



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

8 мая 2019 года

№ 358-рп

Иркутск

О внесении изменений в государственную региональную программу Иркутской области «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2015 - 2025 годы»

В целях реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области:

1. Внести в государственную региональную программу Иркутской области «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2015 - 2025 годы», утвержденную распоряжением Правительства Иркутской области от 8 мая 2015 года № 241-рп (далее - распоряжение), следующие изменения:

1) в паспорте:

строку «Ресурсное обеспечение государственной региональной программы» изложить в следующей редакции:

« Ресурсное обеспечение государственной региональной программы	Финансирование государственной региональной программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области) и местных бюджетов. Общий объем финансирования, всего – 132 227 961,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной региональной программы: 2015 год - 7 887 876,6 тыс. рублей; 2016 год – 10 810 056,8 тыс. рублей; 2017 год – 10 736 996,1 тыс. рублей; 2018 год – 8 889 327,4 тыс. рублей; 2019 год – 11 627 039,1 тыс. рублей;
--	---

	2020 год – 13 176 334,0 тыс. рублей; 2021 год – 14 473 023,8 тыс. рублей; 2022 год – 12 452 636,7 тыс. рублей; 2023 год – 12 696 798,1 тыс. рублей; 2024 год – 14 738 936,1 тыс. рублей; 2025 год – 14 738 936,1 тыс. рублей; по источникам финансирования: 1) средства областного бюджета (средства дорожного фонда Иркутской области), всего – 90 674 203,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной региональной программы: 2015 год – 4 517 374,2 тыс. рублей; 2016 год – 8 027 658,6 тыс. рублей; 2017 год – 8 874 714,0 тыс. рублей; 2018 год – 7 736 249,8 тыс. рублей; 2019 год – 7 983 138,4 тыс. рублей; 2020 год – 9 616 360,4 тыс. рублей; 2021 год – 10 233 576,0 тыс. рублей; 2022 год – 8 421 283,0 тыс. рублей; 2023 год – 8 421 283,0 тыс. рублей; 2024 год – 8 421 283,0 тыс. рублей; 2025 год – 8 421 283,0 тыс. рублей; 2) средства федерального бюджета (прогнозная оценка), всего – 36 702 057,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной региональной программы: 2015 год – 3 242 979,5 тыс. рублей; 2016 год – 2 693 739,9 тыс. рублей; 2017 год – 1 586 333,4 тыс. рублей; 2018 год – 921 746,3 тыс. рублей; 2019 год – 2 914 430,9 тыс. рублей; 2020 год – 2 735 270,4 тыс. рублей; 2021 год – 3 735 498,9 тыс. рублей; 2022 год – 3 696 446,4 тыс. рублей; 2023 год – 3 785 557,8 тыс. рублей; 2024 год – 5 695 026,8 тыс. рублей; 2025 год – 5 695 026,8 тыс. рублей; 3) средства местных бюджетов (прогнозная оценка), всего – 4 851 700,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации государственной региональной программы: 2015 год – 127 523,1 тыс. рублей;
--	---

	2016 год – 88 658,3 тыс. рублей; 2017 год – 275 948,7 тыс. рублей; 2018 год – 231 331,3 тыс. рублей; 2019 год – 729 469,8 тыс. рублей; 2020 год – 824 703,2 тыс. рублей; 2021 год – 503 948,9 тыс. рублей; 2022 год – 334 907,3 тыс. рублей; 2023 год – 489 957,3 тыс. рублей; 2024 год – 622 626,3 тыс. рублей; 2025 год – 622 626,3 тыс. рублей	»;
--	--	----

строку «Ожидаемые конечные результаты государственной региональной программы» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые конечные результаты реализации государственной региональной программы	1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области составит 28 690,0 км. 2. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения составит 689,5 км (с учетом расчетной протяженности введенных в эксплуатацию искусственных сооружений). 3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области в результате строительства новых автомобильных дорог составит 212,6 км. 4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог составит 398,5 км. 5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-
---	---

	эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог составит 2 108,8 км. 6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года составит 11 813,2 км. 7. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2025 года составит 41,2% »;
--	--

2) абзацы третий, четвертый раздела 3 «РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«Объем финансирования за счет средств областного бюджета на период 2015 - 2024 годов определен в соответствии с государственной программой Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы, государственной программой Иркутской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на 2019 - 2024 годы, государственной программой Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2019 - 2024 годы.

