



СЛУЖБА АРХИТЕКТУРЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 19 » сентября 2019

№ 82-83-с/с

Иркутск

Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - сад-во «Дорожный строитель» (Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» в Иркутском районе Иркутской области)»

В соответствии со статьями 7, 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области», руководствуясь постановлением администрации Иркутской области от 31 октября 2007 года № 261-па «О Службе архитектуры Иркутской области»:

1. Утвердить проект планировки территории и проект межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск-сад-во «Дорожный строитель» (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Падь Мельничная» в Иркутском районе Иркутской области)» (прилагаются).

2. Отделу территориального планирования и планировки территории службы архитектуры Иркутской области (Т.А. Студеникина) в течение семи дней со дня принятия настоящего распоряжения направить документацию по планировке территории, указанную в пункте 1 настоящего распоряжения, главе поселения, главе городского округа, применительно к территориям которых осуществлялась подготовка указанной документации.

3. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте службы архитектуры Иркутской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Руководитель службы архитектуры
Иркутской области – главный
архитектор Иркутской области

Е.В. Протасова

«УТВЕРЖДЕН

распоряжением службы архитектуры
Иркутской области

от «19» сентября 2019 года № 82-83-ср

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ
ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «СТРОИТЕЛЬСТВО
И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСК - САД-ВО
«ДОРОЖНЫЙ СТРОИТЕЛЬ»
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «ПОДЪЕЗД
К П. ПАДЬ МЕЛЬНИЧНАЯ» В ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**



Общество с ограниченной ответственностью
"Гильдия инженеров проектировщиков"

Свидетельство № 0317.01-2017-3811172180-П-172 от 15.06.2017г.

Свидетельство № МРИ-0042-2013-3811172180-01 от 15.10.2013г.

Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации
автомобильных дорог Иркутской области»

**Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или
межмуниципального значения Иркутск – сад-во «Дорожный
строитель»**

**«Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Падь
Мельничная в Иркутском районе Иркутской области»**

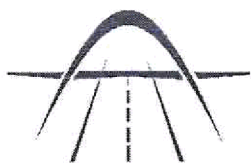
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ТОМ 1 Основная часть

002/2017-ППТ

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2019



Общество с ограниченной ответственностью
"Гильдия инженеров проектировщиков"

Свидетельство № 0317.01-2017-3811172180-П-172 от 15.06.2017г.
Свидетельство № МРИ-0042-2013-3811172180-01 от 15.10.2013г.

Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации
автомобильных дорог Иркутской области»

**Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или межмуниципального
значения Иркутск – сад-во «Дорожный строитель»
«Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Падь
Мельничная в Иркутском районе Иркутской области»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ТОМ 1 Основная часть

002/2017-ППТ

Директор

Главный инженер проекта



О.М. Приходько

С.В. Хромых

2019

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА	7
1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта.....	7
2. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства.	19
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта.....	26
4. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта капитального строительства.	30
5. Мероприятия по снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду.....	30
6. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.	38
7. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.	48
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.....	51
ЧЕРТЁЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦА ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА	51

						002/2017-ПШТ		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разработал	Волкова					Стадия	Лист	Листов
Проверил	Полубоярова					П	1	48
						ООО «ГИП»		
ГИП	Хромых							
Н. контр.	Кузнецов							

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ВВЕДЕНИЕ

Документация по планировке территории линейного объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск – сад-во «Дорожный строитель» (Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» в Иркутском районе Иркутской области)» **подготовлена на основании:**

- Распоряжения Службы архитектуры Иркутской области от 21.03.2019г. № 82-22-ср «О подготовке документации по планировке территории линейного объекта»;
- Технического задания ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области»;
- Схемы территориального планирования Иркутской области, утверждённой Постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 г. № 607-пп (в ред. Постановления Правительства Иркутской области от 06.03.2019 г. № 203-пп).

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:

- устойчивого развития территории;
- установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения и на которых расположены объекты дорожного сервиса;
- выделения элемента планировочной структуры, установления (определения) границ зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования местного значения, границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса;
- установления красных линий.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории объекта:

- Схема территориального планирования Иркутского района, утверждена решением думы ИРМО от 25.11.2010 № 15-101/рд;
- Генеральный план Марковского муниципального образования, утвержден решением думы Марковского муниципального образования от 27.04.2014 № 52-294/Дгп;
- Правила землепользования и застройки Марковского муниципального образования, утверждены решением думы Марковского муниципального образования от 19.03.2013 № 07-39/Дгп;
- Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта планировки и проекта межевания территории, линейного объекта регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п.Падь Мельничная в Иркутском районе Иркутской области»;

Взам. Инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл							002/2017-ППТ	Лист
												2
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата							

- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических изысканий, выполненных ООО «ГИП» в 2017г.

Документация по планировке территории линейного объекта – «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск – сад-во «Дорожный строитель» (Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» в Иркутском районе Иркутской области)», соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, нормативным правовым актам Иркутской области, а именно:

- Градостроительному кодексу Российской Федерации;
- Земельному кодексу Российской Федерации;
- Лесному кодексу Российской Федерации;
- Водному кодексу Российской Федерации;
- Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;
- Федеральному закону от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе проекта планировки территорий, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Приказу Минстроя РФ от 24.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и предназначенных для размещения линейных объектов»;
- Закону Иркутской области от 23.07.2008 № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области»;
- Государственным регламентам, нормам, правилам, стандартам, а также исходным данным, техническим условиям и требованиям, выданным органом государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №							002/2017-ППТ	Лист
										3
			Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Подготовленная и утвержденная в установленном порядке документация по планировке территории линейного объекта: **«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск – сад-во «Дорожный строитель» (Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» в Иркутском районе Иркутской области)»** является основанием для подготовки проекта межевания территории и внесения изменений в генеральный план Марковского муниципального образования Иркутского района Иркутской области.

Данной документацией по планировке территории вносятся следующие изменения и предложения:

1. Установление зоны транспортной инфраструктуры для размещения автомобильной дороги Подъезд к п. Падь Мельничная в Иркутском районе Иркутской области.
2. Установление красных линий, соответствующих границе полосы отвода автомобильной дороги Подъезд к п. Падь Мельничная.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №							002/2017-ППТ	Лист
										4
			Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта.

Наименование объекта – «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск – сад-во «Дорожный строитель» (Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» в Иркутском районе Иркутской области)».

В административно-территориальном отношении автомобильная дорога проходит по территории Марковского городского поселения Иркутского района Иркутской области.

Сведения о начальном и конечном пунктах.

Начало трассы принято на примыкании существующей оси с автомобильной дорогой Иркутск-садоводство «Дорожный Строитель» км8+013,50.

Конец трассы ПК 50+45,79 расположен на пересечении с ул. Заводская.

Категория и класс линейного объекта.

На основании задания Заказчика в соответствии с СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги" по данным интенсивности движения проектируемый участок отнесен к автомобильной дороге IV технической категории.

С ПК0+00 до ПК35+30 основные технические нормативы приняты для дорог IV технической категории по СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги".

С ПК35+30 до конца участка трасса проходит в границах п. Падь Мельничная. В соответствии с п.4.10 СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги" участок дороги с ПК 35+30 до конца трассы основные технические нормативы приняты для поселковой дороги в соответствии с СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

Интенсивность движения.

Для оценки интенсивности движения в существующих условиях на стадии проекта проведены контрольные учёты состава транспортных средств.

В составе транспортного потока отдельно выделялись грузовые автомобили (до 2 т, от 2,1 до 5 т, от 5,1 до 8 т, более 8 т, автопоезда), легковые, автобусы, микроавтобусы.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ

Лист

5

Таблица 1. Ведомость интенсивности движения

Среднесуточная интенсивность движения (авт/сут)										
Всего	Грузовое движение						Пассажирское движение			Приведенные к легковому автомобилю
	Грузовые	в том числе по грузоподъемности					Легковые	Микро-автобусы	Автобусы	
		Легкие (до 2 т)	Средние (от 2 до 6 т)	Тяжелые (от 6 до 8 т)	Очень тяжёлые (более 8 т)					
					(от 8 – 14 т)	Более 14 т				
2018 год (год разработки проекта)										
970	149	102	47	5	2	1	782	39	1	1042
2028 год (десятилетний прогноз)										
1266	202	139	63	7	3	1	1008	50	1	1360
2030 год (год расчета дорожной одежды)										
1343	215	148	67	7	3	1	1074	54	1	1443
2038 год (двадцатилетний прогноз)										
1702	272	187	85	9	5	2	1362	68	2	1828

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ

Лист

6

Таблица 2. Техничко-экономические показатели линейного объекта капитального строительства планируемые к установлению

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатель	
			с ПК 0+00 по ПК35+30	с ПК 35+30 до конца трассы (в границах населенного пункта)
1	Категория дороги		IV	Поселковая дорога
2	Строительная длина участка	км	3,530	1.51579
3	Расчетная скорость	км/ч	80 (60)	60
4	Ширина земляного полотна	м	10	-
5	Ширина проезжей части	м	6	7
6	Ширина обочин		2х2,0м	1,5
7	Ширина укрепленной кромки обочины	м	0,5	-
8	Число полос движения	шт	2	2
9	Тип дорожной одежды		Облегченный	
10	Вид покрытия		Асфальтобетон	
11	Расчетные нагрузки: -для дорожной одежды -для малых искусственных сооружений -для моста		100 кН А14, Н14 А11, НК80	
12	Минимальный радиус кривых в плане	м	150	250
13	Максимальный продольный уклон	‰	69	78
14	Минимальный радиус кривых в продольном профиле -выпуклой -вогнутой	м м	5154 2034	1267 1107
15	Объём оплачиваемых земляных работ	тыс.м³	125744	
16	Площадь дорожной одежды	м²	37295	
17	Мосты, путепроводы	шт/пм	-	
18	Металлическая гофр. труба d=1.0 м	шт/пм	2/133,705	
19	Металлическая гофр. труба d=1.5 м	шт/пм	5/123,175	
20	Пересечения и примыкания	шт	3	8
21	Освещение	пм	1274	
22	Ливневая канализация. Протяженность сетей	пм	2099	

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

002/2017-ППТ

Лист

7

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Маршрут прохождения трассы.

Протяженность трассы составила 5.04579км с коэффициентом развития 1,13. Трасса имеет 14 углов поворота. Минимальный радиус кривой в плане составляет 150м.

Начало трассы принято на примыкании существующей оси с автомобильной дорогой Иркутск-садоводство "Дорожный Строитель» км8+013.50.

С ПК 0+00 по ПК10+49,59 вариант проложен с соблюдением нормативных показателей в плане для расчетной скорости 80км/ч. Вписано 2 угла поворота с радиусами 759.33м и 1000м.

С ПК10+49,59 по ПКПК19+43,84 трасса проложена с максимальным приближением к существующей дороге, минимальный радиус кривой в плане составил 150м соответствующий расчетной скорости 60км/ч (трудные участки пересеченной местности).

С ПК19+43,84 по ПК26+12,58 предусмотрено увеличение существующего радиуса в плане до 450м.

С ПК26+12,58 по ПК35+30 трасса проложена с максимальным приближением к существующей дороге. Вписано 4 угла поворота, минимальный радиус кривой в плане составил 150м соответствующий расчетной скорости 60км/ч (трудные участки пересеченной местности). Предусмотрено спрямление существующего направления с ПК32+7,78 по ПК34+21,17.

С ПК35+30 до конца трасса проходит в границах населенного пункта Падь Мельничная. Параметры в плане соответствуют параметрам для Поселковой дороги, расчетная скоростью 60км/ч в соответствии с СП 42.13330.2011. Минимальный радиус кривой в плане составил 250м. Трасса проходит по оси существующей дороги, вдоль поселковой застройки, расположенной с двух сторон.

Конец трассы ПК 50+45,79 расположен на пересечении с ул. Заводская.

Продольный профиль.

Проектная линия продольного профиля запроектирована в соответствии с требованиями СП 34.13330-2012 из условия обеспечения нормативных геометрических параметров продольного профиля и нормативной видимости, снегонезаносимости, отметок на трубах с учетом гидрологических, геологических и климатических условий, обеспечения снегонезаносимости, а также типа местности по характеру увлажнения.

Проектирование продольного профиля выполнено из условия соблюдения баланса земляных масс.

Элементы продольного профиля приняты в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 из условия обеспечения расчетной скорости движения и обеспечения безопасности движения, а также зрительного восприятия дороги. В соответствии с п.5.1, 5.4 принята расчетная скорость 80км/ч, на отдельных участках в условиях реконструкции для сохранения элементов поперечного и продольного профилей расчетная скорость соответствует 60км/ч.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №	гидрологических, геологических и климатических условий, обеспечения снегонезаносимости, а также типа местности по характеру увлажнения.					
			Проектирование продольного профиля выполнено из условия соблюдения баланса земляных масс.					
			Элементы продольного профиля приняты в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 из условия обеспечения расчетной скорости движения и обеспечения безопасности движения, а также зрительного восприятия дороги. В соответствии с п.5.1, 5.4 принята расчетная скорость 80км/ч, на отдельных участках в условиях реконструкции для сохранения элементов поперечного и продольного профилей расчетная скорость соответствует 60км/ч.					
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	002/2017-ППТ		Лист
								8

С ПК0 до ПК1+80 проектная линия запроектирована из условия обеспечения максимального продольного уклона не более 40‰ на расстоянии видимости на подходе к примыканию к автомобильной дорогой Иркутск-садоводство "Дорожный Строитель».

Далее до ПК12 проектная линия уложена с максимальным продольным уклоном 70‰, соответствующим расчетной скорости 60км/ч на основании п.5.1 СП 34.13330.2012 в условиях реконструкции.

С ПК12 до населенного пункта ПК35+30 проектная линия уложена из условия соблюдения нормативных показателей, соответствующих расчетной скорости 80км/ч, с учетом баланса земляных масс.

С ПК35+30 до ПК42 трасса проходит в границах населенного пункта, жилая застройка отсутствует. Проектная линия запроектирована из условия соблюдения нормативных показателей и обеспечения съездов на примыкающие улицы.

С ПК42 до конца трассы трасса проходит в границах населенного пункта в условиях жилой застройки с двух сторон. Проектная линия запроектирована в нулевых отметках с целью обеспечения съездов к прилегающим дворам.

Сведения об основных параметрах и характеристиках земляного полотна.

Проектная линия продольного профиля запроектирована в соответствии с требованиями СП 34.13330-2012 из условия обеспечения нормативных геометрических параметров продольного профиля и нормативной видимости, снегонезаносимости, максимального использования существующей дороги (в том числе и для движения транзитного транспорта на период строительства), отметок на трубах с учетом гидрологических, геологических и климатических условий, а также типа местности по характеру увлажнения.

В начале трассы проектная линия продольного профиля запроектирована в увязке с кромкой проезжей части автомобильной дороги Иркутск-садоводство "Дорожный Строитель" км8+013.50. Проектной линии в конце трассы запроектирована в нулевых отметках.

От начала трассы до ПК2 линия продольного профиля запроектирована из условия обеспечения видимости на подходе к пересечению и обеспечения продольного уклона не более 40‰ в пределах расстояния видимости для остановки автомобиля (150м).

Далее и до ПК13 проектная линия уложена по нормам для трудных участков пересеченной местности с расчетной скоростью 60км/ч. Продольный уклон достигает 70%.

С ПК13 по ПК36+50 продольный профиль запроектирован из условия обеспечения параметров для расчетной скорости 80км/ч и баланса земляных масс.

С ПК36+50 до конца трассы в условиях застройки линия продольного профиля уложена по обертывающей в нулевых отметках.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №	обеспечения видимости на подходе к пересечению и обеспечения продольного уклона не более 40‰ в пределах расстояния видимости для остановки автомобиля (150м).								
			Далее и до ПК13 проектная линия уложена по нормам для трудных участков пересеченной местности с расчетной скоростью 60км/ч. Продольный уклон достигает 70%.								
			С ПК13 по ПК36+50 продольный профиль запроектирован из условия обеспечения параметров для расчетной скорости 80км/ч и баланса земляных масс.								
С ПК36+50 до конца трассы в условиях застройки линия продольного профиля уложена по обертывающей в нулевых отметках.											
									002/2017-ППТ		Лист
											9
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						

Поперечные профили земляного полотна вне границ населенного пункта разработаны в соответствии с СП34.13330.2012 с учетом Типовых материалов для проектирования "Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования" 503-0-48,87. Конструкция земляного полотна назначена на основе решений по продольному профилю с учетом гидрологических, геологических и климатических условий, а также типа местности по характеру увлажнения.

Ширина земляного полотна 10 м, проезжей части 6,0, обочин 2х2,0, ширина укрепленной кромки – 0,5 м, поперечный уклон проезжей части - 15‰, обочины -40‰.

Крутизна откосов насыпей высотой до 2 метров принята 1:3, от 2,0 до 6,0 м – 1:1,5. Внешние откосы выемок предусмотрены крутизной 1:1,5, внутренние откосы выемок - 1:3.

Поперечные профили земляного полотна по застроенной территории разработаны в соответствии с СП 42.13330.2011 с учетом Типовых материалов для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населённым пунктам». Ширина проезжей части составляет 7м. Поперечный уклон проезжей части двускатный - 15‰, обочины - 40‰. в соответствии с п.5.31 СП34.13330.2012.

Тротуары располагают с ПК42+50 до конца трассы с двух сторон дороги при двусторонней жилой застройке. С ПК46+95 до конца тротуар расположен с левой стороны при односторонней жилой застройке на основании п.4.5.1 ГОСТ 52766-2007.

С ПК 35+30 до ПК42+50 жилая застройка отсутствует, на основании п.4.5.1 ГОСТ 52766-2007 проектными решениями устройство тротуаров не предусмотрено.

Ширина тротуара принята 2.25м с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках в соответствии с п. 4.1.7 СП 59.13330.2012. Поперечный уклон тротуара принят 15‰.

Между проезжей частью и тротуаром предусмотрена полоса зеленых насаждений шириной 1-2м для посадки кустарника высотой 0,8м.

На участке от ул. Ветеранов (ПК47+58) до конца трассы тротуар располагается вплотную к проезжей части.

Для отделения проезжей части от полосы зеленых насаждений и тротуара применяется бетонный бортовой камень марки БР 100.30.18.

При отсутствии тротуара проектом предусмотрено устройство обочины шириной 1,5м. Для отделения тротуаров от полосы зеленых насаждений применяется бетонный бортовой камень марки БР 100.20.8.

Для лучшего сцепления отсыпаемого грунта с существующей насыпью предусмотрено рыхление существующих откосов земляного полотна существующей насыпи высотой до 1м, свыше 1м - нарезка уступов.

Для предохранения откосов насыпи и выемки от воздействия дождевых и талых вод предусмотрено их укрепление посевом многолетних трав по слою растительного грунта

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №	бетонный бортовой камень марки БР 100.30.18.						
			При отсутствии тротуара проектом предусмотрено устройство обочины шириной 1,5м. Для отделения тротуаров от полосы зеленых насаждений применяется бетонный бортовой камень марки БР 100.20.8.						
			Для лучшего сцепления отсыпаемого грунта с существующей насыпью предусмотрено рыхление существующих откосов земляного полотна существующей насыпи высотой до 1м, свыше 1м - нарезка уступов.						
Для предохранения откосов насыпи и выемки от воздействия дождевых и талых вод предусмотрено их укрепление посевом многолетних трав по слою растительного грунта						002/2017-ППТ		Лист	
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				10

толщиной 15см. Конструкция укрепления откосов земляного полотна разработана в соответствии с ОДМ 218.2.078-2016 "Типовые конструкции укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования".

Для предохранения обочин и откосов земляного полотна от размыва на участках с продольными уклонами более 30%, с насыпью высотой более 4 м, в местах вогнутых кривых в продольном профиле предусмотрено устройство продольных лотков.

В границах II пояса санитарной охраны Ершовского водозабора предусмотрен сброс воды в очистные колодцы. Колодцы выполнены применительно к типовым проектным решениям 503-09-7.84 "Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР" и к типовым проектным решениям 3.900.1-14 "Изделия железобетонные для круглых колодцев водопровода и канализации".

В соответствии с требованиями п.5.33 СП 34.13330.2012 для обеспечения удобства и безопасности движения с расчетной скоростью на кривых в плане с радиусом 2000 м и менее предусмотрен односкатный поперечный профиль-вираж. Поперечный уклон проезжей части на виражах назначен в зависимости от радиуса кривых в плане по табл. 5.17 п. 5.33 СП34.13330.2012. Максимальный поперечный уклон на вираже равен 60‰. Величина полного уширения проезжей части при радиусах кривых 1000м и менее принята по табл.5.19 п.5.35 СП 35.13330.2012 для автомобилей с расстоянием от переднего бампера до задней оси 13м.

В пределах населенного пункта устройство виражей не предусмотрено.

Для обеспечения прочности, устойчивости, морозоустойчивости и сохранности дорожной одежды в соответствии с п. 7.15 СП 34.13330.2012 предусмотрен рабочий слой (верхняя часть земляного полотна) на глубину 1.0м от поверхности покрытия, общей толщиной 0,74м. Глубина залегания рабочего слоя определилась на основании расчета на морозоустойчивость выполненного по ОДН 218.046-01.

Уклон земляного полотна по низу дорожной составляет 30‰.

Отвод поверхностных вод.

Для обеспечения организованного отвода поверхностных вод от земляного полотна, устойчивости и прочности земляного полотна и нормальной его работы в период эксплуатации, проектом предусмотрено переустройство и устройство новых водопропускных труб, нарезка кюветов и сбросов.

Кюветы устраиваются шириной по дну 0.6м.

Конструкция укрепления кюветов запроектирована в соответствии с ОДМ 218.2.078-2016 "Типовые конструкции укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования", с учетом Типовых материалов для проектирования 503-09-7.84 «Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР» в зависимости от уклона: при

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Для обеспечения организованного отвода поверхностных вод от земляного полотна, устойчивости и прочности земляного полотна и нормальной его работы в период эксплуатации, проектом предусмотрено переустройство и устройство новых водопропускных труб, нарезка кюветов и сбросов.							
			Кюветы устраиваются шириной по дну 0.6м.							
			Конструкция укрепления кюветов запроектирована в соответствии с ОДМ 218.2.078-2016 "Типовые конструкции укрепления откосов земляного полотна автомобильных дорог общего пользования", с учетом Типовых материалов для проектирования 503-09-7.84 «Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР» в зависимости от уклона: при							
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	002/2017-ППТ				Лист
										11

уклоне до 20‰ – засев трав по слою растительного грунта, от 20‰ до 30‰ - щебневание дна и засев трав по слою растительного грунта на откосах, более 30‰ – габион матрацно-тюфячного типа h-0.17м по дну и на откосах. В местах, где уклон кювета более 50‰ для снижения скорости воды в кюветах проектом предусмотрено устройство гасителей из габионов.

На участках дороги, проходящей по косогорной местности с уклоном от 1:3 до 1:10 предусмотрено устройство нагорных канав шириной по дну 0,6м. Укрепление аналогично укреплению кюветов.

Конструкция дорожного покрытия.

Конструкция дорожной одежды запроектирована исходя из транспортно-эксплуатационных требований и категории проектируемой дороги с учетом интенсивности движения и состава автотранспортных средств, и требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости, применительно к типовому проекту серии 3.503-71/88 «Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования».

При разработке конструкций дорожной одежды принимается во внимание наличие строительных материалов.

Конструирование и расчет дорожной одежды выполнены согласно ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд».

Расчетные нагрузки приняты в соответствии с ГОСТ Р 52748-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки. Расчетные схемы нагружения.", СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги". Расчетная нагрузка для расчета конструкции дорожной одежды назначена 100 кН для нежесткой дорожной одежды облегченного типа.

Однослойное покрытие из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси марки II тип Б на БНД 90/130 по ГОСТ 9128-2013 толщиной 0.05м, на двухслойном основании: верхний слой из горячей мелкозернистой пористой асфальтобетонной смеси марки II на БНД 90/130 по ГОСТ 9128-2013 толщиной 0.06м, нижний слой из щебеночно-песчаной смеси С-6 по ГОСТ 25607-2009 толщиной по оси 0.15м.

Рабочий слой – песчано-гравийная смесь.

Земляное полотно – суглинок легкий пылеватый.

Общая толщина конструкции - 26 см.

Общая толщина конструкции с учетом рабочего слоя - 100 см.

Металлические гофрированные трубы.

Металлические гофрированные трубы запроектированы в соответствии с ОДМ 218.001-2009, применительно к типовому проекту серии 3.501.3-183.01 «Трубы водопропускные круглые из гофрированного металла для железных и автомобильных дорог».

Инв. № подл	Подп. и дата		Взам. Инв. №	

Рабочий слой – песчано-гравийная смесь. Земляное полотно – суглинок легкий пылеватый. Общая толщина конструкции - 26 см. Общая толщина конструкции с учетом рабочего слоя - 100 см. Металлические гофрированные трубы. Металлические гофрированные трубы запроектированы в соответствии с ОДМ 218.001-2009, применительно к типовому проекту серии 3.501.3-183.01 «Трубы водопропускные круглые из гофрированного металла для железных и автомобильных дорог».					
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ					Лист
					12

Металлические гофрированные трубы запроектированы под расчетные нагрузки А14 и Н14 по ГОСТ Р 52748-2007.

Толщина металла водопропускных труб 2,5 мм. Элементы гофрированных труб - листовые волнистые профили из углеродистой качественно конструкционной медистой стали марки 09Г2Д по ГОСТ 19281-89* и стали марки С345, С345Д по ГОСТ 27772-88. Болты, гайки и шайбы следует изготавливать из сталей марок 35Х и 38ХА по ГОСТ 4543-71*.

Грунт подушки должен соответствовать требованиям ОДМ 218.2.001-2009 п.5.5.1:

- не содержать обломков размером более 50 мм
- не содержать более 10% частиц размером менее 0.01 мм, в том числе более 2% глинистых частиц размером менее 0.005 мм.

Грунты засыпки трубы, должны соответствовать требованиям ОДМ 218.2.001-2009 п.5.5.2, допускается применять пески мелкие, не содержащие 10% частиц размером менее 0.1 мм, в том числе более 2% глинистых размером менее 0.005 мм.

Компрессионный модуль деформации грунтов засыпки - 15 МПа.

Основное антикоррозионное покрытие - алюминиевое, толщина слоя не менее 200 мкм. В качестве дополнительного антикоррозионного покрытия трубы проектом предусмотрено использовать мастику холодной сушки «Гермокрон» (ТУ 2513-001-20504464-99) в виде 2-х слоев по слою грунтовки в соответствии с ОДМ 218.2.001-2009. Устройство защитного лотка предусмотрено из монолитного бетона В30, F300, W6 с арматурной сеткой (100x100 мм) из проволоки 3 мм класса Вр. От механических повреждений антикоррозионного покрытия при засыпке грунтом применяться обертывание геотекстилем "Дорнит" марки 200.

Для предотвращения размывов у труб предусмотрено укрепление входного и выходного оголовков и русел матрасами Рено. В качестве заполнителя используется камень размером 75-100 мм, марка камня по прочности должна быть не менее 200, по морозостойкости - F150. Укрепление русел и откосов насыпи запроектировано в соответствии с "Техническими указаниями по применению габионов для усиления земляного полотна".

Пересечения и примыкания.

Количество и местоположение примыканий и автобусных остановок определено на основе существующей транспортной сети, согласований с заинтересованными организациями, требований СП 34.13330.2012.

Проектом предусмотрено реконструкция семи примыканий и одного пересечения.

В начале трассы предусмотрена реконструкция примыкания к автомобильной дороге Иркутск-садоводство "Дорожный Строитель" км8+013.50 с устройством полосы разгона для поворачивающих автомобилей в сторону г. Иркутска и полосы накопления для поворачивающих автомобилей в сторону п. Падь Мельничная, движущихся из г. Иркутска.

Инв. № подл	Подл. и дата	Взам. Инв. №	Пересечения и примыкания.						
			Количество и местоположение примыканий и автобусных остановок определилось на основе существующей транспортной сети, согласований с заинтересованными организациями, требований СП 34.13330.2012.						
			Проектом предусмотрено реконструкция семи примыканий и одного пересечения.						
В начале трассы предусмотрена реконструкция примыкания к автомобильной дороге Иркутск-садоводство "Дорожный Строитель» км8+013.50 с устройством полосы разгона для поворачивающих автомобилей в сторону г. Иркутска и полосы накопления для поворачивающих автомобилей в сторону п. Падь Мельничная, движущихся из г. Иркутска.									
						002/2017-ППТ			Лист
									13
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

В конце трассы предусмотрена реконструкция пересечения с ул. Заводская.

Примыкания запроектированы в соответствии с СП 34.13330.2012 с учетом типовых проектных решений серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Грунты земляного полотна аналогичны основной трассе. Дорожная одежда на примыканиях в пределах круговой кривой запроектирована по типу основной дороги, далее из щебеночно-песчаной смеси С-2 толщиной по оси 25 см

Радиус закруглений вне населенного пункта составляет 15м, закругления запроектированы с применением переходных кривых. По населенному пункту радиус закруглений на пересечениях с улицами составляет 8м.

Для доступа к индивидуальной жилой застройке, расположенной вдоль проектируемой дороги в пределах населенного пункта, проектом предусмотрено устройство съездов к приусадебной территории. Съезды выполнены без вписывания радиуса закругления проезжей с понижением бортового камня на уровень 5см от проезжей части. Дорожная одежда на съездах во дворы выполнена по типу тротуара.

Для организации и безопасности движения, ориентации водителей и пассажиров в пути проектом предусмотрен комплекс мероприятий согласно ГОСТ Р 52289-2004 и СП34.13330.2012.

Обустройство дороги организация и безопасность движения.

Мероприятия для организации и безопасности движения, ориентации водителей и пассажиров в пути.

Для организации и безопасности движения, ориентации водителей и пассажиров в пути проектом предусмотрен комплекс мероприятий согласно требованиям ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 52289-2004 и СП 34.13330.2012.

В проекте предусмотрена:

- установка сигнальных столбиков типа СЗ по ГОСТ 32843-2014
- установка дорожных знаков по ГОСТ 32945-2014 на металлических стойках по ГОСТ 32948-2014;
- установка металлического барьерного ограждения по ГОСТ 33128-2014;
- нанесение дорожной разметки по ГОСТ 32953-2014.

Дорожные знаки устанавливаются на стойках из металлических труб диаметром 76мм горячего цинкования на фундаменте Ф1, на присыпных бермах у откосов земляного полотна. Установка знаков принята в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения». Расстояние установки знака от бровки земляного полотна до края знака 0,5м. Высота установки дорожного знака от нижнего края (без учета табличек) до

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №							002/2017-ППТ	Лист
										14
			Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

поверхности дорожного покрытия 2.0м, в населенном пункте – 3,0м. Типоразмер знаков по ГОСТ 32945-2014 принят II-й.

Проектом предусматривается установка металлического барьерного ограждения на металлических стойках по СТО 05765820-007-2017 "Ограждения дорожные удерживающие боковые барьерного типа для автомобилей.

Марки применяемого ограждения по ГОСТ 33128-2014:

- 21ДО/190;

Уровни удерживающей способности на дороге определены согласно ГОСТ 52289-2004 (табл.11, 16).

Барьерное ограждение устраивается на расстоянии 0,5 м от бровки земляного полотна.

Направляющие устройства в проекте представлены сигнальными столбиками тапа СЗ по ГОСТ 32843-2014. Сигнальные столбики устанавливаются на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна в соответствии с п.8.2 ГОСТ Р 52289-2004.

Мероприятия по безопасному движению пешеходов.

Для организации пешеходов в пути предусмотрено устройство тротуаров. Местоположение пешеходных тротуаров определилось исходя из существующих условий улично-дорожной сети.

Тротуары располагают с ПК35+30 до конца трассы с двух сторон дороги. С ПК46+95 до конца тротуар расположен с левой стороны при односторонней жилой застройке на основании п.4.5.1 ГОСТ 52766-2007.

Ширина тротуара принята 2.25м с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках в соответствии с п. 4.1.7 СП 59.13330.2012. Поперечный уклон тротуара принят 15‰.

Между проезжей частью и тротуаром предусмотрена полоса зеленых насаждений для посадки кустарника высотой 0,8м шириной 2м, в стесненных условиях ширина составляет 1м.

Поперечный уклон тротуара принят 15‰ в сторону проезжей части.

Покрытие на тротуаре предусмотрено из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки II типа Б на БНД 90/130, толщиной 5см, на основании из щебня фр.5-20мм, толщиной 12см.

Общая толщина конструкции - 17 см.

Наружное освещение.

Проектом предусматривается строительство участка наружного освещения реконструируемой дороги на участке от ПК34+25.5 до ПК 46+99.3. Проектируемый участок наружного освещения выполняется на железобетонных опорах с подвеской самонесущего провода СИП-2 и установкой светодиодных светильников. Для управления наружным освещением предусматривается установка шкафа «Горсвет».

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №	толщиной 12см.						
			Общая толщина конструкции - 17 см.						
			Наружное освещение.						
Проектом предусматривается строительство участка наружного освещения реконструируемой дороги на участке от ПК34+25.5 до ПК 46+99.3. Проектируемый участок наружного освещения выполняется на железобетонных опорах с подвеской самонесущего провода СИП-2 и установкой светодиодных светильников. Для управления наружным освещением предусматривается установка шкафа «Горсвет».									
						002/2017-ППТ			Лист
									15
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

На реконструируемом участке от ПК 46+99.3 до конца участка предусматривается переустройство существующей сети наружного освещения размещенной на опорах ВЛ 10 кВ ОГУЭП «Облкоммунэнерго».

Проектируемое освещение выполняется в одностороннем исполнении с шагом установки светильников 30 м на прямолинейных участках дороги, с шагом 20 м на закруглениях радиусом менее 250 м и шагом 25-30 м на закруглениях с радиусом более 250 м.

На проектируемом участке устанавливаются светильники Superstreet 110-12780-110-220АС-ШЗ-OS-4.0К с широкой боковой КСС. Угол установки светильников на участке дороги по профилю земляного полотна вне населенного пункта принят 30°, на участке дороги по профилю «поселковая дорога» в границах населенного пункта угол установки принят 15°.

Высота установки светильников принята не менее 9 м относительно полотна дороги. На участках дороги с насыпью более 1,5 м установка светильников выполнена на повышенных опорах.

Расстояние от основания опор наружного освещения до бровки земляного полотна дороги принято не менее 4,0 м вне населенного пункта и не менее 0,6 м до лицевой стороны бордюрного камня проезжей части в границах населенного пункта.

Ливневая канализация.

