



ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ ПОСВЯЩАЕТСЯ!



1945-2020

Вы - наши наставники, наши герои!

9 Мая страна отмечает 75-летие Победы в Великой Отечественной войне. С начала года во время рабочих поездок по региону врио губернатора Игорь Кобзев встречался с ветеранами и фронтовиками. На каждой такой встрече он вручал юбилейные медали и выражал благодарность тем, кто в трудные годы ковал Победу на фронте и в тылу.

– Мы – счастливые люди, 75 лет живем без войны, и в этом ваша заслуга, – подчеркивал в своем обращении к ветеранам врио губернатора. – Мы помним и будем помнить подвиг, который совершили наши деды, прадеды, отцы, матери. Мы равняемся на вас, вы – наши наставники, наши герои!

Сегодня в Приангарье проживает 9700 ветеранов Великой Отечественной войны. Все они входят в состав 167 городских и районных ветеранских организаций. По словам председателя Иркутского областного совета ветеранов Валерия Игнатова, Иркутская область стала индустриальной территорией Сибири, где на стройках костяком трудовых коллективов всегда были фронтовики и участники войны:

– Принизить роль Великой Победы никому не удастся. Мы будем давать отпор клеветникам, опираясь на правду о войне, свидетелями которой являются наши ветераны. Они не только разбили врага, но и участвовали в восстановлении народного хозяйства, разрушенного войной.

С начала года в городах и селах Иркутской области проходили торжественные мероприятия по чествованию героев-земляков. Юбилейные медали в честь 75-летия Великой Победы получили наши фронтовики, труженики тыла, партизаны, пехотинцы, летчики, зенитчики, жители блокадного Ленинграда – все, кто вынес на плечах тяготы и ужасы страшной войны.

А тем, кто не мог присутствовать на таких встречах, представители власти вручали медали на дому. Первым медаль из рук Игоря Кобзева получил участник Великой Отечественной войны Алексей Новопашин. В этом году ему



исполнилось 100 лет. Вековой день рождения стал по-настоящему запоминающимся событием не только для самого юбиляра, но и для жителей деревни Куда Иркутского района, где он проживает. В качестве подарков от главы региона Алексей Иванович получил именные часы и... автобусную остановку. Ранее ветеран обратился к Игорю Кобзеву с просьбой поставить остановочный павильон на автомобильной дороге, проходящей через деревню, поскольку ее жителям приходится пешком ходить на остановку в село Хомутово. Врио губернатора пообещал. Спустя некоторое время остановочный пункт появился в нескольких десятках метров от дома, где живет юбиляр.

– Ваш наказ, Алексей Иванович, выполнен. Назовем эту остановку Новопашиной, – сказал врио губернатора.

В 1940 году Алексея Новопашина призвали в армию. Служить он попал в Маньчжурию. За месяц до этого женился на своей односельчанке Анисье. К концу первого года службы из письма родных узнал о рождении сына. Попросил, чтобы назвали Анатолием, но увидеть своего первенца молодому отцу довелось только через пять лет. В 1941 году началась Великая Отечественная война.

– Собрали нас всех на плацу и сказали, что на страну немец пошел, – вспоминает Алексей Иванович. – Думали,

Медали
«75 лет Победы в Великой
Отечественной войне 1941–1945
годов» в Иркутской области
получили около
9,7 тыс.
участников войны
и тружеников тыла

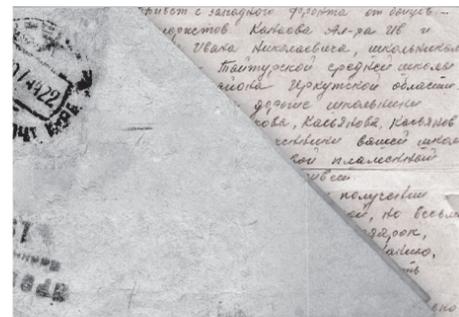
на запад начнут отправлять, но нет, оставили на месте, мы же границу охраняли – там, где река Сунгари в Амур впадает. Сторожили страну от японцев.

В Черемхово Игорь Кобзев навестил дома ветерана и инвалида Великой Отечественной войны Григория Вольфмана.

– От имени президента страны вручаю вам лично медаль. Григорий Романович, спасибо вам. Вы для нас герой! – тепло поздравил ветерана глава региона.

Григорий Романович, несмотря на почтенный возраст, подтянут и собран. Иначе и быть не могло, ведь он вырос в семье кадрового военного, с ранних лет знал, что такое армейская дисциплина. Детство его прошло в Житомире. Отец служил на западной границе. Когда враги разбомбили железнодорожный узел, началось отступление. Несколько семей военнослужащих, в том числе и семью Вольфманов, отправили в эвакуацию, в Казахстан.

– Мне было 14 лет, когда началась война. Я пытался убежать на фронт, меня ловили, возвращали, потом я дописал себе год и в декабре 1942 года добровольно пошел в ряды Советской Армии. Затем было гомельское пехотное училище. Нам оставалось 15 дней до получения офицерских званий, но, к сожалению, училище закрыли и всех отправили на фронт. Формирование



Уважаемые жители
Иркутской области!

Поздравляю вас
с 75-летием Победы
в Великой Отечественной
войне 1941–1945 годов!

Этот всенародный праздник навсегда вписан в историю страны кровью миллионов бойцов, отдавших жизнь за свободу и независимость нашей Родины. День Победы был мечтой и надеждой всех советских людей, с которой они жили, воевали и погибали на полях сражений, трудились, не жалея сил, в тылу.

Каждый прошедший год удаляет нас от самой страшной войны прошлого столетия. И наша задача сделать все, чтобы сохранить историческую правду о тех сражениях и о том, какой ценой досталась Великая Победа.

Сегодня мы склоняем голову перед нашими ветеранами за беспримерное мужество и героизм, за счастливую жизнь и будущее наших детей. Подвиг советского солдата навсегда останется примером верности долгу и преданности Отчизне.

В этот торжественный и светлый день от души желаю успехов во всех делах и начинаниях, здоровья, счастья и мирного неба над головой!

Временно исполняющий обязанности
губернатора Иркутской области И.И. КОБЗЕВ





проходило в имени графа Толстого. Для меня, по сути ребенка, это было впечатляюще. Так с 1943 года начался мой фронтовой путь, – вспоминает ветеран.

В Ольхонском районе глава региона вручил юбилейную медаль Василию Попову.

– Я встретился с героем войны, который в 17 лет ушел на фронт. Вдумайтесь, в 17 лет! Мой девиз – «Никто не забыт, ничто не забыто». Мы должны чтить память о Великой Отечественной войне и ее героев, – сказал Игорь Кобзев.

Сейчас ветерану Василию Попову 92 года. Когда началась Великая Отечественная война, ему было 14 лет. Он вступил в колхоз и работал наравне со взрослыми. В 17 лет ушел в армию. Окончил школу снайперов, затем был отправлен на Восточный фронт, принимал участие в Маньчжурской наступательной операции, участвовал в боях с Японией. Награжден медалью «За Победу над Японией», «30 лет Советской Армии»,

“ Сегодня некоторые пытаются переписать историю, но мы должны сделать так, чтобы никто и никогда не посмел обесценить подвиг военного поколения. ”

Игорь КОБЗЕВ, врио губернатора Иркутской области

медалью Жукова. Служил до 1951 года. Был стрелком 16-го запасного стрелкового полка, пулеметчиком 90-го стрелкового пулеметного батальона, ручным пулеметчиком 286-й отдельной роты ПВО, сигнальщиком тральщика Тихоокеанского экипажа. После увольнения в запас вернулся в Ольхонский район, где стал председателем районного отдела ДОСААФ.

По поручению Игоря Кобзева в связи с 75-летием Победы в Великой Отечественной войне ветеранам ВОВ, проживающим на территории Иркутской области, из бюджета региона выплачено по 10 тысяч рублей.



справка

1 200 тыс. жителей Иркутской области прошли по фронтовым дорогам. Больше половины из них так и не вернулись в семьи, не увидели своих родных. Более 30 тыс. человек умерли от ран и болезней, полученных во время войны уже после Победы.

2 Приангарье гордится 138 Героями Советского Союза, 29 полными кавалерами орденов Славы.

Бессмертный полк областного парламента

История Великой Победы сплетена из отдельных судеб миллионов людей нашей страны. Депутаты Законодательного Собрания Иркутской области рассказали о героях своих семей, которые мужественно сражались на фронте или самоотверженно трудились в тылу. Память об их подвигах бережно передается новым поколениям.

★ Александр Ведерников, председатель Законодательного Собрания Иркутской области:

– Много лет я и моя семья принимаем участие в народной акции-шествии «Бессмертный полк». Мой дед Иван Алексеевич Ведерников – яркий пример отваги, мужества, доблести, чести, беззаветного служения Родине. В ряды Красной Армии он был призван в 1938 году. До войны успел окончить 3-е Ленинградское артиллерийское училище, а также полковую Черниговскую школу. Боевое крещение принял на Западном фронте. С июня 1941 года по февраль 1943 года был командиром батареи 170-го Гвардейского артполка, участвовал в боевых операциях при отражении контратак противника. Участник событий на Сталинградском фронте, где он чудом остался жив. За выполнение боевого задания, когда он уничтожил вражеский артиллерийский дивизион в районе Катлубань, был награжден орденом Красной Звезды. После Сталинграда служил командиром Артдивизии 213-го пушечного артполка 7-й Артдивизии 3-го Украинского фронта.

В семейном архиве хранятся воспоминания деда о его героических подвигах. Одно из них связано с форсированием Днепра. За выполнение важного боевого задания Иван Алексеевич был отмечен высокой правительственной наградой – орденом Отечественной войны I степени.

Еще одна правительственная награда у него за освобождение города Кри-



Курсант Ленинградского артиллерийского училища Ведерников Иван Алексеевич, 1939–1940 гг.

вой Рог. Прямой наводкой с открытой огневой позиции Иван Алексеевич уничтожил до 10 танков и до полка пехоты, отразив контрнаступление противника. За этот подвиг отмечен орденом Отечественной войны II степени. В числе других его наград, ставших семейными реликвиями, медали – «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией», «За боевые заслуги» и другие. Из-за тяжелого ранения мой дед закончил войну в госпитале в Румынии.

★ Кузьма Алдаров, заместитель председателя Законодательного Собрания, руководитель фракции ВПП «Единая Россия» в ЗС:

– Мой дедушка Дмитрий Васильевич Алдаров ушел на фронт в 1941 году, оставив жену с четырьмя детьми. Ему было 42 года, он толком по-русски и разговаривать-то не умел. Фронтовыми дорогами дошел до Праги. Был ранен, а осенью 1945-го вернулся домой.

Пока воевал, бабушка в одиночку старалась прокормить детей, не имея ни пенсии, ни зарплаты. Очень трудно было. Мой отец Роман Дмитриевич рассказывал, как ходили в поле ковырять мышиные норы – зерно в них искали. Что находили – жарили на сковородке и поровну раскладывали по тарелкам, чтобы на всех хватило. А когда дед вернулся, бабушка через неделю умерла. На его плечи легли заботы по воспитанию четверых детей. Помню, когда он смотрел советские фильмы про войну, всегда говорил: «Ерунда. На фронте по-другому было, гораздо страшнее».

★ Ольга Носенко, заместитель председателя Законодательного Собрания:

– Горжусь своим дядей, братом моего отца, Алексеем Леонтьевичем Носенко. В детстве он мечтал служить в кавалерии. Написал письмо Клименту Ефремовичу Ворошилову, что хочет попасть в ряды Красной Армии. Маршал Советского Союза ему ответил, что если его кандидатура подходит, то военкомат зачислит его на службу новобранцем.

В 1941 году Алексей Леонтьевич по здоровью прошел в летную школу. Первым самолетом, на котором ему довелось воевать, был «Дуглас». Это американский пассажирский самолет, служивший и как транспортный, и как десантный. Осенью 1942 года был направлен стрелком-радистом в экипаж средних бомбардировщиков Пе-2 авиационного подразделения Ивановской области. Воевал на Центральном фронте, 1-м и 2-м Украинских фронтах. Принимал участие в боях по освобождению Румынии, Венгрии, Чехословакии, Югославии и Австрии. Домой вернулся только в 1946 году.

На сайте «Подвиг народа» есть описание его боевых заслуг: «2 апреля 1945 года при форсировании реки Черная проявил смелость, мужество и

отвагу. Он первый с радиостанцией переправился через реку Черная, и во время передачи радиogramмы командиру полка на него внезапно напали 18 немецких солдат. В неравном бою товарищ Носенко огнем из автомата уничтожил 12 немецких солдат, а остальные сбежали. В этом же бою он ранен, но, не обращая внимания на ранения, с поля боя не ушел, а продолжал сообщать обстановку батальона командиру полка. Тем самым обеспечил быструю и без потерь переправу стрелкового полка».



Носенко Алексей Леонтьевич

За этот подвиг его наградили орденом Славы III степени. У него были и другие награды: орден Отечественной войны I степени, медали «За военные заслуги», «За взятие Вены», «За взятие Праги» и другие.

★ Лариса Егорова, заместитель председателя Законодательного Собрания, руководитель фракции партии «Справедливая Россия» в ЗС:

– До войны мой дедушка Иван Петрович Гробовенко работал инкассатором в Госбанке. В годы войны служил артиллеристом, принимал участие в боевых действиях в Украине, а позднее был направлен на Восточный фронт. Он награжден медалью «За победу над Японией». Его родной брат Василий Петрович был партизаном, схвачен фашистами и заживо закопан в 1943 году. Ему было всего 16 лет. Он стал одним из героев памятника «Юным разведчикам» в селе Лосево Воронежской области.

Моя бабушка Ольга Петровна Гробовенко, труженик тыла, работала на Слюдяной фабрике в Иркутске. После работы помогала доставать бревна из воды на месте строительства будущей ГЭС.

Другой мой дед Андрей Кондратьевич Разумеенко до войны строил дороги. В 1941 году он был мобилизован в ряды Красной Армии, служил в пехоте на Восточном фронте.



Уважаемые жители Иркутской области! Дорогие ветераны и участники Великой Отечественной войны, труженики тыла!

От имени депутатов Законодательного Собрания поздравляю вас с Днем Победы!

Три четверти века прошло с памятного дня 9 мая 1945 года. Все дальше от нас события Великой Отечественной войны, все меньше рядом с нами очевидцев тех трагических лет нашей истории.

