



СЛУЖБА АРХИТЕКТУРЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

05.07.2019

№ 82-65 -ср

Иркутск

Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка-Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное-«Михайловка-Березовка» в Черемховском районе Иркутской области)»

В соответствии со статьями 7, 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области», руководствуясь постановлением администрации Иркутской области от 31 октября 2007 года № 261-па «О Службе архитектуры Иркутской области»:

1. Утвердить проект планировки территории и проект межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка-Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное- «Михайловка-Березовка» в Черемховском районе Иркутской области» (прилагаются).

2. Отделу территориального планирования и планировки территории службы архитектуры Иркутской области (Т.А. Студеникина) в течение семи дней со дня принятия настоящего распоряжения направить документацию по планировке территории, указанную в пункте 1 настоящего распоряжения, главе поселения, главе городского округа, применительно к территориям которых осуществлялась подготовка указанной документации.

3. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте службы архитектуры Иркутской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Руководитель службы архитектуры
Иркутской области – главный
архитектор Иркутской области

Е.В. Протасова

«УТВЕРЖДЕН

распоряжением службы архитектуры
Иркутской области

от « 5 » июля 2019 года № 82-65 -ср

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ
ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ
ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «СТРОИТЕЛЬСТВО И
РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ МИХАЙЛОВКА-
БЕРЕЗОВКА (РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
МОЛОЧНОЕ-«МИХАЙЛОВКА-БЕРЕЗОВКА» В ЧЕРЕМХОВСКОМ
РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ
ТЕРРИТОРИИ) ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ МИХАЙЛОВКА - БЕРЕЗОВКА
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МОЛОЧНОЕ –
«МИХАЙЛОВКА - БЕРЕЗОВКА» В ЧЕРЕМХОВСКОМ РАЙОНЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

Директор ООО «СметаПлюс»

Главный инженер проекта



Шатохин А.Б.

Чубаровский Д.С.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

СОСТАВ

документации по планировке территории линейного объекта регионального значения:

Номер и название тома	Наименование разделов
Проект планировки территории. Основная часть	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта, о размещении объектов капитального строительства регионального значения
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию проекта планировки	Раздел 1. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
Проект межевания территории. Основная часть	Пояснительная записка
	Графическая часть
Проект межевания территории. Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Пояснительная записка
	Графическая часть

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

Оглавление

Положение о размещении линейного объекта, о размещении объектов капитального строительства регионального значения:	5
Раздел 1. Сведения о существующем положении линейного объекта капитального строительства и его параметров	7
Раздел 2. Планируемые к установлению технико-экономические показатели линейного объекта капитального строительства регионального значения.	7
Раздел 3. Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта регионального значения.	9
Раздел 4. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объекта культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.	13
Раздел 5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.	14
Раздел 6. Мероприятия по снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду на период строительства и эксплуатации линейного объекта.	15
Раздел 7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороны.	23
Раздел 8. Красные линии, утверждаемые в составе документации по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального значения.	26
Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта (автомобильная дорога регионального значения Молочное - "Михайловка-Березовка"). Система координат МСК-38.	27
Перечень координат характерных точек границ зоны с особыми условиями использования территории - придорожная полоса автомобильной дороги регионального значения Молочное - "Михайловка - Березовка". Система координат МСК-38.	31
Перечень координат характерных точек границ зоны с особыми условиями использования территории линейного объекта, подлежащего переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения автомобильной дороги регионального значения Молочное - "Михайловка - Березовка". ЗОУИТ №38.20.2.38 - Охранная зона инженерных коммуникаций, сооружение ВЛ 10кВ Зерновое - Бархатово.	34
Перечень координат характерных точек границ зоны с особыми условиями использования территории линейного объекта, планируемое электроосвещение на автомобильной дороге регионального значения Молочное - "Михайловка - Березовка".	39
Раздел 2. Проект планировки территории. Графическая часть.	40
ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫХ ЛИНИЙ. ГРАНИЦ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ.	41
Перечень координат характерных точек красных линий. Система координат МСК 38.	51
ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ.	56

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

Положение о размещении линейного объекта капитального строительства регионального значения

ВВЕДЕНИЕ

Документация по планировке территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Михайловка – Березовка» (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе Иркутской области)» **подготовлена на основании:**

- Технического задания на выполнение работ по разработке проекта планировки и проекта межевания территории;
- Распоряжения Службы архитектуры Иркутской области № 82-23-ср от 21.03.2019 года «О подготовке документации по планировке территории линейного объекта»;
- Схемы территориального планирования Иркутской области, утвержденной Постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп (в ред. Постановления Правительства Иркутской области от 06.03.2019 № 203-пп);

Зона планируемого размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Михайловка – Березовка» (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе Иркутской области)» устанавливается на территории Муниципального Образования Сельского Поселения «Зерновское» Черемховского района Иркутской области.

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:

- устойчивого развития территории;
- установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения и на которых расположены объекты дорожного сервиса;
- выделения элемента планировочной структуры, установления (определения) границ зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения, границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса;
- установления красных линий.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории объекта:

- Схема территориального планирования муниципального образования «Черемховский район» Иркутской области, утвержденной решением думы Черемховского района от 24.07.2013 № 271;
- Генеральный план Зерновского муниципального образования Черемховского района Иркутской области, утвержденным решением Думы Зерновского муниципального образования от 29.07.2013 № 42;
- Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта планировки и проекта межевания территории, выданное ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»;

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

- Техническое задание на разработку проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка-Березовка» в Черемховском районе Иркутской области;
- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических, инженерно-экологических изысканий, выполненных ООО «СметаПлюс» октябрь-ноябрь 2017г.

Документация по планировке территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Михайловка – Березовка» (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе Иркутской области)» соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, нормативным правовым актам Иркутской области, а именно:

- Градостроительному кодексу Российской Федерации;
- Земельному кодексу Российской Федерации;
- Лесному кодексу Российской Федерации;
- Водному кодексу Российской Федерации;
- Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;
- Федеральному закону от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе проекта планировки территорий, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Приказ Минстроя РФ от 25.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и предназначенных для размещения линейных объектов»;
- Закону Иркутской области от 23.07.2008 № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области»;
- Государственным регламентам, нормам, правилам, стандартам, а также исходным данным, техническим условиям и требованиям, выданным органом государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Раздел 1. Сведения о существующем положении линейного объекта капитального строительства и его параметров

В административном отношении участок автомобильной дороги Молочное – «Михайловка-Березовка» расположен в Черемховском районе Иркутской области. В начале трассы дорога проходит по населенному пункту п. Молочное, который входит в состав Зерновского муниципального образования. В целом, район реконструкции с точки зрения экономической базы и связанной с ней инфраструктурой, следует охарактеризовать как развитый.

В настоящее время по существующей дороге Молочное – «Михайловка-Березовка» осуществляется транспортная связь между населенными пунктами области, автомобильными дорогами межмуниципального и регионального значения с выходом на дороги федерального значения.

Дорога является связующим звеном между региональной автомобильной дорогой «Черемхово-Свирск» и местной дорогой «Михайловка-Березовка», проходит по территории Черемховского муниципального образования вблизи реки Ангара.

Проектируемая дорога Молочное – «Михайловка-Березовка» в зависимости от значения и вида разрешенного использования относится к дороге общего пользования регионального значения. По условиям движения и доступа на них транспортных средств - дорога обычного типа (не скоростная дорога). По транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам - дорога IV категории.

Раздел 2. Планируемые к установлению технико-экономические показатели линейного объекта капитального строительства регионального значения

Основные технические показатели дороги

<i>Наименование показателей</i>	<i>Един. изм.</i>	<i>Параметры</i>
<i>Категория дороги</i>		<i>IV (четвертая)</i>
<i>Вид строительства</i>		<i>Реконструкция</i>
<i>Общая протяженность дороги (участка)</i>	<i>км</i>	<i>8,769</i>
<i>Расчетная скорость движения основная</i>	<i>км/час</i>	<i>80</i>
<i>- в пределах населенного пункта</i>	<i>км/час</i>	<i>60</i>
<i>- на участках пересеченной местности</i>	<i>км/час</i>	<i>60</i>
<i>Число полос движения</i>	<i>шт</i>	<i>2</i>
<i>Ширина проезжей части</i>	<i>м</i>	<i>3.0x2</i>
<i>Ширина обочины</i>	<i>м</i>	<i>2.0-2,6</i>
<i>Ширина укрепленной полосы обочины</i>	<i>м</i>	<i>0.5</i>
<i>Поперечный уклон проезжей части</i>	<i>‰</i>	<i>15</i>
<i>Поперечный уклон обочин</i>	<i>‰</i>	<i>40</i>
<i>Минимальный радиус в плане</i>	<i>м</i>	<i>300</i>
<i>Количество углов поворота</i>	<i>шт</i>	<i>14</i>
<i>Наименьший радиус вертикальной кривой:</i>		
<i>вогнутой</i>	<i>м</i>	<i>2500</i>
<i>выпуклой</i>	<i>м</i>	<i>5000</i>
<i>Наибольший продольный уклон</i>	<i>‰</i>	<i>70</i>
<i>Наименьшее расстояние видимости для остановки</i>	<i>м</i>	<i>150</i>

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в

Черемховском районе ИО)»

Наименование показателей	Един. изм.	Параметры
Наибольшая высота насыпи	м	15,95
Наибольшая глубина выемки	м	23,75
Тип дорожной одежды		капитальный с усовершенствованным покрытием
Вид покрытия		щебеночно-мастичный асфальтобетон
Расчетные нагрузки на дорожную одежду		A11,5

Существующая и расчётная интенсивность движения

Расчётный транспортный поток по автомобильной дороге определён в следующих величинах:

Наименование участка	Грузовое движение, авт/сут						Пассажирское движение, авт/сут			Всего транспортных средств, авт/сут	Всего в приведённых к легковому автомобилю, авт/сут
	до 2 тонн	от 2,1 до 5 тонн	от 5,1 до 8 тонн	более 8 тонн		Итого	легковые	микроавтобусы	автобусы		
Молочное-«Михайловка-Берёзовка»	<u>34</u> 10%	<u>38</u> 11%	<u>19</u> 5%	<u>12</u> 3%	<u>6</u> 2%	<u>109</u> 31%	<u>226</u> 64%	<u>13</u> 4%	<u>2</u> 1%	<u>350</u> 100%	480

На расчётную перспективу:

Наименование участков	легко вые	автобу сы	микро авто бусы	грузов ые	Из них:					ИТОГО	Всего в приведённ ых к легковому автомоби лю
					до 2-х тонн	от 2,1 до 5 тонн	от 5,1 до 8 тонн	более 8 тонн			
								одинач ые	авто поезда		
2020 год (год сдачи объекта в эксплуатацию, п.4.6 СП 34 13330-2012 с изм. №1, утв. Минстроем России №985/пр. от 16.12.2016)											
Молочное- «Михайловка- Берёзовка»	<u>248</u> 65,0%	<u>2</u> 0,5%	<u>14</u> 4,0%	<u>116</u> 30,5%	<u>36</u> 9,5%	<u>40</u> 10,5%	<u>20</u> 5,5%	<u>13</u> 3,0%	<u>7</u> 2,0%	<u>380</u> 100%	520
2025 год (п.10.6 СП 34 13330-2012)											
Молочное- «Михайловка- Берёзовка»	<u>284</u> 66,0%	<u>2</u> 0,5%	<u>16</u> 4,0%	<u>128</u> 29,5%	<u>32</u> 7,5%	<u>45</u> 10,5%	<u>32</u> 7,5%	<u>13</u> 3,0%	<u>6</u> 1,0%	<u>430</u> 100%	580
2030 год											
Молочное- «Михайловка- Берёзовка»	<u>329</u> 67,0%	<u>2</u> 0,5%	<u>17</u> 3,5%	<u>141</u> 29,0%	<u>35</u> 7,0%	<u>49</u> 10,0%	<u>35</u> 7,0%	<u>14</u> 3,5%	<u>7</u> 1,5%	<u>490</u> 100%	660
2040 год (п.4.6 СП 34 13330-2012)											
Молочное- «Михайловка- Берёзовка»	<u>444</u> 69,0%	<u>3</u> 0,5%	<u>21</u> 3,5%	<u>172</u> 27,0%	<u>43</u> 7,0%	<u>60</u> 9,0%	<u>43</u> 7,0%	<u>17</u> 2,5%	<u>9</u> 1,5%	<u>640</u> 100%	850
2044 год (приложение №4 к Постановлению Правительства РФ №658 от 30.05.2017г.)											
Молочное- «Михайловка- Берёзовка»	<u>503</u> 70,0%	<u>3</u> 0,5%	<u>23</u> 3,0%	<u>192</u> 26,5%	<u>48</u> 6,5%	<u>67</u> 9,5%	<u>48</u> 6,5%	<u>19</u> 2,5%	<u>10</u> 1,5%	<u>720</u> 100%	950

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

Расчетная перспективная интенсивность движения на двадцатилетний расчётный период соответствует требованиям п. 4.3 СП 13330.2012 для автомобильной дороги IV категории.

Параметры проектируемой дороги приняты в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Раздел 3. Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта регионального значения

3.1. План трассы

План трасс запроектирован по цифровой модели местности, построенной на основе выполненной тахеометрической съёмки с использованием программного продукта ТОРОМАТИК ROBUR. Параметры плана трассы приняты с учетом категории улиц и в зависимости от расчетной скорости движения по СП 34.13330.2012, а также из условия максимального использования существующей дороги, минимального занятия частной территории и сноса строений.

№ пп	Наименование	Параметры
1	Категория дороги	IV
2	Наименьшие радиус кривых в плане, м	300
3	Наибольший радиус кривых в плане, м	2500
4	Протяжение прямых, м.	5695,32
5	Протяжение кривых, м	3108,03
6	Количество углов поворота, шт.	14

3.2. Продольный профиль

Район реконструкции относится к трудным участкам пересеченной местности, с большими относительными превышениями.

Проектная линия продольного профиля запроектирована с применением программы «ROBUR» версии 7.5 с учётом гидрологических и геологических условий, условий рельефа и ситуации, как плавная кривая в увязке с кривой в плане.

Проектная линия запроектирована из условия обеспечения нормативных требований в соответствии с СП 34.13330.2012, нормативной видимости, расчетной скорости, обеспечения безопасности движения и зрительного восприятия дороги, в увязке с отметками на трубах, на съездах, с отметками существующего земляного полотна и прилегающей территории.

Проектная линия продольного профиля запроектирована для расчетной скорости 80 км/час по оси проезжей части, на трудных участках пересеченной местности (ПК12-ПК21 и ПК44+58 - ПП51) – для расчетной скорости - 60 км/час

В начале проектная линия увязана с отметками существующей дороги Черемхово-Свирск, в конце с отметками Михайловка-Молочное.

Минимальные радиусы выпуклых и вогнутых кривых составили 5000 м и 2500 м соответственно. Максимальный продольный уклон 70‰.

3.3. Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано из условия обеспечения нормативных требований в соответствии с СП 34.13330.2012, с учетом категории дороги, капитальной дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием, высоты насыпи и глубины выемки, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, исходя из обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности,

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

как земляного полотна, так и дорожной одежды при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Параметры конструкции земляного полотна назначены применительно к типовым материалам для проектирования "Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования" серия 503-0-48.87.

Насыпи высотой более 12 м и выемки в скальных грунтах с высотой откоса более 16 м и нескальных грунтах с высотой откоса более 12м запроектированы индивидуального типа.

Типовые и индивидуальные поперечные профили земляного полотна представлены на чертежах «Типовые поперечные профили земляного полотна» в Томе 3.1.

Ширина земляного полотна принята 11,2 на застроенной территории п. Молочное и 10м за его пределами.

Для отсыпки земляного полотна используются пригодные грунты выемок. Верхняя часть земляного полотна - рабочий слой устраивается из непучинистых грунтов.

На участке дороге, проходящей по п. Молочное земляное полотно запроектировано в насыпи высотой до 1.0 м.

На участке ПК9 – ПК 11+75 земляное полотно запроектировано в выемке глубиной до 5,75 м, далее при пересечении пади «Котиха» до ПК16 запроектирована насыпь с наибольшей высотой 12,8 м. На участке ПК12-ПК23 земляное полотно запроектировано в выемке с наибольшей глубиной 23,75 м.

Далее до ПК38 земляное полотно запроектировано в насыпи высотой 1,6-2.5 м. На участке ПК38-ПК49 при пересечении лога ПК44+58 запроектирована высокая насыпь, наибольшая высота 15,95 м. Далее до конца трассы земляное полотно запроектировано в насыпи высотой до 2,0 м.

Для предохранения земляного полотна от воздействия поверхностных вод, в целях защиты его от водных и ветровых эрозийных процессов укрепление откосов насыпей предусмотрено засевом трав с подсыпкой растительного грунта. Укрепление откосов насыпи из скальных грунтов и выемки в скальных грунтах не предусмотрено.

Откосы насыпи на подтоплении укрепляются матрацами «Рено» толщиной 30см.

Для обеспечения поверхностного водоотвода предусмотрена нарезка кюветов, сбросов, нагорных канав. При невозможности обеспечить водоотвод по кюветам в 2-х метрах от подошвы насыпи нарезаются водоотводные канавы.

Ширина кювета в насыпи принята 0,4м, в выемках – 1,0 м – 3,0 м, в нагорных канавах – 0,6м.

Укрепление кюветов предусматривается в зависимости от гидрологических и грунтовых условий применительно к типовому проекту 503-09-7.84. При супесчаных и суглинистых грунтах и уклонах до 5% и 10% соответственно кюветы устраиваются без укрепления. При уклонах от 5% в супесчаных и от 10% в суглинистых грунтах до 20% предусматривается посев трав по слою растительного грунта, при уклонах от 20% до 30 % – щебневание дна, более 30% укрепление скальным грунтом. В скальных грунтах укрепление кюветов не предусмотрено.

3.4. Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды запроектирована в соответствии с заданием Заказчика, исходя из транспортно-эксплуатационных требований категории дороги с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств и требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности, долговечности и морозоустойчивости.

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

Конструирование и расчет дорожной одежды выполнен в соответствии с ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд» для заданного уровня надежности 0,95, коэффициента прочности по упругому прогибу 1,17 для перспективной интенсивности движения на расчетный год.

При расчёте конструкции дорожной одежды за расчётный срок службы принят срок до проведения работ по капитальному ремонту нежестких дорожных одежд 24 года по нормам.

Двухслойное покрытие: верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЦМА-15 с адгезионной добавкой в битум "Амдор-10" толщиной 0.04м, нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона марки II толщиной 0.08 м, на двухслойном основании: верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной эмульгированным битумом (5%) с добавкой цемента М400 (6%) толщиной 0.10 м, нижний слой из ЦПС С5 толщиной 0.20 м

Грунт земляного полотна (рабочий слой) – скальный грунт из выемки.

Общая толщина конструкции – 42 см.

3.5. Искусственные сооружения

На проектируемом участке автомобильной дороги проектом предусмотрена замена двух существующих труб: на ПК4+80 устраивается металлическая гофрированная труба $d=1.5$ м. на ПК44+58 прямоугольная бетонная труба отв. 2,0х3,0м.

Предусмотрено строительство 8 новых труб: 1-а прямоугольная железобетонная труба отв. 3,0х3,0м на Пк12+66, 6 круглых металлических гофрированных труб $d=1.0$ м на ПК8+50, ПК23+50, ПК63+50, ПК69+50, ПК81+00, ПК87+00, и 1-а металлическая гофрированная труба $d=1.0$ м на ПК1п+30 на пересечении ПК34+10.

3.6. Водоотвод с проезжей части

На участках дороги проходящей по п. Молочное, в пределах санитарной зоны второго пояса защиты водозабора Черемховского водоканала, в пределах водоохранных зон ручьев и Братского водохранилища предусмотрен организованный сбор воды с поверхности проезжей части с последующей ее очисткой и отводом в водные объекты. Качество сбрасываемой очищенной воды удовлетворяет установленным требованиям.

На участке ПК0-ПК6+30 сбор воды с проезжей части предусмотрен ж.б. лотками, располагаемыми с двух сторон на обочине дороги с последующим отводом их на очистное сооружение, расположенное на ПК 6+30.

На участке ПК6+30-ПК8+71 водоотвод с проезжей части осуществляется вдоль кромки проезжей части по прикромочным лоткам из асфальтобетона со сбросом в колодцы дождевой канализации и далее по трубопроводу на очистные сооружения типа «фильтрующий колодец» на ПК6+30. С очистных сооружений очищенный сток отводится в р. Ангара.

На участках ПК8+71-ПК23+60 и ПК44-ПК45+30 организованный сбор воды с поверхности проезжей части предусмотрен по прикромочным лоткам из асфальтобетона со сбросом в «фильтрующие» колодцы. Очищенные стоки отводятся в кюветы и далее по кюветам в водотоки на ПК8+50, ПК12+66 и ПК44+58.

На участках дороги за пределами зоны санитарной защиты территории и водоохраной зоны ручьев для предохранения обочин и откосов земляного полотна от размыва на участках дорог с продольными уклонами более 30%, с насыпями высотой более 4 м, в местах вогнутых кривых в

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

продольном профиле предусмотрено устройство асфальтобетонных лотков вдоль кромки проезжей части. По откосу насыпи сброс воды осуществляется поперечными лотками из матрасов Рено. У подошвы насыпи устраиваются гасители. Лотки, водосбросы запроектированы применительно к типовым проектным решениями 503-09-7.84 “Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР”, на основании п.8,39 СП 34.13330.2012.

3.7. Пересечения и примыкания

Всего проектом предусмотрено устройство пяти примыканий и двух пересечений.

В начале трассы на ПК0+00 запроектировано примыкание к автодороге Черемхово – Свирск.

В конце трассы запроектировано примыкание к автодороге Михайловка-Березовка.

Примыкание запроектировано в ул. Рабочая на ПК3+33 в п. Молочное, к водозабору на ПК6+57 и в д. Бархатова на ПК51+30.

Пересечения запроектированы на ПК34+10 влево на кладбище вправо в с. Зерновое, на ПК65+49 влево в д. Бархатова вправо в поле.

3.8. Обустройство дороги и защитные дорожные сооружения, организация и безопасность движения, дорожная и автотранспортная служба.

В проекте приведена проверка соответствия проектных решений требованиям безопасности движения, для чего составлен «График коэффициентов аварийности». Максимальный коэффициент аварийности соответствует безопасным условиям движения при реконструкции дороги соответствует требованиям ОДМ 218.4005-2010.

Для организации и безопасности движения, ориентации водителей и пассажиров в пути проектом предусмотрен комплекс мероприятий согласно требованиям СП 34.13330.2012, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52766

В проекте предусмотрена установка:

- дорожных знаков на металлических стойках;
- металлического барьерного ограждения;
- сигнальных столбиков;
- устройство дорожной разметки.

Дорожные знаки запроектированы в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 и установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения».

Разметка запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011 «Разметка дорожная».

Металлическое барьерное ограждение запроектировано в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52607-2006.

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках на присыпных бермах у откосов земляного полотна.

Согласно требованиям, п.10.16 СП 34.13330.2012 на участке дороги, проходящем в пределах населенного пункта п. Молочное, предусмотрено устройство стационарного электрического освещения.

Для организации пешеходного движения в п. Молочное и в пределах автобусной остановки у съезда в д. Бархатова на ПК 65+49 предусмотрено устройство пешеходных дорожек. Пешеходные дорожки предусмотрены слева от дороги вдоль подошвы насыпи.

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

Ширина пешеходной дорожки принята 2,0 м, продольный уклон не превышает 50‰, поперечный уклон пути движения составляет 15‰.

Покрытие на пешеходной дорожке принято из горячего песчаного асфальтобетона тип Г толщиной 4см, на основании из ЦПС С5 толщиной 15см на слое из крупнообломочного грунта толщиной 20см. Вдоль тротуара устраивается бортовой камень БР100.20.8.

В соответствии с требованиями ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства» на участках с пешеходным движением разработаны мероприятия для маломобильных групп населения: предусмотрено устройство пандусов, в местах пешеходных переходов устройство тактильного покрытия на тротуарах, выполнены требования по уклонам на пешеходной части, по превышению отметок.

Автобусные остановки.

Проектом предусмотрено устройство двух остановочных пунктов для маршрутных транспортных средств. В п. Молочное слева на ПК1+45 и справа на ПК12+09. У примыкания к д. Бархатова слева на ПК64+46 и справа на ПК66+46.

Автобусные остановки в п. Молочное на ПК1+45 и ПК2+09 предусмотрены по типу «карман» с установкой автопавильонов. Автобусные остановки у примыкания к д. Бархатова на ПК64+46 и ПК66+46 с устройством переходно-скоростных полос в соответствии с п. 6.38 СП 34.13330.2012 с устройством автопавильонов.

Этапы строительства

Этапы при реконструкции дороги не предусмотрены.

Планируемые сроки ввода объекта в эксплуатацию – 2020г.

Продолжительность реконструкции автодороги определена расчетом на основании ПОС и составила пятнадцать месяцев.

Ввод автодороги в эксплуатацию планируется в конце сентября второго года реконструкции.

Раздел 4. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.

Проектируемый объект проходит по территории объекта культурного (археологического) наследия «Молочное» (ПК0 –ПК5+60) и рядом со вторым объектом культурного (археологического) наследия ансамблем «Падь Котиха» на ПК11+75 – ПК13+00.

Обеспечение сохранности объектов культурного наследия – это комплекс различных мероприятий, выбор которых определяется характером объекта культурного наследия, условиями их расположения, особенностями работ, создающих факторы угрозы для существования объектов культурного наследия и рядом других обстоятельств. Проводимые мероприятия должны учитывать возможные экологические риски и аварии, естественные и антропогенные процессы. Планируемое освоение территории должно предусматривать технологии, позволяющие максимально снизить негативное воздействие на окружающую среду и объекты культурного наследия.

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

Для обеспечения сохранности ОАН «Молочное», ансамбль «Падь Котиха», находящихся в зоне реконструкции автомобильной дороги Молочное - "Михайловка-Березовка" в Черемховском районе Иркутской области необходимо:

1. до проведения земляных и строительных работ совместно с представителями госоргана и специалистом археологом установить охранные знаки на углах поворота границ и предупреждающие надписи на следующих ОАН: «Молочное», ансамбль «Падь Котиха»;
2. обеспечить письменное ознакомление подрядных строительных организаций с информацией о наличии объекта археологического наследия на территории объекта проектирования и объекта археологического наследия на смежной территории с ограничениями и требованиями по использованию территории в их границах;
3. размещение временных сооружений, подъездных путей, складирование материала производить за пределами территории объектов археологического наследия;
4. внесение изменений в направление трассы возможно при внесении изменений в настоящий проект;
5. поскольку на участке ПК 0+00 – ПК5+50 автомобильная дорога проходит в границах ОАН «Молочное», на участке ПК 11+800 км автомобильная дорога проходит в 14,48 м от восточной границы ОАН ансамбль «Падь Котиха», работы по реконструкции на указанных участках выполнять в присутствии специалиста – археолога. Археологическое наблюдение выполняется в ходе строительных работ;
6. после завершения реконструкции автомобильной дороги территории ОАН принимаются комиссией, в состав которой входят: представитель организации - заказчика; специалист - археолог, представитель государственного органа по охране объектов культурного наследия (Служба по охране объектов культурного наследия Иркутской области), представитель строительной подрядной организации, представитель эксплуатирующей организации;
7. отчет по результатам выполненных мероприятий по обеспечению сохранности ОАН в виде археологического наблюдения представить в государственный региональный орган по охране объектов культурного наследия – Службу по охране объектов культурного наследия Иркутской области.

Раздел 5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.

Проектируемый объект находится в экологической зоне атмосферного влияния Байкальской природной территории.

На участке ПК3+16 – ПК19+33 автодорога проходит в пределах 2-й и 3-й зоны санитарной охраны поверхностного источника водоснабжения – водозабора г. Черемхово.

Участок дороги ПК4+47 – ПК14+70 попадает в водоохранную зону Братского водохранилища.

На основании ст. 60 и ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации, раздела 3.3 п.3.3.2.3, п.3.3.3.4 СанПиН 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения» проектной документацией предусмотрен сбор, очистка и отведение поверхностных сточных вод с твердого покрытия участков автомобильной дороги, расположенных в водоохраных зонах водоемов (в пределах населенного пункта Молочное, в водоохранной зоне ручья без названия (ПК44+58)) и Братского водохранилища, в границах

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

второго пояса зоны санитарной охраны поверхностного источника водоснабжения – водозабора г. Черемхово, на основании задания, выданного и утвержденного Заказчиком (ОГКУ «Дирекция автодорог Иркутской области».

Сбор и очистка и отведение ливневых вод с проезжей части проектируемой автомобильной дороги предусмотрены по следующей схеме:

- на участке ПК0 – ПК6+30 стоки по открытым ж/б лоткам, располагаемым с двух сторон на обочине дороги, с ПК 6+30 до ПК8+71 по прикромочным лоткам из асфальтобетона, проложенным вдоль кромки проезжей части, через колодцы дождевой канализации поступают в трубопроводы дождевой канализации с последующей очисткой на очистных сооружениях типа «фильтрующий» колодец. Очищенный сток отводится в р. Ангара. Протяженность сети: Ø250 мм – 300,0 м, Ø315 мм – 100,0 м. Средняя глубина заложения – 1,5 м;

- на участках ПК8+71 – ПК23+60, ПК44+40 – ПК45+70 стоки по прикромочным лоткам поступают на очистные сооружения типа «фильтрующий» колодец. Очищенные стоки отводятся в кюветы и далее по кюветам в водотоки.

Сорбирующий материал – ИРВЕЛЕН-М (марка 2). Для удобства замены фильтрующий материал укладывается в металлические корзины.

Очистке подвергается весь дождевой сток.

Для сокращения количества взвешенных веществ в сточных водах колодцы дождевой канализации выполнены с отстойной частью глубиной 0,5 м.

Раздел 6. Мероприятия по снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду на период строительства и эксплуатации линейного объекта

6.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Для сокращения объемов выбросов вредных веществ в атмосферный воздух при строительстве автомобильной дороги предусматриваются следующие мероприятия:

- соблюдение технологического регламента, обеспечивающего равномерный ритм работы дорожно-строительной техники;
- постоянный профилактический осмотр и регулировка топливной аппаратуры дизельной техники;
- недопущение длительной работы без нагрузки двигателей внутреннего сгорания;
- полив территории с помощью поливовой машины в теплый период;
- использование исправных механизмов, исключая загрязнение окружающей среды отработавшими газами двигателей и горюче-смазочными материалами;
- сокращение времени производства работ, связанных со значительными выделениями пыли (погрузочно-разгрузочные, автотранспортные и бульдозерные работы) во время наступления неэффективной рассеивающей способности атмосферы (штиля).

Мероприятия по защите от шумового воздействия на период производства работ:

- исключение работы оборудования, имеющего уровни шума и вибрации, превышающие допустимые нормы;
- применение шумозащитных кожухов на машинах и механизмах;
- обеспечение рабочих индивидуальными средствами защиты от шума;
- глушения автотранспорта в период простоя;

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

- правильные методы организации работ.

6.2. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

При снятии слоя почвы должны быть приняты меры к защите ее от загрязнения смешиванием с минеральным грунтом, засорения, водной и ветровой эрозии. Не допускается перемешивания извлекаемой подстилающей почвы с почвой верхнего, перегнойно-аккумулятивного слоя.

В период строительства все работы должны производиться в соответствии с принятой технологической схемой организации работ на строго установленных отведенных площадях.

По окончании работ необходимо провести рекультивацию всех временно занимаемых земель в сроки, согласно календарного графика.

Рекультивация нарушенных земель осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 23.02.1994 г. № 140 «О рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы».

Рекультивация нарушенных земель должна осуществляться в два последовательных этапа: технический и биологический

6.3. Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов

Проектом предусматриваются специальный режим ведения хозяйственной деятельности, который предусматривает следующие мероприятия:

- использование при проведении работ исправных механизмов, исключающих загрязнение окружающей среды отработанными газами двигателей и горюче-смазочными материалами;
 - обеспечение технического обслуживания и заправки техники за пределами территории производства работ;
 - организация регулярной уборки территории производства работ и своевременный вывоз твердых бытовых отходов с площадки, предусмотренной для обогрева и других бытовых нужд рабочих;
 - использование только заводских материалов и конструкций при реконструкции;
- расположение строительной площадки в существующей полосе отвода (на проезжей части) на твердом покрытии; предусмотрена система организованного отвода поверхностных вод с проезжей части, исключающего сброс загрязняющих веществ в водоток;
- исключение «диких» съездов к водотоку;
 - на стадии эксплуатации обслуживающему линейному дорожному подразделению рекомендуется выполнять регулярную уборку скоплений твердых материалов на поверхности и уборку снега с проезжей части зимой, с периодическим вывозом мусора и загрязненного снежного слоя за пределы водоохранной зоны.

Забор воды и сбросы загрязненных сточных вод в водные объекты проектом не предусматриваются.

Технические решения по устройству систем сбора, отвода и очистке поверхностных вод с территории автомобильной дороги, проходящей в пределах населенного пункта п.Молочное, в водоохранной зоне ручья без названия (ПК44+58) и Братского водохранилища, в границах второго пояса зоны санитарной охраны поверхностного источника водоснабжения – водозабора

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

г.Черемхово Иркутской области выполнены на основании: задания, выданного и утвержденного Заказчиком.

На основании ст. 60 и ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации, раздела 3.3 п.3.3.2.3, п.3.3.3.4 СанПиН 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения» проектной документацией предусмотрен сбор, очистка и отведение поверхностных сточных вод с твердого покрытия участков автомобильной дороги, расположенных в водоохраных зонах водоемов и в границах второго пояса зоны санитарной охраны поверхностного источника водоснабжения – водозабора г.Черемхово Иркутской области. Категория автомобильной дороги – IV.

Сбор и очистка и отведение ливневых вод с проезжей части проектируемой автомобильной дороги предусмотрены по следующей схеме:

- на участке ПК0 – ПК6+30 стоки по открытым ж/б лоткам, располагаемыми с двух сторон на обочине дороги, с ПК 6+30 до ПК8+71 по прикромочным лоткам из асфальтобетона, проложенным вдоль кромки проезжей части, через колодцы дождевой канализации поступают в трубопроводы дождевой канализации с последующей очисткой на очистных сооружениях типа «фильтрующий» колодец. Очищенный сток отводится в р. Ангара. Протяженность сети: Ø250 мм – 300,0 м, Ø315 мм – 100,0 м. Средняя глубина заложения – 1,5 м;
- на участках ПК8+71 – ПК23+60, ПК44+40 – ПК45+70 стоки по прикромочным лоткам поступают на очистные сооружения типа «фильтрующий» колодец. Очищенные стоки отводятся в кюветы и далее по кюветам в водотоки.

Сорбирующий материал – ИРВЕЛЕН-М (марка 2). Для удобства замены фильтрующий материал укладывается в металлические корзины.

Очистке подвергается весь дождевой сток.

Для сокращения количества взвешенных веществ в сточных водах колодцы дождевой канализации выполнены с отстойной частью глубиной 0,5 м.

При пересечении трубопроводов с автомобильной дорогой трубопроводы прокладываются в защитных футлярах.

Количественная характеристика поверхностного стока, отводимого на очистные сооружения, представлена в таблице 1.

Качественная характеристика поверхностного стока, отводимого на очистку с автомобильной дороги, приведена в таблице 2.

Технические показатели очистных сооружений – в таблице 3.

Расчет высоты и количество загрузки выполнен фирмой-производителем ООО «Холдинговая компания «Мешен групп».

Таблица 1 – Количественная характеристика поверхностного стока

№ п/п	Наименование бассейна	Площадь бассейна, га				Средний коэффицие нт стока для расчетного дождя	Объем дождевого стока от расчетного дождя, отводимого на очистку (суточный), м³	Годовой объем дождевых вод, м³
		общая	в том числе					
			Кровли и асфальтобе тонные покрытия	Черные щебеночные покрытия дорог	Газон ы			
1		2	3	4	5	6	7	8
1,2	ЛОС 1. ПК0 – ПК8+71	0,732	0,732	-	-	0,95	792,76	1716,5
3	ЛОС 2. ПК8+71 – ПК10+25 Справа	0,07	0,07	-	-	0,95	75,81	164,15

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

№		Площадь бассейна, га				Средний	Объем	Годовой
4	ЛОС 3. ПК9+10– ПК10+25. Слева	0,0398	0,0398	-	-	0,95	43,10	93,33
5	ЛОС 4. ПК10+25– ПК12+20. Слева	0,068	0,068	-	-	0,95	73,75	159,69
6	ЛОС 5. ПК10+25– ПК12+20. Справа	0,068	0,068	-	-	0,95	73,86	159,93
7	ЛОС 6. ПК12+20- ПК13+60. Слева	0,049	0,049	-	-	0,95	53,07	114,91
8	ЛОС 7. ПК12+20- ПК13+60. Справа	0,049	0,049	-	-	0,95	53,07	114,91
9	ЛОС 8. ПК13+60 – ПК14+85. Слева	0,0437	0,0437	-	-	0,95	47,327	102,48
10	ЛОС 9. ПК13+60 – ПК14+85. Справа	0,049	0,049	-	-	0,95	52,96	114,67
11	ЛОС 10. ПК14+85 – ПК15+45. Слева	0,037	0,037	-	-	0,95	40,396	87,47
12	ЛОС 11. ПК15+45 – ПК16+05. Слева	0,0437	0,0437	-	-	0,95	47,327	102,48
13	ЛОС 12. ПК16+05 – ПК16+65. Слева	0,044	0,044	-	-	0,95	28,842	103,18
14	ЛОС 13. ПК16+65 - ПК17+20. Слева	0,0587	0,0587	-	-	0,95	63,518	137,53
15	ЛОС 14. ПК17+20 – ПК17+85. Справа	0,0192	0,0192	-	-	0,95	20,794	45,024
16	ЛОС 15. ПК17+85 – ПК19+05. Слева	0,0455	0,0455	-	-	0,95	49,277	106,70
17	ЛОС 16. ПК17+85 – ПК19+05. Справа	0,0455	0,0455	-	-	0,95	49,277	106,70
18	ЛОС 17. ПК19+05 – ПК20+25. Слева	0,042	0,042	-	-	0,95	45,464	98,443
19	ЛОС 18. ПК19+05 - ПК20+25. Справа	0,042	0,042	-	-	0,95	45,475	98,443
20	ЛОС 19. ПК20+25 – ПК21+45. Слева	0,042	0,042	-	-	0,95	45,334	98,162
21	ЛОС 20. ПК20+25 – ПК21+45. Справа	0,042	0,042	-	-	0,95	45,486	98,49
22	ЛОС 21. ПК21+45 – ПК22+75. Слева	0,0262	0,0262	-	-	0,95	28,375	61,439
23	ЛОС 22. ПК21+45 - ПК22+75. Справа	0,0664	0,0664	-	-	0,95	71,857	155,59
24	ЛОС 23. ПК22+75 – ПК23+60. Справа	0,0654	0,0654	-	-	0,95	70,774	153,25
25	ЛОС 24. ПК44+40 – ПК45+70. Слева	0,0454	0,0454	-	-	0,95	49,168	106,46
26	ЛОС 25. ПК44+40– ПК45+40. Справа	0,0351	0,0351	-	-	0,95	39,013	82,31

Таблица 2 – Качественная характеристика поверхностного стока

Наименование очистных сооружений	Эффективность очистки			
	Наименование загрязняющего вещества	Концентрация, мг/л		% очистки
		до очистки	после очистки	
Очистные сооружения по типу «фильтрующий колодец»	Взвешенные вещества	520	2,8	99,46
	Нефтепродукты	9,6	0,007	99,927

Таблица 3 – Технические показатели очистных сооружений

Наименование бассейна	Производительность очистных сооружений			Технические показатели очистных сооружений			
	л/с	м³/ч	м³/сут	Диаметр колодцев, м	Количество колодцев, шт	Высота загрузки, м	Количество загрузки, м³/кг
1	2	3	4	6	7	8	9
ЛОС 1. ПК0 – ПК8+71	44,51	160,2	3845,4	2,0	2	0,56	3,52/528
ЛОС 2. ПК8+71 – ПК10+25. Справа	5,806	20,9	501,6	1,0	1	0,39	0,33/49

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

ЛОС 3. ПК9+10– ПК10+25. Слева	3,484	12,54	301,04	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 4. ПК10+25– ПК12+20. Слева	5,282	19,02	456,37	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 5. ПК10+25– ПК12+20. Справа	5,29	19,04	457,04	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 6. ПК12+20- ПК13+60. Слева	4,206	15,14	363,37	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 7. ПК12+20- ПК13+60. Справа	4,206	15,14	363,37	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 8. ПК13+60 – ПК14+85. Слева	4,209	15,15	363,69	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 9. ПК13+60 – ПК14+85. Справа	4,575	16,47	395,31	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 10. ПК14+85 – ПК15+45. Слева	3,655	13,16	315,79	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 11. ПК15+45 – ПК16+05. Слева	4,282	15,42	369,97	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 12. ПК16+05 – ПК16+65. Слева	4,311	15,52	372,51	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 13. ПК16+65 – ПК17+20. Слева	5,766	20,76	498,17	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 14. ПК17+20 – ПК17+85. Справа	1,875	6,751	162,02	0,7	1	0,42	0,16/24
ЛОС 15. ПК17+85 – ПК19+05. Слева	4,293	15,46	370,94	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 16. ПК17+85 – ПК19+05. Справа	4,293	15,46	370,94	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 17. ПК19+05 – ПК20+25. Слева	3,961	14,26	342,24	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 18. ПК19+05 – ПК20+25. Справа	3,962	14,26	342,24	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 19. ПК20+25 – ПК21+45. Слева	3,946	14,21	340,95	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 20. ПК20+25 – ПК21+45. Справа	3,959	14,25	342,09	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 21. ПК21+45 – ПК22+75. Слева	2,424	8,727	209,44	0,7	1	0,42	0,17/24
ЛОС 22. ПК21+45 – ПК22+75. Справа	6,139	22,10	530,41	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 23. ПК22+75 – ПК23+60. Справа	6,123	22,04	529,05	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 24. ПК44+40 – ПК45+70. Слева	4,022	14,48	347,52	1,0	1	0,39	0,31/47
ЛОС 25. ПК44+40 – ПК45+70. Справа	3,163	11,39	273,31	1,0	1	0,39	0,31/47

Начальная концентрация дождевых стоков определена в соответствии с таблицей 4.4.1 «Рекомендаций по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов», Москва 1995г.