При реконструкции автомобильной дороги проектом предусмотрено устройство системы ливневой канализации для сбора, отведения и очистки дождевых стоков с проектируемой автомобильной дороги и прилегающей территории. Пилообразный профиль рельефа местности не позволяет отвести все поверхностные стоки с проектируемого участка дороги в самотечном режиме. В соответствии с этим в рамках водоотведения выделено 3 участка:

- участок №1: строительство ливневой канализации на участке автомобильной дороги от ПК49+35,40 до конца границы производства работ. Поверхностные стоки через дождеприемные колодцы по трубопроводам самотеком направляются на насосную станцию КНС1, затем, по мере наполнения, погружным насосом SL1.80.100.40.4.51D.C фирмы GRUNDFOS по напорному трубопроводу откачиваются в самотечную сеть ливневой канализации участка №2. Для гашения напора перед подключением в самотечную сеть установлен колодец-гаситель напора (КГН-1);
- участок №2: строительство ливневой канализации на участке автомобильной дороги от ПК45+07 до ПК49+06. Поверхностные стоки через дождеприемные колодцы по трубопроводам самотеком направляются на насосную станцию КНС2, затем, по мере наполнения, погружным насосом SL1.80.100.55.4.51D.C фирмы GRUNDFOS по напорному трубопроводу откачиваются в самотечную сеть ливневой канализации участка №3. Для гашения напора перед подключением в самотечную сеть установлен колодец-гаситель напора (КГН-2). На насосную станцию КНС-2 направляется поверхностный сток с прилегающей территории и от КНС-1;

Инв. № подл	Подп. и дата					Взам. Инв. №
трубопроводе откачиваются в самотечную сеть ливневой канализации участка №2. Для гашения напора перед подключением в самотечную сеть установлен колодец-гаситель напора (КГН-1); - участок №2: строительство ливневой канализации на участке автомобильной дороги от ПК45+07 до ПК49+06. Поверхностные стоки через дождеприемные колодцы по трубопроводам самотеком направляются на насосную станцию КНС2, затем, по мере наполнения, погружным насосом SL1.80.100.55.4.51D.C фирмы GRUNDFOS по напорному трубопроводу откачиваются в самотечную сеть ливневой канализации участка №3. Для гашения напора перед подключением в самотечную сеть установлен колодец-гаситель напора (КГН-2). На насосную станцию КНС-2 направляется поверхностный сток с прилегающей территории и от КНС-1;						
						002/2017-ППТ
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						16

- участок №3: строительство ливневой канализации на участке автомобильной дороги от ПК38+30 до ПК44+43. Поверхностные стоки через дождеприемные колодцы по трубопроводам поступают в разделительный колодец. Конструкция разделительного колодца принята с криволинейным боковым водосливом с одним поворотом на 90°.

Из разделительного колодца первый загрязненный сток направляется на установку очистки ливневых, талых и производственных сточных вод Векса-120-М (далее ЛОС Векса-120-М). Очищенный сток проходит обеззараживание на станции дезинфекции сточных вод СДВ-120 (далее станция СДВ-120) с последующим отведением в залив р. Ангара. Условно чистые воды из разделительного колодца сбрасываются без очистки. На сети очищенных стоков после СДВ и до подключения трубопровода с условно чистыми стоками установлен контрольный колодец для забора проб воды на анализ.

На участок №3 направляется поверхностный сток с прилегающей площади водосбора и от КНС-2.

Производительность очистных сооружений, насосных станций, объем приемных резервуаров и объемы дождевых вод определены расчетом в соответствии с методическим пособием «Рекомендации по расчёту систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты», Москва, 2015 г. (см. 5-2017ГП-ТКР4.РР).

Производительность ЛОС Векса-120-М – 120 л/сек.

Пересечение трубопроводов с автомобильной дорогой выполняется в защитных футлярах.

На очистные сооружения направляется наиболее загрязненная часть поверхностного стока в количестве не менее 70 % годового объема.

2. Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства.

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства соответствует проектируемой полосе отвода для размещения автомобильной дороги Подъезд к п. Падь Мельничная. В границу зоны размещения линейного объекта капитального строительства входят земельные участки с кадастровыми номерами 38:06:000000:7714 и 38:06:000000:7733 (существующая автомобильная дорога регионального значения). Так же, в границе зоны размещения линейного объекта регионального значения, расположен объект капитального строительства – сооружение (областная автомобильная дорога общего пользования Подъезд к п. Падь Мельничная) с кадастровым номером 38:06:012801.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №	соответствует проектируемой полосе отвода для размещения автомобильной дороги Подъезд к п. Падь Мельничная. В границу зоны размещения линейного объекта капитального строительства входят земельные участки с кадастровыми номерами 38:06:000000:7714 и 38:06:000000:7733 (существующая автомобильная дорога регионального значения). Так же, в границе зоны размещения линейного объекта регионального значения, расположен объект капитального строительства – сооружение (областная автомобильная дорога общего пользования Подъезд к п. Падь Мельничная) с кадастровым номером 38:06:012801.					
						002/2017-ППТ		Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			17

**Каталог координат характерных точек границ зоны
планируемого размещения линейного объекта:**

№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	372062.530	3337731.360	27.085	162°	25'	16.85"
2	372036.710	3337739.540	53.856	166°	19'	39.27"
3	371984.380	3337752.270	33.763	157°	58'	40.82"
4	371953.080	3337764.930	82.610	116°	25'	20.53"
5	371916.320	3337838.910	100.001	110°	51'	16.05"
6	371880.720	3337932.360	100.107	110°	52'	05.56"
7	371845.060	3338025.900	101.701	113°	07'	25.95"
8	371805.120	3338119.430	131.508	108°	11'	03.11"
9	371764.080	3338244.370	44.755	100°	49'	04.20"
10	371755.680	3338288.330	14.488	100°	49'	16.67"
11	371752.960	3338302.560	23.001	191°	06'	17.09"
12	371730.390	3338298.130	18.571	280°	49'	54.93"
13	371733.880	3338279.890	38.487	280°	50'	34.06"
14	371741.120	3338242.090	08.663	212°	41'	58.06"
15	371733.830	3338237.410	40.360	122°	20'	22.01"
16	371712.240	3338271.510	27.163	127°	13'	12.20"
17	371695.810	3338293.140	51.599	132°	49'	56.66"
18	371660.730	3338330.980	50.795	135°	42'	35.57"
19	371624.370	3338366.450	99.964	135°	06'	33.94"
20	371553.550	3338437.000	98.138	136°	21'	00.26"
21	371482.540	3338504.740	98.002	127°	55'	16.08"
22	371422.310	3338582.050	63.575	129°	36'	25.55"
23	371381.780	3338631.030	37.710	130°	17'	58.94"
24	371357.390	3338659.790	26.427	132°	59'	28.51"
25	371339.370	3338679.120	13.874	136°	50'	24.28"
26	371329.250	3338688.610	14.046	139°	56'	18.62"
27	371318.500	3338697.650	07.662	143°	45'	29.60"
28	371312.320	3338702.180	20.758	143°	17'	04.82"
29	371295.680	3338714.590	14.320	148°	39'	07.16"
30	371283.450	3338722.040	15.317	151°	01'	31.18"
31	371270.050	3338729.460	26.586	158°	27'	45.78"
32	371245.320	3338739.220	15.459	164°	00'	13.29"
33	371230.460	3338743.480	12.391	167°	07'	48.54"
34	371218.380	3338746.240	23.992	169°	06'	58.60"
35	371194.820	3338750.770	26.465	170°	36'	19.09"
36	371168.710	3338755.090	23.532	165°	16'	43.48"
37	371145.950	3338761.070	12.497	161°	19'	59.11"
38	371134.110	3338765.070	21.471	155°	46'	28.88"
39	371114.530	3338773.880	20.159	149°	30'	15.09"
40	371097.160	3338784.110	19.752	143°	01'	32.43"
41	371081.380	3338795.990	20.785	136°	45'	16.55"
42	371066.240	3338810.230	20.938	130°	02'	25.14"
43	371052.770	3338826.260	21.414	123°	32'	03.23"
44	371040.940	3338844.110	23.259	118°	30'	15.47"
45	371029.840	3338864.550	22.654	113°	12'	54.70"
46	371020.910	3338885.370	60.523	105°	04'	26.81"
47	371005.170	3338943.810	49.140	103°	03'	17.70"
48	370994.070	3338991.680	40.403	099°	18'	55.61"
49	370987.530	3339031.550	54.204	096°	04'	05.55"
50	370981.800	3339085.450	17.381	087°	55'	22.17"
51	370982.430	3339102.820	68.525	077°	06'	56.46"
52	370997.710	3339169.620	68.612	077°	54'	37.77"
53	371012.080	3339236.710	52.880	062°	04'	06.13"
54	371036.850	3339283.430	62.337	069°	12'	57.21"
55	371058.970	3339341.710	52.904	076°	26'	40.02"

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

002/2017-ППТ

Лист

18

117	370888.960	3341236.660	24.675	095°	01'	19.35"
118	370886.800	3341261.240	81.042	087°	16'	37.39"
119	370890.650	3341342.190	52.401	357°	44'	09.77"
120	370943.010	3341340.120	52.896	089°	09'	57.30"
121	370943.780	3341393.010	51.923	178°	41'	52.07"
122	370891.870	3341394.190	55.546	088°	37'	40.69"
123	370893.200	3341449.720	18.971	090°	27'	10.95"
124	370893.050	3341468.690	14.272	098°	05'	45.74"
125	370891.040	3341482.820	14.512	080°	26'	25.13"
126	370893.450	3341497.130	02.463	087°	12'	26.27"
127	370893.570	3341499.590	09.531	172°	31'	28.32"
128	370884.120	3341500.830	20.186	083°	51'	26.21"
129	370886.280	3341520.900	24.815	081°	00'	16.44"
130	370890.160	3341545.410	01.366	345°	08'	58.78"
131	370891.480	3341545.060	04.019	071°	25'	47.33"
132	370892.760	3341548.870	15.240	080°	56'	21.92"
133	370895.160	3341563.920	20.650	075°	42'	04.69"
134	370900.260	3341583.930	08.799	070°	24'	42.76"
135	370903.210	3341592.220	08.992	070°	22'	34.24"
136	370906.230	3341600.690	02.351	166°	58'	07.83"
137	370903.940	3341601.220	04.361	071°	16'	27.16"
138	370905.340	3341605.350	13.643	070°	07'	02.48"
139	370909.980	3341618.180	02.333	339°	09'	23.30"
140	370912.160	3341617.350	21.408	070°	15'	41.62"
141	370919.390	3341637.500	00.392	160°	38'	27.62"
142	370919.020	3341637.630	17.504	070°	24'	20.26"
143	370924.890	3341654.120	01.093	150°	23'	06.68"
144	370923.940	3341654.660	17.944	068°	27'	12.79"
145	370930.530	3341671.350	04.494	076°	29'	21.81"
146	370931.580	3341675.720	03.590	076°	28'	01.26"
147	370932.420	3341679.210	01.698	076°	22'	22.82"
148	370932.820	3341680.860	01.908	069°	45'	37.11"
149	370933.480	3341682.650	28.461	071°	10'	59.11"
150	370942.660	3341709.590	07.643	071°	18'	15.46"
151	370945.110	3341716.830	19.888	067°	28'	15.59"
152	370952.730	3341735.200	21.860	068°	13'	22.53"
153	370960.840	3341755.500	05.955	076°	53'	49.96"
154	370962.190	3341761.300	19.736	068°	09'	58.48"
155	370969.530	3341779.620	30.437	067°	41'	55.35"
156	370981.080	3341807.780	05.130	057°	58'	58.00"
157	370983.800	3341812.130	01.165	336°	44'	12.53"
158	370984.870	3341811.670	17.145	067°	30'	12.70"
159	370991.430	3341827.510	04.762	069°	28'	19.62"
160	370993.100	3341831.970	29.761	069°	01'	53.76"
161	371003.750	3341859.760	24.038	066°	35'	30.19"
162	371013.300	3341881.820	28.038	059°	40'	01.47"
163	371027.460	3341906.020	12.434	140°	36'	47.98"
164	371017.850	3341913.910	06.008	067°	29'	24.64"
165	371020.150	3341919.460	10.755	352°	47'	20.70"
166	371030.820	3341918.110	02.969	119°	40'	23.10"
167	371029.350	3341920.690	35.411	068°	49'	35.66"
168	371042.140	3341953.710	35.420	060°	40'	13.60"
169	371059.490	3341984.590	04.308	059°	26'	48.46"
170	371061.680	3341988.300	16.190	053°	03'	33.56"
171	371071.410	3342001.240	08.041	054°	03'	23.21"
172	371076.130	3342007.750	21.125	055°	07'	16.68"
173	371088.210	3342025.080	01.167	046°	44'	08.54"
174	371089.010	3342025.930	32.010	054°	15'	15.29"
175	371107.710	3342051.910	10.297	126°	11'	27.66"
176	371101.630	3342060.220	06.017	055°	00'	56.81"
177	371105.080	3342065.150	08.900	322°	04'	27.11"

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №
Инв.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ

Лист

20

239	370872.960	3341457.610	10.529	196°	36'	38.30"
240	370862.870	3341454.600	51.596	268°	11'	22.65"
241	370861.240	3341403.030	06.464	267°	57'	39.31"
242	370861.010	3341396.570	33.440	270°	03'	05.05"
243	370861.040	3341363.130	160.060	270°	03'	51.96"
244	370861.220	3341203.070	53.558	285°	49'	08.48"
245	370875.820	3341151.540	424.751	304°	49'	45.67"
246	371118.410	3340802.880	26.983	287°	18'	48.56"
247	371126.440	3340777.120	10.597	175°	56'	28.86"
248	371115.870	3340777.870	09.338	288°	24'	55.97"
249	371118.820	3340769.010	10.331	283°	08'	54.33"
250	371121.170	3340758.950	10.540	278°	17'	29.55"
251	371122.690	3340748.520	11.261	274°	13'	37.19"
252	371123.520	3340737.290	10.132	268°	45'	21.11"
253	371123.300	3340727.160	11.101	266°	26'	11.56"
254	371122.610	3340716.080	50.263	262°	39'	00.62"
255	371116.180	3340666.230	48.342	239°	07'	17.81"
256	371091.370	3340624.740	20.179	251°	53'	50.19"
257	371085.100	3340605.560	35.677	264°	27'	02.89"
258	371081.650	3340570.050	22.590	269°	58'	28.69"
259	371081.640	3340547.460	83.581	274°	47'	00.84"
260	371088.610	3340464.170	18.603	261°	07'	30.17"
261	371085.740	3340445.790	14.909	258°	30'	33.05"
262	371082.770	3340431.180	13.281	256°	59'	21.18"
263	371079.780	3340418.240	14.208	255°	44'	19.68"
264	371076.280	3340404.470	10.308	243°	48'	28.08"
265	371071.730	3340395.220	12.397	237°	27'	02.97"
266	371065.060	3340384.770	11.582	231°	56'	34.06"
267	371057.920	3340375.650	10.779	226°	16'	40.95"
268	371050.470	3340367.860	23.457	224°	11'	17.54"
269	371033.650	3340351.510	24.611	224°	04'	41.08"
270	371015.970	3340334.390	25.788	224°	47'	44.76"
271	370997.670	3340316.220	12.139	227°	34'	14.65"
272	370989.480	3340307.260	14.570	230°	29'	11.29"
273	370980.210	3340296.020	14.662	235°	28'	31.36"
274	370971.900	3340283.940	14.611	239°	39'	42.13"
275	370964.520	3340271.330	15.152	244°	53'	22.00"
276	370958.090	3340257.610	09.177	249°	23'	34.10"
277	370954.860	3340249.020	05.532	233°	53'	47.35"
278	370951.600	3340244.550	17.561	246°	47'	34.23"
279	370944.680	3340228.410	25.452	263°	31'	32.05"
280	370941.810	3340203.120	15.794	279°	13'	04.08"
281	370944.340	3340187.530	01.120	268°	58'	37.09"
282	370944.320	3340186.410	14.474	273°	17'	14.73"
283	370945.150	3340171.960	14.882	277°	38'	43.89"
284	370947.130	3340157.210	27.651	284°	05'	11.39"
285	370953.860	3340130.390	26.414	289°	17'	57.33"
286	370962.590	3340105.460	25.103	290°	31'	16.74"
287	370971.390	3340081.950	23.854	289°	28'	04.85"
288	370979.340	3340059.460	23.541	286°	30'	37.48"
289	370986.030	3340036.890	22.892	282°	01'	35.70"
290	370990.800	3340014.500	22.968	276°	43'	33.12"
291	370993.490	3339991.690	23.731	272°	56'	48.49"
292	370994.710	3339967.990	49.200	270°	13'	16.55"
293	370994.900	3339918.790	50.582	270°	26'	30.39"
294	370995.290	3339868.210	51.398	272°	43'	15.63"
295	370997.730	3339816.870	51.610	276°	29'	09.90"
296	371003.560	3339765.590	06.037	279°	43'	39.28"
297	371004.580	3339759.640	07.721	270°	44'	31.67"
298	371004.680	3339751.920	25.121	272°	19'	37.47"
299	371005.700	3339726.820	10.074	279°	22'	07.77"

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №
Инв.	Кол.уч.	Лист
	№ док.	Подп.
	Дата	

002/2017-ППТ

Лист

22

300	371007.340	3339716.880	35.639	288°	16'	56.75"
301	371018.520	3339683.040	17.358	281°	09'	39.76"
302	371021.880	3339666.010	49.252	280°	40'	15.99"
303	371031.000	3339617.610	23.735	278°	24'	23.86"
304	371034.470	3339594.130	24.072	276°	13'	28.34"
305	371037.080	3339570.200	23.696	273°	08'	41.85"
306	371038.380	3339546.540	23.630	269°	52'	43.55"
307	371038.330	3339522.910	24.119	266°	44'	37.47"
308	371036.960	3339498.830	23.276	263°	48'	33.55"
309	371034.450	3339475.690	23.833	261°	09'	57.97"
310	371030.790	3339452.140	24.113	258°	23'	47.34"
311	371025.940	3339428.520	24.130	256°	52'	25.27"
312	371020.460	3339405.020	24.245	254°	54'	53.41"
313	371014.150	3339381.610	49.093	252°	46'	19.18"
314	370999.610	3339334.720	49.642	251°	39'	35.81"
315	370983.990	3339287.600	50.492	251°	20'	46.18"
316	370967.840	3339239.760	51.118	253°	15'	08.80"
317	370953.110	3339190.810	52.271	257°	17'	25.71"
318	370941.610	3339139.820	52.889	263°	19'	20.79"
319	370935.460	3339087.290	26.883	269°	07'	34.09"
320	370935.050	3339060.410	27.068	273°	44'	57.50"
321	370936.820	3339033.400	26.401	277°	44'	58.30"
322	370940.380	3339007.240	51.803	281°	34'	12.82"
323	370950.770	3338956.490	50.580	283°	39'	15.66"
324	370962.710	3338907.340	38.160	285°	50'	47.04"
325	370973.130	3338870.630	33.077	290°	09'	38.51"
326	370984.530	3338839.580	65.889	293°	52'	36.64"
327	371011.200	3338779.330	32.506	306°	12'	13.02"
328	371030.400	3338753.100	36.749	325°	04'	23.23"
329	371060.530	3338732.060	21.708	336°	18'	58.38"
330	371080.410	3338723.340	97.472	346°	16'	43.79"
331	371175.100	3338700.220	65.766	349°	22'	49.24"
332	371239.740	3338688.100	33.159	347°	05'	13.12"
333	371272.060	3338680.690	46.249	317°	56'	40.73"
334	371306.400	3338649.710	36.281	309°	42'	37.93"
335	371329.580	3338621.800	49.200	291°	17'	51.14"
336	371347.450	3338575.960	16.756	299°	27'	23.31"
337	371355.690	3338561.370	14.064	306°	28'	14.37"
338	371364.050	3338550.060	21.286	310°	16'	27.46"
339	371377.810	3338533.820	47.949	320°	17'	48.97"
340	371414.700	3338503.190	35.030	318°	38'	02.58"
341	371440.990	3338480.040	26.957	318°	32'	02.93"
342	371461.190	3338462.190	32.934	313°	31'	25.07"
343	371483.870	3338438.310	93.340	317°	27'	58.23"
344	371552.650	3338375.210	126.879	316°	06'	17.64"
345	371644.080	3338287.240	26.614	312°	26'	30.04"
346	371662.040	3338267.600	10.875	288°	33'	05.66"
347	371665.500	3338257.290	66.482	314°	59'	16.12"
348	371712.500	3338210.270	18.695	301°	19'	35.10"
349	371722.220	3338194.300	69.159	298°	26'	37.82"
350	371755.160	3338133.490	59.192	293°	30'	26.79"
351	371778.770	3338079.210	46.226	288°	17'	37.84"
352	371793.280	3338035.320	13.224	285°	42'	26.40"
353	371796.860	3338022.590	40.652	281°	40'	49.18"
354	371805.090	3337982.780	83.980	280°	41'	54.41"
355	371820.680	3337900.260	26.189	284°	05'	59.70"
356	371827.060	3337874.860	29.626	291°	09'	04.93"
357	371837.750	3337847.230	25.989	299°	48'	37.83"
358	371850.670	3337824.680	14.321	308°	25'	20.56"
359	371859.570	3337813.460	04.493	046°	53'	38.87"
360	371862.640	3337816.740	05.098	309°	01'	42.36"

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №
Инв.	Кол.уч.	Лист
	№ док.	Подп.
	Дата	

002/2017-ППТ

Лист

23

Опора 3						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	371921.870	3337842.000	00.994	110°	37'	24.71"
2	371921.520	3337842.930	05.295	200°	47'	48.03"
3	371916.570	3337841.050	01.003	290°	25'	20.40"
4	371916.920	3337840.110	05.299	020°	53'	51.96"
1	371921.870	3337842.000	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 4						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	371904.130	3337890.870	01.000	109°	53'	06.59"
2	371903.790	3337891.810	01.000	199°	53'	06.59"
3	371902.850	3337891.470	01.000	289°	53'	06.59"
4	371903.190	3337890.530	01.000	019°	53'	06.59"
1	371904.130	3337890.870	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 5						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	371886.390	3337939.750	01.000	109°	53'	06.59"
2	371886.050	3337940.690	01.000	199°	53'	06.59"
3	371885.110	3337940.350	01.000	289°	53'	06.59"
4	371885.450	3337939.410	01.000	019°	53'	06.59"
1	371886.390	3337939.750	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 6						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	371868.650	3337988.630	01.000	109°	53'	06.59"
2	371868.310	3337989.570	01.000	199°	53'	06.59"
3	371867.370	3337989.230	01.000	289°	53'	06.59"
4	371867.710	3337988.290	01.000	019°	53'	06.59"
1	371868.650	3337988.630	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 7						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	371833.180	3338086.390	01.000	109°	53'	06.59"
2	371832.840	3338087.330	01.000	199°	53'	06.59"
3	371831.900	3338086.990	01.000	289°	53'	06.59"
4	371832.240	3338086.050	01.000	019°	53'	06.59"
1	371833.180	3338086.390	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 8						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	371815.440	3338135.270	01.009	109°	41'	31.28"
2	371815.100	3338136.220	01.003	200°	25'	20.40"
3	371814.160	3338135.870	01.000	289°	53'	06.59"
4	371814.500	3338134.930	01.000	019°	53'	06.59"
1	371815.440	3338135.270	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 9						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	371797.700	3338184.160	01.000	109°	53'	06.59"
2	371797.360	3338185.100	01.000	199°	53'	06.59"
3	371796.420	3338184.760	01.000	289°	53'	06.59"
4	371796.760	3338183.820	01.000	019°	53'	06.59"
1	371797.700	3338184.160	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 10						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	371779.960	3338233.040	01.000	109°	53'	06.59"
2	371779.620	3338233.980	01.000	199°	53'	06.59"
3	371778.680	3338233.640	01.000	289°	53'	06.59"
4	371779.020	3338232.700	01.000	019°	53'	06.59"
5	371779.960	3338233.040	00.000	000°	00'	00.00"

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

002/2017-ППТ

Лист

25

Инв.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подп.

Дата

Опора 11						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	371766.060	3338274.150	00.998	042°	58'	08.71"
2	371766.790	3338274.830	05.307	132°	51'	43.02"
3	371763.180	3338278.720	05.094	222°	55'	54.78"
4	371759.450	3338275.250	00.998	312°	58'	08.71"
5	371760.130	3338274.520	04.090	042°	49'	12.88"
6	371763.130	3338277.300	04.302	312°	55'	39.73"
1	371766.060	3338274.150	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 12						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	371499.900	3338494.420	05.100	061°	55'	39.05"
2	371502.300	3338498.920	01.006	152°	09'	42.91"
3	371501.410	3338499.390	04.089	241°	59'	36.44"
4	371499.490	3338495.780	04.304	152°	00'	20.98"
5	371495.690	3338497.800	00.998	241°	53'	37.43"
6	371495.220	3338496.920	05.306	331°	53'	21.84"
1	371499.900	3338494.420	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 13						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	371470.240	3338532.370	01.003	128°	55'	39.16"
2	371469.610	3338533.150	01.003	218°	55'	39.16"
3	371468.830	3338532.520	01.003	308°	55'	39.16"
4	371469.460	3338531.740	01.003	038°	55'	39.16"
1	371470.240	3338532.370	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 14						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	371434.910	3338574.530	01.003	038°	55'	39.16"
2	371435.690	3338575.160	01.003	128°	55'	39.16"
3	371435.060	3338575.940	01.003	218°	55'	39.16"
4	371434.280	3338575.310	01.003	308°	55'	39.16"
1	371434.910	3338574.530	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 15						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	371401.130	3338617.950	01.003	128°	55'	39.16"
2	371400.500	3338618.730	00.995	219°	17'	21.86"
3	371399.730	3338618.100	01.003	308°	55'	39.16"
4	371400.360	3338617.320	00.995	039°	17'	21.86"
1	371401.130	3338617.950	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 16						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	371368.330	3338651.170	04.104	059°	03'	36.67"
2	371370.440	3338654.690	04.306	328°	58'	04.04"
3	371374.130	3338652.470	00.991	059°	02'	10.48"
4	371374.640	3338653.320	05.303	148°	53'	16.80"
5	371370.100	3338656.060	05.100	238°	57'	33.05"
6	371367.470	3338651.690	01.005	328°	50'	26.50"
1	371368.330	3338651.170	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 17						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	371347.550	3338674.190	01.007	049°	01'	41.75"
2	371348.210	3338674.950	01.000	139°	27'	39.05"
3	371347.450	3338675.600	00.992	229°	05'	08.22"
4	371346.800	3338674.850	00.999	318°	39'	08.00"
1	371347.550	3338674.190	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 18						

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

002/2017-ППТ

Лист

26

№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	371318.580	3338699.040	01.000	049°	27'	39.05"
2	371319.230	3338699.800	01.000	139°	27'	39.05"
3	371318.470	3338700.450	01.000	229°	27'	39.05"
4	371317.820	3338699.690	01.000	319°	27'	39.05"
1	371318.580	3338699.040	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 19						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	371290.230	3338724.410	04.292	029°	54'	37.71"
2	371293.950	3338726.550	00.998	119°	23'	20.44"
3	371293.460	3338727.420	05.304	209°	51'	07.47"
4	371288.860	3338724.780	05.103	299°	58'	53.90"
5	371291.410	3338720.360	00.995	030°	10'	24.67"
6	371292.270	3338720.860	04.094	119°	53'	01.46"
7	371290.230	3338724.410	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 20						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	370916.550	3341422.750	05.102	041°	11'	09.33"
2	370920.390	3341426.110	00.999	131°	20'	52.00"
3	370919.730	3341426.860	04.102	221°	32'	26.64"
4	370916.660	3341424.140	04.323	131°	14'	53.78"
5	370913.810	3341427.390	00.999	221°	20'	52.00"
6	370913.060	3341426.730	05.293	311°	14'	49.27"
1	370916.550	3341422.750	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 21						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	370919.340	3341447.800	01.004	084°	51'	26.05"
2	370919.430	3341448.800	00.994	174°	48'	20.06"
3	370918.440	3341448.890	00.994	264°	48'	20.06"
4	370918.350	3341447.900	00.995	354°	13'	55.60"
1	370919.340	3341447.800	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 22						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	370924.150	3341466.680	01.006	048°	13'	28.28"
2	370924.820	3341467.430	05.297	138°	12'	49.57"
3	370920.870	3341470.960	05.099	228°	10'	47.39"
4	370917.470	3341467.160	00.998	317°	50'	31.70"
5	370918.210	3341466.490	04.101	048°	15'	43.32"
6	370920.940	3341469.550	04.306	318°	12'	02.54"
1	370924.150	3341466.680	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 23						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	370903.060	3341475.160	00.993	073°	01'	28.20"
2	370903.350	3341476.110	00.996	162°	28'	27.95"
3	370902.400	3341476.410	01.006	252°	38'	45.51"
4	370902.100	3341475.450	01.003	343°	11'	28.71"
1	370903.060	3341475.160	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 24						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	370908.240	3341423.050	05.293	041°	14'	49.27"
2	370912.220	3341426.540	00.999	131°	20'	52.00"
3	370911.560	3341427.290	04.266	221°	11'	54.81"
4	370908.350	3341424.480	04.094	131°	38'	00.74"
5	370905.630	3341427.540	01.007	220°	58'	18.25"
6	370904.870	3341426.880	05.102	311°	20'	39.86"
1	370908.240	3341423.050	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 25						

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

002/2017-ППТ

Лист

27

Инв.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подп.

Дата

№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	370916.050	3341466.030	01.013	055°	03'	15.61"
2	370916.630	3341466.860	05.304	145°	17'	28.25"
3	370912.270	3341469.880	05.101	235°	13'	10.58"
4	370909.360	3341465.690	00.999	325°	11'	45.56"
5	370910.180	3341465.120	04.103	055°	13'	31.28"
6	370912.520	3341468.490	04.303	325°	07'	40.74"
1	370916.050	3341466.030	00.000	000°	00'	00.00"
Опора 26						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	370870.660	3341569.460	00.995	077°	13'	16.56"
2	370870.880	3341570.430	05.502	166°	58'	26.97"
3	370865.520	3341571.670	00.995	257°	13'	16.56"
4	370865.300	3341570.700	05.502	346°	58'	26.97"
1	370870.660	3341569.460	00.000	000°	00'	00.00"

Каталог координат характерных точек границы зоны планируемого размещения опор для переустройства Существующие распределительные сети 0,4 кВ н.п. Падь Мельничная

Опора 1						
№ точки	X (м)	Y (м)	Длина (м)	Дирекционный угол		
1	370857.120	3341455.810	01.000	098°	02'	56.62"
2	370856.980	3341456.800	05.151	188°	02'	08.56"
3	370851.880	3341456.080	01.000	278°	02'	56.62"
4	370852.020	3341455.090	05.151	008°	02'	08.56"
1	370857.120	3341455.810	00.000	000°	00'	00.00"

4. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта капитального строительства.

На территории планируемого размещения линейного объекта отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты обладающие признаками объекта культурного наследия. Участок автомобильной дороги расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия.

5. Мероприятия по снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха.

Для снижения отрицательного влияния выбросов загрязняющих веществ на атмосферу во время реконструкции автодороги:

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ

Лист

28

- должна использоваться современная техника и строительные машины, шумовые характеристики и выбросы вредных веществ с дымовыми газами которых соответствуют требованиям, предъявляемым в РФ;
- следует не допускать работу техники в форсированном режиме;
- рекомендуется рассредоточить во времени работу техники и оборудования, не участвующих в едином технологическом процессе;
- следует организовать разъезд строительной техники и транспортных средств с минимальным совпадением по времени;
- используемые при строительстве механизмы и транспортные средства размещать только в пределах, отведенных для этого участка;
- необходимо контролировать режим работы двигателей строительной техники в период вынужденных простоев;
- следует запретить сжигание строительных отходов;
- необходимо соблюдать нормативы по уровню выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, принимать меры по их снижению, следить за состоянием атмосферного воздуха.

Для снижения отрицательного влияния выбросов загрязняющих веществ на атмосферу во время эксплуатации автодороги рекомендуется:

- автовладельцам использовать автомобили, шумовые характеристики и выбросы вредных веществ с дымовыми газами которых соответствуют требованиям, предъявляемым в РФ;
- владельцы автомобилей должны контролировать режим работы двигателей в период остановок.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.

Работы по реконструкции автомобильной дороги необходимо выполнять, не допуская негативного воздействия на природные экосистемы, соблюдая природоохранные требования к составу, свойствам строительного материала, графику и технологии выполнения работ.

Планировочные решения принятые при проектировании объекта обеспечивают рациональное использование земельных ресурсов, а также способствуют снижению техногенного воздействия на почвы.

Работы по снятию, транспортировке, организации хранения и нанесению плодородного слоя почвы производится силами строительной организации. По окончании строительства плодородный слой почвы используется для проведения укрепительных работ.

В период реконструкции объекта все работы должны производиться в соответствии с принятой технологической схемой организации работ на строго установленных отведенных

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №							002/2017-ППТ	Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					29

площадях. На этом этапе следует экономить и оберегать от повреждения отведенные земли. Важнейшим условием является соблюдение установленных границ отвода.

В целях охраны земельных ресурсов в процессе производства строительных работ необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- осуществление работ в соответствии с принятой технологической схемой организации работ, в строго согласованные сроки;
- соблюдение границ, отведенных под строительство земельных участков;
- недопущение захламления территории производства работ мусором, отходами, горюче-смазочными материалами;
- обеспечение исправности дорожно-строительной техники: все машины должны эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями и технологией работ, чтобы предотвратить утечку горюче-смазочных материалов;
- использование парка строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты, в целях снижения техногенного воздействия;
- заправка мобильных машин и механизмов должна производиться на производственной базе, остальных – на месте производства работ с помощью топливозаправщика, оборудованного поддоном, герметичная сливная муфта которого исключает возможность загрязнения почвы нефтепродуктами;
- строгое соблюдение всех принятых проектных решений;
- рациональное использование материальных ресурсов, снижение отходов производства с их последующим вывозом на полигон;
- использование природо - и ресурсосберегающих технологий производства строительного-монтажных работ.

Снимаемый растительный грунт складировать в кавальере.

По окончании строительства плодородный слой почвы используется для проведения рекультивационных и укрепительных работ.

Рекультивации под прилегающие угодья подлежат все временно занимаемые земли и неиспользуемые участки существующей дороги.

Рекультивация предусматривает два этапа выполнения восстановительных работ - технический и биологический.

Площадь временного отвода составляет 2,4316га. В связи с тем, что документацией заложено устройство опор ВЛ, земельные участки под опорами рекультивации не подлежат. Площадь рекультивации составляет 2,4244га, из которых 1,5017га временно занимаемые земли лесного фонда.

Инв. № подл	Подп. и дата					Взам. Инв. №	
рекультивационных и укрепительных работ. Рекультивации под прилегающие угодья подлежат все временно занимаемые земли и неиспользуемые участки существующей дороги. Рекультивация предусматривает два этапа выполнения восстановительных работ - технический и биологический. Площадь временного отвода составляет 2,4316га. В связи с тем, что документацией заложено устройство опор ВЛ, земельные участки под опорами рекультивации не подлежат. Площадь рекультивации составляет 2,4244га, из которых 1,5017га временно занимаемые земли лесного фонда.							
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	002/2017-ППТ	Лист
							30

Технический этап.

Технический этап выполняется силами подрядной строительной организации и включает в себя надвижку почвенно-растительного слоя толщиной 15см на рекультивируемые площади, планировку рекультивируемых площадей, занимаемых во временной, планировку существующей насыпи с приданием уклона 30‰ от дороги в местах спрямления.

В границах постоянной полосы отвода (участки от подошвы насыпи до границы постоянной полосы отвода) предусмотрено разравнивание и планировка почвенно-растительного слоя.

После проведения технического этапа рекультивируемые площади передаются землепользователю для проведения биологического этапа рекультивации.

Биологический этап.

Биологический этап является заключительным этапом в процессе рекультивации. Биологический этап проводится силами землепользователей за счет средств, предусмотренных настоящим проектом.

Для повышения плодородия и биологической активности почв на рекультивируемых площадях необходимо произвести ряд агротехнических мероприятий: внесение минеральных удобрений, посев и выращивание травосмесей (30кг/га), посадка сеянцев хвойных пород (3000 шт/га).

В границах постоянной полосы отвода (участки от подошвы насыпи до границы отвода) проектом предусмотрено внесение минеральных удобрений, посев и выращивание травосмесей (30кг/га).