Сегодня наш священный долг – не дать померкнуть памяти о той цене, которую нашей Родине пришлось отдать за свободу и независимость. Сделать все возможное, чтобы будущие поколения так же, как и мы, гордились величайшим подвигом нашего народа.

Особые слова признательности и низкий поклон – ветеранам и участникам Великой Отечественной войны, труженикам тыла.

Дорогие друзья! В этот важный и значимый для всех нас день искренне желаю вам здоровья, благополучия, всего самого доброго и, конечно, мирного неба над головой!

Председатель Законодательного Собрания Иркутской области А.В. ВЕДЕРНИКОВ



Его жена, моя бабушка Александра Евсеевна, труженик тыла, в годы войны работала и на заводе им. Куйбышева, и на Иркутском хлебозаводе. Пока муж был на фронте, в одиночку растила двоих ребятишек.

★ **Виктор Побойкин, председатель комитета по законодательству о государственном строительстве области и местном самоуправлении ЗС:**

– Мой дед Иннокентий Леонович Побойкин в буквальном смысле ковал Победу в тылу. Он был кузнецом, во время войны работал в вагоноремонтном депо, где ковал вагонные сцепки, каждая из которых отмечалась клеймом. Железнодорожные составы, груженные углем, уходили на фронт. Когда вражеские войска оккупировали Донбасс, на который до войны приходилось около 70% объемов добычи твердого топлива в стране, то Черемхово стал одним из стратегических центров по обеспечению углем. Работа у дедушки была тяжелая и опасная. Однажды горячая полурасплавленная заготовка выскочила из клещей у помощника и угодила ему в лицо. Несмотря на травмы, люди трудились сутками. Ответственность на дедушке была большая. Нужно было так скрепить вагоны, чтобы во время движения поезда не произошло никаких разъединений составов, чтобы весь груз был в полном объеме и вовремя доставлен к месту назначения.

★ **Роман Габов, председатель комитета по законодательству о природопользовании, экологии и сельском хозяйстве ЗС:**

– До войны мой дедушка Максим Гаврилович Габов работал лесничим в Кировской области. Когда он попал на фронт осенью 1941 года, ему уже было 39 лет. Участвовал в боевых действиях по обороне Москвы. Сам я в живых деда не застал, но бабушка много говорила о его воспоминаниях про ожесточенные бои под Ржевом. Для фашистов было очень важно удержать город, отсюда они планировали совершить решающий рывок на столицу нашей Родины. Войска Красной Армии несли многомиллионные потери. Дедушка рассказывал, как они сутками по грудь стояли в болоте под Ржевом без воды и еды. Побывав в самом, что называется, пекле войны, он выжил, но был ранен. День Победы встретил в Кенигсберге вместе с 3-м Белорусским фронтом под командованием Маршала Советского Союза Александра Михайловича Василевского. Вернулся домой из Восточной Пруссии в 1946 году. Награжден медалями «За отвагу», «За взятие Кенигсберга» и другими. После войны работал на руководящих должностях в администрации одного из райцентров в Кировской области.

★ **Ирина Синцова, председатель комитета по социально-культурному законодательству ЗС:**

– О Великой Отечественной войне я знаю по рассказам моих родителей. Им было по четыре года, когда враг нанес сокрушительный удар по нашей Родине. Семья моей мамы Валентины Давыдовны жила в Куйтунском райо-

не. На второй день войны все мужское население было мобилизовано. Военкомат направил моего дедушку Давыда Евдокимовича на обучение в Иркутск. Позднее он попал на Восточный фронт, принимал участие в боях на Халхин-Голе. С войны вернулся спустя полгода со Дня Победы с множеством ранений, продолжил работать в колхозе.

Мой папа Александр Кириллович родом с Украины. Его семья жила в городе Ромны, который в 1942 году оккупировали немцы. В течение двух лет в их доме жили фашисты, а мама с шестью детьми ютилась на летней кухне. Мой дед Кирилл Павлович до войны работал машинистом на паровозе. На фронт не попал из-за брони. Он вынужден был скрываться в подвале собственного дома. Бабушка его кормила, хотя очень сильно рисковала все. Выжить помогла двоюродная сестра деда, она хорошо знала немецкий язык и старалась отводить опасность от нашей семьи. За Ромны велись ожесточенные бои. Когда фашисты отступали, то боевой снаряд попал в дом и убил одного из детей. Ребенка похоронили в саду дома.

★ **Ольга Безродных, председатель комиссии по Регламенту, депутатской этике, информационной политике и связям с общественными объединениями ЗС:**

– По материнской линии дед умер до войны, а бабушка Ольга Павловна Исаченко была труженицей тыла. Вместе с тремя детьми жила в одной из деревень Хакасии. Бабушка была мобилизована, прошла курсы водителей и занималась вывозом леса на газогенераторных машинах на железную дорогу для выгрузки.

По отцовской линии дедушка Иннокентий Максимович Безродных был призван в декабре 1941-го, служил в Монголии, в 1944-м был комиссован в связи с тяжелым заболеванием легких. Бабушка Александра Андриановна в одиночку поднимала детей. У них родилось 11 ребятишек, а выжило девять. Жили они в Качуге. Папа рассказывал, как с братьями по очереди бегали в одних и тех же валенках в школу, что были трудности с продуктами. Ели печеные картофельные очистки, пирожки из муки, собранной с мешков, отданных для стирки, круподерку и рыжиковое масло...

Мой дядя Николай Михайлович Головин в 1939 году призван в ряды Красной Армии, был участником боевых действий Советско-финского конфликта. В первые дни Великой Отечественной войны попал в плен. Со второй попытки ему удалось бежать. Его укрыла польская семья. В это время его родители, которые проживали в Качугском районе, получили на единственного сына извещение как о пропавшем без вести. Когда освободили Польшу, Николай Михайлович продолжил службу снайпером мотострелкового полка, был награжден медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов».

Родителей он увидел только в 1947 году. По стечению обстоятельств на него пришла похоронка. Домой он вернулся прямо во время поминок. Мама его даже не сразу узнала. В 1957 году мой дядя был награжден медалью «За отвагу», позднее посмертно удостоен ордена Отечественной войны II степени.

★ **Андрей Левченко, депутат, руководитель фракции КПРФ в ЗС:**

– За годы войны мой дедушка Иван Афиногенович Арестов дважды награжден орденом Красной Звезды. Он родился и вырос в Горном Алтае. К июню 1941 года окончил полковую школу и химучилище, артиллерийское училище. Военную службу на фронтах Великой Отечественной войны начал командиром артиллерийского взвода, затем – командиром батареи управления. Дважды был ранен, контужен. После выхода из госпиталей вновь возвращался на фронт. Принимал участие в боевых действиях, развернувшихся на фронтах, – Северо-Западном, Брянском, Степном, 2-м Украинском.



Капитан Арестов

На сайте «Подвиг народа» есть наградные документы с описанием его боевых заслуг. Выписка из приказа Министерства Обороны СССР от 17.09.1944 о награждении орденом Красной Звезды: «Во время боев 5 января 1944 года в районе дер. Крымки, когда орудия на огневых позициях стояли на прямой наводке, у орудий осталось по два-три снаряда. Немцы переходили в контратаку. Арестову поручили любыми средствами доставить снаряды на огневые позиции. Тов. Арестов мобилизовал две автомашины,

25 человек гражданского населения, проделал дорогу в обход разрушенного моста и под сильным огнем немецких танков, находящихся в 700 метрах от огневых позиций, доставил на огневые позиции две автомашины снарядов».

Награжден также медалями, Благодарностью Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза тов. Сталина «За отличные действия в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками при освобождении городов: Белгорода, Харькова, городов Румынии, Венгрии, Австрии, Чехии».

Закончил войну в звании капитана. Уже в мирное время ему было присвоено звание майора. В послевоенное время участвовал в восстановлении народного хозяйства. До выхода на заслуженный отдых работал начальником школы гражданской обороны.

★ **Георгий Любенков, заместитель председателя комитета по бюджету, ценообразованию, финансово-экономическому и налоговому законодательству, руководитель фракции ЛДПР в ЗС:**

– В нашей семье бережно хранят память о дедках. Мой дедушка Иван Акимович Любенков родился в 1895 году. Во время Первой мировой войны служил во взводе пулеметчиков. Он мог вполне стать героем Великой Отечественной, но на момент начала войны с фашистской Германией ему было уже 46 лет, поэтому на него была бронь. Зато мой дед ковал Победу в тылу. Его поставили бригадиром рыболовецкой бригады, которая занималась заготовкой рыбы для нужд фронта. Ловили и тайменя, и стерлядь, и осетров, и щук. У него было пятеро детей, все несовершеннолетние на тот период, и все они вместе с отцом работали в рыболовецкой бригаде. Вставали в четыре утра, шли проверять сети, работали с раннего утра до позднего вечера. При этом и учиться успевали. Позже бригада Любенкова заняла второе место по Братскому району среди рыболовецких бригад. Грамота, которую ему вручили в 1943 году, у меня в кабинете в рамке висит. За трудовой подвиг дедушка был удостоен звания «Отличник советского рыболовства» и получил отрез на костюм в подарок от самого товарища Сталина. Мой дедушка по материнской линии, Николай Дмитриевич Карнауков, погиб на фронте в 1944 году, пропал без вести. У нас до сих пор о нем нет никаких сведений.

Наталья МУСТАФИНА



Мирного неба на голове!

Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны и труженики тыла!

Уважаемые жители Прибайкалья!

Поздравляю вас с 75-летием Победы в Великой Отечественной войне!



Ровно 75 лет назад Советская Армия при поддержке союзников разгромила фашистских захватчиков, поставив точку в самой кровопролитной и жестокой войне. Значение этого дня не меркнет с годами, его и сегодня просто невозможно переоценить. Именно поэтому во все времена День Победы для каждой российской семьи останется поистине великим праздником, а благодарная память о героях, которые отдали свои жизни во имя спасения Родины,

которые, не жалея сил, трудились для поддержки фронта, будет жить в сердцах потомков.

Иркутск находился в глубоком тылу, но и у жителей области была своя «линия фронта». Десятки предприятий Прибайкалья самоотверженно трудились, стараясь обеспечить армию всем необходимым. Именно поэтому сейчас рассматривается вопрос о присвоении Иркутску почетного звания «Город трудовой доблести».

Свою лепту в дело Великой Победы вложил и Завод № 125 им. И. Сталина (ныне – Иркутский авиационный завод – филиал ПАО «Корпорация «Иркут»). Более 3000 заводчан ушли на фронт добровольцами. Более двух тысяч из них погибли, защищая западные и восточные рубежи страны. Пятерым – Марии Цукановой, Василию Жукову, Николаю Романенкову, Павлу Тихонову и Иннокентию Кузнецову – были присвоены звания Героев Советского Союза, троем – посмертно.

А коллектив предприятия, в который в 1941 году влился эвакуированный из Москвы завод имени Менжинского, продолжил ударную вахту. За четыре года войны заводчане отправили на фронт без малого 2200 боевых самолетов, 566 тысяч корпусов минометных снарядов. На средства, собранные жителями региона, работники завода в свое свободное время построили танковую колонну «Иркутский комсомолец», а сам Иркутск стал первым городом в СССР, где танковая колонна была создана на пожертвования трудящихся.

За годы войны труд коллектива завода был 12 раз отмечен благодарностью Верховного Главнокомандующего, а в 1943 году – Красным Знаменем Государственного комитета обороны. 146 заводчан были удостоены высших государственных наград.

От Победного мая 1945-го нас отделяют десятилетия мирной жизни, но в сердцах миллионов людей и ныне жива благодарность героям, защитившим мир от фашизма. Их с каждым годом становится все меньше: из нескольких тысяч фронтовиков, которые после войны трудились на нашем предприятии, на сегодня в живых осталось только... восемь, тружеников тыла – 127. Наш долг – окружить их заботой и вниманием. И на Иркутском авиазаводе для этого делается все возможное.

В канун всенародного праздника, в эти непростые дни, требующие от каждого из нас ответственности за себя и окружающих, от души желаю вам крепкого здоровья и оптимизма, созидательного труда и мирного неба над головой! Уверен, общими усилиями мы преодолеем все выпавшие на нашу долю испытания!

Александр ВЕПРЕВ, генеральный директор Иркутского авиазавода – филиала ПАО «Корпорация «Иркут» – заместитель генерального директора ПАО «Корпорация «Иркут», депутат Законодательного Собрания Иркутской области, председатель Иркутского регионального отделения Союза машиностроителей России