Для дорог I категории количество загрязнений в дождевых стоках составляет 1300 мг/л, нефтепродуктов – 24 мг/л. Для дорог IV категории количество загрязнений принято с понижающим коэффициентом 0,4 и составляет: взвешенных веществ – 520 мг/л, нефтепродуктов – 9,6 мг/л.

На стадии эксплуатации объекта обслуживающему линейному дорожному подразделению рекомендуется:

- выполнять регулярную уборку скоплений твердых материалов на поверхности участка;
- уборку снега с проезжей части автодороги зимой;
- периодический вывоз мусора и загрязненного снежного слоя за пределы водоохранной зоны водотоков;
- установка знаков, запрещающих ремонт машин, свалку мусора и другие виды загрязнения берегов водотоков и их водоохранных зон.

При регулярной очистке проезжей части дороги от снега талые воды не будут поступать на очистные сооружения и в водоохранные зоны водотоков.

На основании выше сказанного при определении качественной характеристики поверхностного стока, отводимого на очистку с автомобильной дороги, и производительности очистных сооружений талые воды не учитываются.

Технические характеристики сорбента ИРВЕЛЕН-М

Сорбент ИРВЕЛЕН-М (марка 2) представляет собой полимерное волокно бело-кремового цвета, с включениями хлопьев и гранул, образованных под действием высоких температур, данные включения сшивают структурообразующий материал в сетку. Диаметр полимерного волокна составляет от 100 до 250 мкм. Высокая емкость поглощения достигается за счет обширной удельной поверхности, благодаря нанопорам и капиллярам на поверхности и внутри волокна. Данные полости представляют собой макропоры, выполняющие роль транспортных

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

каналов; переходные поры, размер которых больше молекул сорбируемых веществ; микропоры, размер которых соизмерим с размером сорбируемых веществ. За счет этих полостей происходит быстрое поглощение, накопление и удерживание нефти и нефтепродуктов, ряда элементов и соединений. Благодаря своей волокнисто-пористой структуре фильтрующий сорбент ИРВЕЛЕН-М (марка 2) беспрепятственно пропускает воду, не поглощая ее. Осуществляет фильтрацию воды по следующим элементам и соединениям: тяжелые металлы, органические соединения, хлорорганические соединения, неорганические соединения. При этом концентрации указанных элементов и соединений, после прохождения через сорбент, значительно ниже установленных величин ПДК, что подтверждено результатами исследований ФБУН ЕМНЦ ПОЗРПП РОСПОТРЕБНАДЗОРА. Содержание нефтепродуктов после фильтрации ИРВЕЛЕН-М (марка 2) в стоках составляет 0,007 мг/л.

Сорбент ИРВЕЛЕН-М, в соответствии с письмом №23/9-04/358 от 27.04.2009 г. ФГУ «Кемеровский центр стандартизации, метрологии и сертификации», не подлежит обязательной сертификации и декларированию.

Технические характеристики:

- химический состав – 100% первичный полипропилен;
- насыпная плотность, кг/м³ – 160;
- сорбционная емкость марки для нефти при наложении, г/г, не менее – 400;
- сорбционная емкость марки для нефти при фильтрации, г/г, не менее – 320;
- степень очистки, % – 99,99;
- скорость поглощения нефти и нефтепродуктов – 0,5-1,0;
- гидрофобность, % – 100;
- плавучесть (в том числе в нагруженном состоянии), % – 100;
- коэффициент фильтрации, м/сут – 490;
- потери от осыпания на дно водоема (донные отложения тяжелых фракций сорбентов), кг – 0;
- экологичен в применении – не привносит дополнительных загрязнений в окружающую среду;
- токсичность – не токсичен, не оказывает влияния на токсичность и свойства сорбируемых веществ;
- класс опасности – безопасен;
- класс опасности отходов определяется классом опасности сорбируемых веществ;
- электропроводимость – нет;
- рабочий диапазон температур, °С – от минус 50 до плюс 90;
- количество нефтепродуктов, которое можно вернуть после регенерации для дальнейшего использования по прямому назначению % – 85;
- подверженность усадке при эксплуатации, % – не более 5%;
- регенерация сорбента выполняется путем промывания, либо отжимания в центрифуге с двигателем во взрывозащищенном исполнении;
- число циклов «сорбция-регенерация» составляет от 40 до 70 раз в зависимости от вязкости нефтепродукта;
- утилизируется после 100% выработки: путем сжигания; используется в качестве сырья для изготовления кровельных покрытий типа «БИТУЛИН НР РАПП», «Изопласт», «Изоэласт» и т. п.,

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

либо применяется в качестве сырья для производства битумной мастики (Инструкция Министерства энергетики РФ, РД 153-39.4-091-01 от 29.12.2001 г.).

Сети ливневой канализации

Сети дождевой канализации выполняются из полиэтиленовых двухслойных гофрированных труб «Корсис» с номинальной жесткостью SN8 по ТУ 2248-001-73011750-2005; защитные футляры – из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

Защитные футляры предусматриваются диаметром больше наружного диаметра трубопровода не менее чем на 200 мм.

Для защиты трубопровода при протаскивании через футляр предусмотрены опорно-направляющие кольца ОНК по ТУ 1469-001-01297858-98. Торцы футляра заделываются гидроизоляционной прокладкой PENEBAR SW 45.

Способ прокладки – открытый в грунте.

Основание под трубопроводы – подушка из песчаного грунта $\delta=100$ мм, защитный слой – мягкий местный грунт $\delta=300$ мм над верхом трубы, не содержащий твердых включений, далее устраивается дорожная одежда.

Антикоррозионная изоляция наружной поверхности футляра заводское покрытие усиленная полимерно-битумная по ГОСТ 9.602-2016.

Колодцы дождевой канализации выполняются из сборных железобетонных элементов по серии 3.900.1-14 с монолитной отстойной частью высотой 0.5 м.

Пересечение полиэтиленовыми трубами стенок колодцев выполняется в муфтах «Корсис».

Наружная и внутренняя гидроизоляция колодцев – окрасочная из горячего битума, наносимого в два слоя $\delta=4-5$ мм по грунтовке из битума, растворенного в бензине.

Для обеспечения сейсмостойкости колодцев в швы между сборными элементами заделываются стальные соединительные элементы по типовому проекту 902-09-22.84 альбом VIII.88.

Монтаж сетей ливневой канализации производить согласно требованиям СП 129.13330.2011.

Испытания трубопроводов проводить в соответствии с требованиями СП 129.13330.2011.

Все строительно-монтажные работы должны выполняться с соблюдением требований СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве», «Правил безопасности при строительстве линий электропередачи и производстве электромонтажных работ» – РД 34.03.285-97.

Строительство новых и переустраиваемых сетей вблизи действующих, находящихся под напряжением линий, должно выполняться с соблюдением нормируемых расстояний от проводов до работающих машин и механизмов, их надлежащего заземления.

6.4. Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов

Мероприятия по обращению с отходами при производстве строительных работ должны выполняться в соответствии с требованиями:

- СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»;
- документа «Предельное количество накопления токсичных промышленных отходов на территории предприятия (организаций)»;

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

- Правил пожарной безопасности в РФ.

Предельный объем временного накопления отходов на предприятии определяется требованиями экологической безопасности наличием свободных площадей для временного хранения с соблюдением условий беспрепятственного подъезда транспорта для погрузки и вывоза отходов на объекты размещения, периодичностью вывоза отходов.

Периодичность вывоза отходов определяется классом опасности, физико-химическими свойствами отходов, техникой безопасности и грузоподъемностью транспортных средств, осуществляющих вывоз отходов.

Временное хранение бытовых и производственных отходов осуществляется в металлических контейнерах, установленных в специально отведенных местах.

Отходы, образующиеся в процессе строительства, предусматривается размещать на полигоне ТКО, имеющем лицензию на соответствующий вид деятельности.

Подрядчик несет ответственность за обеспечение безопасной транспортировки и размещения всех видов отходов таким образом, чтобы это не приводило к загрязнению окружающей среды, нанесению вреда здоровью людей.

6.5. Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира и среды их обитания

Автомобильная дорога оказывает, в основном, три вида воздействия на животный и растительный мир:

- животные погибают (или получают увечья) под колёсами движущегося автотранспорта;
- она изолирует места обитания животных и растений друг от друга и значительно способствует приданию им островного характера;
- выбросы от транспортных средств и другие антропогенные факторы оказывают определённое воздействие на фауну придорожной полосы, изменяя состав зоо- и фитоценозов.

Мероприятия по охране животного мира, конструктивные решения и защитные устройства, предотвращающие попадание животных под транспортные средства и в работающие механизмы:

- работы вести с минимально возможной площадью зоны работ с максимальным сохранением зеленых насаждений;
- для предотвращения уничтожения животных при движении транспорта, что может привести также к дорожно-транспортным происшествиям, устанавливается барьерное ограждение в соответствии с ГОСТ 26804-2012 и ГОСТ Р 52607-2006, а также установлены катафоты, отражающие в темное время свет приближающейся машины и отпугивающие животных;
- для обеспечения сохранности рыб и других форм флоры и фауны запрещены взрывные и гидротехнические работы;
- запрещение использования строительной техники с неисправными системами охлаждения, питания или смазки;
- пресечения самовольной охоты на объекты животного мира со стороны персонала строительных организаций;
- организации экологического просвещения и повышение уровня образованности строительного персонала в области охраны животных;
- запрещение мойки техники на берегах водоемов;

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

- размещение мест стоянки, мойки, ремонта, заправки и слива ГСМ автотранспортной и строительной техники за пределами водоохранных зон, прибрежных защитных полос пересекаемых водотоков и территории;
- исключение запруживания, обеспечение свободного протока воды через все водотоки при ремонте мостов;
- исключения сбрасывания грунта в русло при строительных работах;
- обозначение границ водоохраной зоны и отводимой площади специальными столбиками с надписями и выполнением работ в ней с соблюдением требований, предъявляемых к водоохранной зоне в соответствии с Постановлением Правительства РФ № 1404 от 23 ноября 1996 г.;
- проведение технической и биологической рекультивации всех нарушаемых, в т.ч. пойменных земель без внесения минеральных или органических удобрений,
- запрещения применения технологий и механизмов, которые могут вызвать массовую гибель объектов животного мира;
- запрет движения техники вне имеющихся подъездных путей.

Мероприятия по охране растительного мира:

- запрещение выполнения планировочных работ за пределами территорий, отведённых для строительства;
- отходы производства и потребления размещаются только в предназначенных для этого местах;
- максимальное использование уже имеющихся элементов инфраструктуры для минимизации площади нарушения естественных природных сообществ;
- недопущение захламления территории строительства и прилегающих к ней участков растительности производственным мусором, твердыми и жидкими отходами;
- рекультивация земель на строительных площадках с целью скорейшего восстановления естественного растительного покрова и уменьшения риска эрозионных процессов.

В целях предотвращения гибели объектов животного мира запрещается:

- выжигание растительности, хранение и применение ядохимикатов, удобрений, химических реагентов, горюче-смазочных материалов и других опасных для объектов животного мира и среды их обитания материалов, сырья и отходов производства без осуществления мер, гарантирующих предотвращение заболеваний и гибели объектов животного мира, ухудшения среды их обитания;
- установление сплошных, не имеющих специальных проходов заграждений и сооружений на путях массовой миграции животных;
- устройство в реках или протоках запаней, или установление орудий лова, размеры которых превышают две трети ширины водотока.

6.6. Сведения о местах хранения отвалов растительного грунта

При снятии растительного слоя почвы, он складывается на специально отведенном месте строительной площадки.

Должны быть приняты меры к защите грунта от загрязнения смешиванием с минеральным грунтом, засорения, водной и ветровой эрозии. Штабели плодородного грунта необходимо располагать в границах полосы отвода (строительная площадка) на сухих местах за пределами

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

зоны выполаживания откосов насыпи (выемки) отдельно в форме, удобной для последующей погрузки и транспортирования. Не допускается перемешивания извлекаемой подстилающей почвы с почвой верхнего, перегнойно-аккумулятивного слоя.

6.7 Программа производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при строительстве и эксплуатации объекта, а также при авариях на его отдельных участках.

Для контроля состояния окружающей среды, как в период ремонта, так и в период эксплуатации объектов, необходимо проведение экологического мониторинга.

Экологический мониторинг осуществляется с целью комплексной оценки состояния окружающей среды, природных экосистем, растительного и животного мира и прогнозирования изменений окружающей среды.

Основные задачи экологического мониторинга включают:

- наблюдения за состоянием окружающей среды с использованием аттестованных или утвержденных специально уполномоченными природоохранными службами методов и оборудования;
- аналитическую обработку полученной информации по специальным программам;
- составление краткосрочных и долгосрочных прогнозов изменений состояния окружающей среды;
- осуществление контроля выполнения деятельности по регулированию качества окружающей среды.

Ежедневному экологическому контролю должны подвергаться все отходы, временно хранящиеся на территории, должен проводиться визуальный контроль соблюдения правил хранения и своевременным вывозом (удалением) с территории причальных сооружений.

Ответственность за выполнение мониторинга возлагается на заказчика. После принятия объекта в эксплуатацию экологический контроль выполняется эксплуатирующей организацией.

Раздел 7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Согласно письма №7172-3-3-12 от 14.11.2018 из Главного управления МЧС России по Иркутской области нет необходимости в разработке раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» так как согласно постановления Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», данный объект не использует атомную энергию и не является опасным производственным объектом, особо опасным, технически сложным, уникальным объектом, объектом обороны и безопасности.

Проектом предусмотрены мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного характера (землетрясение, подтопления, ураганы, снеговые нагрузки), а также возможных аварий, связанных с размывом откосов земляного полотна, засоров ливневой канализации и аварий на автотранспорте.

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

Природные факторы района размещения рассматриваемого объекта, способствующие возникновению аварийных ситуаций, а также геологические условия района учтены при проектировании:

1. Проектные решения приняты с учетом 7-балльной сейсмичности района строительства, в соответствии с СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах».

Круглые металлические гофрированные трубы и прямоугольные бетонные трубы запроектированы с учетом требований п. 7.7 СП 14.13330.2014.

Устройство насыпей предусмотрено с учетом требований п. 7.3.4 – п. 7.3.5 СП 14.13330.2014.

2. Для предохранения откосов земляного полотна от размыва предусмотрено укрепление откосов в соответствии с ОДМ 218.2.078-2016. На отдельных участках дороги, в соответствии с п. 8.39 СП 34.13330.2012, сбор сточных вод с поверхности дороги предусмотрен с устройством лотков из щебеночно-мастичного асфальтобетона вдоль кромки проезжей части.

3. Для укрепления подтопляемых откосов земляного полотна насыпи запроектированы несущие габионные конструкции из матрацев «Рено» толщиной 30см.

4. Отверстия искусственных сооружений и их местоположение приняты на основании гидрологических расчетов, определенных материалами гидрологического обследования участка дороги, климатических условий и рельефа местности. Расчетная вероятность превышения паводков для труб принята 3% вероятности превышения в соответствии с п.5.25 табл. 5.3 СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы». Отверстия труб и безнапорный режим работы назначены согласно п.5.13, и п.5.14 СП 35.13330.2011.

5. Автопавильоны, устанавливаемые на автобусных остановках, разработаны в соответствии с СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия».

6. Все элементы конструкции опор ВЛ приняты заводского изготовления и допускаются к эксплуатации в I-IV районе по ветровой нагрузке и I-IV районе по гололеду.

Для обеспечения безопасных условий движения по реконструируемому участку дороги предусмотрено: уширение проезжей части и земляного полотна, исправление трассы дороги в плане и продольном профиле, оборудование дороги автобусными остановками. Для упорядочивания движения транспортных средств, в проекте предусмотрено обустройство дороги техническими средствами организации дорожного движения в виде металлического барьерного ограждения, дорожных знаков, сигнальных столбиков, разметки, освещения.

При нормальной эксплуатации проектируемого объекта возникновение аварийных ситуаций исключается.

Текущий осмотр, своевременное выявление дефектов конструкций сооружений, а также текущее содержание сооружений имеют непосредственное значение для безопасности и снижения аварийных ситуаций.

При аварийных ситуациях на автодороге, ширина проезжей части обеспечивает беспрепятственный объезд транспорта по свободной от аварии полосе. При наличии аварии вызывается подразделение ГИБДД, используя общедоступные системы связи.

При возникновении опасных метеорологических явлений необходимо своевременное реагирование эксплуатирующих организаций, выполняющих содержание инженерных систем и сооружений, а также автомобильного полотна.

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

Особенно важно своевременное реагирование в зимнее время, когда необходима очистка от снежного покрова проезжей части, подсыпка высевок каменных пород для снижения скользкости при возникновении гололедных явлений.

При возникновении неблагоприятных метеорологических явлениях необходимо:

- Своевременное оповещение населения;
- Контроль за состоянием инженерных коммуникаций;
- Контроль над транспортными потоками.

Вывод:

Выполнение предусмотренных решений позволит в большинстве случаев предотвратить возникновение аварий, связанных с чрезвычайными ситуациями природного характера, а также возможных аварий, связанных с размывом откосов земляного полотна, засоров системы водоотведения поверхностного стока и аварий на автотранспорте.

Раздел 8. Красные линии, утверждаемые в составе документации по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального значения. Каталоги координат красных линий

Красные линии — линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения (линейные объекты).

В данной документации по планировке территории линейного объекта красные линии соответствуют границе зоны транспортной инфраструктуры под размещение линейного объекта капитального строительства регионального значения. Линии отступа расположены на расстоянии не менее 5 м от красных линий.

Устанавливаемые красные линии соответствуют РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации», принятой 06.04.1998 Постановлением Госстроя РФ № 18-30 и Приказу Минстроя России от 24.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и предназначенных для размещения линейных объектов».

Так как на проектируемой территории отсутствуют действующие красные линии, на чертеже проекта планировки территории отображены границы расчета.

**Каталог координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта
(автомобильная дорога регионального значения Молочное - "Михайловка - Березовка").**

Система координат МСК 38

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	469640,58	3270372,34	12,39	042°	48'	31.36"	49	469103,08	3270661,65	20,20	161°	49'	30.72"
2	469649,67	3270380,76	27,10	042°	49'	52.71"	50	469083,89	3270667,95	30,52	098°	36'	38.11"
3	469669,54	3270399,18	10,97	189°	51'	56.91"	51	469079,32	3270698,13	14,29	182°	05'	07.73"
4	469658,73	3270397,30	27,35	149°	28'	41.38"	52	469065,04	3270697,61	23,12	267°	08'	55.44"
5	469635,17	3270411,19	12,70	154°	55'	42.89"	53	469063,89	3270674,52	28,07	161°	49'	00.38"
6	469623,67	3270416,57	9,58	003°	42'	38.30"	54	469037,22	3270683,28	23,74	166°	16'	47.58"
7	469633,23	3270417,19	25,58	005°	09'	28.56"	55	469014,16	3270688,91	25,69	172°	33'	04.62"
8	469658,71	3270419,49	5,78	093°	04'	31.17"	56	468988,69	3270692,24	9,73	175°	38'	14.76"
9	469658,40	3270425,26	25,74	183°	05'	45.10"	57	468978,99	3270692,98	27,15	175°	40'	09.41"
10	469632,70	3270423,87	16,52	185°	12'	36.47"	58	468951,92	3270695,03	17,19	223°	49'	16.47"
11	469616,25	3270422,37	32,78	155°	24'	46.25"	59	468939,52	3270683,13	82,37	176°	57'	56.31"
12	469586,44	3270436,01	3,27	152°	29'	40.10"	60	468857,27	3270687,49	3,91	177°	39'	24.20"
13	469583,54	3270437,52	4,12	123°	48'	21.22"	61	468853,36	3270687,65	11,93	177°	33'	00.29"
14	469581,25	3270440,94	17,43	115°	33'	54.45"	62	468841,44	3270688,16	14,54	087°	00'	13.61"
15	469573,73	3270456,66	2,86	126°	01'	38.54"	63	468842,20	3270702,68	22,14	172°	23'	36.18"
16	469572,05	3270458,97	19,68	156°	52'	26.53"	64	468820,26	3270705,61	75,63	142°	43'	37.36"
17	469553,95	3270466,70	14,38	169°	42'	21.04"	65	468760,08	3270751,41	7,94	231°	57'	37.35"
18	469539,80	3270469,27	9,01	169°	38'	17.72"	66	468755,19	3270745,16	54,19	318°	01'	45.45"
19	469530,94	3270470,89	11,29	167°	05'	48.18"	67	468795,48	3270708,92	48,58	321°	13'	00.43"
20	469519,94	3270473,41	24,56	168°	30'	58.40"	68	468833,35	3270678,49	25,82	218°	25'	39.53"
21	469495,87	3270478,30	7,06	164°	03'	16.57"	69	468813,12	3270662,44	54,14	195°	58'	28.09"
22	469489,08	3270480,24	20,77	156°	49'	49.42"	70	468761,07	3270647,54	10,34	212°	31'	19.86"
23	469469,99	3270488,41	16,73	131°	27'	46.56"	71	468752,35	3270641,98	89,50	194°	47'	55.07"
24	469458,91	3270500,95	56,08	156°	46'	52.63"	72	468665,82	3270619,12	74,24	197°	54'	01.78"
25	469407,37	3270523,06	37,28	116°	37'	36.85"	73	468595,17	3270596,30	21,84	208°	31'	28.64"
26	469390,66	3270556,39	8,68	113°	03'	04.68"	74	468575,98	3270585,87	41,36	188°	44'	49.98"
27	469387,26	3270564,38	8,11	120°	30'	56.41"	75	468535,10	3270579,58	36,06	171°	27'	07.02"
28	469383,14	3270571,37	5,49	202°	29'	57.82"	76	468499,44	3270584,94	21,04	181°	38'	03.28"
29	469378,07	3270569,27	8,45	292°	28'	07.08"	77	468478,41	3270584,34	6,04	240°	32'	57.27"
30	469381,30	3270561,46	46,49	296°	15'	42.85"	78	468475,44	3270579,08	18,96	202°	27'	08.89"
31	469401,87	3270519,77	12,81	156°	14'	14.64"	79	468457,92	3270571,84	14,55	201°	16'	29.89"
32	469390,15	3270524,93	20,48	128°	39'	19.58"	80	468444,36	3270566,56	24,90	206°	43'	46.90"
33	469377,36	3270540,92	25,20	103°	02'	56.93"	81	468422,12	3270555,36	74,31	206°	34'	56.26"
34	469371,67	3270565,47	13,51	187°	47'	17.14"	82	468355,67	3270522,11	76,69	195°	09'	48.18"
35	469358,29	3270563,64	11,23	274°	32'	50.87"	83	468281,65	3270502,05	125,98	192°	10'	14.43"
36	469359,18	3270552,45	15,85	216°	49'	09.46"	84	468158,50	3270475,49	16,30	188°	30'	10.64"
37	469346,49	3270542,95	33,01	156°	07'	44.91"	85	468142,38	3270473,08	42,65	187°	36'	47.84"
38	469316,30	3270556,31	48,24	155°	40'	37.00"	86	468100,11	3270467,43	59,46	188°	27'	45.46"
39	469272,34	3270576,18	24,89	155°	39'	32.08"	87	468041,30	3270458,68	15,73	189°	04'	22.83"
40	469249,66	3270586,44	5,95	066°	01'	04.69"	88	468025,77	3270456,20	41,26	187°	39'	38.58"
41	469252,08	3270591,88	14,50	155°	28'	03.87"	89	467984,88	3270450,70	61,56	192°	23'	25.84"
42	469238,89	3270597,90	6,00	245°	59'	55.39"	90	467924,75	3270437,49	61,58	188°	15'	46.81"
43	469236,45	3270592,42	29,99	155°	51'	11.72"	91	467863,81	3270428,64	45,29	193°	58'	40.61"
44	469209,08	3270604,69	57,70	155°	55'	21.26"	92	467819,86	3270417,70	75,24	187°	35'	29.85"
45	469156,40	3270628,23	35,51	156°	34'	06.05"	93	467745,28	3270407,76	26,63	204°	19'	22.40"
46	469123,82	3270642,35	9,10	066°	45'	36.23"	94	467721,01	3270396,79	74,21	192°	16'	39.24"
47	469127,41	3270650,71	18,16	155°	46'	40.83"	95	467648,50	3270381,01	150,69	190°	12'	35.86"
48	469110,85	3270658,16	8,52	155°	48'	43.66"	96	467500,20	3270354,30	26,23	197°	44'	13.85"

**Каталог координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта
(автомобильная дорога регионального значения Молочное - "Михайловка - Березовка".**

Система координат МСК 38

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
97	467475,22	3270346,31	43,24	198°	17'	17.90"	146	464847,61	3269991,84	6,47	161°	08'	41.27"
98	467434,16	3270332,74	9,66	103°	02'	36.68"	147	464841,49	3269993,93	8,94	199°	48'	48.06"
99	467431,98	3270342,15	6,26	172°	11'	36.96"	148	464833,08	3269990,90	24,39	173°	01'	45.88"
100	467425,78	3270343,00	14,57	249°	07'	34.64"	149	464808,87	3269993,86	74,46	139°	42'	24.13"
101	467420,59	3270329,39	3,31	284°	09'	43.81"	150	464752,08	3270042,01	17,23	132°	09'	10.31"
102	467421,40	3270326,18	107,60	199°	22'	16.37"	151	464740,52	3270054,78	73,39	190°	53'	08.96"
103	467319,89	3270290,49	189,75	208°	28'	58.71"	152	464668,45	3270040,92	1178,91	151°	42'	07.11"
104	467153,11	3270200,00	138,95	216°	03'	53.88"	153	463630,43	3270599,79	8,16	096°	36'	41.18"
105	467040,79	3270118,20	19,55	203°	34'	32.46"	154	463629,49	3270607,90	83,90	149°	04'	21.18"
106	467022,87	3270110,38	170,49	185°	07'	18.16"	155	463557,52	3270651,02	60,13	117°	02'	01.70"
107	466853,06	3270095,16	72,25	173°	16'	59.57"	156	463530,19	3270704,58	6,06	153°	56'	33.82"
108	466781,31	3270103,61	77,84	177°	31'	07.53"	157	463524,75	3270707,24	10,53	182°	04'	07.39"
109	466703,54	3270106,98	58,71	168°	18'	53.69"	158	463514,23	3270706,86	53,00	182°	03'	15.42"
110	466646,05	3270118,87	112,75	173°	57'	42.24"	159	463461,26	3270704,96	47,57	162°	07'	30.01"
111	466533,93	3270130,73	46,57	177°	41'	10.60"	160	463415,99	3270719,56	15,05	157°	17'	11.06"
112	466487,40	3270132,61	3,59	151°	43'	15.14"	161	463402,11	3270725,37	2,17	207°	23'	24.87"
113	466484,24	3270134,31	54,30	151°	39'	53.78"	162	463400,18	3270724,37	60,51	150°	51'	48.74"
114	466436,45	3270160,08	47,96	109°	20'	57.29"	163	463347,33	3270753,83	124,77	146°	07'	35.49"
115	466420,56	3270205,33	15,35	191°	36'	35.94"	164	463243,74	3270823,37	21,08	153°	32'	39.70"
116	466405,52	3270202,24	40,99	276°	57'	49.63"	165	463224,87	3270832,76	72,12	146°	15'	25.38"
117	466410,49	3270161,55	73,07	222°	48'	53.55"	166	463164,90	3270872,82	11,15	061°	46'	45.59"
118	466356,89	3270111,89	162,71	188°	31'	17.53"	167	463170,17	3270882,64	11,44	146°	05'	15.32"
119	466195,98	3270087,78	148,57	186°	43'	18.40"	168	463160,68	3270889,02	11,18	230°	26'	37.56"
120	466048,43	3270070,39	40,23	161°	48'	29.69"	169	463153,56	3270880,40	195,55	146°	15'	13.90"
121	466010,21	3270082,95	140,67	179°	20'	53.85"	170	462990,96	3270989,03	22,61	139°	22'	36.17"
122	465869,55	3270084,55	146,37	181°	43'	21.58"	171	462973,80	3271003,75	750,11	145°	59'	27.95"
123	465723,25	3270080,15	26,91	196°	47'	05.67"	172	462352,00	3271423,30	150,20	146°	20'	07.17"
124	465697,49	3270072,38	46,97	181°	35'	09.81"	173	462226,99	3271506,56	18,63	153°	21'	58.20"
125	465650,54	3270071,08	71,70	177°	58'	10.95"	174	462210,34	3271514,91	7,37	061°	06'	14.49"
126	465578,89	3270073,62	76,47	175°	58'	23.18"	175	462213,90	3271521,36	11,51	146°	02'	51.65"
127	465502,61	3270078,99	90,41	168°	37'	31.57"	176	462204,35	3271527,79	7,35	231°	04'	20.84"
128	465413,98	3270096,82	8,74	150°	00'	11.07"	177	462199,73	3271522,07	18,65	138°	36'	31.89"
129	465406,41	3270101,19	8,44	083°	27'	53.18"	178	462185,74	3271534,40	248,98	146°	17'	26.83"
130	465407,37	3270109,57	39,14	169°	14'	08.02"	179	461978,62	3271672,58	260,40	147°	03'	40.25"
131	465368,92	3270116,88	16,05	192°	44'	44.53"	180	461760,08	3271814,17	86,07	142°	26'	20.83"
132	465353,27	3270113,34	74,59	164°	56'	00.63"	181	461691,85	3271866,64	65,20	151°	30'	31.59"
133	465281,24	3270132,73	31,15	168°	46'	48.95"	182	461634,55	3271897,74	3,97	240°	43'	15.34"
134	465250,69	3270138,79	18,79	176°	47'	47.36"	183	461632,61	3271894,28	13,69	324°	16'	38.54"
135	465231,93	3270139,84	56,76	188°	05'	34.74"	184	461643,72	3271886,29	21,58	177°	20'	39.84"
136	465175,74	3270131,85	11,45	191°	50'	22.95"	185	461622,16	3271887,29	3,58	249°	44'	36.74"
137	465164,53	3270129,50	25,80	196°	09'	32.16"	186	461620,92	3271883,93	24,60	243°	13'	35.77"
138	465139,75	3270122,32	36,06	203°	27'	56.25"	187	461609,84	3271861,97	19,52	009°	19'	03.14"
139	465106,67	3270107,96	111,40	210°	59'	24.78"	188	461629,10	3271865,13	75,14	324°	43'	09.77"
140	465011,17	3270050,60	43,85	211°	05'	53.52"	189	461690,44	3271821,73	38,69	326°	05'	46.83"
141	464973,62	3270027,95	13,16	205°	34'	18.91"	190	461722,55	3271800,15	424,18	327°	00'	27.01"
142	464961,75	3270022,27	10,69	222°	50'	22.69"	191	462078,33	3271569,17	586,17	326°	22'	05.59"
143	464953,91	3270015,00	61,17	198°	57'	22.64"	192	462566,38	3271244,52	193,45	324°	56'	13.66"
144	464896,06	3269995,13	24,82	184°	53'	59.10"	193	462724,72	3271133,39	8,64	318°	42'	28.78"
145	464871,33	3269993,01	23,75	182°	49'	25.87"	194	462731,21	3271127,69	465,29	326°	01'	08.22"

**Каталог координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта
(автомобильная дорога регионального значения Молочное - "Михайловка - Березовка".**

Система координат МСК 38

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
195	463117,04	3270867,63	109,21	325°	57'	01.94"	244	466202,62	3270046,30	9,50	357°	02'	39.32"
196	463207,53	3270806,48	130,03	327°	09'	29.09"	245	466212,11	3270045,81	39,68	017°	08'	50.32"
197	463316,78	3270735,96	82,71	324°	07'	49.88"	246	466250,03	3270057,51	52,21	007°	13'	47.41"
198	463383,80	3270687,50	95,25	331°	25'	00.86"	247	466301,82	3270064,08	50,06	009°	06'	10.56"
199	463467,44	3270641,93	15,30	290°	47'	34.03"	248	466351,25	3270072,00	15,44	010°	13'	30.59"
200	463472,87	3270627,63	5,76	335°	34'	21.09"	249	466366,44	3270074,74	15,22	330°	02'	58.95"
201	463478,11	3270625,25	3,99	335°	25'	31.33"	250	466379,63	3270067,14	42,64	326°	46'	05.84"
202	463481,74	3270623,59	4,77	335°	35'	09.21"	251	466415,30	3270043,77	24,37	321°	04'	46.17"
203	463486,08	3270621,62	12,90	039°	42'	52.39"	252	466434,26	3270028,46	21,88	285°	37'	04.93"
204	463496,00	3270629,86	1393,09	331°	55'	54.72"	253	466440,15	3270007,39	13,69	008°	44'	23.27"
205	464725,25	3269974,38	10,30	312°	47'	50.65"	254	466453,68	3270009,47	27,72	092°	32'	36.34"
206	464732,25	3269966,82	14,32	333°	08'	55.47"	255	466452,45	3270037,16	54,00	040°	44'	05.23"
207	464745,03	3269960,35	46,08	348°	36'	34.53"	256	466493,37	3270072,40	29,30	040°	44'	13.37"
208	464790,20	3269951,25	54,01	355°	59'	51.07"	257	466515,57	3270091,52	16,06	357°	36'	34.57"
209	464844,08	3269947,48	43,95	002°	38'	04.31"	258	466531,62	3270090,85	108,94	353°	55'	47.57"
210	464887,98	3269949,50	42,30	006°	03'	59.18"	259	466639,95	3270079,33	55,04	348°	44'	50.04"
211	464930,04	3269953,97	35,56	025°	47'	12.62"	260	466693,93	3270068,59	83,88	357°	11'	04.80"
212	464962,06	3269969,44	3,39	025°	43'	57.15"	261	466777,71	3270064,47	75,30	352°	38'	13.75"
213	464965,11	3269970,91	22,34	018°	12'	28.24"	262	466852,39	3270054,82	55,07	358°	39'	27.43"
214	464986,33	3269977,89	10,78	351°	02'	08.38"	263	466907,44	3270053,53	76,89	005°	21'	03.44"
215	464996,98	3269976,21	14,23	126°	08'	12.93"	264	466983,99	3270060,70	49,86	013°	22'	52.75"
216	464988,59	3269987,70	8,04	041°	09'	56.90"	265	467032,50	3270072,24	27,11	021°	22'	11.16"
217	464994,64	3269992,99	79,27	030°	54'	37.63"	266	467057,75	3270082,12	91,38	033°	17'	36.83"
218	465062,65	3270033,71	54,51	018°	02'	21.84"	267	467134,13	3270132,28	53,60	034°	31'	02.40"
219	465114,48	3270050,59	12,47	000°	00'	00.00"	268	467178,29	3270162,65	182,74	030°	23'	04.66"
220	465126,95	3270050,59	42,68	325°	45'	05.18"	269	467335,93	3270255,08	106,03	019°	34'	59.91"
221	465162,23	3270026,57	28,76	046°	31'	17.46"	270	467435,83	3270290,62	75,89	015°	15'	20.81"
222	465182,02	3270047,44	24,13	329°	14'	52.68"	271	467509,05	3270310,59	76,60	009°	27'	08.95"
223	465202,76	3270035,10	27,16	035°	20'	46.92"	272	467584,61	3270323,17	52,26	007°	26'	35.61"
224	465224,91	3270050,81	42,92	340°	10'	02.85"	273	467636,43	3270329,94	94,63	007°	50'	04.92"
225	465265,28	3270036,25	14,25	033°	26'	00.74"	274	467730,18	3270342,84	26,78	354°	30'	54.17"
226	465277,17	3270044,10	52,99	340°	44'	15.04"	275	467756,84	3270340,28	74,94	011°	24'	48.20"
227	465327,19	3270026,62	27,68	050°	54'	36.57"	276	467830,30	3270355,11	46,35	003°	06'	15.84"
228	465344,64	3270048,10	32,37	355°	53'	25.53"	277	467876,58	3270357,62	81,47	009°	36'	32.94"
229	465376,93	3270045,78	4,79	285°	44'	53.60"	278	467956,91	3270371,22	13,06	013°	30'	15.35"
230	465378,23	3270041,17	13,25	329°	56'	00.19"	279	467969,61	3270374,27	24,43	003°	05'	52.28"
231	465389,70	3270034,53	7,58	355°	54'	51.78"	280	467994,00	3270375,59	65,30	009°	42'	58.36"
232	465397,26	3270033,99	5,68	101°	10'	17.02"	281	468058,36	3270386,61	98,64	014°	51'	42.56"
233	465396,16	3270039,56	11,30	006°	54'	40.42"	282	468153,70	3270411,91	110,52	017°	06'	24.92"
234	465407,38	3270040,92	90,87	358°	56'	03.49"	283	468259,33	3270444,42	114,88	020°	00'	55.77"
235	465498,23	3270039,23	78,82	355°	57'	17.22"	284	468367,27	3270483,74	75,16	004°	07'	11.40"
236	465576,85	3270033,67	73,69	357°	59'	08.43"	285	468442,24	3270489,14	40,66	018°	05'	46.66"
237	465650,49	3270031,08	151,08	001°	18'	03.31"	286	468480,89	3270501,77	18,94	011°	34'	37.11"
238	465801,53	3270034,51	106,91	358°	59'	32.55"	287	468499,44	3270505,57	2,83	073°	33'	11.68"
239	465908,42	3270032,63	108,45	001°	44'	37.34"	288	468500,24	3270508,28	11,61	025°	14'	25.91"
240	466016,82	3270035,93	58,40	004°	57'	38.94"	289	468510,74	3270513,23	4,36	020°	58'	17.21"
241	466075,00	3270040,98	80,23	005°	33'	53.70"	290	468514,81	3270514,79	6,57	024°	27'	30.21"
242	466154,85	3270048,76	45,14	008°	32'	54.02"	291	468520,79	3270517,51	10,75	026°	38'	11.59"
243	466199,49	3270055,47	9,69	288°	50'	46.80"	292	468530,40	3270522,33	40,76	343°	28'	52.19"

**Каталог координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта
(автомобильная дорога регионального значения Молочное - "Михайловка - Березовка").**

Система координат МСК 38

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
293	468569,48	3270510,74	0,37	086°	54'	21.39"
294	468569,50	3270511,11	35,41	028°	47'	14.63"
295	468600,53	3270528,16	66,05	023°	26'	40.60"
296	468661,13	3270554,44	29,21	011°	06'	49.42"
297	468689,79	3270560,07	128,48	024°	40'	19.36"
298	468806,54	3270613,70	63,84	024°	38'	32.14"
299	468864,57	3270640,32	5,05	058°	21'	19.23"
300	468867,22	3270644,62	16,78	016°	45'	40.94"
301	468883,29	3270649,46	2,23	282°	58'	31.19"
302	468883,79	3270647,29	13,68	011°	56'	33.36"
303	468897,17	3270650,12	3,61	099°	05'	47.59"
304	468896,60	3270653,68	40,19	359°	11'	14.82"
305	468936,79	3270653,11	47,83	359°	11'	50.24"
306	468984,61	3270652,44	22,38	352°	36'	18.08"
307	469006,80	3270649,56	20,37	346°	13'	22.95"
308	469026,58	3270644,71	64,62	341°	50'	53.74"
309	469087,98	3270624,58	25,72	335°	26'	16.94"
310	469111,37	3270613,89	11,08	357°	15'	32.17"
311	469122,44	3270613,36	120,22	334°	16'	13.74"
312	469230,74	3270561,17	104,68	335°	40'	48.59"
313	469326,13	3270518,06	124,89	337°	43'	45.00"
314	469441,70	3270470,73	22,61	310°	35'	15.18"
315	469456,41	3270453,56	21,34	336°	06'	49.86"
316	469475,92	3270444,92	12,73	007°	18'	33.09"
317	469488,55	3270446,54	38,22	336°	00'	36.41"
318	469523,47	3270431,00	112,88	335°	33'	20.25"
319	469626,23	3270384,29	14,86	335°	43'	41.93"
320	469639,78	3270378,18	5,90	277°	48'	00.68"
321	469640,58	3270372,34	0,00	000°	00'	00.00"

**Каталог координат характерных точек границ зоны с особыми условиями использования территории -
придорожная полоса автомобильной дороги регионального значения Молочное - "Михайловка -
Березовка".**