Объем финансирования за счет средств областного бюджета на 2025 год определен на уровне 2024 года, равном объему финансирования государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы, государственной программы Иркутской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на 2019 - 2024 годы, государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2019 - 2024 годы.»;

3) в разделе 4 «ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА»:

в абзаце первом слова «на 2013 - 2020 годы» исключить;
абзац третий изложить в следующей редакции:

«Также на реализацию мероприятий подпрограммы предусмотрены иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.»;

4) абзац второй раздела 5 «СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«Субсидии местным бюджетам за счет средств дорожного фонда Иркутской области предоставляются в рамках государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы, государственной программы Иркутской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» на 2019 - 2024 годы.»;

5) в разделе 6 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ»:

- в абзаце третьем цифры «28 664,9» заменить цифрами «28 690,0»;
- в абзаце четвертом цифры «542,9» заменить цифрами «689,5»;
- в абзаце пятом цифры «198,6» заменить цифрами «212,6»;
- в абзаце шестом цифры «305,6» заменить цифрами «398,5»;
- в абзаце седьмом цифры «971,4» заменить цифрами «2 108,8»;
- в абзаце восьмом цифры «10 529,1» заменить цифрами «11 813,2»;
- в абзаце девятом цифры «36,7» заменить цифрами «41,2»;

6) приложения 1 - 3, 2-А, 3-А к региональной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru).

Первый заместитель Губернатора
Иркутской области – Председатель
Правительства Иркутской области



Р.Н. Болотов

Приложение 1
от 8 мая 2019 года № 338-рп

«Приложение 1
к государственной региональной программе «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2015-2025 годы»

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях государственной региональной программы Иркутской области "Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2015-2025 годы"
(наименование программы)

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2025 годы	в том числе:												
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области, в том числе:	км			27 398,4	27 398,8	28 506,5	28 522,1	28 570,0	28 586,0	28 627,4	28 678,9	28 681,1	28 681,1	28 688,9	28 690,0	28 690,0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			11 738,1	11 738,5	12 040,3	12 040,3	12 087,5	12 087,5	12 128,9	12 176,6	12 176,6	12 176,6	12 183,8	12 184,9	12 184,9
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			15 660,3	15 660,3	16 466,2	16 481,8	16 482,5	16 498,5	16 498,5	16 502,3	16 504,5	16 504,5	16 505,1	16 505,1	16 505,1
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе:	км	279,9	724,5	34,5	0,5	64,7	36,0	68,5	55,0	46,2	119,0	43,6	24,0	92,8	119,6	20,1
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	253,7	616,3	33,2	0,4	57,5	13,2	59,9	38,8	45,1	96,6	34,6	19,7	87,5	112,7	17,1
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	26,2	108,2	1,3	0,1	7,2	22,8	8,6	16,2	1,1	22,4	9,0	4,3	5,3	6,9	3,0
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе	км		67,3					4,1		2,6	15,9	4,4				

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2025 годы	в том числе:												
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		61,2					4,1		2,6	9,8	4,4		32,7	4,5	3,1
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		6,1								6,1					
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	214,0	1,3	0,1	40,2	15,6	47,9	16,0	41,4	51,5		0,0			0,0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		179,3			34,7	0,0	47,2		41,4	47,7		0,0	7,2	1,1	
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		45,8	1,3	0,1	5,5	15,6	0,7	16,0		3,8	2,2		0,6		
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км		432,1	33,2	0,4	24,5	20,4	16,5	39,0	2,2	51,6	37,0	24,0	52,3	114,0	17,0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		375,8	33,2	0,4	22,8	13,2	8,6	38,8	1,1	39,1	30,2	19,7	47,6	107,1	14,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			56,3			1,7	7,2	7,9	0,2	1,1	12,5	6,8	4,3	4,7	6,9	3,0
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	578,6	2306,7	115,3	82,6	97,5	120,1	190,6	223,7	299,6	187,8	251,5	185,6	174,0	225,4	153,0