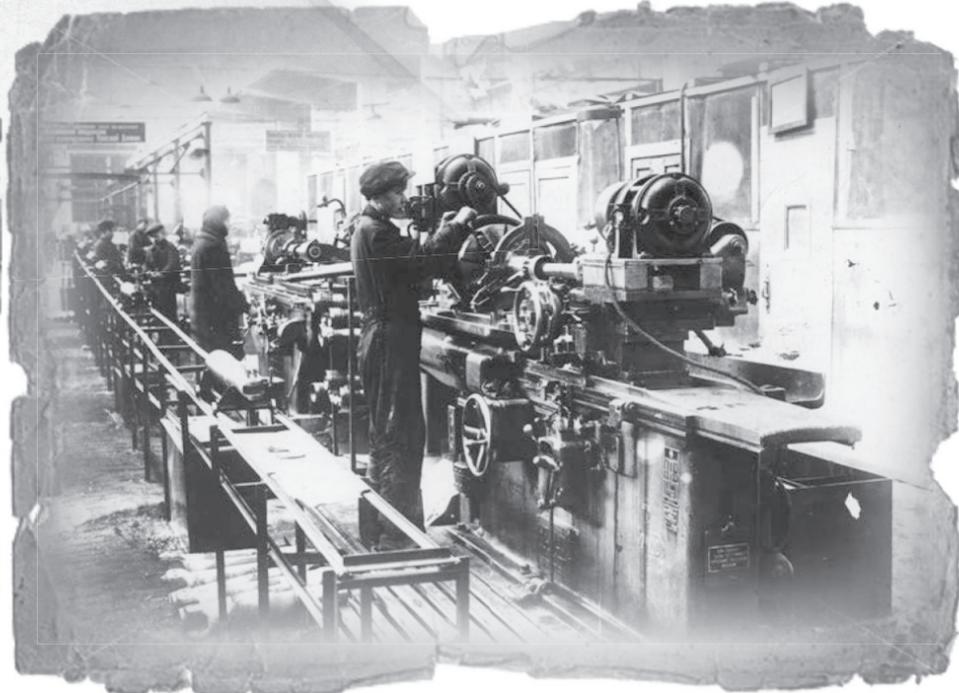
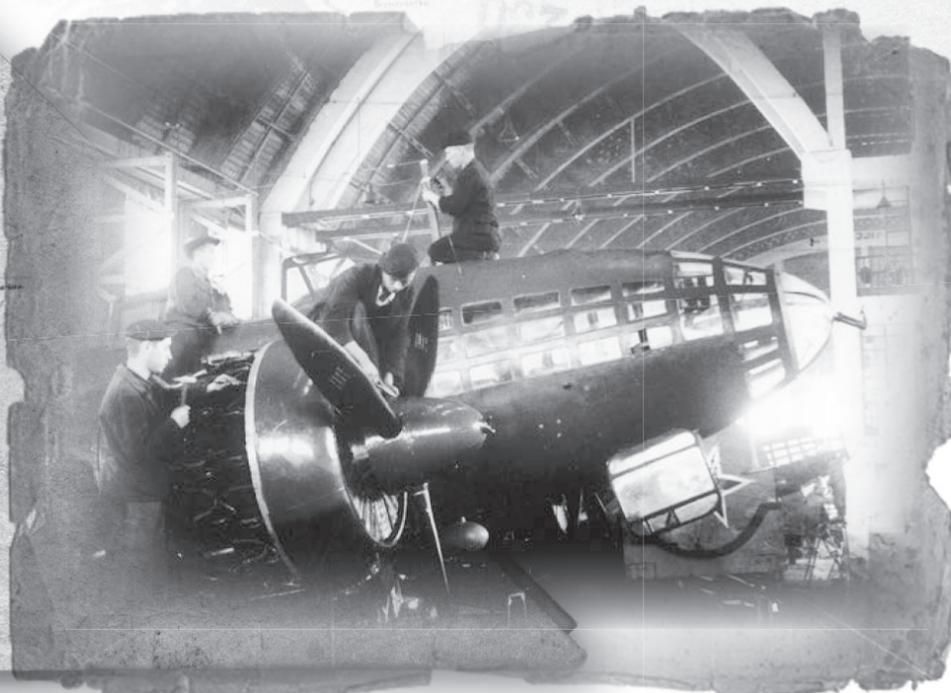
ДИРЕКТОРУ ЗАВОДА № 39 товарищу АБРАМОВУ
ПАРТОРГУ ЦК ВКП/с/ товарищу ЗЕНКОВУ

Прошу передать рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам и служащим завода № 39 НКАП, собравшим, кроме ранее внесенных 4.500.000 рублей, дополнительно 1.000.050 рублей на строительство вооружения для Красной Армии и оказавшим помощь семьям фронтовиков и детям, пострадавшим от немецкой оккупации, – мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. Гамма

Родина высоко оценила труд иркутских авиастроителей. Указом президиума Верховного Совета СССР от 20 сентября 1945 года за образцовое выполнение заданий правительства по производству боевых самолетов награждены работники Ордена Ленина и Трудового Красного Знамени Завода №39 Наркомата авиационной промышленности:

- Орденом Кутузова II степени – директор завода В.И. Абрамов
- Орденом Ленина – 5 заводчан
- Орденом Отечественной войны I степени – главный инженер завода К.А. Петров
- Орденом Отечественной войны II степени – 40 заводчан
- Орденом Трудового Красного Знамени – 16 заводчан
- Орденом Красной Звезды – 18 заводчан
- Орденом «Знак Почета» – 31 заводчанин
- Медалью «За трудовую доблесть» – 41 заводчанин
- Медалью «За трудовое отличие» – 40 заводчан



Воздушная «дорога жизни»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Исполкома Иркутского Областного Совета депутатов трудящихся и Бюро Обкома ВКП(б)

гор. Иркутск

№ 424

"18" декабря 1946г.

О РАЗВИТИИ МЕСТНЫХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНЕЙВОЗОК ПО ИРКУТСКОМУ РАЙОНУ

До 1992 года материалы по трассе Алсиб («Аляска – Сибирь») оставались засекреченными. В годы войны этот маршрут стал воздушной «дорогой жизни». По нему с 1942 по 1945 годы в Советский Союз из Америки в рамках ленд-лиза были поставлены тысячи истребителей и бомбардировщиков. Для обеспечения интенсивности полетов были реконструированы уже действующие и построены новые аэродромы.

В первые дни Великой Отечественной войны фашистская авиация разбомбила большинство советских прифронтовых аэродромов с истребителями и бомбардировщиками, которые так и не могли взлететь для отпора врагу. В эти трагические дни для нашей страны приходит новость из США. Американский президент Франклин Рузвельт принял решение о поддержке СССР, пообещав 200 истребителей Кертис П-40 «Киттихоук», поставив условие – обеспечить трассу по восточно-сибирскому маршруту с перегонами не более чем 600–700 км.

9 октября 1941 года Госкомитет обороны принял решение об организации доставки самолетов из США в СССР по воздуху. 13 октября была сформирована, а 16-го вылетела в Иркутск первая группа специалистов. В ноябре 1941 года началась реконструкция уже имеющихся аэродромов.

К октябрю 1942 года на трассе было введено в эксплуатацию 10 аэродромов. Пять из них были базовыми: отремонтированные в Якутске и Красноярске, и новые в Киренске, Сеймчане и Уэлькале. Еще пять аэродромов были запасными: в Алдане, Олекминске, Оймяконе, Берелехе (Сусуман) и Марково. Строились аэродромы в Бодайбо, Витиме, Усть-Мая, Хандыге, Зырянке, Анадыре. В СССР было построено 16 аэродромов, в США и Канаде – 15.

От линии основного фронта иркутских строителей отделяли пять тысяч верст. Но здесь, в глубоком тылу, у них был свой фронт. Для выполнения государственных задач выбирали только самых опытных и лучших. Восточно-Сибирская строительная контора № 5 несколько раз меняла название. Например, во времена «развитого социализма» это было строительно-монтажное управление № 11 (СМУ-11ГА) – один из ярких примеров передовых предприятий в структуре Министерства гражданской авиации СССР. Современным иркутянам оно известно как «Сибавиастрой».

В июле 1942 года на отчужденных полях колхоза «Первенец» нача-

лось строительство витимского аэродрома. Для этой работы было мобилизовано около ста жителей близлежащих якутских сел: Чайянда, Беченчи, Орто-Нахара и других.

Сохранились воспоминания одного из строителей аэродрома – жителя села Беченчи А.С. Кугданова. Он рассказывал, что грунт возили тачками и на лошадей. Утрамбовывали будущую взлетную полосу самодельными катками. Все работали с энтузиазмом, понимая, что хоть это и не передний край войны, но все же участие в борьбе с врагом. Суточная трудовая норма на каждого землекопа – 10 кубометров грунта. Строительство витимского аэродрома велось с опережением графика, и уже к началу 1944 года он был готов.

Вручную велось строительство аэродрома и в Киренске. На дворе стоял октябрь 1941 года, в условиях Сибири это ранняя зима. Подмерзшую землю копали лопатами, в нее вонзались ломы и кирки... Близлежащие колхозы по разнарядке выделяли около 100 лошадей для перевозки гравия. Из техники был лишь один трактор и два грузовика. Ежедневно на строительство взлетно-посадочной полосы выходили 700 человек. На всех строительных участках главной ударной силой были женщины.

Одной из тех, кто строил киренский аэродром, была Татьяна Михайловна Кожевникова. В начале сороковых у нее умерла мама. Как самая старшая в семье, она взвалила на свои плечи заботу о пятерых братьях и сестрах. Первые военные месяцы работала на заготовке продуктов. Когда объявили о строительстве аэродрома, взяла в руки лопату и отправилась на стройку.

– День и ночь работали. Зимой и летом. Продуктов не хватало: хлеб и крупы, как и везде, получали по карточкам, а мы выполняли свою норму. За год построили. И аэродром открылся в 1942-м. И пошли самолеты. Эскадрилья за эскадрилей, – вспоминала Татьяна Михайловна.



Истребитель П-40 «Киттихоук» на аэродроме Якутска

ЗАВОД ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ
СИБАВИАСТРОЙ

Реклама

С НАШЕГО
БЕТОНА
ВЗЛЕТАЮТ САМОЛЕТЫ



Готова ровная взлетно-посадочная полоса, укатаны рулежные дорожки, отсыпаны якорные стоянки. Поднялись вверх мачты антенн – в эфир понеслись позывные. 18 июня 1942 года аэропорт «Киренск» приняла в эксплуатацию комиссия ГУ ГВФ.

Но сам аэродром даже после госприемки продолжал строиться – об этом вспоминал И.И. Горюшин: «Грунтовый аэродром, не засыпанный даже гравием, в дождь раскисал. Предстояло заасфальтировать полосу длиной, наверное, 1000 и шириной 60 метров, рулежные дорожки и якорные стоянки. Самолеты принимали на одну половину полосы, а вторую начали засыпать гравием. Техника – тракторы, мотокатки, бульдозеры, автогрейдеры, самосвалы, бортовые автомашины, роторные снегоочистители – вся американская, и доставляли ее сюда преимущественно на самолетах в разобранном виде, кроме кузовов самосвалов. Они шли с опозданием на баржах по Лене. Поэтому строители делали самодельные кузова: на кузовной площадке устанавливали деревянную, обшитую железными листами, платформу с открывающимися бортами. В июне начали подходить по реке карбасы с битумом в бочках. Этим же путем был доставлен автогудронатор. Раствор нефтебитума готовили в примитивных котлах в печи из листовой стали».

Руководители остались довольны работой строителей: прямо на летном поле им вручили почетное Красное Знамя.

Первая партия самолетов по трассе Алсиб вылетела из американского Фэрбенкса 7 октября 1942 года. Это были семь истребителей П-40. Путь до Красноярска занял 33 дня. Трасса проходила в местах малоисследованных и почти не заселенных, над участками со сложным горным рельефом, заболоченной тундрой и множеством рек. За годы войны, по приблизительным подсчетам, по маршруту «Аляска – Сибирь» разбилось более 100 самолетов. Обломки с останками экипажей находят в тайге до сих пор...

Перегнанные из США боевые самолеты приземлялись в Красноярске, где располагалась специально созданная комендатура Военно-Воздушных сил Красной Армии. Далее из Красноярска бомбардировщики перегонялись на фронт своим ходом, а истребители доставлялись в разобранном виде по железной дороге.

Летом 1945 года по трассе перегонялись самолеты для Забайкальского, Первого и Второго Дальневосточных фронтов и Тихоокеанского флота в обеспечение боевых действий против Японской империи.

В наследство от трассы в Сибири осталась разветвленная сеть хорошо оборудованных аэродромов с полным комплектом наземных радионавигационных средств.



Пассажирский Ан-10 на новой бетонированной ВПП

Наталья МУСТАФИНА

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ – ФРОНТУ!



Ящики для див. минометов изготовлены на заводе им. Куйбышева в годы ВОВ

ПОЛЮС

Реклама

Иркутская область находилась в глубоком советском тылу и была важным резервом людских и материально-технических ресурсов воюющей страны. В первые месяцы войны десятки предприятий перешли к производству военной продукции.

В Иркутской области выпускалось 50 наименований продукции оборонного назначения: стрелковое оружие, минометы, гранаты, деревянные части для самолетов, инженерное снаряжение, лыжи. Швейные и обувные фабрики шили обувь и одежду для Красной Армии, стекольные заводы готовили ампулы для лекарств. Макароны фабрики и мясокомбинаты выпускали сухари, а еще противотанковые бутылки с горючей жидкостью, сухой спирт, медикаменты и пищевые концентраты. Бюро обкома ВКП(б) 30 октября 1941 года приняло решение о выпуске вооружения для Красной Армии предприятиями области 50 мм и 82 мм мин, противотанковых мин ТМД-40, минных взрывателей УВ, РОКС-2, ФОГ-1, гранат РГД-33 и взрывчатки. Их производство развернуто на заводе тяжелого машиностроения имени Куйбышева, Заводе № 39, ремесленном училище № 1.

★ «Рельсы морозные, стыками клацая, гонят теплушки за снежный Урал...»

С августа 1941 года в Иркутскую область начинают прибывать эшелоны с оборудованием и кадрами промышленных предприятий, эвакуированных из районов СССР, которым угрожало вражеское нашествие. К январю 1942 года прибыла основная часть грузов: пятнадцать заводов и фабрик и десять тысяч рабочих и членов их семей, однако эшелоны шли вплоть до 1943 года. Всего согласно плану Всесоюзного совета по



Представитель в-ч получает на заводе им. Куйбышева 122 мм див. минометы

эвакуации область приняла 22 крупных предприятия и десятков трестов и сырьевых баз, которые размещались в Иркутске, Черемхово, Усолье, Свирске.

На завод имени Куйбышева прибыло кузнечно-прессовое оборудование и станки для производства металлопродуката Старо-Краматорского и Ново-Краматорского заводов тяжелого машиностроения. На производственных площадках Иркутского авиазавода и в здании ремесленного училища № 2 развернуто оборудование Московского авиационного завода.

В Черемхово, на производственную площадку Черемховского горнотехнического завода треста «Востсибуголь», перебазируются металлорежущие станки завода имени Карла Маркса Наркомугля из Варварополя Ворошиловградской области. Чтобы обеспечить предприятие энергией, в Черемхово же перебазируются Веневская электростанция из Тульской области. Чтобы ускорить ввод оборудования, в цехах в первую очередь монтировались станки, а уже потом над работающими стан-

ками возводилась крыша. За 20 дней было пущено 20 станков, завод быстро освоил выпуск шахтного оборудования и оборонной продукции и уже в январе 1942 года полностью вступил в строй, а уже в следующем году вошел в число передовых предприятий страны.

В Свирск прибыл аккумуляторный завод из Ленинграда, а в Иркутск – патронный и абразивный заводы. Приехали сразу четыре швейные фабрики: имени Воровского и имени Лозовского (головных уборов) из Одессы, швейная фабрика «Ревтруд» из Тулы и часть оборудования Смоленской швейной фабрики. Они были размещены в Иркутске на базе местной фабрики, а часть оборудования передана швейным цехам в Усолье и пос. Тельма. В Иркутскую трикотажную фабрику влилась Воронежская трикотажная. В Иркутскую область перебазируются три обувных предприятия, из Ленинграда прибыла спичечная фабрика «Пролетарское знамя», которая влилась в Усольский спичечный комбинат, и три макаронных фабрики. Макароны фабрики № 1 и

№ 2 из Одессы укрепили материальную базу Иркутской макаронной фабрики, а Кременчугская макаронная фабрика, мощностью 18 тонн продукции в сутки, прибыла в Черемхово.

