2(11)		
41	466824.91	4303196.98
42	466824.76	4303197.20
43	466824.95	4303197.33
44	466825.09	4303197.11
41	466824.91	4303196.98
Площадь контура: S=0.05 кв.м.		
38:13:000000:3У2(12)		
45	466880.25	4303245.35
46	466880.43	4303245.16
47	466880.27	4303245.01
48	466880.09	4303245.20
45	466880.25	4303245.35
Площадь контура: S=0.05 кв.м.		
38:13:000000:3У2(13)		
49	466877.57	4303248.18
50	466877.75	4303247.98
51	466877.59	4303247.83
52	466877.41	4303248.03
49	466877.57	4303248.18
Площадь контура: S=0.05 кв.м.		
38:13:000000:3У2(14)		
53	467055.57	4303433.10
54	467055.32	4303433.19
55	467055.39	4303433.40
56	467055.64	4303433.31
53	467055.57	4303433.10
Площадь контура: S=0.05 кв.м.		
38:13:000000:3У2(15)		

Номера точек	Координаты	
	X	Y
57	467059.20	4303432.66
58	467059.46	4303432.60
59	467059.42	4303432.39
60	467059.16	4303432.44
57	467059.20	4303432.66
Площадь контура: S=0.05 кв.м.		
38:13:000000:3У2(16)		
61	467064.31	4303464.76
62	467064.38	4303465.01
63	467064.60	4303464.95
64	467064.52	4303464.70
61	467064.31	4303464.76
Площадь контура: S=0.05 кв.м.		
38:13:000000:3У2(17)		
65	467063.89	4303464.89
66	467063.96	4303465.14
67	467064.17	4303465.08
68	467064.10	4303464.83
65	467063.89	4303464.89
Площадь контура: S=0.05 кв.м.		
Всего по участку: S=1 кв.м.		
38:13:060703:3У3 / 1 кв.м.		
1	466852.19	4303220.99
2	466852.39	4303221.16
3	466852.54	4303221.00
4	466852.34	4303220.82
1	466852.19	4303220.99
Площадь контура: S=1 кв.м.		
Всего по участку: S=1 кв.м.		

Таблица 6. Каталог координат образуемых земельных участков на период реконструкции объекта

Номера точек	Координаты	
	X	Y
38:13:060703:ЗУ4(1)		
1	465225.60	4301377.88
2	465259.72	4301315.65
3	465203.19	4301273.52
4	465195.34	4301268.18
5	465191.38	4301273.95
6	465176.56	4301309.41
7	465225.78	4301344.24
8	465227.12	4301351.04
9	465211.57	4301369.47
1	465225.60	4301377.88
	Площадь контура: S = 3849 кв.м.	
38:13:060703:ЗУ4(2)		
10	465406.68	4301544.32
11	465330.73	4301479.02
12	465323.94	4301472.22
13	465405.77	4301535.05
10	465406.68	4301544.32
	Площадь контура: S = 387 кв.м.	
38:13:060703:ЗУ4(3)		
14	465809.45	4302266.08
15	465796.82	4302270.36
16	465792.11	4302265.48
17	465794.79	4302251.66
14	465809.45	4302266.08
	Площадь контура: S = 161 кв.м.	
38:13:060703:ЗУ4(4)		
18	465905.70	4302315.68
19	465908.89	4302302.19
20	465904.37	4302297.53
21	465890.80	4302298.43
18	465905.70	4302315.68
	Площадь контура: S = 162 кв.м.	
38:13:060703:ЗУ4(5)		
22	466096.63	4302519.58
23	465905.53	4302316.34
24	465903.91	4302322.62
25	466044.27	4302470.77
22	466096.63	4302519.58
	Площадь контура: S = 1218 кв.м.	
38:13:060703:ЗУ4(6)		
26	466381.41	4302856.53
27	466354.42	4302852.05
28	466345.65	4302841.89
29	466355.38	4302828.65
26	466381.41	4302856.53
	Площадь контура: S = 425 кв.м.	

Система координат МСК 38

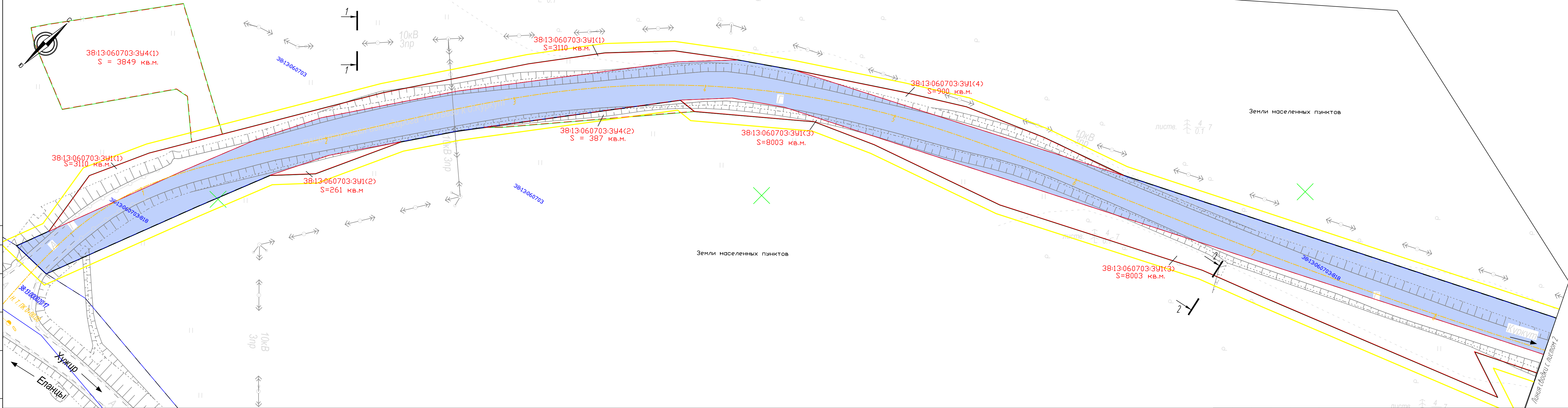
Номера точек	Координаты	
	X	Y
38:13:060703:ЗУ4(7)		
30	466414.98	4302832.73
31	466408.84	4302843.09
32	466399.86	4302832.37
33	466409.93	4302826.16
30	466414.98	4302832.73
	Площадь контура: S = 128 кв.м.	
38:13:060703:ЗУ4(8)		
34	466688.16	4303177.70
35	466615.27	4303114.78
36	466602.30	4303099.52
37	466569.77	4303056.34
38	466642.31	4303131.91
34	466688.16	4303177.70
	Площадь контура: S = 659 кв.м.	
38:13:060703:ЗУ4(9)		
39	466768.43	4303223.89
40	466771.53	4303235.71
41	466789.49	4303258.20
42	466783.46	4303264.88
43	466759.54	4303247.48
44	466753.98	4303238.08
45	466748.15	4303221.64
39	466768.43	4303223.89
	Площадь контура: S = 729 кв.м.	
38:13:060703:ЗУ4(10)		
46	466902.44	4303318.57
47	466880.90	4303352.11
48	466868.50	4303345.47
49	466888.08	4303304.58
46	466902.44	4303318.57
	Площадь контура: S = 710 кв.м.	
	Общая площадь: S=8430	
38:13:060703:ЗУ5(1)		
1	465699.17	4302106.51
2	465672.05	4302120.24
3	465669.35	4302114.88
4	465695.88	4302101.42
1	465699.17	4302106.51
	Площадь контура: S = 181 кв.м.	
38:13:060703:ЗУ5(2)		
5	465732.95	4302089.15
6	465722.03	4302094.95
7	465719.21	4302089.59
8	465730.32	4302083.96
5	465732.95	4302089.15
	Площадь контура: S = 74 кв.м.	

Номера точек	Координаты	
	X	Y
38:13:060703:3У5(3)		
9	466451.51	4302858.80
10	466437.29	4302879.35
11	466433.02	4302874.97
12	466446.58	4302855.39
9	466451.51	4302858.80
	Площадь контура: S = 146 кв.м.	
38:13:060703:3У5(4)		
13	466422.57	4302900.61
14	466416.10	4302909.97
15	466411.16	4302906.55
16	466418.38	4302896.12
13	466422.57	4302900.61
	Площадь контура: S = 72 кв.м.	
38:13:060703:3У5(5)		
17	466830.95	4303202.44
18	466825.56	4303196.65
19	466793.55	4303189.13
20	466743.79	4303143.33
21	466747.85	4303138.91
22	466796.46	4303183.65
23	466828.70	4303191.23
24	466837.43	4303200.58
17	466830.95	4303202.44
	Площадь контура: S = 661 кв.м.	
38:13:060703:3У5(6)		
25	466869.48	4303234.94
26	466878.24	4303244.32
27	466896.23	4303224.64
28	466899.18	4303227.34
29	466880.98	4303247.25
30	466900.80	4303268.50
31	466897.10	4303271.98
32	466891.75	4303267.59
33	466876.16	4303250.89
34	466873.11	4303252.32
35	466870.10	4303249.86
36	466869.77	4303249.48
37	466873.30	4303247.81
38	466866.14	4303240.16
25	466869.48	4303234.94
	Площадь контура: S = 390 кв.м.	
38:13:060703:3У5(7)		
39	466932.10	4303310.42
40	466925.01	4303303.30
41	466925.39	4303301.97
42	466931.31	4303302.96
43	466934.60	4303307.97
39	466932.10	4303310.42
	Площадь контура: S = 38 кв.м.	

Номера точек	Координаты	
	X	Y
38:13:060703:3У5(8)		
44	466923.83	4303346.63
45	466921.77	4303357.88
46	466916.24	4303358.71
47	466919.12	4303342.18
44	466923.83	4303346.63
	Площадь контура: S = 76 кв.м.	
38:13:060703:3У5(9)		
48	467079.19	4303431.68
49	467058.01	4303434.89
50	467058.61	4303437.07
51	467054.47	4303435.85
52	467043.58	4303428.56
53	467046.15	4303425.72
54	467053.63	4303431.50
55	467078.59	4303427.72
48	467079.19	4303431.68
	Площадь контура: S = 144 кв.м.	
38:13:060703:3У5(10)		
56	467066.41	4303465.12
57	467068.86	4303474.15
58	467066.31	4303474.86
59	467064.32	4303473.68
60	467061.84	4303463.77
56	467066.41	4303465.12
	Площадь контура: S = 43 кв.м.	
	Общая площадь: S= 1825 кв.м.	
38:13:000000:3У3(1)		
1	467007.82	4303425.16
2	466999.91	4303431.77
3	466998.63	4303430.23
4	466999.16	4303427.99
5	467005.61	4303422.52
1	467007.82	4303425.16
	Площадь контура: S = 34 кв.м.	
38:13:000000:3У3(2)		
6	466985.94	4303479.05
7	466985.26	4303488.98
8	466968.13	4303510.10
9	466989.74	4303537.62
10	466992.44	4303554.02
11	466957.90	4303510.02
12	466977.45	4303485.91
13	466978.55	4303475.64
14	466981.75	4303473.14
6	466985.94	4303479.05
	Площадь контура: S = 691 кв.м.	
38:13:000000:3У3(3)		
15	467028.59	4303561.42
16	467184.27	4303670.95

Номера точек	Координаты	
	X	Y
17	467256.33	4303705.95
18	467254.24	4303713.81
19	467179.57	4303677.42
20	467056.82	4303591.40
21	467031.51	4303575.38
22	467032.55	4303569.53
23	467031.12	4303564.53
15	467028.59	4303561.42
	Площадь контура: S = 2167 кв.м.	
38:13:000000:ЗУ3(4)		
24	467253.20	4303717.76
25	467251.18	4303725.37
26	467173.19	4303687.61
27	467021.96	4303582.28
28	467029.51	4303578.87
29	467054.61	4303594.73
30	467177.53	4303680.88
24	467253.20	4303717.76
	Площадь контура: S = 2151 кв.м.	
	Общая площадь: S= 5043 кв.м.	
38:13:060703:ЗУ6		
1	466837.43	4303200.58
2	466869.48	4303234.94
3	466866.14	4303240.16
4	466830.95	4303202.44
1	466837.43	4303200.58
	Общая площадь: S= 296 кв.м.	

Иркутская область, Ольхонский район, МО Шара-Тоготское



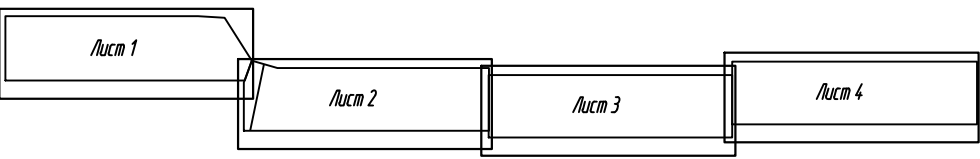
Согласовано					
Взам. инд. М.					
Подпись и дата					
М.П. Инд. подл.					

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница существующих земельных участков по данным ЕГРН
- граница земельного участка, занятого полосой отвода существующей автомобильной дороги "Подъезд к д. Кукурт"
- 38:13:060703:25 — кадастровые номера существующих земельных участков по данным ЕГРН
- граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта (реконструкции автомобильной дороги)
- граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения временных объектов на период реконструкции автомобильной дороги

- — земельные участки, предназначенные для размещения опор переустраиваемых ВЛ
- 38:13:060703:3У1(1) — обозначение образуемых земельных участков
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- - - граница населенного пункта с. Кукурт
- ось трассы проектируемой автодороги, пикетная отметка
- граница зоны проектирования

Схема расположения листов

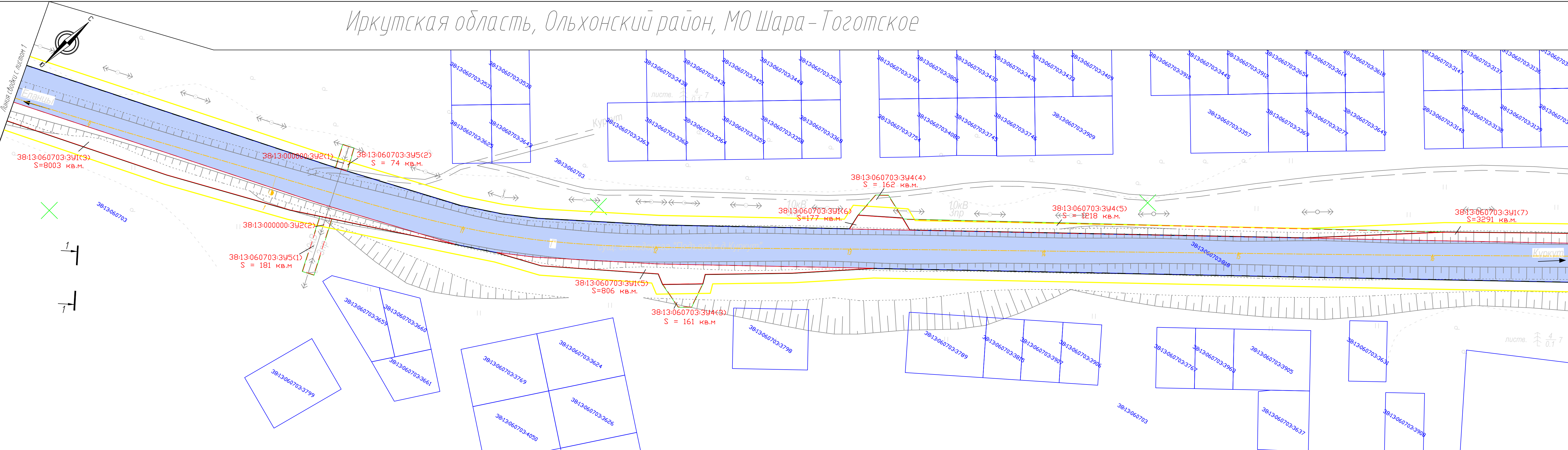


Примечания:

- Чертеж составлен по материалам изысканий, выполненным ООО "Гипропроект" в декабре 2016г.
- Система высот — Балтийская 1977г.
- Система координат МСК-38

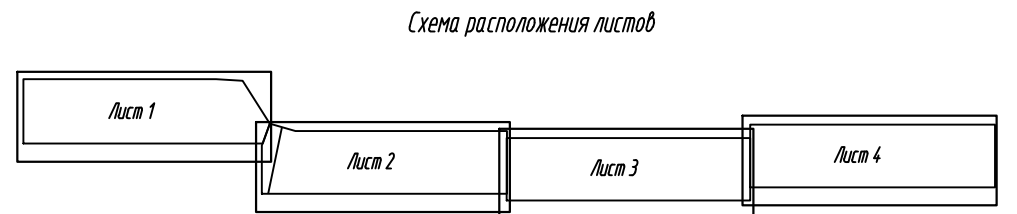
						15-2016ГП-ПМТ-04П-1			
						Проект межевания территории для размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Подъезд к д.Кукурт (Подъезд к ледовой переправе на о.Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Кукурт в Ольхонском районе Иркутской области)"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Основная часть проекта межевания	Стадия	Лист	Листов
Составил	Некрасов Д.А.			В.И.И.	11.19		ПМТ	1	4
ГИП	Калайденко А.С.			А.С.	11.19				
Чертеж межевания территории М 1:1000							ООО "Гипропроект"		

Иркутская область, Ольхонский район, МО Шара-Тоготское



СОГЛАСОВАНО					
Взам. инд. М.					
Подпись и дата					
М.П. Инд. М.					