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013- 2025 годы	в том числе:												
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	578,6	1429,2	112,9	45,7	51,6	60,6	83,1	105,9	158,9	102,9	180,0	125,1	116,3	156,2	130,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		877,5	2,4	36,9	45,9	59,5	107,5	117,8	140,7	84,9	71,5	60,5	57,7	69,2	23,0
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	9 827,0	10 157,8	9 177,1	9 333,2	9 592,3	9 871,0	10 216,8	10 523,6	10 818,7	11 028,3	11 295,1	11 640,1	11 813,2
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	3 161,4	3 161,9	3 163,9	3 237,7	3 380,7	3 525,4	3 729,4	3 928,9	4 143,5	4 288,3	4 492,1	4 761,0	4 908,1
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	6 665,7	6 995,9	6 013,2	6 095,5	6 211,6	6 345,6	6 487,4	6 594,7	6 675,2	6 740,0	6 803,0	6 879,1	6 905,1
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	35,9	37,1	32,2	32,7	33,6	34,5	35,7	36,7	37,7	38,5	39,4	40,6	41,2
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	-	-	26,9	26,9	26,3	26,9	28,0	29,2	30,7	32,3	34,0	35,2	36,9	39,1	40,3
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	42,6	44,7	36,5	37,0	37,7	38,5	39,3	40,0	40,4	40,8	41,2	41,7	41,8

Примечания: 1. В графах «2013» и 2014 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

».

от 8 мая 2019 года № 358-рп

Приложение 2

распоряжением Правительства Иркутской области

«Приложение 2

к государственной региональной программе «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Иркутской области на 2015-2025 годы»

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной региональной программы Иркутской области «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2015-2025 годы»

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам										
					км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Подпрограмма «Дорожное хозяйство» на 2014-2020 годы государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2014-2020 годы, всего				541,5	2 141,1	47 132 986,0	541,5	2 141,1	44 661 431,0	3 611 775,0	5 357 125,3	3 771 387,4	1 369 438,6	2 272 886,5	3 947 511,1	3 930 844,6	4 143 590,0	4 419 720,9	5 793 934,7	5 793 934,7
	в том числе по объектам:																				
1	Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 155 - км 166 в Чунском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	09.04.2014г. № 104-14/КРЭ-2095/02 и 09.04.2014г. № 105-14/КРЭ-2095/05	2015	11,42	59,83	671 740,1	11,42	59,83	165 868,1	165 868,1										
2	Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 114 - км 117+600 в Чунском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	21.12.2015 г. № 383-15/КРЭ-2523/02, от 21.12.2015 г. № 384-15/КРЭ-2523/05	2017	4,18	84,2	586 003,6	4,18	84,2	586 003,6		314 963,2	400 081,5	413,3							
3	Строительство автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на участке км 117+600 - км 155 в Чунском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	от 22.05.2015 г. № 111-2522-2522/03.15 и от 22.05.2015 № 2522-2522/05.15	2017	38,063	279,635	2 845 898,5	38,063	279,635	2 845 898,5	991 237,1	1 235 301,0	891 064,0	3 961,0							
4	Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 8 - км 12 в Иркутском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	от 23.05.2014г. №138-14/КРЭ-2108/02 и 23.05.2014г. № 139-14/КРЭ-2108/05	2015	3,9	191,04	1 589 540,8	3,9	191,04	1 103 136,4	1 103 136,4			14706,7							
5	Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Листвянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе (1,2 этап)	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	от 24.07.2015г. №38-1-4-0463-15, от 24.07.2018 №Да-2647-2647/0615	2017	8,45	243,24	3 350 026,0	8,45	243,24	3 350 026,0	501 488,0	1 756 527,9	1 075 923,4								
6	Строительство автомобильной дороги Красноово-Небель на участке км 100 - п Небель в Казачинско-Ленском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	29.12.2007г. № 97-37-5719/8	2015	23,3	160,94	1 250 474,6	23,30	160,94	332 428,9	332 428,9										
7	Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 31+706 - км 65+500 в Киренском и Казачинско-Ленском районе (1, 2 этапы)	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	13.12.2016 г. № 38-1-3-0109-16, 22.12.2016 г. № 38-1-6-0118-16	2019	16,38		643 922,2	16,38		643 922,2		398698,7	182 379,8	133 656,9	300 088,8						
8	Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 31+706 - км 65+500 в Киренском и Казачинско-Ленском районе (3, 4 этапы)	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	13.12.2016 г. № 38-1-3-0109-16, 22.12.2016 г. № 38-1-6-0118-16	2020	16,52		568 224,2	16,52		568 224,2			167 304,7	16 086,1	384 869,6						