Система координат МСК 38

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	469116,09	3270655,80	52,48	093°	12'	01.51"	49	466653,76	3270168,33	116,84	173°	57'	43.16"
2	469113,16	3270708,20	40,00	091°	39'	42.99"	50	466537,57	3270180,62	36,64	177°	41'	06.05"
3	469112,00	3270748,18	94,23	180°	26'	37.90"	51	466500,96	3270182,10	26,98	151°	39'	32.32"
4	469017,77	3270747,45	84,66	178°	40'	00.04"	52	466477,21	3270194,91	72,24	109°	20'	43.60"
5	468933,13	3270749,42	3,38	265°	45'	26.43"	53	466453,28	3270263,07	105,13	191°	34'	41.56"
6	468932,88	3270746,05	17,11	223°	47'	31.94"	54	466350,29	3270241,97	61,57	276°	58'	09.05"
7	468920,53	3270734,21	26,58	176°	58'	49.49"	55	466357,76	3270180,86	32,08	222°	49'	38.97"
8	468893,99	3270735,61	10,53	087°	00'	26.00"	56	466334,23	3270159,05	146,51	188°	31'	18.04"
9	468894,54	3270746,13	55,03	172°	23'	12.40"	57	466189,34	3270137,34	136,73	186°	43'	12.43"
10	468840,00	3270753,42	111,71	142°	43'	48.18"	58	466053,55	3270121,34	36,90	161°	48'	20.47"
11	468751,10	3270821,07	103,95	231°	57'	45.30"	59	466018,50	3270132,86	149,43	179°	20'	53.36"
12	468687,05	3270739,20	69,61	318°	01'	41.10"	60	465869,08	3270134,56	154,00	181°	43'	35.68"
13	468738,80	3270692,65	8,03	212°	32'	32.37"	61	465715,15	3270129,92	26,85	196°	45'	15.95"
14	468732,03	3270688,33	83,05	194°	48'	15.53"	62	465689,44	3270122,18	38,73	181°	35'	53.25"
15	468651,74	3270667,11	80,24	197°	53'	51.17"	63	465650,73	3270121,10	69,24	177°	57'	50.55"
16	468575,38	3270642,45	17,78	208°	31'	32.09"	64	465581,53	3270123,56	72,39	175°	58'	33.06"
17	468559,76	3270633,96	25,03	188°	45'	17.51"	65	465509,32	3270128,64	49,30	168°	37'	42.69"
18	468535,02	3270630,15	32,92	171°	26'	20.80"	66	465460,99	3270138,36	11,74	083°	26'	39.01"
19	468502,47	3270635,05	53,79	181°	38'	25.91"	67	465462,33	3270150,02	95,99	169°	14'	03.87"
20	468448,70	3270633,51	17,02	240°	37'	06.26"	68	465368,03	3270167,95	14,07	192°	46'	18.38"
21	468440,35	3270618,68	17,56	201°	20'	05.86"	69	465354,31	3270164,84	63,90	164°	55'	58.24"
22	468423,99	3270612,29	27,21	206°	45'	12.13"	70	465292,61	3270181,45	36,33	168°	46'	36.06"
23	468399,69	3270600,04	69,23	206°	34'	20.83"	71	465256,98	3270188,52	27,23	176°	48'	01.19"
24	468337,77	3270569,07	70,38	195°	10'	17.70"	72	465229,79	3270190,04	63,34	188°	05'	44.03"
25	468269,84	3270550,65	123,08	192°	09'	58.62"	73	465167,08	3270181,12	14,97	191°	50'	07.55"
26	468149,52	3270524,71	14,31	188°	31'	15.11"	74	465152,43	3270178,05	30,88	196°	09'	06.64"
27	468135,37	3270522,59	42,63	187°	37'	00.66"	75	465122,77	3270169,46	42,55	203°	27'	43.39"
28	468093,12	3270516,94	60,08	188°	27'	37.83"	76	465083,74	3270152,52	114,74	210°	59'	28.18"
29	468033,69	3270508,10	15,38	189°	03'	07.29"	77	464985,38	3270093,44	41,48	211°	06'	12.63"
30	468018,50	3270505,68	42,71	187°	40'	08.78"	78	464949,86	3270072,01	18,35	205°	34'	24.38"
31	467976,17	3270499,98	61,83	192°	23'	35.23"	79	464933,31	3270064,09	7,71	222°	50'	37.96"
32	467915,78	3270486,71	62,27	188°	15'	50.90"	80	464927,66	3270058,85	44,43	198°	57'	10.36"
33	467854,16	3270477,76	45,00	193°	57'	54.79"	81	464885,64	3270044,42	17,75	184°	54'	49.68"
34	467810,49	3270466,90	79,80	187°	35'	49.26"	82	464867,96	3270042,90	13,28	182°	48'	22.93"
35	467731,39	3270456,35	28,71	204°	18'	54.40"	83	464854,70	3270042,25	14,43	161°	12'	03.29"
36	467705,23	3270444,53	68,04	192°	16'	45.99"	84	464841,04	3270046,90	13,00	199°	47'	14.15"
37	467638,75	3270430,06	153,08	190°	12'	29.16"	85	464828,81	3270042,50	54,89	139°	42'	23.91"
38	467488,09	3270402,93	29,75	197°	45'	09.88"	86	464786,94	3270078,00	42,07	132°	07'	44.18"
39	467459,76	3270393,86	11,38	198°	17'	29.72"	87	464758,72	3270109,20	83,75	190°	53'	19.06"
40	467448,96	3270390,29	72,96	200°	25'	28.57"	88	464676,48	3270093,38	1135,04	151°	42'	05.77"
41	467380,59	3270364,83	85,90	199°	22'	09.73"	89	463677,09	3270631,46	6,71	096°	35'	06.74"
42	467299,55	3270336,34	197,05	208°	28'	55.67"	90	463676,32	3270638,13	94,18	149°	04'	29.45"
43	467126,35	3270242,37	136,79	216°	03'	59.34"	91	463595,53	3270686,53	62,46	117°	01'	57.70"
44	467015,78	3270161,84	5,96	203°	33'	08.15"	92	463567,14	3270742,17	35,26	153°	57'	29.46"
45	467010,32	3270159,46	157,19	185°	07'	28.08"	93	463535,46	3270757,65	23,05	182°	02'	21.11"
46	466853,76	3270145,42	68,91	173°	17'	00.11"	94	463512,43	3270756,83	44,21	182°	03'	40.09"
47	466785,32	3270153,48	75,66	177°	30'	55.37"	95	463468,25	3270755,24	36,68	162°	07'	23.60"
48	466709,73	3270156,76	57,15	168°	19'	13.61"	96	463433,34	3270766,50	26,19	157°	18'	46.12"

**Каталог координат характерных точек границ зоны с особыми условиями использования территории -
придорожная полоса автомобильной дороги регионального значения Молочное - "Михайловка -
Березовка".**

Система координат МСК 38

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
97	463409,18	3270776,6	40,872	150°	51'	49.32"	146	464668,45	3270040,92	73,391	010°	53'	08.96"
98	463373,48	3270796,5	125,948	146°	07'	32.60"	147	464740,52	3270054,78	17,225	312°	09'	10.31"
99	463268,91	3270866,7	21,122	153°	32'	38.87"	148	464752,08	3270042,01	74,455	319°	42'	24.13"
100	463250	3270876,11	23,533	146°	15'	45.59"	149	464808,87	3269993,86	24,39	353°	01'	45.88"
101	463230,43	3270889,18	11,024	061°	44'	16.67"	150	464833,08	3269990,9	8,939	019°	48'	48.06"
102	463235,65	3270898,89	102,016	146°	06'	21.14"	151	464841,49	3269993,93	6,467	341°	08'	41.27"
103	463150,97	3270955,78	11,294	230°	27'	38.66"	152	464847,61	3269991,84	23,749	002°	49'	25.87"
104	463143,78	3270947,07	147,381	146°	15'	17.79"	153	464871,33	3269993,01	24,821	004°	53'	59.10"
105	463021,23	3271028,94	22,488	139°	22'	55.65"	154	464896,06	3269995,13	61,167	018°	57'	22.64"
106	463004,16	3271043,58	753,145	145°	59'	28.02"	155	464953,91	3270015	10,692	042°	50'	22.69"
107	462379,84	3271464,83	123,033	146°	20'	08.75"	156	464961,75	3270022,27	13,159	025°	34'	18.91"
108	462277,44	3271533,03	4,888	061°	07'	39.27"	157	464973,62	3270027,95	43,852	031°	05'	53.52"
109	462279,8	3271537,31	103,089	146°	05'	05.55"	158	465011,17	3270050,6	111,402	030°	59'	24.78"
110	462194,25	3271594,83	5,013	231°	04'	20.84"	159	465106,67	3270107,96	36,062	023°	27'	56.25"
111	462191,1	3271590,93	222,404	146°	17'	26.31"	160	465139,75	3270122,32	25,799	016°	09'	32.16"
112	462006,09	3271714,36	258,707	147°	03'	40.24"	161	465164,53	3270129,5	11,454	011°	50'	22.95"
113	461788,97	3271855,03	88,026	142°	26'	24.50"	162	465175,74	3270131,85	56,755	008°	05'	34.74"
114	461719,19	3271908,69	69,161	151°	30'	02.22"	163	465231,93	3270139,84	18,789	356°	47'	47.36"
115	461658,41	3271941,69	50,009	241°	30'	10.52"	164	465250,69	3270138,79	31,145	348°	46'	48.95"
116	461634,55	3271897,74	65,196	331°	30'	31.59"	165	465281,24	3270132,73	74,594	344°	56'	00.63"
117	461691,85	3271866,64	86,072	322°	26'	20.83"	166	465353,27	3270113,34	16,045	012°	44'	44.53"
118	461760,08	3271814,17	260,399	327°	03'	40.25"	167	465368,92	3270116,88	39,139	349°	14'	08.02"
119	461978,62	3271672,58	248,983	326°	17'	26.83"	168	465407,37	3270109,57	8,435	263°	27'	53.18"
120	462185,74	3271534,4	18,648	318°	36'	31.89"	169	465406,41	3270101,19	8,741	330°	00'	11.07"
121	462199,73	3271522,07	7,353	051°	04'	20.84"	170	465413,98	3270096,82	90,406	348°	37'	31.57"
122	462204,35	3271527,79	11,513	326°	02'	51.65"	171	465502,61	3270078,99	76,469	355°	58'	23.18"
123	462213,9	3271521,36	7,367	241°	06'	14.49"	172	465578,89	3270073,62	71,695	357°	58'	10.95"
124	462210,34	3271514,91	18,626	333°	21'	58.20"	173	465650,54	3270071,08	46,968	001°	35'	09.81"
125	462226,99	3271506,56	150,199	326°	20'	07.17"	174	465697,49	3270072,38	26,906	016°	47'	05.67"
126	462352	3271423,3	750,105	325°	59'	27.95"	175	465723,25	3270080,15	146,366	001°	43'	21.58"
127	462973,8	3271003,75	22,608	319°	22'	36.17"	176	465869,55	3270084,55	140,669	359°	20'	53.85"
128	462990,96	3270989,03	195,549	326°	15'	13.90"	177	466010,21	3270082,95	40,231	341°	48'	29.69"
129	463153,56	3270880,4	11,18	050°	26'	37.56"	178	466048,43	3270070,39	148,571	006°	43'	18.40"
130	463160,68	3270889,02	11,435	326°	05'	15.32"	179	466195,98	3270087,78	162,706	008°	31'	17.53"
131	463170,17	3270882,64	11,145	241°	46'	45.59"	180	466356,89	3270111,89	73,069	042°	48'	53.55"
132	463164,9	3270872,82	72,119	326°	15'	25.38"	181	466410,49	3270161,55	40,992	096°	57'	49.63"
133	463224,87	3270832,76	21,077	333°	32'	39.70"	182	466405,52	3270202,24	15,354	011°	36'	35.94"
134	463243,74	3270823,37	124,767	326°	07'	35.49"	183	466420,56	3270205,33	47,959	289°	20'	57.29"
135	463347,33	3270753,83	60,506	330°	51'	48.74"	184	466436,45	3270160,08	54,295	331°	39'	53.78"
136	463400,18	3270724,37	2,174	027°	23'	24.87"	185	466484,24	3270134,31	3,588	331°	43'	15.14"
137	463402,11	3270725,37	15,047	337°	17'	11.06"	186	466487,4	3270132,61	46,568	357°	41'	10.60"
138	463415,99	3270719,56	47,566	342°	07'	30.01"	187	466533,93	3270130,73	112,746	353°	57'	42.24"
139	463461,26	3270704,96	53,004	002°	03'	15.42"	188	466646,05	3270118,87	58,707	348°	18'	53.69"
140	463514,23	3270706,86	10,527	002°	04'	07.39"	189	466703,54	3270106,98	77,843	357°	31'	07.53"
141	463524,75	3270707,24	6,056	333°	56'	33.82"	190	466781,31	3270103,61	72,246	353°	16'	59.57"
142	463530,19	3270704,58	60,13	297°	02'	01.70"	191	466853,06	3270095,16	170,491	005°	07'	18.16"
143	463557,52	3270651,02	83,899	329°	04'	21.18"	192	467022,87	3270110,38	19,552	023°	34'	32.46"
144	463629,49	3270607,9	8,164	276°	36'	41.18"	193	467040,79	3270118,2	138,95	036°	03'	53.88"
145	463630,43	3270599,79	1178,907	331°	42'	07.11"	194	467153,11	3270200	189,747	028°	28'	58.71"

придорожная полоса автомобильной дороги регионального значения Молочное - "Михайловка - Березовка".

Система координат МСК 38

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
195	467319,89	3270290,49	107,601	019°	22'	16.37"	230	468833,35	3270678,49	48,581	141°	13'	00.43"
196	467421,4	3270326,18	3,311	104°	09'	43.81"	231	468795,48	3270708,92	54,191	138°	01'	45.45"
197	467420,59	3270329,39	14,566	069°	07'	34.64"	232	468755,19	3270745,16	7,936	051°	57'	37.35"
198	467425,78	3270343	6,258	352°	11'	36.96"	233	468760,08	3270751,41	75,626	322°	43'	37.36"
199	467431,98	3270342,15	9,659	283°	02'	36.68"	234	468820,26	3270705,61	22,135	352°	23'	36.18"
200	467434,16	3270332,74	43,244	018°	17'	17.90"	235	468842,2	3270702,68	14,54	267°	00'	13.61"
201	467475,22	3270346,31	26,227	017°	44'	13.85"	236	468841,44	3270688,16	11,931	357°	33'	00.29"
202	467500,2	3270354,3	150,686	010°	12'	35.86"	237	468853,36	3270687,65	3,913	357°	39'	24.20"
203	467648,5	3270381,01	74,207	012°	16'	39.24"	238	468857,27	3270687,49	82,365	356°	57'	56.31"
204	467721,01	3270396,79	26,634	024°	19'	22.40"	239	468939,52	3270683,13	17,186	043°	49'	16.47"
205	467745,28	3270407,76	75,239	007°	35'	29.85"	240	468951,92	3270695,03	36,876	355°	39'	39.16"
206	467819,86	3270417,7	45,291	013°	58'	40.61"	241	468988,69	3270692,24	25,687	352°	33'	04.62"
207	467863,81	3270428,64	61,579	008°	15'	46.81"	242	469014,16	3270688,91	23,737	346°	16'	47.58"
208	467924,75	3270437,49	61,564	012°	23'	25.84"	243	469037,22	3270683,28	28,072	341°	49'	00.38"
209	467984,88	3270450,7	41,258	007°	39'	38.58"	244	469063,89	3270674,52	23,119	087°	08'	55.44"
210	468025,77	3270456,2	15,727	009°	04'	22.83"	245	469065,04	3270697,61	14,289	002°	05'	07.73"
211	468041,3	3270458,68	59,457	008°	27'	45.46"	246	469079,32	3270698,13	30,524	278°	36'	38.11"
212	468100,11	3270467,43	42,646	007°	36'	47.84"	247	469083,89	3270667,95	20,198	341°	49'	30.72"
213	468142,38	3270473,08	16,299	008°	30'	10.64"	248	469103,08	3270661,65	14,265	335°	47'	19.45"
214	468158,5	3270475,49	125,982	012°	10'	14.43"	249	469116,09	3270655,8	0	000°	00'	00.00"
215	468281,65	3270502,05	76,69	015°	09'	48.18"							
216	468355,67	3270522,11	74,305	026°	34'	56.26"							
217	468422,12	3270555,36	24,901	026°	43'	46.90"							
218	468444,36	3270566,56	14,552	021°	16'	29.89"							
219	468457,92	3270571,84	18,957	022°	27'	08.89"							
220	468475,44	3270579,08	6,041	060°	32'	57.27"							
221	468478,41	3270584,34	21,039	001°	38'	03.28"							
222	468499,44	3270584,94	36,061	351°	27'	07.02"							
223	468535,1	3270579,58	41,361	008°	44'	49.98"							
224	468575,98	3270585,87	21,841	028°	31'	28.64"							
225	468595,17	3270596,3	74,244	017°	54'	01.78"							
226	468665,82	3270619,12	89,499	014°	47'	55.07"							
227	468752,35	3270641,98	10,342	032°	31'	19.86"							
228	468761,07	3270647,54	54,141	015°	58'	28.09"							
229	468813,12	3270662,44	25,824	038°	25'	39.53"							

Каталог координат характерных точек границ зоны с особыми условиями использования территории линейного объекта, подлежащего переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения автомобильной дороги регионального значения Молочное - "Михайловка - Березовка"
Система координат МСК 38

ЗОУИТ № 38.20.2.38 - Охранная зона инженерных коммуникаций, Сооружение ВЛ 10 кВ
Зерновое - Бархатово

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	469009,54	3265311,33	22,51	023°	40'	59.93"	43	468284,12	3267759,64	79,58	097°	58'	27.54"
2	469030,15	3265320,37	1,99	046°	50'	04.09"	44	468273,08	3267838,45	88,15	098°	00'	51.42"
3	469031,51	3265321,82	2,26	079°	47'	09.70"	45	468260,79	3267925,74	93,14	097°	55'	04.17"
4	469031,91	3265324,04	50,37	092°	45'	54.96"	46	468247,96	3268017,99	93,64	097°	56'	35.48"
5	469029,48	3265374,35	1,13	109°	43'	20.20"	47	468235,02	3268110,73	90,40	097°	49'	34.50"
6	469029,10	3265375,41	0,88	159°	17'	27.46"	48	468222,71	3268200,29	96,45	097°	45'	07.40"
7	469028,28	3265375,72	58,90	174°	24'	26.98"	49	468209,70	3268295,86	89,76	097°	51'	23.70"
8	468969,66	3265381,46	42,94	174°	40'	52.06"	50	468197,43	3268384,78	90,49	075°	32'	12.57"
9	468926,91	3265385,44	45,72	168°	27'	14.77"	51	468220,03	3268472,40	92,17	075°	27'	09.42"
10	468882,12	3265394,59	39,62	168°	33'	24.34"	52	468243,18	3268561,61	86,93	075°	32'	12.88"
11	468843,29	3265402,45	96,04	168°	57'	16.16"	53	468264,89	3268645,78	83,00	075°	27'	53.29"
12	468749,03	3265420,85	87,48	168°	45'	15.45"	54	468285,72	3268726,12	75,35	075°	28'	23.44"
13	468663,23	3265437,91	74,46	168°	41'	02.51"	55	468304,62	3268799,06	97,22	101°	36'	04.34"
14	468590,22	3265452,52	76,82	109°	35'	09.92"	56	468285,07	3268894,29	76,03	101°	42'	32.27"
15	468564,47	3265524,89	96,02	109°	31'	45.84"	57	468269,64	3268968,74	91,58	101°	45'	23.58"
16	468532,37	3265615,39	77,79	109°	31'	30.04"	58	468250,98	3269058,40	81,46	090°	50'	38.67"
17	468506,37	3265688,71	79,99	109°	41'	23.86"	59	468249,78	3269139,85	113,75	090°	54'	23.99"
18	468479,42	3265764,02	90,48	109°	33'	30.27"	60	468247,98	3269253,59	87,56	090°	28'	16.06"
19	468449,13	3265849,28	88,21	109°	40'	54.43"	61	468247,26	3269341,15	85,62	090°	52'	11.92"
20	468419,42	3265932,34	94,68	109°	32'	27.85"	62	468245,96	3269426,76	93,77	090°	42'	31.78"
21	468387,75	3266021,57	91,95	109°	36'	33.82"	63	468244,80	3269520,52	69,82	090°	18'	42.60"
22	468356,89	3266108,19	90,20	109°	27'	33.89"	64	468244,42	3269590,34	63,88	090°	34'	26.45"
23	468326,84	3266193,24	82,42	089°	32'	53.34"	65	468243,78	3269654,22	105,79	062°	50'	20.66"
24	468327,49	3266275,66	80,88	089°	08'	59.54"	66	468292,07	3269748,34	87,50	062°	58'	51.76"
25	468328,69	3266356,53	83,35	089°	23'	42.10"	67	468331,82	3269826,29	70,83	063°	16'	32.75"
26	468329,57	3266439,87	83,42	089°	15'	54.14"	68	468363,67	3269889,55	96,66	073°	16'	43.01"
27	468330,64	3266523,28	82,07	089°	15'	10.62"	69	468391,48	3269982,12	73,49	073°	16'	52.82"
28	468331,71	3266605,34	83,91	089°	13'	42.11"	70	468412,62	3270052,50	90,05	072°	57'	05.53"
29	468332,84	3266689,24	82,75	089°	07'	14.23"	71	468439,02	3270138,59	84,95	073°	01'	57.54"
30	468334,11	3266771,98	81,36	089°	17'	19.25"	72	468463,81	3270219,84	91,10	073°	04'	57.68"
31	468335,12	3266853,33	82,43	089°	17'	52.49"	73	468490,32	3270307,00	95,38	073°	08'	31.02"
32	468336,13	3266935,75	89,13	089°	21'	25.64"	74	468517,98	3270398,28	84,78	070°	24'	00.98"
33	468337,13	3267024,87	79,34	089°	13'	12.08"	75	468546,42	3270478,15	48,52	028°	25'	46.26"
34	468338,21	3267104,20	82,12	089°	33'	12.51"	76	468589,09	3270501,25	46,62	022°	58'	04.08"
35	468338,85	3267186,32	83,70	089°	05'	22.32"	77	468632,01	3270519,44	71,53	022°	45'	28.39"
36	468340,18	3267270,01	78,03	089°	15'	56.40"	78	468697,97	3270547,11	88,54	022°	52'	11.11"
37	468341,18	3267348,03	90,08	097°	52'	25.45"	79	468779,55	3270581,52	82,06	022°	53'	02.83"
38	468328,84	3267437,26	48,92	097°	47'	20.05"	80	468855,15	3270613,43	93,63	022°	57'	29.99"
39	468322,21	3267485,73	32,31	097°	50'	39.22"	81	468941,36	3270649,95	82,33	342°	42'	58.10"
40	468317,80	3267517,74	80,36	098°	01'	09.05"	82	469019,97	3270625,49	92,20	342°	35'	13.30"
41	468306,59	3267597,31	83,08	097°	56'	09.62"	83	469107,94	3270597,90	1,94	351°	07'	09.63"
42	468295,12	3267679,59	80,80	097°	49'	27.29"	84	469109,86	3270597,60	1,65	019°	25'	14.96"

Каталог координат характерных точек границ зоны с особыми условиями использования территории линейного объекта, подлежащего переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения автомобильной дороги регионального значения Молочное - "Михайловка - Березовка"
Система координат МСК 38

ЗООИТ № 38.20.2.38 - Охранная зона инженерных коммуникаций, Сооружение ВЛ 10 кВ
Зерновое - Бархатово

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
85	469111,42	3270598,15	63,00	030°	51'	22.07"	128	469226,05	3270691,42	83,25	210°	51'	56.85"
86	469165,50	3270630,46	83,26	030°	51'	44.14"	129	469154,59	3270648,71	55,20	210°	52'	54.71"
87	469236,97	3270673,17	75,49	030°	56'	53.29"	130	469107,22	3270620,38	84,81	162°	33'	53.88"
88	469301,71	3270711,99	67,13	023°	42'	18.45"	131	469026,31	3270645,79	87,97	162°	44'	28.20"
89	469363,18	3270738,98	1,77	038°	21'	24.93"	132	468942,30	3270671,89	1,96	172°	39'	25.17"
90	469364,57	3270740,08	2,08	073°	13'	17.56"	133	468940,36	3270672,14	2,01	191°	11'	52.90"
91	469365,17	3270742,07	18,06	083°	53'	52.85"	134	468938,39	3270671,75	99,38	202°	56'	33.79"
92	469367,09	3270760,03	29,66	083°	01'	42.00"	135	468846,87	3270633,01	82,05	202°	52'	49.44"
93	469370,69	3270789,47	12,02	082°	26'	57.98"	136	468771,28	3270601,11	88,51	202°	52'	16.81"
94	469372,27	3270801,39	38,74	013°	03'	12.12"	137	468689,73	3270566,71	71,55	202°	45'	32.67"
95	469410,01	3270810,14	35,91	012°	25'	48.61"	138	468623,75	3270539,03	47,67	202°	57'	59.71"
96	469445,08	3270817,87	45,26	012°	53'	38.55"	139	468579,86	3270520,43	41,52	208°	27'	14.59"
97	469489,20	3270827,97	46,48	012°	35'	20.32"	140	468543,36	3270500,65	26,17	123°	02'	25.39"
98	469534,56	3270838,10	45,61	012°	41'	22.47"	141	468529,09	3270522,59	4,81	123°	01'	43.91"
99	469579,06	3270848,12	43,45	012°	47'	31.17"	142	468526,47	3270526,62	3,05	141°	15'	08.01"
100	469621,43	3270857,74	45,59	012°	27'	04.00"	143	468524,09	3270528,53	3,36	180°	51'	09.19"
101	469665,95	3270867,57	45,45	012°	48'	03.29"	144	468520,73	3270528,48	4,87	201°	55'	56.72"
102	469710,27	3270877,64	18,65	012°	28'	43.77"	145	468516,21	3270526,66	5,90	201°	59'	59.24"
103	469728,48	3270881,67	27,65	279°	16'	54.42"	146	468510,74	3270524,45	38,64	202°	06'	15.47"
104	469732,94	3270854,38	50,74	279°	20'	03.25"	147	468474,94	3270509,91	37,07	201°	59'	27.08"
105	469741,17	3270804,31	18,25	288°	20'	08.34"	148	468440,57	3270496,03	40,39	202°	02'	37.47"
106	469746,91	3270786,99	21,26	018°	18'	56.23"	149	468403,13	3270480,87	46,13	201°	59'	17.70"
107	469767,09	3270793,67	16,58	108°	18'	53.07"	150	468360,36	3270463,60	53,99	201°	55'	39.15"
108	469761,88	3270809,41	49,06	099°	20'	15.09"	151	468310,28	3270443,44	59,63	201°	55'	54.02"
109	469753,92	3270857,82	46,96	099°	20'	16.68"	152	468254,97	3270421,17	61,95	201°	52'	24.75"
110	469746,30	3270904,16	2,47	123°	45'	16.26"	153	468197,48	3270398,09	57,57	201°	42'	12.46"
111	469744,93	3270906,21	2,33	172°	06'	47.22"	154	468143,99	3270376,80	57,26	202°	05'	08.50"
112	469742,62	3270906,53	37,89	192°	25'	19.88"	155	468090,93	3270355,27	59,65	201°	51'	04.88"
113	469705,62	3270898,38	45,45	192°	48'	03.29"	156	468035,57	3270333,07	56,11	202°	02'	04.74"
114	469661,30	3270888,31	45,59	192°	26'	19.82"	157	467983,56	3270312,02	60,73	201°	53'	51.95"
115	469616,78	3270878,49	43,49	192°	48'	21.66"	158	467927,21	3270289,37	59,03	201°	40'	17.91"
116	469574,37	3270868,85	45,57	192°	41'	18.08"	159	467872,35	3270267,57	59,47	201°	53'	20.68"
117	469529,91	3270858,84	46,52	192°	35'	24.94"	160	467817,17	3270245,40	61,74	201°	47'	27.85"
118	469484,51	3270848,70	45,23	192°	53'	24.62"	161	467759,84	3270222,48	35,30	187°	07'	37.31"
119	469440,42	3270838,61	35,94	192°	26'	07.59"	162	467724,81	3270218,10	59,82	187°	15'	37.62"
120	469405,32	3270830,87	51,50	193°	05'	10.86"	163	467665,47	3270210,54	59,69	187°	18'	55.89"
121	469355,16	3270819,21	1,78	207°	08'	32.35"	164	467606,27	3270202,94	59,30	187°	34'	06.47"
122	469353,58	3270818,40	1,97	249°	10'	17.20"	165	467547,49	3270195,13	60,34	186°	59'	47.90"
123	469352,88	3270816,56	24,61	262°	20'	26.66"	166	467487,60	3270187,78	58,69	187°	18'	45.76"
124	469349,60	3270792,17	29,95	263°	05'	44.45"	167	467429,39	3270180,31	61,59	187°	07'	34.21"
125	469346,00	3270762,44	8,25	263°	52'	28.66"	168	467368,28	3270172,67	59,01	187°	38'	38.56"
126	469345,12	3270754,24	58,07	203°	42'	32.53"	169	467309,79	3270164,82	59,64	187°	11'	08.84"
127	469291,95	3270730,89	76,82	210°	55'	08.35"	170	467250,62	3270157,36	60,01	187°	13'	06.88"

Каталог координат характерных точек границ зоны с особыми условиями использования территории линейного объекта, подлежащего переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения автомобильной дороги регионального значения Молочное - "Михайловка - Березовка"
Система координат МСК 38

**ЗООИТ № 38.20.2.38 - Охранная зона инженерных коммуникаций, Сооружение ВЛ 10 кВ
Зерновое - Бархатово**

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
171	467191,09	3270149,82	54,17	187°	13'	29.02"	213	464888,97	3270339,99	57,54	110°	15'	19.26"
172	467137,35	3270143,01	54,74	149°	16'	17.21"	214	464869,05	3270393,97	64,50	110°	00'	29.34"
173	467090,30	3270170,98	84,93	204°	11'	03.15"	215	464846,98	3270454,58	57,44	110°	09'	15.88"
174	467012,82	3270136,18	59,19	176°	55'	16.42"	216	464827,19	3270508,50	62,33	110°	21'	13.63"
175	466953,72	3270139,36	62,95	177°	03'	32.28"	217	464805,51	3270566,94	57,04	110°	04'	39.05"
176	466890,85	3270142,59	60,90	177°	11'	09.54"	218	464785,93	3270620,51	61,52	110°	13'	32.81"
177	466830,02	3270145,58	64,26	177°	09'	16.25"	219	464764,66	3270678,24	58,84	110°	16'	36.48"
178	466765,84	3270148,77	57,98	177°	09'	45.94"	220	464744,27	3270733,43	58,47	110°	18'	58.79"
179	466707,93	3270151,64	54,62	177°	03'	04.19"	221	464723,97	3270788,26	43,91	110°	30'	09.34"
180	466653,38	3270154,45	59,54	177°	21'	10.33"	222	464708,59	3270829,39	52,72	132°	42'	33.80"
181	466593,90	3270157,20	59,46	177°	18'	02.64"	223	464672,83	3270868,13	45,80	132°	58'	25.86"
182	466534,51	3270160,00	61,35	177°	26'	24.96"	224	464641,61	3270901,64	57,16	132°	44'	17.83"
183	466473,22	3270162,74	62,43	177°	29'	37.33"	225	464602,82	3270943,62	59,09	132°	48'	19.11"
184	466410,85	3270165,47	58,15	177°	26'	14.13"	226	464562,67	3270986,97	61,41	132°	46'	57.70"
185	466352,76	3270168,07	61,03	177°	30'	06.78"	227	464520,96	3271032,04	58,62	132°	53'	30.09"
186	466291,79	3270170,73	59,49	177°	32'	35.09"	228	464481,06	3271074,99	62,42	133°	09'	46.27"
187	466232,36	3270173,28	58,37	177°	19'	45.29"	229	464438,36	3271120,52	59,73	132°	46'	28.05"
188	466174,05	3270176,00	58,29	177°	21'	18.14"	230	464397,80	3271164,36	57,15	132°	46'	24.33"
189	466115,82	3270178,69	58,50	177°	18'	19.33"	231	464358,99	3271206,31	52,52	133°	02'	52.54"
190	466057,39	3270181,44	61,45	177°	24'	59.36"	232	464323,14	3271244,69	40,01	060°	58'	53.60"
191	465996,00	3270184,21	63,54	177°	17'	37.85"	233	464342,55	3271279,68	42,36	061°	11'	46.74"
192	465932,53	3270187,21	57,12	177°	24'	39.97"	234	464362,96	3271316,80	41,11	061°	06'	33.16"
193	465875,47	3270189,79	58,13	177°	26'	46.41"	235	464382,82	3271352,79	40,97	060°	51'	25.55"
194	465817,40	3270192,38	58,63	177°	19'	52.77"	236	464402,77	3271388,57	40,60	060°	59'	06.54"
195	465758,83	3270195,11	57,23	177°	21'	57.85"	237	464422,46	3271424,07	40,08	060°	42'	13.58"
196	465701,66	3270197,74	59,66	177°	24'	56.71"	238	464442,07	3271459,02	19,08	073°	48'	25.46"
197	465642,06	3270200,43	59,36	177°	21'	16.16"	239	464447,39	3271477,34	21,25	163°	47'	56.77"
198	465582,76	3270203,17	62,36	177°	22'	49.19"	240	464426,98	3271483,27	16,63	253°	47'	56.59"
199	465520,47	3270206,02	60,33	177°	11'	50.46"	241	464422,34	3271467,30	37,69	240°	41'	39.88"
200	465460,21	3270208,97	63,43	177°	32'	32.03"	242	464403,89	3271434,43	40,63	240°	59'	36.02"
201	465396,84	3270211,69	57,30	177°	34'	10.26"	243	464384,19	3271398,90	40,99	240°	51'	30.61"
202	465339,59	3270214,12	53,03	177°	39'	17.94"	244	464364,23	3271363,10	41,16	241°	06'	22.59"
203	465286,60	3270216,29	70,66	177°	29'	36.74"	245	464344,34	3271327,06	42,35	241°	12'	05.95"
204	465216,01	3270219,38	74,58	177°	15'	49.76"	246	464323,94	3271289,95	53,56	241°	01'	05.28"
205	465141,52	3270222,94	39,01	177°	02'	47.94"	247	464297,99	3271243,10	1,53	256°	25'	01.33"
206	465102,56	3270224,95	56,37	177°	01'	13.21"	248	464297,63	3271241,61	1,46	293°	55'	21.02"
207	465046,27	3270227,88	61,37	177°	11'	53.52"	249	464298,22	3271240,28	66,26	313°	00'	44.72"
208	464984,97	3270230,88	33,30	179°	32'	07.62"	250	464343,42	3271191,83	57,10	312°	46'	42.91"
209	464951,67	3270231,15	42,02	136°	00'	45.10"	251	464382,20	3271149,92	59,80	312°	46'	37.53"
210	464921,44	3270260,33	10,97	126°	44'	02.68"	252	464422,81	3271106,03	62,44	313°	09'	25.17"
211	464914,88	3270269,12	26,88	110°	05'	12.95"	253	464465,52	3271060,48	58,55	312°	53'	20.93"
212	464905,65	3270294,36	48,58	110°	04'	47.40"	254	464505,37	3271017,58	61,39	312°	47'	18.69"

Каталог координат характерных точек границ зоны с особыми условиями использования территории линейного объекта, подлежащего переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения автомобильной дороги регионального значения Молочное - "Михайловка - Березовка"
Система координат МСК 38

ЗООИТ № 38.20.2.38 - Охранная зона инженерных коммуникаций, Сооружение ВЛ 10 кВ
Зерновое - Бархатово

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
255	464547,07	3270972,53	59,07	312°	48'	17.22"	297	466290,87	3270149,49	61,02	357°	30'	05.31"
256	464587,21	3270929,19	57,20	312°	44'	23.87"	298	466351,83	3270146,83	58,14	357°	26'	12.54"
257	464626,03	3270887,18	45,79	312°	57'	52.91"	299	466409,91	3270144,23	62,43	357°	29'	37.33"
258	464657,24	3270853,67	48,50	312°	44'	38.80"	300	466472,28	3270141,50	61,31	357°	26'	52.56"
259	464690,16	3270818,05	39,71	290°	28'	29.94"	301	466533,53	3270138,77	59,45	357°	17'	26.35"
260	464704,05	3270780,85	58,42	290°	18'	41.60"	302	466592,91	3270135,96	59,49	357°	21'	36.96"
261	464724,33	3270726,06	58,82	290°	16'	15.74"	303	466652,34	3270133,22	54,59	357°	02'	58.36"
262	464744,71	3270670,88	61,49	290°	13'	36.12"	304	466706,86	3270130,41	58,00	357°	09'	13.95"
263	464765,97	3270613,18	57,05	290°	05'	00.60"	305	466764,79	3270127,53	64,26	357°	09'	48.31"
264	464785,56	3270559,60	62,35	290°	21'	21.63"	306	466828,97	3270124,35	60,88	357°	10'	32.38"
265	464807,25	3270501,14	57,37	290°	08'	48.95"	307	466889,78	3270121,35	62,91	357°	03'	58.29"
266	464827,01	3270447,28	64,53	290°	00'	37.50"	308	466952,61	3270118,13	63,74	356°	55'	12.64"
267	464849,09	3270386,65	57,55	290°	15'	40.48"	309	467016,26	3270114,71	79,68	024°	11'	03.15"
268	464869,02	3270332,66	48,56	290°	03'	56.78"	310	467088,95	3270147,35	51,39	329°	10'	18.06"
269	464885,68	3270287,05	29,95	290°	09'	11.03"	311	467133,07	3270121,01	61,18	007°	14'	48.15"
270	464896,00	3270258,93	15,90	306°	35'	20.03"	312	467193,76	3270128,73	60,01	007°	13'	06.88"
271	464905,48	3270246,16	49,78	316°	57'	13.03"	313	467253,29	3270136,27	59,72	007°	11'	08.55"
272	464941,86	3270212,18	1,84	324°	03'	51.08"	314	467312,54	3270143,74	59,00	007°	38'	47.86"
273	464943,35	3270211,10	1,78	349°	00'	18.80"	315	467371,01	3270151,59	61,53	007°	07'	25.90"
274	464945,10	3270210,76	39,17	358°	23'	26.09"	316	467432,06	3270159,22	58,67	007°	18'	19.84"
275	464984,25	3270209,66	61,01	357°	10'	20.27"	317	467490,25	3270166,68	60,38	007°	00'	05.16"
276	465045,19	3270206,65	56,35	357°	01'	09.41"	318	467550,18	3270174,04	59,37	007°	33'	34.44"
277	465101,46	3270203,72	39,05	357°	02'	58.83"	319	467609,03	3270181,85	59,62	007°	19'	26.73"
278	465140,46	3270201,71	74,67	357°	15'	34.03"	320	467668,16	3270189,45	59,79	007°	15'	50.70"
279	465215,04	3270198,14	70,73	357°	29'	45.67"	321	467727,47	3270197,01	38,02	007°	09'	44.65"
280	465285,70	3270195,05	53,06	357°	38'	42.28"	322	467765,19	3270201,75	64,49	021°	46'	18.17"
281	465338,71	3270192,87	57,27	357°	34'	41.66"	323	467825,08	3270225,67	59,45	021°	53'	14.36"
282	465395,93	3270190,45	63,37	357°	32'	23.65"	324	467880,24	3270247,83	59,03	021°	40'	17.91"
283	465459,24	3270187,73	60,30	357°	11'	45.44"	325	467935,10	3270269,63	60,80	021°	53'	38.99"
284	465519,47	3270184,78	62,39	357°	22'	53.73"	326	467991,51	3270292,30	56,10	022°	02'	18.53"
285	465581,79	3270181,93	59,36	357°	21'	16.16"	327	468043,51	3270313,35	59,66	021°	50'	39.15"
286	465641,09	3270179,19	59,67	357°	24'	58.27"	328	468098,89	3270335,55	57,23	022°	05'	49.15"
287	465700,70	3270176,50	57,21	357°	21'	54.54"	329	468151,92	3270357,08	57,53	021°	41'	58.87"
288	465757,85	3270173,87	58,64	357°	19'	54.40"	330	468205,37	3270378,35	61,99	021°	52'	06.04"
289	465816,43	3270171,14	58,15	357°	26'	49.57"	331	468262,90	3270401,44	59,64	021°	56'	13.18"
290	465874,52	3270168,55	57,09	357°	24'	35.07"	332	468318,22	3270423,72	54,00	021°	55'	24.89"
291	465931,55	3270165,97	63,54	357°	19'	15.13"	333	468368,31	3270443,88	46,15	022°	01'	46.74"
292	465995,02	3270163,00	61,45	357°	23'	18.77"	334	468411,09	3270461,19	40,39	021°	59'	08.94"
293	466056,41	3270160,20	58,48	357°	18'	52.90"	335	468448,54	3270476,31	37,09	022°	00'	28.55"
294	466114,83	3270157,46	58,29	357°	20'	42.79"	336	468482,93	3270490,21	35,76	022°	08'	47.62"
295	466173,06	3270154,76	58,42	357°	19'	53.51"	337	468516,05	3270503,69	17,02	302°	57'	42.37"
296	466231,42	3270152,04	59,51	357°	32'	38.06"	338	468525,31	3270489,41	3,93	288°	31'	37.43"

Каталог координат характерных точек границ зоны с особыми условиями использования территории линейного объекта, подлежащего переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения автомобильной дороги регионального значения Молочное - "Михайловка - Березовка"

Система координат МСК 38

ЗОУИТ № 38.20.2.38 - Охранная зона инженерных коммуникаций, Сооружение ВЛ 10 кВ

Зерновое - Бархатово

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
339	468526,56	3270485,68	85,73	250°	23'	00.57"	376	468307,78	3267434,36	88,49	277°	53'	31.27"
340	468497,78	3270404,93	95,87	253°	08'	36.00"	377	468319,93	3267346,71	76,41	269°	14'	33.36"
341	468469,98	3270313,18	91,08	253°	05'	06.17"	378	468318,92	3267270,31	83,75	269°	05'	24.28"
342	468443,48	3270226,04	84,93	253°	01'	43.36"	379	468317,59	3267186,57	82,14	269°	33'	12.90"
343	468418,69	3270144,81	90,09	252°	57'	10.49"	380	468316,95	3267104,43	79,31	269°	13'	37.02"
344	468392,28	3270058,68	73,56	253°	16'	55.58"	381	468315,88	3267025,13	89,14	269°	21'	02.76"
345	468371,12	3269988,23	94,79	253°	17'	35.63"	382	468314,87	3266936,00	82,42	269°	17'	52.19"
346	468343,87	3269897,44	68,92	243°	14'	56.56"	383	468313,86	3266853,59	81,32	269°	17'	17.99"
347	468312,85	3269835,90	87,42	242°	59'	00.80"	384	468312,85	3266772,28	82,74	269°	07'	38.77"
348	468273,14	3269758,02	111,00	242°	51'	19.80"	385	468311,59	3266689,55	83,94	269°	13'	18.53"
349	468222,50	3269659,25	69,07	270°	32'	50.91"	386	468310,45	3266605,62	82,08	269°	15'	36.07"
350	468223,16	3269590,18	69,84	270°	18'	42.28"	387	468309,39	3266523,55	83,44	269°	15'	54.77"
351	468223,54	3269520,34	93,89	270°	42'	28.52"	388	468308,32	3266440,12	83,32	269°	23'	41.31"
352	468224,70	3269426,46	85,56	270°	52'	14.12"	389	468307,44	3266356,81	80,92	269°	08'	35.56"
353	468226,00	3269340,91	87,57	270°	28'	15.87"	390	468306,23	3266275,90	86,22	269°	34'	05.03"
354	468226,72	3269253,34	113,83	270°	54'	21.69"	391	468305,58	3266189,68	93,96	289°	26'	22.91"
355	468228,52	3269139,52	83,47	270°	52'	18.46"	392	468336,85	3266101,08	91,97	289°	36'	47.42"
356	468229,79	3269056,06	93,61	281°	44'	09.89"	393	468367,72	3266014,45	94,69	289°	32'	20.57"
357	468248,83	3268964,41	76,00	281°	42'	22.21"	394	468399,39	3265925,21	88,23	289°	41'	08.57"
358	468264,25	3268889,99	92,26	281°	37'	05.05"	395	468429,11	3265842,14	90,48	289°	33'	08.79"
359	468282,83	3268799,62	70,43	255°	27'	09.76"	396	468459,39	3265756,88	79,98	289°	41'	32.55"
360	468265,14	3268731,45	83,01	255°	27'	59.53"	397	468486,34	3265681,58	77,76	289°	31'	31.64"
361	468244,31	3268651,10	86,92	255°	32'	06.96"	398	468512,33	3265608,29	96,04	289°	31'	31.48"
362	468222,60	3268566,94	92,17	255°	27'	15.05"	399	468544,43	3265517,77	86,81	289°	36'	51.51"
363	468199,45	3268477,72	94,69	255°	33'	20.83"	400	468573,57	3265436,00	1,79	298°	25'	52.21"
364	468175,83	3268386,02	93,92	277°	50'	21.66"	401	468574,42	3265434,43	1,69	335°	06'	22.45"
365	468188,64	3268292,98	96,45	277°	44'	46.21"	402	468575,95	3265433,72	84,77	348°	39'	58.35"
366	468201,64	3268197,41	90,43	277°	50'	10.38"	403	468659,07	3265417,06	87,53	348°	45'	15.32"
367	468213,97	3268107,82	93,67	277°	56'	04.54"	404	468744,92	3265399,99	96,00	348°	58'	28.16"
368	468226,90	3268015,05	93,14	277°	55'	26.11"	405	468839,15	3265381,63	39,53	348°	31'	00.04"
369	468239,74	3267922,80	88,17	278°	00'	21.73"	406	468877,89	3265373,76	46,84	348°	29'	10.21"
370	468252,02	3267835,49	79,55	277°	58'	38.33"	407	468923,79	3265364,41	44,04	354°	37'	56.77"
371	468263,06	3267756,71	80,79	277°	49'	30.76"	408	468967,64	3265360,29	41,66	354°	26'	53.41"
372	468274,06	3267676,67	83,11	277°	55'	59.34"	409	469009,10	3265356,26	21,51	272°	46'	18.96"
373	468285,53	3267594,36	80,34	278°	01'	16.22"	410	469010,14	3265334,78	10,62	203°	42'	57.25"
374	468296,74	3267514,81	32,27	277°	51'	14.11"	411	469000,42	3265330,51	21,24	295°	25'	51.13"
375	468301,15	3267482,84	48,93	277°	47'	14.34"	1	469009,54	3265311,33	0,00	000°	00'	00.00"