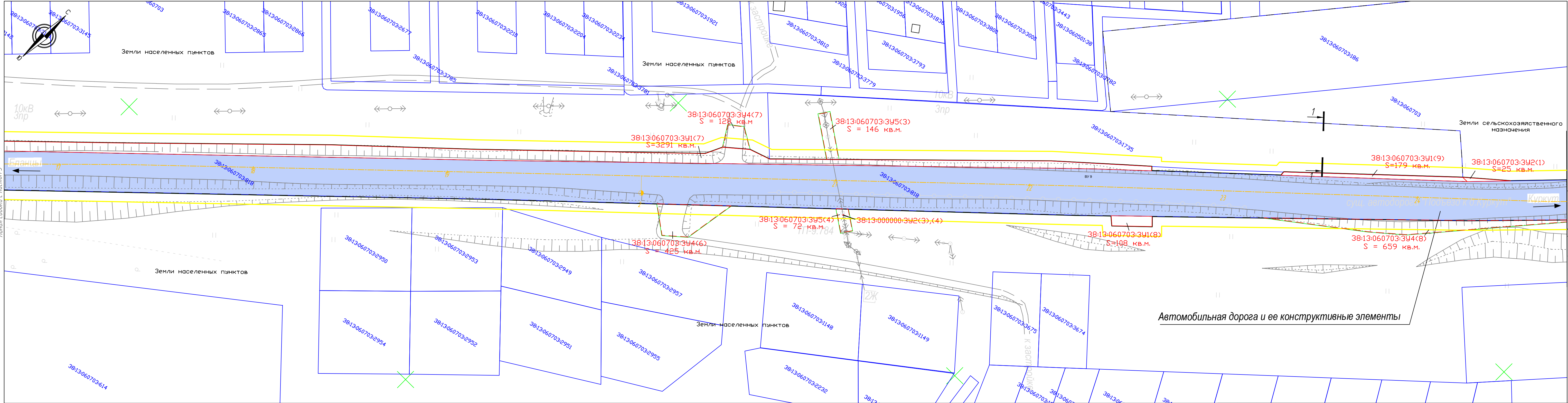
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
- граница существующих земельных участков по данным ЕГРН
 - граница земельного участка, занятого полосой отвода существующей автомобильной дороги "Подъезд к д. Кукум"
 - 38:13:060703:25 — кадастровые номера существующих земельных участков по данным ЕГРН
 - граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта (реконструкции автомобильной дороги)
 - граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения временных объектов на период реконструкции автомобильной дороги
 - — земельные участки, предназначенные для размещения опор переустраиваемых ВЛ
 - 38:13:060703:391(1) — обозначение образуемых земельных участков
 - красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
 - линии отступа от красных линий
 - граница населенного пункта с Кукум
 - ось трассы проектируемой автодороги, пикетная отметка
 - граница зоны проектирования



Примечания:
1. Чертеж составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Гипропроект" в декабре 2016г.
2. Система высот - Балтийская 1977г.
3. Система координат МСК-38

15-2016ГП-ПМТ-04П-1					
Проект межевания территории для размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Подъезд к д. Кукум (Подъезд к ледовой переправе на о. Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Кукум в Ольхонском районе Иркутской области)"					
Изм.	Кол. уч.	Лист	И док.	Подп.	Дата
Составил	Некрасов Д.А.			В.И.	11.19
ГИП	Колпаденко А.С.			А.С.	11.19
Основная часть проекта межевания				Стадия	Лист
Чертеж межевания территории М 1:1000				ПМТ	2
				Листов	4
				ООО "Гипропроект"	

Иркутская область, Ольхонский район, МО Шара-Тоготское



Линия съезда с листом 3

Линия съезда с листом 4

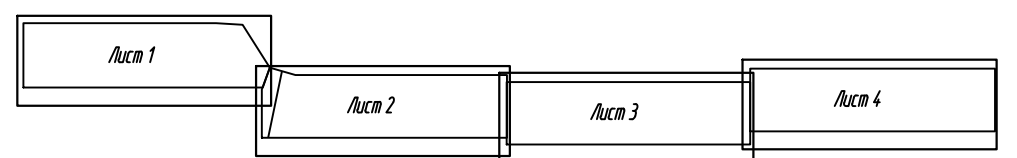
Автомобильная дорога и ее конструктивные элементы

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница существующих земельных участков по данным ЕГРН
- граница земельного участка, занятого полосой отвода существующей автомобильной дороги "Подъезд к д.Куркут"
- 38:13:060703:25 — кадастровые номера существующих земельных участков по данным ЕГРН
- граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта (реконструкции автомобильной дороги)
- - - граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения временных объектов на период реконструкции автомобильной дороги

- — земельные участки, предназначенные для размещения опор переустраиваемых ВЛ
- 38:13:060703:3У1(1) — обозначение образуемых земельных участков
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- - - граница населенного пункта с.Куркут
- ось трассы проектируемой автодороги, пикетная отметка
- граница зоны проектирования

Схема расположения листов

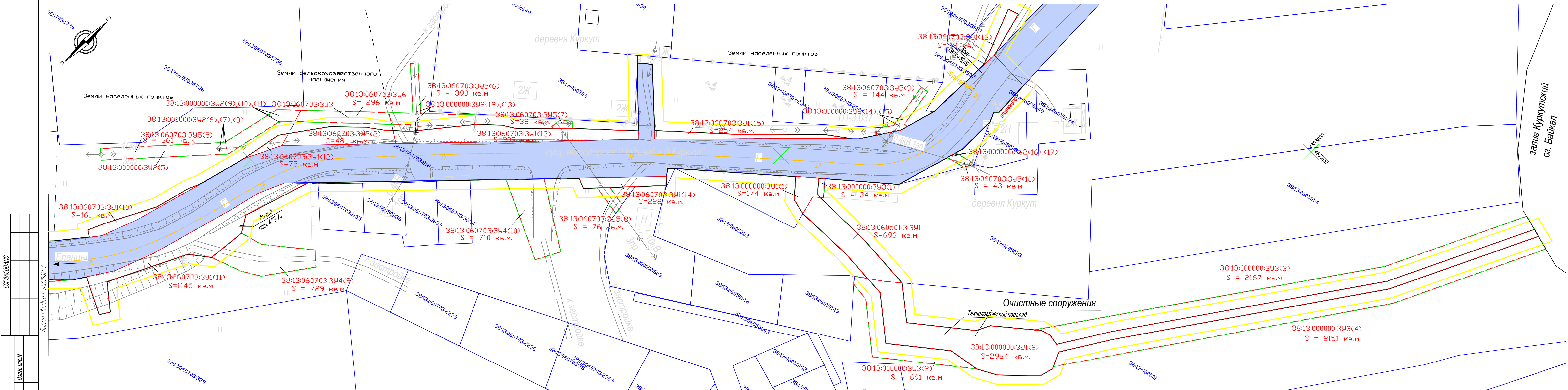


Примечания:

- Чертеж составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Гипропроект" в декабре 2016г.
- Система высот-Балтийская 1977г.
- Система координат МСК-38

15-2016ГП-ПМТ-04П-1					
Проект межевания территории для размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Подъезд к д.Куркут (Подъезд к ледовой переправе на о.Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Куркут в Ольхонском районе Иркутской области)"					
Изм.	Кол. уч.	Лист	И док.	Подп.	Дата
Составил	Некрасов Д.А.	11.19			
ГИП	Колпаденко А.С.	11.19			
Основная часть проекта межевания				Стадия	Лист
Чертеж межевания территории М 1:1000					4
ООО "Гипропроект"					

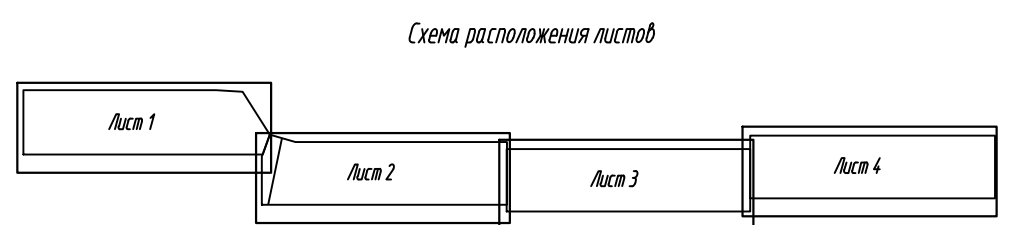
Иркутская область, Ольхонский район, МО Шара-Тоготское



СОГЛАСОВАНО					
Взам. инв.Н					
Подпись и дата					
М.П. Инв.Н					

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
- граница существующих земельных участков по данным ЕГРН
 - граница земельного участка, занятого полосой отвода существующей автомобильной дороги "Подъезд к д. Куркут"
 - 38:13:060703:25 — кадастровые номера существующих земельных участков по данным ЕГРН
 - граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта (реконструкции автомобильной дороги)
 - граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения временных объектов на период реконструкции автомобильной дороги

- земельные участки, предназначенные для размещения опор переустраиваемых ВЛ
- 38:13:060703:3У1(1) — обозначение образуемых земельных участков
- красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории
- линии отступа от красных линий
- граница населенного пункта с. Куркут
- ось трассы проектируемой автодороги, пикетная отметка
- граница зоны проектирования



Примечания:
1. Чертеж составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Гипропроект" в декабре 2016г.
2. Система высот-Балтийская 1977г.
3. Система координат МСК-38

15-2016ГП-ПМТ-04П-1					
Проект межевания территории для размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Подъезд к д. Куркут (Подъезд к ледовой переправе на о. Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Куркут в Ольхонском районе Иркутской области)"					
Изм.	Кол. уч.	Лист	И док.	Подп.	Дата
Составил	Некрасов Д.А.				11.19
ГИП	Колпаденко А.С.				11.19
Основная часть проекта межевания				Стадия	Лист
				ПМТ	4
Чертеж межевания территории М 1:1000				ООО "Гипропроект"	

ООО «Гипропроект»

Свидетельство № 1070.01-2015-3811039156-И-040 от 07.12.2015 г.

Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

Проект планировки территории, предназначенной для размещения линейного объекта:

***«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или межмуниципального
значения Подъезд к д. Куркут (Подъезд к ледовой переправе на
о.Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к
д.Куркут в Ольхонском районе
Иркутской области)»***

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»

15-2016ГП

2019

ООО «Гипропроект»

Свидетельство № 1070.01-2015-3811039156-И-040 от 07.12.2015 г.

Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**Проект планировки территории,
предназначенной для размещения линейного объекта:**

***«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или межмуниципального
значения Подъезд к д. Куркут (Подъезд к ледовой переправе на
о.Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к
д.Куркут в Ольхонском районе
Иркутской области)»***

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»

15-2016ГП

Генеральный директор

В.Н. Ступаков

Главный инженер проекта



А.С. Колайденко

2019

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

1. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

1.1 Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории.

Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть».

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов».

1.2 Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть».

Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».

1. ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

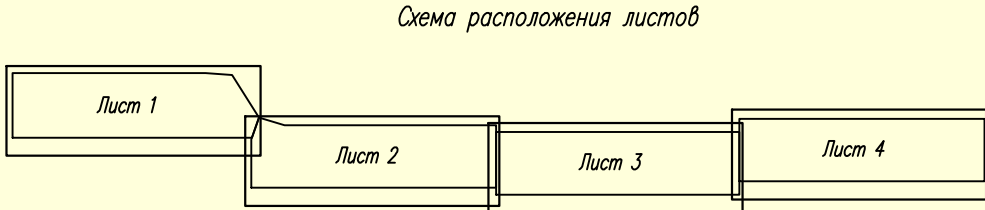
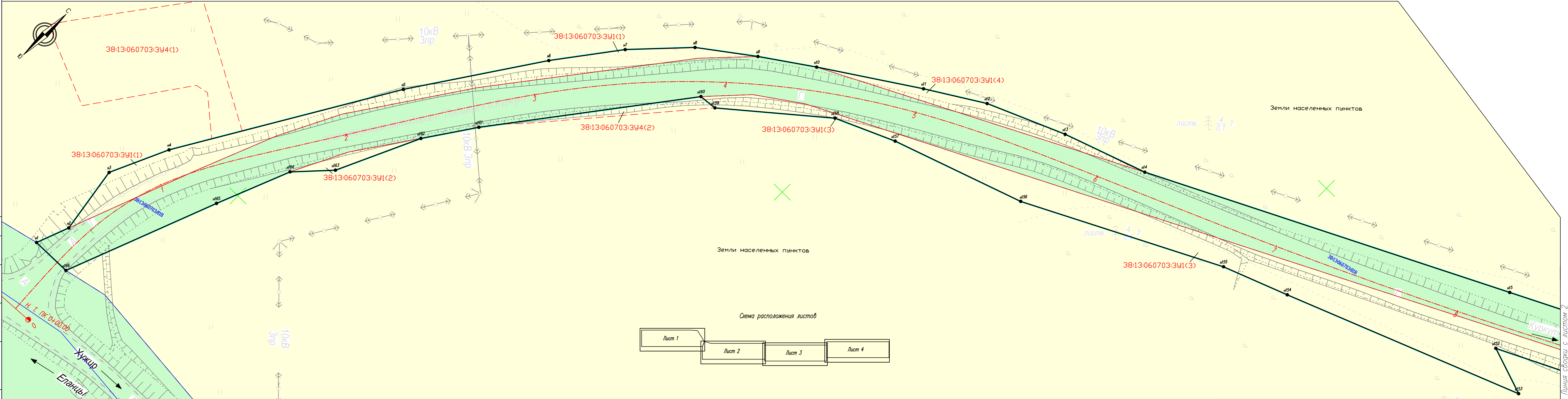
2.1 Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории
(текстовая и графическая часть)

2.2 Материалы по обоснованию проекта межевания территории
(графическая часть)

СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование	Стр.
1	15-2016ГП-ППТ-ОЧП-1. Чертеж красных линий. М 1:1000	2-6
2	15-2016ГП-ППТ-ОЧП-2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000	7-11
3	15-2016ГП-ППТ-ОЧП-2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:1000	12-15

Иркутская область, Ольхонский район, МО Шара–Тоготское



Взам. инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н подл

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- территория населенного пункта с. Куркут Шара–Тоготского МО
- территория Шара–Тоготского МО
- устанавливаемые красные линии
- н1 — номера характерных точек красных линий
- — — граница населенного пункта д. Куркут

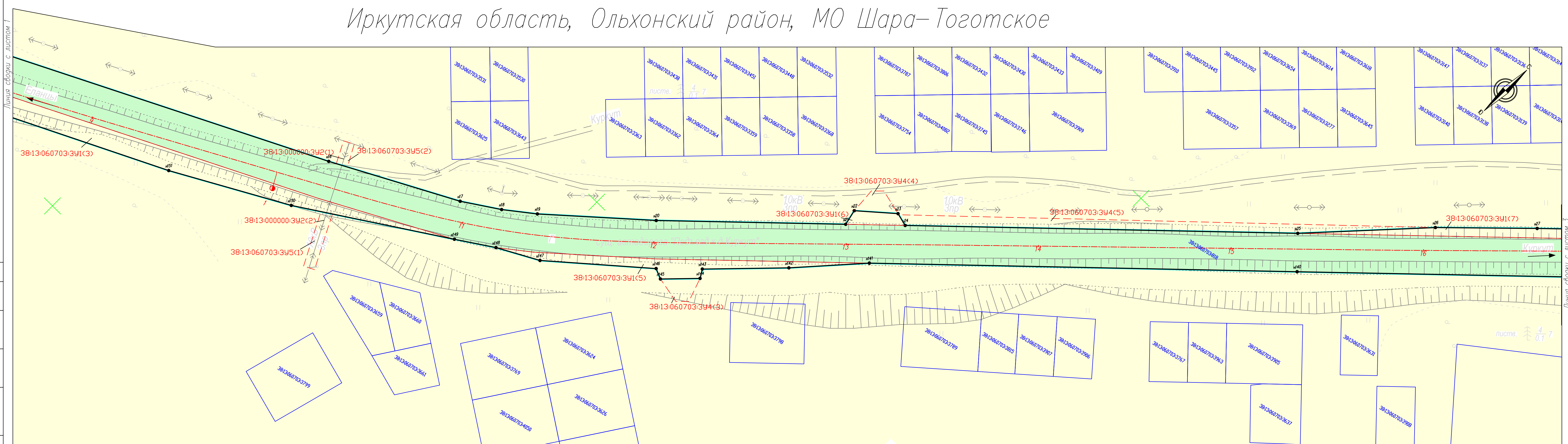
- граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта (реконструкции автомобильной дороги)
- граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения временных объектов на период реконструкции автомобильной дороги
- 38:13:060703:3У1 — обозначение образуемых земельных участков
- граница существующих земельных участков по данным ЕГРН
- 38:13:060703:25 — обозначение существующих земельных участков по данным ЕГРН
- ось трассы проектируемой автодороги, пикетная отметка