Появление новых производственных мощностей потребовало увеличения энергетической базы. В Иркутске в годы войны пущена электростанция в Ленинском районе Иркутска, запущены новые турбины на теплоисточниках завода имени Куйбышева и Иркутской ЦЭС, реконструированы Черемховская ЦЭС и Усольский энергетический узел.

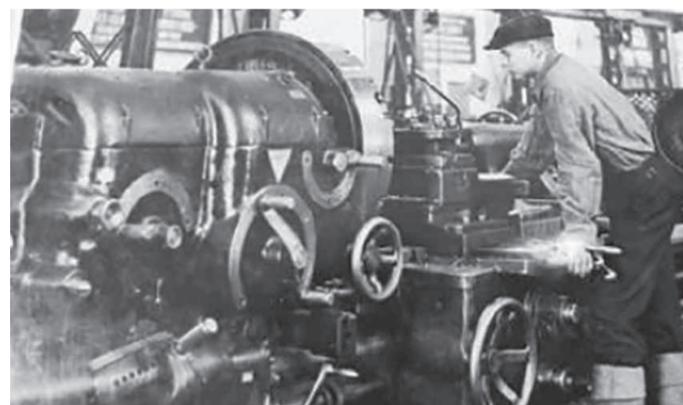
Перебазирование промышленных предприятий не только увеличило производственно-технические мощности региона, но и привлекло квалифицированные кадры машиностроителей, металлургов, обувщиков из Подмосковья, Ленинграда и Украины. Важной задачей было размещение эвакуированных специалистов и членов их семей. Небольшая часть из них осталась жить в вагонах, большинство же расселялось в имеющемся жилом фонде за счет «уплотнения». Необходимо было также решить бытовые проблемы: снабжение дровами, медицинское обслуживание и так далее.

★ «Я засыпал под шум работающих станков...»

Потребность в квалифицированных кадрах в условиях мобилизации мужского населения потребовала приема на работу и обучения людей, ранее не работающих в промышленности. Например, в Черемхово в годы войны принято на работу дополнительно 720 рабочих, из них 354 женщины.



Иркутские учителя за изготовлением пельменей в подарок бойцам доблестной Красной Армии





ИЗТМ. Выпуск авиабомб



Жены фронтовиков-шахтеров Черембасса работают на открытых разработках угля. 1941 г.

В школы фабрично-заводского обучения, ремесленные и железнодорожные училища городская и сельская молодежь направлялась на основе обязательного призыва, причем за нарушения дисциплины и за самовольный уход из училища предусматривалось наказание вплоть до заключения сроком до одного года. В Иркутской области за годы войны призвано на трудовую вахту 23300 человек.

Повсеместно возвращались на предприятия пожилые рабочие и мастера, находящиеся на пенсии. Несмотря на преклонный возраст, они выполняли норму на 115–120%. Например, в сентябре 1941 года в шахтах Черембасса уже работало 196 пенсионеров. Знание и опыт использовались в первую очередь при обучении молодых рабочих, женщин и подростков. Например, на заводе имени Куйбышева мастер Соболев в 1941 году обучил разным профессиям 84 человека, мастер Остроушко подготовил 17 квалифицированных рабочих, каждый из которых сдал экзамены на уровне не ниже четвертого разряда.

★ Черное золото Черембасса

Принятые меры дали впечатляющий результат. Например, производственные площади крупнейшего машиностроительного предприятия региона, завода имени Куйбышева, к 1944 году выросли в полтора раза, в два раза увеличилось количество металлорежущих станков, были организованы механосборочные цеха № 1 и № 5, прокатный, чугунолитейный, сталелитейный, кузнечный и инструментальный, завод освоил производство легированной стали и горячей прокат меди. Выпуск промышленной продукции, имеющей оборонное и народнохозяйственное значение, вырос с 1941 по 1944 год на 258%, расширилась ее номенклатура.



Молодежь обучается слесарному делу

Была перестроена угольная промышленность. За счет новых производственных мощностей на шахтах Черембасса были капитально отремонтированы неисправные механизмы и изготовлены недостающие, что позволило расширить и реконструировать действующие шахты. В результате до конца 1941 года черемховцы дали сверх плана 235 тыс. тонн угля, что позволило бесперебойно снабжать топливом оборонные предприятия и транспорт.

Свой вклад в Победу внесли работники рыбной промышленности. Здесь, по существу, была заново создана производственно-техническая база. Из городов области в рыболовецкие бригады направлено 200 комсомольцев и членов партии. Уже к концу 1941 года добыча рыбы возросла в пять раз, и по итогам третьего квартала Иркутский рыбтрест получил премию Союзнаркомрыбпрома. Суровая необходимость заставляла в годы войны вести рыбодобычу без оглядки на восстановление популяции. В годы войны рыбным запасам рек, и особенно озера Байкал, был нанесен огромный урон.

Эвакуация и воинские перевозки легли колоссальной нагрузкой на железнодорожный транспорт. На железной дороге был введен особый график военного времени: каждые 20 минут требовалось пропускать товарные и пассажирские поезда, увеличилась среднесуточная скорость движения.

★ От самолетов до патронов...

Особое внимание уделялось производству военной продукции. Иркутские авиастроители завода № 39 освоили выпуск пикирующего бомбардировщика Пе-2, а в марте завод начал осваивать его модификации: Пе-3 – двухмоторный

тяжелый истребитель, Пе-3-бис – фронтовой фоторазведчик. В августе 1942-го завод получает новое задание – производство двухмоторного дальнего бомбардировщика Ил-4. В 1942 году было выпущено 53 таких машины, а в 1943 году – 698. В сентябре 1943 года на заводе было начато производство бомбардировщика Ер-2 (ДБ-240), разработанного КБ В.Г. Ермолаева.

Другая важнейшая отрасль оборонной промышленности – патронная. В октябре 1941 года в Иркутске на основе оборудования и кадров эвакуированных патронных предприятий – Ворошиловградского № 60, Ленинградского № 539 и Витебского № 540 патронных заводов был создан Иркутский патронный завод № 540 Главного патронного управления Наркомата вооружений СССР. Завод разместился в учебных корпусах горно-металлургического института на улице Ленина. Здесь выпускался винтовочный патрон калибра 7,62 мм, наиболее распространенный патрон стрелкового оружия периода Великой Отечественной войны. За годы войны завод выпустил более 700 млн патронов.

В сложнейших условиях военного времени промышленность работала буквально на износ, и в первую очередь – за счет перенапряжения сил и возможностей людей. Советский народ, движимый чувством патриотизма, все усилия отдавал на защиту Отечества, не считаясь с материальными и физическими лишениями.

При подготовке использованы материалы книг «Иркутский край, четыре века: история Иркутской губернии (области), XVII–XXI вв.», Иркутск, 2012; «Иркутск на фронте и в тылу (по материалам ГАНИИО)», Иркутск, 2015. Фото предоставлено Иркутским областным краеведческим музеем.



Делегация иркутян передает воинам танковую колонну «Иркутский комсомолец». 1942 г.

«...Сегодня трудно себе представить, как нам удалось справиться с размещением прибывающих рабочих заводов и фабрик. Резервных домов в городе не было, жилищная проблема и без того была самой острой. Иркутяне проявили подлинный героизм и в этом деле, большинство семей еще сильнее потеснились, и кто в отдельную комнату, а кто и в ту же, где сам жил, приняли прибывших по эвакуации людей.

Но все равно всех прибывших таким путем разместить было невозможно, ведь кроме организованной эвакуации людей с заводами и фабриками, в Иркутск приезжало много неорганизованного населения из западных районов страны. Ехали родственники и знакомые, вынужденно останавливались люди, направляющиеся в какие-то другие места. У всех было горе, всем необходимо было помогать, и иркутяне еще больше уплотнялись, чтобы облегчить положение тех, кто вынужден был бежать от фашистского нашествия».

Из воспоминаний Анны Геннадьевны Цукановой, в годы войны – секретаря Иркутского горкома ВКП(б), «Иркутск на фронте и в тылу (по материалам ГАНИИО)», Иркутск, 2015.

« В Иркутске нас разместили в здании по улице Литвинова (угол К. Маркса и Литвинова) в большом зале второго этажа. Сестра стала работать на ТЭЦ, а я – учеником токаря в механическом цехе № 5 металлургического завода имени Куйбышева. В учениках долго не задержался. Моего учителя забрали в армию. Я стал работать самостоятельно на двух-трех станках. Изготавливал казенники и стволы для миномета 82-го калибра под термобработку. Завод в то время был огорожен высоким бетонным забором, сверху – колючая проволока. По краям забора стояли вышки с вооруженными людьми. Заводской гудок извещал три раза о начале рабочего дня. Вход на завод и в цеха был по пропускам. За опоздание на работу на 20 минут оформляли в суд. Наказание – три месяца платить из зарплаты 25%. Выходной день давали по усмотрению руководства завода. А если давали два дня отдыха, то военкомат забирал нас на учения. Учили стрелять, бросать гранаты, собирать и разбирать оружие.

Дети работали наравне со взрослыми по 12 часов, иногда сутками не выходили из цеха. Особенно было тяжело работать во второй смене, с восьми вечера до восьми утра – глаза закрывались сами к трем-четырем часам ночи. Были случаи, когда я, держась за голову резцедержателя токарного станка руками, засыпал под шум работающих станков. Мастер разрешил мне спать 30 минут, сидя у станка, а сам следил за работой моих станков».

Из воспоминаний Владимира Николаевича Потравко, «Иркутск на фронте и в тылу (по материалам ГАНИИО)», Иркутск, 2015.

Эх, дороги, пыль да туман...

Накануне Великой Отечественной войны состояние автомобильных дорог Иркутской области, по современным меркам, оставляло желать лучшего. Впрочем, как и во всей стране: к 1941 году из 67,8 тыс. км дорожной сети РСФСР только 7,8% имело твердое покрытие. Асфальт или брусчатка устраивались только на подходах к крупным транспортным узлам. Первые асфальтированные дороги начали появляться под Москвой, Ленинградом, в Баку, Ялте и Туапсе. В Сибири дороги до сих пор оставались преимущественно грунтовыми.



★ Третья пятилетка

Понимая, что автомобильные дороги – вопрос стратегический, советское правительство наметило на третью пятилетку (1938–1942) большую программу дорожного строительства. Накануне, в 1935 году, Центральное управление шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта (ЦУДОТРАНС) было передано в НКВД СССР, которое скоро было реорганизовано в Главное управление шоссейных дорог (ГУШОСДОР) НКВД. Здесь было сосредоточено все автодорожное хозяйство страны: строительство, ремонт и эксплуатация дорог общесоюзного, республиканского, краевого и областного значения и контроль за дорожным строительством райисполкомов. В 1936 году в Иркутской области было организовано Управление дороги Иркутск – Качуг, подведомственное отделу ШОСДОРа НКВД.

В начале 1936 года поступил приказ снять со всех строек вольнонаемных, а для проведения работ привлечь специально организуемые для каждого объекта колонии в системе отделов мест заключения Главного управления лагерей (ГУЛага). Кроме того, для строительства дорог разрешалось привлекать сельское население «на условиях непосредственного бесплатного личного труда» не более шести дней в году.

Главными объектами третьей пятилетки должны были стать магистрали Москва – Минск и Москва – Киев, но они так и не были завершены. Весной 1941 года работы по строительству

были остановлены, а освободившуюся подневольную рабочую силу бросили на строительство военных аэродромов. С началом войны приказом НКВД всякое дорожное строительство в стране было остановлено, а большая часть техники, использовавшейся в дорожном строительстве, была передана Красной Армии.

★ Автомобили – в помощь фронту

В годы войны Красная Армия испытывала огромную потребность в автотранспорте. Еще до начала боевых действий войска были укомплектованы автомобилями на 50–60% от штата, а потери первых месяцев войны ситуацию сильно ухудшили. В августе 1941 года вышел приказ Наркомата обороны за личной подписью Сталина: «О неправильной эксплуатации и сбережении автотракторного парка Красной Армии». В этом приказе Сталин кратко и емко обрисовал нетерпимое положение: «Учет машин в войсках не ведется, и никто в штабах армий и фронтов не знает, сколько имеется машин в армии, фронте и какое их техническое состояние».

В соответствии с мобилизационным заданием организации, учреждения, колхозы и совхозы направляли часть своих автомашин и тракторов в распоряжение Красной Армии. Это было непросто, по состоянию на август 1941 года в Иркутской области из положенных 2712 автомашин в армию поставлено было только 1474, а из 308 гусеничных тракторов лишь 266. 47 неисправных

приказано было отремонтировать к 25 августа, однако первые семь тракторов вышли из ремонта только к 7 сентября. Причина – отсутствие в организациях запасных частей, квалифицированных кадров и слабая ремонтная база.

А армия требовала все новую и новую технику для пополнения действующих и комплектования формирующихся частей. В сентябре 1941 года к руководству Иркутской области обратился командующий Забайкальским военным округом генерал-лейтенант М.П. Ковалев с просьбой дополнительно разместить для ремонта на машинотракторных станциях области 110 тракторов и обеспечить их запасными частями и материалами.

По постановлению ГКО от 27 июля 1942 года № 176 «О ремонте тракторов Народного Комиссариата обороны» из плана ремонта 167 тракторов на 5 октября в области было отремонтировано только 60. Причина та же: отсутствие запчастей и опытных механиков. Бюро Иркутского обкома ВКП(б) обратилось к командованию Забфронта с просьбой о командировании в МТС и мастерские для ремонта тракторов военнослужащих, чтобы окончить ремонт тракторов к 10 ноября 1942 года.

Для помощи Тихоокеанскому флоту бюро Иркутского обкома ВКП(б) постановило отправить 380 грузовых автомобилей, но техники в хозяйствах уже практически не осталось, и это решение было выполнено с огромным трудом.

Несмотря на то что количество автомобилей уменьшилось, трудовые коллективы предприятий старались выполнять планы перевозок на оставшихся машинах.