территории линейного объекта, проектируемой линии электроосвещения

Система координат МСК 38

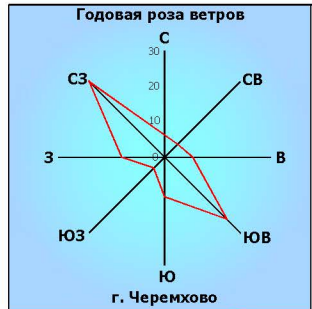
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	469786,08	3270488,04	4,01	132°	22'	11.59"	45	463603,51	3270605,58	27,55	152°	16'	20.82"
2	469783,38	3270491,00	146,69	222°	25'	10.24"	46	463579,12	3270618,40	25,56	152°	15'	06.84"
3	469675,09	3270392,05	18,51	172°	04'	48.22"	47	463556,50	3270630,30	26,47	152°	16'	58.07"
4	469656,76	3270394,60	74,58	153°	43'	49.47"	48	463533,07	3270642,61	21,46	148°	09'	41.77"
5	469589,88	3270427,61	24,00	148°	43'	15.46"	49	463514,84	3270653,93	15,08	096°	58'	10.25"
6	469569,37	3270440,07	25,18	155°	25'	47.54"	50	463513,01	3270668,90	15,71	054°	16'	32.59"
7	469546,47	3270450,54	24,73	161°	29'	30.42"	51	463522,18	3270681,65	19,90	056°	06'	08.42"
8	469523,02	3270458,39	24,90	155°	35'	11.47"	52	463533,28	3270698,17	4,00	146°	06'	40.56"
9	469500,35	3270468,68	25,00	155°	30'	58.36"	53	463529,96	3270700,40	19,84	236°	04'	39.40"
10	469477,60	3270479,04	75,00	155°	31'	34.78"	54	463518,89	3270683,94	15,24	234°	19'	05.20"
11	469409,34	3270510,11	25,00	155°	32'	47.63"	55	463510,00	3270671,56	13,22	173°	07'	59.23"
12	469386,58	3270520,46	41,85	155°	29'	33.34"	56	463496,88	3270673,14	19,48	189°	45'	08.73"
13	469348,50	3270537,82	75,00	155°	54'	45.47"	57	463477,68	3270669,84	28,37	152°	10'	45.76"
14	469280,03	3270568,43	25,02	155°	54'	51.37"	58	463452,59	3270683,08	12,49	243°	15'	00.92"
15	469257,19	3270578,64	25,00	155°	54'	59.35"	59	463446,97	3270671,93	24,23	149°	49'	37.04"
16	469234,37	3270588,84	25,01	155°	55'	33.01"	60	463426,02	3270684,11	24,99	149°	22'	13.87"
17	469211,54	3270599,04	24,73	155°	55'	20.11"	61	463404,52	3270696,84	0,04	146°	18'	35.76"
18	469188,96	3270609,13	25,26	155°	54'	39.03"	62	463404,49	3270696,86	4,00	239°	50'	47.87"
19	469165,90	3270619,44	50,01	155°	54'	38.53"	63	463402,48	3270693,40	25,01	329°	22'	26.95"
20	469120,25	3270639,85	24,71	155°	55'	28.21"	64	463424,00	3270680,66	28,50	329°	49'	07.69"
21	469097,69	3270649,93	19,06	139°	03'	46.45"	65	463448,64	3270666,33	12,66	063°	17'	35.80"
22	469083,29	3270662,42	27,45	171°	53'	47.26"	66	463454,33	3270677,64	25,65	332°	10'	33.25"
23	469056,11	3270666,29	4,00	261°	48'	32.90"	67	463477,01	3270665,67	20,26	009°	44'	45.22"
24	469055,54	3270662,33	26,12	351°	54'	03.31"	68	463496,98	3270669,10	12,25	353°	06'	25.44"
25	469081,40	3270658,65	18,62	319°	21'	19.16"	69	463509,14	3270667,63	16,21	276°	58'	49.23"
26	469095,53	3270646,52	25,29	335°	55'	04.44"	70	463511,11	3270651,54	23,52	328°	10'	31.47"
27	469118,62	3270636,20	50,00	335°	54'	21.69"	71	463531,09	3270639,14	26,60	332°	15'	34.27"
28	469164,26	3270615,79	25,27	335°	55'	12.35"	72	463554,63	3270626,76	25,57	332°	15'	44.40"
29	469187,33	3270605,48	24,73	335°	55'	20.11"	73	463577,26	3270614,86	27,55	332°	16'	20.82"
30	469209,91	3270595,39	25,01	335°	55'	33.01"	74	463601,65	3270602,04	4,00	062°	16'	53.39"
31	469232,74	3270585,19	25,00	335°	53'	44.03"	45	463603,51	3270605,58	0,00	000°	00'	00.00"
32	469255,56	3270574,98	25,01	335°	56'	06.65"							
33	469278,40	3270564,78	74,97	335°	54'	36.90"							
34	469346,84	3270534,18	41,85	335°	29'	33.34"							
35	469384,92	3270516,82	25,00	335°	32'	47.63"							
36	469407,68	3270506,47	75,00	335°	31'	34.78"							
37	469475,94	3270475,40	25,01	335°	31'	32.54"							
38	469498,70	3270465,04	25,10	335°	34'	09.38"							
39	469521,55	3270454,66	24,73	341°	29'	30.42"							
40	469545,00	3270446,81	24,74	335°	26'	41.52"							
41	469567,50	3270436,53	23,93	328°	42'	27.95"							
42	469587,95	3270424,10	75,41	333°	44'	02.33"							
43	469655,57	3270390,73	21,03	352°	04'	26.75"							
44	469676,40	3270387,83	148,57	042°	24'	59.87"							
1	469786,08	3270488,04	0,00	000°	00'	00.00"							

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

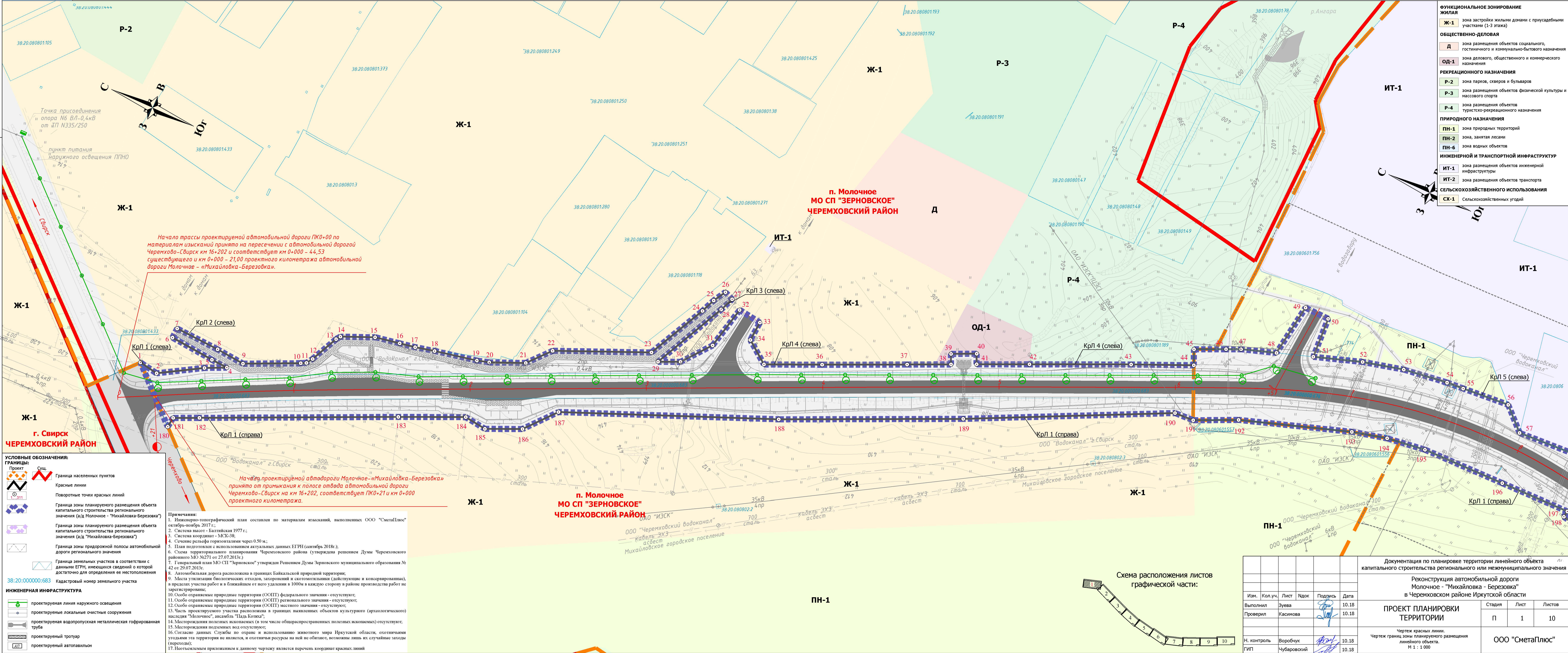
**ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИИ. ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОНЫ
ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

**ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК
КРАСНЫХ ЛИНИЙ**

**ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ
ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ
(ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ
ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ**



ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИИ. ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.
М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- Граница населенных пунктов
- Красные линии
- Поворотные точки красных линий
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д Молочное - "Михайловка-Березовка")
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка")
- Граница зоны придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения
- Кадастровый номер земельного участка 38:20:080000:683

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

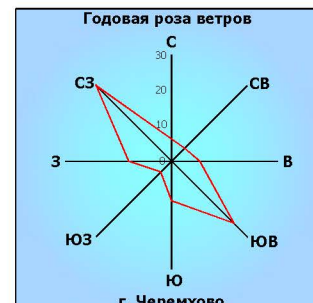
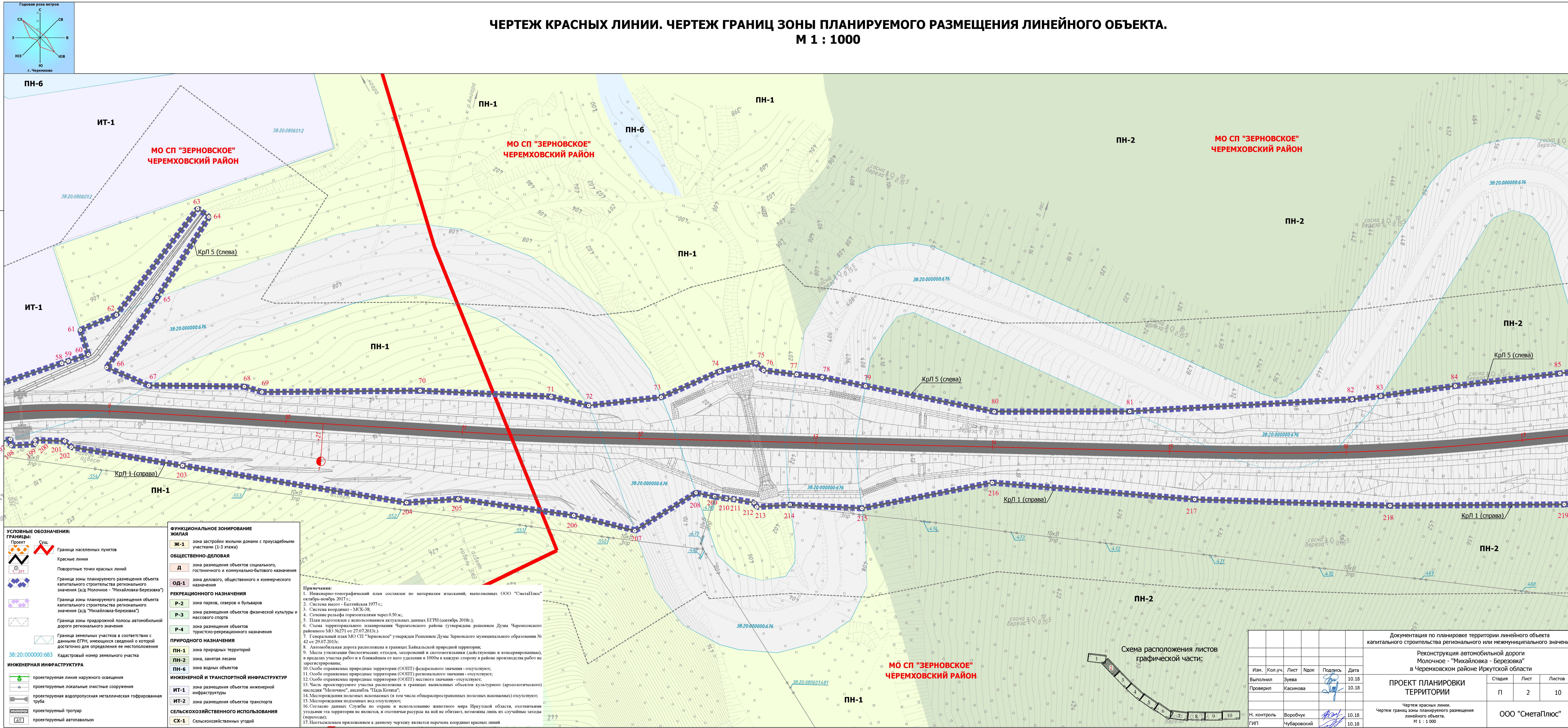
- проектируемая линия наружного освещения
- проектируемые локальные очистные сооружения
- проектируемая водопроводная металлическая гофрированная труба
- проектируемый тротуар
- проектируемый автопавильон

Примечания:

- Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" октябрь-ноябрь 2017 г.;
- Система высот - Балтийская 1977 г.;
- Система координат - МСК-38;
- Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м.;
- План подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН (сентябрь 2018г.);
- Схема территориального планирования Черемховского района (утверждена решением Думы Черемховского районного МО №271 от 27.07.2013г.);
- Генеральный план МО СП "Зерновское" утвержден Решением Думы Зерновского муниципального образования №42 от 29.07.2015г.;
- Автомобильная дорога расположена в границах Байкальской природной территории;
- Места утилизации биологических отходов, заборонений и скотомогильники (действующие и консервированные), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального значения - отсутствуют;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) регионального значения - отсутствуют;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) местного значения - отсутствуют;
- Часть проектируемого участка расположена в границах выявленных объектов культурного (археологического) наследия "Молочное", ансамбль "Пазз Котиза";
- Месторождения полезных ископаемых (в том числе общераспространенных полезных ископаемых) отсутствуют;
- Месторождения подземных вод отсутствуют;
- Состояние данных Службы по охране и использованию животного мира Иркутской области, охотничьими угодьями эта территория не является, и охотничьи ресурсы на ней не обгаются, возможны лишь их случайные заходы (переходы);
- Неотъемлемым приложением к данному чертежу является перечень координат красных линий



						Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения			л/з		
						Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зуева				10.18				П	1	10
Проверил	Касимова				10.18						
						Чертеж красных линий. Чертеж границ зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1 000			ООО "СметаПлюс"		
Н. контроль	Воробчук				10.18						
ГИП	Чубаровский				10.18						



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- Проект
- Сущ.
- Граница населенных пунктов
- Красные линии
- Поворотные точки красных линий
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д Молочное - "Михайловка-Березовка")
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка")
- Граница зоны придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющими сведений о которой достаточно для определения ее местоположения
- Кадастровый номер земельного участка

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- проектируемая линия наружного освещения
- проектируемые локальные очистные сооружения
- проектируемая водопроводная металлическая гофрированная труба
- проектируемый тротуар
- проектируемый автомобиль

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ ЖИЛАЯ

- Ж-1** зона застройки жилыми домами с приусадебными участками (1-3 этажа)

ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ

- Д** зона размещения объектов социального, гостиничного и коммунально-бытового назначения
- ОД-1** зона делового, общественного и коммерческого назначения

РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

- Р-2** зона парков, скверов и бульваров
- Р-3** зона размещения объектов физической культуры и массового спорта
- Р-4** зона размещения объектов туристско-рекреационного назначения

ПРИРОДНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

- ПН-1** зона природных территорий
- ПН-2** зона, занятая лесами
- ПН-6** зона водных объектов

ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- ИТ-1** зона размещения объектов инженерной инфраструктуры
- ИТ-2** зона размещения объектов транспорта

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

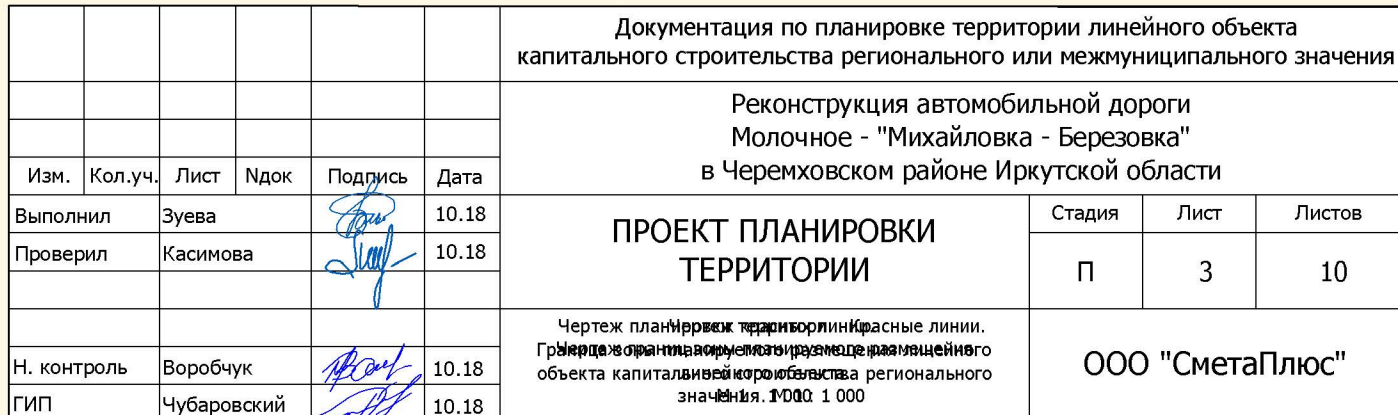
- СХ-1** сельскохозяйственных угодий

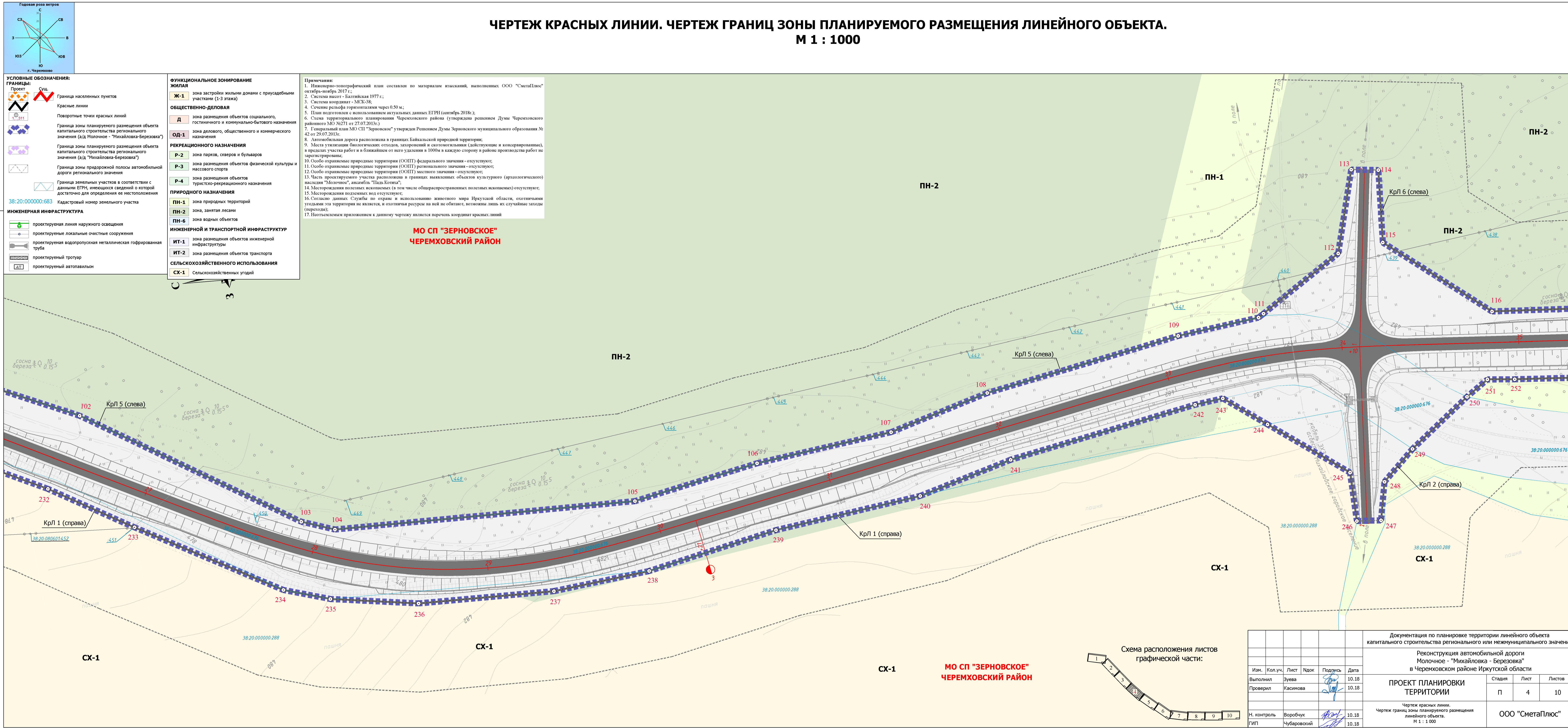
Примечания:

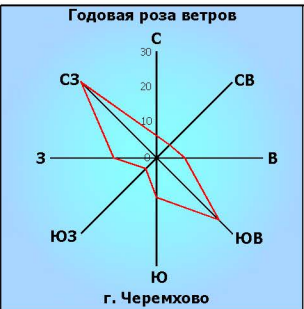
- Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненным ООО "СметаПлюс" октябрь-ноябрь 2017 г.;
- Система высот - Балтийская 1977 г.;
- Система координат - МСК-38;
- Сечение рельефа горизонтальными черес 0,50 м.;
- План подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН (сентябрь 2018г.);
- Схема территориального планирования Черемховского района (утверждена решением Думы Черемховского районного МО №271 от 27.07.2013г.);
- Генеральный план МО СП "Зерновское" утвержден Решением Думы Зерновского муниципального образования № 42 от 29.07.2013г.;
- Автомобильная дорога расположена в границах Байкальской природной территории;
- Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильники (действующие и консервированные), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального значения - отсутствуют;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) регионального значения - отсутствуют;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) местного значения - отсутствуют;
- Часть проектируемого участка расположена в границах выявленных объектов культурного (археологического) наследия "Молочное", ансамбль "Падь Копца";
- Месторождения полезных ископаемых (в том числе общераспространенных полезных ископаемых) отсутствуют;
- Месторождения полезных вод отсутствуют;
- Согласно данным Службы по охране и использованию животного мира Иркутской области, охотничьи угодьями эта территория не является, и охотничьи ресурсы на ней не обитают, возможны лишь их случайные заходы (переходы);
- Неотъемлемым приложением к данному чертежу является перечень координат красных линий



Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения					
Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области					
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			Стадия	Лист	Листов
			П	2	10
Чертеж красных линий. Чертеж границ зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1 000					
И. контроль	Воробчук	10.18	ООО "СметаПлюс"		
ГИП	Чубаровский	10.18			







ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИИ. ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.
М 1 : 1000

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

Проект. Сущ.

Граница населенных пунктов

Красные линии

Поворотные точки красных линий

Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д Молочное - "Михайловка-Березовка")

Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка")

Граница зоны придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения

Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющих сведений о которой достаточно для определения ее местоположения

Кадастровый номер земельного участка

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

проектируемая линия наружного освещения

проектируемые локальные очистные сооружения

проектируемая водопропускная металлическая гофрированная труба

проектируемый тротуар

проектируемый автопавильон

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ ЖИЛАЯ

Ж-1 зона застройки жилыми домами с приусадебными участками (1-3 этажа)

ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ

Д зона размещения объектов социального, гостиничного и коммунально-бытового назначения

ОД-1 зона делового, общественного и коммерческого назначения

РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Р-2 зона парков, скверов и бульваров

Р-3 зона размещения объектов физической культуры и массового спорта

Р-4 зона размещения объектов туристско-рекреационного назначения

ПРИРОДНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

ПН-1 зона природных территорий

ПН-2 зона, занятая лесами

ПН-6 зона водных объектов

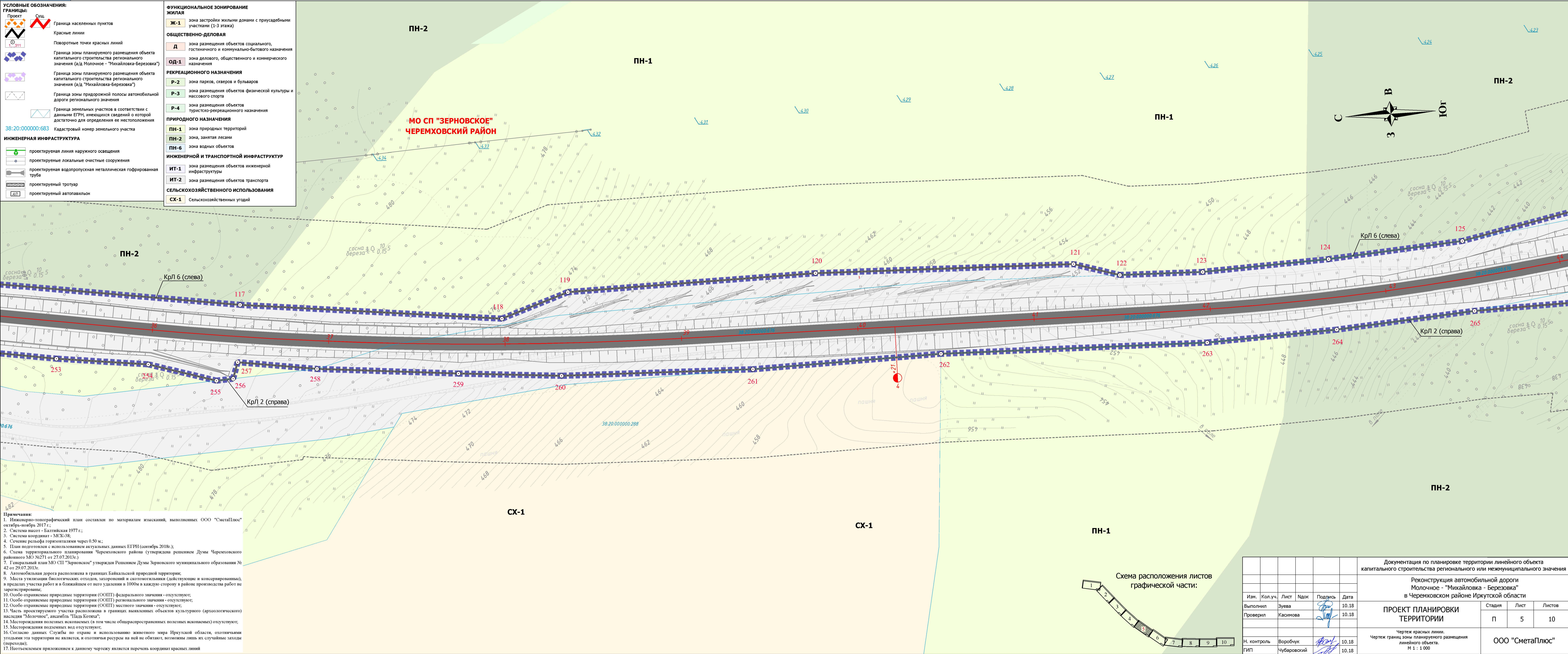
ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУР

ИТ-1 зона размещения объектов инженерной инфраструктуры

ИТ-2 зона размещения объектов транспорта

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

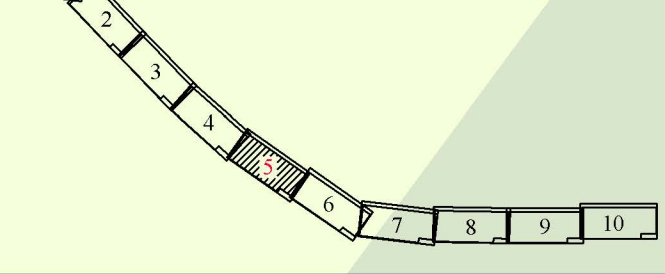
СХ-1 Сельскохозяйственных угодий



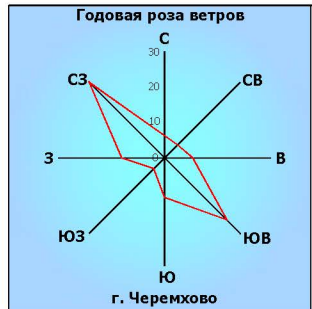
Примечания:

- Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" октябрь-ноябрь 2017 г.;
- Система высот - Балтийская 1977 г.;
- Система координат - МСК-38;
- Сечение рельефа горизонтальным черт 0,50 м.;
- План подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН (сентябрь 2018г.);
- Схема территориального планирования Черемховского района (утверждена решением Думы Черемховского районного МО №271 от 27.07.2013г.);
- Генеральный план МО СП "Зерновское" утвержден Решением Думы Зерновского муниципального образования № 42 от 29.07.2013г.;
- Автомобильная дорога расположена в границах Байкальской природной территории;
- Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильника (действующие и консервированные), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального значения - отсутствуют;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) регионального значения - отсутствуют;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) местного значения - отсутствуют;
- Часть проектируемого участка расположена в границах выявленных объектов культурного (археологического) наследия "Молочное", ансамбль "Пады Копка";
- Месторождения полезных ископаемых (в том числе общераспространенных полезных ископаемых) отсутствуют;
- Месторождения подземных вод отсутствуют;
- Согласно данным Службы по охране и использованию животного мира Иркутской области, охотничьи угодьями эта территория не является, и охотничьи ресурсы на ней не обитают, возможны лишь их случайные заходы (переходы);
- Неотъемлемым приложением к данному чертежу является перечень координат красных линий

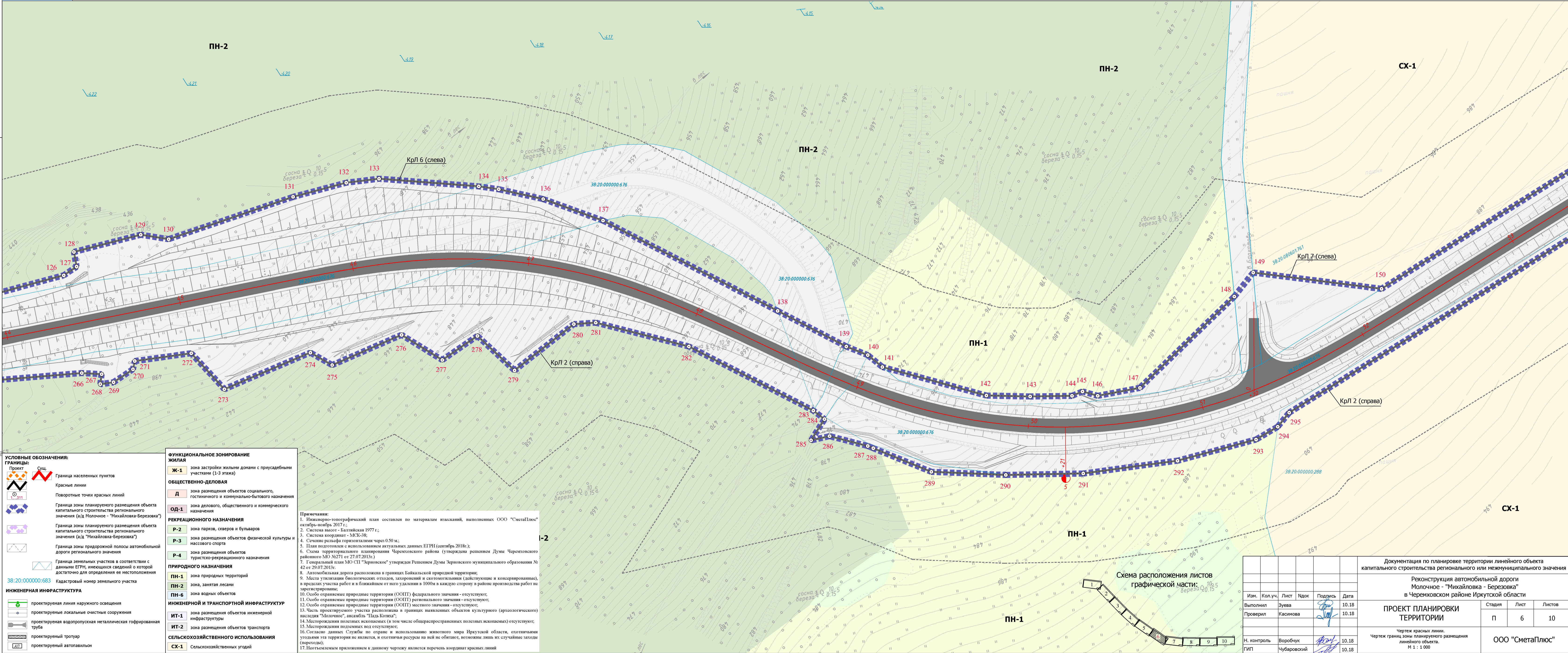
Схема расположения листов графической части:



						Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения					
						Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зуева				10.18				П	5	10
Проверил	Касимова				10.18						
						Чертеж красных линий. Чертеж границ зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1 000			ООО "СметаПлюс"		
Н. контроль		Воробчук			10.18						
ГИП		Чубаровский			10.18						



ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИИ. ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.
М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- Проект
- Сущ.
- Граница населенных пунктов
- Красные линии
- Поворотные точки красных линий
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д Молочное - "Михайловка-Березовка")
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка")
- Граница зоны придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения
- Кадастровый номер земельного участка

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- проектируемая линия наружного освещения
- проектируемые локальные очистные сооружения
- проектируемая водопроводная металлическая гофрированная труба
- проектируемый тротуар
- проектируемый автомобиль

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ ЖИЛАЯ

- Ж-1** зона застройки жилыми домами с приусадебными участками (1-3 этажа)

ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ

- Д** зона размещения объектов социального, гостиничного и коммунально-бытового назначения
- ОД-1** зона делового, общественного и коммерческого назначения

РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

- Р-2** зона парков, скверов и бульваров
- Р-3** зона размещения объектов физической культуры и массового спорта
- Р-4** зона размещения объектов туристско-рекреационного назначения

ПРИРОДНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

- ПН-1** зона природных территорий
- ПН-2** зона, занятая лесами
- ПН-6** зона водных объектов

ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- ИТ-1** зона размещения объектов инженерной инфраструктуры
- ИТ-2** зона размещения объектов транспорта

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

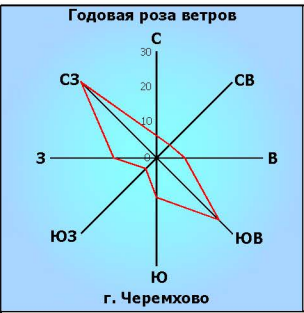
- СХ-1** сельскохозяйственных угодий

Примечания:

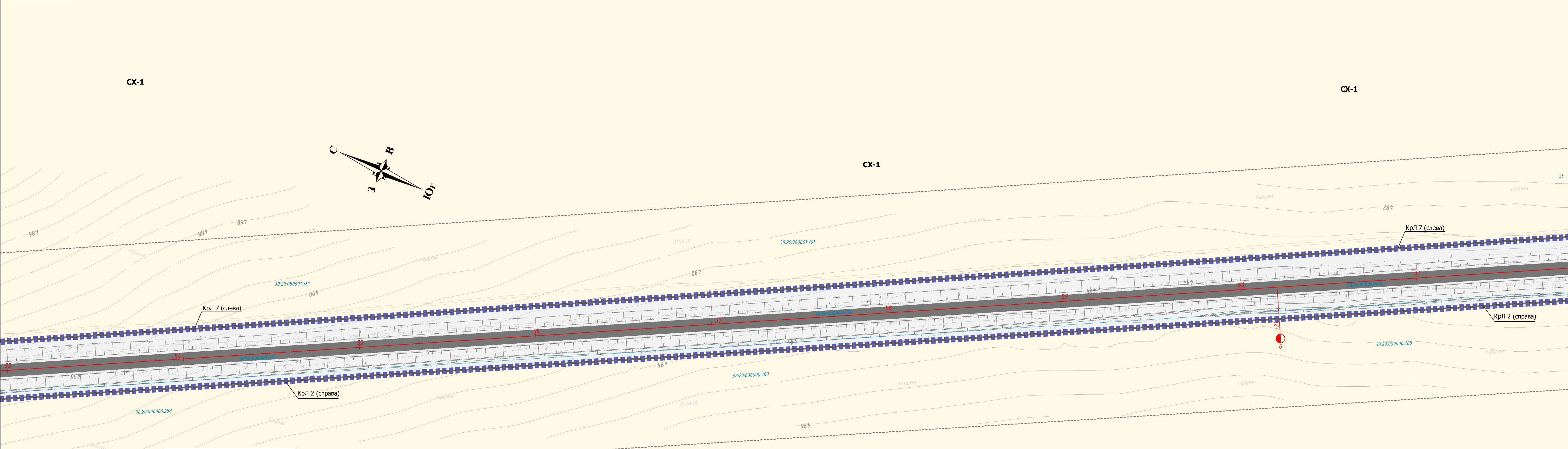
- Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" октябрь-ноябрь 2017г.;
- Система высот - Балтийская 1977 г.;
- Система координат - МСК-38;
- Сечение рельефа горизонтальными черес 0,50 м.;
- План подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН (сентябрь 2018г.);
- Схема территориального планирования Черемховского района (утверждена решением Думы Черемховского районного МО №271 от 27.07.2013г.);
- Генеральный план МО СП "Черемхово" утвержден Решением Думы Зерновского муниципального образования № 42 от 20.07.2013г.;
- Автомобильная дорога расположена в границах Байкальской природной территории;
- Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильники (действующие и консервированные), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зареестрированы;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального значения - отсутствуют;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) регионального значения - отсутствуют;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) местного значения - отсутствуют;
- Часть проектируемого участка расположена в границах выявленных объектов культурного (археологического) наследия "Молочное", ансамбль "Падь Котика";
- Месторождения полезных ископаемых (в том числе общераспространенных полезных ископаемых) отсутствуют;
- Месторождения подземных вод отсутствуют;
- Согласно данным Службы по охране и использованию животного мира Иркутской области, охотничьи угодьями эта территория не является, и охотничьи ресурсы на ней не обитают, возможны лишь их случайные заходы (переходы);
- Неотъемлемым приложением к данному чертежу является перечень координат красных линий



					Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения		
					Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области		
					ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		
					Чертеж красных линий. Чертеж границ зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1 000		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идент.	Подпись	Дата	Стадия	Лист
Выполнил	Зуева	10.18				П	6
Проверил	Касимова	10.18					10
Н. контроль	Воробчук	10.18				ООО "СметаПлюс"	
ГИП	Чубаровский	10.18					



ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИИ. ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.
М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- Проект
- Сущ.
- Граница населенных пунктов
- Красные линии
- Поворотные точки красных линий
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д Молочное - "Михайловка-Березовка")
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка")
- Граница зоны придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения
- Кадастровый номер земельного участка 38:20:000000:683

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- проектируемая линия наружного освещения
- проектируемые локальные очистные сооружения
- проектируемая водопропускная металлическая гофрированная труба
- проектируемый тротуар
- проектируемый автопавильон

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ

ЖИЛАЯ

- Ж-1** зона застройки жилыми домами с приусадебными участками (1-3 этажа)

ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ

- Д** зона размещения объектов социального, гостиничного и коммунально-бытового назначения
- ОД-1** зона делового, общественного и коммерческого назначения

РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

- Р-2** зона парков, скверов и бульваров
- Р-3** зона размещения объектов физической культуры и массового спорта
- Р-4** зона размещения объектов туристско-рекреационного назначения

ПРИРОДНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

- ПН-1** зона природных территорий
- ПН-2** зона, занятая лесами
- ПН-6** зона водных объектов

ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- ИТ-1** зона размещения объектов инженерной инфраструктуры
- ИТ-2** зона размещения объектов транспорта

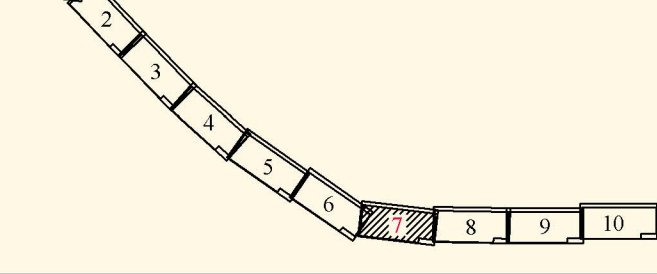
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- СХ-1** сельскохозяйственных угодий

Примечания:

1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" октябрь-ноябрь 2017 г.;
2. Система высот - Балтийская 1977 г.;
3. Система координат - МСК-58;
4. Сечение рельефа горизонтальными черт 0,50 м.;
5. План подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН (сентябрь 2018г.);
6. Схема территориального планирования Черемховского района (утверждена решением Думы Черемховского районного МО №271 от 27.07.2015г.);
7. Генеральный план МО СП "Зерновское" утвержден Решением Думы Зерновского муниципального образования № 42 от 29.07.2013г.;
8. Автомобильная дорога расположена в границах Байкальской природной территории;
9. Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильники (действующие и консервированные), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
10. Особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального значения - отсутствуют;
11. Особо охраняемые природные территории (ООПТ) регионального значения - отсутствуют;
12. Особо охраняемые природные территории (ООПТ) местного значения - отсутствуют;
13. Часть проектируемого участка расположена в границах выявленных объектов культурного (археологического) наследия "Молочное", ансамбль "Пады Котика";
14. Месторождения полезных ископаемых (в том числе общераспространенных полезных ископаемых) отсутствуют;
15. Месторождения подземных вод отсутствуют;
16. Согласно данных Службы по охране и использованию животного мира Иркутской области, охотничьи угодьями эта территория не является, и охотничьи ресурсы на ней не обитают, возможны лишь их случайные заходы (переходы);
17. Неотъемлемым приложением к данному чертежу является перечень координат красных линий

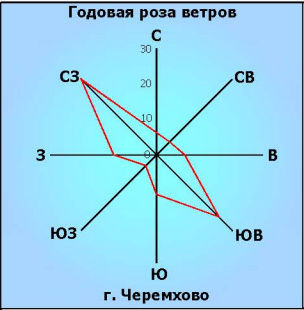
Схема расположения листов графической части:



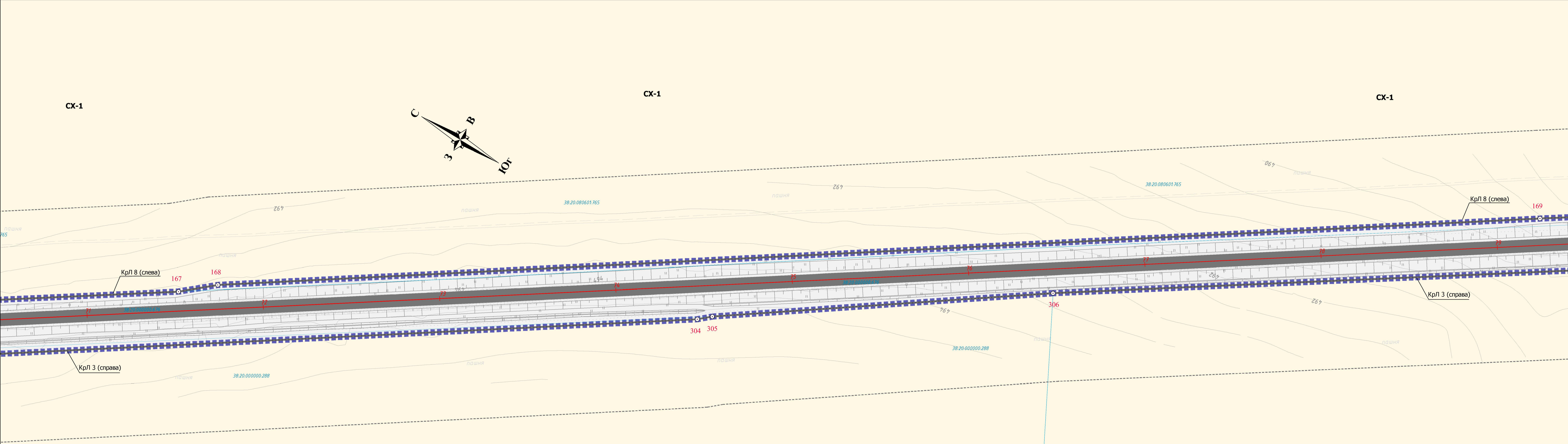
						Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения		
						Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		
Выполнил	Зуева				10.18	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Касимова				10.18	П	7	10
						Чертеж красных линий. Чертеж границ зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1 000		
Н. контроль	Воробчук				10.18	ООО "СметаПлюс"		
ГИП	Чубаровский				10.18			



						Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения						
						Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области						
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов			
Выполнил	Зуева				10.18							
Проверил	Касимова				10.18		П	8	10			
							Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1 000					
Н. контроль	Воробчук				10.18	ООО "СметаПлюс"						
ГИП	Чубаровский				10.18							



ЧЕРТЕЖ КРАСНЫХ ЛИНИИ. ЧЕРТЕЖ ГРАНИЦ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.
М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

Проект

Сущ.