Примечания

- Чертеж составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Гипропроект" в декабре 2016г.
- Система высот—Балтийская 1977г.
- Система координат МСК–38

15–2016ГП–ППТ–04П–1					
Проект планировки территории для размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Подъезд к д. Куркут (Подъезд к ледовой переправе на о. Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Куркут в Ольхонском районе Иркутской области)"					
Изм.	Кол. уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Основная часть проекта планировки
Составил	Некрасов ДА	11.19			
ГИП	Колыденко АС	11.19			Чертеж красных линий М 1:1000
					Стадия
					Лист
					Листов
					000 "Гипропроект"

Иркутская область, Ольхонский район, МО Шара-Тоготское



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  – граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 – территория населенного пункта с Куркут Шара–Тоготского МО
 – территория Шара–Тоготского МО
 – устанавливаемые красные линии
 Н¹ – номера характерных точек красных линий
 – граница населенного пункта д.Куркут

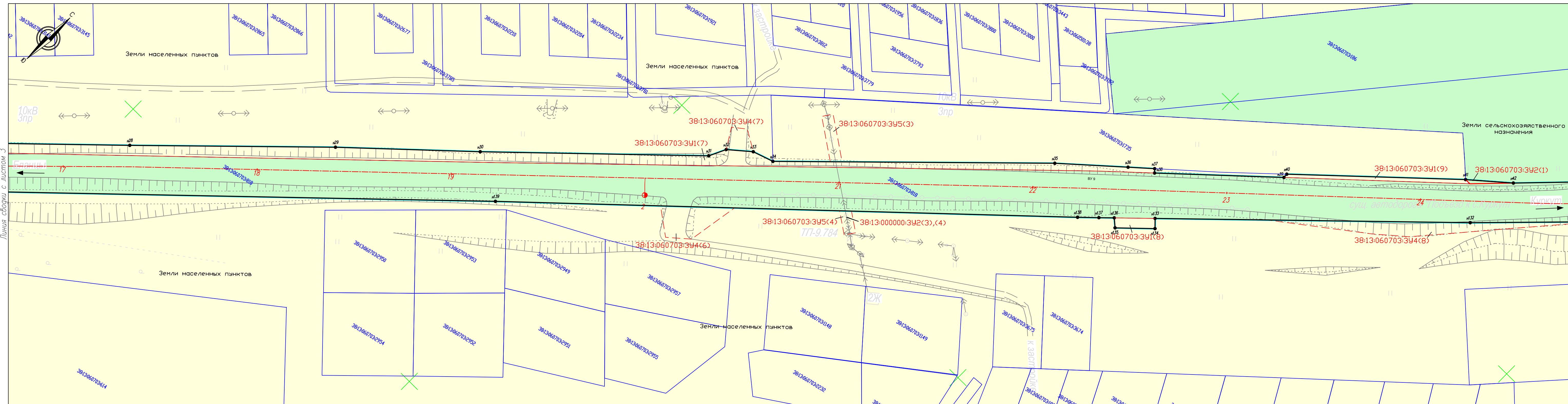
- | | |
|---|---|
|  | - граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта (реконструкции автомобильной дороги) |
|  | - граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения временных объектов на период реконструкции автомобильной дороги |
| 38:13:06:0703:391 | - обозначение образуемых земельных участков |
|  | - граница существующих земельных участков по данным ЕТРН |
| 38:13:06:0703:25 | - обозначение существующих земельных участков по данным ЕТРН |
|  | - ось трассы проектируемой автодороги, пикетная отметка |

Примечания:

1. Чертеж составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Гипропроект" в декабре 2016г.
2. Система высот – Балтийская 1977г.
3. Система координат МСК – 38

						15-2016ГП-ППТ-ОЧП-1								
						Проект планировки территории для размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Подъезд к д Курумт (Подъезд к ледовой переправе на о Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д Курумт в Ольхонском районе Иркутской области)"								
Изм.	Кол. уч.	Лист N док.	Подгн.	Дата		Основная часть проекта планировки				Стадия	Лист	Листов		
Составил	Некрасов ДА	Всех	11.19							ППТ	2	5		
ГИП	Коладенко А.С.	№	11.19			Чертеж красных линий М 1:1000				ООО "Гипропроект"				

Иркутская область, Ольхонский район, МО Шара-Тоготское



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  – граница территорий, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 – территория населенного пункта с Куркут Шара–Тоготского МО
 – территория Шара–Тоготского МО
 – устанавливаемые красные линии
 Н1 – номера характерных точек красных линий
 – граница населенного пункта д.Куркут

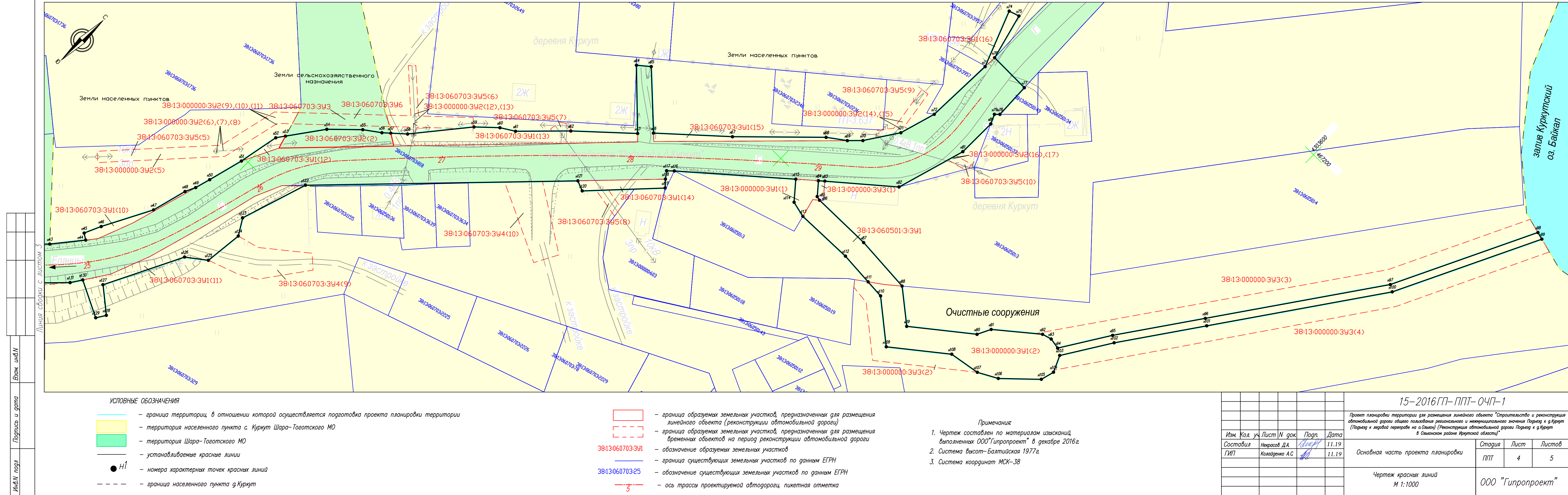
- | | |
|---|---|
|  | - граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта (реконструкции автомобильной дороги) |
|  | - граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения временных объектов на период реконструкции автомобильной дороги |
| 38:13:06:0703:391 | - обозначение образуемых земельных участков |
|  | - граница существующих земельных участков по данным ЕТРН |
| 38:13:06:0703:25 | - обозначение существующих земельных участков по данным ЕТРН |
|  | - ось трассы проектируемой автодороги, пикетная отметка |

Примечания:

1. Чертеж составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Гипропроект" в декабре 2016г.
2. Система высот – Балтийская 1977г.
3. Система координат МСК – 38

						15-2016ГП-ППТ-04П-1		
						Проект планировки территории для размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Поездк к д. Куруят (Поездк к ледовой переправе на д. Охлонь) (Реконструкция автомобильной дороги Поездк к д. Куруят в Охлонском районе Иркутской области)"		
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Погн.	Дата			
Составил	Некрасов ДА				11.19	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Колядаченко АС				11.19	ППТ	3	5
						Основная часть проекта планировки		
						Чертеж красных линий		
						М 1:1000		
						000 "Гипропроект"		

Иркутская область, Ольхонский район, МО Шара-Тоготское



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- территория населенного пункта с. Куркут Шара-Тоготского МО
- территория Шара-Тоготского МО
- устанавливаемые красные линии
- n1 — номера характерных точек красных линий
- - - граница населенного пункта д. Куркут

- граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта (реконструкции автомобильной дороги)
- граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения временных объектов на период реконструкции автомобильной дороги
- 38:13:060703:391 — обозначение образуемых земельных участков
- граница существующих земельных участков по данным ЕГРН
- 38:13:060703:25 — обозначение существующих земельных участков по данным ЕГРН
- ось трассы проектируемой автодороги, пикетная отметка

Примечания

- Чертеж составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Гипропроект" в декабре 2016г.
- Система высот—Балтийская 1977г.
- Система координат МСК—38

15-2016ГП-ППТ-ОЧП-1

Проект планировки территории для размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения (Подъезд к д. Куркут (Подъезд к ледовой переправе на о. Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Куркут в Ольхонском районе Иркутской области)"

Изм.	Кол. уч.	Лист N док.	Погр.	Дата	Основная часть проекта планировки		
Составил	Некрасов ДА	11.19			Стадия	Лист	Листов
ГИП	Колыденко АС	11.19			ППТ	4	5
Чертеж красных линий М 1:1000					ООО "Гипропроект"		

Номера характерных точек красных линий (от 1 до 166)

(система координат МСК 38)

Номера точек	Координаты		Номера точек	Координаты		Номера точек	Координаты		Номера точек	Координаты		Номера точек	Координаты	
	X	Y		X	Y		X	Y		X	Y		X	Y
1	465109.28	4301342.53	35	466513.73	4302957.92	69	467031.56	4303418.57	103	467029.51	4303578.87	137	466509.74	4302993.81
2	465126.45	4301349.14	36	466538.81	4302986.24	70	467037.36	4303424.40	104	467020.87	4303582.77	138	466502.16	4302985.84
3	465161.72	4301343.78	37	466547.91	4302996.56	71	467054.47	4303435.85	105	467013.65	4303580.81	139	466297.26	4302766.41
4	465191.94	4301357.72	38	466546.28	4302998.08	72	467073.90	4303441.57	106	466997.94	4303564.25	140	466029.81	4302484.56
5	465299.82	4301422.33	39	466591.51	4303047.17	73	467110.88	4303443.04	107	466992.44	4303554.02	141	465876.87	4302323.13
6	465363.56	4301465.59	40	466593.71	4303047.02	74	467140.83	4303431.45	108	466989.74	4303537.62	142	465845.77	4302295.10
7	465395.50	4301489.86	41	466656.46	4303114.59	75	467142.60	4303436.94	109	466968.13	4303510.10	143	465813.75	4302263.52
8	465421.76	4301514.93	42	466672.48	4303133.41	76	467117.76	4303443.32	110	466985.26	4303488.98	144	465809.45	4302266.08
9	465441.37	4301541.47	43	466695.13	4303155.65	77	467117.52	4303465.72	111	466985.94	4303479.05	145	465794.79	4302251.66
10	465458.88	4301567.09	44	466710.06	4303167.76	78	467098.35	4303466.40	112	466987.19	4303460.88	146	465797.08	4302246.24
11	465489.86	4301614.56	45	466712.11	4303164.54	79	467096.32	4303464.34	113	466986.36	4303429.92	147	465757.70	4302200.32
12	465507.60	4301643.47	46	466720.92	4303168.54	80	467091.34	4303466.54	114	466988.41	4303421.38	148	465746.42	4302179.34
13	465524.68	4301683.58	47	466746.74	4303182.14	81	467070.42	4303466.30	115	466997.78	4303413.43	149	465734.31	4302160.87
14	465539.72	4301726.88	48	466765.42	4303187.18	82	467033.32	4303455.34	116	466955.58	4303364.45	150	465687.34	4302088.20
15	465628.36	4301905.81	49	466770.87	4303189.73	83	467007.86	4303425.13	117	466952.79	4303361.45	151	465655.52	4302030.12
16	465717.31	4302085.97	50	466779.08	4303192.08	84	467005.61	4303422.52	118	466949.18	4303364.12	152	465602.59	4301921.04
17	465750.50	4302149.14	51	466797.96	4303197.11	85	466999.16	4303427.99	119	466945.72	4303367.32	153	465594.12	4301946.04
18	465762.55	4302167.54	52	466819.55	4303201.43	86	466998.63	4303430.23	120	466913.72	4303337.07	154	465546.31	4301824.34
19	465773.98	4302182.35	53	466823.77	4303204.50	87	466999.09	4303462.69	121	466915.92	4303331.71	155	465533.44	4301790.53
20	465814.94	4302228.72	54	466841.80	4303217.58	88	466996.98	4303493.45	122	466812.68	4303230.31	156	465483.64	4301691.62
21	465882.66	4302300.19	55	466855.03	4303231.33	89	466983.48	4303510.22	123	466776.94	4303218.76	157	465460.13	4301623.15
22	465890.80	4302298.43	56	466861.02	4303239.70	90	467006.68	4303539.77	124	466768.43	4303223.89	158	465446.68	4301592.51
23	465905.70	4302315.68	57	466864.18	4303243.24	91	467013.81	4303543.30	125	466748.15	4303221.64	159	465406.68	4301544.32
24	465903.91	4302322.62	58	466870.10	4303249.86	92	467031.12	4303564.53	126	466740.47	4303211.41	160	465405.77	4301535.05
25	466044.27	4302470.77	59	466897.53	4303272.33	93	467032.55	4303569.53	127	466699.58	4303190.92	161	465313.35	4301464.09
26	466096.63	4302519.58	60	466906.90	4303282.42	94	467031.51	4303575.38	128	466689.27	4303203.56	162	465288.07	4301446.72
27	466133.41	4302557.55	61	466911.39	4303289.64	95	467056.82	4303591.40	129	466684.41	4303200.46	163	465245.12	4301426.68
28	466185.47	4302611.90	62	466932.10	4303310.42	96	467097.81	4303620.12	130	466693.87	4303181.51	164	465227.95	4301410.49
29	466259.25	4302688.10	63	466956.05	4303336.61	97	467179.57	4303677.42	131	466688.16	4303177.70	165	465189.42	4301394.79
30	466309.99	4302742.88	64	466981.41	4303310.74	98	467254.24	4303713.81	132	466642.31	4303131.91	166	465109.66	4301363.55
31	466391.19	4302828.21	65	466986.41	4303316.81	99	467253.20	4303717.76	133	466529.81	4303014.71	1	465109.28	4301342.53
32	466399.86	4302832.37	66	466962.11	4303342.50	100	467177.53	4303680.88	134	466526.02	4303018.37			
33	466408.84	4302843.09	67	466990.20	4303373.67	101	467095.51	4303623.40	135	466511.86	4303003.44			
34	466412.40	4302853.77	68	467024.86	4303409.30	102	467054.61	4303594.73	136	466515.24	4302999.54			

СОГЛАСОВАНО

Взам. инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н подл

15-2016ГП-ППТ-ОЧП-1

Проект планировки территории для размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Подъезд к д.Куркут (Подъезд к ледовой переправе на д.Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Куркут в Ольхонском районе Иркутской области)"

Изм. Кол. уч. Лист N док. Подп. Дата

Составил Некрасов ДА 11.19

ГИП Колайденко А.С. 11.19

Основная часть проекта планировки

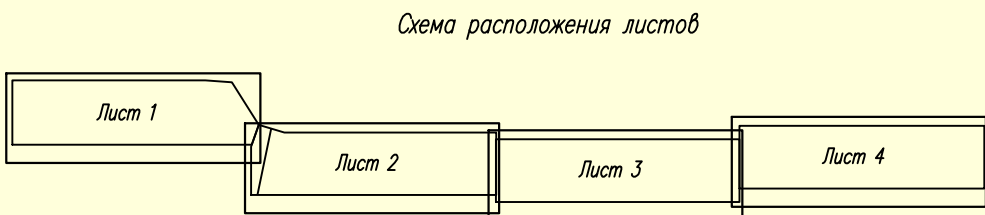
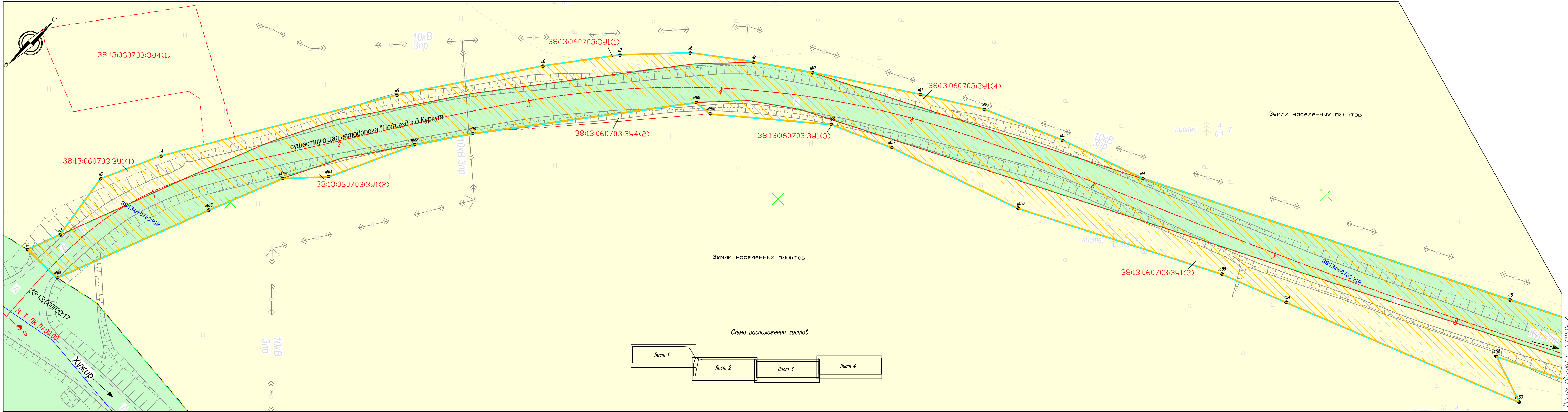
Стадия Лист Листов