Архивы партийных организаций сохранили рапорты, подобные этому: «Шофер тов. Пелегин Анатолий заявил: «Я, как комсомолец, на призыв нашего любимого вождя и учителя тов. Сталина отвечаю еще более высокой производительностью труда, в свободное время буду выходить на добычу угля и призываю последовать моему примеру весь коллектив «Черембассторга» (Из информации секретаря Черемховского горкома партии в обком ВКП(б) 6 июля 1941 года).

Вот что писали газеты: «В дни Отечественной войны трудящиеся района на трудовом фронте куют победу над фашизмом. Значительно поднялась производительность труда в «Золототрансе». После того как было мобилизовано [...] автомашин, коллектив «Золототранса» в короткий срок произвел ремонт ранее бездействующих 70 автомашин и включил их в перевозку северных грузов. Выросла производительность труда в «Якуттрансе». По заявлению начальника автобазы «Якуттранса» тов. Персова, «несмотря на то, что значительная часть автомашин мобилизована, план северных перевозок будет выполнен полностью». Шофер «Якуттранса» тов. Козлов усовершенствовал свой прицеп, в результате за один рейс увозит на 3-тонной автомашине 8 тонн. За один рейс заработок его вырос с 70 до 200 рублей».

Во второй половине Великой Отечественной войны Красная Армия перешла на пополнение автопарка из машин, произведенных автомобильной промышленностью.



Машина ЗИС-5 с бензоцистерной



Газогенераторный автомобиль ЗИС-21

Казалось, народное хозяйство получило передышку, но ненадолго: необходимо было восстанавливать хозяйство в районах, дотла разоренных войной. В ноябре 1943 года исполком Иркутского областного Совета депутатов трудящихся и бюро обкома ВКП(б) принимает постановление «О направлении автомашин в районы, освобожденные от немецкой оккупации». Из числа «неходового парка» было необходимо отобрать 50 машин, отремонтировать и направить в освобожденные районы. Контроль за исполнением поручения возлагался на иркутский горком партии и исполком горсовета.

★ Чрезвычайно ограниченное количество...

На протяжении всей войны приоритет в снабжении запчастями оставался за армией, в народное хозяйство они почти не поступали. Не хватало валов, блоков шестерен, электрооборудования, подшипников, топлива и смазочных материалов. «Чрезвычайно ограниченное количество запасных частей, поступивших в область за последние четыре года, и слабость собственной ремонтной базы, явились причинами крайне неудовлетворительного технического состояния автомобильного парка области» – отмечалось в постановлении суженного заседания Иркутского облисполкома № 739 от 28 августа 1944 года.

Разворачивается инициатива изобретателей и рационализаторов, усилия которых были направлены на сбор и реставрацию запасных частей, уже отслуживших свой срок.

В дефиците было и автомобильное топливо. Бензин и керосин шли на фронт, а предприятиям тыла оставалось работать на суррогатном топливе. В СССР активно экспериментировали с производством искусственного горючего из угля, сланцев и низкокачественных углей-сапропелитов. В Усолье-Сибирском в 1942 году был построен небольшой завод по переработке сапропеллитов, который давал 5 тонн моторного топлива в сутки. Экспериментальный завод по переработке угля в жидкое топливо построен в конце 1944 года в Черемхово. Однако с экономической точки зрения такое производство оказалось нерентабельным: себестоимость бензина оказывалась вдвое выше отпускной цены.

Вершиной «угольных экспериментов» стало уже послевоенное строительство химического комбината в Ангарске. Поскольку Германия продвинулась в создании искусственного топлива гораздо дальше, в Иркутскую область в порядке

репараций был вывезен завод из города Блехгаммер. Объект под названием «Комбинат № 16» должен был производить из черемховского угля в год 550 тысяч тонн автомобильного бензина, а также попутные продукты: синтетические масла, изооктан, пропан-бутан, фенолы и серу. Комбинат был пущен в 1949 году и занимался переработкой угля до 50-х годов. С освоением нефтяных месторождений Южного Урала и Западной Сибири мощности завода были постепенно переведены на более выгодную нефтепереработку.

В тылу повсеместной была практика перевода автотракторного парка с бензина на дрова, угли или торф. К тому времени советской промышленностью был освоен выпуск газогенераторных установок для автомобилей ЗИС, тракторов ЧТЗ и ХТЗ. Казалось, что у них было больше недостатков, чем достоинств: пониженная мощность, быстрый износ, однако все это перекрывалось главным аргументом – они могли работать на древесных чурках. Перед рейсом водитель брал шесть или восемь мешков чурки, которые по мере необходимости засыпал в специальный бункер. Машину двигал газ, образовавшийся при сгорании дерева. По воспоминаниям ветеранов, чурочки нужны были березовые, чтобы не давали смолы, которая засоряла систему. Если дорога была ровная, приходилось останавливаться и шевелить чурочки, зато на ухабах такая машина шла нормально.

В 1941–1942 году в Иркутской области на таком топливе было произведено 18% всех тракторных работ. И все равно средняя выработка на трактор снизилась к концу войны почти вдвое, а на комбайн – в три раза по сравнению с 1940 годом – сказывалось большое количество простоев из-за отсутствия запчастей.

★ Иркутский автопром

Ответом на потребность региона в ремонте автомобилей становится развитие авторемонтной промышленности. С 1934 года в Иркутске работал государственный авторемонтный завод (ГАРЗ) № 104 наркомата обороны, который осуществлял ремонт автомобилей и танков БТ для частей ЗабВО. Завод находился на восточной стороне поселка Ленино, рядом с авиационным заводом. В мае 1941 года ГАРЗ № 104 перевели в подчинение Главного автобронетанкового управления Красной Армии и передали в структуру ЗабВО в качестве ремонтной базы. К тому времени предприятие еже-



25-местный автобус на нормальном шасси ЗИС-5. Конструкции и постройки авторемонтного завода «Золототранс»

месячно выпускало до 120 капитально отремонтированных автомобилей ЗИС-5 и ГАЗ-АА, около 25 танков БТ-5, БТ-7, Т-26, Т-37 и некоторое количество моторов М-5, М-17, МТ-26.

В июне 1941 года ремонтный завод ГАРЗ № 104 получает наименование «Объект № 4» и становится филиалом Иркутского авиационного завода № 125. К 15 августа заводчане закончили переделку 40 автомобилей ЗИС-5 в передвижные авторемонтные мастерские (ПАРМ) и подключились к решению новых задач: ремонтные подразделения расформировали, частично перепрофилировали и немедленно приступили к организации новых цехов для производства крыльев, фюзеляжей и других частей самолетов.

Однако заводчанам предстояло еще раз вернуться к прежней тематике: оставшийся задел ГАРЗ по танковому ремонту, в первую очередь имеющиеся на складе бронекорпуса, позволил собрать в 1942 году танки для колонны «Иркутский комсомолец». Авиастроители нашли возможность выделить несколько авиационных моторов М-5, которые устанавливались на довоенные танки, недостающие запасные части удалось получить со складов Забайкальского фронта. Всего укомплектовали восемь танков БТ-5 и четыре Т-26. Серийный выпуск их уже был прекращен, в производстве их заменили новые «тридцатьчетверки», однако армия остро нуждалась в боевых машинах. Позже аэродромный цех авиазавода собрал, согласно данным заводского архива, 200 машино-комплектов американских грузовиков Studebaker и Chevrolet.

На нужды обороны начинают работать Центральные авторемонтные мастерские Всесоюзного треста «Золототранс» (ЦАМ). Мастерские работали в Иркутске с 1932 года, сначала в небольшом гараже на улице Софьи Перовской, потом на улице Красного Резерва (ныне улица Петрова) в предместье Марата, где получили новые площади и новое название – Центральный авторемонтный завод «Золототранса» (ЦАРЗ). Кроме

ремонта грузовиков ЦАРЗ строил автоприцепы и автоцистерны разных моделей с использованием узлов от списанных машин, а также автобусы для перевозки рабочих золотых приисков на шасси ЗИС-5, имевшие 25 посадочных мест, внешне напоминающие московские серийные ЗИС-8.

В 1941 году завод смог отремонтировать 454 автомобиля ЗИС-5 для транспортных нужд фронта и тыла, а с ноября 1942 года полностью перешел на выполнение заказов по ремонту этих машин для Красной Армии. С 1943 года началось восстановление автомобилей других марок – в месяц ремонтировали до семи «полоторок» ГАЗ-АА и ГАЗ-ММ, 15–20 «трехтонок» ЗИС-5, поступавших с фронта. Позднее освоили ремонт автомобилей ГАЗ-67Б.

В 1944 году было принято решение о строительстве Иркутского автосборочного завода в поселке Мельниково, на котором собирали грузовые автомобили из американских машино-комплектов, полученных по программе ленд-лиза.

10 июля 1945 года был сдан в эксплуатацию временный автосборочный завод в предместье Марата. Фактически это были площади гаражей «Якуттранса», реконструированные за полтора месяца. Первый грузовик Studebaker US-6 вышел из ворот еще недостроенного предприятия 21 июня 1945 года. Всего за неполных два года собрали 1555 американских автомобилей Studebaker, Ford и Dodge – 1328 в 1945 году и 227 в 1946-м. После этого завод перешел на выпуск одноосных прицепов 1-АП-3 – в 1947 году их было выпущено 3153 штуки.

В 1948 году Иркутский автосборочный завод переехал с временных площадей в новые корпуса в поселке Мельниково. Через два года там началась сборка автомобилей ГАЗ-51 из частей, поступавших из Горького. В первый год завод выпустил около 2000 машин. На следующий год предприятие вышло на проектную мощность – 50 автомобилей в сутки, кузова и элементы кабины завод производил самостоятельно. В 1951 году было собрано 9458 автомобилей и 7953 автоприцепа. Эта техника пошла на замену износившегося во время войны автопарка города и области и была задействована на Якутском тракте.

По материалам Государственного архива новейшей истории Иркутской области.



Переделанный в ЦАМ Золототранса из грузовика Я-5 седельный тягач с полуприцепом ЗТ. Из фондов музея ГУ МВД Иркутской области



Стандарты укрепляли оборону страны



Давид Иосифович Могилевский

Огромный вклад в разгром врага во время Великой Отечественной войны внесли ученые, инженеры и рабочие. Они разрабатывали и производили для фронта боевую технику и вооружение, технический уровень и качество которых позволяли обеспечивать превосходство над противником.

Мало кто знает, что значительную роль при создании образцов вооружения и военной техники для Красной Армии сыграли метрологи и стандартизаторы. Именно они смогли обеспечить выпуск надежной продукции для армии и тыла. О героях невидимого фронта рассказал Дмитрий Солдатов, исполняющий обязанности директора Государственного регионального центра стандартизации, метрологии и испытаний в Иркутской области.

★ ГОСТы на линии фронта

Еще в предвоенные годы в СССР был достигнут высокий уровень стандартизации в промышленности, что во многом обусловило ее подготовку к работе в условиях войны. В 1940 году был организован Всесоюзный комитет стандартов при Совете Народных Комиссаров СССР. С этого времени общесоюзные стандарты стали называться государственными стандартами и обозначаться индексом ГОСТ с добавлением порядкового номера и года утверждения.

Первые месяцы войны оказались для нашей страны трагичными, поскольку противнику удалось захватить важные

экономические районы страны. Часть предприятий осталась на оккупированных территориях. В условиях чрезвычайно напряженной обстановки было принято решение об эвакуации отдельных предприятий и некоторых отраслей промышленности на восток страны. Все это, естественно, сказалось на падении объемов производства и качестве выпускаемой продукции. Стандартизация в этот период сыграла большую роль в сохранении обороноспособности страны. В короткие сроки был создан новый военно-промышленный потенциал для обеспечения фронта и тыла необходимыми вооружениями, военной техникой, оборудованием, сырьем и материалами.

— С началом войны стандартизация была призвана способствовать выполнению военной промышленностью сложнейших задач в новых экстремальных условиях, мобилизации, и перераспределению материальных, финансовых и трудовых ресурсов для обеспечения нужд фронта, переводу отраслей промышленности, выпускавших народно-хозяйственную продукцию, на выпуск военной техники, быстрейшему вводу в действие заводов на востоке страны и др., — рассказывает Дмитрий Солдатов.

К началу военных действий в СССР действовало более 8600 стандартов. Более 35% из них относились к машиностроению и металлургии. Вся практическая деятельность Всесоюзного комитета по стандартизации была подчинена развитию военной экономики, удовлетворению нужд фронта и тыла. Например, одним из эффективных методов сокращения сроков и затрат на создание образцов вооружения и военной техники была унификация. Это позволяло не тратить время на разработку и испытания новых конструкций, а использовать проверенные в боях и освоенные в производстве узлы и агрегаты серийных машин при проектировании новых танков и самоходных установок. Таким образом, промышленность могла обеспечить одновременно быстрый рост объемов производства военной техники и требуемый уровень качества и надежности ее в эксплуатации.

За годы войны утверждено более 2000 новых стандартов и свыше 1000 стандартов было изменено в связи с условиями военного времени. Изменения вызывались необходимостью экономии материальных ресурсов, замены остродефицитных материалов на доступные аналоги. Часть стандартов военного времени имела индекс «В» — ГОСТ ВВ.

★ Эталоны военного времени

Контроль за стандартами был не только на линии фронта, но и в тылу. Из воспоминаний Давида Иосифовича Могилевского, который во время войны руководил Восточно-Сибирским краевым управлением мер и весов: «К началу Великой Отечественной войны Иркутское управление стало окрепшим поверочным учреждением, бесперебойно удовлетворяющим запросы по проверке измерительных приборов не только Иркутской области, но и смежных автономных республик и областей. Лаборатории Иркутского управления обслуживали поверками все отрасли народного хозяйства, включая предприятия, эвакуированные на Восток».

Круг обязанностей специалистов по метрологии и стандартизации включал поверку средств контроля, создание государственной нормативно-технической документации, работу по унификации деталей и узлов машин, оказание помощи в юстировке оптико-механических и других приборов.

— В 1942 году постановлением правительства поверки получили статус обязательных государственных с распространением на меры и приборы почти всех областей измерений. Для выполнения этой задачи были сформированы временные промышленные отделения по проведению государственной поверки измерительных приборов. Сотрудники поверочных органов оказывали предприятиям помощь в налаживании измерительного хозяйства, организации ремонта и юстировки измерительных приборов, проведении испытаний, разработке технических документов, касающихся измерений. Например, была организована поверка электрических приборов высоких классов точности, термоэлектрических пирометров, оптико-механических приборов, приборов твердости и др. Своим трудом они приближали День Победы! — отметил Дмитрий Солдатов.