Граница населенных пунктов

Красные линии

Поворотные точки красных линий

Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (в/д Молочное - "Михайловка-Березовка")

Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (в/д "Михайловка-Березовка")

Граница зоны придорожной полосы автомобильной дороги регионального значения

Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения

38:20:000000:683

Кадастровый номер земельного участка

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

проектируемая линия наружного освещения

проектируемые локальные очистные сооружения

проектируемая водопроводная металлическая гофрированная труба

проектируемый тротуар

проектируемый автопавильон

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ ЖИЛАЯ

Ж-1 зона застройки жилыми домами с приусадебными участками (1-3 этажа)

ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ

Д зона размещения объектов социального, гостиничного и коммунально-бытового назначения

ОД-1 зона делового, общественного и коммерческого назначения

РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Р-2 зона парков, скверов и бульваров

Р-3 зона размещения объектов физической культуры и массового спорта

Р-4 зона размещения объектов туристско-рекреационного назначения

ПРИРОДНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

ПН-1 зона природных территорий

ПН-2 зона, занятая лесами

ПН-6 зона водных объектов

ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ИТ-1 зона размещения объектов инженерной инфраструктуры

ИТ-2 зона размещения объектов транспорта

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

СХ-1 сельскохозяйственных угодий

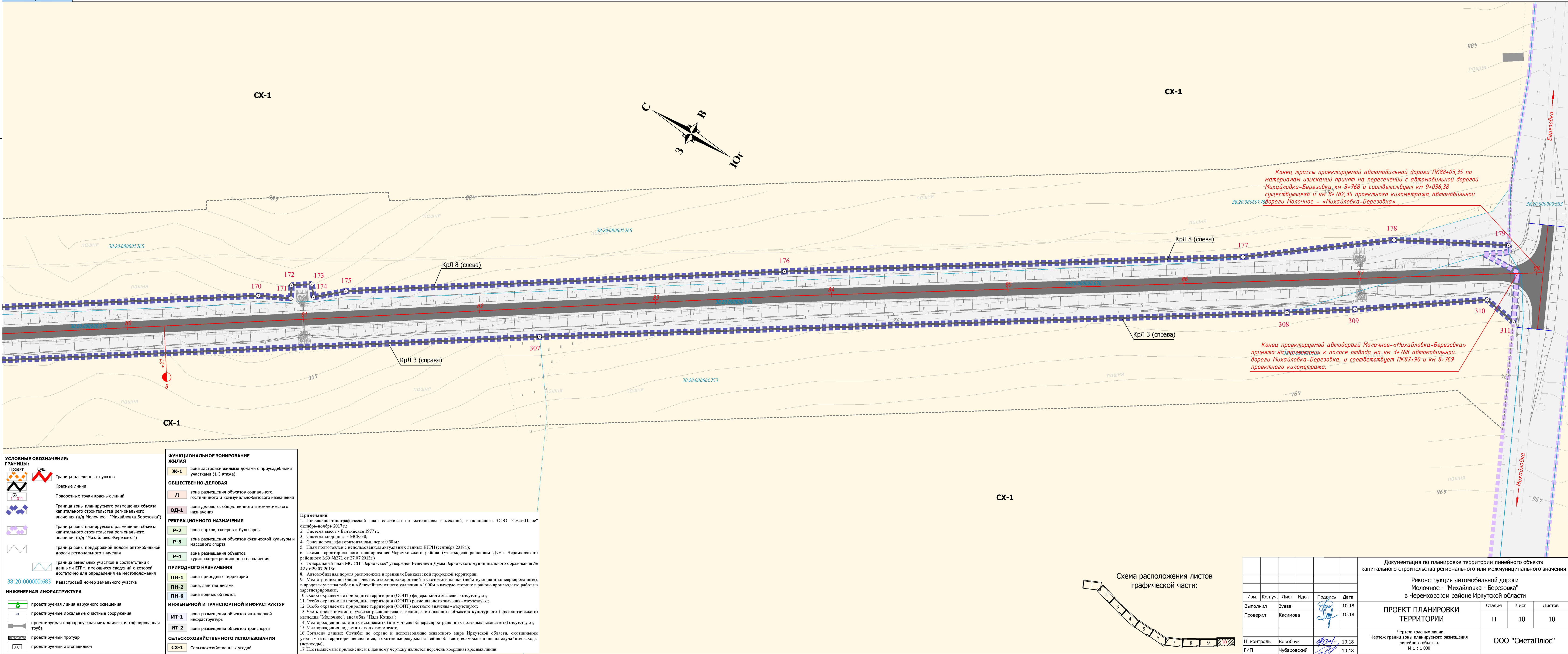
Примечания:

- Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" октябрь-ноябрь 2017 г.;
- Система высот - Балтийская 1977 г.;
- Система координат - МСК-38;
- Сечение рельефа горизонтальными черт 0,50 м.;
- План подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН (сентябрь 2018г.);
- Схема территориального планирования Черемховского района (утверждена решением Думы Черемховского районного МО №271 от 27.07.2013г.);
- Генеральный план МО СП "Зерновское" утвержден Решением Думы Зерновского муниципального образования № 42 от 29.07.2013г.;
- Автомобильная дорога расположена в границах Байкальской природной территории;
- Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильники (действующие и консервированные), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального значения - отсутствуют;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) регионального значения - отсутствуют;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) местного значения - отсутствуют;
- Часть проектируемого участка расположена в границах выявленных объектов культурного (археологического) наследия "Молочное", ансамбль "Пады Котика";
- Месторождения полезных ископаемых (в том числе общераспространенных полезных ископаемых) отсутствуют;
- Месторождения подземных вод отсутствуют;
- Согласно данных Службы по охране и использованию животного мира Иркутской области, охотничьи угодьями эта территория не является, и охотничьи ресурсы на ней не обитают, возможны лишь их случайные заходы (переходы);
- Неотъемлемым приложением к данному чертежу является перечень координат красных линий

Схема расположения листов графической части:



						Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения		
						Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		
Выполнил	Зуева				10.18	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Касимова				10.18	п	9	10
						ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		
						Чертеж красных линий. Чертеж границы зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1 000		
Н. контроль	Воробчук				10.18	ООО "СметаПлюс"		
ГИП	Чубаровский				10.18	ООО "СметаПлюс"		



Каталог координат красных линий. Система координат МСК 38

Красная линия № 1 (слева по ходу километража), длина 86,18 м							Красная линия № 1 (справа по ходу километража), длина 3435,34 м						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	469669,54	3270399,18	10,97	189°	51'	56.91"	186	469640,58	3270372,34	5,90	097°	48'	00.68"
2	469658,73	3270397,30	27,35	149°	28'	41.38"	187	469639,78	3270378,18	14,86	155°	43'	41.93"
3	469635,17	3270411,19	12,70	154°	55'	42.89"	188	469626,23	3270384,29	112,88	155°	33'	20.25"
4	469623,67	3270416,57	9,58	3°	42'	38.30"	189	469523,47	3270431,00	38,22	156°	00'	36.41"
5	469633,23	3270417,19	25,58	5°	09'	28.56"	190	469488,55	3270446,54	12,73	187°	18'	33.09"
6	469658,71	3270419,49	23,02	298°	04'	05.14"	191	469475,92	3270444,92	21,34	156°	06'	49.86"
Красная линия № 2 (слева по ходу километража), длина 336,35 м							192	469456,41	3270453,56	22,61	130°	35'	15.18"
7	469658,40	3270425,26	25,74	183°	05'	45.10"	193	469441,70	3270470,73	124,89	157°	43'	45.00"
8	469632,70	3270423,87	16,52	185°	12'	36.47"	194	469326,13	3270518,06	104,68	155°	40'	48.59"
9	469616,25	3270422,37	32,78	155°	24'	46.25"	195	469230,74	3270561,17	120,22	154°	16'	13.74"
10	469586,44	3270436,01	3,27	152°	29'	40.10"	196	469122,44	3270613,36	11,08	177°	15'	32.17"
11	469583,54	3270437,52	4,12	123°	48'	21.22"	197	469111,37	3270613,89	25,72	155°	26'	16.94"
12	469581,25	3270440,94	17,43	115°	33'	54.45"	198	469087,98	3270624,58	64,62	161°	50'	53.74"
13	469573,73	3270456,66	2,86	126°	01'	38.54"	199	469026,58	3270644,71	20,37	166°	13'	22.95"
14	469572,05	3270458,97	19,68	156°	52'	26.53"	200	469006,80	3270649,56	22,38	172°	36'	18.08"
15	469553,95	3270466,70	14,38	169°	42'	21.04"	201	468984,61	3270652,44	47,83	179°	11'	50.24"
16	469539,80	3270469,27	9,01	169°	38'	17.72"	202	468936,79	3270653,11	40,19	179°	11'	14.82"
17	469530,94	3270470,89	11,29	167°	05'	48.18"	203	468896,60	3270653,68	3,61	279°	05'	47.59"
18	469519,94	3270473,41	24,56	168°	30'	58.40"	204	468897,17	3270650,12	13,68	191°	56'	33.36"
19	469495,87	3270478,30	7,06	164°	03'	16.57"	205	468883,79	3270647,29	2,23	102°	58'	31.19"
20	469489,08	3270480,24	20,77	156°	49'	49.42"	206	468883,29	3270649,46	16,78	196°	45'	40.94"
21	469469,99	3270488,41	16,73	131°	27'	46.56"	207	468867,22	3270644,62	5,05	238°	21'	19.23"
22	469458,91	3270500,95	56,08	156°	46'	52.63"	208	468864,57	3270640,32	63,84	204°	38'	32.14"
23	469407,37	3270523,06	37,28	116°	37'	36.85"	209	468806,54	3270613,70	128,48	204°	40'	19.36"
24	469390,66	3270556,39	8,68	113°	03'	04.68"	210	468689,79	3270560,07	29,21	191°	06'	49.42"
25	469387,26	3270564,38	8,11	120°	30'	56.41"	211	468661,13	3270554,44	66,05	203°	26'	40.60"
26	469383,14	3270571,37	311,64	332°	02'	25.13"	212	468600,53	3270528,16	35,60	209°	17'	37.53"
Красная линия № 3 (слева по ходу километража), длина 113,42 м							213	468569,48	3270510,74	40,76	163°	28'	52.19"
27	469378,07	3270569,27	8,45	292°	28'	07.08"	214	468530,40	3270522,33	10,75	206°	38'	11.59"
28	469381,30	3270561,46	46,49	296°	15'	42.85"	215	468520,79	3270517,51	6,57	204°	27'	30.21"
29	469401,87	3270519,77	12,81	156°	14'	14.64"	216	468514,81	3270514,79	4,36	200°	58'	17.21"
30	469390,15	3270524,93	20,48	128°	39'	19.58"	217	468510,74	3270513,23	11,61	205°	14'	25.91"
31	469377,36	3270540,92	25,20	103°	02'	56.93"	218	468500,24	3270508,28	2,83	253°	33'	11.68"
32	469371,67	3270565,47	7,44	030°	41'	59.00"	219	468499,44	3270505,57	18,94	191°	34'	37.11"
Красная линия № 4 (слева по ходу километража), длина 369,38 м							220	468480,89	3270501,77	40,66	198°	05'	46.66"
33	469358,29	3270563,64	11,23	274°	32'	50.87"	221	468442,24	3270489,14	75,16	184°	07'	11.40"
34	469359,18	3270552,45	15,85	216°	49'	09.46"	222	468367,27	3270483,74	114,88	200°	00'	55.77"
35	469346,49	3270542,95	33,01	156°	07'	44.91"	223	468259,33	3270444,42	110,52	197°	06'	24.92"
36	469316,30	3270556,31	48,24	155°	40'	37.00"	224	468153,70	3270411,91	98,64	194°	51'	42.56"
37	469272,34	3270576,18	24,89	155°	39'	32.08"	225	468058,36	3270386,61	65,30	189°	42'	58.36"
38	469249,66	3270586,44	5,95	066°	01'	04.69"	226	467994,00	3270375,59	24,43	183°	05'	52.28"
39	469252,08	3270591,88	14,50	155°	28'	03.87"	227	467969,61	3270374,27	13,06	193°	30'	15.35"
40	469238,89	3270597,90	6,00	245°	59'	55.39"	228	467956,91	3270371,22	81,47	189°	36'	32.94"
41	469236,45	3270592,42	29,99	155°	51'	11.72"	229	467876,58	3270357,62	46,35	183°	06'	15.84"
42	469209,08	3270604,69	57,70	155°	55'	21.26"	230	467830,30	3270355,11	74,94	191°	24'	48.20"
43	469156,40	3270628,23	35,51	156°	34'	06.05"	231	467756,84	3270340,28	26,78	174°	30'	54.17"
44	469123,82	3270642,35	9,10	066°	45'	36.23"	232	467730,18	3270342,84	94,63	187°	50'	04.92"

Каталог координат красных линий. Система координат МСК 38

Красная линия № 4 (слева по ходу километража), длина 369,38 м							Красная линия № 1 (справа по ходу километража), длина 3435,34 м						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
45	469127,41	3270650,71	18,16	155°	46'	40.83"	233	467636,43	3270329,94	52,26	187°	26'	35.61"
46	469110,85	3270658,16	8,52	155°	48'	43.66"	234	467584,61	3270323,17	76,60	189°	27'	08.95"
47	469103,08	3270661,65	20,20	161°	49'	30.72"	235	467509,05	3270310,59	75,89	195°	15'	20.81"
48	469083,89	3270667,95	30,52	098°	36'	38.11"	236	467435,83	3270290,62	106,03	199°	34'	59.91"
49	469079,32	3270698,13	309,70	334°	15'	41.48"	237	467335,93	3270255,08	182,74	210°	23'	04.66"
Красная линия № 5 (слева по ходу километража), длина 3065,82 м							238	467178,29	3270162,65	53,60	214°	31'	02.40"
50	469065,04	3270697,61	23,12	267°	08'	55.44"	239	467134,13	3270132,28	91,38	213°	17'	36.83"
51	469063,89	3270674,52	28,07	161°	49'	00.38"	240	467057,75	3270082,12	27,11	201°	22'	11.16"
52	469037,22	3270683,28	23,74	166°	16'	47.58"	241	467032,50	3270072,24	49,86	193°	22'	52.75"
53	469014,16	3270688,91	25,69	172°	33'	04.62"	242	466983,99	3270060,70	76,89	185°	21'	03.44"
54	468988,69	3270692,24	9,73	175°	38'	14.76"	243	466907,44	3270053,53	55,07	178°	39'	27.43"
55	468978,99	3270692,98	27,15	175°	40'	09.41"	244	466852,39	3270054,82	75,30	172°	38'	13.75"
56	468951,92	3270695,03	17,19	223°	49'	16.47"	245	466777,71	3270064,47	83,88	177°	11'	04.80"
57	468939,52	3270683,13	82,37	176°	57'	56.31"	246	466693,93	3270068,59	55,04	168°	44'	50.04"
58	468857,27	3270687,49	3,91	177°	39'	24.20"	247	466639,95	3270079,33	108,94	173°	55'	47.57"
59	468853,36	3270687,65	11,93	177°	33'	00.29"	248	466531,62	3270090,85	16,06	177°	36'	34.57"
60	468841,44	3270688,16	14,54	087°	00'	13.61"	249	466515,57	3270091,52	29,30	220°	44'	13.37"
61	468842,20	3270702,68	22,14	172°	23'	36.18"	250	466493,37	3270072,40	54,00	220°	44'	05.23"
62	468820,26	3270705,61	75,63	142°	43'	37.36"	251	466452,45	3270037,16	27,72	272°	32'	36.34"
63	468760,08	3270751,41	7,94	231°	57'	37.35"	252	466453,68	3270009,47	3207,49	006°	29'	45.22"
64	468755,19	3270745,16	54,19	318°	01'	45.45"	Красная линия № 2 (справа по ходу километража), длина 3267,32 м						
65	468795,48	3270708,92	48,58	321°	13'	00.43"	253	466440,15	3270007,39	21,88	105°	37'	04.93"
66	468833,35	3270678,49	25,82	218°	25'	39.53"	254	466434,26	3270028,46	24,37	141°	04'	46.17"
67	468813,12	3270662,44	54,14	195°	58'	28.09"	255	466415,30	3270043,77	42,64	146°	46'	05.84"
68	468761,07	3270647,54	10,34	212°	31'	19.86"	256	466379,63	3270067,14	15,22	150°	02'	58.95"
69	468752,35	3270641,98	89,50	194°	47'	55.07"	257	466366,44	3270074,74	15,44	190°	13'	30.59"
70	468665,82	3270619,12	74,24	197°	54'	01.78"	258	466351,25	3270072,00	50,06	189°	06'	10.56"
71	468595,17	3270596,30	21,84	208°	31'	28.64"	259	466301,82	3270064,08	52,21	187°	13'	47.41"
72	468575,98	3270585,87	41,36	188°	44'	49.98"	260	466250,03	3270057,51	39,68	197°	08'	50.32"
73	468535,10	3270579,58	36,06	171°	27'	07.02"	261	466212,11	3270045,81	9,50	177°	02'	39.32"
74	468499,44	3270584,94	21,04	181°	38'	03.28"	262	466202,62	3270046,30	9,69	108°	50'	46.80"
75	468478,41	3270584,34	6,04	240°	32'	57.27"	263	466199,49	3270055,47	45,14	188°	32'	54.02"
76	468475,44	3270579,08	18,96	202°	27'	08.89"	264	466154,85	3270048,76	80,23	185°	33'	53.70"
77	468457,92	3270571,84	14,55	201°	16'	29.89"	265	466075,00	3270040,98	58,40	184°	57'	38.94"
78	468444,36	3270566,56	24,90	206°	43'	46.90"	266	466016,82	3270035,93	108,45	181°	44'	37.34"
79	468422,12	3270555,36	74,31	206°	34'	56.26"	267	465908,42	3270032,63	106,91	178°	59'	32.55"
80	468355,67	3270522,11	76,69	195°	09'	48.18"	268	465801,53	3270034,51	151,08	181°	18'	03.31"
81	468281,65	3270502,05	125,98	192°	10'	14.43"	269	465650,49	3270031,08	73,69	177°	59'	08.43"
82	468158,50	3270475,49	16,30	188°	30'	10.64"	270	465576,85	3270033,67	78,82	175°	57'	17.22"
83	468142,38	3270473,08	42,65	187°	36'	47.84"	271	465498,23	3270039,23	90,87	178°	56'	03.49"
84	468100,11	3270467,43	59,46	188°	27'	45.46"	272	465407,38	3270040,92	11,30	186°	54'	40.42"
85	468041,30	3270458,68	15,73	189°	04'	22.83"	273	465396,16	3270039,56	5,68	281°	10'	17.02"
86	468025,77	3270456,20	41,26	187°	39'	38.58"	274	465397,26	3270033,99	7,58	175°	54'	51.78"
87	467984,88	3270450,70	61,56	192°	23'	25.84"	275	465389,70	3270034,53	13,25	149°	56'	00.19"
88	467924,75	3270437,49	61,58	188°	15'	46.81"	276	465378,23	3270041,17	4,79	105°	44'	53.60"
89	467863,81	3270428,64	45,29	193°	58'	40.61"	277	465376,93	3270045,78	32,37	175°	53'	25.53"
90	467819,86	3270417,70	75,24	187°	35'	29.85"	278	465344,64	3270048,10	27,68	230°	54'	36.57"
91	467745,28	3270407,76	26,63	204°	19'	22.40"	279	465327,19	3270026,62	52,99	160°	44'	15.04"

Каталог координат красных линий. Система координат МСК 38

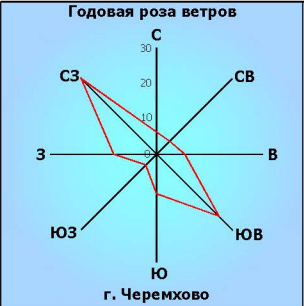
Красная линия № 5 (слева по ходу километража), длина 3065,82 м							Красная линия № 2 (справа по ходу километража), длина 3267,32 м						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
92	467721,01	3270396,79	74,21	192°	16'	39.24"	280	465277,17	3270044,10	14,25	213°	26'	00.74"
93	467648,50	3270381,01	150,69	190°	12'	35.86"	281	465265,28	3270036,25	42,92	160°	10'	02.85"
94	467500,20	3270354,30	26,23	197°	44'	13.85"	282	465224,91	3270050,81	27,16	215°	20'	46.92"
95	467475,22	3270346,31	43,24	198°	17'	17.90"	283	465202,76	3270035,10	24,13	149°	14'	52.68"
96	467434,16	3270332,74	9,66	103°	02'	36.68"	284	465182,02	3270047,44	28,76	226°	31'	17.46"
97	467431,98	3270342,15	6,26	172°	11'	36.96"	285	465162,23	3270026,57	42,68	145°	45'	05.18"
98	467425,78	3270343,00	14,57	249°	07'	34.64"	286	465126,95	3270050,59	12,47	180°	00'	00.00"
99	467420,59	3270329,39	3,31	284°	09'	43.81"	287	465114,48	3270050,59	54,51	198°	02'	21.84"
100	467421,40	3270326,18	107,60	199°	22'	16.37"	288	465062,65	3270033,71	79,27	210°	54'	37.63"
101	467319,89	3270290,49	189,75	208°	28'	58.71"	289	464994,64	3269992,99	8,04	221°	09'	56.90"
102	467153,11	3270200,00	138,95	216°	03'	53.88"	290	464988,59	3269987,70	14,23	306°	08'	12.93"
103	467040,79	3270118,20	19,55	203°	34'	32.46"	291	464996,98	3269976,21	10,78	171°	02'	08.38"
104	467022,87	3270110,38	170,49	185°	07'	18.16"	292	464986,33	3269977,89	22,34	198°	12'	28.24"
105	466853,06	3270095,16	72,25	173°	16'	59.57"	293	464965,11	3269970,91	3,39	205°	43'	57.15"
106	466781,31	3270103,61	77,84	177°	31'	07.53"	294	464962,06	3269969,44	35,56	205°	47'	12.62"
107	466703,54	3270106,98	58,71	168°	18'	53.69"	295	464930,04	3269953,97	42,30	186°	03'	59.18"
108	466646,05	3270118,87	112,75	173°	57'	42.24"	296	464887,98	3269949,50	43,95	182°	38'	04.31"
109	466533,93	3270130,73	46,57	177°	41'	10.60"	297	464844,08	3269947,48	54,01	175°	59'	51.07"
110	466487,40	3270132,61	3,59	151°	43'	15.14"	298	464790,20	3269951,25	46,08	168°	36'	34.53"
111	466484,24	3270134,31	54,30	151°	39'	53.78"	299	464745,03	3269960,35	14,32	153°	08'	55.47"
112	466436,45	3270160,08	47,96	109°	20'	57.29"	300	464732,25	3269966,82	10,30	132°	47'	50.65"
113	466420,56	3270205,33	2689,91	010°	32'	42.45"	301	464725,25	3269974,38	1393,09	151°	55'	54.72"
Красная линия № 6 (слева по ходу километража), длина 1789,29 м							302	463496,00	3270629,86	12,90	219°	42'	52.39"
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			303	463486,08	3270621,62	3017,25	348°	15'	14.55"
114	466405,52	3270202,24	40.992	276°	57'	49.63"	Красная линия № 3 (справа по ходу километража), длина 2243,57 м						
115	466410,49	3270161,55	73.069	222°	48'	53.55"	N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
116	466356,89	3270111,89	162.706	188°	31'	17.53"	304	463472,87	3270627,63	15,30	110°	47'	34.03"
117	466195,98	3270087,78	148.571	186°	43'	18.40"	305	463467,44	3270641,93	95,25	151°	25'	00.86"
118	466048,43	3270070,39	40.231	161°	48'	29.69"	306	463383,80	3270687,50	82,71	144°	07'	49.88"
119	466010,21	3270082,95	140.669	179°	20'	53.85"	307	463316,78	3270735,96	130,03	147°	09'	29.09"
120	465869,55	3270084,55	146.366	181°	43'	21.58"	308	463207,53	3270806,48	109,21	145°	57'	01.94"
121	465723,25	3270080,15	26.906	196°	47'	05.67"	309	463117,04	3270867,63	465,29	146°	01'	08.22"
122	465697,49	3270072,38	46.968	181°	35'	09.81"	310	462731,21	3271127,69	8,64	138°	42'	28.78"
123	465650,54	3270071,08	71.695	177°	58'	10.95"	311	462724,72	3271133,39	193,45	144°	56'	13.66"
124	465578,89	3270073,62	76.469	175°	58'	23.18"	312	462566,38	3271244,52	586,17	146°	22'	05.59"
125	465502,61	3270078,99	90.406	168°	37'	31.57"	313	462078,33	3271569,17	424,18	147°	00'	27.01"
126	465413,98	3270096,82	08.741	150°	00'	11.07"	314	461722,55	3271800,15	38,69	146°	05'	46.83"
127	465406,41	3270101,19	08.435	083°	27'	53.18"	315	461690,44	3271821,73	75,14	144°	43'	09.77"
128	465407,37	3270109,57	39.139	169°	14'	08.02"	316	461629,10	3271865,13	19,52	189°	19'	03.14"
129	465368,92	3270116,88	16.045	192°	44'	44.53"	317	461609,84	3271861,97	2234,83	326°	28'	25.54"
130	465353,27	3270113,34	74.594	164°	56'	00.63"							
131	465281,24	3270132,73	31.145	168°	46'	48.95"							
132	465250,69	3270138,79	18.789	176°	47'	47.36"							
133	465231,93	3270139,84	56.755	188°	05'	34.74"							
134	465175,74	3270131,85	11.454	191°	50'	22.95"							
135	465164,53	3270129,50	25.799	196°	09'	32.16"							
136	465139,75	3270122,32	36.062	203°	27'	56.25"							
137	465106,67	3270107,96	111.402	210°	59'	24.78"							

Каталог координат красных линий. Система координат МСК 38

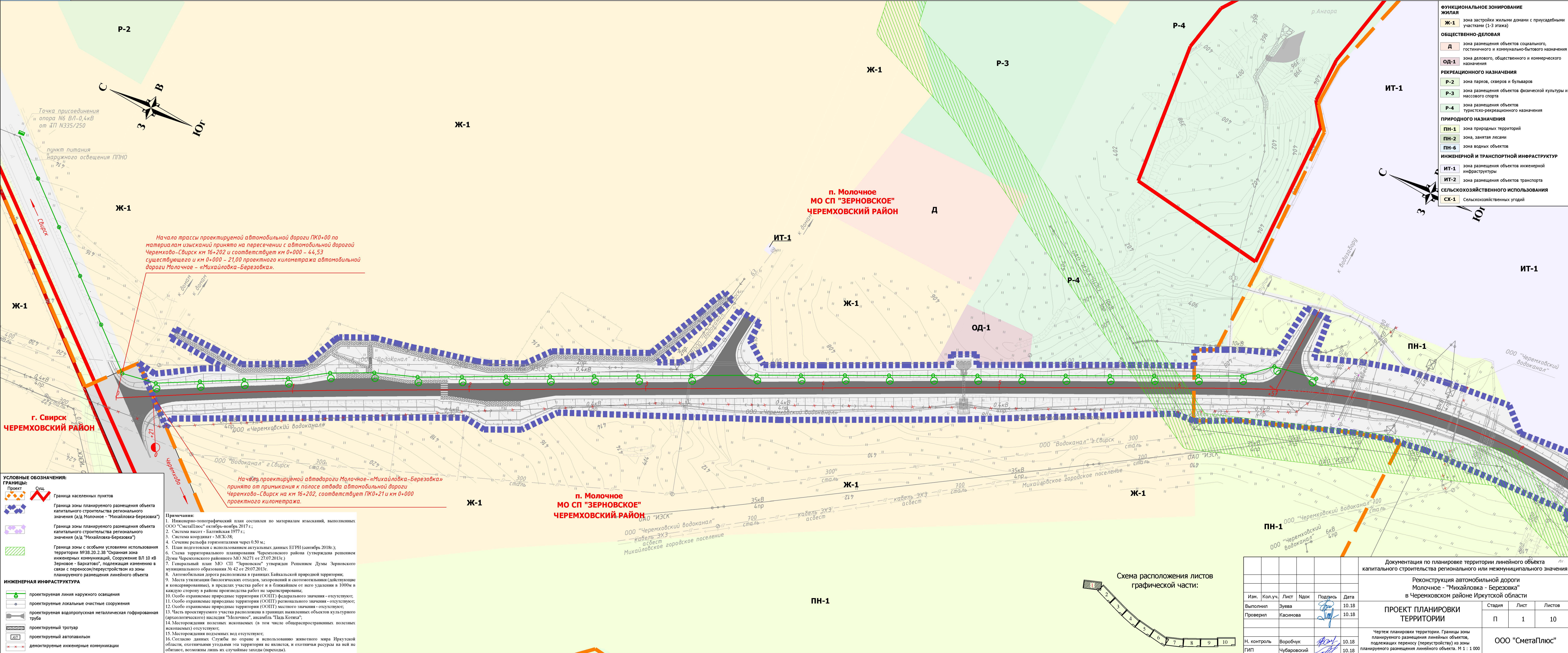
Красная линия № 6 (слева по ходу километража), длина 1795,10 м						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
138	465011,17	3270050,60	43.852	211°	05'	53.52"
139	464973,62	3270027,95	13.159	205°	34'	18.91"
140	464961,75	3270022,27	10.692	222°	50'	22.69"
141	464953,91	3270015,00	61.167	198°	57'	22.64"
142	464896,06	3269995,13	24.821	184°	53'	59.10"
143	464871,33	3269993,01	23.749	182°	49'	25.87"
144	464847,61	3269991,84	06.467	161°	08'	41.27"
145	464841,49	3269993,93	08.939	199°	48'	48.06"
146	464833,08	3269990,90	31.529	175°	56'	38.98"
147	464801,63	3269993,13	33.974	167°	54'	10.39"
148	464768,41	3270000,25	27.528	128°	22'	37.22"
149	464751,32	3270021,83	1664.009	006°	13'	27.05"
Красная линия № 7 (слева по ходу километража), длина 1412,50 м						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
150	464734,68	3270038,45	12.116	250°	37'	22.51"
151	464730,66	3270027,02	10.871	255°	24'	04.68"
152	464727,92	3270016,50	07.503	191°	13'	12.29"
153	464720,56	3270015,04	58.183	153°	35'	20.72"
154	464668,45	3270040,92	1178.907	151°	42'	07.11"
155	463630,43	3270599,79	08.164	096°	36'	41.18"
156	463629,49	3270607,90	83.899	149°	04'	21.18"
157	463557,52	3270651,02	31.509	149°	36'	36.20"
158	463530,34	3270666,96	21.344	142°	18'	31.16"
159	463513,45	3270680,01	1379.493	332°	17'	07.06"
Красная линия № 8 (слева по ходу километража), длина 2271,59 м						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
160	463508,09	3270682,79	11.215	147°	13'	51.63"
161	463498,66	3270688,86	35.336	155°	54'	56.46"
162	463466,40	3270703,28	52.974	162°	06'	07.36"
163	463415,99	3270719,56	15.047	157°	17'	11.06"
164	463402,11	3270725,37	02.174	207°	23'	24.87"
165	463400,18	3270724,37	60.506	150°	51'	48.74"
166	463347,33	3270753,83	124.767	146°	07'	35.49"
167	463243,74	3270823,37	21.077	153°	32'	39.70"
168	463224,87	3270832,76	72.119	146°	15'	25.38"
169	463164,90	3270872,82	11.145	061°	46'	45.59"
170	463170,17	3270882,64	11.435	146°	05'	15.32"
171	463160,68	3270889,02	11.180	230°	26'	37.56"
172	463153,56	3270880,40	195.549	146°	15'	13.90"
173	462990,96	3270989,03	22.608	139°	22'	36.17"
174	462973,80	3271003,75	750.105	145°	59'	27.95"
175	462352,00	3271423,30	150.199	146°	20'	07.17"
176	462226,99	3271506,56	18.626	153°	21'	58.20"
177	462210,34	3271514,91	07.367	061°	06'	14.49"
178	462213,90	3271521,36	11.513	146°	02'	51.65"
179	462204,35	3271527,79	07.353	231°	04'	20.84"
180	462199,73	3271522,07	18.648	138°	36'	31.89"
181	462185,74	3271534,40	248.983	146°	17'	26.83"

Каталог координат красных линий. Система координат МСК 38

Красная линия № 8 (слева по ходу километража), длина 2271,59 м						
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
182	461978,62	3271672,58	260.399	147°	03'	40.25"
183	461760,08	3271814,17	86.072	142°	26'	20.83"
184	461691,85	3271866,64	65.196	151°	30'	31.59"
185	461634,55	3271897,74	2232.993	327°	02'	14.88"



ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА. М 1 : 1000



ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ	
ЖИЛАЯ	Ж-1 зона застройки жилыми домами с приусадебными участками (1-3 этажа)
ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ	
Д	зона размещения объектов социального, гостиничного и коммунально-бытового назначения
РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ	
Р-2	зона парков, скверов и бульваров
Р-3	зона размещения объектов физической культуры и массового спорта
Р-4	зона размещения объектов туристско-рекреационного назначения
ПРИРОДНОГО НАЗНАЧЕНИЯ	
ПН-1	зона природных территорий
ПН-2	зона, занятая лесами
ПН-6	зона водных объектов
ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	
ИТ-1	зона размещения объектов инженерной инфраструктуры
ИТ-2	зона размещения объектов транспорта
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	
СХ-1	сельскохозяйственных угодий

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:	
ГРАНИЦЫ:	
Проект	Сущ.
	Граница населенных пунктов
	Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д Молочное - "Михайловка-Березовка")
	Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка")
	Граница зоны с особыми условиями использования территории №38.20.2.38 "Охранная зона инженерных коммуникаций, Сооружение ВЛ 10 кВ Зерновое - Бархатово", подлежащая изменению в связи с переносом/перестройкой из зоны планируемого размещения линейного объекта
ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА	
	проектируемая линия наружного освещения
	проектируемые локальные очистные сооружения
	проектируемая водопроводная металлическая гофрированная труба
	проектируемый тротуар
	проектируемый автомобиль
	демонтируемые инженерные коммуникации

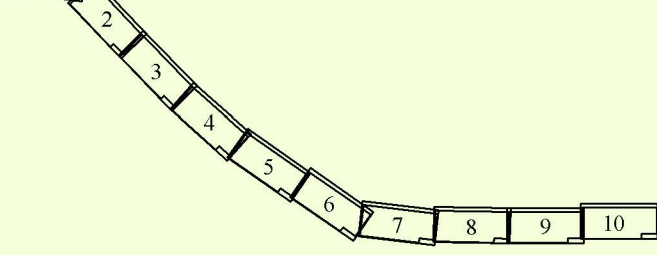
Начало трассы проектируемой автомобильной дороги ПК0+00 по материалам изысканий принято на пересечении с автомобильной дорогой Черемхово-Свирск км 16+202 и соответствует км 0+000 - 44,53 существующего и км 0+000 - 21,00 проектного километража автомобильной дороги Молочное - «Михайловка-Березовка».

Начало проектируемой автодороги Молочное-«Михайловка-Березовка» принято от примыкания к полосе отвода автомобильной дороги Черемхово-Свирск на км 16+202, соответствует ПК0+21 и км 0+000 проектного километража.

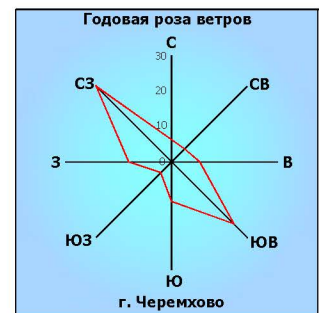
Примечания:

- Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" октябрь-ноябрь 2017 г.;
- Система высот - Балтийская 1977 г.;
- Система координат - МСК-38;
- Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м;
- План подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН (сентябрь 2018г.);
- Схема территориального планирования Черемховского района (утверждена решением Думы Черемховского районного МО №271 от 27.07.2013г.);
- Генеральный план МО СП "Зерновское" утвержден Решением Думы Зерновского муниципального образования №42 от 29.07.2013г.;
- Автомобильная дорога расположена в границах Байкальской природной территории;
- Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильники (действующие и консервированные), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального значения - отсутствуют;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) регионального значения - отсутствуют;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) местного значения - отсутствуют;
- Часть проектируемого участка расположена в границах выявленных объектов культурного (археологического) наследия "Молочное", ансамбли "Паль Котика";
- Месторождения полезных ископаемых (в том числе общераспространенных полезных ископаемых) отсутствуют;
- Месторождения подземных вод отсутствуют;
- Согласно данных Службы по охране и использованию животного мира Иркутской области, охотничьи угодьями эта территория не является, и охотничьи ресурсы на ней не обитают, возможны лишь их случайные заходы (переходы).