ППТ 5 5

Чертеж красных линий
М 1:1000

ООО "Гипропроект"

Иркутская область, Ольхонский район, МО Шара–Тоготское



Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - территория населенного пункта д. Куркут Шара–Тоготского МО
 - территория Шара–Тоготского МО
 - граница населенного пункта д. Куркут
 - ось трассы проектируемой автодороги, пикетная отметка

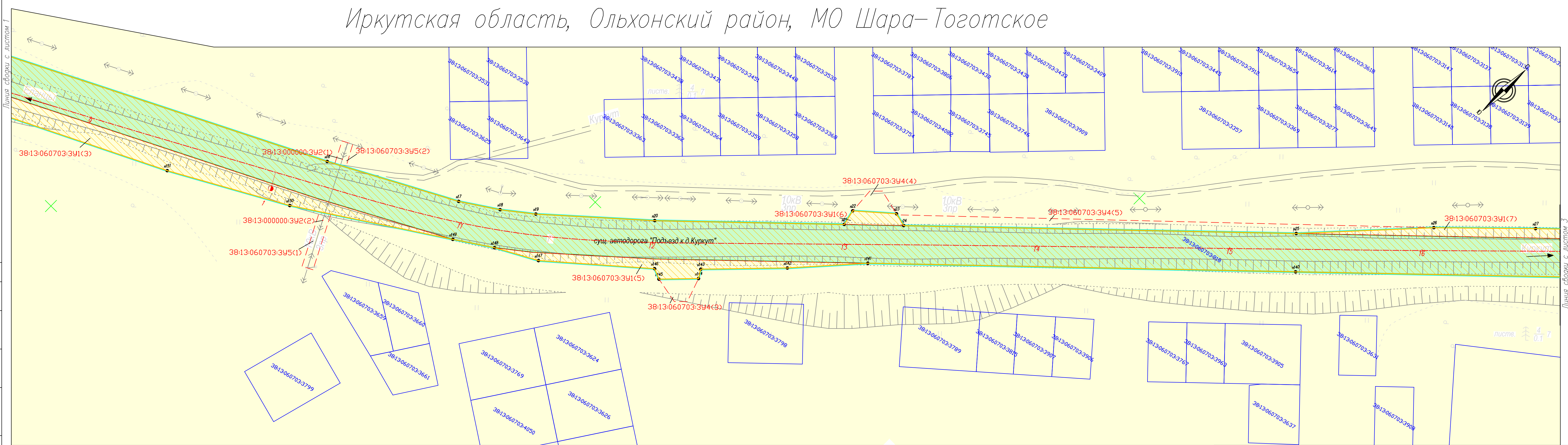
- граница зон планируемого размещения линейных объектов
- зона размещения линейного объекта: автомобильная дорога и ее конструктивные элементы
- зона размещения объектов, входящих в состав линейного объекта: очистные сооружения
- номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов
- границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейного объекта
- придорожная полоса автомобильной дороги

- граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта (реконструкции автомобильной дороги)
- граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения временных объектов на период реконструкции автомобильной дороги
- обозначение образуемых земельных участков
- граница существующих земельных участков по данным ЕГРН
- обозначение существующих земельных участков по данным ЕГРН

- Примечания:
- Чертеж составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Гипропроект" в декабре 2016г.
 - Система высот—Балтийская 1977г.
 - Система координат МСК–38

15–2016ГП–ППТ–04П–2					
Проект планировки территории для размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Подъезд к д. Куркут (Подъезд к ледовой переправе на о. Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Куркут в Ольхонском районе Иркутской области)"					
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Составил	Некрасов ДА				11.19
ГИП	Колпаденко АС				11.19
Основная часть проекта планировки				Стадия	Лист
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов				ППТ	1
М 1:1000					5
ООО "Гипропроект"					

Иркутская область, Ольхонский район, МО Шара-Тоготское



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  – граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
-  – территория населенного пункта г.Кукут Шара-Тоготского МО
-  – территория Шара-Тоготского МО
- – граница населенного пункта г.Кукут
-  – ось трассы проектируемой автодороги, пикетная отметка

- Граница зон планируемого размещения линейных объектов
- зона размещения линейного объекта: автомобильная дорога и ее конструктивные элементы
 - зона размещения объектов, входящих в состав линейного объекта: очистные сооружения
- Н¹ – номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов
- Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейного объекта
- придорожная полоса автомобильной дороги

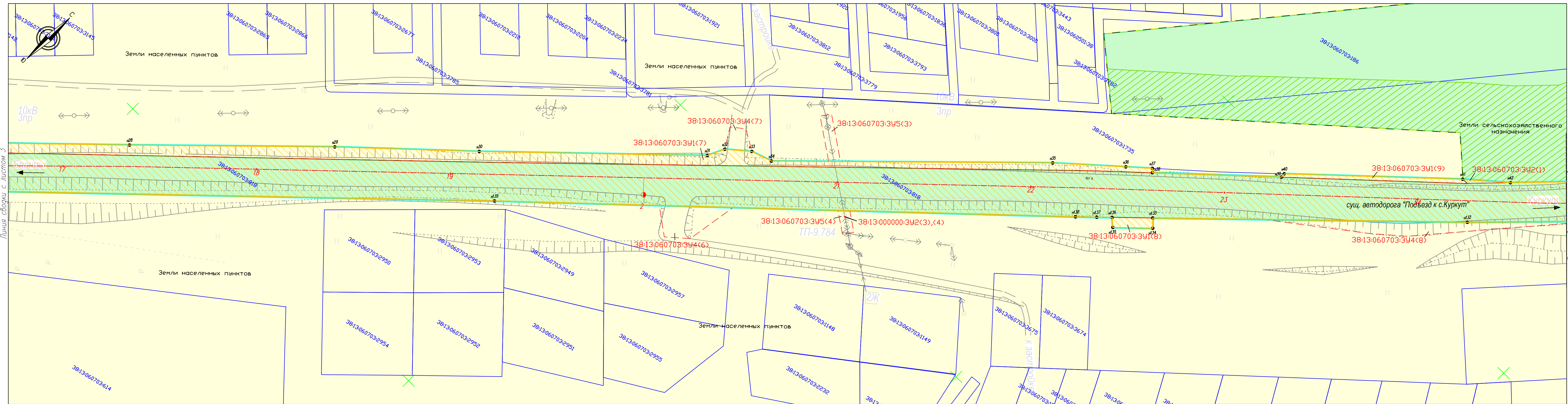
-  – граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта (реконструкции автомобильной дороги)
 – граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения временных объектов на период реконструкции автомобильной дороги
3813:060703:ЗУ(1) – обозначение образуемых земельных участков
 – граница существующих земельных участков по данным ЕТРН
3813:060703:25 – обозначение существующих земельных участков по данным ЕТРН

Примечания:

1. Чертеж составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Гипропроект" в декабре 2016г.
2. Система высот – Балтийская 1977г.
3. Система координат МСК – 38

						15-2016ГП-ППТ-ОЧП-2			
						Проект планировки территории для размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и муниципального значения Подъезд к д. Куриут (Подъезд к ледовой переправе на о. Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Куриут в Ольханском районе Иркутской области)"			
Изм.	Кол. уч.	Лист N док.	Подп.	Дата		Основная часть проекта планировки	Стадия	Лист	Листов
Составил	Некрасов ДА	ВосН	11.19				ППТ	2	5
ГИП	Коладенко А.С.	АС	11.19			Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	ООО "Гипропроект"		

Иркутская область, Ольхонский район, МО Шара-Тоготское



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- | | |
|---|---|
|  | – граница территорий, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории |
|  | – территория населенного пункта г. Кукут Шара–Тоготского МО |
|  | – территория Шара–Тоготского МО |
|  | – граница населенного пункта г. Кукут |
|  | – ось трассы проектируемой автодороги, пикетная отметка |

- Граница зон планируемого размещения линейных объектов
- зона размещения линейного объекта: автомобильная дорога и ее конструктивные элементы
 - зона размещения объектов, входящих в состав линейного объекта: очистные сооружения
- Н¹ – номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов
- Границы зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейного объекта
- придорожная полоса автомобильной дороги

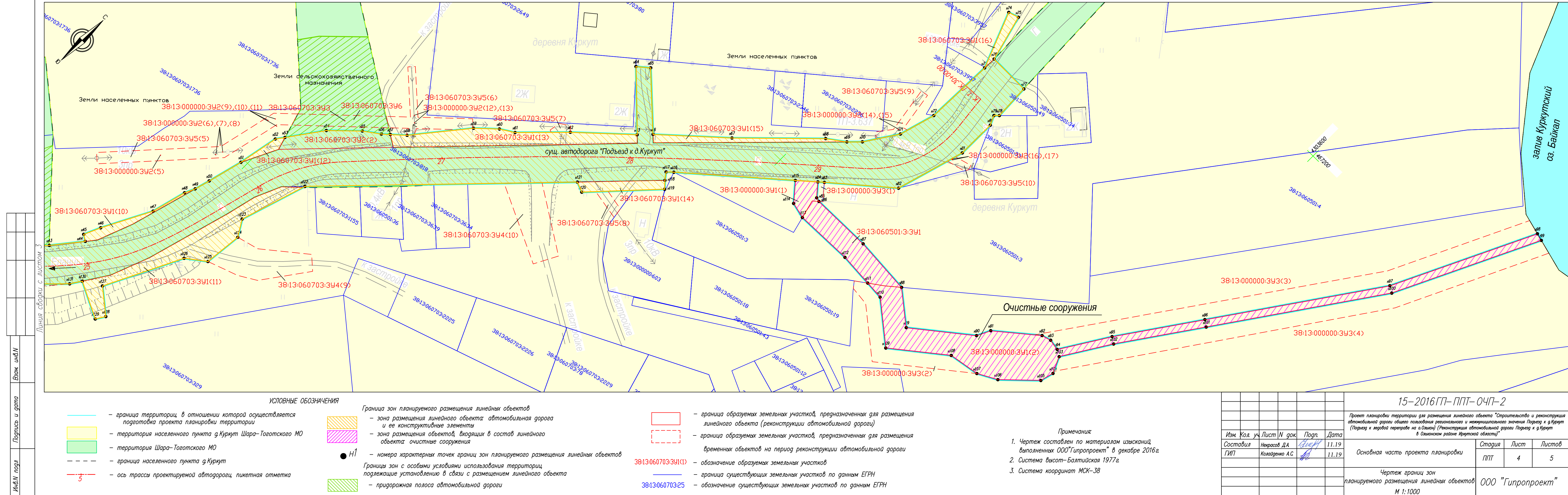
- | | |
|---|---|
|  | - граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта (реконструкции автомобильной дороги) |
|  | - граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения временных объектов на период реконструкции автомобильной дороги |
| 38:13:060703:3УК(1) | - обозначение образуемых земельных участков |
|  | - граница существующих земельных участков по данным ЕТРН |
| 38:13:060703:25 | - обозначение существующих земельных участков по данным ЕТРН |

Примечания:

1. Чертеж составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Гипропроект" в декабре 2016г.
2. Система высот – Балтийская 1977г.
3. Система координат МСК – 38

						15-2016ГП-ППТ-04П-2					
						Проект планировки территории для размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Подъезд к д. Куриут (Подъезд к ледовой переправе на д. Ольхан) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д. Куриут в Ольханском районе Иркутской области)"					
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Основная часть проекта планировки			Статья	Лист	Листов
Составил	Некрасов ДА	<i>[подпись]</i>	11.19						ППТ	3	5
ГИП	Коляденко АС	<i>[подпись]</i>	11.19			Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000			ООО "Гипропроект"		

Иркутская область, Ольхонский район, МО Шара-Тоготское



Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (от 1 до 166)

(система координат МСК 38)

Номера точек	Координаты		Номера точек	Координаты		Номера точек	Координаты		Номера точек	Координаты		Номера точек	Координаты	
	Х	У		Х	У		Х	У		Х	У		Х	У
1	465109.28	4301342.53	35	466513.73	4302957.92	69	467031.56	4303418.57	103	467029.51	4303578.87	137	466509.74	4302993.81
2	465126.45	4301349.14	36	466538.81	4302986.24	70	467037.36	4303424.40	104	467020.87	4303582.77	138	466502.16	4302985.84
3	465161.72	4301343.78	37	466547.91	4302996.56	71	467054.47	4303435.85	105	467013.65	4303580.81	139	466297.26	4302766.41
4	465191.94	4301357.72	38	466546.28	4302998.08	72	467073.90	4303441.57	106	466997.94	4303564.25	140	466029.81	4302484.56
5	465299.82	4301422.33	39	466591.51	4303047.17	73	467110.88	4303443.04	107	466992.44	4303554.02	141	465876.87	4302323.13
6	465363.56	4301465.59	40	466593.71	4303047.02	74	467140.83	4303431.45	108	466989.74	4303537.62	142	465845.77	4302295.10
7	465395.50	4301489.86	41	466656.46	4303114.59	75	467142.60	4303436.94	109	466968.13	4303510.10	143	465813.75	4302263.52
8	465421.76	4301514.93	42	466672.48	4303133.41	76	467117.76	4303443.32	110	466985.26	4303488.98	144	465809.45	4302266.08
9	465441.37	4301541.47	43	466695.13	4303155.65	77	467117.52	4303465.72	111	466985.94	4303479.05	145	465794.79	4302251.66
10	465458.88	4301567.09	44	466710.06	4303167.76	78	467098.35	4303466.40	112	466987.19	4303460.88	146	465797.08	4302246.24
11	465489.86	4301614.56	45	466712.11	4303164.54	79	467096.32	4303464.34	113	466986.36	4303429.92	147	465757.70	4302200.32
12	465507.60	4301643.47	46	466720.92	4303168.54	80	467091.34	4303466.54	114	466988.41	4303421.38	148	465746.42	4302179.34
13	465524.68	4301683.58	47	466746.74	4303182.14	81	467070.42	4303466.30	115	466997.78	4303413.43	149	465734.31	4302160.87
14	465539.72	4301726.88	48	466765.42	4303187.18	82	467033.32	4303455.34	116	466955.58	4303364.45	150	465687.34	4302088.20
15	465628.36	4301905.81	49	466770.87	4303189.73	83	467007.86	4303425.13	117	466952.79	4303361.45	151	465655.52	4302030.12
16	465717.31	4302085.97	50	466779.08	4303192.08	84	467005.61	4303422.52	118	466949.18	4303364.12	152	465602.59	4301921.04
17	465750.50	4302149.14	51	466797.96	4303197.11	85	466999.16	4303427.99	119	466945.72	4303367.32	153	465594.12	4301946.04
18	465762.55	4302167.54	52	466819.55	4303201.43	86	466998.63	4303430.23	120	466913.72	4303337.07	154	465546.31	4301824.34
19	465773.98	4302182.35	53	466823.77	4303204.50	87	466999.09	4303462.69	121	466915.92	4303331.71	155	465533.44	4301790.53
20	465814.94	4302228.72	54	466841.80	4303217.58	88	466996.98	4303493.45	122	466812.68	4303230.31	156	465483.64	4301691.62
21	465882.66	4302300.19	55	466855.03	4303231.33	89	466983.48	4303510.22	123	466776.94	4303218.76	157	465460.13	4301623.15
22	465890.80	4302298.43	56	466861.02	4303239.70	90	467006.68	4303539.77	124	466768.43	4303223.89	158	465446.68	4301592.51
23	465905.70	4302315.68	57	466864.18	4303243.24	91	467013.81	4303543.30	125	466748.15	4303221.64	159	465406.68	4301544.32
24	465903.91	4302322.62	58	466870.10	4303249.86	92	467031.12	4303564.53	126	466740.47	4303211.41	160	465405.77	4301535.05
25	466044.27	4302470.77	59	466897.53	4303272.33	93	467032.55	4303569.53	127	466699.58	4303190.92	161	465313.35	4301464.09
26	466096.63	4302519.58	60	466906.90	4303282.42	94	467031.51	4303575.38	128	466689.27	4303203.56	162	465288.07	4301446.72
27	466133.41	4302557.55	61	466911.39	4303289.64	95	467056.82	4303591.40	129	466684.41	4303200.46	163	465245.12	4301426.68
28	466185.47	4302611.90	62	466932.10	4303310.42	96	467097.81	4303620.12	130	466693.87	4303181.51	164	465227.95	4301410.49
29	466259.25	4302688.10	63	466956.05	4303336.61	97	467179.57	4303677.42	131	466688.16	4303177.70	165	465189.42	4301394.79
30	466309.99	4302742.88	64	466981.41	4303310.74	98	467254.24	4303713.81	132	466642.31	4303131.91	166	465109.66	4301363.55
31	466391.19	4302828.21	65	466986.41	4303316.81	99	467253.20	4303717.76	133	466529.81	4303014.71	1	465109.28	4301342.53
32	466399.86	4302832.37	66	466962.11	4303342.50	100	467177.53	4303680.88	134	466526.02	4303018.37			
33	466408.84	4302843.09	67	466990.20	4303373.67	101	467095.51	4303623.40	135	466511.86	4303003.44			
34	466412.40	4302853.77	68	467024.86	4303409.30	102	467054.61	4303594.73	136	466515.24	4302999.54			