Благодаря самоотверженной работе сотрудников Иркутского управления в годы войны измерительная техника находилась в рабочем состоянии, сокращался брак, обеспечивалась экономия электроэнергии и дорогостоящих материалов, сокращались непроизводительные потери. Многие поверители выезжали на предприятия, непосредственно на местах поверяли работающие приборы и те, что находились в резерве.

Иркутские метрологи в военное время не только помогали фронту, но и занимались научной деятельностью, которая заложила фундамент для развития уже в послевоенные годы. В 1943 году по решению правительства Комитету по делам мер и измерительных приборов в Иркутске было поручено организовать службу времени.

«В подвале одного из зданий на окраине города небольшая группа специалистов, возглавляемая доктором физико-математических наук профессором В.К. Абольдом, занялась установкой и исследованием часов «Рифлер», которые госуниверситет приобрел в Германии и хранил в упаковке около двадцати лет», — упоминал такой факт в своих воспоминаниях Давид Иосифович Могилевский.

Так началась история организации первой службы времени в Сибири. Знаменательным событием в работе службы было начало передачи сигналов точного времени, которые так необходимы были для народного хозяйства Сибири и Дальнего Востока. Иркутская лаборатория включилась в Международную службу времени.

В целом за годы Великой Отечественной войны было разработано и утверждено более 2200 новых ГОСТов и проведено 1270 измерений. Метрологами было проверено более 2 млн средств измерений, находящихся в действующей армии и на флоте. И в этом есть заслуга наших ветеранов центра, отдавших годы жизни на страже качества и точности.





Реклама

Передовая Великой Отечественной войны проходила не только через фронт. Хлеб был стратегически важен для Победы, как и танки, снаряды, самолеты и обмундирование. Всю свою жизнь люди, пережившие те страшные военные годы, помнят о цене хлеба. Военный хлеб был разным: фронтовой, тыловой, блокадный, хлеб концлагерей, но общее было одно – его никогда не хватало. С мыслями о хлебе засыпали голодные ребятишки, а жители Ленинграда, по их собственному признанию, даже после войны никогда не могли им насытиться вдоволь.

★ Больше хлеба для фронта и тыла

Как только объявили о начале войны, на Иркутском хлебозаводе началась вторая смена. Сразу же состоялся митинг, на котором выступавшие объявили себя мобилизованными до конца войны, намереваясь отдать все силы во имя Победы. Чуть позже женщины завода обратились к трудовому коллективу с такими словами: «Мы, женщины, работающие на Иркутском хлебозаводе № 1, в ответ на варварское нападение немцев как один вступаем в оборонные кружки ТСО и ПВХО, чтобы в кратчайший срок обучиться делу укрепления нашего тыла. Берем обязательство заменить своих товарищей, которые уйдут в ряды нашей доблестной рабоче-крестьянской Красной Армии на защиту Отечества, займем на производстве их посты, чтобы не допустить ущерба в снабжении населения хлебом».

Приказом по заводу от 23 июня 1941 года вводились меры по усилению противопожарной и общей охраны предприятия. Ужесточалась пропускная система, завод обносился глухой деревянной оградой с колючей проволокой. С 23 июля на хлебозаводе № 1 и в пекарне № 8 вводилось постоянное дежурство.

Уже с первого года войны в Иркутске была проведена реорганизация хлебопекарных предприятий, вследствие которой появился хлебокомбинат № 1, директором которого стал Владимир Гайдук.

Ассортимент комбината насчитывал 11 видов хлебобулочных изделий. Приоритет был отдан сухарям, которых выпустили 1158,3 тонны вместо 600 тонн по плану. Такой же потребностью пользовались лапша и макароны.

В 1942 году охрана хлебокомбината еще более усилилась. Не допускалось посещение посторонними производственных цехов, особенно сахарного, без специального разрешения директора, потому что там выполняли спецзаказы для армии, а также пекли хлеб для воинских частей, дислоцированных в Иркутском гарнизоне. Армейский хлеб подвозился в экспедицию на специальных вагонетках и хранился на отдельных стеллажах. Спецзадание по выпуску продукции для Красной Армии хлебокомбинат получил в июне 1942 года, тогда

Хлеб нашей Победы

же поступил первый заказ на выпуск 8 тонн лапши и 5 тонн сухарей. Выполнение задания строго контролировалось руководством, однако и сами рабочие старались трудиться на совесть. По итогам социалистического соревнования за первый квартал 1942 года переходящим Красным Знаменем была награждена бригада пекарни № 6 под руководством В.Ф. Парилова. Всем работникам дирекция объявила благодарность, а их портреты были помещены на доску почета предприятия.

Но самым главным поощрением для всех тружеников стали победы советских войск на фронте под Сталинградом. Уже к 20 декабря Иркутский хлебокомбинат выполнил годовой план. Лучшей была признана бригада сухарного цеха, которой руководила Мария Яковлевна Войцек, перевыполнившая только двухнедельный план декабря на 160%. Работникам удалось увеличить производительность труда на 178%!



В 1943 году, когда отмечалось 25-летие создания Красной Армии, работники хлебокомбината приняли обязательство добиться того, чтобы в коллективе не осталось ни одного рабочего, не выполняющего план. Производительность труда было решено повысить до 115%, увеличить выход продукции и добиться экономии муки на 2,8%. К 23 февраля были освоены мощности печей, давшие за смену 35 тонн хлеба вместо предусмотренных 33 тонн.

Между тем трудностей, чтобы в полной мере обеспечивать хлебом бойцов на передовой и тружеников тыла, было немало. С конца 1941 года в городе остро стала ощущаться нехватка хлеба, поскольку он требовался для рабочих эвакуированных предприятий, а также госпиталей и больниц. На заводе спешно ремонтировали печи, чтобы увеличить выпуск продукции. С 1943 года в счет фондов основного сырья – муки, предприятию начали поставлять некондиционное зерно. Хлебокомбинату приходилось нести дополнительные траты на его помол. Много хлопот приносили формы для выпечки хлеба. Если ранее их поставляли из Алапаевска Свердловской области, то с началом войны эти поставки прекратились. Изготовить новые

на месте не представлялось возможным из-за отсутствия сырья. Немало проблем возникало и из-за топлива. Уголь Черемховских шахт шел с большим процентом зольности и пустой породы. В начале 1945 года для лучшего его горения в топках печей было установлено искусственное дутье.

★ Все – для Победы

За первые три месяца 1941-го с хлебокомбината ушли на фронт многие лучшие работники-стахановцы: заместитель главного бухгалтера П.П. Петерс, шофер и механик С.В. Ганжа, помощник мастера пекарни № 8 С.Я. Микрюков, печной мастер П.И. Ходанов, бригадир первой стахановской бригады И.П. Какаулин, тестомес А.С. Рыбин, заведующий столовой, председатель завкома Н.Е. Нагорный, механик гаража Н.Н. Петров и другие. На место призывников и добровольцев

становились невоеннообязанные мужчины: старики и инвалиды, подростки и, конечно, женщины. Например, Аграфена Семеновна Горбунова, проводив на фронт мужа, встала на его место раскидчика хлеба. Эта работа считалась самой тяжелой на производстве, ею занимались исключительно мужчины.

Лозунг «Все – для фронта, все – для Победы», конечно же, был лозунгом и работников хлебопекарной промышленности. Кроме самоотверженного труда, люди отдавали фронту последнее. Только в первый военный год трудящиеся хлебокомбината № 1 отправили бойцам-красноармейцам 10 полушубков, 34 пары валенок, 32 пары меховых чулок, 10 курток и ватных брюк. Отправлялась на фронт и сельхозпродукция, выращенная в подсобных хозяйствах предприятия. Женщины, отработав смену на заводе, приходили в иркутские военные госпитали мыть полы, стирать белье, ухаживать за ранеными, сдавать кровь.

★ Гордость завода

Иркутский хлебозавод № 1 может по праву гордиться своими работниками, в числе которых немало участников Великой Отечественной войны и тружеников

тыла. Семен Ильич Хейфец был призван в армию в 1943 году, окончив ускоренные курсы младших лейтенантов. С мая 1944-го он воевал на Втором и Третьем Украинских фронтах. Был командиром роты 252-й дивизии. Под его командованием вверенное ему подразделение в числе первых ворвалось в крупный венгерский город Комарно, истребив в уличных боях большое количество фашистов, пробилось к Дунаю. Переправившись под ураганным автоматным огнем на противоположный берег, бойцы заняли плацдарм. Проявляя исключительную смелость и героизм, бойцы отбили несколько контратак, нанеся фашистам ощутимые потери. За умелое ведение боя Семен Ильич Хейфец был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. После демобилизации работал на различных предприятиях бытового обслуживания и хлебопекарной промышленности Иркутска.

Алексей Никитович Курта воевал до 1945 года, после демобилизации работал директором Иркутского мельзавода № 7, а в декабре 1946-го – директором Иркутского хлебокомбината № 1. Василию Михайловичу Романову выпало руководить предприятием в самые тяжелые военные годы. Он награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов».

Более двух десятков лет отработала на хлебозаводе участница войны Цезарина Бронеславовна Спирина. 19-летней девушкой она ушла на фронт после окончания курсов зенитчиц. Служила на Тихоокеанском флоте. Николай Андреевич Пивкин служил в звании капитана в политотделе Забайкальского фронта. Награжден орденом Боевого Красного Знамени, орденом Красной Звезды, орденом Великой Отечественной войны II степени, медалью «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За победу над Японией».

Ветеран тыла Валентина Ивановна Любавина, отработавшая на хлебозаводе 25 лет, удостоена медали «За доблестный труд», ордена «Знак Почета», знака «Ударник 10-й пятилетки», «Ударник коммунистического труда», «Победитель соцсоревнования». Надежда Яковлевна Николушкина, проработав на предприятии 20 лет, причем на самых сложных и трудных этапах производства, награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне». Почти 40 лет проработала на заводе ветеран труда Октябрина Лазаревна Смолянинова. Начинала тестомесом, затем трудилась пекарем-мастером, а после – бригадиром. За смену ее бригада вырабатывала до 52 тонн хлеба! За доблестный труд Октябрина Лазаревна награждена орденом Трудового Красного Знамени, орденом Дружбы Народов и многочисленными медалями.

Список этот можно продолжать, ведь люди – это особая гордость предприятия. Каждого здесь помнят и ценят, отдавая дань заслуженного уважения за то, что общими усилиями они помогли приблизить Победу.

При подготовке материала использована брошюра «Хлеб нашей Победы», изданная ЗАО «Иркутский хлебозавод».

Трудовой фронт крестьян



Реклама

Великая Отечественная война обескровила тысячи деревень и сел. Одна за другой на фронт отправлялись сибирские дивизии. Вместо отцов, братьев, мужей и сыновей, ушедших защищать Родину, в кабины тракторов и комбайнов садились женщины и подростки. Сутки напролет, недоедая и недосыпая, они ковали Победу в тылу.

Одна из лучших в области – тракторная бригада Хомутовской МТС



Колхозница сельхозартели «Красный Октябрь» Братского района Д.С. Чубыкина учится на отлично на курсах комбайнеров



★ «Постоим за нашу землю!»

Крестьян глубоко возмущало стремление чужеземных завоевателей захватить их землю, политую потом, хлеб, скот. «Видите, время-то какое настало, – обращался к землякам-крестьянам член колхоза «Новая жизнь» Киренского района И.Г. Попов. – Фашист полез на нашу землю, приглянулась она ему, стервятнику. Мы ее, родную, полили своим потом и сделали плодородной, посмотрите наши хлеба! За них мы постоим! Земли не отдадим злодеям ни одного клочка!»

В первые месяцы военных действий произошло значительное сокращение снабжения села горючими и смазочными материалами. Если осенью 1941 года еще использовались довоенные фонды, то с весны 1942-го сельскохозяйственное производство вынуждено было «сесть на голодный паек». В этих условиях особое значение приобрел режим экономии. Часть тракторов и автомашин была переведена на твердое топливо (древесные чурочки). Газогенераторные тракторы ХТЗЗ-Т2Г сыграли свою роль в выполнении сельскохозяйственных работ. Большое число женщин и подростков пришлось обучать работе на тракторах и других машинах. За все время войны в области на курсах и в школах было обучено 19 тыс. трактористов, бригадиров, комбайнеров, шоферов и механиков.

Несмотря на все трудности, с которыми столкнулись



К.Т. Малых 77 лет работает в колхозе им. Молотова Голуметского района

Почетный гражданин Усольского района Иркутской области и России, заслуженный работник сельского хозяйства РФ, лауреат премии им. А.Н. Косыгина за большие достижения в решении проблем в развитии отечественной экономики Илья Алексеевич Сумароков принадлежит поколению, которое называют «дети войны».

крестьяне, вера в то, что «враг будет разбит» и «победа будет за нами», не позволяла пасть духом. Сверхурочный труд в те годы стал нормой. Получил распространение девиз: «Не выполнив задания – не уходи с работы». По примеру своих мам и бабушек девочки освоили обязанности доярки и свиначки, мальчики – конюхов и штурвалных. Ученики начальных классов были заняты на полях сбором колосков.

Вместе с тем в книге «Иркутский край: четыре века» приводятся данные, что из основных групп населения крестьянство в годы войны оказалось в наиболее трудном положении. Для колхозников был введен обязательный минимум выработки трудодней. Насильно прикрепленные к земле, они были поставлены и в жесткие трудовые рамки.

В то же время упала реальная зарплата работников сельского хозяйства. Снизились размеры выдачи на колхозный трудодень. Незадолго до войны (январь 1941 года) постановлением Советского правительства и Центрального Комитета ВКП(б) была введена дополнительная

оплата труда натурой или деньгами за перевыполнение планов в полеводстве и животноводстве. Это, конечно, материально заинтересовывало колхозников, но часто было так, что и на обычный трудодень нечего было выдавать, не говоря уже о дополнительной оплате.

Крестьянин был вынужден, уменьшая свои потребности, продавать на городском рынке продукты сельского хозяйства и приобретать там самое необходимое: соль, спички, керосин, мыло, одежду, обувь, предметы домашнего обихода, а чаще всего крестьяне шли на прямой обмен продовольствия на промтовары. Только с 1943 года начинается некоторое оживление сельской торговли.