При эксплуатации объекта необходимо:

- передвижение транспортных средств осуществлять только в пределах полотна дороги.

С учетом всех предусмотренных мероприятий необратимых изменений в состоянии, свойствах грунтов и гидрогеологических условий площадки не произойдет.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектов.

С целью уменьшения воздействия и ограничения влияния проектируемого объекта на качество вод поверхностных водоемов, уменьшения выноса загрязнений поверхностным стоком предусмотрены следующие планировочные решения:

- предусмотрено переустройство и устройство новых водопропускных труб, нарезка кюветов и сбросов;
- устройство системы ливневой канализации для организованного сбора, отведения и очистки дождевых и талых вод с дороги и прилегающей территории;

Инв. № подл	Подп. и дата					Взам. Инв. №					
	С целью уменьшения воздействия и ограничения влияния проектируемого объекта на качество вод поверхностных водоемов, уменьшения выноса загрязнений поверхностным стоком предусмотрены следующие планировочные решения: - предусмотрено переустройство и устройство новых водопропускных труб, нарезка кюветов и сбросов; - устройство системы ливневой канализации для организованного сбора, отведения и очистки дождевых и талых вод с дороги и прилегающей территории;										
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	002/2017-ППТ					Лист
											31

- способы временного хранения отходов и оборудование площадок для складирования отходов должны исключить возможное загрязнение окружающей среды, соответствовать требованиям СанПиН 2.1.7.1322-03.

Объекты эксплуатации, деятельность которых может привести к загрязнению подземных вод: поля фильтрации, накопители сточных вод, шламо- и хвостохранилища и т.д., отсутствуют.

В качестве мероприятий по охране поверхностных и подземных вод можно выделить следующие:

- отсутствие объектов размещения отходов производства и потребления;
- стоянка строительной техники не предусмотрена;
- склады горюче-смазочных материалов не предусматриваются;
- обслуживание техники и механизмов производится за пределами объекта реконструкции;
- хозяйственно-бытовые сточные воды отводятся в емкость туалетной кабины с последующим вывозом на очистные сооружения;
- предусмотрены локальные очистные сооружения для очистки сточных вод (дождевых, талых), обеспечивающие их очистку до нормативных требований к сбросу в водоем рыбохозяйственного значения.
- сбор отходов, строительного и бытового мусора предусмотрен в специально отведенных местах с водонепроницаемым покрытием;
- грунт временно предусмотрено размещать за пределами водоохранных зон и прибрежных защитных полос пересекаемых водных объектов.

Рыбоохранные мероприятия.

Непосредственного сброса неочищенных сточных вод в поверхностные водные объекты производиться не будет. Проектом предусмотрены локальные очистные сооружения для очистки сточных вод (дождевых, талых), обеспечивающие их очистку до нормативных требований к сбросу в водоем рыбохозяйственного значения.

Проведение работ на рыбохозяйственных водоемах регламентировано нормами и правилами проектирования и строительства объектов, а также действующим природоохранным законодательством. Значительный ущерб рыбному хозяйству может наноситься в результате отступления при строительстве от природоохранных норм и правил, а также от принятых проектных решений.

В связи с тем, что строительные работы производятся в пределах водоохранных зон водных объектов, проведение данного рода работ должно удовлетворять требованиям действующего природоохранным законодательства по выполнению условий и ограничений планируемой деятельности, необходимых для предупреждения или уменьшения негативного воздействия на биоресурсы.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №							002/2017-ППТ	Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					32

Реализация предусмотренных проектных решений при обязательном выполнении всего комплекса природоохранных мероприятий не вызовет опасных экологических последствий в прилегающем районе и будет носить лишь кратковременный, локальный характер воздействия на окружающую среду.

Мероприятия по защите животного мира предусматривают:

- хранение отходов в местах, недоступных для животных;
- строгое выполнение требований нормативных правовых документов по охране земель в целях предотвращения гибели представителей животного мира;
- соблюдение допустимого уровня шумовой нагрузки от строительной техники для снижения уровня беспокойства животных на близлежащей территории.

Мероприятия по предотвращению и снижению физического воздействия на прилегающую территорию.

Мероприятия по защите от шума.

Период реконструкции

В качестве основных мероприятий по снижению уровня шума на период строительства проектом предусмотрено:

- работы по строительству проводить в дневное время суток минимальным количеством машин и механизмов;
- наиболее интенсивные по шуму источники должны располагаться на максимально возможном удалении от жилых зданий;
- непрерывное время работы техники с высоким уровнем шума в течение часа не должно превышать 10-15 минут;
- ограничение скорости движения транспорта по площадке проведения работ;
- на период вынужденного простоя или технического перерыва (15-20 минут в два часа) выключение двигателей строительной техники.

Результаты расчетов уровня шума, создаваемые техникой и транспортом на период проведения работ показали превышение предельно допустимых норм на территории ближайшей жилой застройки. В связи с чем в качестве обязательных мероприятий предусматривается:

- установка глушителей шума выпуска ДВС, которые позволят снизить уровень шума до 3 дБА;
- рекомендуется использование переносного мобильного акустического экрана, который позволит снизить уровень шума до 17 дБА.

Также, при производстве строительных работ в непосредственной близости к жилой застройке, необходимо согласовать с местными жителями определенный график работ строительной техники.

Все вышеперечисленные мероприятия позволят минимизировать шумовое воздействие на прилегающую жилую застройку.

Проектное положение

Проектом предусмотрены шумозащитные мероприятия:

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ

Лист

35

- покрытие дорог – асфальтовое, которое при соприкосновении шин создает шум значительно меньшей величины по сравнению с брусчатым, каменным, гравийным.

Своевременный ремонт дорожного покрытия (устранение выбоин) также будет способствовать снижению шума.

В пределах населенного пункта между проезжей частью и тротуаром предусмотрена полоса зеленых насаждений шириной 1-2 м для посадки кустарника высотой 0,8 м.

Мероприятия по предупреждению и ликвидации аварийных ситуаций.

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций являются нарушения технологических процессов, технические ошибки обслуживающего персонала, нарушение противопожарных правил и правил техники безопасности, отключение систем электроэнергии, стихийные бедствия, террористические акты и др.

Опасность возникновения аварийных ситуаций и воздействие их последствий на окружающую природную среду при эксплуатации проектируемого объекта сведены к минимуму.

Во избежание возникновения непредвиденных аварийных ситуаций следует выполнять:

- инструктаж об экологической безопасности ведения работ;
- своевременный инструктаж по пожарной безопасности при обращении с огнем;
- обязательный осмотр и проверка целостности всей топливной системы техники перед началом работ.

6. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Решения о состоянии потенциальной опасности объекта капитального строительства

Определение зон действия основных поражающих факторов при авариях, с указанием источника информации или применяемых методик расчетов.

При нормальной эксплуатации проектируемого Объекта возникновение аварийных ситуаций исключается. Это обеспечивается проектными решениями и соблюдением правил эксплуатации.

Причины возникновения аварийных ситуаций можно объединить в две группы:

- внешние;
- внутренние.

К внешним относятся причины, связанные с производственно-хозяйственной деятельностью (нарушение правил дорожного движения и правил эксплуатации объекта) или же обусловленные природными чрезвычайными ситуациями.

Внутренние причины аварий обусловлены различными процессами, происходящими при эксплуатации моста, которые могут привести к аварийным ситуациям на проектируемом Объекте.

Поражающие факторы возможных аварий

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	002/2017-ППТ			36

Поражающие факторы источников техногенных ЧС классифицируют по генезису (происхождению) и механизму воздействия.

Поражающие факторы источников техногенных ЧС по генезису подразделяют на факторы:

- прямого действия или первичные;
- побочного действия или вторичные.

Первичные поражающие факторы непосредственно вызываются возникновением источника техногенной ЧС.

Вторичные поражающие факторы вызываются изменением объектов окружающей среды первичными поражающими факторами.

Поражающие факторы источников техногенных ЧС по механизму действия подразделяют на факторы:

- физического действия;
- химического действия.

К поражающим факторам физического действия относят:

- воздушную ударную волну;
- волну сжатия в грунте;
- сейсмовзрывную волну;
- обломки или осколки;
- экстремальный нагрев среды;
- тепловое излучение;
- ионизирующее излучение.

К поражающим факторам химического действия относят токсическое действие опасных химических веществ.

Сценарии возможных аварий

Наиболее вероятными сценариями ЧС на проектируемом Объекте являются:

- сценарий № 1 – авария на транспорте;
- сценарий № 2 – террористический акт.

Сценарий № 1

Автомобильный транспорт - самый опасный транспорт. Именно на его долю приходится основная часть транспортных потерь. Наиболее вероятна гибель водителя либо пассажиров в результате дорожно-транспортного происшествия, в меньшей степени при захвате машины злоумышленниками и пожаре.

Причины дорожно-транспортных происшествий могут быть самые различные. Это, прежде всего, нарушение правил дорожного движения, техническая неисправность автотранспорта, превышение скорости движения, недостаточная подготовка лиц, управляющих транспортом,

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	002/2017-ППТ			37

слабая их реакция и др. Нередко причиной аварий и катастроф становится управление автотранспортом лицами в нетрезвом состоянии. К серьезным дорожно-транспортным происшествиям приводят невыполнение правил перевозки опасных грузов и несоблюдение при этом необходимых требований безопасности.

Сценарий № 2

Терроризм стал одним из наиболее опасных вызовов безопасности общества.

К основным угрозам террористического характера, которые могут быть направлены против проектируемого Объекта, относятся преступления в форме подрыва заряда взрывчатого вещества.

Реализация террористических угроз сценария развития ЧС № 2 может привести к нарушению на длительный срок нормальной эксплуатации автодороги, к созданию атмосферы страха, к большому количеству жертв.

К возникновению зон действия поражающих факторов может привести развитие аварий по сценарию 2 – террористический акт.

Результаты расчётов определены без учёта применения средств снижения поражающего воздействия существующими преградами и сооружениями, а также эвакуации людей до момента формирования поражающего воздействия.

Подрыв заряда взрывчатого вещества

Наиболее распространенным террористическим актом является подрыв заряда конденсированного взрывчатого вещества (КВВ).

При оценке возможных последствий теракта в настоящем разделе рассматривается гипотетический сценарий - подрыв заряда конденсированных ВВ в автомобиле на проектируемом Объекте. В качестве ВВ при расчетах принят тротил в количестве 50 кг, находящийся в автомобиле.

В общем виде параметры взрыва конденсированных взрывчатых веществ (ВВ) определяются в зависимости от вида ВВ, эффективной массы, характера подстилающей поверхности и расстояния до центра взрыва. Расчет проводился в два этапа. Сначала был определен приведенный радиус R для рассматриваемых расстояний, а затем избыточное давление ДРф.

Результаты прогнозирования последствий теракта с подрывом ВВ:

Характеристика зон поражения Радиус зон поражения, м

Зона смертельного поражения людей 12,0

Зона полного разрушения зданий и сооружений 15,0

Зона сильного разрушения зданий и сооружений 20,0

Зона среднего разрушения зданий и сооружений 25,0

Зона слабого разрушения зданий и сооружений 35,0

Инв. № подл	Подп. и дата		Взам. Инв. №	
расстояния до центра взрыва. Расчет проводился в два этапа. Сначала был определен приведенный радиус R для рассматриваемых расстояний, а затем избыточное давление ДРф. Результаты прогнозирования последствий теракта с подрывом ВВ: Характеристика зон поражения Радиус зон поражения, м Зона смертельного поражения людей 12,0 Зона полного разрушения зданий и сооружений 15,0 Зона сильного разрушения зданий и сооружений 20,0 Зона среднего разрушения зданий и сооружений 25,0 Зона слабого разрушения зданий и сооружений 35,0				
</				

Зона разбитого 50% остекления	50,0
-------------------------------	------

Из результатов расчетов следует, что Объект может получить различные степени разрушений конструкций.

Графическое отображение зон поражающего действия воздушной ударной волны при взрыве ВВ представлять нецелесообразно. Учитывая специфику проектируемого Объекта представленные зоны действительны на всем протяжении автомобильной дороги.

Анализ статистических данных показывает, что частота реализации опасности от террористических актов в нашей стране составляет 1.4×10^{-7} случаев в год.

Мероприятия, направленные на снижение степени риска возникновения аварий на проектируемом Объекте, приводящих к возникновению риска гибели и травмирования людей, а также мероприятия, направленные на создание условий, обеспечивающих успешную ликвидацию последствий возможных аварий и защиту людей и материальных ценностей, представлены в следующих главах настоящего тома.

Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварии на проектируемом объекте

В соответствии с Федеральным законом 21 декабря 1994 года N 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» на проектируемом Объекте, резервы финансовых и материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций создаются заблаговременно в целях экстренного привлечения необходимых средств в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

Порядок создания и использования резервов материальных ресурсов определяются Постановлением Правительства РФ от 10.11.1996 г. № 1340 «О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Номенклатура и объем резервов материальных и финансовых ресурсов устанавливаются соответствующими руководящими документами исходя из прогнозируемых видов и масштабов чрезвычайных ситуаций, предполагаемого объема работ по их ликвидации, а также максимально возможного использования имеющихся сил и средств для ликвидации ЧС.

Исходя из объема создаваемых резервов материальных ресурсов, определяются места размещения и регламент использования данных резервов в повседневной деятельности объекта и при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Решения по предотвращению постороннего вмешательства в деятельность объекта (по системам физической защиты и охраны объекта)

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

						002/2017-ППТ	Лист
							39
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Анализ причин терроризма и цели возможных террористических акций, оценка качественных и количественных показателей подготовки и технического оснащения злоумышленников выходят за рамки вопросов, рассматриваемых в настоящем разделе. Последствия террористического акта, совершенного специально обученными, хорошо подготовленными и экипированными злоумышленниками, могут принести ущерб, как проектируемому Объекту, так и другим прилегающим объектам экономики, и населению.

Возможность совершения террористического акта, оценка его масштабов и необходимые меры противодействия рассматриваются в числе ЧС внешнего воздействия.

Вероятность реализации диверсионного акта на проектируемом Объекте будет максимально уменьшена за счет следующих решений:

- профилактических (периодический осмотр);
- инструктажа и обучения персонала дорожно-эксплуатационной организации.

Описание и характеристики системы оповещения о ЧС

Организацию и осуществление оповещения необходимо проводить в соответствии с Положением о системах оповещения населения (введено в действие совместным приказом МЧС России, Министерством информационных технологий и связи РФ, Министерством культуры и массовых коммуникаций РФ № 422/90/376 от 25.07.06 г.).

Порядок доведения сигналов оповещения о ЧС определен соответствующими планами ГО субъекта, муниципального образования и инструкциями руководителя ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области».

Основным способом оповещения о ЧС для персонала дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей профилактические или ремонтные работы (выездные бригады) на проектируемом Объекте, является передача речевой информации по существующим сетям связи (мобильная и радиосвязь).

Решения по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта

Эвакуационные мероприятия обеспечиваются состоянием транспортной и дорожной сети в районе.

Дорожная сеть в районе проектируемого Объекта развита и достаточна для осуществления эвакуационных мероприятий. Сеть дорог обеспечивает быстрые и безопасные транспортные связи с близлежащими населенными пунктами.

Эвакуация людей, попавших в аварию осуществляется на попутном транспорте, машинах скорой помощи, транспорте ГИБДД и дорожно-эксплуатационной организации.

Решения по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на проектируемом объекте сил и средств ликвидации последствий аварии

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №	районе.					
			Дорожная сеть в районе проектируемого Объекта развита и достаточна для осуществления эвакуационных мероприятий. Сеть дорог обеспечивает быстрые и безопасные транспортные связи с близлежащими населенными пунктами.					
			Эвакуация людей, попавших в аварию осуществляется на попутном транспорте, машинах скорой помощи, транспорте ГИБДД и дорожно-эксплуатационной организации.					
Решения по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на проектируемом объекте сил и средств ликвидации последствий аварии								
						002/2017-ППТ		Лист
								40
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

Локализация и ликвидация возможных аварий на проектируемом Объекте будут осуществляться силами и средствами дорожно-эксплуатационного персонала, с привлечением (в случае необходимости) аварийно-спасательных служб, базирующихся на территории вышеуказанного субъекта.

Ввод привлекаемых сил достигается за счет:

- переброски сил и средств ликвидации ЧС непосредственно к объекту ведения работ наземным или воздушным транспортом;
- включением в группировку сил ликвидации ЧС подразделений, оснащенных инженерной и дорожной техникой (бульдозер, экскаватор, погрузчик), пожарной техникой и автомобилями с повышенной проходимостью;
- привлечением в группировку сил ликвидации ЧС инженерных и дорожных формирований территориальной системы РСЧС, оснащенных тяжелой инженерной техникой.

Маршрутами ввода сил и средств ликвидации ЧС будут являться автодороги существующей сети наиболее благоприятные для движения.

Решения для разработки мероприятий по гражданской обороне

Проектные решения по ИТМ ГО разработаны с учетом размещения производительных сил и расселения населения, группы по ГО территории и категории по ГО проектируемого Объекта, в соответствии со СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны».

Обоснование категории объекта по ГО

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19.09.1998 г. № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» и исходным данным ГУ МЧС России по Иркутской области, проектируемый Объект является не категорированным по ГО.

Решения по светомаскировочным мероприятиям

Проектируемый Объект находится на территории Иркутской области, включенного, в соответствии со СНиП 2.01.51-90, в зону светомаскировки.

Световая маскировка проводится для создания в темное время суток условий, затрудняющих обнаружение объектов с воздуха путем визуального наблюдения или с помощью оптических приборов.

В соответствии с СНиП 2.01.53-84 «Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства», световая маскировка предусматривается в двух режимах: частичного и полного затемнения. Подготовительные мероприятия, обеспечивающие осуществление светомаскировки в этих режимах, проводятся заблаговременно, в мирное время. В режиме частичного затемнения завершается подготовка к введению режима полного затемнения.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Световая маскировка проводится для создания в темное время суток условий, затрудняющих обнаружение объектов с воздуха путем визуального наблюдения или с помощью оптических приборов. В соответствии с СНиП 2.01.53-84 «Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства», световая маскировка предусматривается в двух режимах: частичного и полного затемнения. Подготовительные мероприятия, обеспечивающие осуществление светомаскировки в этих режимах, проводятся заблаговременно, в мирное время. В режиме частичного затемнения завершается подготовка к введению режима полного затемнения.					
			002/2017-ППТ					
			Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист
41

42

Оценка частоты и интенсивности проявлений опасных природных процессов, а также категория их опасности в соответствии со СНиП 22-01-95

Согласно карте климатического районирования для строительства, рассматриваемая территория относится к I району, подрайону ID (СНиП 23-01-99*). Климатическая характеристика района изысканий основана на данных метеостанций: Тайшет, Мироново.

В районе строительства возможны экзогенные процессы, что в значительной степени обусловлено геологическим строением, литологическим составом пород, геоморфологическими особенностями района строительства и его климатическими особенностями.

В современных условиях склоны логов и ложбин задернованы, покрыты растительностью, без признаков активной эрозионной деятельности на момент изысканий. Но следует учитывать, что в процессе земляных работ при нарушении естественного рельефа в грунтах, слагающих склоны (преимущественно это суглинки пылеватые), возможна активизация процессов эрозии и образование оврагов. Поэтому при принятии проектных решений были предусмотрены мероприятия по закреплению и обеспечению противозерозионной защиты склонов на участках пересечения логов.

Расчетные параметры мостовых переходов назначены с учетом незатапливаемости подходов к мосту расчетным паводком 2% вероятности превышения (т.е. паводком, который может произойти 1 раз в 50 лет).

Оценка интенсивности размыва берегов, переформирования русла выполнена с учетом картографического материала. Произведено укрепление конусов железобетонными плитами и матрацами «Рено».

При паводковых наводнениях на реках по мостовым переходам осуществляется проезд автотранспорта, имеется возможность доставки каменных материалов, конструкций и перевозки пассажиров без каких-либо ограничений.

Чрезвычайная ситуация, обусловленная стихийными бедствиями, наиболее вероятна при превышении принятых расчётных климатических характеристик (скорость ветра, слой атмосферных осадков, температура окружающего воздуха).

Характеристика поражающих факторов источников чрезвычайных ситуаций

Источник ЧС - Характер воздействия поражающего фактора

Сильный ветер - Ветровая нагрузка, аэродинамическое давление на ограждающие конструкции

Экстремальные атмосферные осадки (ливень, метель) - Затопление территории, подтопление фундаментов, снеговая нагрузка, ветровая нагрузка, снежные заносы

Град - Ударная динамическая нагрузка

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №	атмосферных осадков, температура окружающего воздуха).									
			Характеристика поражающих факторов источников чрезвычайных ситуаций									
			Источник ЧС - Характер воздействия поражающего фактора									
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Сильный ветер - Ветровая нагрузка, аэродинамическое давление на ограждающие конструкции						
						Экстремальные атмосферные осадки (ливень, метель) - Затопление территории, подтопление фундаментов, снеговая нагрузка, ветровая нагрузка, снежные заносы						
						Град - Ударная динамическая нагрузка						
						002/2017-ППТ						Лист
												43

Морозы - Температурные деформации ограждающих конструкций, замораживание и разрыв коммуникаций

Гроза - Электрические разряды

Остальные климатические воздействия, приведенные выше, не представляют непосредственной опасности. Однако они могут нанести материальный ущерб проектируемому объекту, что требует технических решений, направленных на максимальное снижение негативных воздействий опасных природных явлений.

8.4.2. Мероприятия по инженерной защите территории объекта, сооружений и оборудования в случае необходимости от опасных геологических процессов (в соответствии с требованиями СНиП 2.01.15-90, СНиП II-7-81* и СНиП 22-02-2003)

Для района характерно глубокое сезонное промерзание грунтов, которое находится в прямой зависимости от мощности снежного покрова, количества выпавших осадков в весенне-летне-осенний период, экспозиции склона и т.д.

С современными криогенными процессами связаны явления морозного пучения грунтов. По относительной деформации пучения по лабораторным данным процесс пучения относится к умеренно опасным.

Заболоченные участки связаны с временным переувлажнением равнинных участков надпойменных террас, ложбин и логов в период затяжных дождей.

Инженерная защита предусматривает:

-предотвращение, устранение или снижение до допустимого уровня отрицательного воздействия на защищаемые территории, сооружения действующих и связанных с ними возможных опасных процессов;

- наиболее полное использование местных строительных материалов и природных ресурсов;

- производство работ способами, не приводящими к появлению новых и (или) интенсификации действующих геологических процессов;

- сохранение заповедных зон, ландшафтов;

- надлежащее архитектурное оформление сооружений инженерной защиты;

- сочетание с мероприятиями по охране окружающей среды;

- в необходимых случаях - систематические наблюдения за состоянием защищаемых территорий и объектов и за работой сооружений инженерной защиты в период строительства и эксплуатации (мониторинг).

- поэтапность возведения и ввода в эксплуатацию сооружений при строгом соблюдении технологической последовательности выполнения работ;

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ППТ

Лист

44

- конструктивные решения и мероприятия, обеспечивающие возможность ремонта проектируемых сооружений, а также изменение их функционального назначения в процессе эксплуатации;

- использование и, при необходимости, реконструкцию существующих сооружений инженерной защиты.

ЧС техногенного характера

Решения, направленные на предупреждение развития аварий

В соответствии с Федеральным законом ФЗ-116 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» проектируемый объект не относится к опасным производственным объектам.

Габариты проезжей части ремонтируемого моста позволяют развести транспортные потоки, что снижает аварийную ситуацию на федеральной автомобильной дороге.

Расположение конструкций путепровода выполнено в соответствии с нормативными документами на проектирование и при нормальной эксплуатации проектируемого объекта возникновение аварийных ситуаций исключается.

Текущий осмотр, своевременное выявление дефектов конструкций путепровода, а также текущее содержание сооружения имеют непосредственное значение для безопасности и снижения аварийных ситуаций.

При аварийных ситуациях на существующей автодороге, ширина проезжей части автодороги обеспечивает беспрепятственный объезд транспорта по свободной от аварии полосе. При наличии аварии вызывается подразделение ГИБДД.

Решения по обеспечению беспрепятственной эвакуации людей с территории объекта

Эвакуационные мероприятия обеспечиваются состоянием транспортной и дорожной сети в районе.

Дорожная сеть в районе проектируемого Объекта развита и достаточна для осуществления эвакуационных мероприятий. Сеть дорог обеспечивает быстрые и безопасные транспортные связи с близлежащими населенными пунктами.

Эвакуация людей, попавших в аварию осуществляется на попутном транспорте, машинах скорой помощи, транспорте ГИБДД и дорожно-эксплуатационной организации.

Решения по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на проектируемом объекте сил и средств ликвидации последствий аварий

Локализация и ликвидация возможных аварий на проектируемом Объекте будут осуществляться силами и средствами дорожно-эксплуатационного персонала, с привлечением (в случае необходимости) аварийно-спасательных служб, базирующихся на территории вышеуказанного субъекта.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №	связи с близлежащими населенными пунктами.						
			Эвакуация людей, попавших в аварию осуществляется на попутном транспорте, машинах скорой помощи, транспорте ГИБДД и дорожно-эксплуатационной организации.						
			Решения по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на проектируемом объекте сил и средств ликвидации последствий аварий						
Локализация и ликвидация возможных аварий на проектируемом Объекте будут осуществляться силами и средствами дорожно-эксплуатационного персонала, с привлечением (в случае необходимости) аварийно-спасательных служб, базирующихся на территории вышеуказанного субъекта.									
						002/2017-ППТ			Лист
									45
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Ввод привлекаемых сил достигается за счет:

- переброски сил и средств ликвидации ЧС непосредственно к объекту ведения работ наземным или воздушным транспортом;
- включением в группировку сил ликвидации ЧС подразделений, оснащенных инженерной и дорожной техникой (бульдозер, экскаватор, погрузчик), пожарной техникой и автомобилями с повышенной проходимостью;
- привлечением в группировку сил ликвидации ЧС инженерных и дорожных формирований территориальной системы РСЧС, оснащенных тяжелой инженерной техникой.

Маршрутами ввода сил и средств ликвидации ЧС будут являться автодороги существующей сети наиболее благоприятные для движения.

7. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации от 21.12.1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» и сформировавшейся нормативно-правовой базой в этой отрасли, пожарная безопасность объекта должна обеспечиваться системой предотвращения пожара, системой противопожарной защиты и системой организационно-технических мероприятий.

В связи с вступлением в силу Федерального Закона Российской Федерации № 184-ФЗ от 27.12.2002 г. «О техническом регулировании», основополагающими направлениями по обеспечению пожарной безопасности являются мероприятия, связанные с обеспечением безопасности жизни и здоровья людей от воздействия опасных факторов пожара, и сохранением прав юридических и физических лиц по свободному распоряжению принадлежащим им имуществом. Данные направления по обеспечению пожарной безопасности соответствуют Конституции Российской Федерации (ст.37, ч.3), Федеральному Закону Российской Федерации № 69-ФЗ от 21.12.1994 г. «О пожарной безопасности» (ст.21), Гражданскому и Трудовому законодательству. Системы пожарной безопасности должны характеризоваться уровнем обеспечения пожарной безопасности людей и материальных ценностей, а также экономическими критериями эффективности этих систем для материальных ценностей с учетом всех стадий (проектирование, строительство, эксплуатация) жизненного цикла объектов.

В основе системы противопожарной защиты проектируемого объекта лежат общие принципы ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования», а также положения СНиП 11-01-95 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений», предъявляемые к разработке проектной документации.

Согласно федеральному закону от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» объект строительства не относится к

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист
			002/2017-ППТ						
			46						
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

взрывопожароопасным. Специальные мероприятия по обеспечению взрывопожаробезопасности не предусматриваются. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности сводятся к соблюдению правил техники безопасности при определенных видах работ.

Но в процессе строительства объекта, в связи с использованием строительной техники, инструментов и механизмов, а также эксплуатацией временных зданий и сооружений (вагончик для отдыха, мусоросборник, биотуалет, склад строительных конструкций, склад инертных материалов с противопожарным оборудованием, склад песка, склад инвентаря, емкость для воды), необходимо предусмотреть мероприятия, направленные к сведению к минимуму вероятности возникновения пожара и потерь при его последствиях.

В связи с этим, временные здания и сооружения оборудуются комплексом систем противопожарной защиты. Мероприятия противопожарной защиты временных зданий и сооружений включают пассивные и активные способы обеспечения пожарной безопасности.

Пассивные способы обеспечения противопожарной защиты включают в себя применение объемно-планировочных решений, направленных на обеспечение эвакуации людей до наступления предельно-допустимых значений опасных факторов пожара.

Для обеспечения эвакуации предусматривается:

- достаточное количество, соответствующие размеры и конструктивное исполнение эвакуационных путей и выходов, обеспечение беспрепятственного движения людей, оповещение и управление эвакуацией людей по эвакуационным путям (звуковое оповещение при пожаре);
- исключение возникновения пожара;
- обеспечение пожарной безопасности людей;
- обеспечение пожарной безопасности материальных ценностей.

Пассивными мероприятиями являются:

- применение противопожарных преград (стен, перегородок, перекрытий, дверей, клапанов и т.д.), ограничивающих распространение пожара за пределы пожарного отсека;
- применение конструктивных и отделочных материалов с нормируемыми показателями пожарной безопасности.

Активные способы противопожарной защиты включают в себя применение автоматической пожарной сигнализации; систем оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре; первичных средств пожаротушения; сил и средств подразделений пожарной охраны.

На основании вышеизложенного и с учетом специфики объекта, повышенную роль играют следующие системы противопожарной защиты:

Защита объектов от пожара обеспечивается системой, включающей в себя:

- подсистему предотвращения пожаров;
- подсистему противопожарной защиты;

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №							002/2017-ППТ	Лист 47
			Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- подсистему, включающую мероприятия организационно-технического характера.

Подсистема предотвращения пожаров предусматривает:

Применение огнестойких и негорючих отделочных и теплоизоляционных веществ и материалов;

Подсистема противопожарной защиты предусматривает:

- применение огнестойких конструкций и устройство противопожарных преград;
- обеспечение объекта требуемыми путями эвакуации;
- внедрение автоматических систем извещения, противодымной защиты, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре;

- применение средств коллективной и индивидуальной защиты и другие мероприятия.

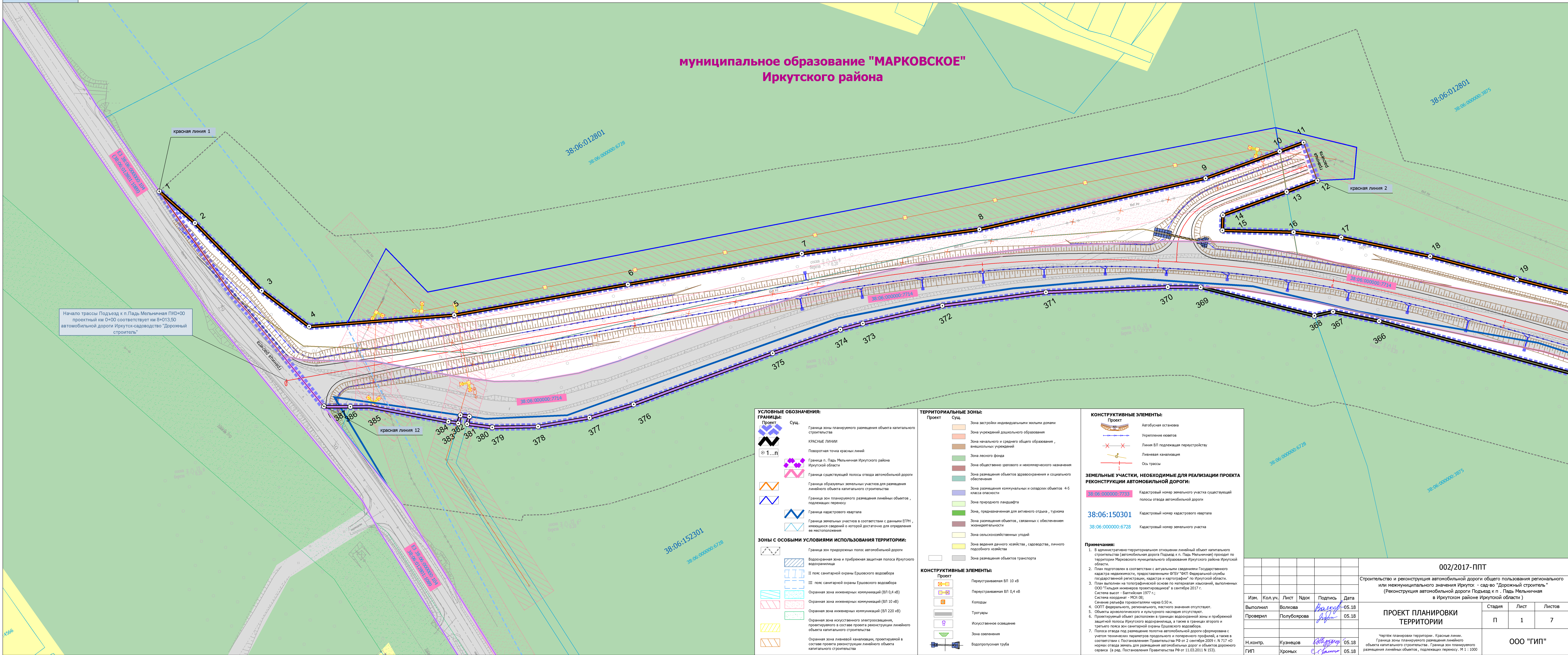
Подсистема организационно-технических мероприятий предусматривает:

- организацию добровольных пожарных дружин;
- организацию технического обслуживания средств противопожарной защиты;
- обучение правилам пожарной безопасности работников и обслуживающего персонала объекта;
- разработку инструкций о порядке действия в случае возникновения пожара;
- отработку взаимодействия работников и обслуживающего персонала предприятия с пожарной охраной при тушении пожаров и т.п.

Концепция противопожарной защиты разработана с учетом конкретных конструктивных, объемно-планировочных и иных особенностей объекта.