СОГЛАСОВАНО

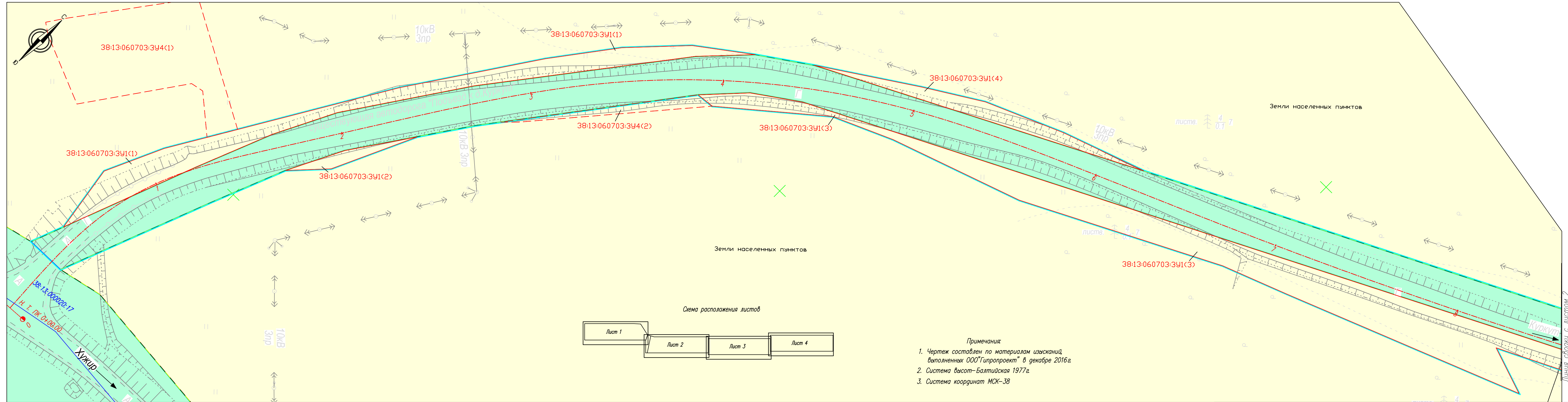
Взам. инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н подл

						15-2016ГП-ППТ-ОЧП-2			
						Проект планировки территории для размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Подъезд к д.Курукт (Подъезд к ледовой переправе на д.Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Курукт в Ольхонском районе Иркутской области)"			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Основная часть проекта планировки	Стадия	Лист	Листов
Составил		Некрасов ДА			11.19		ППТ	5	5
ГИП		Колайденко АС			11.19				
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	ООО "Гипропроект"		

Иркутская область, Ольхонский район, МО Шара-Тоготское



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- территория населенного пункта д. Кукут Шара-Тоготского МО
- территория Шара-Тоготского МО
- — — — граница населенного пункта д. Кукут

Граница зон планируемого размещения линейных объектов

- зона размещения объектов, подлежащих переносу (перестройству) и зон планируемого размещения линейных объектов
- ^{Н1} — номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Граница зон с особыми условиями использования территории

- 
- охранная зона ВЛ, устанавливаемая в связи с переносом (переустройством) объекта

Объекты

- переустраиваемый объект: ВЛ 10 кВ, ВЛ 0,4 кВ
- ось трассы проектируемой автодороги, пикетная отметка

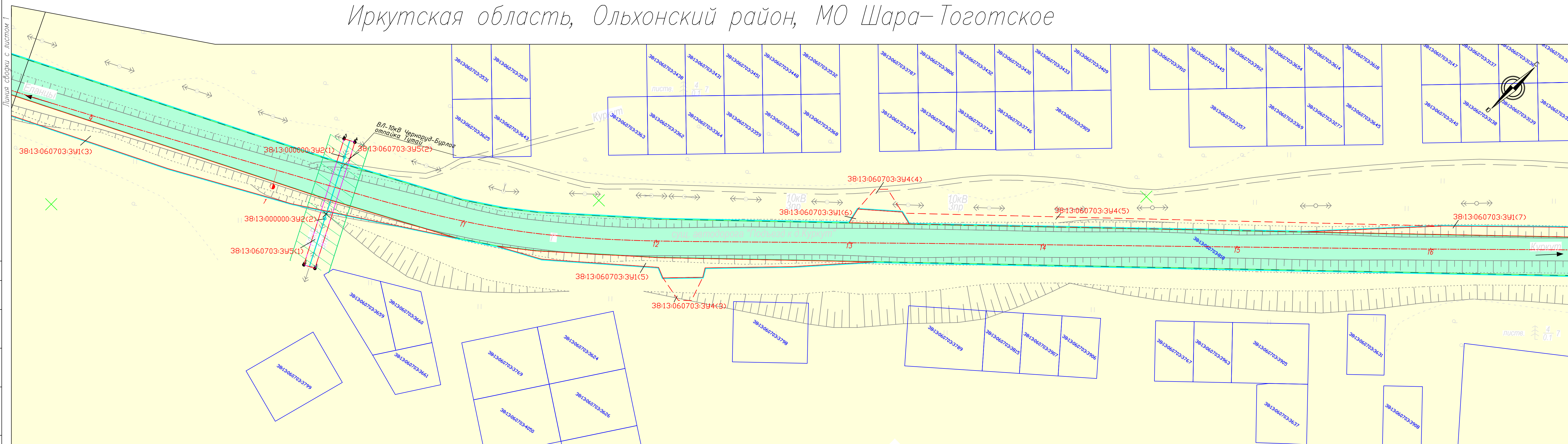
Примечания:

1. Чертеж составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Гипропроект" в декабре 2016г.
2. Система высот—Балтийская 1977г.
3. Система координат МСК-38

-  – граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта (реконструкции автомобильной дороги)
-  – граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения временных объектов на период реконструкции автомобильной дороги
-  – обозначение образуемых земельных участков
-  – граница существующих земельных участков по данным ЕТРН
-  – кадастровые номера существующих земельных участков по данным ЕТРН

						15-2016ГП-ППТ-04П-3				
						Проект планировки территории для размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Подвезд к д. Курют (Подвезд к ледовой переправе на д. Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подвезд к д. Курют в Ольхонском районе Иркутской области)*"				
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Основная часть проекта планировки	Стация	Лист	Листов	
Составил	Некрасов ДА	Васильев		11.19	ППТ		1	4		
ГИП	Колодзненко АС	В		11.19		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	ООО "Гипропроект"			

Иркутская область, Ольхонский район, МО Шара-Тоготское



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- территория населенного пункта д. Кукут Шара-Тоготского МО
- территория Шара-Тоготского МО
- — — — граница населенного пункта д. Кукут

Граница зон планируемого размещения линейных объектов

- зона размещения объектов, подлежащих переносу (перестройству) и зон планируемого размещения линейных объектов
 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Граница зон с особыми условиями использования территории

-  - охранная зона ВЛ, устанавливаемая в связи с переносом (перустройством) объекта
 Объекты
 - переустраиваемый объект: ВЛ 10 кВ, ВЛ 0,4 кВ
 - ось трассы проектируемой автодороги, пикетная отметка

- граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта (реконструкции автомобильной дороги)

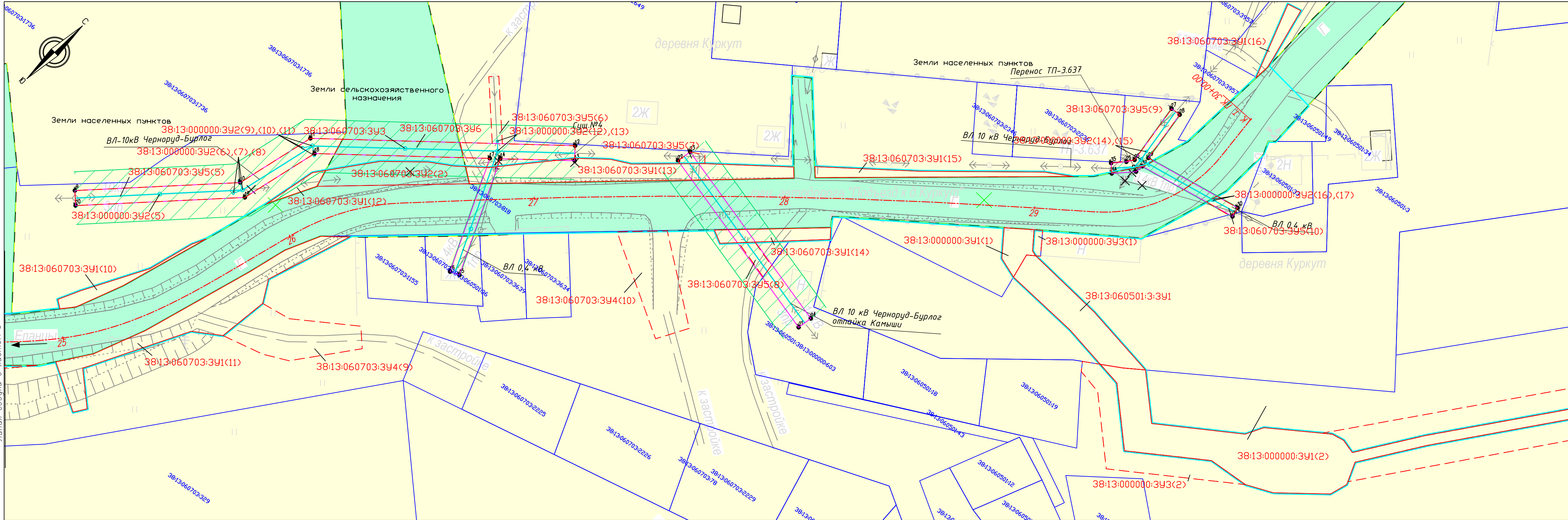
– граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения временных объектов на период реконструкции автомобильной дороги

- 38:13:060703:391(1) – обозначение образуемых земельных участков
 — граница существующих земельных участков по данным ЕГРН
 38:13:060703:25 – кадастровые номера существующих земельных участков по данным ЕГРН

							15-2016ГП-ППТ-04П-3			
							Проект планировки территории для размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Подъезд к д.Курут (Подъезд к ледовой переправе на а.Оляхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Курут в Олонском районе Иркутской области)*"			
Изм.	Кол. уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата		Основная часть проекта планировки	Стадия	Лист	Листов
Составил	Некрасов ДА	Васильев		11.19		ППТ		2	4	
ГИП	Коладзенко АС	Ф		11.19			Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (реконструкции) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	ООО "Гипропроект"		

Иркутская область, Ольхонский район, МО Шара-Тоготское

Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов (система координат МСК 38)



Номера точек	Координаты		Номера точек	Координаты	
	X	Y		X	Y
1	465672.05	4302120.24	19	466793.55	4303189.13
2	465669.35	4302114.88	20	466743.79	4303143.33
3	465730.32	4302083.96	9	466747.85	4303138.91
4	465732.95	4302089.15			
1	465672.05	4302120.24	21	466911.87	4303382.93
			22	466925.39	4303301.97
5	466446.58	4302855.39	23	466931.31	4303302.96
6	466451.51	4302858.80	24	466917.79	4303383.91
7	466416.10	4302909.97	21	466911.87	4303382.93
8	466411.16	4302906.55			
5	466446.58	4302855.39	25	467050.77	4303429.69
			26	467053.63	4303431.50
9	466747.85	4303138.91	27	467078.49	4303427.69
10	466796.46	4303183.65	28	467079.09	4303431.65
11	466828.70	4303191.23	29	467058.01	4303434.89
12	466900.80	4303268.50	30	467068.85	4303474.12
13	466896.42	4303272.60	31	467065.00	4303475.19
14	466876.16	4303250.89	32	467053.97	4303435.49
15	466831.69	4303271.88	33	467050.68	4303435.21
16	466829.99	4303268.26	34	467043.36	4303428.81
17	466873.30	4303247.81	35	467046.15	4303425.72
18	466825.56	4303196.65	25	467050.77	4303429.69

Линия сводки с листом 3

Вам индН

Полный и дата

ИндН подл

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - территория населенного пункта д. Куркут Шара-Тоготского МО
 - территория Шара-Тоготского МО
 - граница населенного пункта д. Куркут

- Граница зон планируемого размещения линейных объектов
- зона размещения объектов, подлежащих переносу (перестройке)
 - номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов

- Граница зон с особыми условиями использования территории
- охранная зона ВЛ устанавливаемая в связи с переносом (перестройкой) объекта
 - Объекты
 - переустраиваемый объект: ВЛ 10 кВ, ВЛ 0,4 кВ
 - ось трассы проектируемой автодороги, пикетная отметка

- граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта (реконструкции автомобильной дороги)
- граница образуемых земельных участков, предназначенных для размещения временных объектов на период реконструкции автомобильной дороги
- обозначение образуемых земельных участков
- граница существующих земельных участков по данным ЕГРН
- кадастровые номера существующих земельных участков по данным ЕГРН

15-2016ГП-ППТ-04П-3

Проект планировки территории для размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Подвез к д. Куркут (Подвез к ледовою переправе на о. Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подвез к д. Куркут в Ольхонском районе Иркутской области)"

Изм.	Кол. уч.	Лист N док	Погр.	Дата
Составил	Некрасов ДА	11.19		
ГИП	Колыденко АС	11.19		
Основная часть проекта планировки				
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройке) из зон планируемого размещения линейных объектов				
М 1:1000				

Стадия	Лист	Листов
ППТ	4	4
ООО "Гипропроект"		

ООО «Гипропроект»

Свидетельство № 1070.01-2015-3811039156-И-040 от 07.12.2015 г.

Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**Проект планировки территории,
предназначенной для размещения линейного объекта:**

***«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или межмуниципального
значения Подъезд к д. Куркут (Подъезд к ледовой переправе на
о.Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к
д.Куркут в Ольхонском районе
Иркутской области)»***

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»

15-2016ГП

2019

ООО «Гипропроект»

Свидетельство № 1070.01-2015-3811039156-И-040 от 07.12.2015 г.

Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**Проект планировки территории,
предназначенной для размещения линейного объекта:**

***«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или межмуниципального
значения Подъезд к д. Куркут (Подъезд к ледовой переправе на
о.Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к
д.Куркут в Ольхонском районе
Иркутской области)»***

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»

15-2016ГП

Генеральный директор

В.Н. Ступаков

Главный инженер проекта



А.С. Колайденко

2019

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование	Стр.
	Состав документации	2
	Введение	3
1	Наименование и основные характеристики линейного объекта	5
2	Описание территории размещения объекта	6
3	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	7
4	Перечень мероприятий, выполняемых для защиты территории от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	10
4.1	Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства	10
4.2	Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия	12
4.3	Мероприятия по охране окружающей среды	15
4.4	Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	23
5	Красные линии	26
6	Придорожные полосы	26
7	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	27
8	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	30

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

1. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

1.1 Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории.

Раздел 1. "Проект планировки территории. Графическая часть".

Раздел 2. "Положение о размещении линейных объектов".

1.2 Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

Раздел 3. "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть".

Раздел 4. "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка".

1. ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

2.1 Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории (текстовая и графическая часть)

2.2 Материалы по обоснованию проекта межевания территории (графическая часть)

Введение

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, в том числе выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства (п. 1 ст. 41 ГК РФ).

Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории в его составе) подготовлена в целях размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Подъезд к д. Куркут (Подъезд к ледовой переправе на о.Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Куркут в Ольхонском районе Иркутской области)" в границах Шара-Тоготского муниципального образования Ольхонского района Иркутской области.

Документация подготовлена на основании распоряжения Службы архитектуры Иркутской области от 3 апреля 2019 года № 82-36-ср "О подготовке документации по планировке территории линейного объекта".