Несмотря на материально-бытовые сложности, в сельских детских домах нашли пристанище дети-сироты из эвакуированных территорий. Сибиряки их приютили, накормили и обогрели. Продолжали действовать сельские школы, медпункты, районные больницы.

Колхозы и совхозы Приангарья внесли свой вклад в разгром врага. В Фонд обороны страны было сдано 800

тыс. тонн зерна, 150 тыс. тонн картофеля и молока, 44 тыс. тонн мяса, 1,5 тыс. тонн шерсти.

★ Танковая колонна «Иркутский колхозник»

Крестьяне не только снабжали фронт продовольствием и вещами, но и собирали средства на строительство танковой колонны «Иркутский колхозник». Впервые такой призыв прозвучал 3 ноября 1942 года на собрании членов колхоза имени Ворошилова Тайшетского района. Было решено часть хлеба, причитающегося на трудодни (300 пудов), внести на строительство танка. Наличных денег у колхозников было меньше, чем у рабочих, но общими усилиями им удалось собрать чуть больше 12 тыс. рублей. Их примеру последовали другие коллективы по области. Партийные и советские организации в колхозах и совхозах провели собрания и организовали митинги, посвященные организации сбора средств.

В архивных документах есть сведения, что на собрании колхозников сельхозартели «Новая жизнь» Черемховского района пример подал председатель колхоза Андрей Парфенович Подпорин, который первым внес 100 тыс. рублей. Вслед за председателем выступил его отец и попросил принять от него 20 тыс. рублей. На этом же собрании жена председателя колхоза Мария Георгиевна внесла от своего имени 2 тыс. рублей. Так одна семья перечислила на строительство танковой колонны 122 тыс. рублей. Дело закрутилось. Другие колхозники стали вносить свои личные сбережения. Люди отдавали не только деньги, они несли на сборные пункты золотые украшения, везли хлеб и мясо.

Пчеловод колхоза «Коминтерн» Заларинского района Николай Афанасьевич Батков в ответ на призыв Иркутского обкома ВКП(б) о добровольном взносе денег на строительство танков «Иркутский колхозник» решил внести 5 тыс. рублей. В письме на имя ОК ВКП(б) Батков писал: «Пусть в строю грозных машин будет машина, построенная на мои трудовые рубли, зара-



Домашние хозяйки бывшего 7-го избирательного участка на прополке картофеля в колхозе Иркутского района. Август 1941 г.



По-стахановски работают в колхозе «Клим Ворошилов» Заларинского района коногонщиками Володя Дычко и Витя Тубол. 1942 г.



Председатель колхоза им. Молотова т. Романов и председатель колхоза им. Чапаева т. Матвеев красными обозами с хлебом государству салютуют победам Красной Армии. 1942 г.

ботанные честным трудом в колхозе. У меня три сына в Красной Армии. Посылая их, я дал им отцовский наказ беспощадно уничтожать фашистских двуногих зверей».

Всего же, согласно сообщению первого секретаря Иркутского обкома ВКП (б) К. Качалина председателю ГКО И.В. Сталину, на строительство танковой колонны «Иркутский колхозник» от жителей Иркутской области на 18 января 1943 года поступило: 58 млн рублей деньгами; 5 килограммов золотых изделий; 14581 пуд хлеба.

★ Детство, опаленное войной

С первых дней войны дети хотели всеми возможными способами помочь взрослым. Подвиги совершаются не только в боях, но и в полях, в колхозах. Пахали с утра до ночи. Днем – жатва в поле. Вечером – домой, покормить скотину, помочь матери по хозяйству, поужинать и снова в колхоз. На сон – несколько часов. Чуть свет – и снова в поле.

Почетный гражданин Усольского района Иркутской области и России, заслуженный работник сельского хозяйства РФ, лауреат премии им. А.Н. Косыгина за большие достижения в решении проблем в развитии отечественной экономики Илья Алексеевич Сумароков принадлежит поколению, которое называют «дети войны». Он родился в крестьянской семье в Читинской области. Родители Дарья Ивановна и Алексей Михайлович всю жизнь работали в колхозе. Когда началась война, его отец ушел на фронт, а на плечи мамы легли тяготы того трудного времени. Чтобы пятеро сыновей не умерли с голоду, Дарья Ивановна работала молотобойцем в кузнице.

– Тяжело очень люди жили, я видел, как некоторые пухли от голода. Мы перебивались картошкой. В нашей семье была корова. Помню, к весне она обессиливала, приходил дед помогать поставить ее на ноги. Мы все дружно поднимали ее – кто за рога, кто за хвост, – делится воспоминаниями Илья Алексеевич.

Уже тогда будущий руководитель на ярком примере матери впитал в себя неиссякаемое трудолюбие, неутомимость, стойкость и энтузиазм непобедимого русского народа, научился определять главное, ценить силы,

добросовестность и другие человеческие достоинства. Сумароков был воспитан на культуре человека труда.

– Моя мама не умела ни читать, ни писать, но это была очень мудрая женщина. Она сказала, что дети должны учиться. Таким женщинам памятники надо ставить, они ведь смогли в тяжелое время вырастить своих детей, – говорит Илья Алексеевич.

Даже спустя 75 лет он хорошо помнит, как для него наступил День Победы. В мае 1945 года ему было девять лет.

– Мы пришли в школу. Директор Яков Иванович Сафонов, фронтовик, без руки, сказал нам, что война закончилась. Как народ ликовав, это забыть невозможно, – рассказал Илья Алексеевич.

Несмотря на все трудности, с которыми столкнулись крестьяне, вера в то, что «враг будет разбит» и «победа будет за нами», не позволяла пасть духом. Сверхурочный труд в те годы стал нормой. Получил распространение девиз: «Не выполнив задания – не уходи с работы». По примеру своих мам и бабушек девочки освоили обязанности доярок и свинок, мальчики – конюхов и штурвальных. Ученики начальных классов были заняты на полях сбором колосков.

Война оставляет глубокий след в душе и памяти любого человека. Пример самоотверженного труда, стойкости и мужества, проявленный сибиряками в годы Великой Отечественной, стал основой народного предприятия, которое прошло путь от совхоза до крупнейшего в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке свиноводческого и мясоперерабатывающего комплекса. Доходы от его работы принадлежат всему коллективу, потому что основные фонды тоже принадлежат коллективу. Время доказало, что это решение, поддержанное в первую очередь руководителем и идейным вдохновителем Ильей Алексеевичем, оказалось верным. Коллективная ответственность укрепляет добрые отношения между людьми, они сообща берегут ее и преумножают.

факты

Колхозы и совхозы Приангарья внесли свой вклад в разгром врага. В Фонд обороны страны было сдано:

800 тыс. тонн зерна,
150 тыс. тонн
картофеля и молока,
44 тыс. тонн мяса,
1,5 тыс. тонн шерсти.

– В суровые годы Второй мировой героизм, самоотверженность и мужество, проявленные на фронте и в тылу, сложились в единый подвиг народа-освободителя. День Победы – великий праздник, который никогда не может быть забыт, и никто не будет забыт. Ради наших детей, внуков и правнуков нужно сделать все, чтобы не повторился весь этот ужас, который пришлось пережить нашему народу в период Великой Отечественной войны. Будем достойны памяти победителей! – сказал Илья Сумароков.

Наталья МУСТАФИНА



Звеньевод колхоза «Большевик» Тулунского района С.И. Седогин в обеденный перерыв читает колхозникам последние сводки Совинформбюро. 1942 г.

«Мы шагаем палатами длинными...»

В годы Великой Отечественной войны Иркутск не только был одним из важных центров лечения раненых бойцов. Здесь тогда работали десятки предприятий, хлынул поток эвакуированных. И одним из вызовов военного времени стало сохранение здоровья гражданского населения, численность которого выросла. Недостаток транспорта затруднял своевременный вывоз мусора, городские бани работали с перебоями. Однако иркутские медики удержали под контролем инфекционную заболеваемость.



Комиссия в госпитале № 934 по выписке вылеченных раненых. Из фондов музея истории ИГМУ



Главный хирург эвакогоспиталей профессор А.И. Соркина

★ Отсутствие эпидемий

Проводилась большая санитарно-противоэпидемическая работа: систематические подворные обходы с целью раннего и полного выявления больных, своевременная изоляция и госпитализация заболевших, обследование санитарного состояния квартир, усадеб и общежитий. Несмотря на тяжелые условия, проводились профилактические прививки, тщательная санитарная обработка очагов инфекции.

Из воспоминаний заведующего кафедрой и клиникой нервных болезней, ветерана Великой Отечественной войны, профессора Хаим-Бера Гершеновича Ходоса: «Оглядываясь сейчас на прожитые и пережитые нами военные годы, я как врач не могу не подчеркнуть здесь некоторые замечательные факты. Это, прежде всего, полное отсутствие у нас эпидемий в военные и послевоенные годы, хотя все крупные войны в прошлом сопровождалась эпидемиями, которые уносили больше жизней, чем сами сражения».

В условиях, когда медики были призваны в армию, часть их нагрузки взяли на себя санитарный актив из населения и институт общественных санитарных инспекторов, созданный по указанию уполномоченного Государственного комитета обороны. При исполкомах Советов депутатов трудящихся работали противоэпидемические комиссии, которые координировали эту работу.

В результате смертность от инфекционных заболеваний не просто не выросла, но и с 1944 года стала резко снижаться – в том числе благодаря применению новых эффективных лекарственных средств.

В акушерско-гинекологической больнице на ул. 8-й Советской, построенной накануне войны (ныне Иркутская городская клиническая больница № 1. – Авт.), был размещен госпиталь, поэтому пришлось перепрофилировать часть коечного фонда в клиниках мединститута. Открылись туберкулезный и венерический диспансеры, амбулатория в Рабочем предместье.

Вместо ушедших на фронт рабочих на производство пришли женщины и подростки. Многие из них впервые

встали за станок, были недостаточно знакомы с техникой безопасности, поэтому сильно вырос промышленный травматизм. В Иркутске была развернута сеть лечебных учреждений, обслуживающих рабочих оборонной промышленности: новые медико-санитарные части, врачебные и фельдшерские здравпункты и профилактории, которые должны были обеспечить охрану здоровья рабочих, изготовляющих продукцию для фронта.

★ Флагман Иркутской медицины

Одно из самых мощных медицинских учреждений Приангарья, городская клиническая больница, ныне Областная ордена «Знак почета» клиническая больница, к 1940 году располагала 380 койками в четырех отделениях: в хирургическом – 140, терапевтическом – 110, травматологическом – 55, гинекологическом – 75.

Больница унаследовала традиции дореволюционной Гражданской больницы, работавшей еще с 1871 года. Построена она была на средства пожертвованные действительным статским советником Ефимом Андреевичем Кузнецовым, оттого иркутяне еще называли ее Кузнецовской. С приходом советской власти Кузнецовская больница стала сначала губернской, а потом – клинической городской. На ее базе работали кафедры госпитальной терапии, госпитальной хирургии, кожно-венерических болезней и психиатрии медицинского факультета Иркутского государственного университета.

В военные годы Иркутская городская клиническая больница работала «на два фронта» – более 40 ее сотрудников трудились во фронтовых и иркутских госпиталях, остальной коллектив продолжал оказывать медицинскую помощь жителям города и области.

В военные годы главным врачом больницы был В.Г. Клейменов. Его в 1943 году на этом посту сменил Болеслав Стефанович Станкевич – легенда иркутской медицины. Родился он в Иркутске, в 1936 году окончил Иркутский медицинский институт и начал работать ассистентом кафедры оперативной

хирургии и топографической анатомии. Во время Великой Отечественной войны Болеслав Станкевич работал временно хирургом в эвакогоспитале № 1059 и был главным врачом организованной им поликлиники инвалидов войны. С апреля 1943-го по февраль 1945 года был главным врачом Иркутской центральной городской больницы, а с 1945 по 1946 годы – главным врачом факультетских клиник ИГМИ. За свою деятельность в военное время был награжден медалями «За победу над Германией» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне». Впоследствии Болеслав Станкевич работал деканом лечебно-профилактического факультета Иркутского мединститута. Не одно поколение иркутских медиков вспоминало его как строгого, но очень обаятельного, доброго и отзывчивого человека.

★ Эвакогоспитали и санитарные поезда

Но все же главным полем боя иркутских медиков были фронтовые госпитали. За 1941–1945 годы на советско-германском фронте число санитарных потерь Красной Армии (раненых, контуженных и заболевших военнослужащих) достигло колоссальной цифры в 18 млн 320 тыс. человек. В Иркутской области действовало 37 эвакогоспиталей, девять – в городах, расположенных на крупных станциях Восточно-Сибирской железной дороги (Зима, Нижнеудинск, Тулун, Свирск, Черемхово, Усолье-Сибирское и Слюдянка), а 28 – в Иркутске. Общий коечный фонд составлял 10,4 тыс. коек. Для госпиталей были выделены здания школ, высших учебных заведений и учреждений.

В Сибирь отправляли тех, кто, по мнению медиков, мог перенести дальнюю дорогу, и кому требовалось длительное лечение после ранения. Всего за годы войны в госпиталях Иркутской области прошли лечение больше 100 тыс. раненых, причем около 30% из них вернулись в строй, 67% были признаны негодными к строевой службе, но годными к труду, и только 3% были переведены на инвалидность.

Первый санитарный поезд подошел к перрону станции Иркутск 13 января 1942 года. Тяжелораненых принял эвакогоспиталь, находившийся в зданиях физиотерапевтического института. Санитарные поезда шли непрерывным потоком, часто эшелоны приходили глубокой ночью, на их разгрузку в первую очередь мобилизовывались врачи и медперсонал госпиталей. Как вспоминала иркутянка Г.Ф. Никитина: «Раненых привозили на машинах – три-четыре машины сразу. Мы их мыли, укладывали, где могли. Порою вскрыешь бинты, а там и гной, и черви... Это такая мука, люди не спали целыми неделями. А везли их по месяцу. Мы в клубе на полу стелили соломку и накрывали ее халатами, несмотря на все неудобства, после бани и перевязок раненые спали по два-три дня – так уставали за дорогу».

В основном в Иркутск на долечивание везли с огнестрельными ранениями костей и суставов, с пулями и осколками в легких, после ампутаций. В мае 1942 года отдел эвакогоспиталей докладывал заместителю наркома здравоохранения, что из центра страны и с Урала (Москва, Саратов, Горький, Челябинск, Киров, Свердловск) в регион поступают раненые с крайне тяжелыми и запущенными травмами, требующие длительного лечения.