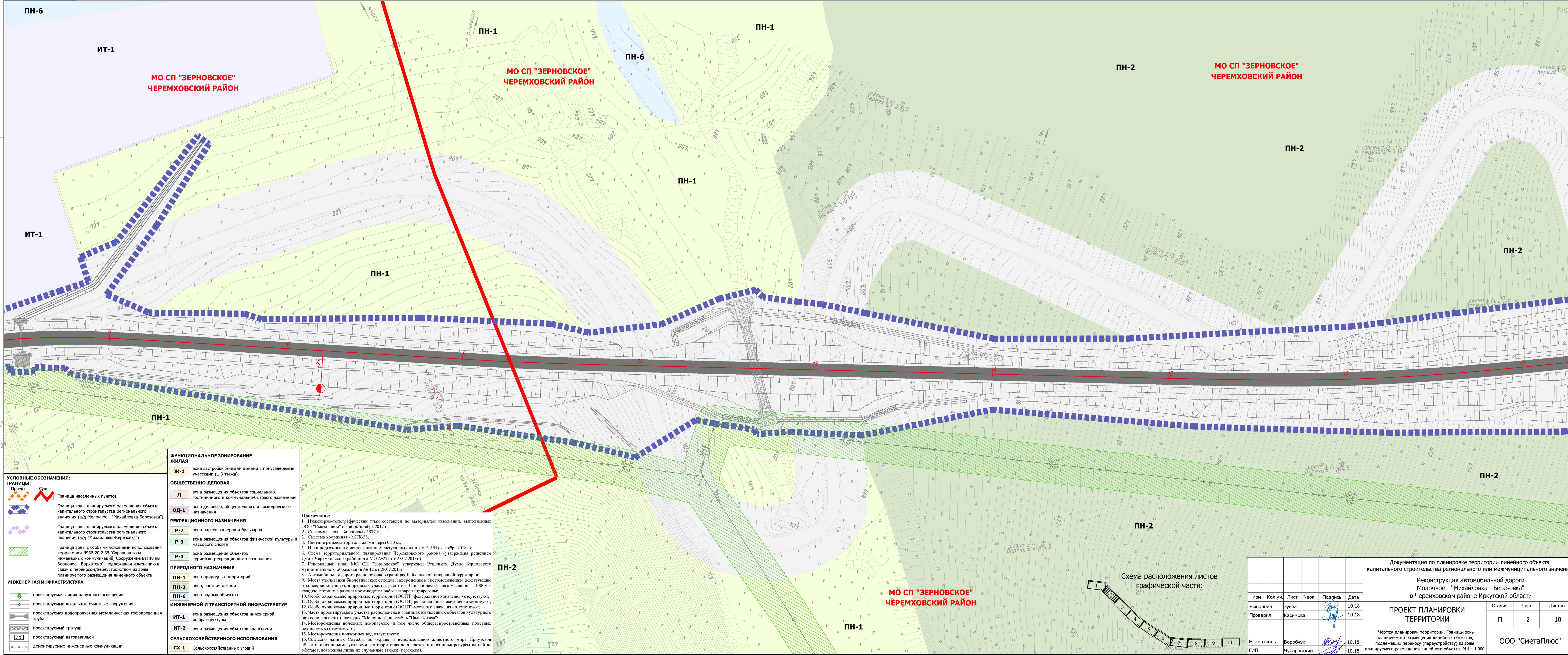
Схема расположения листов графической части:



Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения					Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области		
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ					Стадия	Лист	Листов
					П	1	10
Чертеж планировки территории. Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1000					ООО "СметаПлюс"		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Подпись	Дата			
Выполнил	Зуева			10.18			
Проверил	Касимова			10.18			
Н. контроль	Воробчук			10.18			
ГИП	Чубаровский			10.18			



ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ
ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.
М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

Проект: Сущ.:

Граница населенных пунктов

Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (в/д Молочное - "Михайловка-Березовка")

Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (в/д "Михайловка-Березовка")

Граница зоны с особыми условиями использования территории №38.20.2.38 "Охранная зона инженерных коммуникаций, сооружение ВЛ 10 кВ Зерновое - Бархатово", подлежащая изменению в связи с переносом/перестройкой из зоны планируемого размещения линейного объекта

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

проектируемая линия наружного освещения

проектируемые локальные очистные сооружения

проектируемая водопропускная металлическая гофрированная труба

проектируемый тротуар

проектируемый автомобиль

демонтируемые инженерные коммуникации

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ ЖИЛАЯ

Ж-1 зона застройки жилыми домами с приусадебными участками (1-3 этажа)

ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ

Д зона размещения объектов социального, гостиничного и коммунально-бытового назначения

ОД-1 зона делового, общественного и коммерческого назначения

РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Р-2 зона парков, скверов и бульваров

Р-3 зона размещения объектов физической культуры и массового спорта

Р-4 зона размещения объектов туристско-рекреационного назначения

ПРИРОДНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

ПН-1 зона природных территорий

ПН-2 зона, занятая лесами

ПН-6 зона водных объектов

ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ИТ-1 зона размещения объектов инженерной инфраструктуры

ИТ-2 зона размещения объектов транспорта

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

СХ-1 сельскохозяйственных угодий

Примечания:

1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" октябрь-ноябрь 2017 г.;

2. Система высот - Балтийская 1977 г.;

3. Система координат - МСК-38;

4. Сечение рельефа горизонтальными черес 0,50 м.;

5. План подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН (сентябрь 2018г.);

6. Схема территориального планирования Черемховского района (утверждена решением Думы Черемховского районного МО №271 от 27.07.2013г.);

7. Генеральный план МО СП "Зерновское" утвержден Решением Думы Зерновского муниципального образования №42 от 29.07.2013г.;

8. Автомобильная дорога расположена в границах Байкальской природной территории;

9. Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильники (действующие и консервированные), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;

10. Особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального значения - отсутствуют;

11. Особо охраняемые природные территории (ООПТ) регионального значения - отсутствуют;

12. Особо охраняемые природные территории (ООПТ) местного значения - отсутствуют;

13. Часть проектируемого участка расположена в границах выявленных объектов культурного (археологического) наследия "Молочное", ансамбль "Падь Котика";

14. Месторождения полезных ископаемых (в том числе общераспространенных полезных ископаемых) отсутствуют;

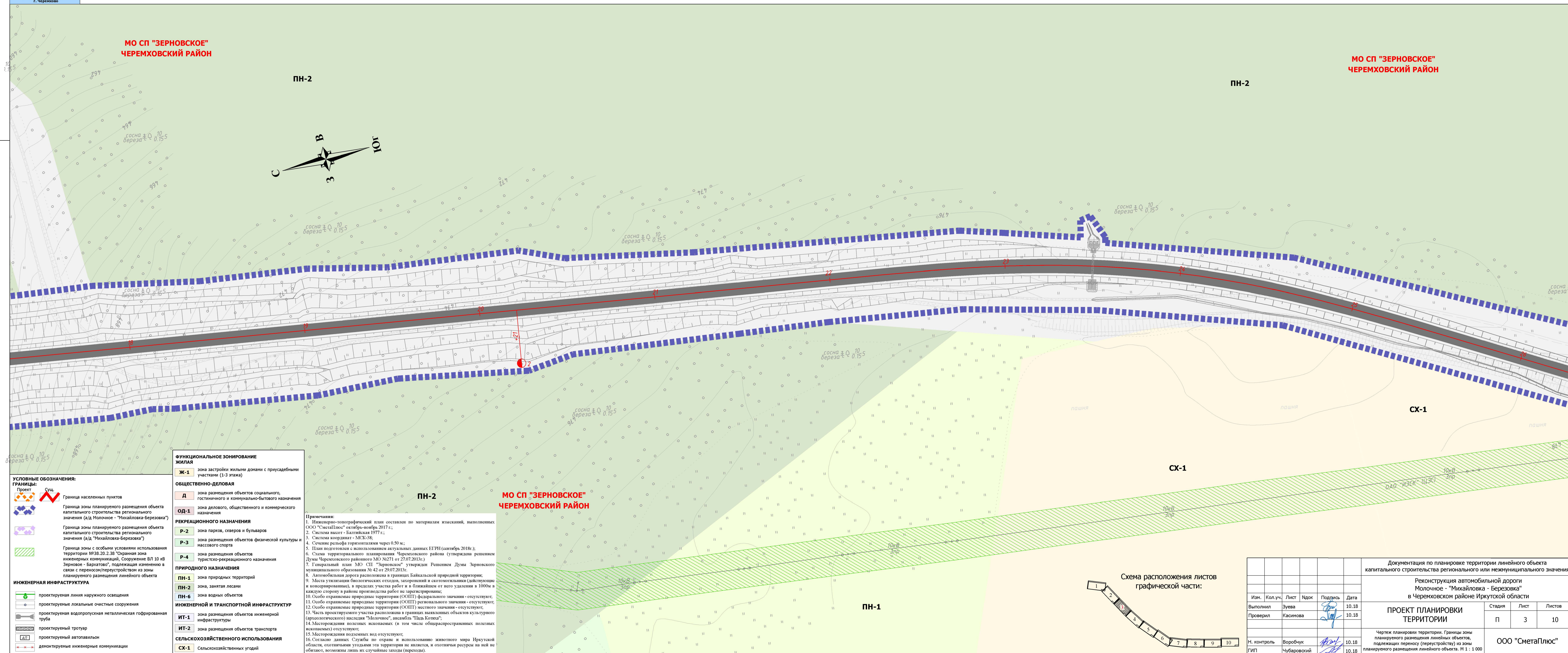
15. Месторождения подземных вод отсутствуют;

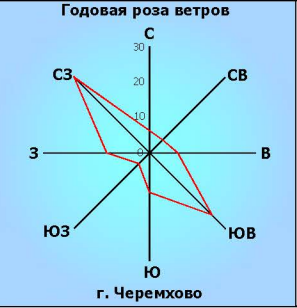
16. Согласно данных Службы по охране и использованию животного мира Иркутской области, охотничьими угодьями эта территория не является, и охотничий ресурс на ней не обитает, возможны лишь из случайные заходы (переходы).

Схема расположения листов графической части:



Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения					
Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области					
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ			Стадия	Лист	Листов
			П	2	10
Чертёж планировки территории. Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1 000			ООО "СметаПлюс"		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок	Подпись	Дата
Выполнил	Зуева				10.18
Проверил	Касимова				10.18
Н. контроль			Воробчук		10.18
ГИП			Чубаровский		10.18





ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ
ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.
М 1 : 1000

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- Проект: Сущ.:
- Граница населенных пунктов
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д Молочное - "Михайловка-Березовка")
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка")
- Граница зоны с особыми условиями использования территории №38.20.2.38 "Охранная зона инженерных коммуникаций, Сосуды ВЛ 10 кВ Зерновое - Баратово", подлежащая изменению в связи с переносом/переустройством из зоны планируемого размещения линейного объекта
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**
- проектируемая линия наружного освещения
- проектируемые локальные очистные сооружения
- проектируемая водопроводная металлическая гофрированная труба
- проектируемый тротуар
- проектируемый асфальт
- проектируемые инженерные коммуникации

- ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ**
- ЖИЛАЯ**
- Ж-1** зона застройки жилыми домами с приусадебными участками (1-3 этажа)
- ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ**
- Д** зона размещения объектов социального, гостиничного и коммунально-бытового назначения
- ОД-1** зона делового, общественного и коммерческого назначения
- РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ**
- Р-2** зона парков, скверов и бульваров
- Р-3** зона размещения объектов физической культуры и массового спорта
- Р-4** зона размещения объектов туристско-рекреационного назначения
- ПРИРОДНОГО НАЗНАЧЕНИЯ**
- ПН-1** зона природных территорий
- ПН-2** зона, занятая лесами
- ПН-6** зона водных объектов
- ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
- ИТ-1** зона размещения объектов инженерной инфраструктуры
- ИТ-2** зона размещения объектов транспорта
- СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**
- СХ-1** сельскохозяйственных угодий

Примечания:

- Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" октябрь-ноябрь 2017 г.;
- Система высот - Балтийская 1977 г.;
- Система координат - МСК-38;
- Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м.;
- План подготовлен с использованием актуальных данных ЕГРН (сентябрь 2018г.);
- Схема территориального планирования Черемховского района (утверждена решением Думы Черемховского районного МО №271 от 27.07.2013г.);
- Генеральный план МО СП "Зерновское" утвержден Решением Думы Зерновского муниципального образования №42 от 29.07.2013г.;
- Автомобильная дорога расположена в границах Байкальской природной территории;
- Места утилизации биологических отходов, заготовлений и скотомогильники (действующие и консервированные), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального значения - отсутствуют;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) регионального значения - отсутствуют;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) местного значения - отсутствуют;
- Часть проектируемого участка расположена в границах выявленных объектов культурного (археологического) наследия "Молочное", ансамбль "Тадь Котика";
- Месторождения полезных ископаемых (в том числе общераспространенных полезных ископаемых) отсутствуют;
- Месторождения подземных вод отсутствуют;
- Согласно данных Службы по охране и использованию животного мира Иркутской области, охотничьи угодья эта территория не является, и охотничьи ресурсы на ней не обитают, возможны лишь их случайные заходы (переходы).

МО СП "ЗЕРНОВСКОЕ"
ЧЕРЕМХОВСКИЙ РАЙОН

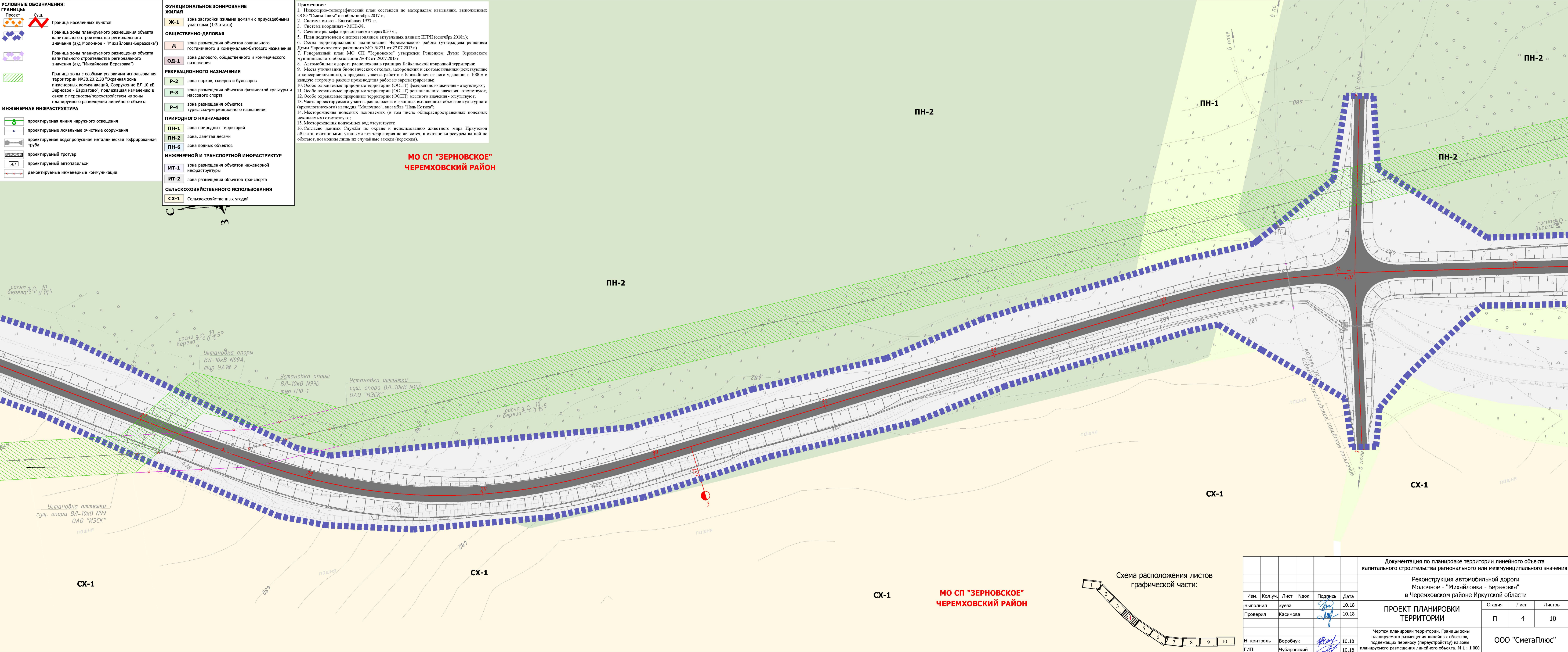
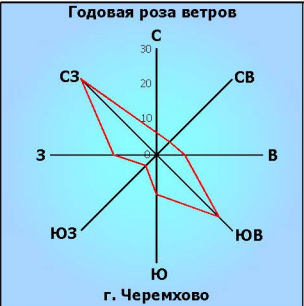


Схема расположения листов
графической части:



						Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения					
						Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области					
						ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		Стадия	Лист	Листов	
								П	4	10	
						Чертеж планировки территории. Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1 000					
Н. контроль ГИП						Воробчук Чубаровский	10.18 10.18	ООО "СметаПлюс"			



ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.
М 1 : 1000

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

Проект: Граница населенных пунктов

Сущ.: Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д Молочное - "Михайловка-Березовка")

Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка")

Граница зоны с особыми условиями использования территории №38.20.2.38 "Охранная зона инженерных коммуникаций, Сооружение ВЛ 10 кВ Зерновое - Бархатово", подлежащая изменению в связи с переносом/переустройством из зоны планируемого размещения линейного объекта

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

проектируемая линия наружного освещения

проектируемые локальные очистные сооружения

проектируемая водопропускная металлическая гофрированная труба

проектируемый тротуар

проектируемый автомобильный

демонтируемые инженерные коммуникации

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ ЖИЛАЯ

Ж-1 зона застройки жилыми домами с приусадебными участками (1-3 этажа)

ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ

Д зона размещения объектов социального, гостиничного и коммунально-бытового назначения

ОД-1 зона делового, общественного и коммерческого назначения

РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Р-2 зона парков, скверов и бульваров

Р-3 зона размещения объектов физической культуры и массового спорта

Р-4 зона размещения объектов туристско-рекреационного назначения

ПРИРОДНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

ПН-1 зона природных территорий

ПН-2 зона, занятая лесами

ПН-6 зона водных объектов

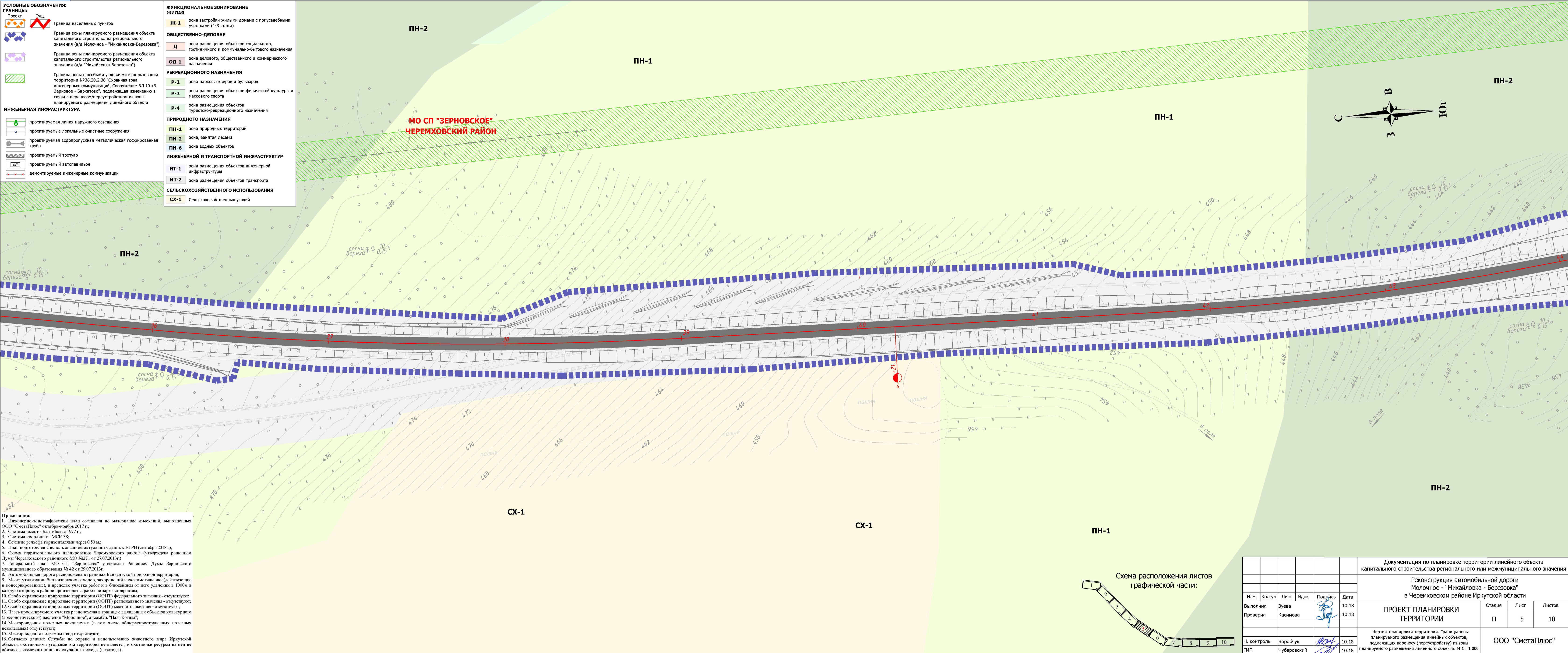
ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУР

ИТ-1 зона размещения объектов инженерной инфраструктуры

ИТ-2 зона размещения объектов транспорта

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

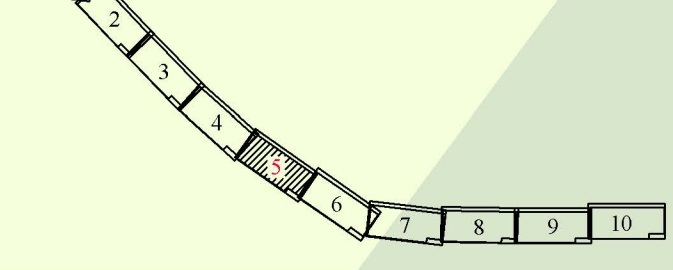
СХ-1 Сельскохозяйственных угодий



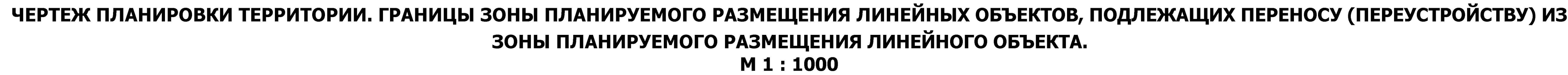
Примечания:

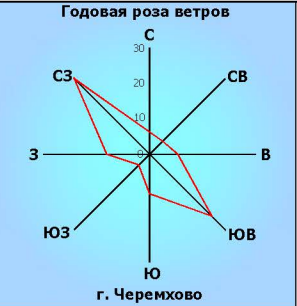
- Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" октябрь-ноябрь 2017 г.;
- Система высот - Балтийская 1977 г.;
- Система координат - МСК-38;
- Сечение рельефа горизонталями через 0,50 м.;
- План подготовлен с использованием актуальных данных ЕТРН (сентябрь 2018г.);
- Схема территориального планирования Черемховского района (утверждена решением Думы Черемховского районного МО №271 от 27.07.2013г.);
- Генеральный план МО СП "Зерновское" утвержден Решением Думы Зерновского муниципального образования № 42 от 29.07.2015г.;
- Автомобильная дорога расположена в границах Байкальской природной территории;
- Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильники (действующие и консервированные), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе проведения работ не застраиваются;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального значения - отсутствуют;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) регионального значения - отсутствуют;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) местного значения - отсутствуют;
- Часть проектируемого участка расположена в границах выявленных объектов культурного (археологического) наследия "Молочное", ансамбль "Падь Котиса";
- Месторождения полезных ископаемых (в том числе общераспространенных полезных ископаемых) отсутствуют;
- Месторождения подземных вод отсутствуют;
- Согласно данным Службы по охране и использованию животного мира Иркутской области, охотничьи угодьями эта территория не является, и охотничьи ресурсы на ней не обитают, возможны лишь их случайные заходы (переходы).

Схема расположения листов графической части:

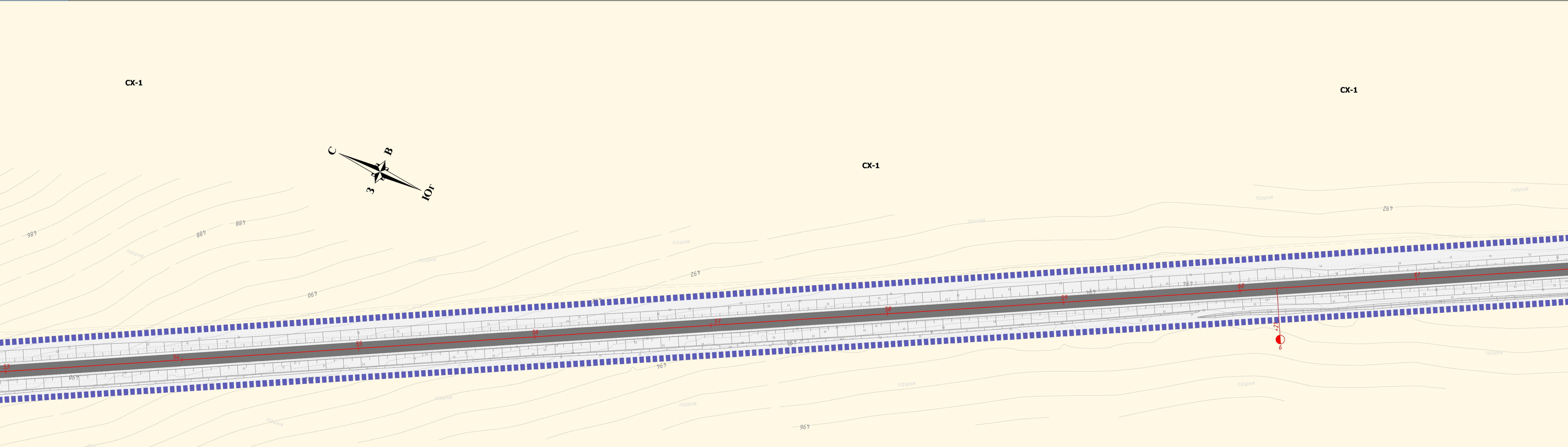


						Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения			
						Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зуева				10.18		П	5	10
Проверил	Касимова				10.18				
Н. контроль	Воробчук				10.18	Чертеж планировки территории. Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1 000			
ГИП	Чубаровский				10.18				
						ООО "СметаПлюс"			





ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.
М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

Проект: Граница планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д Молочное - "Михайловка-Березовка")

Сущ.: Граница населенных пунктов

Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка")

Граница зоны с особыми условиями использования территории №38.20.2.38 "Охранная зона инженерных коммуникаций, Сооружение ВЛ 10 кВ Зерновое - Бархатово", подлежащая изменению в связи с переносом/переустройством из зоны планируемого размещения линейного объекта

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

проектируемая линия наружного освещения

проектируемые локальные очистные сооружения

проектируемая водопроводная металлическая гофрированная труба

проектируемый тротуар

проектируемый автомобиль

проектируемые инженерные коммуникации

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ ЖИЛАЯ

Ж-1 зона застройки жилыми домами с приусадебными участками (1-3 этажа)

ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ

Д зона размещения объектов социального, гостиничного и коммунально-бытового назначения

ОД-1 зона делового, общественного и коммерческого назначения

РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Р-2 зона парков, скверов и бульваров

Р-3 зона размещения объектов физической культуры и массового спорта

Р-4 зона размещения объектов туристско-рекреационного назначения

ПРИРОДНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

ПН-1 зона природных территорий

ПН-2 зона, занятая лесами

ПН-6 зона водных объектов

ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ИТ-1 зона размещения объектов инженерной инфраструктуры

ИТ-2 зона размещения объектов транспорта

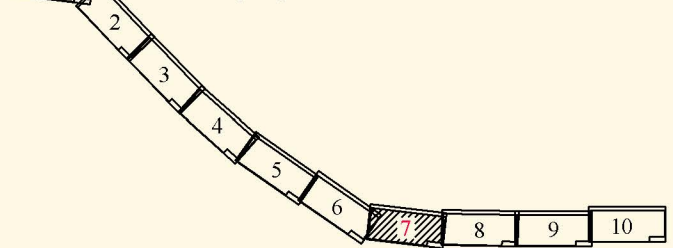
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

СХ-1 сельскохозяйственных угодий

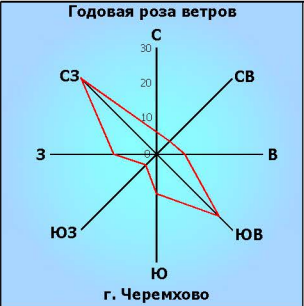
Примечания:

- Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" октябрь-ноябрь 2017 г.;
- Система высот - Балтийская 1977 г.;
- Система координат - МСК-38;
- Сечение рельефа горизонталями через 0.50 м;
- План подготовлен с использованием актуальных данных ЕТРН (сентябрь 2018г.);
- Схема территориального планирования Черемховского района (утверждена решением Думы Черемховского районного МО №271 от 27.07.2013г.);
- Генеральный план МО СП "Зерновское" утвержден Решением Думы Зерновского муниципального образования №42 от 29.07.2013г.;
- Автомобильная дорога расположена в границах Байкальской природной территории;
- Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильники (действующие и консервированные), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального значения - отсутствуют;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) регионального значения - отсутствуют;
- Особо охраняемые природные территории (ООПТ) местного значения - отсутствуют;
- Часть проектируемого участка расположена в границах выявленных объектов культурного (археологического) наследия "Молочное", ансамбль "Падь Котика";
- Месторождения полезных ископаемых (в том числе общераспространенных полезных ископаемых) отсутствуют;
- Месторождения подземных вод отсутствуют;
- Согласно данных Службы по охране и использованию животного мира Иркутской области, охотничьи угодьями эта территория не является, и охотничий ресурс на ней не обитает, возможны лишь их случайные заходы (переходы).

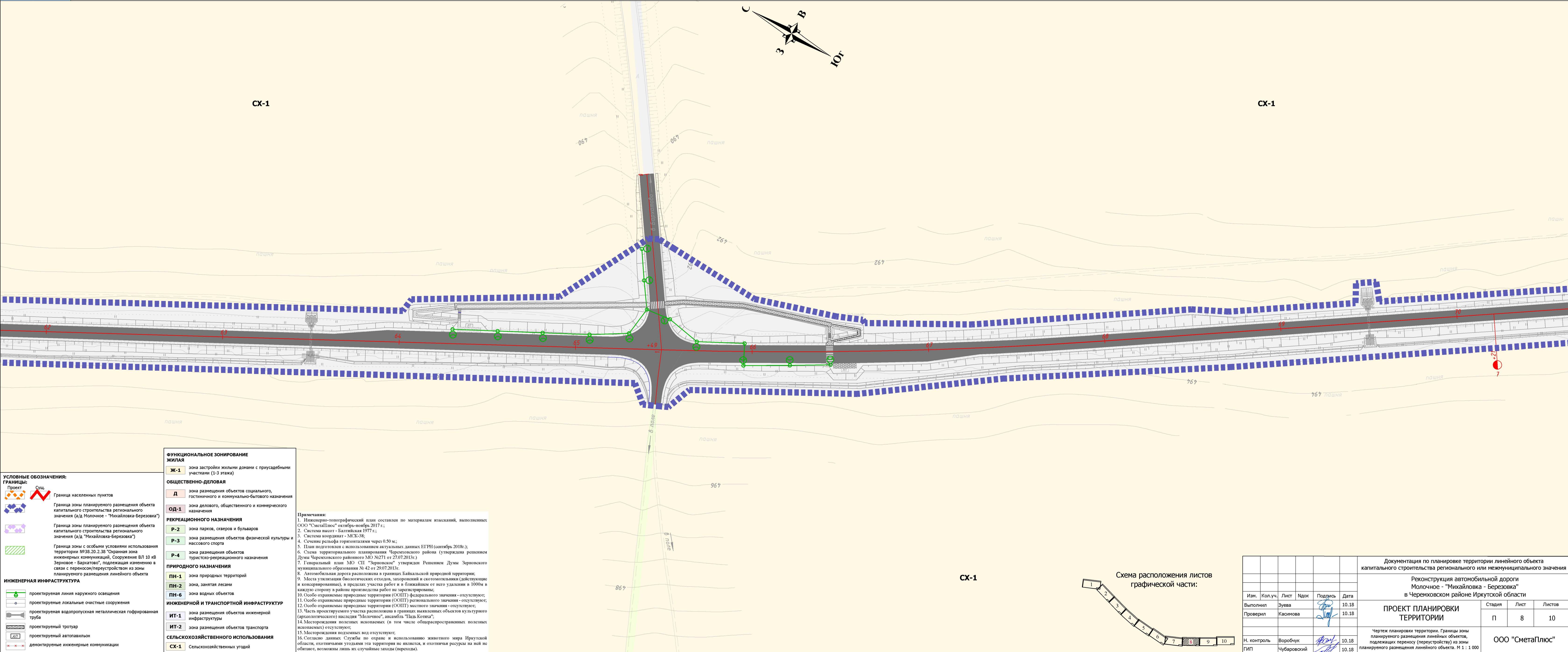
Схема расположения листов графической части:



						Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения					
						Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Изд.	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов		
Выполнил	Зуева				10.18						
Проверил	Касимова				10.18						
Н. контроль	Воробчук				10.18	Чертеж планировки территории. Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1 000					
ГИП	Чубаровский				10.18					ООО "СметаПлюс"	



ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ
ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.
М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

Проект: Сущ.:

Граница населенных пунктов

Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д Молочное - "Михайловка-Березовка")

Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка")

Граница зоны с особыми условиями использования территории №38.20.2.38 "Охранная зона инженерных коммуникаций, Сооружение ВЛ 10 кВ Зерновое - Бархатово", подлежащая изменению в связи с переносом/переустройством из зоны планируемого размещения линейного объекта

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

проектируемая линия наружного освещения

проектируемые локальные очистные сооружения

проектируемая водопропускная металлическая гофрированная труба

проектируемый тротуар

проектируемый автопавильон

демонтируемые инженерные коммуникации

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ ЖИЛАЯ

Ж-1 зона застройки жилыми домами с приусадебными участками (1-3 этажа)

ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ

Д зона размещения объектов социального, гостиничного и коммунально-бытового назначения

ОД-1 зона делового, общественного и коммерческого назначения

РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Р-2 зона парков, скверов и бульваров

Р-3 зона размещения объектов физической культуры и массового спорта

Р-4 зона размещения объектов туристско-рекреационного назначения

ПРИРОДНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

ПН-1 зона природных территорий

ПН-2 зона, занятая лесами

ПН-6 зона водных объектов

ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ИТ-1 зона размещения объектов инженерной инфраструктуры

ИТ-2 зона размещения объектов транспорта

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

СХ-1 сельскохозяйственных угодий

Примечания:

1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" октябрь-ноябрь 2017 г.;

2. Система высот - Балтийская 1977 г.;

3. Система координат - МСК-38;

4. Сечение рельефа горизонталями через 0.50 м;

5. План подготовлен с использованием актуальных данных ЕПРН (сентябрь 2018г.);

6. Схема территориального планирования Черемховского района (утверждена решением Думы Черемховского районного МО №271 от 27.07.2013г.);

7. Генеральный план МО СП "Зерновское" утвержден Решением Думы Зерновского муниципального образования №42 от 29.07.2013г.;

8. Автомобильная дорога расположена в границах Байкальской природной территории;

9. Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильники (действующие и консервированные), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;

10. Особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального значения - отсутствуют;

11. Особо охраняемые природные территории (ООПТ) регионального значения - отсутствуют;

12. Особо охраняемые природные территории (ООПТ) местного значения - отсутствуют;

13. Часть проектируемого участка расположена в границах выявленных объектов культурного (археологического) наследия "Молочное", ансамбль "Падь Котика";

14. Месторождения полезных ископаемых (в том числе общераспространенных полезных ископаемых) отсутствуют;

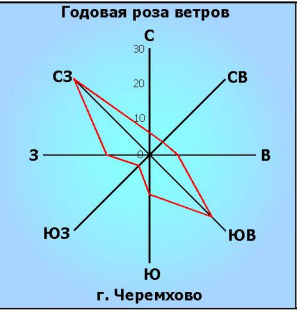
15. Месторождения подземных вод отсутствуют;

16. Согласно данных Службы по охране и использованию животного мира Иркутской области, охотничьи угодьями эта территория не является, и охотничий ресурс на ней не обитает, возможны лишь их случайные заходы (переходы).

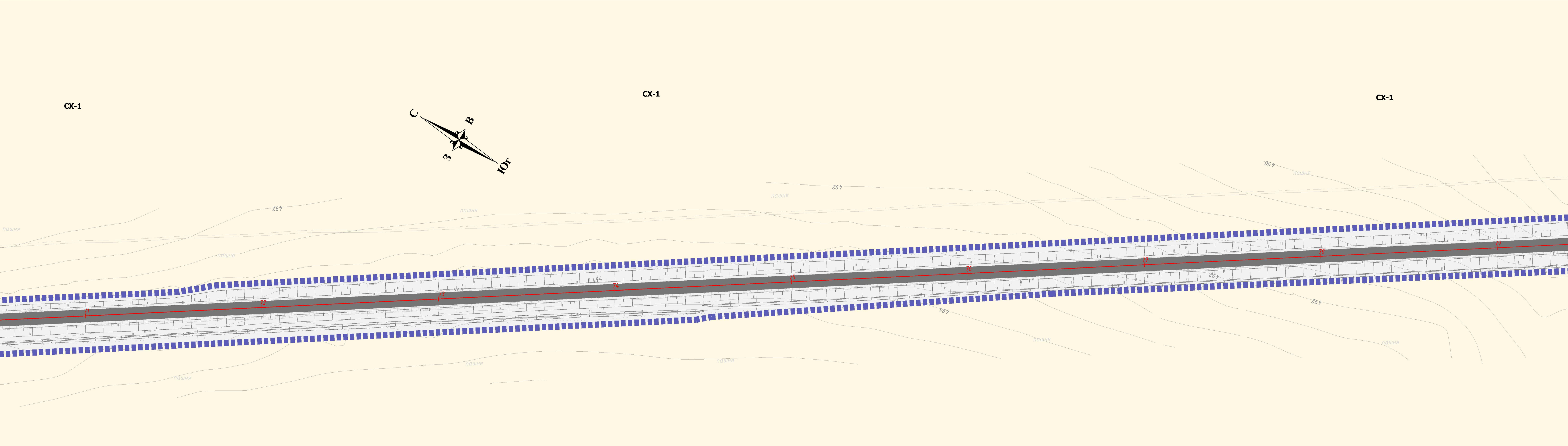
СХ-1



						Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения						
						Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области						
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ				Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зуева				10.18					П	8	10
Проверил	Касимова				10.18							
						Чертеж планировки территории. Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1 000				ООО "СметаПлюс"		
Н. контроль	Воробчук				10.18							
ГИП	Чубаровский				10.18							



ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.
М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

Проект: Граница планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д Молочное - "Михайловка-Березовка")

Сущ.: Граница населенных пунктов

Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка")

Граница зоны с особыми условиями использования территории №38.20.2.38 "Охранная зона инженерных коммуникаций, сооружение ВЛ 10 кВ Зерновое - Бархатово", подлежащая изменению в связи с переносом/переустройством из зоны планируемого размещения линейного объекта

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

проектируемая линия наружного освещения

проектируемые локальные очистные сооружения

проектируемая водопроводная металлическая гофрированная труба

проектируемый тротуар

проектируемый автомобиль

демонируемые инженерные коммуникации

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ ЖИЛАЯ

Ж-1 зона застройки жилыми домами с приусадебными участками (1-3 этажа)

ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВАЯ

Д зона размещения объектов социального, гостиничного и коммунально-бытового назначения

ОД-1 зона делового, общественного и коммерческого назначения

РЕКРЕАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Р-2 зона парков, скверов и бульваров

Р-3 зона размещения объектов физической культуры и массового спорта

Р-4 зона размещения объектов туристско-рекреационного назначения

ПРИРОДНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

ПН-1 зона природных территорий

ПН-2 зона, занятая лесами

ПН-6 зона водных объектов

ИНЖЕНЕРНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУР

ИТ-1 зона размещения объектов инженерной инфраструктуры

ИТ-2 зона размещения объектов транспорта

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

СХ-1 сельскохозяйственных угодий

Примечания:

1. Инженерно-топографический план составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "СметаПлюс" октябрь-ноябрь 2017 г.;

2. Система высот - Балтийская 1977 г.;

3. Система координат - МСК-38;

4. Сечение рельефа горизонталями через 0.50 м;

5. План подготовлен с использованием актуальных данных ЕТРН (сентябрь 2018г.);

6. Схема территориального планирования Черемховского района (утверждена решением Думы Черемховского районного МО №271 от 27.07.2013г.);

7. Генеральный план МО СП "Зерновское" утвержден Решением Думы Зерновского муниципального образования №42 от 29.07.2013г.;

8. Автомобильная дорога расположена в границах Байкальской природной территории;

9. Места утилизации биологических отходов, захоронений и скотомогильники (действующие и консервированные), в пределах участка работ и в ближайшем от него удалении в 1000м в каждую сторону в районе производства работ не зарегистрированы;

10. Особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального значения - отсутствуют;

11. Особо охраняемые природные территории (ООПТ) регионального значения - отсутствуют;

12. Особо охраняемые природные территории (ООПТ) местного значения - отсутствуют;

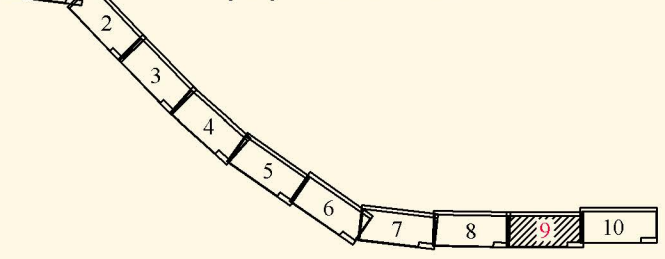
13. Часть проектируемого участка расположена в границах выявленных объектов культурного (археологического) наследия "Молочное", ансамбль "Падь Котика";

14. Месторождения полезных ископаемых (в том числе общераспространенных полезных ископаемых) отсутствуют;

15. Месторождения подземных вод отсутствуют;

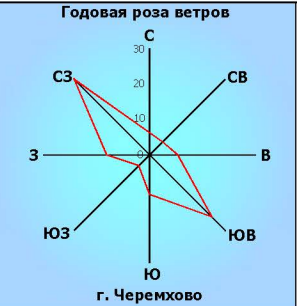
16. Согласно данных Службы по охране и использованию животного мира Иркутской области, охотничьи угодьями эта территория не является, и охотничьи ресурсы на ней не обитают, возможны лишь их случайные заходы (переходы).