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам										
					км	из них искусственные сооружения, пог.м		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
9	Строительство автомобильной дороги Киренск-Казачинское на участке км 65+500 - км 104+634 в Казачинско-Ленском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	24.08.2016 г. № 38-1-1-3-0062-16 № 03.11.2016 г. № 38-1-6-0098-16	2019	36,31	106,4	1 620 135,4	36,31	106,43	1 620 135,4		425 832,3	132 912,8	262 712,0	482 907,2	368 000,0					
10	Реконструкция автомобильной дороги Жигалово-Казачинское км 87 - км 107 в Жигаловском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	от 25.04.2017 г. № 38-1-1-3-0037-17, от 08.09.2017 г. № 38-1-6-0307-17	2020	20,0		674 540,9	20		674 540,9					202 362,3	472 178,6					
11	Реконструкция автомобильной дороги Такимно-Бодайбо на участке км 160 - км 175 (1 пусковой комплекс) в Бодайбинском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	02.09.2010г. № 97-37-457/10	2015	4,9	42,85	330 266,6	4,9	42,85	5 628,2	5 628,2										
12	Реконструкция автомобильной дороги Такимно-Бодайбо на участке км 160 - км 175 (2-3 пусковые комплексы) в Бодайбинском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	02.09.2010г. № 97-37-457/10	2015	10,1		550 304,7	10,1		313 710,0	313 710,0										
13	Реконструкция автомобильной дороги Такимно-Бодайбо на участке км 175 - км 190 в Бодайбинском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	12.12.2013г. №Пн-1140-1140/08.13 и 30.05.2014г. №Дд-1140-1140/02.13	2018	15	157,04	1 156 669,7	15	157,04	1 156 669,7		340 835,0	488 936,5	308 813,9							
14	Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово на участке км 5+685 – км 6+292 (в г.ч. Транспортная развязка) в Иркутском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	2019 г.	2026	2,8135	72	1 200 000,0	2,8135	72	1 200 000,0										850 000,0	
15	Реконструкция автомобильной дороги Иркутск-Большое Голоустное на участке км 46+700 - км 70+000 в Иркутском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	от 22.10.2013г. № Пн-0755-0755/05.13 от 22.11.2013г. №Пн-0755-0755/10.13	2018	23,82	37,5	1 413 713,6	23,82	37,45	1 413 713,6		510 443,0	432 784,7	539 792,6							
16	Реконструкция автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 95 - км 108 в Ольхонском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	02.08.2013г. №Пн-0648-0648/04.13 и 19.11.2013 №Дд-0648-0648/08.12	2016	13,208		457 558,8	13,208		457 558,8	198 278,2	374 524,2									
17	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Кут-Уоян на участке км 268+500 - км 294+600 в Казачинско-Ленском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	2019 г.	2027	26,1	318,0	2 572 664,4	26,1	318	2 572 664,4										1 700 000,0	
18	Строительство автомобильной дороги «Обход п. Новая Разводная» в Иркутском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	2019 г.	2019	1,3		123 600,0	1,3		123 600,0					123 600,0						
19	Реконструкция автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 124+332 - км 153+932 в Ольхонском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	2019 г.	2021	29,6		1 910 224,3	29,6		1 910 224,3					7 137,7	476 765,7	680 000,0	403 416,7	342 904,2		
20	Реконструкция автомобильной дороги Тогот-Курма на участке км 0 - км 17 в Ольхонском районе	«ОГКУ Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»	от 16.05.2013 г. № Пн-0341-0341/02.13, от 03.03.2015 г. № Дд-0341пн-0341пн/11.14	2020	17,0	31,8	911 408,4	17,0	31,8	911 408,4				89296,1	159 242,4	662 869,9					

Приложение 3
к распоряжению Правительства Иркутской
области
от 8 мая 2019 года № 358-рп

«Приложение 3
к государственной региональной программе «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2015-2025 годы»

Ресурсное обеспечение реализации государственной региональной программы Иркутской области

«Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2015-2025 годы» (далее - государственная региональная программа)