Используемая система противопожарной защиты включает мероприятия, обеспечивающие эвакуацию людей, и гарантирует тушение возможного пожара. Система противопожарной защиты предусматривает соблюдение необходимых противопожарных разрывов до соседних зданий и сооружений, обеспечение подъездов для пожарных автомобилей и объем воды, который необходимо сосредоточить на месте проведения работ по ликвидации возможного пожара.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №							002/2017-ППТ	Лист
										48
			Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		



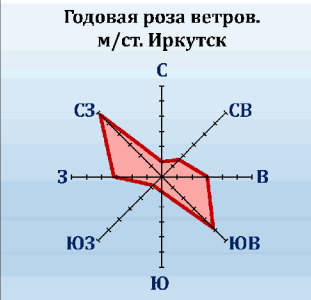
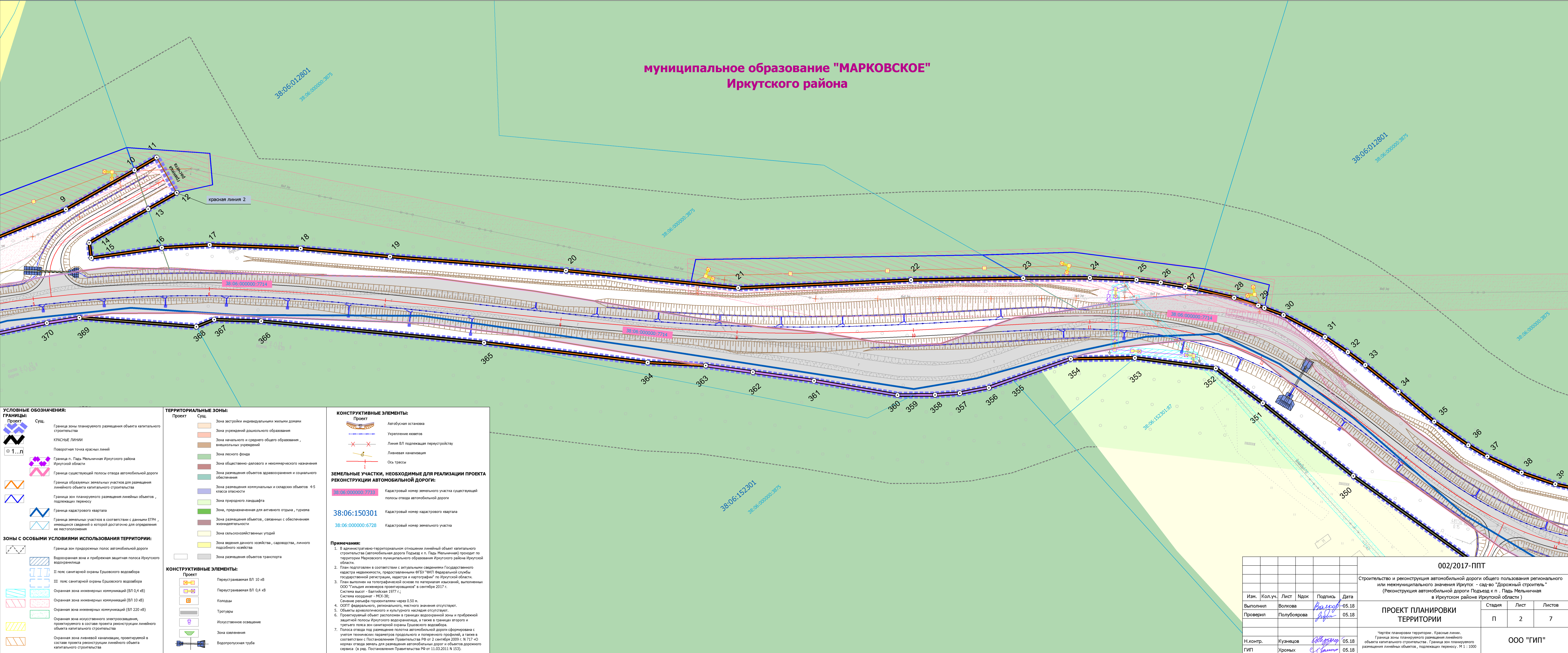
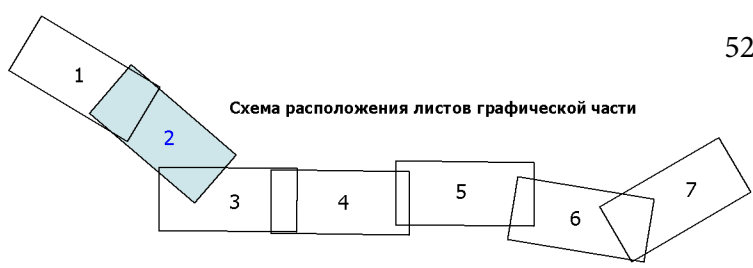


ЧЕРТЁЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦА ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА. ГРАНИЦА ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ.
ОБЪЕКТ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА: СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСК - САД-ВО "ДОРОЖНЫЙ СТРОИТЕЛЬ" (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ "ПОДЪЕЗД К П. ПАДЬ МЕЛЬНИЧНАЯ" В ИРКУТСКОМ РАЙОН ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)
М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

Проект:

- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
- КРАСНЫЕ ЛИНИИ
- Поворотная точка красных линий
- Граница п. Падь Мельничная Иркутского района Иркутской области
- Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги
- Граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства
- Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу
- Граница кадастрового квартала
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕПРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения

Зоны с особыми условиями использования территории:

- Граница зон придорожных полос автомобильной дороги
- Водоохранная зона и прибрежная защитная полоса Иркутского водохранилища
- II пояс санитарной охраны Ериховского водозабора
- III пояс санитарной охраны Ериховского водозабора
- Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 0,4 кВ)
- Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 10 кВ)
- Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 220 кВ)
- Охранная зона искусственного электроснабжения, проектируемого в составе проекта реконструкции линейного объекта капитального строительства
- Охранная зона ливневой канализации, проектируемой в составе проекта реконструкции линейного объекта капитального строительства

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ:

Проект

- Зона застройки индивидуальными жилыми домами
- Зона учреждений дошкольного образования
- Зона начального и среднего общего образования, внешкольных учреждений
- Зона лесного фонда
- Зона общественно-делового и некоммерческого назначения
- Зона размещения объектов здравоохранения и социального обеспечения
- Зона размещения коммунальных и складских объектов 4-5 класса опасности
- Зона природного ландшафта
- Зона, предназначенная для активного отдыха, туризма
- Зона размещения объектов, связанных с обеспечением жизнедеятельности
- Зона сельскохозяйственных угодий
- Зона ведения дачного хозяйства, садоводства, личного подсобного хозяйства
- Зона размещения объектов транспорта

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ:

Проект

- Перестраиваемая ВЛ 10 кВ
- Перестраиваемая ВЛ 0,4 кВ
- Колодцы
- Тротуары
- Искусственное освещение
- Зона озеленения
- Водопроводная труба

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ:

Проект

- Автобусная остановка
- Укрепление коветов
- Линия ВЛ подлежащая переустройству
- Ливневая канализация
- Ось трассы

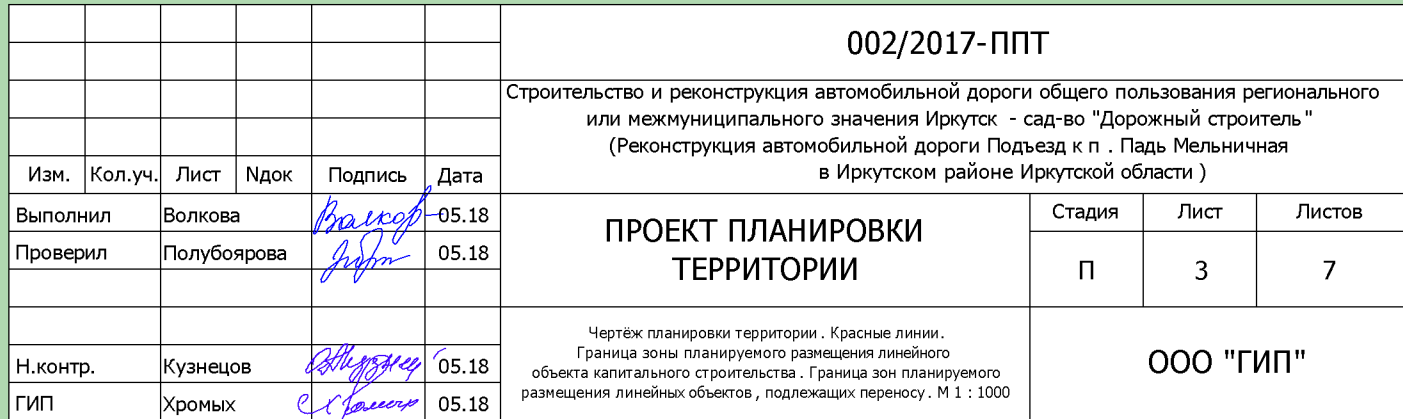
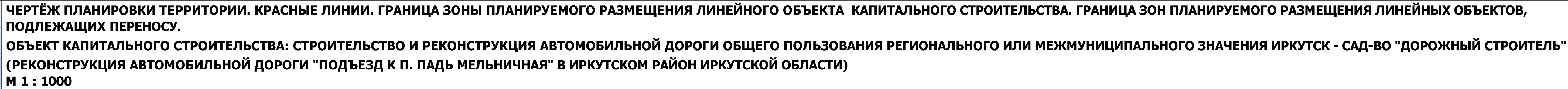
ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ:

- 38:06:000000:7733 Кадастровый номер земельного участка существующей полосы отвода автомобильной дороги
- 38:06:150301 Кадастровый номер кадастрового квартала
- 38:06:000000:6728 Кадастровый номер земельного участка

Примечания:

- В административно-территориальном отношении линейный объект капитального строительства (автомобильная дорога Подъезд к п. Падь Мельничная) проходит по территории Марковского муниципального образования Иркутского района Иркутской области.
- План подготовлен в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости, предоставленными ФГБУ "ФНП Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии" по Иркутской области.
- План выполнен на топографической основе по материалам изысканий, выполненных ООО "Гильдия инженеров проектировщиков" в сентябре 2017 г.
- Система высот - Балтийская 1977 г.;
- Система координат - МСК-38;
- Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м.
- ООПТ федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
- Объекты археологического и культурного наследия отсутствуют.
- Проектируемый объект расположен в границах водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы Иркутского водохранилища, а также в границах второго и третьего пояса зон санитарной охраны Ериховского водозабора.
- Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса» (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).

						002/2017-ППТ			
						Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - сад-во "Дорожный строитель" (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Падь Мельничная в Иркутском районе Иркутской области)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Волкова			<i>Васильев</i>	05.18		П	2	7
Проверил	Полубоярова			<i>Дубин</i>	05.18				
						Чертёж планировки территории. Красные линии. Граница зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства. Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу. М 1 : 1000			
Н.контр.	Кузнецов			<i>Кузнецов</i>	05.18	ООО "ГИП"			
ГИП	Хроных			<i>Хроных</i>	05.18				



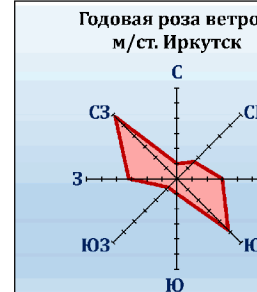
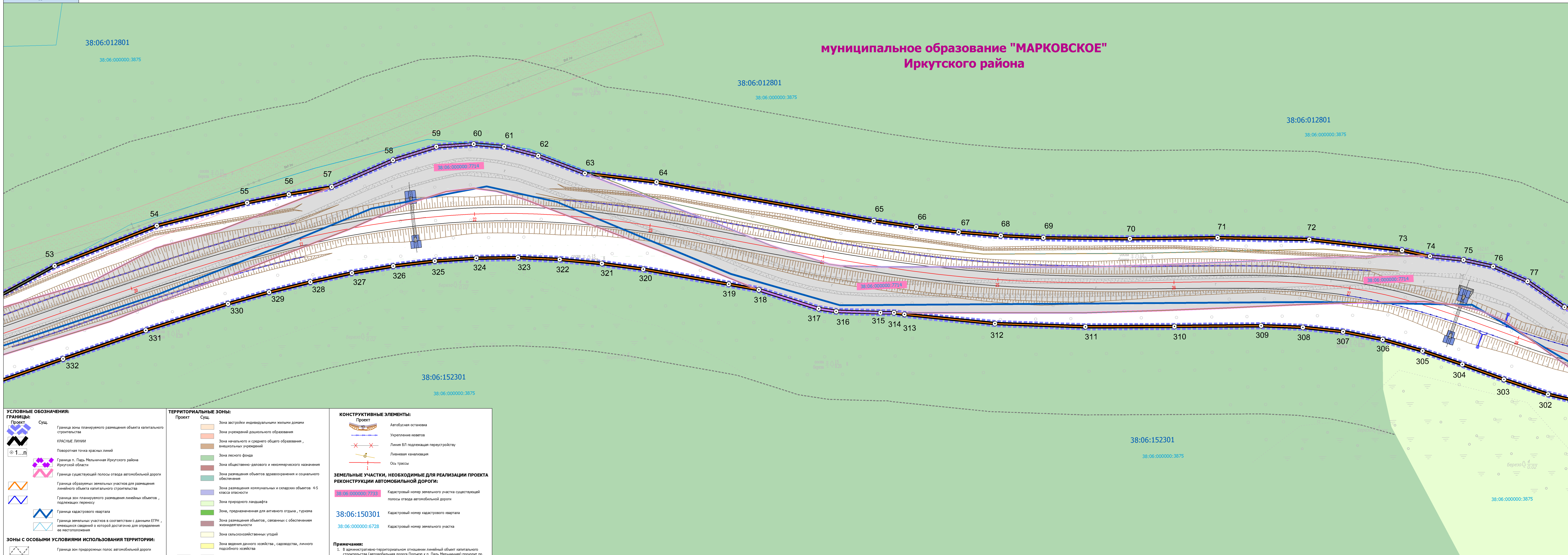
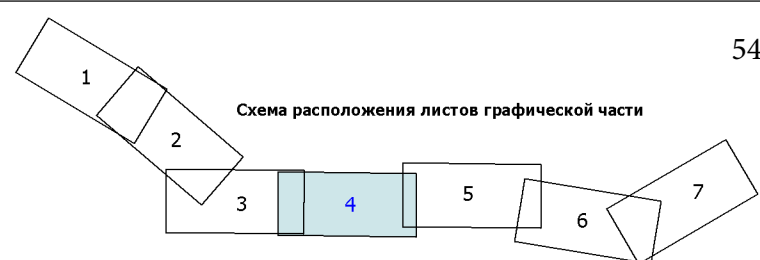


ЧЕРТЁЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦА ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА. ГРАНИЦА ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ.

ОБЪЕКТ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА: СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСК - САД-ВО "ДОРОЖНЫЙ СТРОИТЕЛЬ" (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ "ПОДЪЕЗД К П. ПАДЬ МЕЛЬНИЧНАЯ" В ИРКУТСКОМ РАЙОН ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)

М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:	
	Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
	КРАСНЫЕ ЛИНИИ
	Поворотная точка красных линий
	Граница п. Падя Мельничная Иркутского района Иркутской области
	Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги
	Граница обозначенных земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства
	Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу
	Граница кадастрового квартала
	Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющим сведений о которой достаточно для определения ее местоположения
Зоны с особыми условиями использования территории:	
	Граница зон придорожных полос автомобильной дороги
	Водоохранная зона и прибрежная защитная полоса Иркутского водохранилища
	II пояс санитарной охраны Ериховского водозабора
	III пояс санитарной охраны Ериховского водозабора
	Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 0,4 кВ)
	Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 10 кВ)
	Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 220 кВ)
	Охранная зона искусственного энтопрокситерапевтического в составе проекта реконструкции линейного объекта капитального строительства
	Охранная зона линейной канализации, проектируемой в составе проекта реконструкции линейного объекта капитального строительства

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ:	
Проект	Сущ.
	Зона застройки индивидуальных жилых домов
	Зона учреждений дошкольного образования
	Зона начального и среднего общего образования, высших/средних учреждений
	Зона лесного фонда
	Зона общественно-делового и некоммерческого назначения
	Зона размещения объектов здравоохранения и социального обеспечения
	Зона размещения коммунальных и складских объектов 4-5 класса опасности
	Зона природного ландшафта
	Зона, предназначенная для активного отдыха, туризма
	Зона размещения объектов, связанных с обеспечением жизнедеятельности
	Зона сельскохозяйственных угодий
	Зона ведения дачного хозяйства, садоводства, личного подсобного хозяйства
	
	Зона размещения объектов транспорта
КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ:	
Проект	
	Перестраиваемая ВЛ 10 кВ
	Перестраиваемая ВЛ 0,4 кВ
	Копьёвы
	Тротуары
	Искусственное освещение
	Зона озеленения
	Водопроводная труба

ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ:

38:06.000000-7733

Кадастровый номер земельного участка существующей полосы автодороги областного дороги

38:06.150301

Кадастровый номер земельного участка

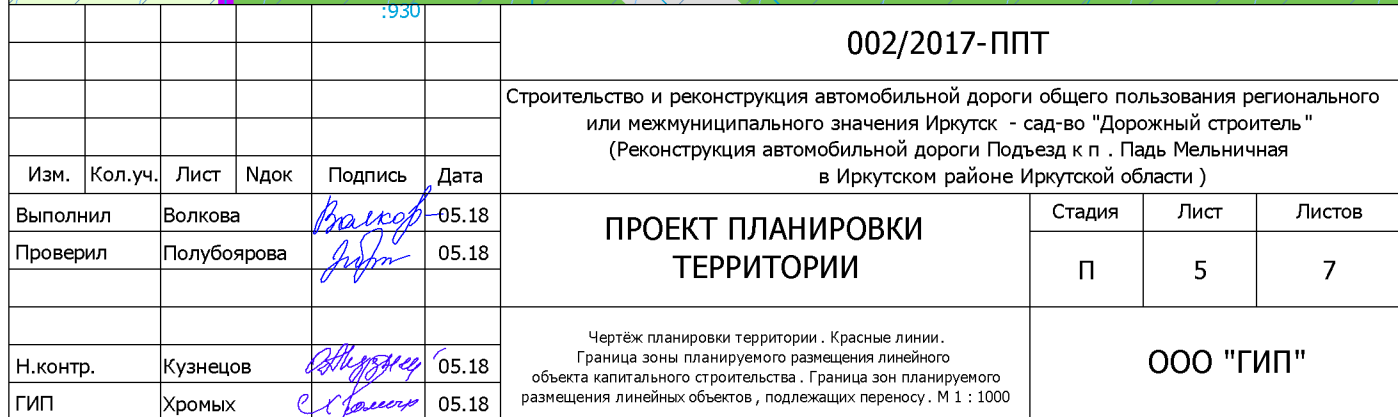
38:06.000000-6728

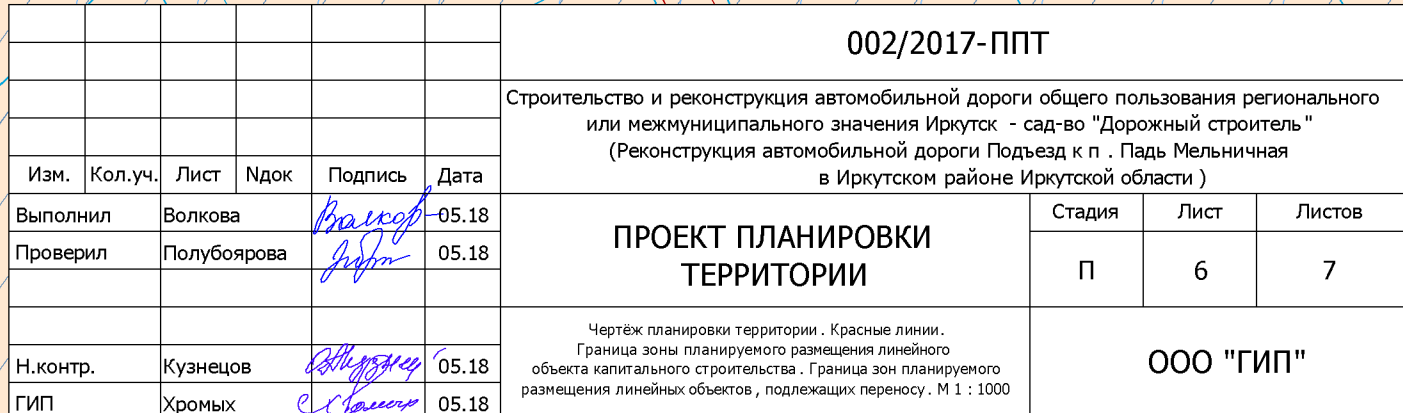
Кадастровый номер земельного участка

Примечания:

1. Административно-территориально относится линейный объект капитального строительства (автомобильная дорога Подъезд к п. Падь Мещинская) проходит по территории Марковского муниципального образования Иркутского района Иркутской области.
2. Планы подготовлены в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости, предоставленными ГБУК "ФКП Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии" по Иркутской области.
3. План выполнен на топографической основе по материалам наставлений, выполненных ООО "Гидроиз" инженеров проектировщиков в сентябре 2017 г.
4. Система высот - Баттискаев 1977 г.
5. Система координат - КС-86.
6. Сечение рельефа горизонтаlem чистоты 0,50 м.
7. ООПТ федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
8. Объекты археологического и культурного наследия отсутствуют.
9. Пространственный объект расположен в границе заповедной зоны и прибрежной защитной полосы Иркутского водохранилища, а также в границах второго и третьего пояса осязательной охраны Енисейского водохранилища.
10. Полоса осязательного размещения полотно автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717-0 "Об утверждении правил для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного строительства" (в ред. Постановления Правительства РФ от 10.03.2011 N 153).

[illegible]





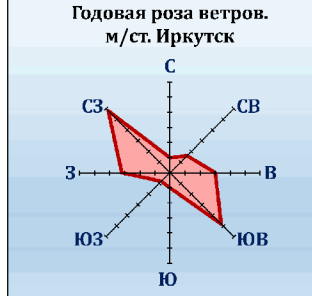
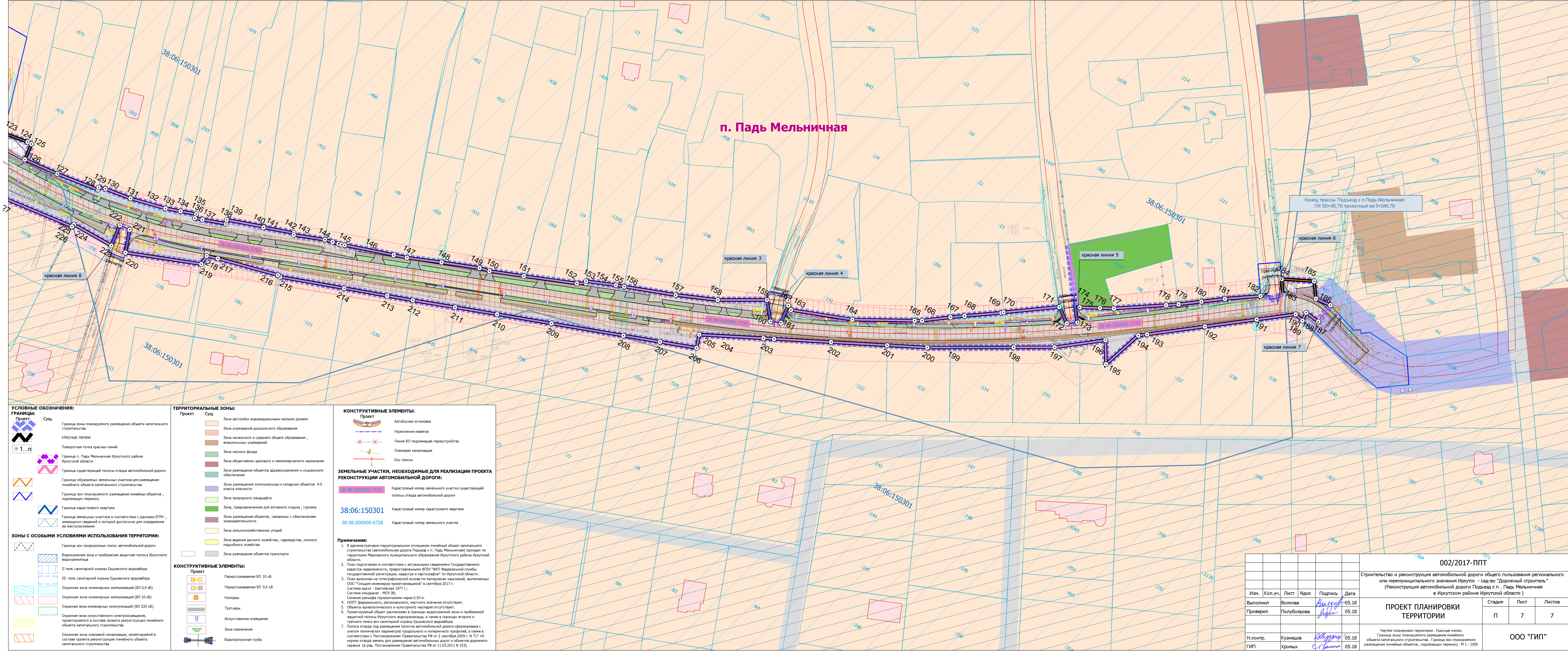
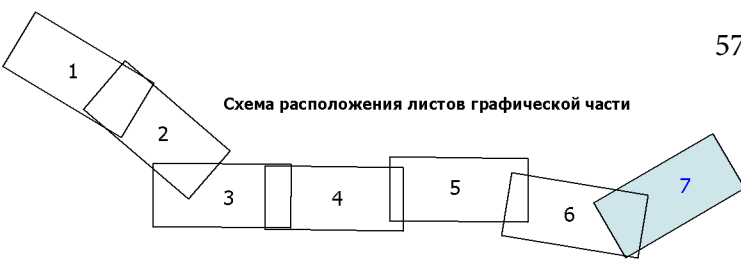


ЧЕРТЁЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦА ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА. ГРАНИЦА ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ.
ОБЪЕКТ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА: СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСК - САД-ВО "ДОРОЖНЫЙ СТРОИТЕЛЬ" (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ "ПОДЪЕЗД К П. ПАДЬ МЕЛЬНИЧНАЯ" В ИРКУТСКОМ РАЙОН ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)
М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

Сущ.

- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
- КРАСНЫЕ ЛИНИИ
- Поворотная точка красных линий
- Граница п. Падь Мельничная Иркутского района Иркутской области
- Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги
- Граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства
- Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу
- Граница кадастрового квартала
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕПРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- Граница зон придорожных полос автомобильной дороги
- Водоохранная зона и прибрежная защитная полоса Иркутского водохранилища
- II пояс санитарной охраны Ериховского водозабора
- III пояс санитарной охраны Ериховского водозабора
- Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 0,4 кВ)
- Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 10 кВ)
- Охранная зона инженерных коммуникаций (ВЛ 220 кВ)
- Охранная зона искусственного электроосвещения, проектируемого в составе проекта реконструкции линейного объекта капитального строительства
- Охранная зона ливневой канализации, проектируемой в составе проекта реконструкции линейного объекта капитального строительства

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ:

Проект

- Зона застройки индивидуальных жилых домов
- Зона учреждений дошкольного образования
- Зона начального и среднего общего образования, внешкольных учреждений
- Зона лесного фонда
- Зона общественно-делового и некоммерческого назначения
- Зона размещения объектов здравоохранения и социального обеспечения
- Зона размещения коммунальных и складских объектов 4-5 класса опасности
- Зона природного ландшафта
- Зона, предназначенная для активного отдыха, туризма
- Зона размещения объектов, связанных с обеспечением жизнедеятельности
- Зона сельскохозяйственных угодий
- Зона ведения дачного хозяйства, садоводства, личного подсобного хозяйства
- Зона размещения объектов транспорта

Сущ.

- Зона застройки индивидуальных жилых домов
- Зона учреждений дошкольного образования
- Зона начального и среднего общего образования, внешкольных учреждений
- Зона лесного фонда
- Зона общественно-делового и некоммерческого назначения
- Зона размещения объектов здравоохранения и социального обеспечения
- Зона размещения коммунальных и складских объектов 4-5 класса опасности
- Зона природного ландшафта
- Зона, предназначенная для активного отдыха, туризма
- Зона размещения объектов, связанных с обеспечением жизнедеятельности
- Зона сельскохозяйственных угодий
- Зона ведения дачного хозяйства, садоводства, личного подсобного хозяйства
- Зона размещения объектов транспорта

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ:

Проект

- Перестраиваемая ВЛ 10 кВ
- Перестраиваемая ВЛ 0,4 кВ
- Колодцы
- Тротуары
- Искусственное освещение
- Зона озеленения
- Водопроводная труба

Сущ.

- Перестраиваемая ВЛ 10 кВ
- Перестраиваемая ВЛ 0,4 кВ
- Колодцы
- Тротуары
- Искусственное освещение
- Зона озеленения
- Водопроводная труба

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ:

Проект

- Автобусная остановка
- Укрепление колеи
- Линия ВЛ подвешенная
- Ливневая канализация
- Ось трассы

ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ:

- 38:06:000000:7733 Кадастровый номер земельного участка существующей полосы отвода автомобильной дороги
- 38:06:150301 Кадастровый номер кадастрового квартала
- 38:06:000000:6728 Кадастровый номер земельного участка

Примечания:

- В административно-территориальном отношении линейный объект капитального строительства (автомобильная дорога Подъезд к п. Падь Мельничная) проходит по территории Марковского муниципального образования Иркутского района Иркутской области.
- План подготовлен в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости, предоставленными ФГБУ "ФНП Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии" по Иркутской области.
- План выполнен на топографической основе по материалам изысканий, выполненных ООО "Гильдия инженеров проектировщиков" в сентябре 2017 г. Система высот - Балтийская 1977 г.; Система координат - МСК-83.
- Сечение рельефа горизонтальными через 0,50 м.
- ООПТ федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
- Проектируемый объект расположен в границах водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы Иркутского водохранилища, а также в границах второго и третьего пояса зон санитарной охраны Ериховского водозабора.
- Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса" (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).

						002/2017-ППТ		
						Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - сад-во "Дорожный строитель" (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Падь Мельничная в Иркутском районе Иркутской области)		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист
Выполнил	Волкова			Волкова	05.18		п	7
Проверил	Полубоярова			Полубоярова	05.18			7
Н.контр.	Кузнецов			Кузнецов	05.18	ООО "ГИП"		
ГИП	Хроных			Хроных	05.18			



Общество с ограниченной ответственностью
"Гильдия инженеров проектировщиков"

Свидетельство № 0317.01-2017-3811172180-П-172 от 15.06.2017г.

Свидетельство № МРИ-0042-2013-3811172180-01 от 15.10.2013г.

Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации
автомобильных дорог Иркутской области»

**Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или
межмуниципального значения Иркутск – сад-во «Дорожный
строитель»**

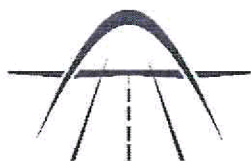
**«Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Падь
Мельничная в Иркутском районе Иркутской области»**

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

ТОМ 1 Основная часть

002/2017-ПМТ

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



Общество с ограниченной ответственностью
"Гильдия инженеров проектировщиков"

Свидетельство № 0317.01-2017-3811172180-П-172 от 15.06.2017г.
Свидетельство № МРИ-0042-2013-3811172180-01 от 15.10.2013г.

Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации
автомобильных дорог Иркутской области»

**Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или межмуниципального
значения Иркутск – сад-во «Дорожный строитель»
«Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Падь
Мельничная в Иркутском районе Иркутской области»**

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

ТОМ 1 Основная часть

002/2017-ПМТ



Директор

О.М. Приходько

Главный инженер проекта

С.В. Хромых

2019

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						002/2017-ПМТ			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разработал		Волкова				Пояснительная записка	Статья	Лист	Листов
Проверил		Полубоярова					П	1	31
							ООО «ГИП»		
ГИП		Хромых							
Н. контр.		Кузнецов							

ОГЛАВЛЕНИЕ.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	4
ВВЕДЕНИЕ.....	4
1. Сведения о территории расположения линейного объекта капитального строительства.....	7
2. Сведения о земельных участках, необходимых для реализации проекта реконструкции автомобильной дороги.....	8
3. Описание способа образования земельных участков, каталоги координат земельных участков и каталоги координат границ зон придорожных полос автомобильной дороги (система координат МСК 38).....	11
3.1. Земельные участки, которые будут отнесены к территориям общего пользования и образуются с целью размещения линейного объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск – сад-во «Дорожный строитель» (Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» в Иркутском районе Иркутской области)».....	11
3.2. Земельные участки, необходимы на период проведения работ по реконструкции линейного объекта капитального строительства – автомобильной дороги Подъезд к п. Падь Мельничная в Иркутском районе Иркутской области.	21
3.3. Каталоги координат границ зон придорожных полос автомобильной дороги.....	28
ЧЕРТЁЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	34

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Волкова			<i>Волкова</i>	
Проверил	Полубоярова			<i>Полубоярова</i>	
ГИП	Хромых			<i>Хромых</i>	
Н. контр.	Кузнецов			<i>Кузнецов</i>	

002/2017-ПМТ

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	31
ООО «ГИП»		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

ВВЕДЕНИЕ.

Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства – «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск – сад-во «Дорожный строитель» (Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» в Иркутском районе Иркутской области)» **подготовлена на основании:**

- Распоряжения Службы архитектуры Иркутской области от 21.03.2019г. № 82-22-ср «О подготовке документации по планировке территории линейного объекта»;
- Технического задания ОГКУ «Дирекция автодорог»;
- Схемы территориального планирования Иркутской области, утверждённой Постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 г. № 607-пп (в ред. Постановления Правительства Иркутской области от 06.03.2019 г. № 203-пп).

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:

- устойчивого развития территории;
- установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения и на которых расположены объекты дорожного сервиса;
- выделения элемента планировочной структуры, установления (определения) границ зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования местного значения, границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса;
- установления красных линий.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории объекта:

- Схемы территориального планирования Иркутского района, утверждена решением думы ИРМО от 25.11.2010 № 15-101/рд;
- Генерального плана Марковского муниципального образования, утвержден решением думы Марковского муниципального образования от 27.04.2014 № 52-294/Дгп;
- Правилами землепользования и застройки Марковского муниципального образования, утверждены решением думы Марковского муниципального образования от 19.03.2013 № 07-39/Дгп;
- Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта планировки и проекта межевания территории, линейного объекта регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п.Падь Мельничная в Иркутском районе Иркутской области»;

Взам. Инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл		002/2017-ПМТ	Лист
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2

- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических изысканий, выполненных ООО «ГИП» в 2017г.

Документации по планировке территории линейного объекта – «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск – сад-во «Дорожный строитель» (Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» в Иркутском районе Иркутской области)» соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, нормативным правовым актам Иркутской области, а именно:

- Градостроительному кодексу Российской Федерации;
- Земельному кодексу Российской Федерации;
- Лесному кодексу Российской Федерации;
- Водному кодексу Российской Федерации;
- Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;
- Федеральному закону от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе проекта планировки территорий, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Приказу Минстроя РФ от 24.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и предназначенных для размещения линейных объектов»;
- Закону Иркутской области от 23.07.2008 № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области»;
- Государственным регламентам, нормам, правилам, стандартам, а также исходным данным, техническим условиям и требованиям, выданным органом государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №							002/2017-ПМТ	Лист
										3
			Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Подготовленная и утвержденная, в установленном порядке, документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства: **«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск – сад-во «Дорожный строитель» (Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная» в Иркутском районе Иркутской области)»** является основанием для подготовки проекта межевания территории и внесения изменений в генеральный план Марковского муниципального образования Иркутского района Иркутской области.

Данной документацией по планировке территории вносятся следующие изменения и предложения:

1. Установление зоны транспортной инфраструктуры для размещения автомобильной дороги Подъезд к п. Падь Мельничная в Иркутского района Иркутской области.
2. Установление красных линий, соответствующих границе полосы отвода автомобильной дороги Подъезд к п. Падь Мельничная.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №							002/2017-ПМТ	Лист
										4
			Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

1. Сведения о территории расположения линейного объекта капитального строительства.

В административно-территориальном отношении автомобильная дорога Подъезд к п. Падь Мельничная проходит в границах Марковского муниципального образования Иркутского района Иркутской области.

п. Падь Мельничная — поселок в Иркутском районе Иркутской области. Входит в состав Марковского муниципального образования.

По данным единого государственного реестра недвижимости известно, что границы Марковского муниципального образования и населенного пункта п. Падь Мельничная установлены в соответствии с действующим земельным законодательством. Публичные сервитуты отсутствуют.

В начале трассы автомобильная дорога Подъезд к п. Падь Мельничная примыкает к автомобильной дороге Иркутск – садоводство «Дорожный строитель». Полоса отвода автомобильной дороги Иркутск – садоводство «Дорожный строитель» на примыкании представлена земельным участком с кадастровым номером 38:06:012801:1089, входящим в состав единого землепользования с кадастровым номером 38:06:000000:104. Данный участок находится в собственности Иркутской собственности.