Схема расположения листов графической части:



СХ-1

						Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения					
						Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов		
Выполнил	Зуева				10.18						
Проверил	Касимова				10.18						
						Н. контроль ГИП	Чертеж планировки территории. Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта. М 1 : 1 000				ООО "СметаПлюс"
						Воробчук					
						Чубаровский					



**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ
ТЕРРИТОРИИ) ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ МИХАЙЛОВКА - БЕРЕЗОВКА
(РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МОЛОЧНОЕ –
«МИХАЙЛОВКА - БЕРЕЗОВКА» В ЧЕРЕМХОВСКОМ РАЙОНЕ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**

Директор ООО «СметаПлюс»

Главный инженер проекта



Шатохин А.Б.

Чубаровский Д.С.

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

СОСТАВ

документации по планировке территории линейного объекта регионального значения:

Номер и название тома	Наименование разделов
Проект планировки территории. Основная часть	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта, о размещении объектов капитального строительства регионального значения
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию проекта планировки	Раздел 1. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
	Раздел 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
Проект межевания территории. Основная часть	Пояснительная записка
	Графическая часть
Проект межевания территории. Материалы по обоснованию проекта межевания территории	Пояснительная записка
	Графическая часть

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

Оглавление

Раздел 1. Положение о размещении линейного объекта, о размещении объектов капитального строительства регионального значения:	4
Раздел 2. Сведения о земельных участках, необходимых для реализации проекта строительства автомобильной дороги.....	6
Раздел 3. Описание способа образования земельных участков и каталоги координат земельных участков.....	12
Раздел 4. Каталог координат характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания.....	13
Раздел 5. Проект межевания территории. Графическая часть.....	17
ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.....	18

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

Положение о размещении линейного объекта капитального строительства регионального значения

ВВЕДЕНИЕ

Документация по планировке территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Михайловка – Березовка» (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе Иркутской области)» **подготовлена на основании:**

- Технического задания на выполнение работ по разработке проекта планировки и проекта межевания территории;
- Распоряжения Службы архитектуры Иркутской области № 82-23-ср от 21.03.2019 года «О подготовке документации по планировке территории линейного объекта»;
- Схемы территориального планирования Иркутской области, утвержденной Постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп (в ред. Постановления Правительства Иркутской области от 06.03.2019 № 203-пп);

Зона планируемого размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Михайловка – Березовка» (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе Иркутской области)» устанавливается на территории Муниципального Образования Сельского Поселения «Зерновское» Черемховского района Иркутской области.

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:

- устойчивого развития территории;
- установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения и на которых расположены объекты дорожного сервиса;
- выделения элемента планировочной структуры, установления (определения) границ зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения, границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса;
- установления красных линий.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории объекта:

- Схема территориального планирования муниципального образования «Черемховский район» Иркутской области, утвержденной решением думы Черемховского района от 24.07.2013 № 271;
- Генеральный план Зерновского муниципального образования Черемховского района Иркутской области, утвержденным решением Думы Зерновского муниципального образования от 29.07.2013 № 42;
- Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта планировки и проекта межевания территории, выданное ОГКУ «Дирекция автодорог»;

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

- Техническое задание на разработку проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка-Березовка» в Черемховском районе Иркутской области;
- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических, инженерно-экологических изысканий, выполненных ООО «СметаПлюс» октябрь-ноябрь 2017г.

Документация по планировке территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения «Михайловка – Березовка» (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе Иркутской области)» соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, нормативным правовым актам Иркутской области, а именно:

- Градостроительному кодексу Российской Федерации;
- Земельному кодексу Российской Федерации;
- Лесному кодексу Российской Федерации;
- Водному кодексу Российской Федерации;
- Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»;
- Федеральному закону от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановлению Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе проекта планировки территорий, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Приказ Минстроя РФ от 25.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и предназначенных для размещения линейных объектов»;
- Закону Иркутской области от 23.07.2008 № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области»;
- Государственным регламентам, нормам, правилам, стандартам, а также исходным данным, техническим условиям и требованиям, выданным органом государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Данная документация является основанием для внесения изменений в Генеральный план Зерновского сельского поселения Черемховского района Иркутской области в части изменения функционального зонирования с отображением зоны транспортной инфраструктуры под размещение линейного объекта капитального строительства регионального значения.

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка
(Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

Раздел 2. Сведения о земельных участках, необходимых для реализации проекта строительства автомобильной дороги

№ п.п	Условный номер образуемого ЗУ	Площадь образуемого ЗУ, кв. м.	Адрес (местоположение) образуемого ЗУ	Исходные данные о категории земель по целевому назначению	Категория земель по целевому назначению, устанавливаемая по завершению работ	Вид разрешенного использования, подлежащий определению	Вид и форма права на исходный ЗУ, сведения о правообладателе	Вид и форма права на образуемый ЗУ	Правоприобретатель (или лицо, в пользу которого выдано разрешение на использование) образуемого ЗУ
1	2	3	4		5	6	8	9	10
1	38:20:000000:683	8 261	Иркутская область, Черемховский район, п. Молочное, от примыкания к полосе отвода на км 15+202 автодороги Черемхово-Свирск км 0+021 до границы п. Молочное км 0+611	Земли населенных пунктов	-	для эксплуатации областной автомобильной дороги общего пользования «Молочное-Михайловка-Березовка»	Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	-	-
2	38:20:000000:ЗУ1 многоконтурный земельный участок, состоящий из 2 контуров. Участок расположен в кадастровых кварталах 38:20:080801 38:20:080802	12248	Российская Федерация, Иркутская область, Черемховский район, п. Молочное	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Земли, государственная собственность на которые не разграничена	Постоянное (бессрочное) пользование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»
3	38:20:080801:ЗУ2	737	Российская Федерация, Иркутская область, Черемховский район, п. Молочное	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Земли, государственная собственность на которые не разграничена	Постоянное (бессрочное) пользование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»
4	38:20:080801:ЗУ3 многоконтурный земельный участок, состоящий из 4 контуров.	1	Российская Федерация, Иркутская область, Черемховский район, п. Молочное	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Коммунальное обслуживание	Земли, государственная собственность на которые не разграничена	Постоянное (бессрочное) пользование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»
5	38:20:000000:676:ЗУ4 многоконтурный земельный участок, состоящий из 8 контуров.	237765	Иркутская область, Черемховский район, от границы п. Молочное км 0+611 до полосы отвода железной дороги км 5+435, от полосы отвода железной дороги км 5+449 до примыкания к полосе отвода на км 3+768 автодороги Михайловка-Березка км 9+350	Земли промышленности и иного спец. назначения	Земли промышленности и иного спец. назначения	для эксплуатации областной автомобильной дороги общего пользования «Молочное-Михайловка-Березовка»	Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	Постоянное (бессрочное) пользование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка
(Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

№ п.п	Условный номер образуемого ЗУ	Площадь образуемого ЗУ, кв. м.	Адрес (местоположение) образуемого ЗУ	Исходные данные о категории земель по целевому назначению	Категория земель по целевому назначению, устанавливаемая по завершению работ	Вид разрешенного использования, подлежащий определению	Вид и форма права на исходный ЗУ, сведения о правообладателе	Вид и форма права на образуемый ЗУ	Правоприобретатель (или лицо, в пользу которого выдано разрешение на использование) образуемого ЗУ
1	2	3	4		5	6	8	9	10
6	38:20:080601:3У5 многоконтурный земельный участок, состоящий из 11 контуров	37006	Российская Федерация, Иркутская область, Черемховский район	-	Земли промышленности и иного спец. назначения	Автомобильный транспорт	Земли, государственная собственность на которые не разграничена	Постоянное (бессрочное) пользование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»
7	38:20:000000:3У6 многоконтурный земельный участок, состоящий из 2 контуров Участок расположен в кадастровых кварталах 38:20:080601 38:20:080801	489	Российская Федерация, Иркутская область, Черемховский район	-	Земли промышленности и иного спец. назначения	Автомобильный транспорт	Земли, государственная собственность на которые не разграничена	Постоянное (бессрочное) пользование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»
8	38:20:000000:1570:3У7 многоконтурный земельный участок, состоящий из 3 контуров	33080	Российская Федерация, Иркутская область, Черемховский район, Черемховское лесничество, Голуметское участковое лесничество, Черемховская дача, квартал 4, части выделов 10, 11, 12, 21, 22, 23, 30, 31.	Земли лесного фонда	Земли промышленности и иного спец. назначения	Автомобильный транспорт	В соответствии со статьей 8 ЛК РФ «Лесные участки в составе земель лесного фонда находятся в федеральной собственности»	Постоянное (бессрочное) пользование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»
9	38:20:000000:1570:3У8 многоконтурный земельный участок, состоящий из 3 контуров	30636	Российская Федерация, Черемховский район, Черемховское лесничество, Малобельское участковое лесничество, технический участок №1 («совхоз Петровский») квартал 3, части выделов 1,4,5.	Земли лесного фонда	Земли промышленности и иного спец. назначения	Автомобильный транспорт	В соответствии со статьей 8 ЛК РФ «Лесные участки в составе земель лесного фонда находятся в федеральной собственности»	Постоянное (бессрочное) пользование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка
(Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

№ п.п	Условный номер образуемого ЗУ	Площадь образуемого ЗУ, кв. м.	Адрес (местоположение) образуемого ЗУ	Исходные данные о категории земель по целевому назначению	Категория земель по целевому назначению, устанавливаемая по завершению работ	Вид разрешенного использования, подлежащий определению	Вид и форма права на исходный ЗУ, сведения о правообладателе	Вид и форма права на образуемый ЗУ	Правоприобретатель (или лицо, в пользу которого выдано разрешение на использование) образуемого ЗУ
1	2	3	4		5	6	8	9	10
10	38:20:000000:288:ЗУ9 многоконтурный земельный участок, состоящий из 5 контуров. Образуемый земельный участок расположен в кадастровом квартале 38:20:080601	11902	Российская Федерация, Иркутская область. Черемховский район	Земли сельскохозяйственного назначения	Земли промышленности и иного специального назначения	Автомобильный транспорт	СХ ПАО «Белоречинское» (дата регистрации 31.08.2010г. №38-38-15/013/2010-725)	Постоянное (бессрочное) пользование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»
11	38:20:080601:761:ЗУ10 многоконтурный земельный участок, состоящий из 2 контуров. Образуемый земельный участок расположен в кадастровом квартале 38:20:080601	4072	Российская Федерация, Иркутская область. Черемховский район	Земли сельскохозяйственного назначения	Земли промышленности и иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Арендодатель администрация Черемховского района/ Арендатор СХ ПАО «Белоречинское» (договоры аренды земельного участка №11-1-62 от 15.11.2011г., дата регистрации 14.12.2011г. №38-38-15/025/2011-473)	Постоянное (бессрочное) пользование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»
12	38:20:080601:765:ЗУ11 многоконтурный земельный участок, состоящий из 3 контуров. Образуемый земельный участок расположен в кадастровом квартале 38:20:080601	8702	Российская Федерация, Иркутская область. Черемховский район	Земли сельскохозяйственного назначения	Земли промышленности и иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Арендодатель администрация Черемховского района/ Арендатор СХ ПАО «Белоречинское» (договоры аренды земельного участка №11-1-57 от 09.08.2013г., дата регистрации 14.11.2013г. №38-38-15/026/2013-690)	Постоянное (бессрочное) пользование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»
13	38:20:080601:753:ЗУ12	1953	Российская Федерация, Иркутская область. Черемховский район	Земли сельскохозяйственного назначения	Земли промышленности и иного специального назначения	Автомобильный транспорт	Арендодатель администрация Черемховского района/ Арендатор СХ ПАО «Белоречинское» (договоры аренды земельного участка №11-1-62 от 15.11.2011г., дата регистрации 14.12.2011г. №38-38-15/025/2011-473)	Постоянное (бессрочное) пользование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка
(Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

№ п.п	Условный номер образуемого ЗУ	Площадь образуемого ЗУ, кв. м.	Адрес (местоположение) образуемого ЗУ	Исходные данные о категории земель по целевому назначению	Категория земель по целевому назначению, устанавливаемая по завершению работ	Вид разрешенного использования, подлежащий определению	Вид и форма права на исходный ЗУ, сведения о правообладателе	Вид и форма права на образуемый ЗУ	Правоприобретатель (или лицо, в пользу которого выдано разрешение на использование) образуемого ЗУ
1	2	3	4		5	6	8	9	10
14	38:20:000000:288:ЗУ13 Образуемый земельный участок расположен в кадастровом квартале 38:20:080601	1	Российская Федерация, Иркутская область, Черемховский район	Земли сельскохозяйственного назначения	Земли промышленности и иного специального назначения	Энергетика	СХ ПАО «Белоречинское» (дата регистрации 31.08.2010г. №38-38-15/013/2010-725)	собственность	ОАО «Иркутская электросетевая компания»
15	38:20:080601:450	2	Российская Федерация, Иркутская область, Черемховский район	Земли промышленности и иного специального назначения	Земли промышленности и иного специального назначения	Автомобильный транспорт	ОАО «Иркутская электросетевая компания»	Постоянное (бессрочное) пользование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»
На период реконструкции автомобильной дороги									
16	38:20:000000:ЗУ14 многоконтурный земельный участок, состоящий из 11 контуров. Участок расположен в кадастровых кварталах 38:20:080801 38:20:080802	4904	Российская Федерация, Иркутская область, Черемховский район, п. Молочное	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Для реконструкции автомобильной дороги регионального значения Молочное – «Михайловка – Березовка»	Земли, государственная собственность на которые не разграничена	Разрешение на использование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»
17	38:20:000000:ЗУ15 многоконтурный земельный участок, состоящий из 8 контуров. Участок расположен в кадастровых кварталах 38:20:080801 38:20:080802	13154	Российская Федерация, Иркутская область, Черемховский район	-	Земли сельскохозяйственного назначения	Для реконструкции автомобильной дороги регионального значения Молочное – «Михайловка – Березовка»	Земли, государственная собственность на которые не разграничена	Разрешение на использование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»
18	38:20:000000:1570/ЧЗУ16 многоконтурный земельный участок, состоящий из 3 контуров.	13372	Российская Федерация, Иркутская область, Черемховский район, Черемховское лесничество, Голуметское участковое лесничество, Черемховская дача, квартал 4, части выделов 20,21,26,27,28.	Земли лесного фонда	Земли лесного фонда	Для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов	В соответствии со статьей 8 ЛК РФ «Лесные участки в составе земель лесного фонда находятся в федеральной собственности»	Безвозмездное пользование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка
(Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

№ п.п	Условный номер образуемого ЗУ	Площадь образуемого ЗУ, кв. м.	Адрес (местоположение) образуемого ЗУ	Исходные данные о категории земель по целевому назначению	Категория земель по целевому назначению, устанавливаемая по завершению работ	Вид разрешенного использования, подлежащий определению	Вид и форма права на исходный ЗУ, сведения о правообладателе	Вид и форма права на образуемый ЗУ	Правоприобретатель (или лицо, в пользу которого выдано разрешение на использование) образуемого ЗУ
1	2	3	4		5	6	8	9	10
19	38:20:000000:1570:ЗУ17 многоконтурный земельный участок, состоящий из 3 контуров.	3	Российская Федерация, Иркутская область, Черемховский район, Черемховское лесничество, Голуметское участковое лесничество, Черемховская дача, квартал 4, части выделов 27,28.	Земли лесного фонда	Земли лесного фонда	Для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов	В соответствии со статьей 8 ЛК РФ «Лесные участки в составе земель лесного фонда находятся в федеральной собственности»	Безвозмездное пользование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»
20	38:20:000000:1570/ЧЗУ18	114	Российская Федерация, Черемховский район, Черемховское лесничество, Малобельское участковое лесничество, технический участок №11 («совхоз Петровский») квартал 3, части выделов 4.	Земли лесного фонда	Земли лесного фонда	Для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов	В соответствии со статьей 8 ЛК РФ «Лесные участки в составе земель лесного фонда находятся в федеральной собственности»	Безвозмездное пользование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»
21	38:20:000000:288/чзу1 Часть земельного участка расположена в кадастровом квартале 38:20:080601	44	Российская Федерация, Иркутская область, Черемховский район	Земли сельскохозяйственного назначения	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного о производства	СХ ПАО «Белоречинское» (дата регистрации 31.08.2010г. №38-38-15/013/2010-725)	аренда	Подрядная организация, определяемая на основании открытого конкурса (торгов)
22	38:20:080601:761/чзу2	91	Российская Федерация, Иркутская область, Черемховский район	Земли сельскохозяйственного назначения	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного о производства	Арендодатель администрация Черемховского района/ Арендатор СХ ПАО «Белоречинское» (договоры аренды земельного участка №11-1-62 от 15.11.2011г., дата регистрации 14.12.2011г. №38-38-15/025/2011-473)	субаренда	Подрядная организация, определяемая на основании открытого конкурса (торгов)
23	38:20:080601:765/чзу3 многоконтурный часть земельного участка, состоящая из 3 контуров.	594	Российская Федерация, Иркутская область, Черемховский район	Земли сельскохозяйственного назначения	Земли сельскохозяйственного назначения	Для сельскохозяйственного о производства	Арендодатель администрация Черемховского района/ Арендатор СХ ПАО «Белоречинское» (договоры аренды земельного участка №13-1-57 от 09.08.2013г., дата регистрации 14.11.2013г. №38-38-15/026/2013-690)	субаренда	Подрядная организация, определяемая на основании открытого конкурса (торгов)

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка
(Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

№ п.п	Условный номер образуемого ЗУ	Площадь образуемого ЗУ, кв. м.	Адрес (местоположение) образуемого ЗУ	Исходные данные о категории земель по целевому назначению	Категория земель по целевому назначению, устанавливаемая по завершению работ	Вид разрешенного использования, подлежащий определению	Вид и форма права на исходный ЗУ, сведения о правообладателе	Вид и форма права на образуемый ЗУ	Правоприобретатель (или лицо, в пользу которого выдано разрешение на использование) образуемого ЗУ
1	2	3	4		5	6	8	9	10
24	38:33:020102:35/чзу4	10708	Российская Федерация, Иркутская область, г. Свирск, в 500 метрах западнее от земельного участка по ул. Романенко, д. 143	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Размещение кавальера скального грунта	Комитет по жизнеобеспечению администрации муниципального образования "город Свирск", ИНН: 3820013683 Постоянное (бессрочное) пользование, № 38:33:020102:35-38/015/2018-1 от 23.07.2018	Разрешение на использование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»
25	38:33:020120:44/чзу5	5311	установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Ориентир от здания заводоуправления. Участок находится примерно в 10 м от ориентира по направлению на юго-восток. Почтовый адрес ориентира: Иркутская обл., г. Свирск, ул. Ангарская, 1	Земли населенных пунктов	Земли населенных пунктов	Размещение подрядной строительной организации, отстой строительной техники	Администрация г. Свирск	Разрешение на использование	ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

Раздел 3. Описание способа образования земельных участков и каталоги координат земельных участков

Положения о проведении кадастрового учета и государственной регистрации прав.

Земельные участки, формирующие зону размещения линейного объекта регионального значения

Условный номер образуемого ЗУ	Вид и форма права на исходный ЗУ, сведения о правообладателе	Основание проведения государственного кадастрового учета	Ссылка на нормативный документ	Основание проведения государственной регистрации права ОГКУ «Дирекция автодорог»	Ссылка на нормативный документ
38:20:000000:ЗУ1	Земли, государственная собственность на которые не разграничена	Проект межевания территории	пп.1 п.1 ст. 11.3 ЗК РФ	Решение Правительства Иркутской области «О предоставлении в постоянное (бессрочное) пользование»	ст. 39.9 ЗК РФ ст. 24 ФЗ №257 ст. 3.3 ФЗ №137
38:20:080801:ЗУ2	Земли, государственная собственность на которые не разграничена	Проект межевания территории	пп.1 п.1 ст. 11.3 ЗК РФ	Решение Правительства Иркутской области «О предоставлении в постоянное (бессрочное) пользование»	ст. 39.9 ЗК РФ ст. 24 ФЗ №257 ст. 3.3 ФЗ №137
38:20:080801:ЗУ3	Земли, государственная собственность на которые не разграничена	Проект межевания территории	пп.1 п.1 ст. 11.3 ЗК РФ	Решение Правительства Иркутской области «О предоставлении в постоянное (бессрочное) пользование»	ст. 39.9 ЗК РФ ст. 24 ФЗ №257 ст. 3.3 ФЗ №137
38:20:000000:676:ЗУ4	Собственность Иркутской области Постоянное (бессрочное) пользование ОГКУ «Дирекция автодорог ИО»	Проект межевания территории	ст. 11.4 ЗК РФ	Решение о разделе земельного участка с сохранением исходного в изменённых границах Министерства имущественных отношений ИО	ст. 11.4 ЗК РФ
38:20:080601:ЗУ5	Земли, государственная собственность на которые не разграничена	Проект межевания территории	пп.1 п.1 ст. 11.3 ЗК РФ	Решение Правительства Иркутской области «О предоставлении в постоянное (бессрочное) пользование»	ст. 39.9 ЗК РФ ст. 24 ФЗ №257 ст. 3.3 ФЗ №137
38:20:000000:ЗУ6	Земли, государственная собственность на которые не разграничена	Проект межевания территории	пп.1 п.1 ст. 11.3 ЗК РФ	Решение Правительства Иркутской области «О предоставлении в постоянное (бессрочное) пользование»	ст. 39.9 ЗК РФ ст. 24 ФЗ №257 ст. 3.3 ФЗ №137
38:20:000000:1570:ЗУ7	В соответствии со статьей 8 ЛК РФ «Лесные участки в составе земель лесного фонда находятся в федеральной собственности»	Проект межевания территории	пп.5 п.3 ст. 11.3 ЗК РФ	Решение о предоставлении в постоянное (бессрочное) пользование Министерства лесного комплекса ИО	ст. 39.9 ЗК РФ ст. 83 ЛК РФ
38:20:000000:1570:ЗУ8	В соответствии со статьей 8 ЛК РФ «Лесные участки в составе земель лесного фонда находятся в федеральной собственности»	Проект межевания территории	пп.5 п.3 ст. 11.3 ЗК РФ	Решение о предоставлении в постоянное (бессрочное) пользование Министерства лесного комплекса ИО	ст. 39.9 ЗК РФ ст. 83 ЛК РФ
38:20:000000:288:ЗУ9	Собственность СХ ПАО «Белереченское»	Проект межевания территории	Глава VII.1. ЗК РФ	Решение об изъятии Правительство ИО	ст. 49 ЗК РФ
38:20:080601:761:ЗУ10	Арендодатель администрация Черемховского района/ Арендатор СХ ПАО «Белоречинское»	Проект межевания территории	Глава VII.1. ЗК РФ	Решение об изъятии Правительство ИО	ст. 49 ЗК РФ
38:20:080601:765:ЗУ11	Арендодатель администрация Черемховского района/ Арендатор СХ ПАО «Белоречинское»	Проект межевания территории	Глава VII.1. ЗК РФ	Решение об изъятии Правительство ИО	ст. 49 ЗК РФ
38:20:080601:753:ЗУ12	Арендодатель администрация Черемховского района/ Арендатор СХ ПАО «Белоречинское»	Проект межевания территории	Глава VII.1. ЗК РФ	Решение об изъятии Правительство ИО	ст. 49 ЗК РФ
38:20:000000:288:ЗУ13	Собственность СХ ПАО «Белереченское»	Проект межевания территории	Глава VII.1. ЗК РФ	Решение об изъятии Правительство ИО	ст. 49 ЗК РФ
38:20:080601:450	ОАО «Иркутская электросетевая компания»	Проект межевания территории	Глава VII.1. ЗК РФ	Решение об изъятии Правительство ИО	ст. 49 ЗК РФ

Раздел 4. Каталог координат характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания территории (автомобильная дорога регионального значения Молочное - "Михайловка - Березовка"

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
1	469640,58	3270372,34	12,39	042°	48'	31.36"	49	469103,08	3270661,65	20,20	161°	49'	30.72"
2	469649,67	3270380,76	27,10	042°	49'	52.71"	50	469083,89	3270667,95	30,52	098°	36'	38.11"
3	469669,54	3270399,18	10,97	189°	51'	56.91"	51	469079,32	3270698,13	14,29	182°	05'	07.73"
4	469658,73	3270397,30	27,35	149°	28'	41.38"	52	469065,04	3270697,61	23,12	267°	08'	55.44"
5	469635,17	3270411,19	12,70	154°	55'	42.89"	53	469063,89	3270674,52	28,07	161°	49'	00.38"
6	469623,67	3270416,57	9,58	003°	42'	38.30"	54	469037,22	3270683,28	23,74	166°	16'	47.58"
7	469633,23	3270417,19	25,58	005°	09'	28.56"	55	469014,16	3270688,91	25,69	172°	33'	04.62"
8	469658,71	3270419,49	5,78	093°	04'	31.17"	56	468988,69	3270692,24	9,73	175°	38'	14.76"
9	469658,40	3270425,26	25,74	183°	05'	45.10"	57	468978,99	3270692,98	27,15	175°	40'	09.41"
10	469632,70	3270423,87	16,52	185°	12'	36.47"	58	468951,92	3270695,03	17,19	223°	49'	16.47"
11	469616,25	3270422,37	32,78	155°	24'	46.25"	59	468939,52	3270683,13	82,37	176°	57'	56.31"
12	469586,44	3270436,01	3,27	152°	29'	40.10"	60	468857,27	3270687,49	3,91	177°	39'	24.20"
13	469583,54	3270437,52	4,12	123°	48'	21.22"	61	468853,36	3270687,65	11,93	177°	33'	00.29"
14	469581,25	3270440,94	17,43	115°	33'	54.45"	62	468841,44	3270688,16	14,54	087°	00'	13.61"
15	469573,73	3270456,66	2,86	126°	01'	38.54"	63	468842,20	3270702,68	22,14	172°	23'	36.18"
16	469572,05	3270458,97	19,68	156°	52'	26.53"	64	468820,26	3270705,61	75,63	142°	43'	37.36"
17	469553,95	3270466,70	14,38	169°	42'	21.04"	65	468760,08	3270751,41	7,94	231°	57'	37.35"
18	469539,80	3270469,27	9,01	169°	38'	17.72"	66	468755,19	3270745,16	54,19	318°	01'	45.45"
19	469530,94	3270470,89	11,29	167°	05'	48.18"	67	468795,48	3270708,92	48,58	321°	13'	00.43"
20	469519,94	3270473,41	24,56	168°	30'	58.40"	68	468833,35	3270678,49	25,82	218°	25'	39.53"
21	469495,87	3270478,30	7,06	164°	03'	16.57"	69	468813,12	3270662,44	54,14	195°	58'	28.09"
22	469489,08	3270480,24	20,77	156°	49'	49.42"	70	468761,07	3270647,54	10,34	212°	31'	19.86"
23	469469,99	3270488,41	16,73	131°	27'	46.56"	71	468752,35	3270641,98	89,50	194°	47'	55.07"
24	469458,91	3270500,95	56,08	156°	46'	52.63"	72	468665,82	3270619,12	74,24	197°	54'	01.78"
25	469407,37	3270523,06	37,28	116°	37'	36.85"	73	468595,17	3270596,30	21,84	208°	31'	28.64"
26	469390,66	3270556,39	8,68	113°	03'	04.68"	74	468575,98	3270585,87	41,36	188°	44'	49.98"
27	469387,26	3270564,38	8,11	120°	30'	56.41"	75	468535,10	3270579,58	36,06	171°	27'	07.02"
28	469383,14	3270571,37	5,49	202°	29'	57.82"	76	468499,44	3270584,94	21,04	181°	38'	03.28"
29	469378,07	3270569,27	8,45	292°	28'	07.08"	77	468478,41	3270584,34	6,04	240°	32'	57.27"
30	469381,30	3270561,46	46,49	296°	15'	42.85"	78	468475,44	3270579,08	18,96	202°	27'	08.89"
31	469401,87	3270519,77	12,81	156°	14'	14.64"	79	468457,92	3270571,84	14,55	201°	16'	29.89"
32	469390,15	3270524,93	20,48	128°	39'	19.58"	80	468444,36	3270566,56	24,90	206°	43'	46.90"
33	469377,36	3270540,92	25,20	103°	02'	56.93"	81	468422,12	3270555,36	74,31	206°	34'	56.26"
34	469371,67	3270565,47	13,51	187°	47'	17.14"	82	468355,67	3270522,11	76,69	195°	09'	48.18"
35	469358,29	3270563,64	11,23	274°	32'	50.87"	83	468281,65	3270502,05	125,98	192°	10'	14.43"
36	469359,18	3270552,45	15,85	216°	49'	09.46"	84	468158,50	3270475,49	16,30	188°	30'	10.64"
37	469346,49	3270542,95	33,01	156°	07'	44.91"	85	468142,38	3270473,08	42,65	187°	36'	47.84"
38	469316,30	3270556,31	48,24	155°	40'	37.00"	86	468100,11	3270467,43	59,46	188°	27'	45.46"
39	469272,34	3270576,18	24,89	155°	39'	32.08"	87	468041,30	3270458,68	15,73	189°	04'	22.83"
40	469249,66	3270586,44	5,95	066°	01'	04.69"	88	468025,77	3270456,20	41,26	187°	39'	38.58"
41	469252,08	3270591,88	14,50	155°	28'	03.87"	89	467984,88	3270450,70	61,56	192°	23'	25.84"
42	469238,89	3270597,90	6,00	245°	59'	55.39"	90	467924,75	3270437,49	61,58	188°	15'	46.81"
43	469236,45	3270592,42	29,99	155°	51'	11.72"	91	467863,81	3270428,64	45,29	193°	58'	40.61"
44	469209,08	3270604,69	57,70	155°	55'	21.26"	92	467819,86	3270417,70	75,24	187°	35'	29.85"
45	469156,40	3270628,23	35,51	156°	34'	06.05"	93	467745,28	3270407,76	26,63	204°	19'	22.40"
46	469123,82	3270642,35	9,10	066°	45'	36.23"	94	467721,01	3270396,79	74,21	192°	16'	39.24"
47	469127,41	3270650,71	18,16	155°	46'	40.83"	95	467648,50	3270381,01	150,69	190°	12'	35.86"
48	469110,85	3270658,16	8,52	155°	48'	43.66"	96	467500,20	3270354,30	26,23	197°	44'	13.85"

Раздел 4. Каталог координат характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания территории (автомобильная дорога регионального значения Молочное - "Михайловка - Березовка"

N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
97	467475,22	3270346,31	43,24	198°	17'	17.90"	146	464847,61	3269991,84	6,47	161°	08'	41.27"
98	467434,16	3270332,74	9,66	103°	02'	36.68"	147	464841,49	3269993,93	8,94	199°	48'	48.06"
99	467431,98	3270342,15	6,26	172°	11'	36.96"	148	464833,08	3269990,90	24,39	173°	01'	45.88"
100	467425,78	3270343,00	14,57	249°	07'	34.64"	149	464808,87	3269993,86	74,46	139°	42'	24.13"
101	467420,59	3270329,39	3,31	284°	09'	43.81"	150	464752,08	3270042,01	17,23	132°	09'	10.31"
102	467421,40	3270326,18	107,60	199°	22'	16.37"	151	464740,52	3270054,78	73,39	190°	53'	08.96"
103	467319,89	3270290,49	189,75	208°	28'	58.71"	152	464668,45	3270040,92	1178,91	151°	42'	07.11"
104	467153,11	3270200,00	138,95	216°	03'	53.88"	153	463630,43	3270599,79	8,16	096°	36'	41.18"
105	467040,79	3270118,20	19,55	203°	34'	32.46"	154	463629,49	3270607,90	83,90	149°	04'	21.18"
106	467022,87	3270110,38	170,49	185°	07'	18.16"	155	463557,52	3270651,02	60,13	117°	02'	01.70"
107	466853,06	3270095,16	72,25	173°	16'	59.57"	156	463530,19	3270704,58	6,06	153°	56'	33.82"
108	466781,31	3270103,61	77,84	177°	31'	07.53"	157	463524,75	3270707,24	10,53	182°	04'	07.39"
109	466703,54	3270106,98	58,71	168°	18'	53.69"	158	463514,23	3270706,86	53,00	182°	03'	15.42"
110	466646,05	3270118,87	112,75	173°	57'	42.24"	159	463461,26	3270704,96	47,57	162°	07'	30.01"
111	466533,93	3270130,73	46,57	177°	41'	10.60"	160	463415,99	3270719,56	15,05	157°	17'	11.06"
112	466487,40	3270132,61	3,59	151°	43'	15.14"	161	463402,11	3270725,37	2,17	207°	23'	24.87"
113	466484,24	3270134,31	54,30	151°	39'	53.78"	162	463400,18	3270724,37	60,51	150°	51'	48.74"
114	466436,45	3270160,08	47,96	109°	20'	57.29"	163	463347,33	3270753,83	124,77	146°	07'	35.49"
115	466420,56	3270205,33	15,35	191°	36'	35.94"	164	463243,74	3270823,37	21,08	153°	32'	39.70"
116	466405,52	3270202,24	40,99	276°	57'	49.63"	165	463224,87	3270832,76	72,12	146°	15'	25.38"
117	466410,49	3270161,55	73,07	222°	48'	53.55"	166	463164,90	3270872,82	11,15	061°	46'	45.59"
118	466356,89	3270111,89	162,71	188°	31'	17.53"	167	463170,17	3270882,64	11,44	146°	05'	15.32"
119	466195,98	3270087,78	148,57	186°	43'	18.40"	168	463160,68	3270889,02	11,18	230°	26'	37.56"
120	466048,43	3270070,39	40,23	161°	48'	29.69"	169	463153,56	3270880,40	195,55	146°	15'	13.90"
121	466010,21	3270082,95	140,67	179°	20'	53.85"	170	462990,96	3270989,03	22,61	139°	22'	36.17"
122	465869,55	3270084,55	146,37	181°	43'	21.58"	171	462973,80	3271003,75	750,11	145°	59'	27.95"
123	465723,25	3270080,15	26,91	196°	47'	05.67"	172	462352,00	3271423,30	150,20	146°	20'	07.17"
124	465697,49	3270072,38	46,97	181°	35'	09.81"	173	462226,99	3271506,56	18,63	153°	21'	58.20"
125	465650,54	3270071,08	71,70	177°	58'	10.95"	174	462210,34	3271514,91	7,37	061°	06'	14.49"
126	465578,89	3270073,62	76,47	175°	58'	23.18"	175	462213,90	3271521,36	11,51	146°	02'	51.65"
127	465502,61	3270078,99	90,41	168°	37'	31.57"	176	462204,35	3271527,79	7,35	231°	04'	20.84"
128	465413,98	3270096,82	8,74	150°	00'	11.07"	177	462199,73	3271522,07	18,65	138°	36'	31.89"
129	465406,41	3270101,19	8,44	083°	27'	53.18"	178	462185,74	3271534,40	248,98	146°	17'	26.83"
130	465407,37	3270109,57	39,14	169°	14'	08.02"	179	461978,62	3271672,58	260,40	147°	03'	40.25"
131	465368,92	3270116,88	16,05	192°	44'	44.53"	180	461760,08	3271814,17	86,07	142°	26'	20.83"
132	465353,27	3270113,34	74,59	164°	56'	00.63"	181	461691,85	3271866,64	65,20	151°	30'	31.59"
133	465281,24	3270132,73	31,15	168°	46'	48.95"	182	461634,55	3271897,74	3,97	240°	43'	15.34"
134	465250,69	3270138,79	18,79	176°	47'	47.36"	183	461632,61	3271894,28	13,69	324°	16'	38.54"
135	465231,93	3270139,84	56,76	188°	05'	34.74"	184	461643,72	3271886,29	21,58	177°	20'	39.84"
136	465175,74	3270131,85	11,45	191°	50'	22.95"	185	461622,16	3271887,29	3,58	249°	44'	36.74"
137	465164,53	3270129,50	25,80	196°	09'	32.16"	186	461620,92	3271883,93	24,60	243°	13'	35.77"
138	465139,75	3270122,32	36,06	203°	27'	56.25"	187	461609,84	3271861,97	19,52	009°	19'	03.14"
139	465106,67	3270107,96	111,40	210°	59'	24.78"	188	461629,10	3271865,13	75,14	324°	43'	09.77"
140	465011,17	3270050,60	43,85	211°	05'	53.52"	189	461690,44	3271821,73	38,69	326°	05'	46.83"
141	464973,62	3270027,95	13,16	205°	34'	18.91"	190	461722,55	3271800,15	424,18	327°	00'	27.01"
142	464961,75	3270022,27	10,69	222°	50'	22.69"	191	462078,33	3271569,17	586,17	326°	22'	05.59"
143	464953,91	3270015,00	61,17	198°	57'	22.64"	192	462566,38	3271244,52	193,45	324°	56'	13.66"
144	464896,06	3269995,13	24,82	184°	53'	59.10"	193	462724,72	3271133,39	8,64	318°	42'	28.78"

Раздел 4. Каталог координат характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания территории (автомобильная дорога регионального значения Молочное - "Михайловка - Березовка"

145	464871,33	3269993,01	23,75	182°	49'	25.87"	194	462731,21	3271127,69	465,29	326°	01'	08.22"
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол			N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
195	463117,04	3270867,63	109,21	325°	57'	01.94"	244	466202,62	3270046,30	9,50	357°	02'	39.32"
196	463207,53	3270806,48	130,03	327°	09'	29.09"	245	466212,11	3270045,81	39,68	017°	08'	50.32"
197	463316,78	3270735,96	82,71	324°	07'	49.88"	246	466250,03	3270057,51	52,21	007°	13'	47.41"
198	463383,80	3270687,50	95,25	331°	25'	00.86"	247	466301,82	3270064,08	50,06	009°	06'	10.56"
199	463467,44	3270641,93	15,30	290°	47'	34.03"	248	466351,25	3270072,00	15,44	010°	13'	30.59"
200	463472,87	3270627,63	5,76	335°	34'	21.09"	249	466366,44	3270074,74	15,22	330°	02'	58.95"
201	463478,11	3270625,25	3,99	335°	25'	31.33"	250	466379,63	3270067,14	42,64	326°	46'	05.84"
202	463481,74	3270623,59	4,77	335°	35'	09.21"	251	466415,30	3270043,77	24,37	321°	04'	46.17"
203	463486,08	3270621,62	12,90	039°	42'	52.39"	252	466434,26	3270028,46	21,88	285°	37'	04.93"
204	463496,00	3270629,86	1393,09	331°	55'	54.72"	253	466440,15	3270007,39	13,69	008°	44'	23.27"
205	464725,25	3269974,38	10,30	312°	47'	50.65"	254	466453,68	3270009,47	27,72	092°	32'	36.34"
206	464732,25	3269966,82	14,32	333°	08'	55.47"	255	466452,45	3270037,16	54,00	040°	44'	05.23"
207	464745,03	3269960,35	46,08	348°	36'	34.53"	256	466493,37	3270072,40	29,30	040°	44'	13.37"
208	464790,20	3269951,25	54,01	355°	59'	51.07"	257	466515,57	3270091,52	16,06	357°	36'	34.57"
209	464844,08	3269947,48	43,95	002°	38'	04.31"	258	466531,62	3270090,85	108,94	353°	55'	47.57"
210	464887,98	3269949,50	42,30	006°	03'	59.18"	259	466639,95	3270079,33	55,04	348°	44'	50.04"
211	464930,04	3269953,97	35,56	025°	47'	12.62"	260	466693,93	3270068,59	83,88	357°	11'	04.80"
212	464962,06	3269969,44	3,39	025°	43'	57.15"	261	466777,71	3270064,47	75,30	352°	38'	13.75"
213	464965,11	3269970,91	22,34	018°	12'	28.24"	262	466852,39	3270054,82	55,07	358°	39'	27.43"
214	464986,33	3269977,89	10,78	351°	02'	08.38"	263	466907,44	3270053,53	76,89	005°	21'	03.44"
215	464996,98	3269976,21	14,23	126°	08'	12.93"	264	466983,99	3270060,70	49,86	013°	22'	52.75"
216	464988,59	3269987,70	8,04	041°	09'	56.90"	265	467032,50	3270072,24	27,11	021°	22'	11.16"
217	464994,64	3269992,99	79,27	030°	54'	37.63"	266	467057,75	3270082,12	91,38	033°	17'	36.83"
218	465062,65	3270033,71	54,51	018°	02'	21.84"	267	467134,13	3270132,28	53,60	034°	31'	02.40"
219	465114,48	3270050,59	12,47	000°	00'	00.00"	268	467178,29	3270162,65	182,74	030°	23'	04.66"
220	465126,95	3270050,59	42,68	325°	45'	05.18"	269	467335,93	3270255,08	106,03	019°	34'	59.91"
221	465162,23	3270026,57	28,76	046°	31'	17.46"	270	467435,83	3270290,62	75,89	015°	15'	20.81"
222	465182,02	3270047,44	24,13	329°	14'	52.68"	271	467509,05	3270310,59	76,60	009°	27'	08.95"
223	465202,76	3270035,10	27,16	035°	20'	46.92"	272	467584,61	3270323,17	52,26	007°	26'	35.61"
224	465224,91	3270050,81	42,92	340°	10'	02.85"	273	467636,43	3270329,94	94,63	007°	50'	04.92"
225	465265,28	3270036,25	14,25	033°	26'	00.74"	274	467730,18	3270342,84	26,78	354°	30'	54.17"
226	465277,17	3270044,10	52,99	340°	44'	15.04"	275	467756,84	3270340,28	74,94	011°	24'	48.20"
227	465327,19	3270026,62	27,68	050°	54'	36.57"	276	467830,30	3270355,11	46,35	003°	06'	15.84"
228	465344,64	3270048,10	32,37	355°	53'	25.53"	277	467876,58	3270357,62	81,47	009°	36'	32.94"
229	465376,93	3270045,78	4,79	285°	44'	53.60"	278	467956,91	3270371,22	13,06	013°	30'	15.35"
230	465378,23	3270041,17	13,25	329°	56'	00.19"	279	467969,61	3270374,27	24,43	003°	05'	52.28"
231	465389,70	3270034,53	7,58	355°	54'	51.78"	280	467994,00	3270375,59	65,30	009°	42'	58.36"
232	465397,26	3270033,99	5,68	101°	10'	17.02"	281	468058,36	3270386,61	98,64	014°	51'	42.56"
233	465396,16	3270039,56	11,30	006°	54'	40.42"	282	468153,70	3270411,91	110,52	017°	06'	24.92"
234	465407,38	3270040,92	90,87	358°	56'	03.49"	283	468259,33	3270444,42	114,88	020°	00'	55.77"
235	465498,23	3270039,23	78,82	355°	57'	17.22"	284	468367,27	3270483,74	75,16	004°	07'	11.40"
236	465576,85	3270033,67	73,69	357°	59'	08.43"	285	468442,24	3270489,14	40,66	018°	05'	46.66"
237	465650,49	3270031,08	151,08	001°	18'	03.31"	286	468480,89	3270501,77	18,94	011°	34'	37.11"
238	465801,53	3270034,51	106,91	358°	59'	32.55"	287	468499,44	3270505,57	2,83	073°	33'	11.68"
239	465908,42	3270032,63	108,45	001°	44'	37.34"	288	468500,24	3270508,28	11,61	025°	14'	25.91"
240	466016,82	3270035,93	58,40	004°	57'	38.94"	289	468510,74	3270513,23	4,36	020°	58'	17.21"
241	466075,00	3270040,98	80,23	005°	33'	53.70"	290	468514,81	3270514,79	6,57	024°	27'	30.21"