Наименование региональной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения												тыс. рублей
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	итого 2015 – 2025 годы	
Государственная региональная программа - всего, в том числе:	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	814	0409			7 760 353,7	10 721 398,5	10 461 047,4	8 657 996,1	10 897 569,3	12 351 630,8	13 969 074,9	12 117 729,4	12 206 840,8	14 116 309,8	14 116 309,8	127 376 260,5	
Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	814	0409	63000000 00 68000000 00		4 035 125,2	5 887 298,1	4 059 912,2	1 757 381,7	3 522 276,6	5 434 850,8	5 410 290,6	5 544 919,3	5 777 781,5	6 762 004,8	6 762 004,8	54 953 845,6	
из них:																		
Мероприятие 1.1 «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»		814	0409	63000000 00	400	3 611 775,0	5 357 125,3	3 771 387,4	1 369 438,6	2 272 886,5	3 947 511,1	3 930 844,6	4 143 590,0	4 419 720,9	5 793 934,7	5 793 934,7	44 412 148,8	
Мероприятие 1.2 «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»		814	0409	63000000 00 68000000 00	400	423 350,2	530 172,8	288 524,8	387 943,1	1 249 390,1	1 487 339,7	1 479 446,0	1 401 329,3	1 358 060,6	968 070,1	968 070,1	10 541 696,8	
Основное мероприятие 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	814	0409	63000000 00 66000000 00		2 855 439,3	3 678 693,5	4 082 972,1	4 920 547,6	5 638 409,7	5 158 360,1	6 721 946,9	4 936 410,1	4 794 059,3	5 719 305,0	5 719 305,0	54 225 448,6	
Мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»		814	0409	63000000 00 66000000 00	200	127 823,6	719 074,6	644 627,3	854 860,9	1 461 812,1	1 541 126,3	2 276 630,1	2 742 534,9	1 821 871,1	1 783 704,3	1 783 704,3	15 757 769,5	
Мероприятие 2.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»		814	0409	63000000 00	200	612 343,5	708 219,3	1 001 372,1	1 539 496,4	1 962 472,3	1 485 397,9	2 608 809,2	1 253 244,3	1 164 410,7	2 229 043,7	2 229 043,7	16 793 853,1	
Мероприятие 2.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»		814	0409	63000000 00 66000000 00	200	2 115 272,2	2 251 399,6	2 436 972,7	2 526 190,3	2 214 125,3	2 131 835,9	1 836 507,6	940 630,9	1 807 777,5	1 706 557,0	1 706 557,0	21 673 826,0	
Основное мероприятие 3 «Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	814	0409	63000000 00	200	106 980,9	79 313,1	63 688,7	21 085,4	89 422,2	9 302,2	15 400,0	9 400,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	418 592,5	
Основное мероприятие 4 «Предоставление межбюджетных трансфертов местным бюджетам муниципальных образований Иркутской области»	Министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области	814	0409	63000000 00 68000000 00	500	762 808,3	1 076 093,8	2 254 474,4	1 958 981,4	1 647 460,8	1 749 117,7	1 821 437,4	1 627 000,0	1 627 000,0	1 627 000,0	1 627 000,0	17 778 373,8	
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						2 519 084,6	2 551 556,8	3 202 179,9	2 566 504,4	2 566 504,4	2 566 504,4	2 566 504,4	2 566 504,4	2 566 504,4	2 566 504,4	2 566 504,4	28 804 856,5	
Справочно: объем бюджетных ассигнований местных бюджетов муниципальных образований, направляемый на софинансирование мероприятий государственных программ Иркутской области в сфере дорожного хозяйства						127 523,1	88 658,3	275 948,7	231 331,3	729 469,8	824 703,2	503 948,9	334 907,3	489 957,3	622 626,3	622 626,3	4 851 700,5	
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий государственной региональной программы, всего						3 242 979,5	2 693 739,9	1 586 333,4	921 746,3	2 914 430,9	2 735 270,4	3 735 498,9	3 696 446,4	3 785 557,8	5 695 026,8	5 695 026,8	36 702 057,1	

Наименование региональной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения											
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	итого 2015 – 2025 годы
в т.ч.																	
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ), из них						2 085 729,6	1 987 785,5	961 333,4	174 400,6	99 615,4	1 218 270,4	2 163 437,1	1 873 558,7	808 920,5	111 433,7	111 433,7	11 595 918,6
федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»						2 007 044,7	1 902 792,0										3 909 836,7
федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»						78 684,9	84 993,5	53 843,4									217 521,8
государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»								907 490,0			1 105 421,6	2 045 954,4	1 762 125,0	697 486,8			6 518 477,8
государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия									174 400,6	99 615,4	112 848,8	117 482,7	111 433,7	111 433,7	111 433,7	111 433,7	950 082,3
иные межбюджетные трансферты						1 157 249,9	705 954,4	625 000,0	747 345,7	2 814 815,5	1 517 000,0	1 572 061,8	1 822 887,7	2 976 637,3	5 583 593,1	5 583 593,1	25 106 138,5

Примечание: в строке «Справочно, суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

»

Приложение 4
к распоряжению Правительства Иркутской
области
от 8 мая 2019 года № 358-рп

«Приложение 2-А (справочное)
к государственной региональной программе «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального
значения и местного значения в Иркутской области на 2015-2025 годы»