С начала трассы (примыкание к автомобильной дороги Иркутск – садоводство «Дорожный строитель») до границы населенного пункта п. Падь Мельничная существующая полоса отвода автомобильной дороги Подъезд к п. Падь Мельничная представлена земельным участком с кадастровым номером 38:06:000000:7714. Данный участок находится в собственности Иркутской области.

В пределах границ населенного пункта п. Падь Мельничная существующая полоса отвода автомобильной дороги представлена земельным участком с кадастровым номером 38:06:000000:7733. Данный участок находится в собственности Иркутской области.

Смежная территория, согласно данным единого государственного реестра недвижимости, представлена кадастровыми кварталами 38:06:012801, 38:06:152301, 38:06:150301.

Необходимо также учитывать данные Государственного лесного реестра, согласно которой на территории размещения автомобильной дороги имеются земли лесного фонда Иркутского лесничества, Приморского участкового лесничества. Данные о границах земель лесного фонда содержатся в едином государственном реестре недвижимости. Земельные (лесные) участки с кадастровыми номерами 38:06:000000:6728, 38:06:000000:3875, 38:06:000000:3865.

Смежная территория в пределах населенного пункта п. Падь Мельничная представлена в основном частными землями, сведения о которых содержатся в едином государственном реестре недвижимости. Данные о кадастровых номерах земельных участках отражены в графической части настоящего проекта межевания территории.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Необходимо также учитывать данные Государственного лесного реестра, согласно которой на территории размещения автомобильной дороги имеются земли лесного фонда Иркутского лесничества, Приморского участкового лесничества. Данные о границах земель лесного фонда содержатся в едином государственном реестре недвижимости. Земельные (лесные) участки с кадастровыми номерами 38:06:000000:6728, 38:06:000000:3875, 38:06:000000:3865. Смежная территория в пределах населенного пункта п. Падь Мельничная представлена в основном частными землями, сведения о которых содержатся в едином государственном реестре недвижимости. Данные о кадастровых номерах земельных участках отражены в графической части настоящего проекта межевания территории.								
			002/2017-ПМТ						Лист		
									5		
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						

2. Сведения о земельных участках, необходимых для реализации проекта реконструкции автомобильной дороги.

Полоса отвода под размещение автомобильной дороги «Подъезд к п. Падь Мельничная Иркутского района Иркутской области» сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).

Земельные участки, формирующие зону планируемого размещения линейного объекта капитального строительства:

№ п.п	Кадастровый (условный) номер ЗУ	Площадь ЗУ, кв. м.	Адрес (местоположение) ЗУ	Исходные данные о категории земель по целевому назначению	Категория земель по целевому назначению, устанавливаемая по завершению работ	Вид разрешенного использования, подлежащий определению	Вид и форма права на исходный ЗУ, сведения о правообладателе
1	2	3	4	5	6	7	8
1	38:06:000000:7714 Участок расположен в кадастровых кварталах 38:06:012801, 38:06:12301	94063	Иркутская область, Иркутский район, п. Мельничная Падь	Земли Промышленности и иного спец. назначения	Земли Промышленности и иного спец. назначения	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность Иркутской области
2	38:06:000000:7733 Участок расположен в кадастровых кварталах 38:06:012801, 38:06:150301	34024	Иркутская область, Иркутский район, п. Мельничная Падь	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность Иркутской области
3	38:06:000000:3У1 Граница участка многоконтурная. Количество контуров – 9. Участок расположен в кадастровых кварталах 38:06:012801, 38:06:152301	25597	Иркутская область, Иркутский район, п. Мельничная Падь	Земли Промышленности и иного спец. назначения	Земли Промышленности и иного спец. назначения	Автомобильный транспорт	Земли, государственная собственность на которые не разграничена
4	38:06:000000:6728:3У2 Участок расположен в кадастровом квартале 38:06:012801	11468	Иркутская область, Иркутское районное муниципальное образование, Иркутское лесничество, Приморское участковое лесничество, ТУ № 8 (СХПК Пригородный), защитные леса, кварталы №№: 17ч.,19ч.-30ч.,31,32ч.-35ч.	Земли лесного фонда	Земли промышленности и иного спец. назначения	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации
5	38:06:000000:3875:3У3 Граница участка многоконтурная. Количество контуров – 8. Участок расположен в кадастровых кварталах 38:06:012801, 38:06:152301	44371	Иркутская область, Иркутский район, Иркутское лесничество, Приморское участковое лесничество, Приморская дача, кварталы №№: 7, 9, 10, 12ч, 13ч, 14, 15, 17-19, 21, 22, 23ч, 24ч, 37-39, 54-56, 57ч, 69-73, 74ч, 85, 86ч, 87-89, 99-103, 104ч, 115-120, 122-125	Земли лесного фонда	Земли промышленности и иного спец. назначения	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации
6	38:06:000000:3865:3У4 Граница участка многоконтурная. Количество контуров – 2. Участок расположен в кадастровых кварталах 38:06:012801, 38:06:152301	10441	Иркутская область, Иркутский район, Иркутское лесничество, Приморское участковое лесничество, Приморская дача, кварталы №№: 40ч, 41ч	Земли лесного фонда	Земли промышленности и иного спец. назначения	Автомобильный транспорт	Собственность Российской Федерации

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

002/2017-ПМТ

Лист

6

Инв. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

№ п.п	Кадастровый (условный) номер ЗУ	Площадь ЗУ, кв. м.	Адрес (местоположение) ЗУ	Исходные данные о категории земель по целевому назначению	Категория земель по целевому назначению, устанавливаемая по завершению работ	Вид разрешенного использования, подлежащий определению	Вид и форма права на исходный ЗУ, сведения о правообладателе
1	2	3	4	5	6	7	8
7	38:06:000000:ЗУ5 Граница участка многоконтурная. Количество контуров – 2. Участок расположен в кадастровых кварталах 38:06:012801, 38:06:150301	2171	Иркутская область, Иркутский район, п. Падь Мельничная	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Земли, государственная собственность на которые не разграничена
8	38:06:012801:4915:ЗУ6 Участок расположен в кадастровом квартале 38:06:012801	4362	Иркутская область, Иркутский район, п. Падь Мельничная, садоводческое некоммерческое товарищество "Ильинка"	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Сведения о земельном участке имеют статус «временные»
9	38:06:012801:ЗУ7 Расположен в кадастровом квартале 38:06:012801	2758	Иркутская область, Иркутский район, п. Мельничная Падь	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Коммунальное обслуживание	Земли, государственная собственность на которые не разграничена
10	38:06:000000:ЗУ8 Граница участка многоконтурная. Количество контуров – 4. Участок расположен в кадастровых кварталах 38:06:012801, 38:06:150301	16	Иркутская область, Иркутский район, п. Мельничная Падь	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Коммунальное обслуживание	Земли, государственная собственность на которые не разграничена
11	38:06:150301:1113:ЗУ9 Граница участка многоконтурная. Количество контуров – 5. Участок расположен в кадастровом квартале 38:06:150301	20	Иркутская область, Иркутский район, п. Мельничная Падь	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Коммунальное обслуживание	Собственность Марковского муниципального образования

Земельные участки, необходимые на период проведения работ по реконструкции линейного объекта капитального строительства:

№ п.п	Кадастровый (условный) номер ЗУ	Площадь ЗУ, кв. м.	Адрес (местоположение) ЗУ	Исходные данные о категории земель по целевому назначению	Категория земель по целевому назначению, устанавливаемая по завершению работ	Вид разрешенного использования, подлежащий определению	Вид и форма права на исходный ЗУ, сведения о правообладателе
1	2	3	4	5	6	7	8
1	38:06:000000:ЗУ10 Граница участка многоконтурная. Количество контуров – 2. Участок расположен в кадастровых кварталах 38:06:012801, 38:06:152301	1596	Иркутская область, Иркутский район	-	Земли промышленности и иного спец. назначения	Для строительства, реконструкции, эксплуатации линейного объекта	Земли, государственная собственность на которые не разграничена
2	38:06:000000:6728:ЗУ11 Участок расположен в кадастровом квартале 38:06:012801	10692	Иркутская область, Иркутское районное муниципальное образование, Иркутское лесничество, Приморское участковое лесничество, ТУ № 8 (СХПК Пригородный), защитные леса, кварталы №№: 17ч., 19ч.-30ч., 31, 32ч.-35ч.	Земли лесного фонда	Земли лесного фонда	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейного объекта	Собственность Российской Федерации

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

002/2017-ПМТ

Лист

7

Инв. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

№ п.п	Кадастровый (условный) номер ЗУ	Площадь ЗУ, кв. м.	Адрес (местоположение) ЗУ	Исходные данные о категории земель по целевому назначению	Категория земель по целевому назначению, устанавливаемая по завершению работ	Вид разрешенного использования, подлежащий определению	Вид и форма права на исходный ЗУ, сведения о правообладателе
1	2	3	4	5	6	7	8
3	38:06:000000:3875:ЗУ12 Граница участка многоконтурная. Количество контуров – 4. Участок расположен в кадастровых кварталах 38:06:012801, 38:06:152301	4282	Иркутская область, Иркутский район, Иркутское лесничество, Приморское участковое лесничество, Приморская дача, кварталы №№: 7, 9, 10, 12ч, 13ч, 14, 15, 17-19, 21, 22, 23ч, 24ч, 37-39, 54-56, 57ч, 69-73, 74ч, 85, 86ч, 87-89, 99-103, 104ч, 115-120, 122-125	Земли лесного фонда	Земли лесного фонда	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейного объекта	Собственность Российской Федерации
4	38:06:000000:3865:ЗУ13 Участок расположен в кадастровом квартале 38:06:152301	104	Иркутская область, Иркутский район, Иркутское лесничество, Приморское участковое лесничество, Приморская дача, кварталы №№: 40ч, 41ч	Земли лесного фонда	Земли лесного фонда	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейного объекта	Собственность Российской Федерации
5	38:06:000000:ЗУ14 Участок расположен в кадастровых кварталах 38:06:012801, 38:06:150301	4192	Иркутская область, Иркутский район, п. Мельничная Падь	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Земли, государственная собственность на которые не разграничена
6	38:06:150301:1113:ЗУ15 Участок расположен в кадастровом квартале 38:06:150301	1510	Иркутская область, Иркутский район, п. Мельничная Падь, ул. Речная	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность Марковского муниципального образования
7	38:06:150301:1115:ЗУ16 Участок расположен в кадастровом квартале 38:06:150301	128	Иркутская область, Иркутский район, п. Мельничная Падь, ул. Отрадная	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность Марковского муниципального образования
8	38:06:150301:1119:ЗУ17 Участок расположен в кадастровом квартале 38:06:150301	166	Иркутская область, Иркутский район, п. Мельничная Падь, ул. Ветеранов	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность Марковского муниципального образования
9	38:06:150301:1107:ЗУ18 Участок расположен в кадастровом квартале 38:06:150301	124	Иркутская область, Иркутский район, п. Мельничная Падь, ул. Светлая	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность Марковского муниципального образования
10	38:06:150301:1108:ЗУ19 Участок расположен в кадастровом квартале 38:06:150301	244	Иркутская область, Иркутский район, п. Мельничная Падь, ул. Заводская	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность Марковского муниципального образования
11	38:06:150301:1106:ЗУ20 Участок расположен в кадастровом квартале 38:06:150301	1206	Иркутская область, Иркутский район, п. Мельничная Падь, Пер. Тракторный	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Собственность Марковского муниципального образования

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

002/2017-ПМТ

Лист

8

Инв. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

№ п.п	Кадастровый (условный) номер ЗУ	Площадь ЗУ, кв. м.	Адрес (местоположение) ЗУ	Исходные данные о категории земель по целевому назначению	Категория земель по целевому назначению, устанавливаемая по завершению работ	Вид разрешенного использования, подлежащий определению	Вид и форма права на исходный ЗУ, сведения о правообладателе
1	2	3	4	5	6	7	8
12	38:06:012801:ЗУ21	61	Иркутская область, Иркутский район, Иркутское лесничество, Приморское участковое лесничество, Приморская дача, кварталы №№: 7, 9, 10, 12ч, 13ч, 14, 15, 17-19, 21, 22, 23ч, 24ч, 37-39, 54-56, 57ч, 69-73, 74ч, 85, 86ч, 87-89, 99-103, 104ч, 115-120, 122-125	Земли лесного фонда	Земли лесного фонда	Строительство, реконструкция, эксплуатация линейного объекта	Собственность Российской Федерации
13	38:06:012801:ЗУ22	11	Иркутская область, Иркутский район	-	-	Для строительства опор ВЛ	Земли, государственная собственность на которые не разграничена

3. Описание способа образования земельных участков, каталоги координат земельных участков и каталоги координат границ зон придорожных полос автомобильной дороги (система координат МСК 38).

3.1. Земельные участки, которые будут отнесены к территориям общего пользования и образуются с целью размещения линейного объекта капитального строительства «Подъезд к п. Падь Мельничная Иркутского района Иркутской области».

38:06:000000:ЗУ1 – образование многоконтурного земельного участка, состоящего из 9-и контуров, из земель, государственная или муниципальная собственность на которые не разграничена. Земельный участок расположен в кадастровых кварталах 38:06:012801, 38:06:152301.

КОНТУР 1					
Площадь	5685.29 кв.м	Периметр	1143.85 м	Длина	1143.85 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371990.680	3337736.670	49.580	156° 21' 40.89"	
2	371945.260	3337756.550	107.122	123° 11' 45.87"	
3	371886.610	3337846.190	281.547	107° 46' 45.02"	
4	371800.640	3338114.290	95.218	116° 53' 36.09"	
5	371757.570	3338199.210	32.835	133° 05' 21.18"	
6	371735.139	3338223.189	00.247	133° 05' 21.18"	
7	371734.970	3338223.370	18.857	301° 18' 46.42"	
8	371744.770	3338207.260	70.939	298° 26' 11.11"	
9	371778.550	3338144.880	61.494	293° 30' 33.62"	
10	371803.080	3338088.490	47.994	288° 17' 15.78"	
11	371818.140	3338042.920	14.721	285° 43' 34.32"	
12	371822.130	3338028.750	41.795	281° 40' 41.73"	
13	371830.590	3337987.820	83.431	280° 41' 59.32"	
14	371846.080	3337905.840	23.824	284° 03' 55.47"	
15	371851.870	3337882.730	26.051	291° 07' 39.06"	
16	371861.260	3337858.430	22.047	299° 48' 33.66"	
17	371872.220	3337839.300	22.403	308° 30' 43.29"	
18	371886.170	3337821.770	48.026	311° 20' 10.73"	

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ПМТ

Лист

9

19	371917.890	3337785.710	32.442	301° 26' 10.55"
20	371934.810	3337758.030	07.636	303° 11' 26.12"
21	371938.990	3337751.640	11.004	313° 58' 08.69"
22	371946.630	3337743.720	31.417	352° 06' 53.69"
23	371977.750	3337739.410	13.217	348° 02' 07.56"
24	371990.680	3337736.670	00.000	000° 00' 00.00"

КОНТУР 2

Площадь	1706.32 кв.м	Периметр	714.08 м	Длина	714.08 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371712.510	3338210.253	05.158	121° 18' 24.03"	
2	371709.830	3338214.660	12.861	123° 27' 19.08"	
3	371702.740	3338225.390	45.694	130° 15' 35.71"	
4	371673.210	3338260.260	39.662	133° 52' 34.67"	
5	371645.720	3338288.850	94.717	132° 46' 46.14"	
6	371581.390	3338358.370	56.657	138° 04' 08.99"	
7	371539.240	3338396.230	93.824	139° 54' 40.99"	
8	371467.460	3338456.650	08.367	138° 32' 13.44"	
9	371461.190	3338462.190	32.934	313° 31' 25.07"	
10	371483.870	3338438.310	93.340	317° 27' 58.23"	
11	371552.650	3338375.210	126.879	316° 06' 17.64"	
12	371644.080	3338287.240	26.614	312° 26' 30.04"	
13	371662.040	3338267.600	09.250	288° 31' 58.40"	
14	371664.980	3338258.830	01.625	288° 39' 28.40"	
15	371665.500	3338257.290	66.501	314° 59' 01.37"	
16	371712.510	3338210.253	00.000	000° 00' 00.00"	

КОНТУР 3

Площадь	984.72 кв.м	Периметр	206.24 м	Длина	206.24 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371381.780	3338631.030	37.717	130° 17' 23.57"	
2	371357.390	3338659.800	26.419	133° 00' 21.75"	
3	371339.370	3338679.120	13.874	136° 50' 24.28"	
4	371329.250	3338688.610	14.046	139° 56' 18.62"	
5	371318.500	3338697.650	07.660	143° 44' 46.72"	
6	371312.323	3338702.180	03.023	237° 49' 52.21"	
7	371310.713	3338699.621	07.850	312° 08' 09.51"	
8	371315.980	3338693.800	39.004	304° 21' 15.06"	
9	371337.990	3338661.600	21.407	299° 51' 33.55"	
10	371348.648	3338643.035	35.240	340° 04' 58.97"	
11	371381.780	3338631.030	00.000	000° 00' 00.00"	

КОНТУР 4

Площадь	5710.77 кв.м	Периметр	993.51 м	Длина	993.51 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371329.580	3338621.800	07.697	111° 19' 53.19"	
2	371326.780	3338628.970	21.691	119° 55' 18.48"	
3	371315.960	3338647.770	36.260	124° 18' 44.62"	
4	371295.520	3338677.720	13.035	132° 02' 45.68"	
5	371286.790	3338687.400	14.937	144° 14' 05.66"	
6	371274.670	3338696.130	17.029	154° 39' 13.77"	
7	371259.280	3338703.420	24.467	169° 39' 49.45"	
8	371235.210	3338707.810	67.090	171° 28' 47.25"	
9	371168.860	3338717.750	80.478	166° 07' 27.63"	
10	371090.730	3338737.050	26.221	158° 56' 42.83"	
11	371066.260	3338746.470	18.635	153° 14' 32.82"	
12	371049.620	3338754.860	26.394	140° 14' 30.05"	
13	371029.330	3338771.740	32.966	124° 58' 55.39"	
14	371010.430	3338798.750	25.178	121° 58' 00.44"	
15	370997.100	3338820.110	31.670	110° 03' 15.14"	
16	370986.240	3338849.860	52.235	106° 51' 35.96"	
17	370971.090	3338899.850	61.750	282° 34' 15.88"	
18	370984.530	3338839.580	65.889	293° 52' 36.64"	
19	371011.200	3338779.330	32.506	306° 12' 13.02"	
20	371030.400	3338753.100	36.749	325° 04' 23.23"	
21	371060.530	3338732.060	21.708	336° 18' 58.38"	
22	371080.410	3338723.340	97.472	346° 16' 43.79"	
23	371175.100	3338700.220	65.766	349° 22' 49.24"	
24	371239.740	3338688.100	33.159	347° 05' 13.12"	
25	371272.060	3338680.690	46.249	317° 56' 40.73"	
26	371306.400	3338649.710	36.281	309° 42' 37.93"	
27	371329.580	3338621.800	00.000	000° 00' 00.00"	

КОНТУР 5

Площадь	4667.89 кв.м	Периметр	1008.58 м	Длина	1008.58 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	370984.875	3338954.687	23.424	096° 43' 43.47"	
2	370982.130	3338977.950	53.871	084° 14' 49.47"	

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ПМТ

Лист

10

КОНТУР 6				
Площадь	3270.03 кв.м	Периметр	948.93 м	Длина 948.93 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	371085.751	3339585.115	05.469	096° 13' 15.88"
2	371085.159	3339590.553	41.521	112° 02' 12.34"
3	371069.580	3339629.040	97.922	103° 26' 24.73"
4	371046.820	3339724.280	87.377	096° 17' 40.46"
5	371037.240	3339811.130	87.452	090° 23' 35.17"
6	371036.640	3339898.580	104.837	089° 20' 38.97"
7	371037.840	3340003.410	48.088	095° 27' 54.98"
8	371033.260	3340051.279	19.470	269° 40' 34.63"
9	371033.150	3340031.810	29.532	269° 15' 45.88"
10	371032.770	3340002.280	19.479	268° 17' 37.31"
11	371032.190	3339982.810	32.800	268° 00' 29.56"
12	371031.050	3339950.030	39.026	268° 20' 26.81"
13	371029.920	3339911.020	44.516	269° 02' 04.74"
14	371029.170	3339866.510	114.040	270° 45' 31.23"
15	371030.680	3339752.480	23.058	272° 15' 42.51"
16	371031.590	3339729.440	06.433	279° 12' 48.25"
17	371032.620	3339723.090	34.608	288° 20' 26.56"
18	371043.510	3339690.240	36.377	292° 44' 14.60"
19	371057.570	3339656.690	76.923	291° 29' 28.46"
20	371085.751	3339585.115	00.000	000° 00' 00.00"

КОНТУР 7				
Площадь	1358.69 кв.м	Периметр	318.26 м	Длина 318.26 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	370968.831	3340197.907	33.166	065° 13' 28.24"
2	370982.730	3340228.020	27.097	038° 40' 00.01"
3	371003.887	3340244.950	07.522	038° 40' 14.82"
4	371009.760	3340249.650	08.637	059° 36' 18.31"
5	371014.130	3340257.100	10.665	055° 30' 19.12"
6	371020.170	3340265.890	11.118	050° 30' 40.17"
7	371027.240	3340274.470	09.640	047° 31' 20.68"
8	371033.750	3340281.580	30.625	040° 33' 02.03"
9	371057.020	3340301.490	17.749	050° 37' 55.50"
10	371068.278	3340315.211	02.965	222° 43' 20.00"
11	371066.100	3340313.200	13.743	221° 31' 09.43"
12	371055.810	3340304.090	55.777	213° 11' 08.83"
13	371009.130	3340273.560	21.518	224° 40' 47.69"
14	370993.830	3340258.430	33.113	233° 51' 24.70"
15	370974.300	3340231.690	12.552	247° 04' 16.08"
16	370969.410	3340220.130	16.473	264° 36' 03.20"
17	370967.860	3340203.730	05.904	279° 28' 12.01"
18	370968.831	3340197.907	00.000	000° 00' 00.00"

КОНТУР 8				
Площадь	830.25 кв.м	Периметр	211.27 м	Длина 211.27 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	371074.753	3340361.045	07.324	054° 39' 33.56"
2	371078.990	3340367.020	15.724	062° 07' 52.12"
3	371086.340	3340380.920	12.848	076° 38' 03.69"
4	371089.310	3340393.420	28.497	086° 04' 34.52"
5	371091.260	3340421.850	34.869	093° 19' 15.99"
6	371089.240	3340456.660	07.536	094° 47' 42.75"
7	371088.610	3340464.170	18.603	261° 07' 30.17"

						002/2017-ПМТ	Лист
							11
ИНВ.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

8	371085.740	3340445.790	14.909	258° 30' 33.05"
9	371082.770	3340431.180	13.281	256° 59' 21.18"
10	371079.780	3340418.240	14.208	255° 44' 19.68"
11	371076.280	3340404.470	20.710	269° 41' 44.45"
12	371076.170	3340383.760	22.759	266° 25' 52.60"
13	371074.753	3340361.045	00.000	000° 00' 00.00"

КОНТУР 9

Площадь	1383.12 кв.м	Периметр	292.50 м	Длина	292.50 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371108.623	3340578.946	07.055	071° 05' 14.83"	
2	371110.910	3340585.620	55.477	052° 00' 22.88"	
3	371145.060	3340629.340	33.035	067° 38' 05.85"	
4	371157.630	3340659.890	52.101	086° 05' 34.88"	
5	371161.180	3340711.870	20.492	259° 59' 42.93"	
6	371157.620	3340691.690	32.159	245° 21' 19.85"	
7	371144.210	3340662.460	52.347	240° 36' 34.03"	
8	371118.520	3340616.850	00.000	180° 00' 00.00"	
9	371118.520	3340616.850	17.151	243° 21' 36.89"	
10	371110.830	3340601.520	22.682	264° 25' 01.19"	
11	371108.623	3340578.946	00.000	000° 00' 00.00"	

38:06:000000:6728:3У2 – образование земельного участка, путем раздела земельного участка с кадастровым номером 38:06:000000:6728, с сохранением исходного в измененных границах, из земель лесного фонда, находящихся в собственности Российской Федерации. Земельный участок расположен в кадастровом квартале 38:06:012801.

Площадь	11468.04 кв.м	Периметр	1493.50 м	Длина	1493.50 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	372062.530	3337731.360	27.085	162° 25' 16.85"	
2	372036.710	3337739.540	53.856	166° 19' 39.27"	
3	371984.380	3337752.270	33.763	157° 58' 40.82"	
4	371953.080	3337764.930	82.610	116° 25' 20.53"	
5	371916.320	3337838.910	100.001	110° 51' 16.05"	
6	371880.720	3337932.360	100.107	110° 52' 05.56"	
7	371845.060	3338025.900	101.701	113° 07' 25.95"	
8	371805.120	3338119.430	131.508	108° 11' 03.11"	
9	371764.080	3338244.370	44.755	100° 49' 04.20"	
10	371755.680	3338288.330	23.377	201° 09' 51.15"	
11	371733.880	3338279.890	38.487	280° 50' 34.06"	
12	371741.120	3338242.090	08.663	212° 41' 58.06"	
13	371733.830	3338237.410	40.360	122° 20' 22.01"	
14	371712.240	3338271.510	12.819	201° 10' 48.03"	
15	371700.287	3338266.879	34.377	312° 02' 43.16"	
16	371723.310	3338241.350	15.313	303° 37' 40.08"	
17	371731.790	3338228.600	06.121	301° 18' 03.17"	
18	371734.970	3338223.370	00.000	000° 00' 00.00"	
19	371734.970	3338223.370	33.083	313° 05' 21.18"	
20	371757.570	3338199.210	95.218	296° 53' 36.09"	
21	371800.640	3338114.290	281.547	287° 46' 45.02"	
22	371886.610	3337846.190	107.122	303° 11' 45.87"	
23	371945.260	3337756.550	49.580	336° 21' 40.89"	
24	371990.680	3337736.670	72.046	355° 46' 23.87"	
25	372062.530	3337731.360	00.000	000° 00' 00.00"	

38:06:000000:3875:3У3 – образование многоконтурного земельного участка, состоящего из 8-ми контуров, путем раздела земельного участка с кадастровым номером 38:06:000000:3875, с сохранением исходного в измененных границах, из земель лесного фонда, находящихся в собственности Российской Федерации. Земельный участок расположен в кадастровых кварталах 38:06:012801, 38:06:152301.

КОНТУР 1

Площадь	380.15 кв.м	Периметр	79.44 м	Длина	79.44 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371755.680	3338288.330	14.488	100° 49' 16.67"	

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

002/2017-ПМТ

Лист

12

Инв. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

2	371752.960	3338302.560	23.001	191° 06' 17.09"
3	371730.390	3338298.130	18.571	280° 49' 54.93"
4	371733.880	3338279.890	23.377	021° 09' 51.15"
5	371755.680	3338288.330	00.000	000° 00' 00.00"

КОНТУР 2

Площадь	9762.10 кв.м	Периметр	1057.46 м	Длина	1057.46 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371712.240	3338271.510	27.163	127° 13' 12.20"	
2	371695.810	3338293.140	51.599	132° 49' 56.66"	
3	371660.730	3338330.980	50.795	135° 42' 35.57"	
4	371624.370	3338366.450	99.964	135° 06' 33.94"	
5	371553.550	3338437.000	71.095	136° 21' 00.26"	
6	371502.108	3338486.073	27.043	136° 21' 00.26"	
7	371482.540	3338504.740	98.002	127° 55' 16.08"	
8	371422.310	3338582.050	63.575	129° 36' 25.55"	
9	371381.780	3338631.030	35.236	160° 05' 20.88"	
10	371348.650	3338643.030	03.239	299° 48' 38.57"	
11	371350.260	3338640.220	32.787	302° 30' 26.57"	
12	371367.880	3338612.570	25.430	291° 22' 43.80"	
13	371377.150	3338588.890	18.951	291° 21' 08.14"	
14	371384.050	3338571.240	17.697	307° 58' 37.94"	
15	371394.940	3338557.290	18.728	316° 10' 05.72"	
16	371408.450	3338544.320	30.442	320° 07' 02.33"	
17	371431.810	3338524.800	37.061	316° 16' 05.42"	
18	371458.590	3338499.180	34.501	318° 31' 30.21"	
19	371484.440	3338476.330	93.924	319° 54' 53.32"	
20	371556.300	3338415.850	58.518	318° 02' 51.79"	
21	371599.820	3338376.730	96.112	311° 43' 07.29"	
22	371663.780	3338304.990	38.426	314° 24' 34.42"	
23	371690.670	3338277.540	14.354	312° 02' 54.48"	
24	371700.284	3338266.881	12.821	021° 09' 58.74"	
25	371712.240	3338271.510	00.000	000° 00' 00.00"	

КОНТУР 3

Площадь	7348.39 кв.м	Периметр	1053.56 м	Длина	1053.56 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371310.712	3338699.623	03.020	057° 49' 56.62"	
2	371312.320	3338702.180	20.758	143° 17' 04.82"	
3	371295.680	3338714.590	14.320	148° 39' 07.16"	
4	371283.450	3338722.040	03.760	151° 01' 31.18"	
5	371280.161	3338723.861	11.557	151° 01' 31.18"	
6	371270.050	3338729.460	26.586	158° 27' 45.78"	
7	371245.320	3338739.220	15.459	164° 00' 13.29"	
8	371230.460	3338743.480	12.391	167° 07' 48.54"	
9	371218.380	3338746.240	23.992	169° 06' 58.60"	
10	371194.820	3338750.770	26.465	170° 36' 19.09"	
11	371168.710	3338755.090	23.532	165° 16' 43.48"	
12	371145.950	3338761.070	12.497	161° 19' 59.11"	
13	371134.110	3338765.070	21.471	155° 46' 28.88"	
14	371114.530	3338773.880	20.159	149° 30' 15.09"	
15	371097.160	3338784.110	19.752	143° 01' 32.43"	
16	371081.380	3338795.990	20.785	136° 45' 16.55"	
17	371066.240	3338810.230	20.938	130° 02' 25.14"	
18	371052.770	3338826.260	21.414	123° 32' 03.23"	
19	371040.940	3338844.110	23.259	118° 30' 15.47"	
20	371029.840	3338864.550	22.654	113° 12' 54.70"	
21	371020.910	3338885.370	60.523	105° 04' 26.81"	
22	371005.170	3338943.810	49.140	103° 03' 17.70"	
23	370994.070	3338991.680	40.403	099° 18' 55.61"	
24	370987.530	3339031.550	53.871	264° 14' 49.47"	
25	370982.130	3338977.950	23.452	276° 44' 02.76"	
26	370984.880	3338954.660	07.901	280° 03' 30.19"	
27	370986.260	3338946.880	30.650	282° 57' 09.30"	
28	370993.130	3338917.010	35.135	286° 01' 33.72"	
29	371002.830	3338883.240	26.233	287° 46' 43.63"	
30	371010.840	3338858.260	28.404	289° 56' 48.90"	
31	371020.530	3338831.560	21.811	302° 07' 50.48"	
32	371032.130	3338813.090	28.841	304° 46' 32.03"	
33	371048.580	3338789.400	19.870	320° 18' 31.97"	
34	371063.870	3338776.710	14.418	333° 28' 13.77"	
35	371076.770	3338770.270	23.331	338° 55' 25.32"	
36	371098.540	3338761.880	77.634	346° 07' 48.81"	
37	371173.910	3338743.270	66.290	351° 29' 23.09"	
38	371239.470	3338733.460	28.290	349° 25' 43.92"	
39	371267.280	3338728.270	22.806	334° 49' 41.86"	
40	371287.920	3338718.570	20.077	324° 10' 49.23"	
41	371304.200	3338706.820	09.706	312° 08' 27.64"	

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №
Инв.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ПМТ

Лист

13

КОНТУР 5								
Площадь	4193.94	кв.м	Периметр	958.16	м	Длина	958.16	м
N	X		Y			Длина	Дирекционный	угол
1	371085.158		3339590.559		35.479	097° 47'	18.78"	
2	371080.350		3339625.710		125.247	100° 47'	45.07"	
3	371056.890		3339748.740		24.345	099° 04'	31.45"	
4	371053.050		3339772.780		24.305	097° 26'	47.95"	
5	371049.900		3339796.880		24.052	095° 32'	06.68"	
6	371047.580		3339820.820		24.215	093° 30'	14.45"	
7	371046.100		3339844.990		49.104	091° 21'	55.14"	
8	371044.930		3339894.080		49.800	089° 58'	37.16"	
9	371044.950		3339943.880		52.045	091° 46'	21.78"	
10	371043.340		3339995.900		53.050	097° 17'	57.00"	
11	371036.600		3340048.520		16.233	102° 40'	32.35"	
12	371033.038		3340064.357		02.295	277° 03'	34.30"	
13	371033.320		3340062.080		10.790	269° 40'	53.03"	
14	371033.260		3340051.290		48.099	275° 27'	50.58"	
15	371037.840		3340003.410		104.837	269° 20'	38.97"	
16	371036.640		3339898.580		87.452	270° 23'	35.17"	
17	371037.240		3339811.130		87.377	276° 17'	40.46"	
18	371046.820		3339724.280		97.922	283° 26'	24.73"	
19	371069.580		3339629.040		41.515	292° 02'	20.53"	
20	371085.158		3339590.559		00.000	000° 00'	00.00"	

						002/2017-ПМТ	Лист
							14
ИНВ.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

КОНТУР 6

Площадь	5917.18 кв.м	Периметр	880.55 м	Длина	880.55 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371004.580	3339759.640	106.819	090° 45' 22.75"	
2	371003.170	3339866.450	45.258	088° 56' 11.44"	
3	371004.010	3339911.700	39.164	088° 26' 56.67"	
4	371005.070	3339950.850	32.820	088° 00' 33.92"	
5	371006.210	3339983.650	19.198	088° 19' 42.52"	
6	371006.770	3340002.840	00.000	000° 00' 00.00"	
7	371006.770	3340002.840	29.232	089° 15' 18.64"	
8	371007.150	3340032.070	28.471	089° 37' 03.47"	
9	371007.340	3340060.540	19.039	097° 10' 51.62"	
10	371004.960	3340079.430	12.740	103° 03' 55.46"	
11	371002.080	3340091.840	16.067	113° 58' 50.13"	
12	370995.550	3340106.520	00.000	000° 00' 00.00"	
13	370995.550	3340106.520	57.095	126° 16' 25.68"	
14	370961.770	3340152.550	14.928	119° 58' 58.51"	
15	370954.310	3340165.480	22.391	115° 33' 28.65"	
16	370944.650	3340185.680	01.874	099° 37' 27.28"	
17	370944.337	3340187.528	01.118	269° 08' 51.43"	
18	370944.320	3340186.410	14.474	273° 17' 14.73"	
19	370945.150	3340171.960	14.882	277° 38' 43.89"	
20	370947.130	3340157.210	27.651	284° 05' 11.39"	
21	370953.860	3340130.390	26.414	289° 17' 57.33"	
22	370962.590	3340105.460	25.103	290° 31' 16.74"	
23	370971.390	3340081.950	23.854	289° 28' 04.85"	
24	370979.340	3340059.460	23.541	286° 30' 37.48"	
25	370986.030	3340036.890	22.892	282° 01' 35.70"	
26	370990.800	3340014.500	22.968	276° 43' 33.12"	
27	370993.490	3339991.690	23.731	272° 56' 48.49"	
28	370994.710	3339967.990	49.200	270° 13' 16.55"	
29	370994.900	3339918.790	50.582	270° 26' 30.39"	
30	370995.290	3339868.210	51.398	272° 43' 15.63"	
31	370997.730	3339816.870	51.610	276° 29' 09.90"	
32	371003.560	3339765.590	06.037	279° 43' 39.28"	
33	371004.580	3339759.640	00.000	000° 00' 00.00"	

КОНТУР 7

Площадь	1576.22 кв.м	Периметр	248.20 м	Длина	248.20 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371003.150	3340140.320	27.214	104° 33' 25.56"	
2	370996.310	3340166.660	10.160	097° 38' 08.29"	
3	370994.960	3340176.730	10.628	093° 17' 25.73"	
4	370994.350	3340187.340	10.492	088° 51' 11.32"	
5	370994.560	3340197.830	10.067	083° 53' 55.12"	
6	370995.630	3340207.840	10.416	079° 09' 14.21"	
7	370997.590	3340218.070	10.450	074° 17' 17.03"	
8	371000.420	3340228.130	10.737	069° 23' 15.88"	
9	371004.200	3340238.180	12.747	064° 08' 18.76"	
10	371009.760	3340249.650	07.520	218° 41' 00.99"	
11	371003.890	3340244.950	27.099	218° 39' 47.20"	
12	370982.730	3340228.020	33.173	245° 13' 38.18"	
13	370968.830	3340197.900	04.360	279° 30' 19.91"	
14	370969.550	3340193.600	16.750	295° 48' 00.48"	
15	370976.840	3340178.520	40.160	304° 22' 00.16"	
16	370999.510	3340145.370	06.225	305° 47' 01.55"	
17	371003.150	3340140.320	00.000	000° 00' 00.00"	

КОНТУР 8

Площадь	2841.65 кв.м	Периметр	408.36 м	Длина	408.36 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	370954.857	3340249.020	32.669	053° 54' 43.45"	
2	370974.100	3340275.420	25.923	044° 39' 22.20"	
3	370992.540	3340293.640	51.934	034° 31' 09.55"	
4	371035.330	3340323.070	16.322	038° 37' 56.63"	
5	371048.080	3340333.260	23.049	040° 22' 19.61"	
6	371065.640	3340348.190	15.755	054° 40' 06.15"	
7	371074.751	3340361.043	22.761	086° 25' 35.47"	
8	371076.170	3340383.760	20.710	089° 41' 44.45"	
9	371076.280	3340404.470	10.308	243° 48' 28.08"	
10	371071.730	3340395.220	12.397	237° 27' 02.97"	
11	371065.060	3340384.770	11.582	231° 56' 34.06"	
12	371057.920	3340375.650	10.779	226° 16' 40.95"	
13	371050.470	3340367.860	23.457	224° 11' 17.54"	
14	371033.650	3340351.510	24.611	224° 04' 41.08"	
15	371015.970	3340334.390	25.788	224° 47' 44.76"	
16	370997.670	3340316.220	12.139	227° 34' 14.65"	
17	370989.480	3340307.260	14.570	230° 29' 11.29"	

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

002/2017-ПМТ

Лист

15

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

18	370980.210	3340296.020	14.662	235° 28' 31.36"
19	370971.900	3340283.940	14.611	239° 39' 42.13"
20	370964.520	3340271.330	15.152	244° 53' 22.00"
21	370958.090	3340257.610	09.178	249° 22' 37.44"
22	370954.857	3340249.020	00.000	000° 00' 00.00"

38:06:000000:3865:ЗУ4 – образование многоконтурного земельного участка, состоящего из 2-х контуров, путем раздела земельного участка с кадастровым номером 38:06:000000:3865, с сохранением исходного в измененных границах, из земель лесного фонда, находящихся в собственности Российской Федерации. Земельный участок расположен в кадастровых кварталах 38:06:012801 и 38:06:152301.