Документация подготовлена в соответствии с требованиями и рекомендациями указанных законодательных актов и нормативных документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ;
- Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ (ред. от 07.02.2017г.) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в России";
- Федеральный закон от 13.07.2015г. № 218-ФЗ "О Государственной регистрации недвижимости";
- Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 г. № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов";
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 г. № 742/пр "О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов";
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 г. № 739/пр "Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории";
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 г. № 740/пр "Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию

проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории";

- Схема территориального планирования Иркутской области, утвержденная Постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012г. № 607-пп (в ред. Постановления Правительства Иркутской области от 06.03.2019г. №203-пп);

- Схема территориального планирования муниципального образования "Ольхонский район" Иркутской области (с изменениями), утвержденная решением Думы Ольхонского МО № 174 от 19.12.2012 г;

- Генеральный план муниципального образования "Шара-Тоготское" Ольхонского района Иркутской области, утвержденный решением Думы Шара-Тоготского МО № 1 от 23.08.2013 г. (с изменениями, утвержденными решением Думы Шара-Тоготского МО № 49 от 29.12.2016 г.);

- Местные нормативы градостроительного проектирования Шара-Тоготского муниципального образования, утвержденные решением думы Шара-Тоготского МО № 13 от 30.10.2015 г.;

- Правила землепользования и застройки (с изменениями) Шара-Тоготского муниципального образования Ольхонского района, утвержденные решением думы Шара-Тоготского МО № 1 от 19.09.2012 года.

Состав и содержание документации по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории в его составе) определяется Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 г. № 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов", положениями статей 42, 43 Градостроительного кодекса РФ.

1. Наименование и основные характеристики линейного объекта

Объект капитального строительства межмуниципального значения в области автомобильного транспорта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Подъезд к д. Куркут (Подъезд к ледовой переправе на о.Ольхон)" предусмотрен схемой территориального планирования Иркутской области, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 2 ноября 2012 года №607-пп (с изменениями в редакции постановления Правительства Иркутской области от 6 марта 2019 года №203-пп).

В перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутской области, утвержденном Постановлением Правительства Иркутской области от 05.08.2016 N 478-пп, указанная автодорога определена как "Подъезд к ледовой переправе на о. Ольхон". Автомобильная дорога "Подъезд к д. Куркут" фактически служит подъездом к населённому пункту и к побережью озера Байкал (залив Куркут). Автодорога находится в управлении ОГКУ "Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области".

Основанием для разработки проекта реконструкции автомобильной дороги Подъезд к д.Куркут в Ольхонском районе Иркутской области служит Государственная программа Иркутской области "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия" на 2014-2020 годы" (утв. Постановлением Правительства Иркутской области от 09 декабря 2013 г. №568-пп).

Целью разработки проекта является обеспечение работ по реконструкции объекта для восстановления его транспортно-эксплуатационного состояния на основе разработанных обоснованных проектных решений, обеспечивающих устранение дефектов и разрушений конструкций сооружения, а также причин их образования без изменения основных параметров объекта.

Начало трассы ПК 0+00.00 (проектный км 0+000) соответствует существующему км 0+000 автомобильной дороги "Подъезд к д.Куркут" и существующему км 117/43 автомобильной дороги Еланцы-Хужир. Конец трассы ПК30+00.00 (проектный км3+000) соответствует существующему км 2+976 автомобильной дороги "Подъезд к д. Куркут". Таким образом протяженность трассы линейного объекта составляет 3 км. На всем протяжении проектируемая трасса автодороги остается в пределах существующего земляного полотна. Всего намечено 13 углов поворота.

Основные технические параметры реконструкции автодороги (характеристики линейного объекта) приняты для поселковой дороги согласно СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" и

"Рекомендациям по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений", и представлены в таблице 1.

Таблица 1. Основные технические параметры реконструкции автодороги (характеристики линейного объекта)

№	Наименование	Показатель
1	Техническая категория дороги	IV
2	Расчетная скорость движения	60 км/час
3	Число полос движения	2 шт.
4	Ширина полосы движения	3,5 м
5	Ширина проезжей части	7,0 м
6	Ширина обочин	1,5 м
7	Ширина земляного полотна	10,0 м
8	Тип дорожной одежды	облегченный
9	Поперечный уклон проезжей части	15 ‰
10	Поперечный уклон обочины	40 ‰
11	Расчетные нагрузки:	
11.1	для дорожной одежды	100 кН
11.2	для искусственных сооружений	A14, H14.

2. Описание территории размещения объекта

Участок размещения объекта расположен в границах территории Шара-Тоготского муниципального образования (включая территорию населенного пункта – деревню Куркут) Ольхонского района Иркутской области.

Ольхонский район расположен в юго-восточной части Иркутской области и примыкает к западному берегу озера Байкал, в его центральной части, занимая северную половину Приморского хребта, предбайкальскую низменность и остров Ольхон. Граничит: на севере — с Казачинско-Ленским и Качугским, на западе — с Баяндаевским и Эхирит-Булагатским, на юго-востоке — с Иркутским районами области. На востоке, юго-востоке и юге район по акватории Байкала граничит с Республикой Бурятия. Площадь территории района - 15,9 тыс. км². Население 9,1 тысяч человек

Шара-Тоготское - муниципальное образование со статусом сельского поселения в Ольхонском районе Иркутской области. Наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области, от 02.12.2004г. № 69-оз "О статусе и границах муниципальных образований Ольхонского района Иркутской области". Административный центр — Шара-Тогот.

В состав территории Шара-Тоготского муниципального образования входят земли следующих населённых пунктов: деревня Куркут, деревня Курма, деревня Кучулга, деревня Сарма, поселок Шида, село Сахюрта, село Шара-Тогот.

На севере граница муниципального образования до границы Прибайкальского государственного природного парка совмещена с границей района. Далее по границе Прибайкальского национального парка и проливу Малое Море выходит на о.Ольхон у мыса Скала Шаманка. На юго-западе граница идёт по о.Ольхон до мыса Умыш-Тан. Далее перпендикулярно к границе района. На западе граница идёт по тропе до р.Сарма, далее по р.Успан до границы СХПК "Еланцинское", по границе на юго-запад до урочища Богомоевское. Западная граница муниципального образования совпадает с восточной границей Еланцинского муниципального образования.

Деревня Куркут расположена к северо-востоку в 11 км от центра сельского поселения - села Шара-Тогот, и в 43 км от районного центра - села Еланцы, на берегу Куркутского залива в северо-западной части пролива Ольхонские ворота. В 5 км к юго-востоку от Куркута находится паромная переправа на остров Ольхон. По данным Всероссийской переписи, в 2010 году в деревне проживало 108 человек (80 мужчин и 28 женщин). В настоящее время на территории деревни Куркут расположены многочисленные туристические базы.

В соответствии с изменениями в генплан Шара-Тогосткого МО, утвержденными решением Думы № 49 от 29.12.2016 г., были уточнены границы деревни Куркут. В результате существующая автомобильная дорога "Подъезд к д. Кукут", расположенная на землях промышленности, а также земли сельскохозяйственного назначения, исключены из территории деревни Куркут. При этом размещение линейного объекта "Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д. Куркут" планируется в том числе в пределах границ деревни Куркут на землях категории "земли населенных пунктов".

3. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В составе линейного объекта "Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д. Куркут" объектом капитального строительства, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, является автомобильная дорога как сооружение, включающее в себя насыпь, дорожное полотно и прочие конструктивные элементы, обеспечивающие безопасность эксплуатации.

Предельные параметры разрешенного строительства устанавливаются строительными нормами и правилами - СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги" в зависимости от категории автомобильной дороги и определяются в проектной документации реконструкции автомобильной дороги "Подъезд к д. Куркут".

Также выделяются следующие объекты, которые не являются обособленными объектами капитального строительства и входят в состав линейного объекта "Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д. Куркут" и будут размещены в границах зоны планируемого размещения:

- наружное освещение,
- сооружения водоотвода (кюветы, сбросы и пр.),
- очистные сооружения,
- пешеходные дорожки,
- автобусная остановка.

Наружное освещение.

Предусмотрено наружное освещение жилой части д. Куркут. Проектная мощность наружного освещения д. Куркут на составляет 2,6кВт. Наружное освещение д. Куркут запроектировано согласно СП 52.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 23-05-95* "Естественное и искусственное освещение". Наружное освещение запроектировано на железобетонных опорах.

Основные характеристики освещаемых объектов:

Количество светильников – 20 шт.

Количество опор ПП23- 16 шт.

Количество опор ПА23- 4 шт.

Установленная мощность – 2,6 кВт.

Годовой расход электроэнергии –9100 кВт*час.

Протяженность сети наружного освещения – 529 м.

Средняя горизонтальная освещенность на автодороге составляет не менее 10 лк.

Сооружения водоотвода.

Для обеспечения водоотвода, устойчивости и прочности земляного полотна и нормальной его работы в период эксплуатации предусмотрена организация поверхностного водоотвода: устройство искусственных сооружений, кюветов, сбросов, нагорной канавы. Кюветы устраиваются шириной по дну 0.4 м в насыпи и в выемке. На склоне с уклоном местности круче 1:3 предусмотрена нарезка нагорной. Укрепление кюветов предусмотрено в зависимости от гидрологических и грунтовых условий применительно к типовому проекту 503-09-7.84. На участках с уклоном более 60‰ предусмотрено устройство быстотоков для гашения скорости потока воды проектом предусмотрены водобойные стенки из монолитного бетона.

Очистные сооружения.

Система отвода и очистки поверхностных вод с проезжей части автомобильной дороги требуется в связи с размещением объекта в центральной экологической зоне оз. Байкал.

Из открытых лотков, проложенных вдоль кромки проезжей части, стоки через колодцы дождевой канализации поступают в сеть ливневой канализации. Протяженность самотечной сети ливневой канализации составляет 475 м, протяженность напорной сети – 110 м.

Очистка дождевых стоков от взвешенных веществ и нефтепродуктов осуществляется на комплексных очистных сооружениях (КОС) "Дамба-40". Для глубокой доочистки сточных вод предусматриваются блочные локальные очистные сооружения – фильтр сорбционной очистки БЛОС.СФ-40. Производительность очистных сооружений – 80 л/сек. Отведение очищенных стоков предусматривается в оз. Байкал. Очистка дождевых стоков на КОС "ДАМБА" осуществляется до показателей водоемов рыбохозяйственного значения: в.в -3 мг/л, н.п. – не более 0,05 мг/л.

Для доведения концентрации загрязнений до требуемых нормативов предельно допустимых воздействий на оз. Байкал в соответствии приказом Министерства природных ресурсов и экологии РФ № 63 от 5 марта 2010 года предусмотрена доочистка стоков на установке серии БЛОС.СФ-40. Общая производительность блока доочистки – 80л/сек. Очищенные стоки по трубопроводам через оголовки выпуска сбрасываются в оз. Байкал. Проектом предусмотрена очистка дождевых стоков в полном объеме. По отводу ливневых стоков проезжая часть дороги разбита на 2 участка. На сети очищенных стоков установлен контрольный колодец для забора проб воды на анализ.

Производительность очистных сооружений и объемы дождевых вод определены расчетом в соответствии с "Рекомендациями по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты" ФГУП "НИИ ВОДГЕО", 2014г. (см. 15-2016ГП-ТКР5.РР). Санитарно-защитная зона очистных сооружений дождевых вод – 50 м.

Также предусмотрена технологическая дорога для обслуживания очистных сооружений шириной 5,5 м.

Пешеходные дорожки.

На застроенной территории и территории предназначенной под индивидуальную жилую застройку в деревне. Куркут предусмотрено устройство пешеходных дорожек шириной 1,5 м.

Автобусные остановки.

На рассматриваемом линейном объекте из зданий и сооружений дорожной и автотранспортной службы предусмотрено устройство автобусной остановки с павильоном в границах деревни Куркут.. Павильон автобусной остановки будет выполнен из металла. При проектировании автобусной остановки, предусмотрена остановочная площадка для автобусов, посадочная площадка, устройство павильона на 10 человек ТП 503-5-16.86. Для выхода пешеходов с автобусной остановки проектом предусмотрены тротуары. Ширина тротуаров - 2,0м.

4. Перечень мероприятий, выполняемых для защиты территории от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

4.1 Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства

Существующие объекты капитального строительства не подлежат переносу в связи с размещением линейного объекта, за исключением:

- переустройства имеющих пересечение и сближение с размещаемым линейным объектом (автодорогой) высоковольтных линий электропередачи (ВЛ-10кВ и ВЛ-0,4 кВ) с целью соблюдения вертикального и горизонтального габаритов проезда и безопасной эксплуатации;
- переноса существующей КТП 3.637, попадающей в зону реконструкции автомобильной дороги.

Пересечения с подземными коммуникациями отсутствуют.

Переустройство пересекаемых линий электропередачи и перенос КТП выполняется в строгом соответствии с требованиями ПУЭ "Правила устройства электроустановок" (издание 7) и техническими условиями балансодержателей линий электропередачи (Технические условия № 017/412 от 06.04.2017г, ОАО "ИЭСК" Восточные электрические сети). Перед началом работ необходимо уведомить организацию-балансодержателя ВЛ и проводить работы в присутствии представителя организации, если иное не установлено техническими условиями.

Для обеспечения сохранности переустраиваемых линий электропередач, а также ВЛ, имеющих сближение с автомобильной дорогой, необходимо предусмотреть соответствующие мероприятия при нахождении и проведении работ в охранных зонах таких объектов.

Правила установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон,

утвержденные Постановлением Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. N 160, определяют порядок установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства, а также особые условия использования земельных участков, расположенных в пределах охранных зон, обеспечивающие безопасное функционирование и эксплуатацию указанных объектов.

Охранные зоны устанавливаются вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на следующем расстоянии в зависимости от проектного номинального класса напряжения: 0,4 кВ – 2 метра, 10 кВ – 10 метров.

В охранных зонах в целях обеспечения безопасных условий эксплуатации и исключения возможности повреждения линий электропередачи и иных объектов электросетевого хозяйства устанавливаются особые условия использования территорий.

В охранных зонах запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан и имуществу физических или юридических лиц, а также повлечь нанесение экологического ущерба и возникновение пожаров, в том числе:

а) набрасывать на провода и опоры воздушных линий электропередачи посторонние предметы, а также подниматься на опоры воздушных линий электропередачи;

б) размещать любые объекты и предметы (материалы) в пределах созданных в соответствии с требованиями нормативно-технических документов проходов и подъездов для доступа к объектам электросетевого хозяйства, а также проводить любые работы и возводить сооружения, которые могут препятствовать доступу к объектам электросетевого хозяйства, без создания необходимых для такого доступа проходов и подъездов;

в) находиться в пределах огороженной территории и помещениях распределительных устройств и подстанций, открывать двери и люки распределительных устройств и подстанций, производить переключения и подключения в электрических сетях (указанное требование не распространяется на работников, занятых выполнением разрешенных в установленном порядке работ), разводить огонь в пределах охранных зон вводных и распределительных устройств, подстанций, воздушных линий электропередачи, а также в охранных зонах кабельных линий электропередачи;

г) размещать свалки;

д) производить работы ударными механизмами, сбрасывать тяжести массой свыше 5 тонн, производить сброс и слив едких и коррозионных веществ и горюче-смазочных материалов (в охранных зонах подземных кабельных линий электропередачи).

При совпадении (пересечении) охранной зоны с полосой отвода и (или) охранной зоной железных дорог, полосой отвода и (или) придорожной полосой автомобильных дорог, охранными зонами трубопроводов, линий связи и других объектов проведение работ, связанных с эксплуатацией этих объектов, на совпадающих участках территорий осуществляется заинтересованными лицами по согласованию в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим порядок установления и использования охранных зон, придорожных зон, полос отвода соответствующих объектов с обязательным заключением соглашения о взаимодействии в случае возникновения аварии.

Для переустроенных ВЛ 0,4 кВ и ВЛ 10 кВ, трассировка которых выполнена с изменением направления, необходимо установить охранные зоны в соответствии с Правилами установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. N 160.

4.2 Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия

На территории Ольхонского района зарегистрированы многочисленные объекты культурного наследия, как выявленные, так и состоящие под государственной охраной регионального и федерального значения.

На территории Шара-Тоготского МО расположено 769 памятников археологии, в том числе объекты археологического наследия с режимом 1 типа. В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов российской федерации" от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ, на территории которых запрещается:

- проектирование и проведение землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ на территории памятника или ансамбля запрещаются, за исключением работ по сохранению данного памятника или ансамбля и (или) их территорий, а также хозяйственной деятельности, не нарушающей целостности памятника или ансамбля и не создающей угрозы их повреждения, разрушения или уничтожения;

- в случае обнаружения на территории, подлежащей хозяйственному освоению, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со статьей 3 вышеуказанного Федерального закона, в проекты проведения землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ должны быть

внесены разделы об обеспечении сохранности обнаруженных объектов до включения данных объектов в реестр в порядке, установленном настоящим Федеральным законом, а действие положений землеустроительной, градостроительной и проектной документации, градостроительных регламентов на данной территории приостанавливается до внесения соответствующих изменений;

- в случае расположения на территории, подлежащей хозяйственному освоению, объектов культурного наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов культурного наследия землеустроительные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные и иные работы на территориях, непосредственно связанных с земельными участками в границах территории указанных объектов, проводятся при наличии в проектах проведения таких работ разделов об обеспечении сохранности данных объектов культурного наследия или выявленных объектов культурного наследия, получивших положительные заключения экспертизы проектной документации.

Помимо объектов археологического наследия, на территории Шара-Тоготского муниципального образования находится 7 достопримечательных мест.