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, осуществляемых в рамках государственной региональной программы Иркутской области «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2015-2025 годы»

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам										
				км	из них искусственные сооружения, пог.м.			км	из них искусственных сооружений, пог.м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Подпрограмма «Дорожное хозяйство» государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства»			15,1	895,1	61,3	4 431 631,9	15,1	895,1	3 711 783,5	423 350,2	565 510,6	369 335,6	437 033,9	812 384,2	990 613,6	990 440,8	797 059,2	753 790,5	363 800,0	363 800,0
	в том числе по объектам:																				
1.1	Строительство грузопассажирского самоходного паромов для обслуживания паромного сообщения между п. Сажорта и о. Ольхон на участке автомобильной дороги Байядай-Еланцы-Хужир в Ольхонском районе	Заключение по стоимости от 23.10.2013г. Заключение ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Нижегородской области" от 30.09.2013г. №07/5322	2016				299 660,7			0,0	95 340,0	35 420,1									
1.2	Строительство мостового перехода через р. Ерчим на км 52 автомобильной дороги Тайшет-Туна-Братск в Тайшетском районе	02.12.2014 г. №Пн-2126-2126/09.14 25.03.2015 г. №Дп-2126-2126/01.15	2016	1,0	41,2	1,75	107 656,8	1,0	41,2	0,0		102 420,8	49 443,7								
1.3	Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос. Сажорта-о.Ольхон в Ольхонском районе	11.10.2013 г. №Пн-0022-0022/11.12 и 08.11.2013 г. №Дп-0022п-0022п/10.12	2018				307 956,2			137 076,2	113 457,3	74 662,6	44 404,7	97 682,8							
1.4	Реконструкция причальных сооружений для паромной переправы пос. Сажорта-о.Ольхон (островная часть) в Ольхонском районе	2019 г.	2020				150 000,0			150 000,0					70 000,0	80 000,0					
1.5	Реконструкция мостового перехода через р. Голуметь на км 55+134 автомобильной дороги Черемхово-Голуметь-Оноут в Черемховском районе	14.10.2014 г. №Пн-2061-2061/07.13 01.06.2015 № Дп-2061-2061/04.15	2017	0,199	78	2,38	80 546,7	0,199	78	0,0		75 898,4	22 804,5								
1.6	Реконструкция моста через р.Гербилак км 201+244 на автомобильной дороге Усть-Кут-Уоин в Казачинско-Ленском районе	от 04.10.2016 г. № 38-1-1-3-0075-16, от 22.12.2016 г. № 38-1-6-0119-16	2019	0,6	54	1,75	109 728,3	0,6	54	109 728,3					109 728,3						
1.7	Строительство мостового перехода через р.Лена на автомобильной дороге Жигалово-Казачинское с Туттура в Жигаловском районе	2019 г.	2023	7,2	286,57	32,71	1 674 799,7	7,2	286,57	1 674 799,7							449 550,0	685 259,2	539 990,5		
1.8	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 252+771 автомобильной дороги Иркутск - Оса - Усть-Уда в Усть-Удинском районе	от 07.11.2016 г. №38-1-1-3-0089-16 от 21.02.2017 г. № 38-1-6-0034-17	2019	0,5	18,428	0,86	54 169,0	0,5	18,428	54 169,0					54 169,0						
1.9	Реконструкция мостового перехода через р. Куды на км 15 автомобильной дороге Иркутск-Оса-Усть-Уда в Иркутском районе	от 19.05.16г. Пн-2756-2756/07.15, от 19.05.16г. Дп-2756-2756/07.15	2020	1,5	134,1	5,57	366 454,6	1,5	134,1	366 454,6					239 997,4	126 457,2					
1.10	Реконструкция моста через р. Куды на км 4+850 автомобильной дороги Куды - Хомутово - Турская в Иркутском районе	2019 г.	2020	0,6	90	4,26	280 000,0	0,6	90	280 000,0						280 000,0					
1.11	Реконструкция мостового перехода через р. Мха на км 24+500 автомобильной дороги Иркутск-Оса-Усть-Уда в Иркутском районе	от 10.05.2018 г. № 38-1-1-3-0038-18 от 10.05.2018 г. № 38-1-0305-18	20		22,68	0,80	55 061,8		22,68	55 061,8							55 061,8				