КОНТУР 1					
Площадь	9300.90 кв.м	Периметр	919.32 м	Длина	919.32 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371111.570	3340375.020	26.418	064° 34' 46.37"	
2	371122.910	3340398.880	13.395	067° 26' 09.85"	
3	371128.050	3340411.250	12.981	071° 21' 20.48"	
4	371132.200	3340423.550	39.491	080° 09' 30.35"	
5	371138.950	3340462.460	150.236	082° 14' 17.77"	
6	371159.240	3340611.320	50.098	082° 14' 42.49"	
7	371166.000	3340660.960	63.440	082° 14' 43.47"	
8	371174.560	3340723.820	15.871	087° 52' 10.38"	
9	371175.150	3340739.680	15.026	093° 58' 07.67"	
10	371174.110	3340754.670	14.725	099° 48' 50.90"	
11	371171.600	3340769.180	14.204	104° 40' 55.08"	
12	371168.000	3340782.920	16.381	111° 24' 42.09"	
13	371162.020	3340798.170	13.702	118° 30' 37.22"	
14	371155.480	3340810.210	09.459	127° 09' 35.42"	
15	371149.767	3340817.748	14.313	240° 11' 02.80"	
16	371142.650	3340805.330	09.481	302° 54' 08.13"	
17	371147.800	3340797.370	15.801	292° 00' 12.29"	
18	371153.720	3340782.720	16.717	286° 06' 53.57"	
19	371158.360	3340766.660	21.229	277° 51' 05.29"	
20	371161.260	3340745.630	15.704	274° 16' 22.01"	
21	371162.430	3340729.970	18.143	266° 02' 57.77"	
22	371161.180	3340711.870	52.101	266° 05' 34.88"	
23	371157.630	3340659.890	33.035	247° 38' 05.85"	
24	371145.060	3340629.340	55.477	232° 00' 22.88"	
25	371110.910	3340585.620	07.062	251° 04' 39.17"	
26	371108.620	3340578.940	10.198	264° 25' 45.00"	
27	371107.630	3340568.790	20.250	270° 00' 00.00"	
28	371107.630	3340548.540	90.333	274° 41' 33.12"	
29	371115.020	3340458.510	36.870	273° 31' 47.30"	
30	371117.290	3340421.710	32.277	266° 02' 17.97"	
31	371115.060	3340389.510	14.904	256° 27' 28.49"	
32	371111.570	3340375.020	00.000	000° 00' 00.00"	

КОНТУР 2					
Площадь	1140.01 кв.м	Периметр	239.88 м	Длина	239.88 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371116.183	3340666.228	09.791	059° 06' 21.67"	
2	371121.210	3340674.630	27.526	065° 12' 47.62"	
3	371132.750	3340699.620	17.640	079° 24' 58.53"	
4	371135.990	3340716.960	26.929	091° 30' 38.86"	
5	371135.280	3340743.880	17.889	102° 25' 41.03"	
6	371131.430	3340761.350	16.541	107° 33' 30.96"	
7	371126.440	3340777.120	10.596	175° 56' 55.01"	
8	371115.870	3340777.869	09.337	288° 25' 05.36"	
9	371118.820	3340769.010	10.331	283° 08' 54.33"	
10	371121.170	3340758.950	10.540	278° 17' 29.55"	
11	371122.690	3340748.520	11.261	274° 13' 37.19"	
12	371123.520	3340737.290	10.132	268° 45' 21.11"	
13	371123.300	3340727.160	11.101	266° 26' 11.56"	
14	371122.610	3340716.080	50.265	262° 39' 12.65"	
15	371116.183	3340666.228	00.000	000° 00' 00.00"	

38:06:000000:ЗУ5 – образование многоконтурного земельного участка, состоящего из 2-х контуров, из земель, государственная или муниципальная собственность на которые не

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ПМТ

Лист

16

разграничена. Земельный участок расположен в кадастровых кварталах 38:06:012801, 38:06:150301.

КОНТУР 1					
Площадь	2021.07 кв.м	Периметр	606.29 м	Длина	606.29 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	370880.380	3341202.220	139.536	085° 47' 44.18"	
2	370890.610	3341341.380	52.825	088° 37' 59.64"	
3	370891.870	3341394.190	55.546	088° 37' 40.69"	
4	370893.200	3341449.720	18.971	090° 27' 10.95"	
5	370893.050	3341468.690	14.272	098° 05' 45.74"	
6	370891.040	3341482.820	14.512	080° 26' 25.13"	
7	370893.450	3341497.130	02.463	087° 12' 26.27"	
8	370893.570	3341499.590	09.531	172° 31' 28.32"	
9	370884.120	3341500.830	298.633	269° 16' 56.73"	
10	370880.380	3341202.220	00.000	000° 00' 00.00"	

КОНТУР 2					
Площадь	149.67 кв.м	Периметр	56.27 м	Длина	56.27 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371178.270	3342157.840	08.198	325° 24' 41.59"	
2	371185.019	3342153.186	18.546	063° 45' 23.22"	
3	371193.220	3342169.820	09.957	143° 56' 50.07"	
4	371185.170	3342175.680	05.482	268° 25' 55.47"	
5	371185.020	3342170.200	14.083	241° 21' 37.14"	
6	371178.270	3342157.840	00.000	000° 00' 00.00"	

38:06:012801:4915:3У6 – образование земельного участка, путем раздела земельного участка с кадастровым номером 38:06:012801:4915, из земель населенных пунктов. Земельный участок расположен в кадастровом квартале 38:06:012801. (Земельный участок имеет статус «временный», таким образом, перед началом кадастровых работ, необходимо осуществить регистрацию права на исходный земельный участок).

Площадь	4362.40 кв.м	Периметр	1245.32 м	Длина	1245.32 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371139.100	3340799.180	07.101	060° 00' 17.71"	
2	371142.650	3340805.330	14.320	060° 13' 49.10"	
3	371149.760	3340817.760	156.285	125° 37' 42.43"	
4	371058.720	3340944.790	254.221	125° 22' 25.20"	
5	370911.550	3341152.080	46.906	107° 48' 05.20"	
6	370897.210	3341196.740	40.764	101° 40' 35.60"	
7	370888.960	3341236.660	24.675	095° 01' 19.35"	
8	370886.800	3341261.240	80.231	087° 16' 41.18"	
9	370890.610	3341341.380	139.536	265° 47' 44.18"	
10	370880.380	3341202.220	42.970	289° 40' 44.18"	
11	370894.850	3341161.760	149.519	305° 35' 45.72"	
12	370981.880	3341040.180	30.956	309° 24' 09.73"	
13	371001.530	3341016.260	76.040	304° 57' 31.27"	
14	371045.100	3340953.940	97.422	306° 03' 21.28"	
15	371102.440	3340875.180	84.380	295° 45' 04.30"	
16	371139.100	3340799.180	00.000	000° 00' 00.00"	

38:06:012801:3У7 – образование земельного участка, государственная или муниципальная собственность на которые не разграничена. Земельный участок расположен в кадастровом квартале 38:06:012801.

Площадь	2757.63 кв.м	Периметр	210.06 м	Длина	210.06 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ПМТ

Лист

17

1	370890.610	3341341.380	52.415	358° 37' 21.15"
2	370943.010	3341340.120	52.896	089° 09' 57.30"
3	370943.780	3341393.010	51.923	178° 41' 52.07"
4	370891.870	3341394.190	52.825	268° 37' 59.64"
5	370890.610	3341341.380	00.000	000° 00' 00.00"

38:06:000000:3Y8 – образование земельного участка, государственная или муниципальная собственность на которые не разграничена. Земельный участок расположен в кадастровых кварталах 38:06:012801, 38:06:150301.

КОНТУР 1				
Площадь	3.99	кв.м	Периметр	7.99 м
Длина	7.99 м	Длина	7.99 м	Длина
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	370911.110	3341397.820	01.997	119° 23' 20.44"
2	370910.130	3341399.560	01.997	209° 23' 20.44"
3	370908.390	3341398.580	01.997	299° 23' 20.44"
4	370909.370	3341396.840	01.997	029° 23' 20.44"
5	370911.110	3341397.820	00.000	000° 00' 00.00"

КОНТУР 2				
Площадь	4.02	кв.м	Периметр	8.02 м
Длина	8.02 м	Длина	8.02 м	Длина
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	370897.740	3341424.090	02.000	101° 32' 04.63"
2	370897.340	3341426.050	01.998	191° 15' 13.34"
3	370895.380	3341425.660	02.008	281° 11' 52.90"
4	370895.770	3341423.690	02.010	011° 28' 39.46"
5	370897.740	3341424.090	00.000	000° 00' 00.00"

КОНТУР 3				
Площадь	3.99	кв.м	Периметр	7.99 м
Длина	7.99 м	Длина	7.99 м	Длина
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	370895.850	3341433.080	01.998	101° 15' 13.34"
2	370895.460	3341435.040	01.998	191° 15' 13.34"
3	370893.500	3341434.650	01.998	281° 15' 13.34"
4	370893.890	3341432.690	01.998	011° 15' 13.34"
5	370895.850	3341433.080	00.000	000° 00' 00.00"

КОНТУР 4				
Площадь	3.99	кв.м	Периметр	7.99 м
Длина	7.99 м	Длина	7.99 м	Длина
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	371187.430	3342188.360	01.990	106° 20' 26.90"
2	371186.870	3342190.270	02.000	196° 15' 36.74"
3	371184.950	3342189.710	02.000	286° 15' 36.74"
4	371185.510	3342187.790	02.003	016° 32' 05.42"
5	371187.430	3342188.360	00.000	000° 00' 00.00"

38:06:150301:1113:3Y9 – образование многоконтурного земельного участка, состоящего из 5-ти контуров, путем раздела земельного участка с кадастровым номером 38:06:150301:1113, с сохранением исходного в измененных границах, из земель в собственности МО город Иркутск.

КОНТУР 1				
Площадь	4.00	кв.м	Периметр	8.00 м
Длина	8.00 м	Длина	8.00 м	Длина
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	370872.660	3341457.950	02.000	088° 51' 15.25"
2	370872.700	3341459.950	02.000	178° 51' 15.25"
3	370870.700	3341459.990	02.000	268° 51' 15.25"
4	370870.660	3341457.990	02.000	358° 51' 15.25"
5	370872.660	3341457.950	00.000	000° 00' 00.00"

КОНТУР 2				
Площадь	4.00	кв.м	Периметр	8.00 м
Длина	8.00 м	Длина	8.00 м	Длина
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	370857.720	3341458.400	02.001	100° 04' 27.60"
2	370857.370	3341460.370	02.001	190° 04' 27.60"
3	370855.400	3341460.020	02.001	280° 04' 27.60"
4	370855.750	3341458.050	02.001	010° 04' 27.60"
5	370857.720	3341458.400	00.000	000° 00' 00.00"

КОНТУР 3				
Площадь	4.00	кв.м	Периметр	8.00 м
Длина	8.00 м	Длина	8.00 м	Длина
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	370808.650	3341448.710	01.999	099° 47' 31.73"
2	370808.310	3341450.680	02.001	190° 04' 27.60"
3	370806.340	3341450.330	01.999	279° 47' 31.73"
4	370806.680	3341448.360	02.001	010° 04' 27.60"
5	370808.650	3341448.710	00.000	000° 00' 00.00"

КОНТУР 4				
Площадь	4.00	кв.м	Периметр	8.00 м
Длина	8.00 м	Длина	8.00 м	Длина
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №
Инв.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ПМТ

Лист

18

1	370762.260	3341439.480	02.001	100° 04' 27.60"
2	370761.910	3341441.450	02.001	190° 04' 27.60"
3	370759.940	3341441.100	02.001	280° 04' 27.60"
4	370760.290	3341439.130	02.001	010° 04' 27.60"
5	370762.260	3341439.480	00.000	000° 00' 00.00"

КОНТУР 5

Площадь 3.99 кв.м		Периметр 7.99 м		Длина 7.99 м	
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	370745.800	3341436.040	02.000	088° 51' 15.25"	
2	370745.840	3341438.040	02.000	179° 08' 26.26"	
3	370743.840	3341438.070	02.000	269° 08' 26.26"	
4	370743.810	3341436.070	01.990	359° 08' 10.72"	
5	370745.800	3341436.040	00.000	000° 00' 00.00"	

3.2. Земельные участки, необходимые на период проведения работ по реконструкции линейного объекта капитального строительства – автомобильной дороги Подъезд к п. Падь Мельничная в Иркутском районе Иркутской области.

38:06:000000:ЗУ10 – образование многоконтурного земельного участка, состоящего из 2-х контуров, из земель, государственная или муниципальная собственность на которые не разграничена. Участок расположен в кадастровых кварталах 38:06:012801, 38:06:152301. Допускается использование земельного участка без проведение кадастрового учета и без предоставления земельного участка или установления сервитута на основании статей 39.33-39.35 Земельного кодекса Российской Федерации

КОНТУР 1

Площадь	1418.04 кв.м	Периметр	265.40 м	Длина	265.40 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371406.870	3338621.941	51.688	128° 55' 50.89"	
2	371374.390	3338662.150	75.000	137° 44' 01.26"	
3	371318.888	3338712.593	12.310	237° 46' 04.73"	
4	371312.323	3338702.180	07.660	323° 44' 46.72"	
5	371318.500	3338697.650	14.046	319° 56' 18.62"	
6	371329.250	3338688.610	13.874	316° 50' 24.28"	
7	371339.370	3338679.120	26.419	313° 00' 21.75"	
8	371357.390	3338659.800	37.717	310° 17' 23.57"	
9	371381.780	3338631.030	26.685	340° 05' 14.94"	
10	371406.870	3338621.941	00.000	000° 00' 00.00"	
#					
1	371368.330	3338651.170	04.104	059° 03' 36.67"	
2	371370.440	3338654.690	04.306	328° 58' 04.04"	
3	371374.130	3338652.470	00.991	059° 02' 10.48"	
4	371374.640	3338653.320	05.303	148° 53' 16.80"	
5	371370.100	3338656.060	05.100	238° 57' 33.05"	
6	371367.470	3338651.690	01.005	328° 50' 26.50"	
7	371368.330	3338651.170	00.000	000° 00' 00.00"	
#					
1	371347.550	3338674.190	01.007	049° 01' 41.75"	
2	371348.210	3338674.950	01.000	139° 27' 39.05"	
3	371347.450	3338675.600	00.992	229° 05' 08.22"	
4	371346.800	3338674.850	00.999	318° 39' 08.00"	
5	371347.550	3338674.190	00.000	000° 00' 00.00"	
#					
1	371318.580	3338699.040	01.000	049° 27' 39.05"	
2	371319.230	3338699.800	01.000	139° 27' 39.05"	
3	371318.470	3338700.450	01.000	229° 27' 39.05"	
4	371317.820	3338699.690	01.000	319° 27' 39.05"	
5	371318.580	3338699.040	00.000	000° 00' 00.00"	

КОНТУР 2

Площадь 178.23 кв.м		Периметр 122.70 м		Длина 122.70 м	
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371076.280	3340404.470	14.208	075° 44' 19.68"	
2	371079.780	3340418.240	13.281	076° 59' 21.18"	
3	371082.770	3340431.180	14.909	078° 30' 33.05"	
4	371085.740	3340445.790	18.603	081° 07' 30.17"	
5	371088.610	3340464.170	38.276	251° 23' 58.89"	
6	371076.401	3340427.893	23.424	269° 42' 11.44"	
7	371076.280	3340404.470	00.000	000° 00' 00.00"	

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ПМТ

Лист

19

38:06:000000:6728:3У11 – образование земельного участка, путем раздела земельного участка с кадастровым номером 38:06:000000:6728, с сохранением исходного в измененных границах, из земель лесного фонда, находящихся в собственности Российской Федерации.

Площадь	10692.41 кв.м	Периметр	1124.68 м	Длина	1124.68 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371943.517	3337784.177	47.915	058° 24' 20.33"	
2	371968.620	3337824.990	34.135	166° 59' 52.20"	
3	371935.360	3337832.670	225.380	109° 56' 21.24"	
4	371858.500	3338044.540	264.530	109° 56' 11.53"	
5	371768.301	3338293.217	13.534	201° 10' 07.32"	
6	371755.680	3338288.330	44.755	280° 49' 04.20"	
7	371764.080	3338244.370	131.508	288° 11' 03.11"	
8	371805.120	3338119.430	101.701	293° 07' 25.95"	
9	371845.060	3338025.900	100.107	290° 52' 05.56"	
10	371880.720	3337932.360	100.001	290° 51' 16.05"	
11	371916.320	3337838.910	61.118	296° 25' 24.22"	
12	371943.517	3337784.177	00.000	000° 00' 00.00"	

38:06:000000:3875:3У12 – образование многоконтурного земельного участка, состоящего из 4-х контуров, путем раздела земельного участка с кадастровым номером 38:06:000000:3875, с сохранением исходного в измененных границах, из земель лесного фонда, находящихся в собственности Российской Федерации.

КОНТУР 1					
Площадь	699.26 кв.м	Периметр	137.02 м	Длина	137.02 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371768.298	3338293.220	47.270	134° 31' 37.02"	
2	371735.150	3338326.920	17.893	215° 32' 15.64"	
3	371720.590	3338316.520	20.838	298° 03' 11.08"	
4	371730.390	3338298.130	23.001	011° 06' 17.09"	
5	371752.960	3338302.560	14.488	280° 49' 16.67"	
6	371755.680	3338288.330	13.532	021° 11' 09.20"	
7	371768.298	3338293.220	00.000	000° 00' 00.00"	

КОНТУР 2					
Площадь	2545.82 кв.м	Периметр	391.38 м	Длина	391.38 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371502.108	3338486.073	13.662	052° 12' 28.65"	
2	371510.480	3338496.870	162.412	129° 38' 22.45"	
3	371406.869	3338621.939	26.685	160° 04' 52.28"	
4	371381.780	3338631.030	63.575	309° 36' 25.55"	
5	371422.310	3338582.050	98.002	307° 55' 16.08"	
6	371482.540	3338504.740	27.043	316° 21' 00.26"	
7	371502.108	3338486.073	00.000	000° 00' 00.00"	

#					
1	371499.900	3338494.420	05.100	061° 55' 39.05"	
2	371502.300	3338498.920	01.006	152° 09' 42.91"	
3	371501.410	3338499.390	04.089	241° 59' 36.44"	
4	371499.490	3338495.780	04.304	152° 00' 20.98"	
5	371495.690	3338497.800	00.998	241° 53' 37.43"	
6	371495.220	3338496.920	05.306	331° 53' 21.84"	
7	371499.900	3338494.420	00.000	000° 00' 00.00"	

#					
1	371470.240	3338532.370	01.003	128° 55' 39.16"	
2	371469.610	3338533.150	01.003	218° 55' 39.16"	
3	371468.830	3338532.520	01.003	308° 55' 39.16"	
4	371469.460	3338531.740	01.003	038° 55' 39.16"	
5	371470.240	3338532.370	00.000	000° 00' 00.00"	

#					
1	371434.910	3338574.530	01.003	038° 55' 39.16"	
2	371435.690	3338575.160	01.003	128° 55' 39.16"	
3	371435.060	3338575.940	01.003	218° 55' 39.16"	
4	371434.280	3338575.310	01.003	308° 55' 39.16"	
5	371434.910	3338574.530	00.000	000° 00' 00.00"	

1	371401.130	3338617.950	01.003	128° 55' 39.16"
2	371400.500	3338618.730	00.995	219° 17' 21.86"
3	371399.730	3338618.100	01.003	308° 55' 39.16"
4	371400.360	3338617.320	00.995	039° 17' 21.86"
5	371401.130	3338617.950	00.000	000° 00' 00.00"

КОНТУР 3

Площадь	460.09 кв.м	Периметр	102.12 м	Длина	102.12 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371318.885	3338712.595	37.646	144° 29' 32.75"	
2	371288.240	3338734.460	13.327	232° 40' 54.85"	
3	371280.161	3338723.861	03.760	331° 01' 31.18"	
4	371283.450	3338722.040	14.320	328° 39' 07.16"	
5	371295.680	3338714.590	20.758	323° 17' 04.82"	
6	371312.320	3338702.180	12.311	057° 46' 32.32"	
7	371318.885	3338712.595	00.000	000° 00' 00.00"	
#					
1	371290.230	3338724.410	04.292	029° 54' 37.71"	
2	371293.950	3338726.550	00.998	119° 23' 20.44"	
3	371293.460	3338727.420	05.304	209° 51' 07.47"	
4	371288.860	3338724.780	05.103	299° 58' 53.90"	
5	371291.410	3338720.360	00.995	030° 10' 24.67"	
6	371292.270	3338720.860	04.094	119° 53' 01.46"	
7	371290.230	3338724.410	00.000	000° 00' 00.00"	

КОНТУР 4

Площадь	576.54 кв.м	Периметр	151.09 м	Длина	151.09 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371033.650	3340351.510	23.457	044° 11' 17.54"	
2	371050.470	3340367.860	10.779	046° 16' 40.95"	
3	371057.920	3340375.650	11.582	051° 56' 34.06"	
4	371065.060	3340384.770	12.397	057° 27' 02.97"	
5	371071.730	3340395.220	10.308	063° 48' 28.08"	
6	371076.280	3340404.470	12.339	135° 45' 58.63"	
7	371067.439	3340413.077	70.230	241° 14' 28.21"	
8	371033.650	3340351.510	00.000	000° 00' 00.00"	

38:06:000000:3865:ЗУ13 – образование земельного участка, путем раздела земельного участка с кадастровым номером 38:06:000000:3865, с сохранением исходного в измененных границах, из земель лесного фонда, находящихся в собственности Российской Федерации.

Площадь	104.03 кв.м	Периметр	53.07 м	Длина	53.07 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371067.440	3340413.080	17.309	058° 49' 34.33"	
2	371076.400	3340427.890	23.420	269° 42' 23.14"	
3	371076.280	3340404.470	12.340	135° 45' 18.52"	
4	371067.440	3340413.080	00.000	000° 00' 00.00"	

38:06:000000:ЗУ14 – образование земельного участка, из земель, государственная или муниципальная собственность на которые не разграничена. Участок расположен в границах населенного пункта п. Падь Мельничная и расположен в кадастровых кварталах 38:06:012801, 38:06:150301. Допускается использование земельного участка без проведение кадастрового учета и без предоставления земельного участка или установления сервитута на основании статей 39.33-39.35 Земельного кодекса Российской Федерации

Площадь	4192.11 кв.м	Периметр	270.61 м	Длина	270.61 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	370891.870	3341394.190	51.923	358° 41' 52.07"	
2	370943.780	3341393.010	00.000	000° 00' 00.00"	
3	370943.780	3341393.010	73.734	089° 10' 06.65"	
4	370944.850	3341466.736	56.162	163° 21' 30.13"	
5	370891.040	3341482.820	14.272	278° 05' 45.74"	
6	370893.050	3341468.690	18.971	270° 27' 10.95"	
7	370893.200	3341449.720	55.546	268° 37' 40.69"	
8	370891.870	3341394.190	00.000	000° 00' 00.00"	

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ПМТ

Лист

21

38:06:150301:1113:3У15 – земельный участок с кадастровым номером 38:06:150301:1113 требуется весь на период проведения работ по реконструкции, находится в собственности МО город Иркутск. Допускается использование земельного участка без проведение кадастрового учета и без предоставления земельного участка или установления сервитута на основании статей 39.33-39.35 Земельного кодекса Российской Федерации.

Площадь	1509.64 кв.м	Периметр	342.51 м	Длина	342.51 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	370862.870	3341454.600	10.529	016° 36' 38.30"	
2	370872.960	3341457.610	02.690	088° 56' 06.52"	
3	370873.010	3341460.300	06.438	087° 09' 03.34"	
4	370873.330	3341466.730	19.935	192° 39' 46.29"	
5	370853.880	3341462.360	17.187	192° 01' 21.28"	
6	370837.070	3341458.780	05.205	192° 05' 13.45"	
7	370831.980	3341457.690	21.885	193° 02' 44.29"	
8	370810.660	3341452.750	19.082	191° 29' 11.72"	
9	370791.960	3341448.950	02.746	191° 33' 19.74"	
10	370789.270	3341448.400	20.326	189° 27' 27.68"	
11	370769.220	3341445.060	10.122	188° 31' 20.53"	
12	370759.210	3341443.560	14.977	181° 43' 18.48"	
13	370744.240	3341443.110	00.040	180° 00' 00.00"	
14	370744.200	3341443.110	29.074	175° 53' 51.13"	
15	370715.200	3341445.190	04.406	265° 10' 56.48"	
16	370714.830	3341440.800	06.001	270° 45' 50.03"	
17	370714.910	3341434.800	01.703	262° 55' 00.17"	
18	370714.700	3341433.110	08.670	000° 00' 00.00"	
19	370723.370	3341433.110	13.538	002° 55' 17.70"	
20	370736.890	3341433.800	18.028	001° 42' 59.23"	
21	370754.910	3341434.340	04.802	001° 47' 23.68"	
22	370759.710	3341434.490	29.418	009° 04' 29.61"	
23	370788.760	3341439.130	23.728	011° 23' 59.67"	
24	370812.020	3341443.820	13.140	013° 03' 47.70"	
25	370824.820	3341446.790	38.843	011° 35' 57.17"	
26	370862.870	3341454.600	00.000	000° 00' 00.00"	

38:06:150301:1115:3У16 – образование части земельного участка с кадастровым номером 38:06:150301:1115, из земель населенных пунктов, находящихся в собственности МО город Иркутск. Допускается использование земельного участка без проведение кадастрового учета и без предоставления земельного участка или установления сервитута на основании статей 39.33-39.35 Земельного кодекса Российской Федерации.

Площадь	128.48 кв.м	Периметр	48.35 м	Длина	48.35 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	370878.930	3341566.420	06.049	084° 24' 09.03"	
2	370879.520	3341572.440	13.221	160° 19' 53.76"	
3	370867.070	3341576.890	03.403	166° 34' 34.69"	
4	370863.760	3341577.680	08.964	261° 16' 23.80"	
5	370862.400	3341568.820	02.869	346° 29' 47.40"	
6	370865.190	3341568.150	13.848	352° 49' 25.20"	
7	370878.930	3341566.420	00.000	000° 00' 00.00"	

38:06:150301:1119:3У17 – образование части земельного участка с кадастровым номером 38:06:150301:1119, из земель населенных пунктов, находящихся в собственности МО город Иркутск. Допускается использование земельного участка без проведение кадастрового учета и без предоставления земельного участка или установления сервитута на основании статей 39.33-39.35 Земельного кодекса Российской Федерации.

Площадь	165.61 кв.м	Периметр	51.22 м	Длина	51.22 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371032.530	3341905.050	11.059	071° 42' 45.03"	
2	371036.000	3341915.550	02.975	159° 07' 42.25"	
3	371033.220	3341916.610	02.830	147° 59' 40.62"	
4	371030.820	3341918.110	10.755	172° 47' 20.70"	
5	371020.150	3341919.460	06.008	247° 29' 24.64"	
6	371017.850	3341913.910	12.434	320° 36' 47.98"	

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ПМТ

Лист

22

7	371027.460	3341906.020	05.162	349° 10' 08.30"
8	371032.530	3341905.050	00.000	000° 00' 00.00"

38:06:150301:1107:3Y18 – образование части земельного участка с кадастровым номером 38:06:150301:1107, из земель населенных пунктов, находящихся в собственности МО город Иркутск. Допускается использование земельного участка без проведение кадастрового учета и без предоставления земельного участка или установления сервитута на основании статей 39.33-39.35 Земельного кодекса Российской Федерации.

Площадь		124.46 кв.м	Периметр	46.80 м	Длина	46.80 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	371111.990	3342048.400	09.166	051° 52' 02.46"		
2	371117.650	3342055.610	06.882	143° 44' 46.18"		
3	371112.100	3342059.680	08.900	142° 04' 27.11"		
4	371105.080	3342065.150	06.017	235° 00' 56.81"		
5	371101.630	3342060.220	10.297	306° 11' 27.66"		
6	371107.710	3342051.910	05.535	320° 38' 42.16"		
7	371111.990	3342048.400	00.000	000° 00' 00.00"		

38:06:150301:1108:3Y19 – образование части земельного участка с кадастровым номером 38:06:150301:1108, из земель населенных пунктов, находящихся в собственности МО город Иркутск. Допускается использование земельного участка без проведение кадастрового учета и без предоставления земельного участка или установления сервитута на основании статей 39.33-39.35 Земельного кодекса Российской Федерации.

Площадь		243.77 кв.м	Периметр	66.61 м	Длина	66.61 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	371185.660	3342137.270	12.729	055° 20' 10.18"		
2	371192.900	3342147.740	17.778	145° 22' 48.95"		
3	371178.270	3342157.840	01.770	248° 47' 59.22"		
4	371177.630	3342156.190	02.640	143° 46' 52.19"		
5	371175.500	3342157.750	06.015	228° 34' 19.68"		
6	371171.520	3342153.240	02.400	323° 07' 48.37"		
7	371173.440	3342151.800	04.976	235° 28' 46.62"		
8	371170.620	3342147.700	18.303	325° 15' 33.51"		
9	371185.660	3342137.270	00.000	000° 00' 00.00"		

38:06:150301:1106:3Y20 – образование части земельного участка с кадастровым номером 38:06:150301:1106, из земель населенных пунктов, находящихся в собственности МО город Иркутск. Допускается использование земельного участка без проведение кадастрового учета и без предоставления земельного участка или установления сервитута на основании статей 39.33-39.35 Земельного кодекса Российской Федерации.

Площадь		1206.08 кв.м	Периметр	172.95 м	Длина	172.95 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	371186.170	3342184.680	19.477	107° 21' 20.81"		
2	371180.360	3342203.270	04.037	054° 34' 40.10"		
3	371182.700	3342206.560	02.165	144° 24' 02.81"		
4	371180.940	3342207.820	04.837	051° 58' 09.05"		
5	371183.920	3342211.630	25.365	092° 33' 11.99"		
6	371182.790	3342236.970	16.223	145° 45' 05.72"		
7	371169.380	3342246.100	07.153	235° 42' 36.41"		
8	371165.350	3342240.190	03.005	231° 45' 25.55"		
9	371163.490	3342237.830	00.350	233° 07' 48.37"		
10	371163.280	3342237.550	07.662	233° 23' 03.66"		
11	371158.710	3342231.400	28.318	280° 18' 50.02"		
12	371163.780	3342203.540	28.990	283° 24' 12.54"		
13	371170.500	3342175.340	05.117	355° 17' 31.73"		
14	371175.600	3342174.920	06.514	097° 24' 31.16"		
15	371174.760	3342181.380	02.042	096° 11' 06.92"		
16	371174.540	3342183.410	06.005	006° 12' 49.53"		
17	371180.510	3342184.060	05.694	006° 15' 04.65"		
18	371186.170	3342184.680	00.000	000° 00' 00.00"		

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №			
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

38:06:012801:ЗУ21 – образование части земельного участка из земель лесного фонда, для переустройства опор ВЛ.