По данным Службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области (письма от 16.12.2016 г. № 02-76-7522/16, от 30.12.2016г. № 02-76-8004/16) непосредственно в районе размещения линейного объекта расположен ряд объектов археологического наследия. Зона размещения линейного объекта была скорректирована с учетом границ объектов археологического наследия.

В ходе рассмотрения откорректированных вариантов размещения объекта "Подъезд к д.Куркут" в Ольхонском районе Иркутской области" и данных об объектах археологического наследия, установлено следующее:

- проектируемая автодорога проходит в непосредственной близости от ОАН Куркут 3 п.1 южная часть – минимальное расстояние от границы ОАН до трассы автомобильной дороги 1,15 м;

- технологическая дорога к очистным сооружениям ливневой канализации КОС "Дамба" проходит в 1,44 м от юго-западного угла ОАН Куркут 3 п.1 южная часть;

- конец трассы автомобильной дороги находится в 150 м от ОАН Куркут 3 п.1 северная часть.

Иных объектов археологического наследия в зоне строительства автодороги не выявлено.

Объект археологического наследия Куркут 3 (в публ. - Западный Куркут) — разновременная стоянка (неолит — период этнографической современности, V тыс. до н.э. — XIX в. н.э.). Находится в бухте Западный Куркут (конец Куркутского залива), в 3,5 км к

СЗ от пос. Сахюртэ (МРС) и в 0,5 км к СВ от куркутской кошары. В результате раскопок на объекте получена коллекция археологических материалов, составляющая более 1168 артефактов. Границы ОАН определены на основании проведенных шурфовочных и раскопочных работ, по площади распространения культуросодержащих слоев и на основании геоморфологической ситуации местности.

Размещение объекта "Подъезд к д.Куркут" в Ольхонском районе не окажет прямого воздействия на территорию ОАН "Куркут 3 п.1 южная часть" и ОАН "Куркут 3 п.1 северная часть", однако мероприятия по обеспечению их сохранности предусмотрены.

В соответствии с требованиями ст. 36 "ФЗ от 25.02.2002 г. №73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ", а также на основании письма Службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области от 16.02.2017 г. №02-76-800/1 разработан раздел "Обеспечение сохранности объектов археологического наследия" в составе проектной документации.

Задачей данного раздела являлась оценка возможного влияния на сохранность объектов культурного наследия, попадающих в зону проведения строительных работ автодороги Подъезд к д.Куркут в Ольхонском районе Иркутской области, определение мер по обеспечению сохранности объектов культурного наследия.

Обеспечение сохранности объектов культурного наследия - это комплекс различных мероприятий, выбор которых определяется характером объекта культурного наследия, условиями их расположения, особенностями работ, создающих факторы угрозы для существования объектов культурного наследия и рядом других обстоятельств. Проводимые мероприятия должны учитывать возможные экологические риски и аварии, естественные и антропогенные процессы. Планируемое освоение территории должно предусматривать технологии, позволяющие максимально снизить негативное воздействие на окружающую среду и объекты культурного наследия.

Для обеспечения сохранности ОАН Куркут 3 в районе размещения объекта "Подъезд к д.Куркут" в Ольхонском районе Иркутской области" необходимо:

- не производить земляных, строительных, мелиоративных и иных работ в его границах (ст. 5.1 Федерального закона от 25 июня 2002 года №73 "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации");
- до проведения земляных и строительных работ совместно с представителями госоргана и специалистом археологом установить охранные знаки на углах поворота границ и информационные надписи ОАН "Куркут 3 п.1 южная часть";
- обеспечить письменное ознакомление подрядных строительных организаций с

информацией о наличии объектов археологического наследия на территории объекта проектирования и объекта археологического наследия на смежной территории с ограничениями и требованиями по использованию территории в их границах;

- осуществлять строительные работы автодороги только в пределах полосы отвода объекта;

- осуществить комиссионную передачу заказчиком территории объекта археологического наследия "Куркут 3 пункт 1 южная часть" строительной подрядной организации для выполнения работ по реконструкции, с письменным ознакомлением государственного органа по охране объектов культурного наследия (Служба по охране объектов культурного наследия Иркутской области);

- после завершения строительства территория объекта археологического наследия "Куркут 3 пункт 1 южная часть" также принимается комиссией;

- на участке автомобильной дороги в непосредственной близости от границ объекта строительные работы осуществлять под археологическим наблюдением;

- размещение временных сооружений, подъездных путей, складирование материала производить за пределами территории объекта археологического наследия;

- отчет по результатам выполненных мероприятий по обеспечению сохранности ОАН необходимо представить в государственный региональный орган по охране объектов культурного наследия – Службу по охране объектов культурного наследия Иркутской области.

Раздел "Обеспечение сохранности объектов археологического наследия" в составе проектной документации рассмотрен и согласован Службой по охране объектов культурного наследия Иркутской области письмом от 01.09.2017г. № 02-76-6006/17.

4.3 Мероприятия по охране окружающей среды

Автомобильная дорога является источником загрязнения окружающей среды во время ее реконструкции и эксплуатации. Основными источниками загрязнения является строительная техника (во время проведения реконструкции) и автомобильный транспорт (во время эксплуатации). Кроме того, необходимо учитывать, что рассматриваемый линейный объект будет размещен в границах центральной экологической зоны Байкальской природной территории (согласно Распоряжению Правительства РФ от 27.11.2006 г. 1641-р "Об утверждении границ Байкальской природной территории и её экологических зон", а также в непосредственной близости от побережья озера Байкал. В связи с этим, согласно требованиям экологического законодательства РФ, необходимо предусмотреть

дополнительные мероприятия, направленные на ограничение воздействия объекта на окружающую среду.

Рассматриваются следующие виды возможного негативного воздействия на окружающую среду в связи с размещением линейного объекта (автомобильной дороги):

- воздействие на атмосферный воздух,
- шумовое воздействие,
- воздействие на территорию, геологическую среду, недра и условия землепользования,
- воздействие на водные объекты,
- воздействие на особо охраняемые природные территории,
- воздействие на объекты животного и растительного мира,
- размещение отходов.

Воздействие на атмосферный воздух.

Негативное воздействие на атмосферный воздух оказывают выбросы загрязняющих веществ при работе двигателей внутреннего сгорания автотранспорта и строительной техники. Источником выделения загрязняющих веществ в период эксплуатации являются автомобили, движущиеся по реконструируемому участку автодороги. Воздействие на атмосферный воздух в процессе реконструкции объекта носит временный характер. Масштабы и длительность этого воздействия зависят от продолжительности работ и используемой технологии. При сжигании топлива в двигателях машин и механизмах выделяются оксиды азота, сажа, диоксид серы, оксид углерода, бензин нефтяной и керосин.

Степень воздействия указанного источника загрязнения оценивается в проектной документации - в разделе "Мероприятия по охране окружающей среды". Для оценки степени воздействия расчет выбросов загрязняющих веществ ведётся по интенсивности движения транспортного потока с учётом его состава и скорости движения. На данном участке ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 17 – 26 м слева от кромки проезжей части и на расстоянии 21 м справа.

Расчеты выбросов и рассеивания загрязняющих веществ показали, что максимальные приземные концентрации по всем загрязняющим веществам составляют менее 0,1 ПДК. Выбросы загрязняющих веществ принимаются как предельно допустимые (ПДВ). Специальных мероприятий по снижению выбросов в период эксплуатации объекта не требуется.

Для сокращения объемов выбросов вредных веществ в атмосферный воздух при производстве работ предусматриваются следующие мероприятия:

- соблюдение технологического регламента, обеспечивающего равномерный ритм работы дорожно-строительной техники;
- постоянный профилактический осмотр и регулировка топливной аппаратуры дизельной техники;
- контроль токсичности отработанных газов;
- недопущение длительной работы без нагрузки двигателей внутреннего сгорания;
- полив территории в теплый период;
- использование исправных механизмов, исключающих загрязнение окружающей среды отработавшими газами двигателей и горюче-смазочными материалами.

Шумовое воздействие.

Источником шумового воздействия в период работ по реконструкции автодороги будет являться дорожно-строительная техника и специализированное оборудование, а также непосредственно технологические процессы производства работ, в период эксплуатации объекта – передвигающийся по дороге автомобильный транспорт. Шум от строительных машин носит временный характер и непостоянен в течение дня. Транспортные потоки также являются источниками непостоянного по времени шума.

В определении шума как звука, вызывающего раздражение, выделяют две его стороны: шум представляет собой физическое явление, определяемое распространением звуковых волн и, кроме того, он служит источником нарушения акустического комфорта. Уровень шума зависит от таких факторов, как скорость и интенсивность движения, состав транспортного потока, характер прилегающей территории, геометрия участка дороги.

Расчет шумового воздействия при эксплуатации участка дороги выполнен в проектной документации в соответствии с требованиями, изложенными в СП 51.13330.2012 "Защита от шума". В расчёте учтены ограждения жилых домов в виде существующих деревянных заборов.

Анализ расчета акустического воздействия показал, что шум, создаваемый строительной техникой на территории жилой застройки, а также автотранспортом на территории жилой застройки, как в дневное, так и в ночное время суток не будет превышать допустимых значений. Специальные мероприятия по ограничению шума не предусмотрены.

Воздействие на территорию, геологическую среду, недра и условия землепользования.

Указанный тип воздействия выражается в нарушении геологического строения территории, изменении ландшафтов, загрязнении почв, нарушении плодородного слоя почв и отчуждения земель.

Основное воздействие на геологическую среду оказывается в период разработки выемки, срезки существующей насыпи. При проведении работ по реконструкции воздействие на геологическую среду, и соответственно влияние на ход экзогенных процессов, незначительное. Работы ведутся в большей степени в существующей полосе отвода и в границах поселения.

При реконструкции участка автомобильной дороги баланс земляных масс ожидается отрицательным, излишка грунта не образуется, объёмы от срезки существующей насыпи и выемки используются в рабочий слой и досыпку насыпи в полном объёме.

Почвенно-растительный слой снимается при устройстве основной трассы, строительной площадки, очистных сооружений, кюветов, нагорной канавы, пешеходных дорожек.

Хранение снятого почвенно-растительного слоя производят в соответствии с ГОСТ 17.4.3.02-85 "Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ». При снятии, складировании и хранении плодородного слоя почвы следует принимать меры, исключающие ухудшение его качества (смешивание с подстилающими породами, загрязнение строительными материалами и т.д.), а также предотвращающие водную и ветровую эрозию. При необходимости хранения плодородного слоя почвы в отвале более трех месяцев поверхность отвала должна быть засеяна быстрорастущими травами.

По окончании производства работ, земли отведенные под площадку складирования материалов на и подъезд к этой площадке, подлежат рекультивации.

Рекультивация нарушенных земель осуществляется в соответствии с ГОСТ 17.5.3.04-83 "Охрана природы. Земли. Общие требования к рекультивации земель" [20]; Постановлением Правительства РФ от 23.02.1994 г. № 140 "О рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы"; "Основными положениями о рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы".

Предусматриваются технический и биологический этапы рекультивации. Технический этап заключается в исправлении нарушенных форм рельефа и в планировочных работах. Биологический этап заключается в восстановлении временных земель под прилегающие уголья.

Основное воздействие на территорию размещения объекта ремонта выражается в отводе земельных участков за пределами установленной полосы отвода автодороги, а также границ, определенных проектной документацией и проектом межевания для размещения объекта. Для исключения занятия земель, расположенных за пределами границ,

установленных проектом межевания, необходимо осуществить кадастровый учет участков и вынос границ в натуру.

Воздействие на водные объекты, мероприятия по ограничению воздействия.

Основными причинами загрязнения поверхностных вод, смываемых с покрытия проезжей части в период эксплуатации объекта, являются образующиеся отходы от истирания покрытия проезжей части и шин, тормозных колодок, а также пыль и нефтесодержащие вещества.

Воздействие на водные объекты ограничивается шириной водоохранной зоны, размер которой устанавливается согласно ст. 65 Водного Кодекса РФ. Согласно п.7 ст. 65 Водного кодекса ширина водоохранной зоны оз. Байкал устанавливается Федеральным законом от 01.05.1999 г. №94-ФЗ "Об охране озера Байкал". Границы водоохранной зоны оз. Байкал, утвержденные Распоряжением Правительства РФ от 05.03.2015 г. №368-р, совпадают с границами центральной экологической зоны Байкальской природной территории, за исключением территории Байкало-Ленского и Байкальского заповедников. Ширина границы рыбоохранной зоны оз. Байкал – 500 м. Таким образом, участок реконструкции полностью расположен в границах водоохранной зоны оз. Байкал, и частично в границах рыбоохранной зоны.

Вследствие отсутствия работ по реконструкции участка дороги в акватории оз. Байкал воздействие на поверхностные воды исключено.

Основными причинами загрязнения поверхностных вод, смываемых с покрытия проезжей части в период эксплуатации, являются образующиеся отходы от истирания покрытия проезжей части и шин, тормозных колодок, а также пыль, нефтесодержащие вещества. Для предотвращения загрязнения водных ресурсов в период эксплуатации предусматривается организованный водоотвод с проезжей части дороги и очистка ливневых вод. По открытым железобетонным лоткам стоки через колодцы дождевой канализации поступают в сеть ливневой канализации с последующей очисткой на комплексных очистных сооружениях (КОС) и доочисткой на блочных локальных очистных сооружениях (БЛОС).

Для очистки ливневых сточных вод от взвешенных веществ и нефтепродуктов предусмотрены установки серии "Дамба" и сорбционные блоки серии "БЛОС.СФ". Согласно паспортным данным дождевые стоки на КОС ЛС "Дамба" очищаются до следующих показателей: взвешенные вещества – не более 3 мг/л, нефтепродукты – не более 0,05 мг/л.

Для доведения содержания веществ до нормативов предельно допустимых воздействий на оз. Байкал, утвержденных приказом Минприроды РФ от 05.03.2010 г. № 63, предусмотрена доочистка стоков на фильтре сорбционной очистки БЛОС.СФ. Допустимое содержание веществ в сточных водах при их сбросе в оз. Байкал следующее: взвешенные

вещества – 2,5 мг/л, нефтепродукты – 0,022 мг/л. Очищенные стоки по трубопроводам через оголовки выпуска сбрасываются в оз. Байкал. В связи с расположением участка в водоохранной зоне оз. Байкал проектом предусмотрена очистка дождевых стоков в полном объеме.

Качественный состав поверхностных стоков на период эксплуатации принят в соответствии с "Рекомендациями по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов" для автодорог IV категории и составляет по взвешенным веществам – 520 мг/л., по нефтепродуктам – 9,6 мг/л.

Установлена санитарно-защитная зона для проектируемых очистных сооружений дождевых вод – 50 м.

Воздействие на особо охраняемые природные территории.

Наиболее надежным способом сохранения естественных ландшафтов, ценных природных комплексов растительного и животного мира является установление природоохранного статуса территории – выделение особо охраняемых природных территорий (ООПТ).

В соответствии с Федеральным законом "Об особо охраняемых природных территориях" к ООПТ относятся: государственные природные заповедники, национальные парки, природные заказники (ботанические, зоологические, геологические, гидрологические), памятники природы, дендрологические парки и ботанические сады, курортно-лечебные местности, уникальные природные и мемориальные природные объекты. Особо охраняемые природные территории относятся к объектам общенационального достояния.

На территории Ольхонского района расположен Прибайкальский национальный парк, являющийся особо охраняемой природной территорией федерального значения.

При этом, согласно данным ФГБУ "Заповедное Прибайкалье", изложенным в письме от 15.12.2016 г. № 1326, территория размещения линейного объекта не располагается в границах Прибайкальского национального парка. Кроме того, по данным, предоставленным соответствующими специализированными организациями, в районе размещения объекта отсутствуют:

- ООПТ федерального значения (письмо Министерства природных ресурсов РФ №12-47/10340 от 12.04.2017 г.;
- ООПТ регионального значения (письмо Министерства природных ресурсов и экологии Иркутской области №02-66-14341/16 от 19.12.2016 г.;
- ООПТ местного значения (письмо Администрации Ольхонского районного муниципального образования №01-08-1437 от 09.12.2016 г.

В связи с этим мероприятия по ограничению воздействия не требуются.

Воздействие на объекты животного и растительного мира.

Воздействие на растительный мир будет оказываться в период подготовительных работ на площадях, покрытых почвенно-растительным слоем и древесной растительностью.

В связи с размещением проектируемого участка в водоохранной зоне негативное воздействие будет выражаться в нарушении поверхности водосборной площади оз. Байкал.

Исходя из последствий негативного воздействия намечаемой деятельности на состояние водных биоресурсов и среды их обитания, должны быть определены вид и объемы восстановительных мероприятий, а также ориентировочные затраты на их проведение.

Рыбохозяйственный ущерб может быть компенсирован специальными рыбоводномелиоративными мероприятиями, восполняющими потери естественной рыбопродуктивности водотока за счет зарыбления его молодью ценных видов рыб, выращенной на рыбоводных предприятиях, или за счет проведения мелиоративных работ, повышающих продуктивность нерестово-выростных или нагульных угодий.

Проведение восстановительных мероприятий проводится в соответствии с "Правилами организации искусственного воспроизводства водных биологических ресурсов".

Расчет ущерба водным биоресурсам выполнен специализированной организацией".