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам										
				км	из них искусственные сооружения, пог.м.			км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.12	Реконструкция мостового перехода через р. Ода на км 0+770 автомобильной дороги Ангарск-Тальяны	2020 г.	2021	1,1		2,40	165 060,0	1,1		165 060,0						50 000,0	115 060,0				
1.13	Реконструкция мостового перехода через р. Ей на км 34+243 автомобильной дороги Залари-Жигалово в Нукутском районе	от 28.05.2018 г. № 38-1-1-3-0043-18, от 28.05.2018 г. № 38-1-0378-18	2021	1,3	15,9	1,21	83 455,1	1,3	15,9	83 455,1							83 455,1				
1.14	Строительство мостового перехода через р. Макаровка км 224+850 автомобильной дороги Усть-Кут - Киренск в Киренском районе	2019 г.	2024	1,1	78,21	4,50	354 000,0	1,1	78,21	354 000,0									102 000,0	252 000,0	
	Реконструкция мостового перехода через р.Ушаковка на км 19+350 автомобильной дороги Иркутск - Большое Голоустное в Иркутском районе Иркутской области*	2020 г.	2025		76	3,06	252 000,0		76	252 000,0											252 000,0
1.15	Устройство освещения на автомобильных дорогах	Положительное заключение: результаты инженерных изысканий и проектная документация (без сметы) от 28.12.2015г. № ПИ-2761-2761/08.15 и № ПИ-2762-2762/08.15 и о достоверности сметной стоимости от 28.12.2015г.№ Дл-2761-2761 09.15 и № Дл-2762-2762 09.15	2018				91 083,0			29 978,8		54 581,8	36 501,2	77 012,1	50 000,0	50 000,0	78 000,0	61 800,0	61 800,0	61 800,0	61 800,0
1.16	Разработка проектной, сметной документации										214 552,9	187 189,1	108 201,2	92 737,2	106 384,2	82 000,0	88 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0
1.17	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения по улицам Комсомольская, Партизанская (частично) и переулку Сосновый (частично) в городе Алзамае Нижнеудинского района Иркутской области	от 27.08.2015 № 38-1-4-0477-15 от 28.08.2015 № Дл-2606-2606/07.15	2017	1,7			108 978,8	1,7		0,0		35 337,8	73 641,0								
1.18	Строительство улицы Радужная на участке от проспекта Ленинградский до улицы Алешина города Ангарска	от 23.12.2016 № 38-1-1-3-0117-16 от 30.12.2016 № Дл-0009п-0009п/11.16	2017	0,7			34 339,3	0,7		0,0			34 339,3								
1.19	Реконструкция переулка Тилушкина Киренского городского поселения Киренского района Иркутской области	от 15.09.2017 № 38-1-1-3-0075-17 от 15.09.2017 № 38-1-6-0322-17	2018	0,2			16 308,3	0,2		0,0			16 308,3								
1.20	Строительство путепровода через железную дорогу с устройством развязки в р.п. Залари	от 27.02.2017 № 38-1-1-3-0018-17 от 28.02.2017 № 38-1-6-0036-17	2020	1,7	88,16	6,08	400 000,0	1,7	88,16	271 706,5				128 293,5	73 426,0	198 280,5					
1.21	Реконструкция улицы Комарова Киренского городского поселения Киренского района Иркутской области	от 06.10.2017 № 38-1-1-3-0084-17 от 06.10.2017 № 38-1-6-0361-17	2019	1,1			62 938,2	1,1		37 938,2				25 000,0	37 938,2						
1.22	Реконструкция автомобильных дорог Куйтунского городского поселения. Проектируемый участок ул. Киевская в Куйтунском городском поселении	от 29.01.2018 № 38-1-1-3-0009-18 от 27.04.2018 № 38-1-0281-18	2020	1			43 485,8	1		43 485,8					21 052,7	22 433,1					
1.23	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Первомайская в городе Алзамае Нижнеудинского района Иркутской области (1, 3 этапы)	от 06.10.2017 г. № 38-1-1-3-0082-17 от 06.10.2017 г. № 38-1-6-0359-17	2021	1,1			109 589,9	1,1		109 589,9					20 618,6	37 424,2	51 546,5				