Контур 1					
Площадь	9.00 кв.м	Периметр	20.79 м	Длина	20.79 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371938.590	3337797.380	05.296	059° 51' 09.28"	
2	371941.250	3337801.960	05.099	149° 51' 53.58"	
3	371936.840	3337804.520	00.995	239° 49' 35.33"	
4	371936.340	3337803.660	04.104	329° 52' 27.09"	
5	371939.890	3337801.600	04.302	239° 51' 31.01"	
6	371937.730	3337797.880	00.995	329° 49' 35.33"	
7	371938.590	3337797.380	00.000	000° 00' 00.00"	

Контур2					
Площадь	9.00 кв.м	Периметр	20.75 м	Длина	20.75 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371930.030	3337820.090	00.999	034° 48' 14.44"	
2	371930.850	3337820.660	04.095	124° 51' 16.04"	
3	371928.510	3337824.020	04.303	034° 52' 19.26"	
4	371932.040	3337826.480	01.004	125° 16' 20.72"	
5	371931.460	3337827.300	05.251	214° 50' 24.24"	
6	371927.150	3337824.300	05.101	304° 22' 31.68"	
7	371930.030	3337820.090	00.000	000° 00' 00.00"	

Контур 3					
Площадь	5.00 кв.м	Периметр	12.59 м	Длина	12.59 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371921.870	3337842.000	00.994	110° 37' 24.71"	
2	371921.520	3337842.930	05.295	200° 47' 48.03"	
3	371916.570	3337841.050	01.003	290° 25' 20.40"	
4	371916.920	3337840.110	05.299	020° 53' 51.96"	
5	371921.870	3337842.000	00.000	000° 00' 00.00"	

Контур 4					
Площадь	1.00 кв.м	Периметр	4.00 м	Длина	4.00 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371904.130	3337890.870	01.000	109° 53' 06.59"	
2	371903.790	3337891.810	01.000	199° 53' 06.59"	
3	371902.850	3337891.470	01.000	289° 53' 06.59"	
4	371903.190	3337890.530	01.000	019° 53' 06.59"	
5	371904.130	3337890.870	00.000	000° 00' 00.00"	

Контур 5					
Площадь	1.00 кв.м	Периметр	4.00 м	Длина	4.00 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371886.390	3337939.750	01.000	109° 53' 06.59"	
2	371886.050	3337940.690	01.000	199° 53' 06.59"	
3	371885.110	3337940.350	01.000	289° 53' 06.59"	
4	371885.450	3337939.410	01.000	019° 53' 06.59"	
5	371886.390	3337939.750	00.000	000° 00' 00.00"	

Контур 6					
Площадь	1.00 кв.м	Периметр	4.00 м	Длина	4.00 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371868.650	3337988.630	01.000	109° 53' 06.59"	
2	371868.310	3337989.570	01.000	199° 53' 06.59"	
3	371867.370	3337989.230	01.000	289° 53' 06.59"	
4	371867.710	3337988.290	01.000	019° 53' 06.59"	
5	371868.650	3337988.630	00.000	000° 00' 00.00"	

Контур 7					
Площадь	1.00 кв.м	Периметр	4.00 м	Длина	4.00 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371833.180	3338086.390	01.000	109° 53' 06.59"	
2	371832.840	3338087.330	01.000	199° 53' 06.59"	
3	371831.900	3338086.990	01.000	289° 53' 06.59"	
4	371832.240	3338086.050	01.000	019° 53' 06.59"	
5	371833.180	3338086.390	00.000	000° 00' 00.00"	

Контур 8					
Площадь	1.01 кв.м	Периметр	4.01 м	Длина	4.01 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371815.440	3338135.270	01.009	109° 41' 31.28"	
2	371815.100	3338136.220	01.003	200° 25' 20.40"	
3	371814.160	3338135.870	01.000	289° 53' 06.59"	
4	371814.500	3338134.930	01.000	019° 53' 06.59"	
5	371815.440	3338135.270	00.000	000° 00' 00.00"	

Контур 9					
Площадь	1.00 кв.м	Периметр	4.00 м	Длина	4.00 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол	
1	371797.700	3338184.160	01.000	109° 53' 06.59"	
2	371797.360	3338185.100	01.000	199° 53' 06.59"	

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ПМТ

Лист

24

38:06:012801:3У22 – образование части земельного участка из неразграниченной государственной собственности, для переустройства опор ВЛ.

Контур1				
Площадь	9.00 кв.м	Периметр	20.81 м	Длина 20.81 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	371368.330	3338651.170	04.104	059° 03' 36.67"
2	371370.440	3338654.690	04.306	328° 58' 04.04"
3	371374.130	3338652.470	00.991	059° 02' 10.48"
4	371374.640	3338653.320	05.303	148° 53' 16.80"
5	371370.100	3338656.060	05.100	238° 57' 33.05"
6	371367.470	3338651.690	01.005	328° 50' 26.50"
7	371368.330	3338651.170	00.000	000° 00' 00.00"

Контур2						
Площадь 1.00		кв.м	Периметр 4.00 м	Длина 4.00 м		
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	371347.550	3338674.190	01.007	049° 01' 41.75"		
2	371348.210	3338674.950	01.000	139° 27' 39.05"		
3	371347.450	3338675.600	00.992	229° 05' 08.22"		
4	371346.800	3338674.850	00.999	318° 39' 08.00"		
5	371347.550	3338674.190	00.000	000° 00' 00.00"		

Контур3				
Площадь 1.00	кв.м	Периметр 4.00	м	Длина 4.00
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	371318.580	3338699.040	01.000	049° 27' 39.05"
2	371319.230	3338699.800	01.000	139° 27' 39.05"
3	371318.470	3338700.450	01.000	229° 27' 39.05"
4	371317.820	3338699.690	01.000	319° 27' 39.05"
5	371318.580	3338699.040	00.000	000° 00' 00.00"

3.3. Каталоги координат границ зон придорожных полос автомобильной дороги.

Границы зон придорожных полос установлены на расстоянии 50 м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV технической категории за исключением участков, расположенных в границах населенного пункта п. Падь Мельничная (ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г).

КОНТУР 1						
Площадь	186054.68	кв.м	Периметр	7596.10	м	Длина 7596.10 м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	372072.290	3337780.990	23.112	163° 04' 13.53"		
2	372050.180	3337787.720	51.911	166° 19' 40.16"		
3	371999.740	3337799.990	11.144	157° 58' 10.01"		
4	371989.410	3337804.170	61.201	116° 25' 06.65"		
5	371962.180	3337858.980	97.570	110° 51' 05.70"		
6	371927.450	3337950.160	101.108	110° 52' 35.03"		
7	371891.420	3338044.630	100.523	113° 07' 09.33"		
8	371851.950	3338137.080	126.129	108° 11' 00.81"		
9	371812.590	3338256.910	41.549	100° 49' 13.52"		
10	371804.790	3338297.720	64.721	100° 49' 13.17"		
11	371792.640	3338361.290	79.190	191° 05' 44.42"		
12	371714.930	3338346.050	27.052	132° 49' 40.47"		
13	371696.540	3338365.890	51.785	135° 42' 43.04"		
14	371659.470	3338402.050	100.240	135° 06' 18.31"		
15	371588.460	3338472.800	95.005	136° 20' 51.67"		
16	371519.720	3338538.380	95.052	127° 55' 25.04"		
17	371461.300	3338613.360	64.612	129° 36' 20.67"		
18	371420.110	3338663.140	39.185	130° 18' 39.81"		
19	371394.760	3338693.020	29.286	132° 57' 57.41"		
20	371374.800	3338714.450	16.909	136° 52' 09.27"		
21	371362.460	3338726.010	17.041	139° 55' 39.07"		
22	371349.420	3338736.980	09.129	143° 43' 57.59"		
23	371342.060	3338742.380	22.924	143° 18' 00.21"		
24	371323.680	3338756.080	17.682	148° 38' 50.06"		
25	371308.580	3338765.280	19.597	151° 00' 07.89"		
26	371291.440	3338774.780	32.280	158° 28' 55.38"		
27	371261.410	3338786.620	19.235	164° 00' 19.81"		
28	371242.920	3338791.920	14.616	167° 09' 08.26"		
29	371228.670	3338795.170	25.500	169° 06' 15.44"		
30	371203.630	3338799.990	24.793	170° 35' 54.47"		
31	371179.170	3338804.040	19.489	165° 17' 10.91"		
32	371160.320	3338808.990	08.348	161° 20' 52.88"		
33	371152.410	3338811.660	16.306	155° 46' 37.42"		
34	371137.540	3338818.350	14.578	149° 29' 40.56"		

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №

ИНВ.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

35	371124.980	3338825.750	14.196	143° 01' 01.54"
36	371113.640	3338834.290	15.125	136° 46' 05.37"
37	371102.620	3338844.650	15.153	130° 02' 51.47"
38	371092.870	3338856.250	16.372	123° 30' 55.28"
39	371083.830	3338869.900	18.753	118° 30' 20.20"
40	371074.880	3338886.380	16.786	113° 11' 22.66"
41	371068.270	3338901.810	56.091	105° 04' 36.60"
42	371053.680	3338955.970	46.617	103° 04' 02.62"
43	371043.140	3339001.380	37.352	099° 18' 21.49"
44	371037.100	3339038.240	49.226	096° 04' 31.48"
45	371031.890	3339087.190	09.086	087° 55' 06.89"
46	371032.220	3339096.270	64.156	077° 06' 42.53"
47	371046.530	3339158.810	62.004	077° 54' 58.37"
48	371059.510	3339219.440	49.047	062° 03' 38.97"
49	371082.490	3339262.770	68.603	069° 13' 08.86"
50	371106.830	3339326.910	57.279	076° 25' 46.44"
51	371120.270	3339382.590	26.200	079° 14' 35.96"
52	371125.160	3339408.330	19.017	081° 08' 13.25"
53	371128.090	3339427.120	34.996	067° 08' 58.81"
54	371141.680	3339459.370	34.269	073° 27' 10.41"
55	371151.440	3339492.220	30.995	086° 34' 41.44"
56	371153.290	3339523.160	25.578	095° 44' 38.50"
57	371150.730	3339548.610	26.879	105° 16' 19.00"
58	371143.650	3339574.540	24.406	111° 29' 15.13"
59	371134.710	3339597.250	36.881	097° 47' 30.31"
60	371129.710	3339633.790	125.806	100° 47' 37.22"
61	371106.150	3339757.370	22.888	099° 06' 00.59"
62	371102.530	3339779.970	22.751	097° 25' 29.62"
63	371099.590	3339802.530	22.335	095° 32' 59.21"
64	371097.430	3339824.760	22.392	093° 30' 27.73"
65	371096.060	3339847.110	47.573	091° 21' 39.82"
66	371094.930	3339894.670	50.630	089° 58' 38.52"
67	371094.950	3339945.300	54.597	091° 47' 41.38"
68	371093.240	3339999.870	57.808	097° 17' 40.81"
69	371085.900	3340057.210	16.145	102° 42' 07.28"
70	371082.350	3340072.960	19.266	097° 03' 57.59"
71	371079.980	3340092.080	24.636	103° 02' 36.34"
72	371074.420	3340116.080	31.560	114° 00' 24.22"
73	371061.580	3340144.910	21.137	125° 57' 13.08"
74	371049.170	3340162.020	14.764	104° 33' 14.16"
75	371045.460	3340176.310	05.247	097° 40' 00.50"
76	371044.760	3340181.510	06.761	093° 18' 24.29"
77	371044.370	3340188.260	06.391	088° 50' 04.27"
78	371044.500	3340194.650	05.834	083° 48' 02.87"
79	371045.130	3340200.450	06.231	079° 10' 37.16"
80	371046.300	3340206.570	06.202	074° 16' 58.89"
81	371047.980	3340212.540	06.291	069° 25' 59.86"
82	371050.190	3340218.430	08.493	064° 05' 55.30"
83	371053.900	3340226.070	04.867	059° 38' 30.78"
84	371056.360	3340230.270	06.674	055° 30' 01.15"
85	371060.140	3340235.770	07.644	050° 31' 14.64"
86	371065.000	3340241.670	05.301	047° 31' 21.90"
87	371068.580	3340245.580	31.966	040° 32' 48.69"
88	371092.870	3340266.360	18.722	050° 36' 49.31"
89	371104.750	3340280.830	24.322	042° 45' 02.40"
90	371122.610	3340297.340	36.581	054° 31' 27.22"
91	371143.840	3340327.130	30.327	062° 17' 39.32"
92	371157.940	3340353.980	04.402	076° 28' 07.79"
93	371158.970	3340358.260	22.464	064° 35' 13.55"
94	371168.610	3340378.550	16.350	067° 27' 00.80"
95	371174.880	3340393.650	18.531	071° 22' 10.21"
96	371180.800	3340411.210	44.252	080° 09' 01.00"
97	371188.370	3340454.810	151.146	082° 14' 07.86"
98	371208.790	3340604.570	50.098	082° 14' 42.49"
99	371215.550	3340654.210	65.902	082° 14' 50.51"
100	371224.440	3340719.510	20.994	087° 53' 53.14"
101	371225.210	3340740.490	20.229	093° 58' 06.86"
102	371223.810	3340760.670	19.413	099° 47' 14.72"
103	371220.510	3340779.800	19.259	104° 40' 42.42"
104	371215.630	3340798.430	22.429	111° 25' 01.80"
105	371207.440	3340819.310	20.588	118° 31' 09.83"
106	371197.610	3340837.400	34.580	126° 41' 15.50"
107	371176.950	3340865.130	54.619	240° 08' 40.28"
108	371149.760	3340817.760	09.472	307° 08' 53.33"
109	371155.480	3340810.210	13.702	298° 30' 37.22"
110	371162.020	3340798.170	16.381	291° 24' 42.09"
111	371168.000	3340782.920	14.204	284° 40' 55.08"
112	371171.600	3340769.180	14.725	279° 48' 50.90"

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №								
93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112	371158.970 371168.610 371174.880 371180.800 371188.370 371208.790 371215.550 371224.440 371225.210 371223.810 371220.510 371215.630 371207.440 371197.610 371176.950 371149.760 371155.480 371162.020 371168.000 371171.600	3340358.260 3340378.550 3340393.650 3340411.210 3340454.810 3340604.570 3340654.210 3340719.510 3340740.490 3340760.670 3340779.800 3340798.430 3340819.310 3340837.400 3340865.130 3340817.760 3340810.210 3340798.170 3340782.920 3340769.180	22.464 16.350 18.531 44.252 151.146 50.098 65.902 20.994 20.229 19.413 19.259 22.429 20.588 34.580 54.619 09.472 13.702 16.381 14.204 14.725	064° 35' 13.55" 067° 27' 00.80" 071° 22' 10.21" 080° 09' 01.00" 082° 14' 07.86" 082° 14' 42.49" 082° 14' 50.51" 087° 53' 53.14" 093° 58' 06.86" 099° 47' 14.72" 104° 40' 42.42" 111° 25' 01.80" 118° 31' 09.83" 126° 41' 15.50" 240° 08' 40.28" 307° 08' 53.33" 298° 30' 37.22" 291° 24' 42.09" 284° 40' 55.08" 279° 48' 50.90"						

113	371174.110	3340754.670	15.026	273° 58' 07.67"
114	371175.150	3340739.680	15.871	267° 52' 10.38"
115	371174.560	3340723.820	63.440	262° 14' 43.47"
116	371166.000	3340660.960	50.098	262° 14' 42.49"
117	371159.240	3340611.320	150.236	262° 14' 17.77"
118	371138.950	3340462.460	39.491	260° 09' 30.35"
119	371132.200	3340423.550	12.981	251° 21' 20.48"
120	371128.050	3340411.250	13.395	247° 26' 09.85"
121	371122.910	3340398.880	26.418	244° 34' 46.37"
122	371111.570	3340375.020	03.393	256° 32' 13.58"
123	371110.780	3340371.720	20.715	242° 17' 48.67"
124	371101.150	3340353.380	28.020	234° 31' 43.96"
125	371084.890	3340330.560	22.617	222° 44' 32.37"
126	371068.280	3340315.210	17.749	230° 37' 27.42"
127	371057.020	3340301.490	30.625	220° 33' 02.03"
128	371033.750	3340281.580	09.640	227° 31' 20.68"
129	371027.240	3340274.470	11.118	230° 30' 40.17"
130	371020.170	3340265.890	10.665	235° 30' 19.12"
131	371014.130	3340257.100	08.637	239° 36' 18.31"
132	371009.760	3340249.650	12.747	244° 08' 18.76"
133	371004.200	3340238.180	10.737	249° 23' 15.88"
134	371000.420	3340228.130	10.450	254° 17' 17.03"
135	370997.590	3340218.070	10.416	259° 09' 14.21"
136	370995.630	3340207.840	10.067	263° 53' 55.12"
137	370994.560	3340197.830	10.492	268° 51' 11.32"
138	370994.350	3340187.340	10.628	273° 17' 25.73"
139	370994.960	3340176.730	10.160	277° 38' 08.29"
140	370996.310	3340166.660	27.214	284° 33' 25.56"
141	371003.150	3340140.320	25.355	305° 56' 03.61"
142	371018.030	3340119.790	21.532	294° 00' 20.58"
143	371026.790	3340100.120	17.235	283° 02' 40.03"
144	371030.680	3340083.330	19.116	277° 05' 29.61"
145	371033.040	3340064.360	16.235	282° 39' 59.80"
146	371036.600	3340048.520	53.050	277° 17' 57.00"
147	371043.340	3339995.900	51.395	271° 47' 42.48"
148	371044.950	3339944.530	50.450	269° 58' 38.23"
149	371044.930	3339894.080	49.104	271° 21' 55.14"
150	371046.100	3339844.990	24.215	273° 30' 14.45"
151	371047.580	3339820.820	24.052	275° 32' 06.68"
152	371049.900	3339796.880	24.305	277° 26' 47.95"
153	371053.050	3339772.780	24.345	279° 04' 31.45"
154	371056.890	3339748.740	125.247	280° 47' 45.07"
155	371080.350	3339625.710	35.478	277° 47' 31.48"
156	371085.160	3339590.560	05.482	276° 10' 42.96"
157	371085.750	3339585.110	28.330	291° 29' 36.43"
158	371096.130	3339558.750	19.997	285° 16' 48.89"
159	371101.400	3339539.460	17.397	275° 44' 24.31"
160	371103.140	3339522.150	21.238	266° 34' 18.32"
161	371101.870	3339500.950	25.777	253° 27' 22.22"
162	371094.530	3339476.240	38.367	247° 09' 51.02"
163	371079.640	3339440.880	24.311	261° 07' 35.82"
164	371075.890	3339416.860	24.147	259° 12' 40.54"
165	371071.370	3339393.140	52.904	256° 26' 40.02"
166	371058.970	3339341.710	62.337	249° 12' 57.21"
167	371036.850	3339283.430	52.880	242° 04' 06.13"
168	371012.080	3339236.710	68.612	257° 54' 37.77"
169	370997.710	3339169.620	68.525	257° 06' 56.46"
170	370982.430	3339102.820	17.381	267° 55' 22.17"
171	370981.800	3339085.450	54.204	276° 04' 05.55"
172	370987.530	3339031.550	40.403	279° 18' 55.61"
173	370994.070	3338991.680	49.140	283° 03' 17.70"
174	371005.170	3338943.810	60.523	285° 04' 26.81"
175	371020.910	3338885.370	22.654	293° 12' 54.70"
176	371029.840	3338864.550	23.259	298° 30' 15.47"
177	371040.940	3338844.110	21.414	303° 32' 03.23"
178	371052.770	3338826.260	20.938	310° 02' 25.14"
179	371066.240	3338810.230	20.785	316° 45' 16.55"
180	371081.380	3338795.990	19.752	323° 01' 32.43"
181	371097.160	3338784.110	20.159	329° 30' 15.09"
182	371114.530	3338773.880	21.471	335° 46' 28.88"
183	371134.110	3338765.070	12.497	341° 19' 59.11"
184	371145.950	3338761.070	23.532	345° 16' 43.48"
185	371168.710	3338755.090	26.465	350° 36' 19.09"
186	371194.820	3338750.770	23.992	349° 06' 58.60"
187	371218.380	3338746.240	12.391	347° 07' 48.54"
188	371230.460	3338743.480	15.459	344° 00' 13.29"
189	371245.320	3338739.220	26.586	338° 27' 45.78"
190	371270.050	3338729.460	15.317	331° 01' 31.18"

Инв. № подл	Подп. и дата		Взам. Инв. №								Лист	
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	002/2017-ПМТ						28

191	371283.450	3338722.040	14.320	328° 39' 07.16"
192	371295.680	3338714.590	20.758	323° 17' 04.82"
193	371312.320	3338702.180	07.662	323° 45' 29.60"
194	371318.500	3338697.650	14.046	319° 56' 18.62"
195	371329.250	3338688.610	13.874	316° 50' 24.28"
196	371339.370	3338679.120	26.427	312° 59' 28.51"
197	371357.390	3338659.790	37.710	310° 17' 58.94"
198	371381.780	3338631.030	63.575	309° 36' 25.55"
199	371422.310	3338582.050	98.002	307° 55' 16.08"
200	371482.540	3338504.740	98.138	316° 21' 00.26"
201	371553.550	3338437.000	99.964	315° 06' 33.94"
202	371624.370	3338366.450	50.795	315° 42' 35.57"
203	371660.730	3338330.980	51.599	312° 49' 56.66"
204	371695.810	3338293.140	27.163	307° 13' 12.20"
205	371712.240	3338271.510	40.360	302° 20' 22.01"
206	371733.830	3338237.410	08.663	032° 41' 58.06"
207	371741.120	3338242.090	38.487	100° 50' 34.06"
208	371733.880	3338279.890	18.571	100° 49' 54.93"
209	371730.390	3338298.130	23.001	011° 06' 17.09"
210	371752.960	3338302.560	14.488	280° 49' 16.67"
211	371755.680	3338288.330	44.755	280° 49' 04.20"
212	371764.080	3338244.370	131.508	288° 11' 03.11"
213	371805.120	3338119.430	101.701	293° 07' 25.95"
214	371845.060	3338025.900	100.107	290° 52' 05.56"
215	371880.720	3337932.360	100.001	290° 51' 16.05"
216	371916.320	3337838.910	82.610	296° 25' 20.53"
217	371953.080	3337764.930	33.763	337° 58' 40.82"
218	371984.380	3337752.270	53.856	346° 19' 39.27"
219	372036.710	3337739.540	27.085	342° 25' 16.85"
220	372062.530	3337731.360	50.581	078° 52' 28.04"
221	372072.290	3337780.990	00.000	000° 00' 00.00"

КОНТУР 2

Площадь	176249.23	кв.м	Периметр	7150.52	м	Длина	7150.52	м
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол				
1	371902.770	3337762.670	76.289	120° 13' 18.62"				
2	371864.370	3337828.590	284.545	108° 31' 33.62"				
3	371773.960	3338098.390	103.619	114° 52' 59.79"				
4	371730.360	3338192.390	91.754	134° 58' 56.42"				
5	371665.500	3338257.290	01.625	108° 39' 28.40"				
6	371664.980	3338258.830	09.250	108° 31' 58.40"				
7	371662.040	3338267.600	26.614	132° 26' 30.04"				
8	371644.080	3338287.240	126.879	136° 06' 17.64"				
9	371552.650	3338375.210	93.340	137° 27' 58.23"				
10	371483.870	3338438.310	56.807	133° 31' 24.68"				
11	371444.750	3338479.500	44.148	131° 05' 48.48"				
12	371415.730	3338512.770	41.455	128° 46' 19.38"				
13	371389.770	3338545.090	52.887	122° 11' 04.30"				
14	371361.600	3338589.850	39.715	135° 48' 58.05"				
15	371333.120	3338617.530	41.827	129° 42' 13.85"				
16	371306.400	3338649.710	46.249	137° 56' 40.73"				
17	371272.060	3338680.690	33.159	167° 05' 13.12"				
18	371239.740	3338688.100	65.766	169° 22' 49.24"				
19	371175.100	3338700.220	97.472	166° 16' 43.79"				
20	371080.410	3338723.340	22.737	095° 48' 21.16"				
21	371078.110	3338745.960	15.848	152° 17' 12.92"				
22	371064.080	3338753.330	42.302	144° 58' 20.90"				
23	371029.440	3338777.610	23.257	130° 05' 56.13"				
24	371014.460	3338795.400	53.364	124° 06' 57.26"				
25	370984.530	3338839.580	33.077	110° 09' 38.51"				
26	370973.130	3338870.630	38.160	105° 50' 47.04"				
27	370962.710	3338907.340	50.580	103° 39' 15.66"				
28	370950.770	3338956.490	51.803	101° 34' 12.82"				
29	370940.380	3339007.240	26.401	097° 44' 58.30"				
30	370936.820	3339033.400	27.068	093° 44' 57.50"				
31	370935.050	3339060.410	26.883	089° 07' 34.09"				
32	370935.460	3339087.290	52.889	083° 19' 20.79"				
33	370941.610	3339139.820	52.271	077° 17' 25.71"				
34	370953.110	3339190.810	51.118	073° 15' 08.80"				
35	370967.840	3339239.760	50.492	071° 20' 46.18"				
36	370983.990	3339287.600	49.642	071° 39' 35.81"				
37	370999.610	3339334.720	49.093	072° 46' 19.18"				
38	371014.150	3339381.610	24.245	074° 54' 53.41"				
39	371020.460	3339405.020	24.130	076° 52' 25.27"				
40	371025.940	3339428.520	24.113	078° 23' 47.34"				
41	371030.790	3339452.140	23.833	081° 09' 57.97"				
42	371034.450	3339475.690	23.719	083° 48' 13.90"				
43	371037.010	3339499.270	23.677	086° 48' 14.62"				

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №
Инв.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ПМТ

Лист

29

44	371038.330	3339522.910	23.630	089° 52' 43.55"
45	371038.380	3339546.540	23.696	093° 08' 41.85"
46	371037.080	3339570.200	24.072	096° 13' 28.34"
47	371034.470	3339594.130	23.735	098° 24' 23.86"
48	371031.000	3339617.610	49.252	100° 40' 15.99"
49	371021.880	3339666.010	50.228	101° 08' 47.83"
50	371012.170	3339715.290	51.032	099° 42' 48.06"
51	371003.560	3339765.590	51.610	096° 29' 09.90"
52	370997.730	3339816.870	51.398	092° 43' 15.63"
53	370995.290	3339868.210	50.582	090° 26' 30.39"
54	370994.900	3339918.790	49.200	090° 13' 16.55"
55	370994.710	3339967.990	23.731	092° 56' 48.49"
56	370993.490	3339991.690	22.968	096° 43' 33.12"
57	370990.800	3340014.500	22.892	102° 01' 35.70"
58	370986.030	3340036.890	23.541	106° 30' 37.48"
59	370979.340	3340059.460	23.854	109° 28' 04.85"
60	370971.390	3340081.950	25.103	110° 31' 16.74"
61	370962.590	3340105.460	26.414	109° 17' 57.33"
62	370953.860	3340130.390	27.651	104° 05' 11.39"
63	370947.130	3340157.210	14.882	097° 38' 43.89"
64	370945.150	3340171.960	14.474	093° 17' 14.73"
65	370944.320	3340186.410	14.603	088° 51' 43.50"
66	370944.610	3340201.010	14.302	083° 51' 32.00"
67	370946.140	3340215.230	14.591	079° 08' 12.19"
68	370948.890	3340229.560	14.709	074° 18' 02.65"
69	370952.870	3340243.720	14.838	069° 24' 11.81"
70	370958.090	3340257.610	15.152	064° 53' 22.00"
71	370964.520	3340271.330	14.611	059° 39' 42.13"
72	370971.900	3340283.940	14.662	055° 28' 31.36"
73	370980.210	3340296.020	14.570	050° 29' 11.29"
74	370989.480	3340307.260	12.139	047° 34' 14.65"
75	370997.670	3340316.220	25.788	044° 47' 44.76"
76	371015.970	3340334.390	24.611	044° 04' 41.08"
77	371033.650	3340351.510	23.457	044° 11' 17.54"
78	371050.470	3340367.860	10.779	046° 16' 40.95"
79	371057.920	3340375.650	10.754	051° 31' 53.63"
80	371064.610	3340384.070	13.229	057° 26' 20.84"
81	371071.730	3340395.220	10.308	063° 48' 28.08"
82	371076.280	3340404.470	14.208	075° 44' 19.68"
83	371079.780	3340418.240	13.281	076° 59' 21.18"
84	371082.770	3340431.180	14.909	078° 30' 33.05"
85	371085.740	3340445.790	24.211	081° 06' 48.58"
86	371089.480	3340469.710	49.657	082° 13' 20.50"
87	371096.200	3340518.910	95.271	082° 14' 54.16"
88	371109.050	3340613.310	42.883	082° 14' 24.90"
89	371114.840	3340655.800	60.779	082° 39' 18.58"
90	371122.610	3340716.080	11.101	086° 26' 11.56"
91	371123.300	3340727.160	10.132	088° 45' 21.11"
92	371123.520	3340737.290	11.261	094° 13' 37.19"
93	371122.690	3340748.520	10.510	098° 18' 54.45"
94	371121.170	3340758.920	10.360	103° 06' 38.46"
95	371118.820	3340769.010	09.345	108° 31' 54.83"
96	371115.850	3340777.870	28.792	175° 57' 24.90"
97	371087.130	3340779.900	26.683	177° 38' 14.27"
98	371060.470	3340781.000	22.066	291° 55' 36.38"
99	371068.710	3340760.530	11.395	286° 46' 52.02"
100	371072.000	3340749.620	06.640	278° 18' 47.36"
101	371072.960	3340743.050	07.079	274° 12' 44.93"
102	371073.480	3340735.990	06.732	268° 43' 23.48"
103	371073.330	3340729.260	08.436	266° 27' 57.71"
104	371072.810	3340720.840	58.954	262° 39' 07.11"
105	371065.270	3340662.370	42.700	262° 14' 51.09"
106	371059.510	3340620.060	95.280	262° 14' 57.08"
107	371046.660	3340525.650	49.142	262° 13' 21.92"
108	371040.010	3340476.960	22.591	261° 06' 47.07"
109	371036.520	3340454.640	13.114	258° 28' 33.11"
110	371033.900	3340441.790	12.068	257° 01' 23.43"
111	371031.190	3340430.030	08.440	255° 43' 59.73"
112	371029.110	3340421.850	02.299	243° 39' 28.40"
113	371028.090	3340419.790	07.873	237° 30' 03.24"
114	371023.860	3340413.150	05.878	231° 29' 32.68"
115	371020.200	3340408.550	07.568	226° 17' 05.72"
116	371014.970	3340403.080	22.502	224° 10' 18.38"
117	370998.830	3340387.400	24.879	224° 05' 16.93"
118	370980.960	3340370.090	27.309	224° 47' 32.28"
119	370961.580	3340350.850	14.624	227° 36' 18.28"
120	370951.720	3340340.050	18.021	230° 28' 16.46"
121	370940.250	3340326.150	18.668	235° 28' 32.41"

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. Инв. №
Инв.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подп.	Дата

002/2017-ПМТ

Лист

30

122	370929.670	3340310.770	18.717	239° 38' 23.99"
123	370920.210	3340294.620	19.411	244° 54' 48.82"
124	370911.980	3340277.040	18.943	249° 23' 01.59"
125	370905.310	3340259.310	18.957	254° 17' 58.36"
126	370900.180	3340241.060	18.765	259° 09' 25.71"
127	370896.650	3340222.630	18.547	263° 50' 26.22"
128	370894.660	3340204.190	18.724	268° 52' 03.72"
129	370894.290	3340185.470	18.310	273° 17' 14.81"
130	370895.340	3340167.190	19.595	277° 39' 16.36"
131	370897.950	3340147.770	32.745	284° 05' 13.81"
132	370905.920	3340116.010	29.223	289° 18' 10.80"
133	370915.580	3340088.430	25.176	290° 30' 29.16"
134	370924.400	3340064.850	22.105	289° 28' 33.53"
135	370931.770	3340044.010	20.288	286° 31' 24.30"
136	370937.540	3340024.560	18.619	282° 01' 41.26"
137	370941.420	3340006.350	19.010	276° 42' 22.73"
138	370943.640	3339987.470	20.888	272° 57' 49.57"
139	370944.720	3339966.610	48.110	270° 12' 51.72"
140	370944.900	3339918.500	51.672	270° 26' 36.75"
141	370945.300	3339866.830	54.041	272° 42' 54.78"
142	370947.860	3339812.850	54.660	276° 29' 30.59"
143	370954.040	3339758.540	53.060	279° 42' 39.07"
144	370962.990	3339706.240	50.645	281° 08' 44.70"
145	370972.780	3339656.550	48.061	280° 40' 17.94"
146	370981.680	3339609.320	21.795	278° 24' 58.95"
147	370984.870	3339587.760	21.778	276° 13' 15.87"
148	370987.230	3339566.110	20.922	273° 09' 03.48"
149	370988.380	3339545.220	20.860	269° 51' 45.60"
150	370988.330	3339524.360	21.033	266° 48' 39.97"
151	370987.160	3339503.360	21.254	263° 48' 52.61"
152	370984.870	3339482.230	21.475	261° 09' 37.90"
153	370981.570	3339461.010	22.234	258° 24' 07.20"
154	370977.100	3339439.230	22.612	256° 51' 39.75"
155	370971.960	3339417.210	22.453	254° 55' 26.15"
156	370966.120	3339395.530	47.679	252° 46' 24.89"
157	370952.000	3339349.990	49.022	251° 39' 13.52"
158	370936.570	3339303.460	51.188	251° 20' 56.89"
159	370920.200	3339254.960	53.709	253° 14' 55.12"
160	370904.720	3339203.530	56.667	257° 17' 52.49"
161	370892.260	3339148.250	58.055	263° 18' 47.61"
162	370885.500	3339090.590	31.444	269° 08' 36.75"
163	370885.030	3339059.150	30.826	273° 44' 19.16"
164	370887.040	3339028.390	29.812	277° 44' 58.51"
165	370891.060	3338998.850	54.386	281° 34' 20.38"
166	370901.970	3338945.570	52.442	283° 39' 16.80"
167	370914.350	3338894.610	40.997	285° 50' 23.32"
168	370925.540	3338855.170	41.087	290° 09' 33.96"
169	370939.700	3338816.600	62.098	304° 07' 02.75"
170	370974.530	3338765.190	32.398	310° 06' 16.08"
171	370995.400	3338740.410	43.414	324° 58' 12.50"
172	371030.950	3338715.490	32.517	275° 48' 25.29"
173	371034.240	3338683.140	134.146	346° 16' 58.14"
174	371164.560	3338651.330	66.114	349° 22' 30.08"
175	371229.540	3338639.140	19.164	347° 05' 42.07"
176	371248.220	3338634.860	29.646	317° 56' 22.28"
177	371270.230	3338615.000	40.896	309° 42' 44.26"
178	371296.360	3338583.540	36.413	315° 48' 44.13"
179	371322.470	3338558.160	49.790	302° 11' 00.50"
180	371348.990	3338516.020	45.339	308° 46' 06.08"
181	371377.380	3338480.670	46.224	311° 06' 19.69"
182	371407.770	3338445.840	59.587	313° 31' 03.38"
183	371448.800	3338402.630	94.465	317° 28' 00.57"
184	371518.410	3338338.770	124.686	316° 06' 17.39"
185	371608.260	3338252.320	14.432	312° 26' 40.56"
186	371618.000	3338241.670	12.086	288° 40' 29.29"
187	371621.870	3338230.220	94.590	314° 58' 42.90"
188	371688.730	3338163.310	91.978	294° 52' 55.81"
189	371727.430	3338079.870	286.889	288° 31' 37.76"
190	371818.590	3337807.850	54.052	293° 18' 40.79"
191	371839.980	3337758.210	12.797	353° 18' 49.33"
192	371852.690	3337756.720	41.916	352° 44' 09.45"
193	371894.270	3337751.420	14.100	052° 55' 36.94"
194	371902.770	3337762.670	00.000	000° 00' 00.00"

Инв. № подл	Подп. и дата					Взам. Инв. №
Инв.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

180	371348.990	3338516.020	45.339	308° 46' 06.08"
181	371377.380	3338480.670	46.224	311° 06' 19.69"
182	371407.770	3338445.840	59.587	313° 31' 03.38"
183	371448.800	3338402.630	94.465	317° 28' 00.57"
184	371518.410	3338338.770	124.686	316° 06' 17.39"
185	371608.260	3338252.320	14.432	312° 26' 40.56"
186	371618.000	3338241.670	12.086	288° 40' 29.29"
187	371621.870	3338230.220	94.590	314° 58' 42.90"
188	371688.730	3338163.310	91.978	294° 52' 55.81"
189	371727.430	3338079.870	286.889	288° 31' 37.76"
190	371818.590	3337807.850	54.052	293° 18' 40.79"
191	371839.980	3337758.210	12.797	353° 18' 49.33"
192	371852.690	3337756.720	41.916	352° 44' 09.45"
193	371894.270	3337751.420	14.100	052° 55' 36.94"
194	371902.770	3337762.670	00.000	000° 00' 00.00"

002/2017-ПМТ						Лист
						31

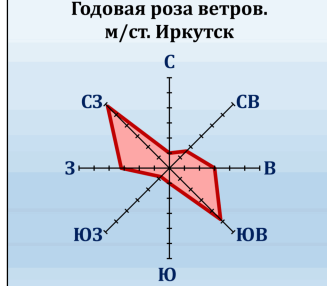
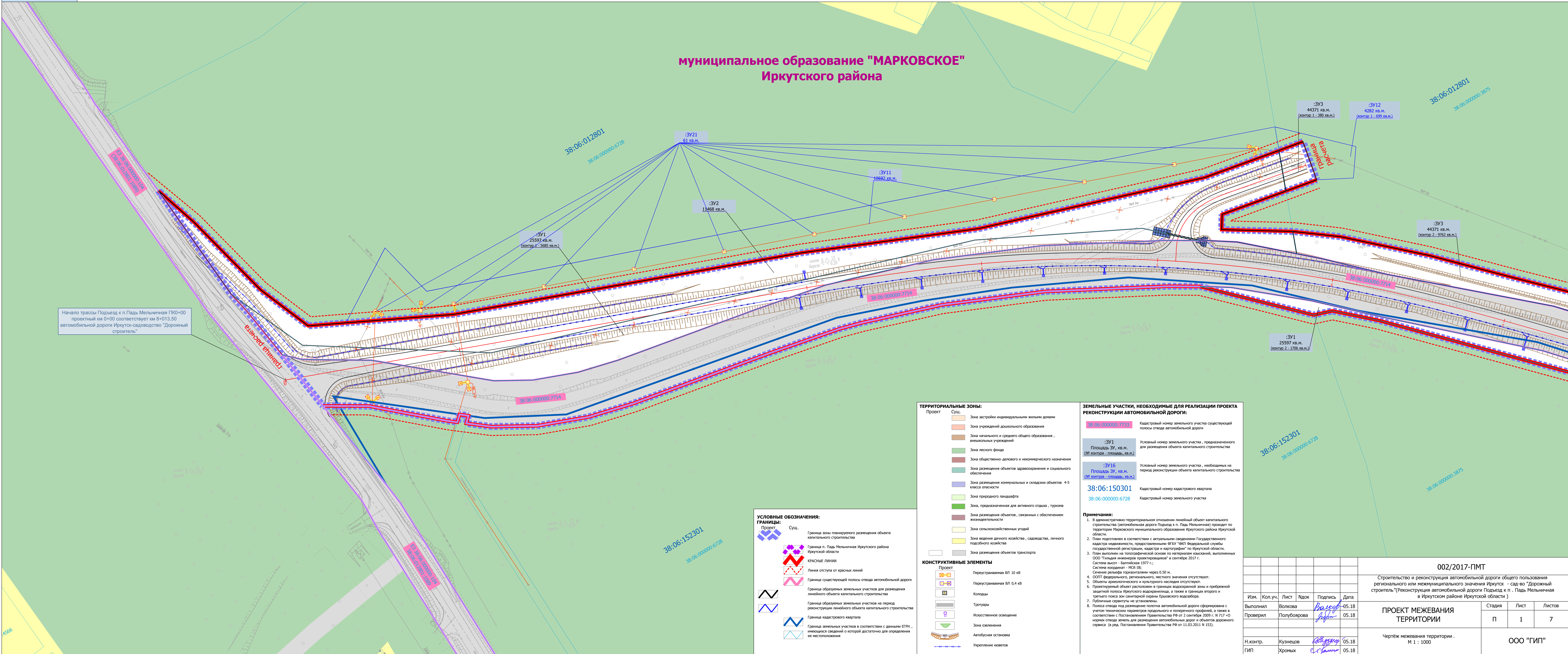
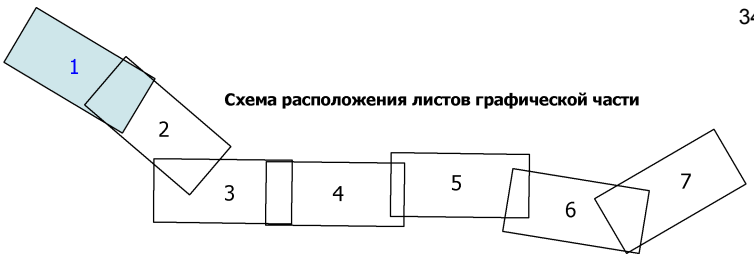


ЧЕРТЁЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.