Раздел 4. Каталог координат характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания территории (автомобильная дорога регионального значения Молочное - "Михайловка - Березовка"

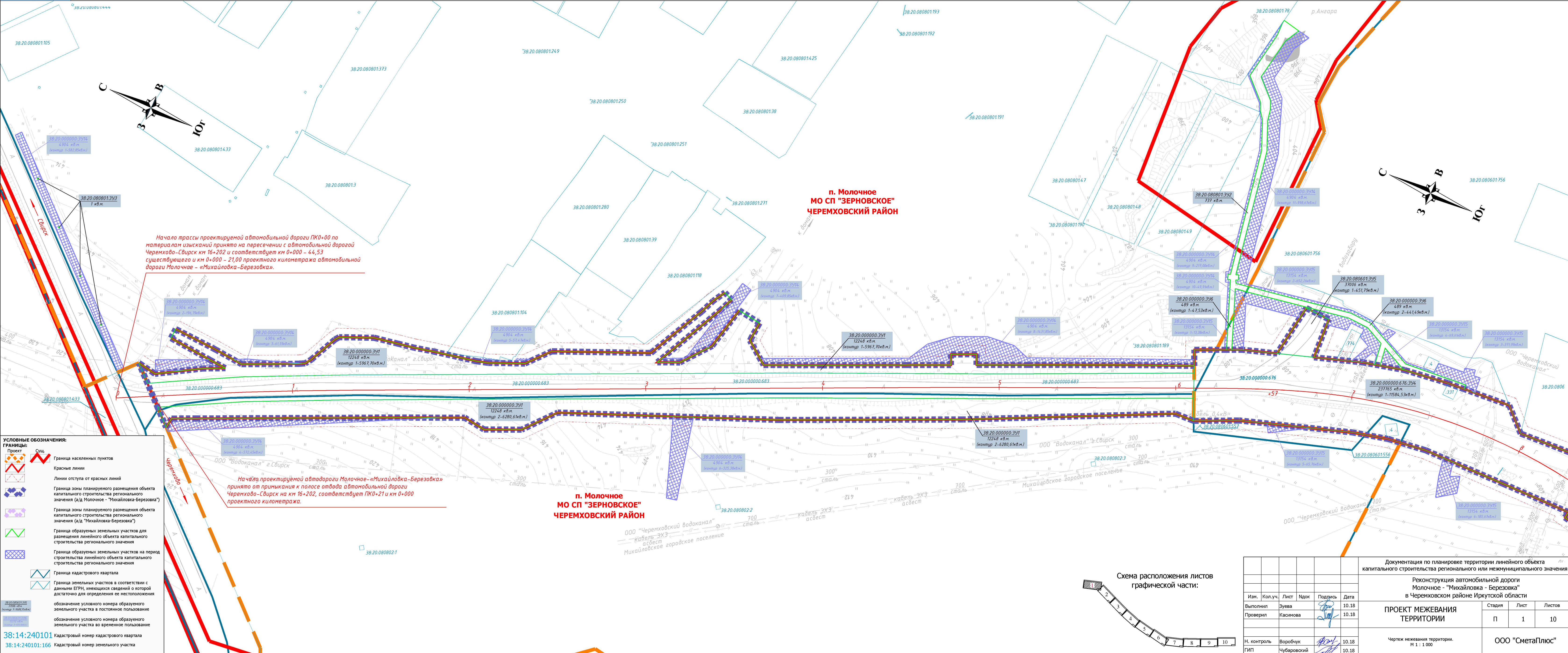
242	466154,85	3270048,76	45,14	008°	32'	54.02"
243	466199,49	3270055,47	9,69	288°	50'	46.80"
N	X	Y	Длина	Дирекционный угол		
293	468569,48	3270510,74	0,37	086°	54'	21.39"
294	468569,50	3270511,11	35,41	028°	47'	14.63"
295	468600,53	3270528,16	66,05	023°	26'	40.60"
296	468661,13	3270554,44	29,21	011°	06'	49.42"
297	468689,79	3270560,07	128,48	024°	40'	19.36"
298	468806,54	3270613,70	63,84	024°	38'	32.14"
299	468864,57	3270640,32	5,05	058°	21'	19.23"
300	468867,22	3270644,62	16,78	016°	45'	40.94"
301	468883,29	3270649,46	2,23	282°	58'	31.19"
302	468883,79	3270647,29	13,68	011°	56'	33.36"
303	468897,17	3270650,12	3,61	099°	05'	47.59"
304	468896,60	3270653,68	40,19	359°	11'	14.82"
305	468936,79	3270653,11	47,83	359°	11'	50.24"
306	468984,61	3270652,44	22,38	352°	36'	18.08"
307	469006,80	3270649,56	20,37	346°	13'	22.95"
308	469026,58	3270644,71	64,62	341°	50'	53.74"
309	469087,98	3270624,58	25,72	335°	26'	16.94"
310	469111,37	3270613,89	11,08	357°	15'	32.17"
311	469122,44	3270613,36	120,22	334°	16'	13.74"
312	469230,74	3270561,17	104,68	335°	40'	48.59"
313	469326,13	3270518,06	124,89	337°	43'	45.00"
314	469441,70	3270470,73	22,61	310°	35'	15.18"
315	469456,41	3270453,56	21,34	336°	06'	49.86"
316	469475,92	3270444,92	12,73	007°	18'	33.09"
317	469488,55	3270446,54	38,22	336°	00'	36.41"
318	469523,47	3270431,00	112,88	335°	33'	20.25"
319	469626,23	3270384,29	14,86	335°	43'	41.93"
320	469639,78	3270378,18	5,90	277°	48'	00.68"
321	469640,58	3270372,34	0,00	000°	00'	00.00"
291	468520,79	3270517,51	10,75	026°	38'	11.59"
292	468530,40	3270522,33	40,76	343°	28'	52.19"

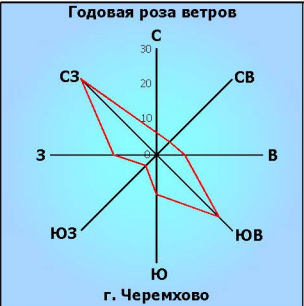
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Михайловка – Березовка (Реконструкция автомобильной дороги Молочное – «Михайловка – Березовка» в Черемховском районе ИО)»

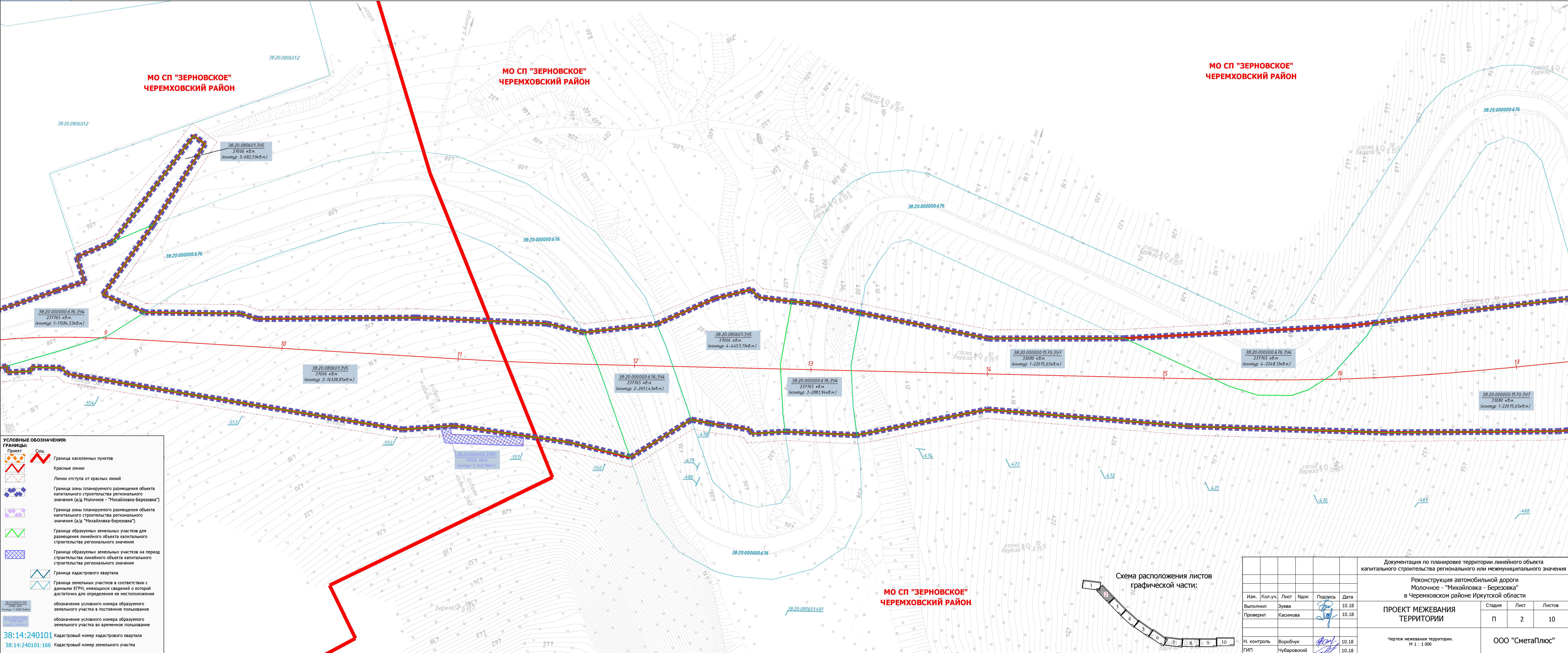
ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ





ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.
М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- Проект
- Сущ.
- Граница населенных пунктов
- Красные линии
- Линии отступа от красных линий
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д Молочное - "Михайловка-Березовка")
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка")
- Граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- Граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- Граница кадастрового квартала
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения

обозначение условного номера образуемого земельного участка в постоянное пользование

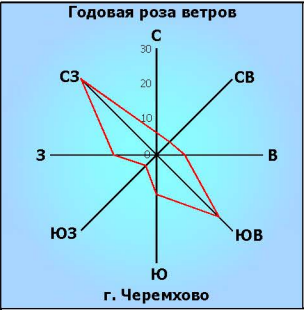
обозначение условного номера образуемого земельного участка во временное пользование

38:14:240101 Кадастровый номер кадастрового квартала

38:14:240101:166 Кадастровый номер земельного участка



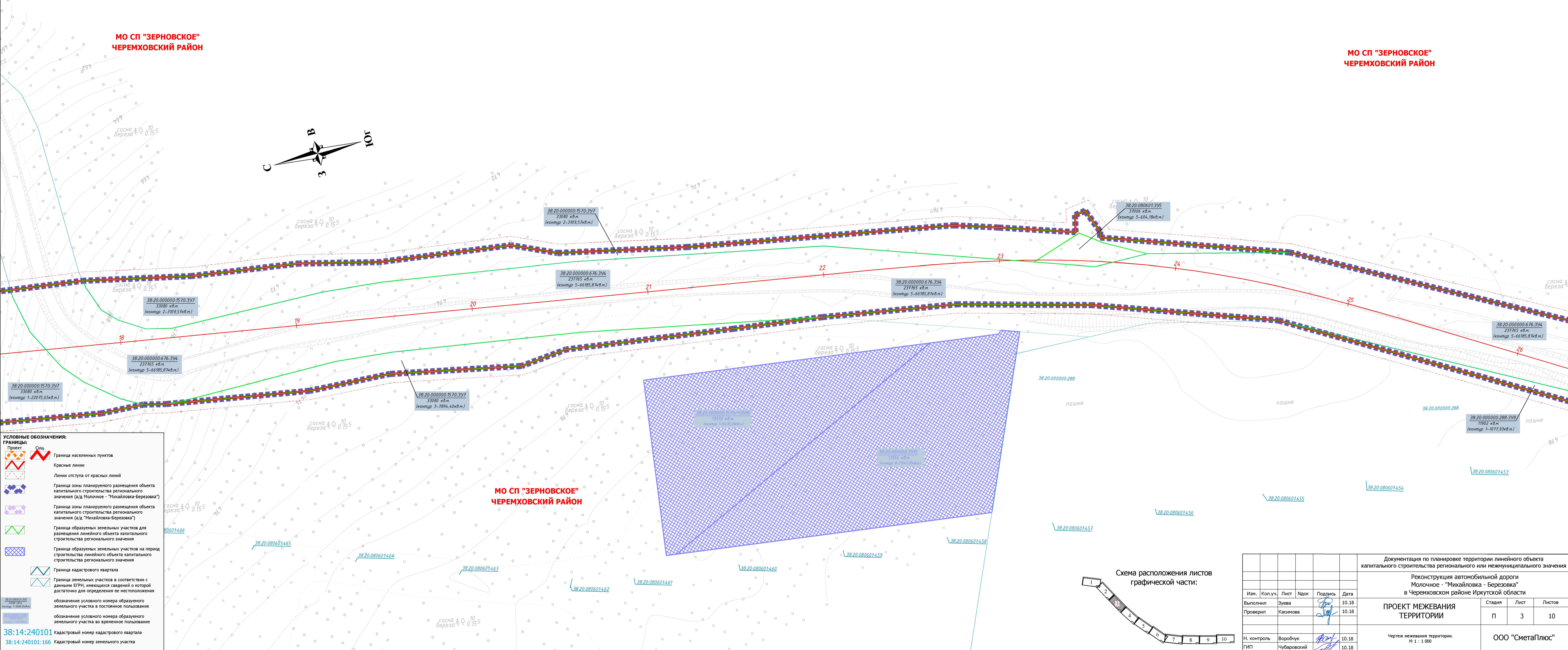
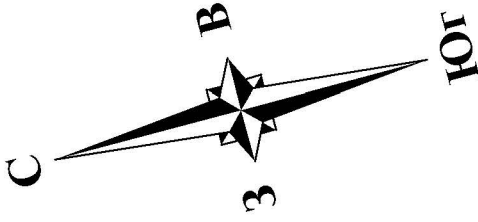
Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения					
Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области					
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ			Стадия	Лист	Листов
			П	2	10
Н. контроль			Воробчук	10.18	ООО "СметаПлюс"
ГИП			Чубаровский	10.18	



ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.
М 1 : 1000

МО СП "ЗЕРНОВСКОЕ"
ЧЕРЕМХОВСКИЙ РАЙОН

МО СП "ЗЕРНОВСКОЕ"
ЧЕРЕМХОВСКИЙ РАЙОН



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- Проект
- Сущ.
- Граница населенных пунктов
- Красные линии
- Линии отступа от красных линий
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д Молочное - "Михайловка-Березовка")
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка")
- Граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- Граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- Граница кадастрового квартала
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения

обозначение условного номера образуемого земельного участка в постоянное пользование

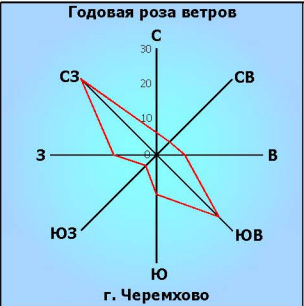
обозначение условного номера образуемого земельного участка во временное пользование

38:14:240101 Кадастровый номер кадастрового квартала

38:14:240101:166 Кадастровый номер земельного участка



						Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения			
						Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зуева				10.18		п	3	10
Проверил	Касимова				10.18				
Н. контроль	Воробчук				10.18	Чертеж межевания территории. М 1 : 1 000	ООО "СметаПлюс"		
ГИП	Чубаровский				10.18				



ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.
М 1 : 1000

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

Проект: Сущ.:

Граница населенных пунктов

Красные линии

Линии отступа от красных линий

Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д Молочное - "Михайловка-Березовка")

Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка")

Граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения

Граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения

Граница кадастрового квартала

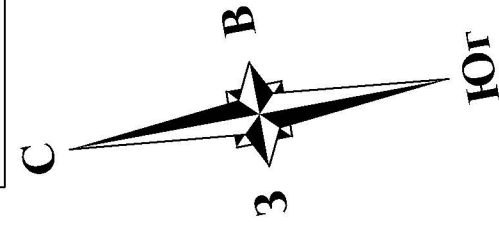
Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения

обозначение условного номера образуемого земельного участка в постоянное пользование

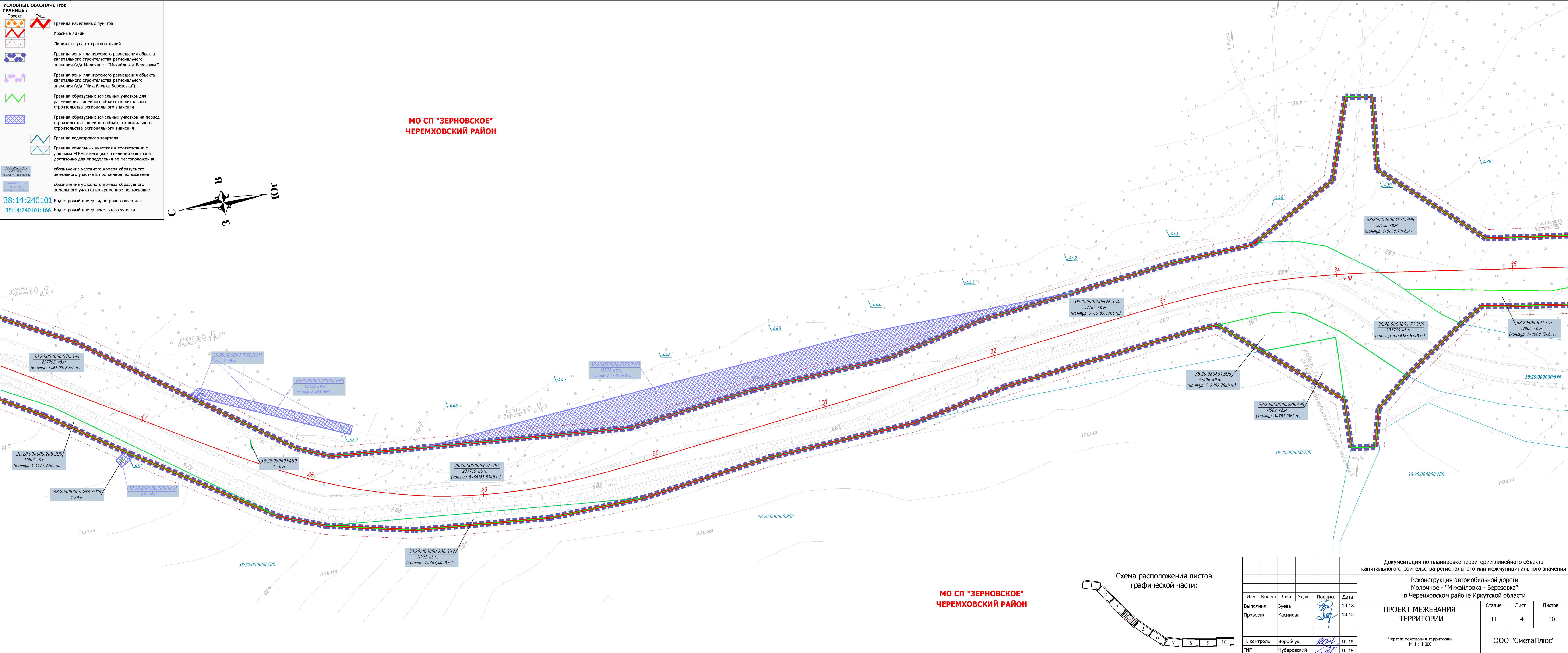
обозначение условного номера образуемого земельного участка во временное пользование

38:14:240101 Кадастровый номер кадастрового квартала

38:14:240101:166 Кадастровый номер земельного участка



МО СП "ЗЕРНОВСКОЕ"
ЧЕРЕМХОВСКИЙ РАЙОН



МО СП "ЗЕРНОВСКОЕ"
ЧЕРЕМХОВСКИЙ РАЙОН



						Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения			
						Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зуева				10.18		п	4	10
Проверил	Касимова				10.18				
						Чертеж межевания территории. М 1 : 1 000	ООО "СметаПлюс"		
Н. контроль	Воробчук				10.18				
ГИП	Чубаровский				10.18				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

Суц.

Граница населенных пунктов

Красные линии

Линии отступа от красных линий

	Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д Молочное - "Михайловка-Березовка")
	Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка")

 Граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения

 Граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения

 Граница кадастрового квартала

 Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющих сведений о которой

достаточно для определения ее местоположения

обозначение условного номера образуемого земельного участка в постоянное пользование

обозначение условного номера образуемого земельного участка во временное пользование

38:14:240101 Кадастровый номер кадастрового квартала

38:14:240101:166 Кадастровый номер земельного участка

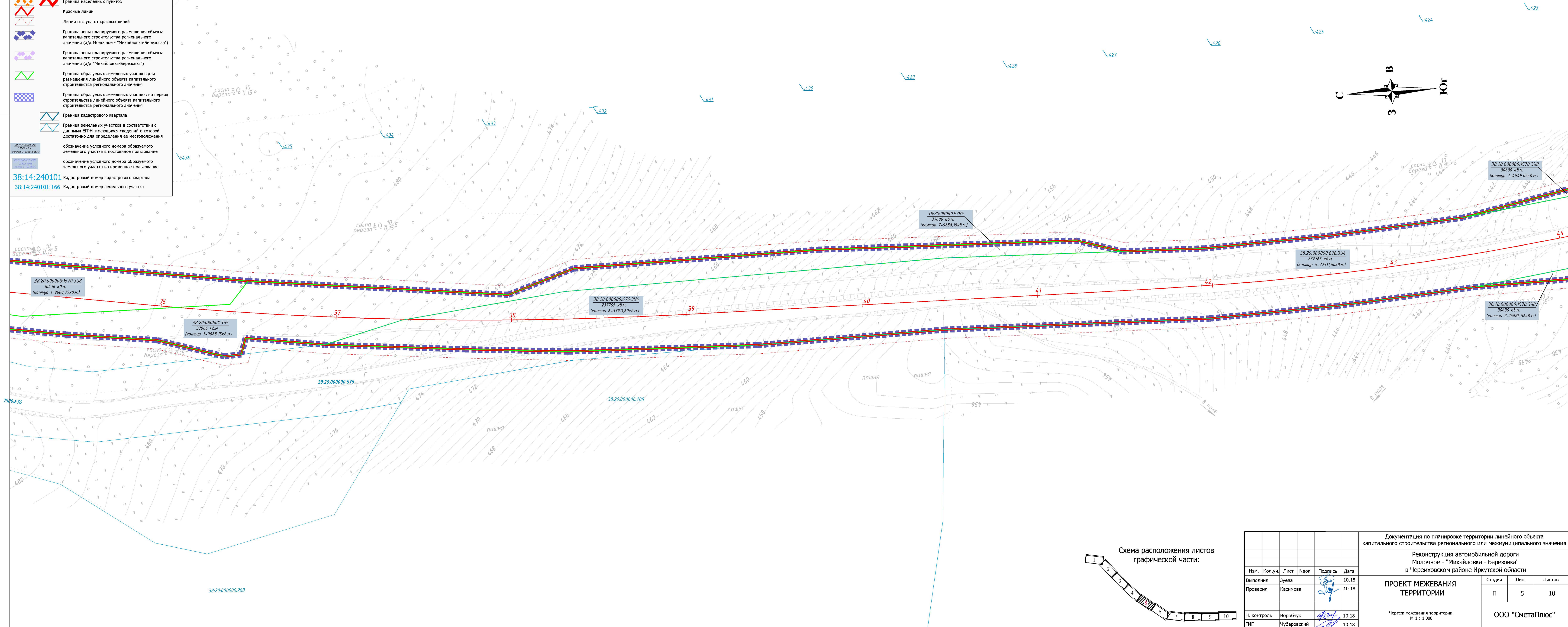
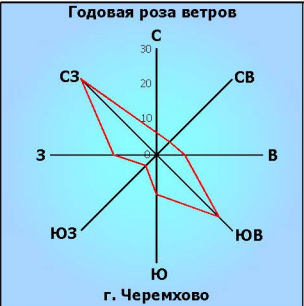
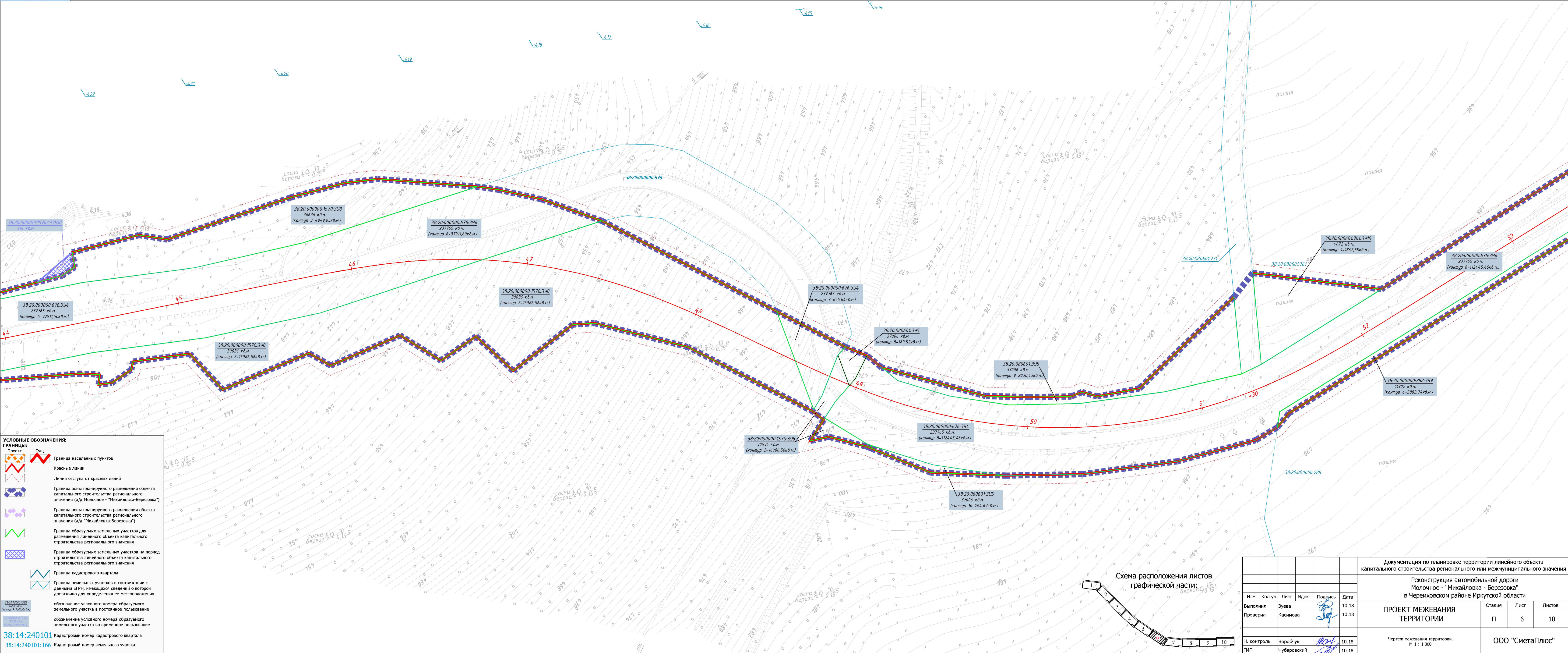


Схема расположения листов
графической части:

						Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения
						Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ МЕЖВЕДЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ
Выполнил	Зуева				10.18	
Проверил	Касимова				10.18	
H. контроль	Воробчук				10.18	Чертеж межевания территории. M 1 : 1 000
ГИП	Чубаровский				10.18	
						ООО "СметаПлюс"



ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.
М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- Проект
- Сущ.
- Граница населенных пунктов
- Красные линии
- Линии отступа от красных линий
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д Молочное - "Михайловка-Березовка")
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка")
- Граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения
- Граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения
- Граница кадастрового квартала
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения

обозначение условного номера образуемого земельного участка в постоянное пользование

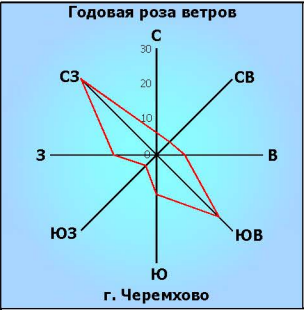
обозначение условного номера образуемого земельного участка во временное пользование

38:14:240101 Кадастровый номер кадастрового квартала

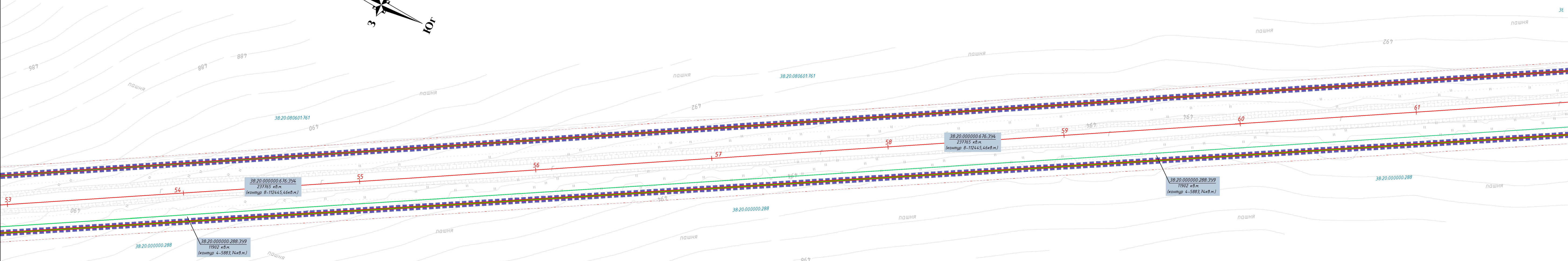
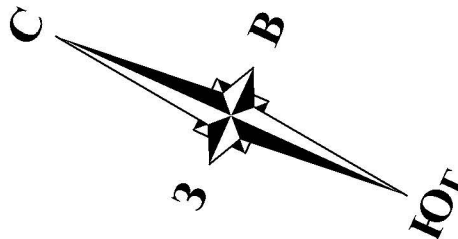
38:14:240101:166 Кадастровый номер земельного участка



						Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения					
						Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ			Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зуева				10.18				п	6	10
Проверил	Касимова				10.18						
Н. контроль	Воробчук				10.18	Чертеж межевания территории. М 1 : 1 000			ООО "СметаПлюс"		
ГИП	Чубаровский				10.18						



ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.
М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

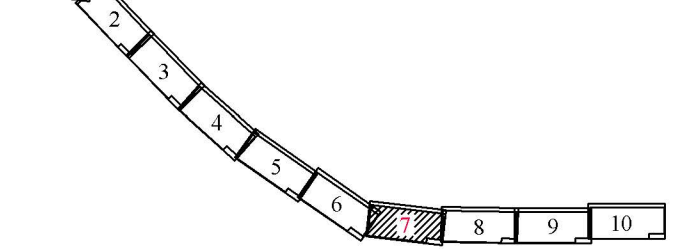
- Проект (orange dashed line with cross-ticks)
- Сущ. (red solid line with cross-ticks)
- Граница населенных пунктов (red line with cross-ticks)
- Красные линии (red line with cross-ticks)
- Линии отступа от красных линий (red dashed line with cross-ticks)
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д Молочное - "Михайловка-Березовка") (blue dashed line with cross-ticks)
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка") (purple dashed line with cross-ticks)
- Граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения (green dashed line with cross-ticks)
- Граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения (blue dashed line with cross-ticks)
- Граница кадастрового квартала (blue dashed line with cross-ticks)
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения (blue dashed line with cross-ticks)

38.20.080601.761
237765 кв.м.
(контур 8-112445,46 кв.м.)

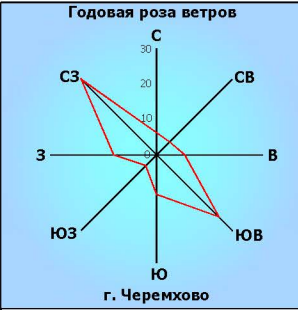
38.20.000000.288
11902 кв.м.
(контур 4-5883,74 кв.м.)

38.14:240101 Кадастровый номер кадастрового квартала
38.14:240101:166 Кадастровый номер земельного участка

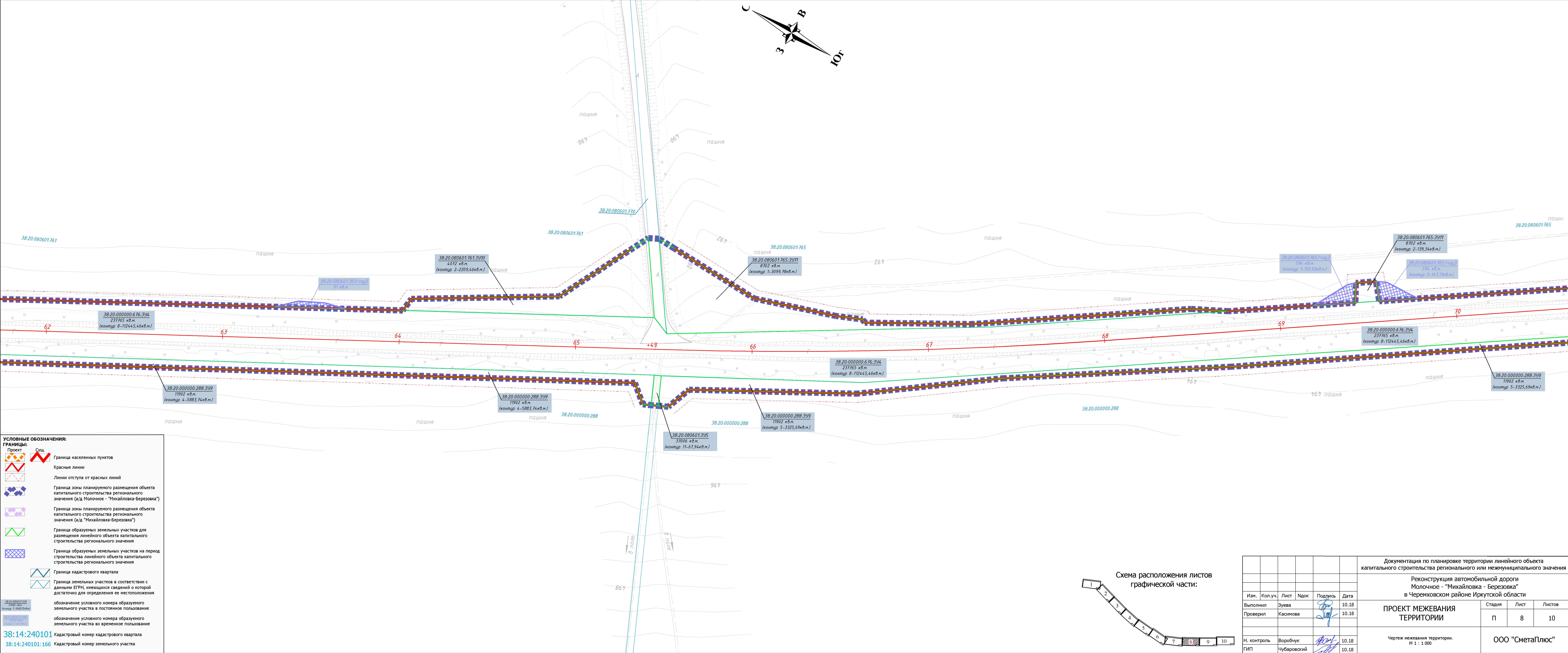
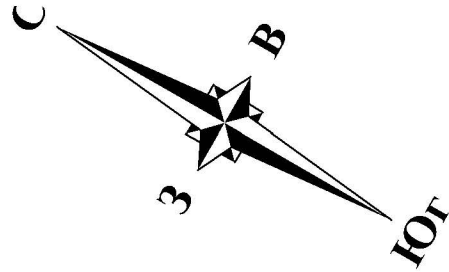
Схема расположения листов
графической части:



						Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения			
						Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зуева				10.18		п	7	10
Проверил	Касимова				10.18				
Н. контроль	Воробчук				10.18	Чертеж межевания территории. М 1 : 1 000	ООО "СметаПлюс"		
ГИП	Чубаровский				10.18				



ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.
М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- Проект (orange dashed line)
- Сущ. (red solid line)
- Граница населенных пунктов (red line with triangles)
- Красные линии (red line with triangles)
- Линии отступа от красных линий (dashed line with triangles)
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка") (blue dashed line with triangles)
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка") (blue dashed line with triangles)
- Граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения (green dashed line with triangles)
- Граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения (blue dashed line with triangles)
- Граница кадастрового квартала (blue dashed line with triangles)
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения (blue dashed line with triangles)

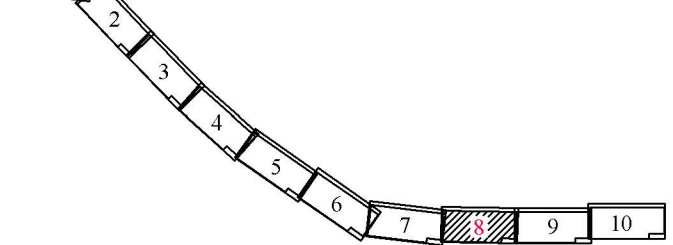
обозначение условного номера образуемого земельного участка в постоянное пользование (blue box with text)

обозначение условного номера образуемого земельного участка во временное пользование (blue box with text)

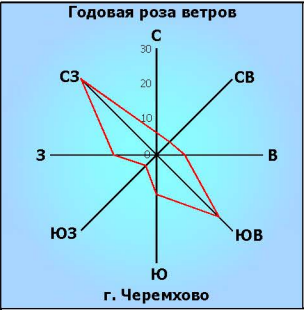
38:14:240101 Кадастровый номер кадастрового квартала

38:14:240101:166 Кадастровый номер земельного участка

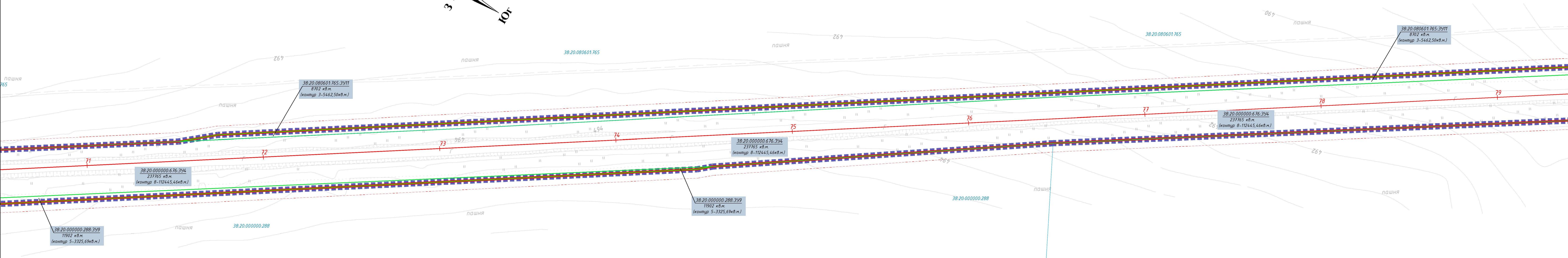
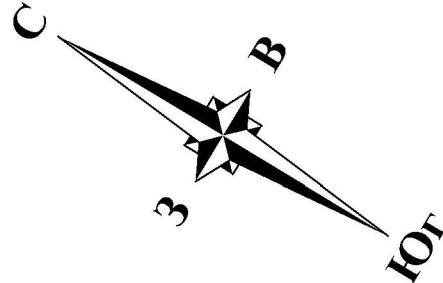
Схема расположения листов графической части:



						Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения						
						Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области						
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов			
Выполнил	Зуева				10.18		П	8	10			
Проверил	Касимова				10.18							
						Чертеж межевания территории. М 1 : 1 000	ООО "СметаПлюс"					
Н. контроль	Воробчук				10.18							
ГИП	Чубаровский				10.18							



ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.
М 1 : 1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- Проект (orange dashed line)
- Сущ. (red solid line)
- Граница населенных пунктов (red line with triangles)
- Красные линии (red line with triangles)
- Линии отступа от красных линий (dashed line with triangles)
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д Молочное - "Михайловка-Березовка") (blue dashed line with triangles)
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства регионального значения (а/д "Михайловка-Березовка") (purple dashed line with triangles)
- Граница образуемых земельных участков для размещения линейного объекта капитального строительства регионального значения (green dashed line with triangles)
- Граница образуемых земельных участков на период строительства линейного объекта капитального строительства регионального значения (blue dashed line with triangles)
- Граница кадастрового квартала (blue dashed line with triangles)
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющих сведений о которой достаточно для определения ее местоположения (blue dashed line with triangles)

38:20:080601.765.3411 8702 кв.м (контур 3-5462,50 кв.м.)

38:20:000000.676.394 237765 кв.м (контур 8-112445,46 кв.м.)

38:20:000000.288.349 11902 кв.м (контур 5-3325,69 кв.м.)

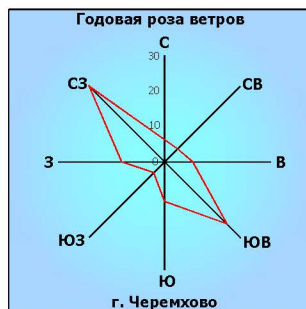
38:14:240101 Кадастровый номер кадастрового квартала

38:14:240101:166 Кадастровый номер земельного участка

Схема расположения листов графической части:



						Документация по планировке территории линейного объекта капитального строительства регионального или межмуниципального значения						
						Реконструкция автомобильной дороги Молочное - "Михайловка - Березовка" в Черемховском районе Иркутской области						
Изм.	Кол.уч.	Лист	Идок	Подпись	Дата	ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов			
Выполнил	Зуева				10.18		п	9	10			
Проверил	Касимова				10.18							
						Чертеж межевания территории. М 1 : 1 000	ООО "СметаПлюс"					
Н. контроль	Воробчук				10.18							
ГИП	Чубаровский				10.18							



ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.
М 1 : 1000