При производстве строительных работ необходимо выполнять мероприятия для минимизации негативного воздействия на растительный и животный мир территории:

- запрещение выполнения планировочных работ за пределами территорий, отведенных для реконструкции объекта;
- использование тяжелой техники с учетом возможного нарушения поверхностного слоя грунта, которое может привести к эрозии почв;
- не допущение засыпки грунтом корневых шеек и стволов, растущих вблизи производства работ деревьев;
- установка дорожных знаков, ограничивающих скорость движения техники;
- движение техники только по участку и дорогам, определенным проектной документацией;
- складирование и вывоз отходов производства и потребления в соответствии с принятыми проектными решениями;
- профилактика браконьерства;
- неукоснительное соблюдение правил пожарной безопасности;
- недопущение рубки деревьев вне пределов полосы, отведенной под реконструкцию участка дороги;
- своевременная рекультивация нарушенных земель;

- денежная компенсация для работ по восстановлению продуктивности гидробионтов.

Производимые работы на участке автодороги не окажут необратимого отрицательного воздействия на состояние растительного и животного мира зоны, прилегающей к территории производства работ.

Воздействие отходов.

Отходами, образующимися в процессе реконструкции участка, являются отходы: от вынужденной рубки мелколесья, от демонтажа существующих водопропускных труб, конструкций автомобильной дороги, твердые коммунальные отходы, хоз-бытовые стоки, образующиеся в процессе жизнедеятельности рабочих, отходы строительного производства. Организация столовой на участке реконструкции не предусматривается - пищевые отходы от перекусов входят в нормативы расчёта ТКО от строителей (50 кг в год).

Согласно письму ООО "Дабан" от 31.05.2017 г. №41 имеет возможность приёма, размещения, утилизации отходов в соответствии с Лицензией №038 00113 от 07.03.2014 г. ООО "Дабан" размещает отходы на полигоне отходов, расположенном в местности Имел-Кутул Ольхонского района, полигон внесён в ГРОРО под № 38-00125-3-00664-170815. Лицензию на транспортирование отходов IV класса для передачи ООО "Дабан" на полигон имеет специализированное предприятие ООО "ЭкоБай" №038 00139 от 23.12.2015г. В период эксплуатации участка дороги будут образовываться отходы III – IV класса опасности от обслуживания КОС ЛС "Дамба" и доочистки на блоке БЛОС.СФ-40 - от замены сорбционных фильтров и удаления осадка и нефтеплёнки.

Отходы нефтепродуктов предусмотрено передавать ООО "Гидротехнологии Сибири" на утилизацию. Отходы осадка, отработанные фильтровальные материалы предусматривается передавать без временного накопления по договору, заключаемому на момент сдачи объекта, ООО "Гидротехнологии Сибири" на обезвреживание.

ООО "Гидротехнологии Сибири" имеет лицензии № 038 00144 от 29.12.2015 г. на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, утилизации, обезвреживанию отходов III-IV класса опасности. В письме от 13.07.2017 г. № 17/550 ООО "Гидротехнологии Сибири" сообщило о готовности оказания услуги по вывозу и утилизации отходов.

Смет с покрытий пешеходных дорожек и автопавильона на проектируемом объекте осуществляется коммунальными службами местной Администрации с последующей сдачей отхода на полигон отходов. Временное хранение отхода на территории проектируемого объекта не осуществляется.

4.4 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороны

В соответствии с письмом ГУ МЧС России по Иркутской области от 16.12.2016г. № 3-3/343, для проектирования объекта "Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д. Куркут" в Ольхонском районе Иркутской области" нет необходимости в разработке раздела "Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера", так как, согласно постановления Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" и положений Градостроительного кодекса РФ данный объект не использует атомную энергию и не является опасным производственным объектом, определяемый таковым в соответствии с законодательством Российской Федерации, особо опасным, технически сложным, уникальным объектом, объектом обороны и безопасности.

При этом в проекте рекомендуется предусмотреть мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного характера, характерные для данной территории (землетрясение, подтопления, ураганы, снеговые нагрузки), а также возможных аварий, связанных с разрывом откосов земляного полотна, засоров ливневой канализации и аварий на автотранспорте.

Природные факторы района размещения рассматриваемого объекта, способствующие возникновению опасных ситуаций, а также геологические и гидрологические условия района учтены при проектировании. Вероятность прочих опасных природных явлений не превышает принятых в расчетах запасов надежности. Природные воздействия учтены в расчетах с достаточной степенью обеспеченности и приняты с учетом 6-балльной расчетной сейсмичности сооружения в соответствии со СП 14.13330.2014 (карта ОСР-97-В).

В соответствии с положениями статей 5, 48-50, 52-60 Федерального закона № 123-ФЗ от 22.07.2008г. система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты включает в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Система предотвращения пожара на данном объекте обеспечивается соблюдением действующих нормативно-правовых, нормативных документов в части учета мер пожарной безопасности при разработке проектной документации, соблюдении требований пожарной безопасности проведении строительно-монтажных работ и эксплуатации объекта, направленных на:

- ограничение горючей среды, которое достигается организацией своевременного сбора горючих отходов с территории проводимых работ и вывоз их в специально оборудованные для этого места;

- ограничением количества горючих веществ и материалов, одновременно находящихся в местах, где они обращаются;

- использование наиболее безопасных способов размещения горючих веществ и материалов, а также материалов, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;

- осуществление заправки автомобилей на АЗС;

- своевременной очисткой дорожного полотна от пролитых нефтепродуктов и т.п.;

- запрещение использования временного складирования сена, соломы, дров на расстоянии менее 50 метров от мест проведения работ и размещения объекта.

- оборудование специальных мест курения для рабочих.

Система противопожарной защиты обеспечивается комплексом конструктивных, объемно-планировочных решений, применением средств противопожарной защиты. В систему противопожарной защиты объекта входит обеспечение объекта телефонной связью для вызова пожарных подразделений в случае возникновения загорания. Телефонная связь, в том числе сотовая связь, в д. Куркут функционирует.

Размещение специальных зданий и сооружений, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта, не предусматривается. В соответствии с положениями Приложения "А" СП 5.13130.2009, с изменением № 1 зданий и сооружений, подлежащих оборудованию автоматической установкой пожаротушения, пожарной сигнализацией и системой оповещения и управления эвакуацией людей в проекте не предусмотрено. АЗС, расположенных на расстоянии менее нормативных от автодороги нет, что не противоречит положениям таблицы № 15 Федерального закона № 123-ФЗ от 22.07.2008 (с изменениями и дополнениями). Пересечений с трассами линейных объектов с ЛВЖ, ГЖ и ГГ в проекте не предусматривается.

К основным процессам, представляющим пожарную опасность во время работ по созданию и размещению объекта можно отнести:

1. Подготовительные работы (рубка леса, очистка полосы отвода)
2. Огневые работы (демонтаж дорожных знаков, ограждений и т.п.).
3. Укладка дорожного покрытия при реконструкции автодороги.
4. Эксплуатация дорожной техники при проведении работ по устройству переходов, укладке дорожного покрытия, при реконструкции автодороги.

На стадии подготовительных работ предусмотрена рубка леса и корчевка пней. Основными источниками зажигания при проведении данного вида работ может стать открытый огонь, вследствие нарушения правил пожарной безопасности, разведения костров для сжигания мусора, нарушения режима курения, использование неисправного инструмента. Пути распространения горения могут стать прилегающий к трассе травяной покров, деревья и кустарники, горючие отходы деревьев, высохший горючий травяной покров трассы.

Битумы самовоспламеняются уже при температуре 230–300°C. Кроме того, битум обладает высокой дымообразующей способностью и скоростью горения. Основными источниками зажигания при использовании разогретого битума может стать открытый огонь, вследствие нарушения правил пожарной безопасности при проведении огневых работ, разведения костров для сжигания мусора, нарушения режима курения.

Горючей средой в данных видах работ могут стать:

- горючие отходы (мусор), высохший травяной покров, сухие ветки кустарник, находящиеся вблизи организации проведения огневых работ;
- горючие составляющие оборудования и материалов, используемых при проведении огневых работ (горючая изоляция проводов и кабелей, ацетилен).

Основными источниками зажигания при проведении работ может стать открытый огонь, вследствие нарушения правил пожарной безопасности при проведении данного вида работ, использование неисправного инструмента.

Основным видом горючей среды могут быть горючие материалы, входящие в состав любого автомобиля: резина, горючая отделка салонов и кузовов, ГСМ (бензин, масла), перевозимые горючие материалы.

К местам проведения основных работ по размещению объекта предусмотрено устройство подъездов, шириной достаточной для осуществления маневрирования пожарных автомобилей. На месте проведения работ осуществляется выполнение противопожарных требований, предусмотренных "Правилами противопожарного режима в Российской Федерации".

Пожаротушение осуществляется передвижной пожарной техникой. Ближайшая пожарная станция № 104 расположена в с. Шара-Тогот на расстоянии 10 киломеров от объекта.

Организационно-технических мероприятия по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта:

- изготовление и вывешивание на видных местах знаков пожарной безопасности;
- разработка инструкций о мерах пожарной безопасности;

- организация и проведение занятий по пожарно-техническому минимуму с персоналом объекта;
- проведение противопожарных инструктажей с рабочими, участвующими в проведении работ.

5. Красные линии

В соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации в составе основной части проекта планировки, которая подлежит утверждению, входит чертеж планировки территории, на котором отображаются красные линии.

Красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории (п. 1 Гл. 1 ГК РФ в ред. Федерального закона от 02.08.2019 N 283-ФЗ).

На участке размещения линейного объекта "Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Подъезд к д. Куркут (Подъезд к ледовой переправе на о.Ольхон) (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к д.Куркут в Ольхонском районе Иркутской области)" красные линии установлены и закреплены в системе координат МСК-38 по границам земельных участков, на которых расположены линейные объекты и которые предоставлены правообладателям таких линейных объектов (участок с кадастровым номером 38:13:060703:818, занятый полосой отвода существующей автомобильной дороги "Подъезд к д. Куркут"), а также в соответствии с нормами отвода земельных для размещения автомобильных дорог (постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717) для участков, которые предстоит образовать с целью размещения линейного объекта.

Перечень координат характерных точек красных линий приводится в форме таблицы, которая является неотъемлемым приложением к чертежу проекта планировки территории.

6. Придорожные полосы

В соответствии с Федеральным закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 07.02.2017) для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

На участке размещения линейного объекта придорожные полосы устанавливаются за границей населенного пункта д. Куркут – только в пределах земель сельскохозяйственного назначения. Для автомобильных дорог IV категории ширина каждой придорожной полосы составит 50 метров.

7. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Номера точек	Система координат МСК 38	
	Координаты	
	X	Y
1	465109.28	4301342.53
2	465126.45	4301349.14
3	465161.72	4301343.78
4	465191.94	4301357.72
5	465299.82	4301422.33
6	465363.56	4301465.59
7	465395.50	4301489.86
8	465421.76	4301514.93
9	465441.37	4301541.47
10	465458.88	4301567.09
11	465489.86	4301614.56
12	465507.60	4301643.47
13	465524.71	4301683.58
14	465539.54	4301726.53
15	465628.36	4301905.81
16	465717.31	4302085.97
17	465750.50	4302149.14
18	465762.55	4302167.54
19	465773.98	4302182.35
20	465814.94	4302228.72
21	465882.66	4302300.19
22	465890.80	4302298.43
23	465905.70	4302315.68
24	465903.91	4302322.62
25	466044.27	4302470.77
26	466096.63	4302519.58
27	466133.41	4302557.55
28	466185.47	4302611.90
29	466259.25	4302688.10
30	466309.99	4302742.88
31	466391.21	4302828.16
32	466399.86	4302832.37
33	466408.84	4302843.09
34	466412.40	4302853.77
35	466513.73	4302957.92
36	466538.81	4302986.24
37	466547.91	4302996.56
38	466546.28	4302998.08
39	466591.51	4303047.17
40	466593.71	4303047.02

41	466656.46	4303114.59
42	466672.48	4303133.41
43	466695.13	4303155.65
44	466710.06	4303167.76
45	466712.11	4303164.54
46	466720.92	4303168.54
47	466746.74	4303182.14
48	466765.42	4303187.18
49	466770.87	4303189.73
50	466779.08	4303192.08
51	466797.96	4303197.11
52	466819.55	4303201.43
53	466823.77	4303204.50
54	466841.80	4303217.58
55	466855.03	4303231.33
56	466861.02	4303239.70
57	466864.18	4303243.24
58	466870.10	4303249.86
59	466897.53	4303272.33
60	466906.90	4303282.42
61	466911.39	4303289.64
62	466932.10	4303310.42
63	466956.05	4303336.61
64	466981.41	4303310.74
65	466986.41	4303316.81
66	466962.11	4303342.50
67	466990.20	4303373.67
68	467024.86	4303409.30
69	467031.56	4303418.57
70	467037.36	4303424.40
71	467054.47	4303435.85
72	467073.90	4303441.57
73	467110.62	4303443.04
74	467140.79	4303431.52
75	467142.60	4303436.94
76	467117.78	4303443.32
77	467117.52	4303465.72
78	467098.35	4303466.40
79	467096.32	4303464.34
80	467091.34	4303466.54
81	467070.42	4303466.30
82	467033.32	4303455.34
83	467007.86	4303425.13
84	467005.61	4303422.52
85	466999.16	4303427.99
86	466998.63	4303430.23
87	466999.09	4303462.69

88	466996.98	4303493.45
89	466983.48	4303510.22
90	467006.68	4303539.77
91	467013.81	4303543.30
92	467031.12	4303564.53
93	467032.55	4303569.53
94	467031.51	4303575.38
95	467056.82	4303591.40
96	467097.81	4303620.12
97	467179.57	4303677.42
98	467254.24	4303713.81
99	467253.20	4303717.76
100	467177.53	4303680.88
101	467095.51	4303623.40
102	467054.61	4303594.73
103	467029.51	4303578.87
104	467020.87	4303582.77
105	467013.65	4303580.81
106	466997.94	4303564.25
107	466992.44	4303554.02
108	466989.74	4303537.62
109	466968.13	4303510.10
110	466985.26	4303488.98
111	466985.94	4303479.05
112	466987.19	4303460.88
113	466986.36	4303429.92
114	466988.41	4303421.38
115	466997.78	4303413.43
116	466955.58	4303364.45
117	466952.79	4303361.45
118	466949.18	4303364.12
119	466945.72	4303367.32
120	466913.72	4303337.07
121	466915.92	4303331.71
122	466812.42	4303230.05
123	466776.94	4303218.76
124	466768.43	4303223.89
125	466748.15	4303221.64
126	466740.47	4303211.41
127	466699.58	4303190.92
128	466689.27	4303203.56
129	466684.41	4303200.46
130	466693.87	4303181.51
131	466688.16	4303177.70
132	466642.31	4303131.91
133	466529.81	4303014.71
134	466526.02	4303018.37

135	466511.86	4303003.44
136	466515.24	4302999.54
137	466509.74	4302993.81
138	466502.16	4302985.84
139	466297.26	4302766.41
140	466029.81	4302484.56
141	465876.87	4302323.13
142	465845.77	4302295.10
143	465813.75	4302263.52
144	465809.45	4302266.08
145	465794.79	4302251.66
146	465797.08	4302246.24
147	465757.70	4302200.32
148	465746.42	4302179.34
149	465734.31	4302160.87
150	465687.34	4302088.20
151	465655.52	4302030.12
152	465602.59	4301921.04
153	465594.12	4301946.04
154	465546.31	4301824.34
155	465533.44	4301790.53
156	465483.64	4301691.62
157	465460.13	4301623.15
158	465446.68	4301592.51
159	465406.68	4301544.32
160	465405.77	4301535.05
161	465313.35	4301464.09
162	465288.07	4301446.72
163	465245.12	4301426.68
164	465227.95	4301410.49
165	465189.42	4301394.79
166	465109.66	4301363.55
1	465109.28	4301342.53

8. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Номера точек	Координаты	
	X	Y
1	465672.05	4302120.24
2	465669.35	4302114.88
3	465730.32	4302083.96

4	465732.95	4302089.15
1	465672.05	4302120.24
5	466446.58	4302855.39
6	466451.51	4302858.80
7	466416.10	4302909.97
8	466411.16	4302906.55
5	466446.58	4302855.39
9	466747.85	4303138.91
10	466796.46	4303183.65
11	466828.70	4303191.23
12	466900.80	4303268.50
13	466896.42	4303272.60
14	466876.16	4303250.89
15	466831.69	4303271.88
16	466829.99	4303268.26
17	466873.30	4303247.81
18	466825.56	4303196.65
19	466793.55	4303189.13
20	466743.79	4303143.33
9	466747.85	4303138.91
21	466911.87	4303382.93
22	466925.39	4303301.97
23	466931.31	4303302.96
24	466917.79	4303383.91
21	466911.87	4303382.93
25	467050.77	4303429.69
26	467053.63	4303431.50
27	467078.49	4303427.69
28	467079.09	4303431.65
29	467058.01	4303434.89
30	467068.85	4303474.12
31	467065.00	4303475.19
32	467053.97	4303435.49
33	467050.68	4303435.21
34	467043.36	4303428.81
35	467046.15	4303425.72
25	467050.77	4303429.69