ОБЪЕКТ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА: СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСК - САД-ВО "ДОРОЖНЫЙ СТРОИТЕЛЬ" (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПОДЪЕЗД К П. ПАДЬ МЕЛЬНИЧНАЯ В ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)
М 1 : 1000



- ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ:**
- Проект Сущ:
- Зона застройки индивидуальных жилищных домов
 - Зона учреждений дошкольного образования
 - Зона начального и среднего общего образования, внешкольных учреждений
 - Зона лесного фонда
 - Зона общественно-делового и некоммерческого назначения
 - Зона размещения объектов здравоохранения и социального обеспечения
 - Зона размещения коммунальных и складских объектов 4-5 класса опасности
 - Зона природного ландшафта
 - Зона, предназначенная для активного отдыха, туризма
 - Зона размещения объектов, связанных с обеспечением жизнедеятельности
 - Зона сельскохозяйственных угодий
 - Зона ведения личного хозяйства, личного подсобного хозяйства
 - Зона размещения объектов транспорта
- ГРАНИЦЫ:**
- Проект Сущ:
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
 - Граница п. Падь Мельничная Иркутского района Иркутской области
 - Красные линии
 - Линия отступа от красных линий
 - Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги
 - Граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства
 - Граница образуемых земельных участков на период реконструкции линейного объекта капитального строительства
 - Граница кадастрового квартала
 - Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющих сведений о которой достаточно для определения ее местоположения
- КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ**
- Проект
- Перекрестки: ВЛ 10 кВ
 - Перекрестки: ВЛ 0,4 кВ
 - Коллекторы
 - Трубы
 - Искусственное освещение
 - Зона озеленения
 - Автобусная остановка
 - Укрепление обочины

ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ:

38:06:000000:7733	Кадастровый номер земельного участка существующей полосы отвода автомобильной дороги
:ЗУ1 Площадь ЗУ, кв.м. (№ контура - площадь, кв.м.)	Условный номер земельного участка, предназначенного для размещения объекта капитального строительства
:ЗУ16 Площадь ЗУ, кв.м. (№ контура - площадь, кв.м.)	Условный номер земельного участка, необходимых на период реконструкции объекта капитального строительства
38:06:150301	Кадастровый номер кадастрового квартала
38:06:000000:6728	Кадастровый номер земельного участка

- Примечания:**
- В административно-территориальном отношении линейный объект капитального строительства (автомобильная дорога Подъезд к п. Падь Мельничная) проходит по территории Марковского муниципального образования Иркутского района Иркутской области.
 - План подготовлен в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости, предоставленными ФГУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии" по Иркутской области.
 - План выполнен на топографической основе по материалам изысканий, выполненных ООО "Гильдия инженеров проектировщиков" в сентябре 2017 г.
 - Система высот - Балтийская 1977 г.; Система координат - МСК-38; Сечение рельефа горизонтально через 0,50 м.
 - ООПТ федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
 - Объекты археологического и культурного наследия отсутствуют.
 - Проектируемый объект расположен в границах водохозяйственной зоны и прибрежной защитной полосы Иркутского водохранилища, а также в границах второго и третьего пояса зон санитарной охраны Ериховского водозабора.
 - Публичные сервитуты не установлены.
 - Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса» (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).

						002/2017-ПМТ		
						Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - сад-во "Дорожный строитель" (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Падь Мельничная в Иркутском районе Иркутской области)		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист
Выполнил	Волкова			Волкова	05.18		П	1
Проверил	Полубоярова			Полубоярова	05.18			7
						Чертеж межевания территории . М 1 : 1000	ООО "ГИП"	
Н.контр.	Кузнецов			Кузнецов	05.18			
ГИП	Хромых			Хромых	05.18			



муниципальное образование "МАРКОВСКОЕ"
Иркутского района

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ:

Проект	Сущ.	Описание
[Red]	Зона застройки индивидуальными жилыми домами	Зона застройки индивидуальными жилыми домами
[Orange]	Зона учреждений дошкольного образования	Зона учреждений дошкольного образования
[Yellow]	Зона начального и среднего общего образования , внешних учреждений	Зона начального и среднего общего образования , внешних учреждений
[Green]	Зона лесного фонда	Зона лесного фонда
[Brown]	Зона общественно-делового и некоммерческого назначения	Зона общественно-делового и некоммерческого назначения
[Light Green]	Зона размещения объектов здравоохранения и социального обеспечения	Зона размещения объектов здравоохранения и социального обеспечения
[Purple]	Зона размещения коммунальных и складских объектов 4-5 класса опасности	Зона размещения коммунальных и складских объектов 4-5 класса опасности
[Dark Green]	Зона природного ландшафта	Зона природного ландшафта
[Light Blue]	Зона, предназначенная для активного отдыха , туризма	Зона, предназначенная для активного отдыха , туризма
[Dark Brown]	Зона размещения объектов , связанных с обеспечением жизнедеятельности	Зона размещения объектов , связанных с обеспечением жизнедеятельности
[Light Yellow]	Зона сельскохозяйственных угодий	Зона сельскохозяйственных угодий
[Dark Yellow]	Зона ведения дачного хозяйства , садоводств , личного подсобного хозяйства	Зона ведения дачного хозяйства , садоводств , личного подсобного хозяйства
[Grey]	Зона размещения объектов транспорта	Зона размещения объектов транспорта

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

Проект	Сущ.	Описание
[Blue dashed line]	Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства	Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
[Pink dashed line]	Граница п. Пады Мельничной Иркутской области	Граница п. Пады Мельничной Иркутской области
[Red dashed line]	КРАСНЫЕ ЛИНИИ	Линия отступа от красных линий
[Pink dashed line]	Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги	Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги
[Blue dashed line]	Граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства	Граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства
[Blue dashed line]	Граница образуемых земельных участков на период реконструкции линейного объекта капитального строительства	Граница образуемых земельных участков на период реконструкции линейного объекта капитального строительства
[Blue dashed line]	Граница кадастрового квартала	Граница кадастрового квартала
[Blue dashed line]	Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН , имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения	Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН , имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Проект	Описание
[Icon]	Переустроенная ВП 10 кв
[Icon]	Переустроенная ВП 0,4 кв
[Icon]	Колодцы
[Icon]	Тротуары
[Icon]	Искусственное освещение
[Icon]	Зона озеленения
[Icon]	Автобусная остановка
[Icon]	Укрепление коветов

ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ:

Кадастровый номер земельного участка	Условный номер земельного участка , предназначенного для размещения объекта капитального строительства	Условный номер земельного участка , необходимых на период реконструкции объекта капитального строительства	Кадастровый номер кадастрового квартала	Кадастровый номер земельного участка
38:06:000000:7714	:ЗУ1 Площадь ЗУ, кв.м. (№ контура - площадь, кв.м.)	:ЗУ16 Площадь ЗУ, кв.м. (№ контура - площадь, кв.м.)	38:06:150301	38:06:000000:6728

Примечания:

- В административно-территориальных отношениях линейный объект капитального строительства (автомобильная дорога Подъезд к п. Пады Мельничной) пролегает по территории Марковского муниципального образования Иркутской области.
- План подготовлен в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости, предоставленными ИГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии" по Иркутской области.
- План выполнен на топографической основе по материалам изысканий, выполненных ООО "Гидро инженер проектирование" в сентябре 2017 г.
- Система высот - Балтийская 1977 г.
- Система координат - МСК-38.
- Сечения рельефа горизонтально через 0,50 м.
- ООПТ федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
- Объекты археологического и культурного наследия отсутствуют.
- Проектируемый объект расположен в границах водохозяйственной зоны и прибрежной защитной полосы Иркутской водохранилища, а также в границах второго и третьего пояса зон санитарной охраны Ершовского водозабора.
- Любые сооружения не установлены.
- Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 октября 2009 г. N 712-10 нормам отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).

002/2017-ПМТ

Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - сад-во "Дорожный строитель" (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Пады Мельничной в Иркутском районе Иркутской области)

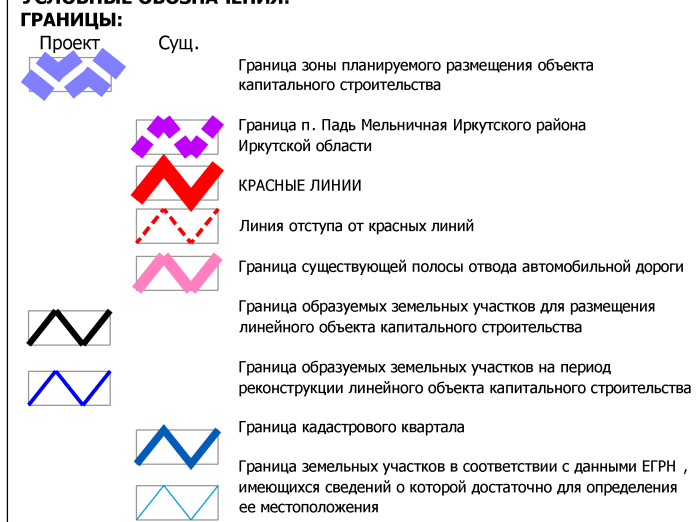
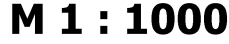
Изм.	Кол.уч.	Лист	Подпись	Дата
Выполнил	Волкова			05.18
Проверил	Полубоярова			05.18

Н.контр. Кузнецов 05.18
ГИП Хромых 05.18

Чертёж межевания территории .
М 1 : 1000

ООО "ГИП"

[illegible]



ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ:

38:06:000000/7733	Кадастровый номер земельного участка, существующий по состоянию отвода автомобильной дороги
38:06:000000/7733 ЗУ1 Площадь ЗУ, кв.м. (ИФ контура - площадь, кв.м.)	Условный номер земельного участка, предназначенного для размещения объекта капитального строительства
38:06:000000/7733 ЗУ16 Площадь ЗУ, кв.м. (ИФ контура - площадь, кв.м.)	Условный номер земельного участка, необходимых на период реконструкции объекта капитального строительства
38:06:150301	Кадастровый номер кадастрового квартала
38:06:000000/6728	Кадастровый номер земельного участка

Примечания:

1. В административно-территориальном отношении линейный объект капитального строительства (автобильная дорога Подпекка к п. Падь Мезинская) проходит по территории Норского муниципального образования Иркутской Республики по территории объектов.
2. План подготовлен в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости, предоставленным ФГУП «Ведомственная служба государственной регистрации, кадастра и картографии по Иркутской области».
3. План выполнен на топографической основе по материалам нивисаний, выполненных ООО «Индикатор инженерных проектировочных» в сентябре 2017 г.
4. Система координат – СК-57; К.
5. Система координат – СК-58;
6. Ширина полосы прогнатоизации через 0,50 м.
7. ОУПД федеральной, регионального, местного значения отсутствуют.
8. Обозначение государственного земельного участка отсутствует.
9. Проектный объект расположен в границах водозащитной зоны и прибрежной защитной полосы Иркутского водохранилища, а также в границах водного и прибрежного пояса санитарной охраны Енисейского водохранилища.
10. Публикация сведений не установлена.
11. Полоса отвода под размещение полосы автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профиля, а также в соответствии с требованиями Федерального закона от 21.02.2008 № 217-ФЗ «О внесении изменений для размещения автомобильной дороги и объектов дорожного сервиса» (ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 № 153).

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

	Переустанавливаемая ВЛ 10 кВ
	Переустанавливаемая ВЛ 0,4 кВ
	Колоды
	Тротуары
	Искусственное освещение
	Зона озеленения
	Автобусная остановка
	Укрепление коветов

						002/2017-ПМТ			
						Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования региональной или межмуниципального значения Иркутск - сад-во "Дорожный строитель" (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Падь Мельничная в Иркутском районе Иркутской области)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Волкова			<i>Волкова</i>	05.18		П	3	7
Проверил	Полубоярова			<i>Полубоярова</i>	05.18				
Н.контр.	Кузнецов			<i>Кузнецов</i>	05.18	Чертёж межевания территории . М 1 : 1000	ООО "ГИП"		
ГИП	Хромых			<i>Хромых</i>	05.18				

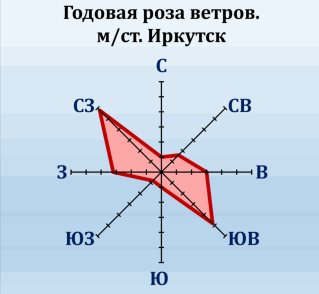
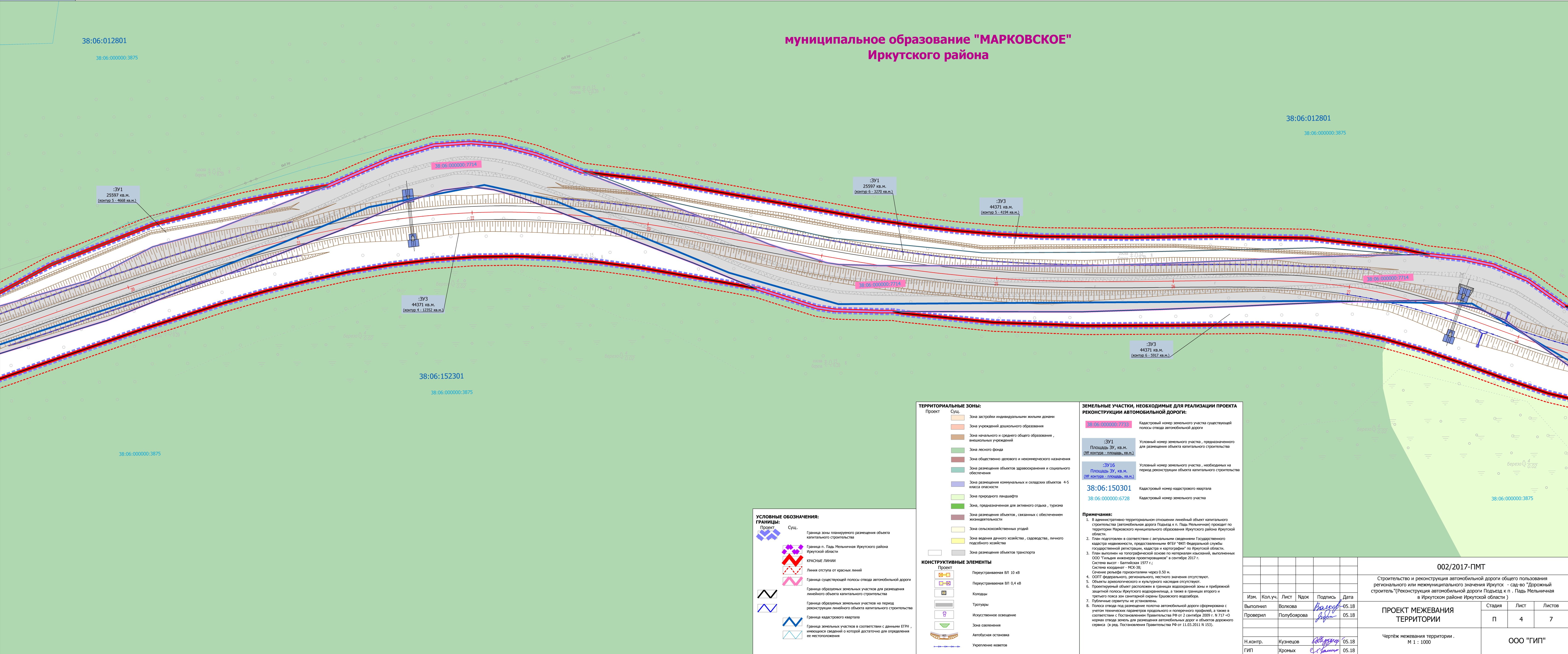
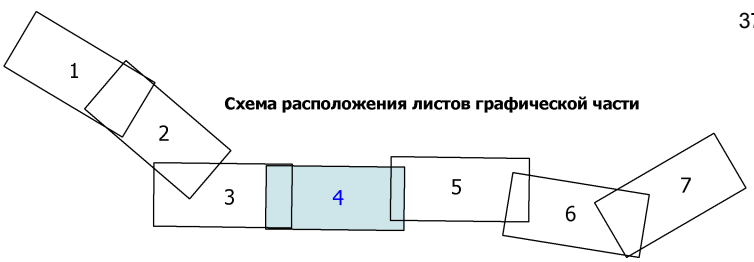


ЧЕРТЁЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.

ОБЪЕКТ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА: СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСК - САД-ВО "ДОРОЖНЫЙ СТРОИТЕЛЬ" (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПОДЪЕЗД К П. ПАДЬ МЕЛЬНИЧНАЯ В ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)
М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- Проект: [Symbol]
- Сущ.: [Symbol]
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
- Граница п. Падь Мельничная Иркутского района Иркутской области
- КРАСНЫЕ ЛИНИИ
- Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги
- Граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства
- Граница образуемых земельных участков на период реконструкции линейного объекта капитального строительства
- Граница кадастрового квартала
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющих сведений о которой достаточно для определения ее местоположения

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ:

Проект: [Symbol]

Сущ.: [Symbol]

- Зона застройки индивидуальных жилищных домов
- Зона учреждений дошкольного образования
- Зона канального и среднего общего образования, внешкольных учреждений
- Зона лесного фонда
- Зона общественно-делового и некоммерческого назначения
- Зона размещения объектов здравоохранения и социального обеспечения
- Зона размещения коммунальных и складских объектов 4-5 класса опасности
- Зона природного ландшафта
- Зона, предназначенная для активного отдыха, туризма
- Зона размещения объектов, связанных с обеспечением жизнедеятельности
- Зона сельскохозяйственных угодий
- Зона ведения дачного хозяйства, личного подсобного хозяйства
- Зона размещения объектов транспорта

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Проект: [Symbol]

Сущ.: [Symbol]

- Перекрестки: [Symbol] - Проектируемая ВЛ 10 кВ, [Symbol] - Проектируемая ВЛ 0,4 кВ
- Колодези
- Трубы
- Искусственное освещение
- Зона озеленения
- Автобусная остановка
- Укрепление оврагов

ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ:

38:06:000000:7733 - Кадастровый номер земельного участка существующей полосы отвода автомобильной дороги

:ЗУ1 - Площадь 3У, кв.м. (№ контура - площадь, кв.м.) - Условный номер земельного участка, предназначенного для размещения объекта капитального строительства

:ЗУ16 - Площадь 3У, кв.м. (№ контура - площадь, кв.м.) - Условный номер земельного участка, необходимых на период реконструкции объекта капитального строительства

38:06:150301 - Кадастровый номер кадастрового квартала

38:06:000000:6728 - Кадастровый номер земельного участка

Примечания:

- В административно-территориальном отношении линейный объект капитального строительства (автомобильная дорога Подъезд к п. Падь Мельничная) проходит по территории Марковского муниципального образования Иркутского района Иркутской области.
- План подготовлен в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости, предоставленными ФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии" по Иркутской области.
- План выполнен на топографической основе по материалам изысканий, выполненных ООО "Гильдия инженеров проектировщиков" в сентябре 2017 г.
- Система высот - Балтийская 1977 г.; Система координат - МСК-38; Сечение рельефа горизонтально через 0,50 м.
- ООПТ федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
- Объекты археологического и культурного наследия отсутствуют.
- Проектируемый объект расположен в границах водохранимой зоны и прибрежной защитной полосы Иркутского водохранилища, а также в границах второго и третьего пояса зон санитарной охраны Ериховского водозабора.
- Публичные охранные не установлены.
- Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса" (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).

						002/2017-ПМТ		
						Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - сад-во "Дорожный строитель" (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Падь Мельничная в Иркутском районе Иркутской области)		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист
Выполнил	Волкова			Волкова	05.18		Лист	Листов
Проверил	Полубоярова			Полубоярова	05.18	Чертёж межевания территории . М 1 : 1000	п	4
								7
Н.контр.	Кузнецов			Кузнецов	05.18	ООО "ГИП"		
ГИП	Хромых			Хромых	05.18			

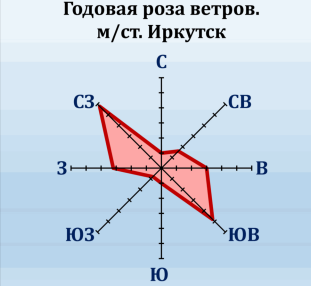
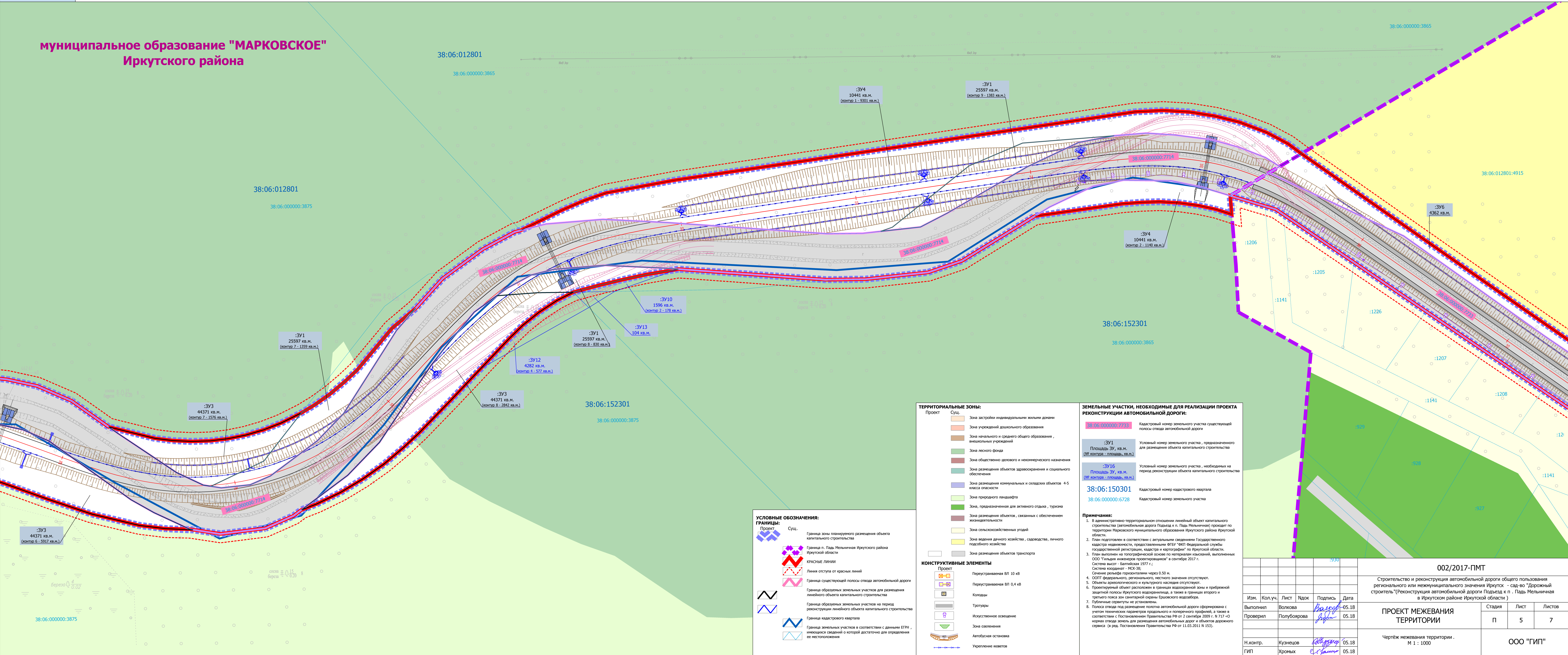


ЧЕРТЁЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.

ОБЪЕКТ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА: СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ИРКУТСК - САД-ВО "ДОРОЖНЫЙ СТРОИТЕЛЬ" (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПОДЪЕЗД К П. ПАДЬ МЕЛЬНИЧНАЯ В ИРКУТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)
М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

Проект: Сущ.

Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства

Граница п. Падь Мельничная Иркутского района Иркутской области

КРАСНЫЕ ЛИНИИ

Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги

Граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства

Граница образуемых земельных участков на период реконструкции линейного объекта капитального строительства

Граница кадастрового квартала

Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ:

Проект: Сущ.

Зона застройки индивидуальными жилыми домами

Зона учреждений дошкольного образования

Зона начального и среднего общего образования, внешкольных учреждений

Зона лесного фонда

Зона общественно-делового и некоммерческого назначения

Зона размещения объектов здравоохранения и социального обеспечения

Зона размещения коммунальных и складских объектов 4-5 класса опасности

Зона природного ландшафта

Зона, предназначенная для активного отдыха, туризма

Зона размещения объектов, связанных с обеспечением жизнедеятельности

Зона сельскохозяйственных угодий

Зона ведения дачного хозяйства, садоводства, личного подсобного хозяйства

Зона размещения объектов транспорта

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Проект: Сущ.

Перестроенная ВЛ 10 кВ

Перестроенная ВЛ 0,4 кВ

Колодези

Тротуары

Искусственное освещение

Зона озеленения

Автобусная остановка

Укрепление оковатов

ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ:

38:06:000000:7733 Кадастровый номер земельного участка существующей полосы отвода автомобильной дороги

:ЗУ1
Площадь: 3У, кв.м.
(№ контура - площадь, кв.м.)

:ЗУ16
Площадь: 3У, кв.м.
(№ контура - площадь, кв.м.)

38:06:150301 Кадастровый номер кадастрового квартала

38:06:000000:6728 Кадастровый номер земельного участка

Примечания:

1. В административно-территориальном отношении линейный объект капитального строительства (автомобильная дорога Подъезд к п. Падь Мельничная) проходит по территории Марковского муниципального образования Иркутского района Иркутской области.

2. План подготовлен в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости, предоставленными ФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии" по Иркутской области.

3. План выполнен на топографической основе по материалам изысканий, выполненных ООО "Гильдия инженеров проектировщиков" в сентябре 2017 г.

Система высот - Балтийская 1977 г.; Система координат - МСК-38;

Сечение рельефа горизонтально через 0,50 м.

4. ООПТ федерального, регионального, местного значения отсутствуют.

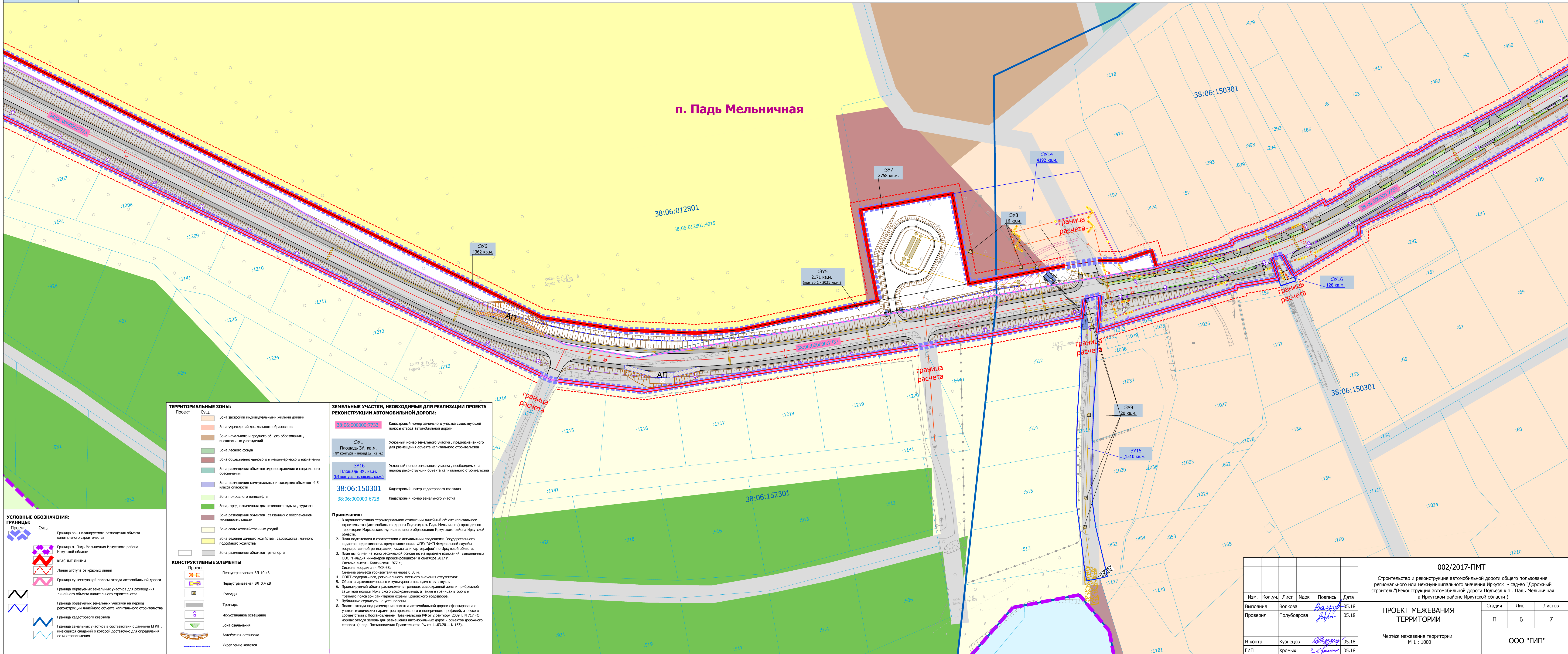
5. Объекты археологического и культурного наследия отсутствуют.

6. Проектный объект расположен в границах водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы Иркутского водохранилища, а также в границах второго и третьего пояса зон санитарной охраны Ериховского водозабора.

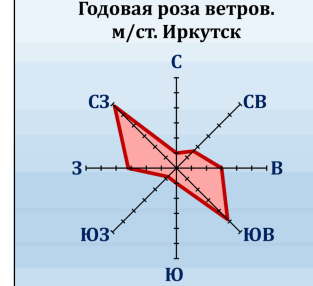
7. Публичные скандалы не установлены.

8. Полоса отвода под размещение полотна автомобильной дороги сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса» (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).

				930		002/2017-ПМТ			
						Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск - сад-во "Дорожный строитель"(Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Падь Мельничная в Иркутском районе Иркутской области)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Волкова			Волкова	05.18		П	5	7
Проверил	Полубоярова			Полубоярова	05.18				
Н.контр.	Кузнецов			Кузнецов	05.18	Чертёж межевания территории . М 1 : 1000	ООО "ГИП"		
ГИП	Хромых			Хромых	05.18				



						002/2017-ПМТ			
						Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Иркутск – с/д-во "Дорожный строитель" (Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Падь Мельничная в Иркутском районе Иркутской области)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Лист	Подпись	Дата	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Волкова			<i>Волкова</i>	05.18		П	6	7
Проверил	Полубоярова			<i>Полубоярова</i>	05.18				
						Чертеж межевания территории . М 1 : 1000	ООО "ГИП"		
Н.контр.	Кузнецов			<i>Кузнецов</i>	05.18				
ГИП	Хромых			<i>Хромых</i>	05.18				



M 1 : 1000