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам										
				км	из них искусственные сооружения, пог.м.			км	из них искусственных сооружений, пог.м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
3.6	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д. Красный Брод" на территории Черемховского района	от 20.12.2013 № Пн-1399-1399/12.13 от 30.12.2013 № Дл-1399-1399/12.13	2016	1,181			49 098,3	1,181		0,0		38 972,3									
3.7	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д. Бархатова" на территории Черемховского района	от 20.12.2013 № Пн-1446-1446/12.13 от 30.12.2013 № Дл-1446-1446/11.13	2016	1,55			63 600,1	1,55		0,0		51 485,4									
3.8	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к д. Киркей" в Аларском районе	от 27.10.2015 № 38-1-4-0508-15 от 02.11.2015 № 38-1-6-0269-15	2016	3,5915	24,9		138 844,0	3,59147	24,9	0,0		114 819,2									
3.9	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д. Мейеровка" на территории Заларинского района	от 10.06.2015 № 38-1-4-0428-15 от 26.08.2015 № Дл-2272-2272/07.15	2016	1,44	30,98		106 535,8	1,44	30,98	0,0		95 603,8									
3.10	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д. Нашата" на территории Боканского района	от 30.12.2016 № 38-1-1-2-0125-16 от 30.12.2016 № Дл-1537п-1537п/12.16	2017	0,921	55,683		44 728,7	0,921	55,683	0,0			40 942,2								
3.11	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д. Харлагу" на территории Боканского района	от 30.12.2016 № 38-1-1-2-0124-16 от 30.12.2016 № Дл-1535п-1535п/12.16	2017	3,21	47,509		151 442,0	3,21	47,509	0,0			144 606,4								
3.12	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д. Мутинова" на территории Боканского района	от 30.12.2016 № 38-1-1-2-0123-16 от 30.12.2016 № Дл-1370п-1370п/12.16	2017	0,448			22 677,8	0,448		0,0			21 077,9								
3.13	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к д. Шотой" в Осинском районе Иркутской области	от 27.06.2017 № 38-1-1-3-0045-17, от 29.06.2017 № 38-1-6-0105-17	2018	6,7923	35,157		148 695,530	6,79227	35,157	0,0				138 147,8							
3.14	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к д. Батхай" в Осинском районе Иркутской области	от 07.07.2017 № 38-1-1-3-0048-17, от 07.07.2017 № 38-1-6-0136-17	2018	4,5245			82 497,440	4,5245		0,0				75 879,2							
3.15	Строительство автомобильной дороги подъезд к крестьянскому хозяйству ИП Гончарук в Баяндаевском районе Иркутской области	от 27.06.2017 № 38-1-1-3-0044-17, от 28.06.2017 № 38-1-6-0099-17	2018	4,6991			66 178,020	4,69911		0,0				61 149,8							
3.16	Строительство автомобильной дороги Тайшет-Шиткино-Шелево на участке км 141+547 – км 159+600 в Тайшетском районе Иркутской области (1 этап)	от 11.07.2018 № 38-1-1-3-0067-18, от 11.07.2018 № 38-1-1550-18	2019	7,178	18,705		299 509,1	7,178	18,705	293 127,2					293 127,2						
3.17	Строительство автомобильной дороги Тайшет-Шиткино-Шелево на участке км 141+547 – км 159+600 в Тайшетском районе Иркутской области (2, 3 этапы)	от 11.07.2018 № 38-1-1-3-0067-18, от 11.07.2018 № 38-1-1550-18	2020	11,4	251,717		1 254 536,0	11,4	251,717	1 134 025,0				120 511,0	319 357,3	814 667,7					

Приложение 5
к распоряжению Правительства Иркутской области
от 8 мая 2019 года №358-рп

«Приложение 3-А (справочное)
к государственной региональной программе «Развитие
автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального значения и местного значения в Иркутской
области на 2015-2025 годы»

**Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации
региональной программы "Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в
Иркутской области на 2015-2025 годы"**
(наименование программы)

тыс. рублей

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов											
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	итого 2015 – 2025 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	2 519 084,6	2 551 556,8	3 202 179,9	2 566 504,4	2 566 504,4	2 566 504,4	2 566 504,4	2 566 504,4	2 566 504,4	2 566 504,4	2 566 504,4	28 804 856,5
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	79 548,6	150 010,5	165 471,4	165 471,4	165 471,4	165 471,4	165 471,4	165 471,4	165 471,4	165 471,4	165 471,4	1 718 801,7
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения»	2 301 540,6	2 348 823,4	2 985 961,3	2 350 285,8	2 350 285,8	2 350 285,8	2 350 285,8	2 350 285,8	2 350 285,8	2 350 285,8	2 350 285,8	26 438 611,7
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	137 995,3	52 722,9	50 747,2	50 747,2	50 747,2	50 747,2	50 747,2	50 747,2	50 747,2	50 747,2	50 747,2	647 443,0

».