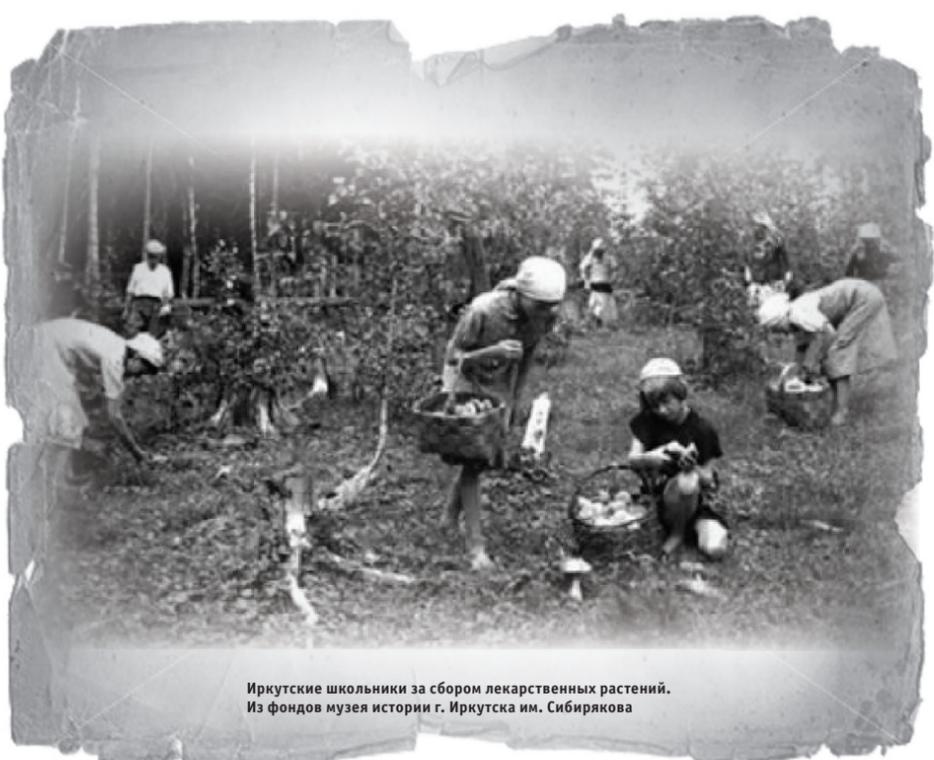
За годы войны во всех госпиталях области провели больше 41 тыс. операций, десятки тысяч рентгеновских исследований, лабораторных анализов, перелили около 3 тыс. литров крови.

В госпиталях катастрофически не хватало хирургов, мало было рентгенологов, диетологов, врачей по лечебной физкультуре, операционных сестер. Квалификация среднего медицинского персонала не всегда соответствовала предъявляемым требованиям, не хватало хирургических инструментов и физиоаппаратуры.

Не хватало медикаментов, перевязочных средств – бинты и вату в первую очередь посылали на фронт. В качестве ваты приходилось использовать материал на основе простерилизованных древесных опилок и мох-сфагнум. В ноябре 1941 года Иркутское



Доцент М.И. Тамов с группой студентов. Из фондов музея истории ИГМУ



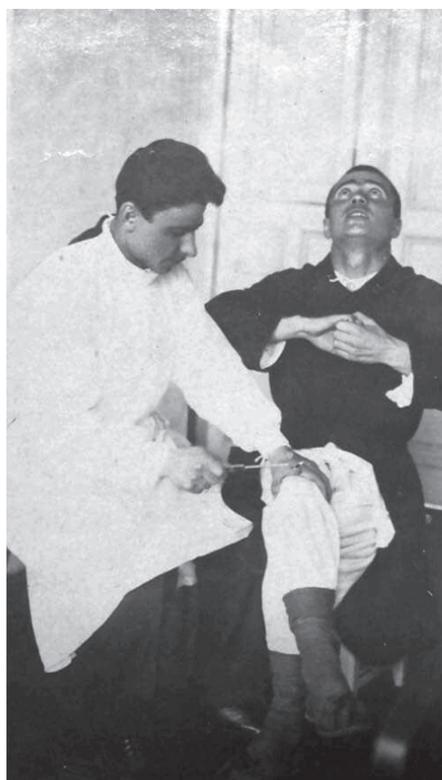
Иркутские школьники за сбором лекарственных растений. Из фондов музея истории г. Иркутска им. Сибирякова



Клиника факультетской хирургии. В центре – профессор К.П. Сапожков. Из фондов музея истории ИГМУ



Медперсонал, раненые и военные, уезжающие на фронт. Госпиталь № 934 в Иркутске. Фото 1944–1945 гг. Из фондов музея истории ИГМУ



освоил производство основного азотнокислого висмута, который применялся в качестве антисептика при лечении ожогов и ран, а также при болезнях желудочно-кишечного тракта.

★ Награды для врачей

Недостаток медицинских кадров объяснялся тем, что большое число врачей и среднего медицинского пер-

сонала с первых дней войны было призвано в Советскую Армию для работы в госпиталях на фронте. В такой ситуации совместительство должностей было единственным выходом. Например, главным хирургом эвакогоспиталей с начала войны до их расформирования была профессор Ася Ильинична Соркина. Доктор медицинских наук, опытный хирург и прекрасный организатор, она одновременно возглавляла кафедру общей хирургии медицинского института. На посту главного хирурга профессор Соркина уделяла большое внимание именно повышению квалификации хирургов, что помогло создать в госпиталях большой штат квалифицированных подготовленных теоретически и практически хирургов.

Одним из ведущих хирургов был Иннокентий Александрович Промптов. В течение многих лет он возглавлял хирургическую работу в железнодорожной больнице и медико-санитарной части, преподавал в медицинском институте и фельдшерской школе, а во время войны блестяще освоил новый раздел хирургии – нейрохирургию и проводил сложнейшие операции на центральной, периферической и симпатической нервной системе.

Сложных офтальмологических пациентов консультировал профессор кафедры глазных болезней Иркутского медицинского института Захарий Гершенович Франк-Каменецкий, чей бога-

тый опыт позволял возвращать зрение, казалось бы, безнадежным раненым.

Иркутские врачи не только учились сами, но и передавали знания коллегам, создав ряд пособий, которые были высоко оценены медицинским сообществом. Профессор Х.Г. Ходос в 1943 году издал книгу «Травматические повреждения и огнестрельные ранения нервной системы». За исследования по разработке хирургических методов восстановления трудоспособности раненых профессор В.Г. Шипачев получил благодарность Верховного Главнокомандующего и звание «Заслуженный деятель науки». Профессор К.П. Сапожков удостоился ордена Трудового Красного Знамени за методы лечения огнестрельных ранений сосудов и кишечника.

За свою деятельность многие врачи получили государственные награды и поощрения. Главный хирург эвакогоспиталей профессор А.И. Соркина и ведущий хирург И.А. Промптов были награждены орденами Красной Звезды, профессор Н.З. Мочалин и начальник госпиталя Э.А. Монжиевский – орденами «Знак Почета», медалью «За трудовую доблесть» – врач М.А. Ясинецкая. Благодарности наркомздрава получили 14 работников госпиталей, более 30 врачей и средних медицинских работников награждены почетными грамотами, свыше 200 медицинских работников получили грамоты облисполкома.

аптекоуправление обратилось в университет с просьбой помочь в заготовке мха-сфагнома. На воскреснике студентами было заготовлено 15 возов сфагнома.

Чем могла, помогала и местная наука – по просьбе местных партийных органов военный завод № 172, после войны переименованный в Иргиредмет,

Медпомощь на селе

Архивных данных о системе здравоохранения Иркутского района с 1926 по 1941 годы не сохранилось. Перед началом Великой Отечественной войны медицинская часть территории была представлена двумя больницами: в поселке Тальцы, селе Жердовка и шестью врачебными амбулаториями: в селах Оёк, Урик, Хомутово, Смоленщина, Олха, совхоз «1 мая», 21 фельдшерско-акушерским пунктом и одним здравпунктом. В состав Иркутского района входили населенные пункты, которые принадлежат сегодня Шелехову и Ангарску (Савватеевка, Большой Луг, Шаманка и другие). Кроме того, в ведении системы здравоохранения находилось 35 яслей. В 1941 году мощность стационарных учреждений составляла 60 коек, 45 из которых – в больницах, 11 – во врачебных амбулаториях и четыре – в ФАПах.

Увеличение мощностей системы здравоохранения Иркутского района началось уже в послевоенные годы с открытия в 1946 году в поселке Дзержинск врачебной амбулатории. С 1951 года медпомощь жителям района оказывалась уже на 11 врачебных участках, в шести участковых больницах с суммарной мощностью 75 коек. Сама же центральная районная больница, с непосредственным подчинением исполнительному комитету Иркутского районного Совета депутатов трудящихся, была создана только в 1973 году. До этого времени существовал

райздравотдел Иркутского райисполкома.

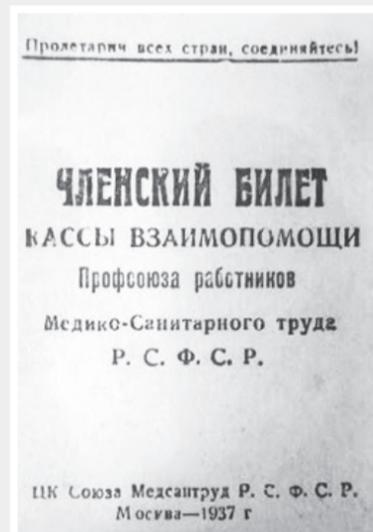
Сегодня Иркутская районная больница – одно из крупнейших медицинских учреждений Приангарья. В ее состав входит шесть участковых больниц, три поликлиники, две врачебных амбулатории и 45 фельдшерско-акушерских пунктов. Здесь трудится 126 врачей и около 250 сотрудников среднего медицинского персонала. А число пациентов, прикрепленных к Иркутской РБ, превышает 73 тыс. человек.

МЕДСАНТРУД: профсоюз медиков в годы войны

К сороковым годам у профессионального союза медицинских работников Восточной Сибири за плечами был долгий путь развития. За три десятка лет Союз фармацевтов, в который входили не только фармацевты, но и младший медицинский персонал: лекарские помощники, санитарки и сиделки, вырос до Иркутского областного комитета профсоюза работников медико-санитарного труда.



Сандружина Иркутской трикотажной фабрики. Из фондов Иркутского краеведческого музея



Кроме того, в Иркутске работал Центральный комитет профсоюза работников медико-санитарного труда Сибири и Востока, который руководил деятельностью республиканских, краевых и областных комитетов профсоюза Медсантруд, находящихся на территории Сибири и Востока: Бурят-Монгольского, Якутского, Алтайского, Красноярского, Приморского, Хабаровского, Иркутского, Новосибирского, Сахалинского, Томского, Читинского, Алданского окружного, а также семи дорожно-линейных комитетов. По состоянию на 1941 год ЦК Медсантруд Сибири и Востока объединял более 3500 организаций. В них насчитывалось 122,6 тыс. рабочих и служащих, из которых членами профсоюза являлись порядка 103 тыс. человек.

С первых дней войны профсоюзы медиков включились в организацию оборонной работы. На заседании Иркутского обкома союза Медсантруд, прошедшего 25 июня 1941 года, были рассмотрены задачи профорганизаций в связи с нападением на СССР германских фашистов. В частности, «в ответ на наглую вылазку предателей-убийц» профсоюзными организациями предлагалось организовать досрочный выпуск значкистов ГСО и вновь открыть краткосрочные курсы.

Комплекс испытаний ГСО, по аналогии с ГТО, был введен в 1943 году и предполагал обучение населения страны навыкам первой медицинской помощи, а также основам медико-санитарных знаний (уход за ранеными и больными, формирование навыков гигиены, защита от бактериологического оружия и боевых отравляющих веществ). Кроме того, на профсоюзы возлагалась миссия «широко развернуть разъяснительную работу по соблюдению полнейшего спокойствия, организованности и дисциплины как внутри их лечебно-профилактических учреждений, коллективов, так и в общественно-торговых местах».

На общем собрании медицинских и аптечных работников Иркутска, состоявшемся 1 декабря 1941 года, было принято решение перестроить работу на военный лад, отдавая все силы и знания для фронта, для Победы. Медики взяли на себя следующие обязательства: призвать всех медицинских работников Сибири и Востока произвести денежные отчисления и сбор денег на строительство эскадрильи санитарных

самолетов «Медик Сибири и Востока» из двух санитарных самолетов. Провести сбор теплых вещей и белья для Красной Армии и собрать их не менее тысячи штук. Силами медицинских аптечных работников Иркутска оборудовать полностью 100 госпитальных коек и не позднее 1 января 1942 года оплатить сумму подписки на заем и сдать облигации последнего займа в фонд обороны страны.

Медицинских работников не хватало, поэтому Медсантруд взял на себя обязательство в течение двух месяцев через здравпункты на предприятиях обучить 3 тыс. рабочих оказанию самопомощи и взаимопомощи в несчастных случаях. Кроме того, из врачей и средних медработников решено на править 80 человек для проведения занятий с кружками «Готов к санитарной обороне СССР» по первому и второму профилю (для военнообязанных и невоеннообязанных).

Также предполагалось вести пропаганду и популяризацию среди рабочих и служащих переливания крови и донорства, в том числе привлечь не менее 300 доноров из числа медицинских и аптечных работников.

Ставились профсоюзом и профессиональные задачи: организовать обучение врачей и медперсонала процедуре переливания крови и определения ее групп, провести подготовку врачей по военно-полевой хирургии, рентгенологии, а также заболеваниям ушей, горла и носа.

Медсантруд осуществлял контроль исполнения отдельных приказов и рас-

поряжений. Так, в июле 1942 года на пленуме обкома союза Медсантруд был заслушан отчет заведующей Нижнеудинским отделом здравоохранения об исполнении приказа уполномоченного Государственного комитета обороны по противоэпидемической работе с

чрезвычайными полномочиями Г.А. Митерева (наркома здравоохранения СССР – прим. ред.) «О мероприятиях по борьбе с остро желудочно-кишечными заболеваниями».

Признав, что была проведена большая работа, пленум отметил и серьезные недостатки, такие как невыполнение плана прививок, «не вполне удовлетворительное» санитарное состояние медучреждений Нижнеудинска, отсутствие благоустройства общественных колодцев, отсутствие дезкамер и простейшего типа вошебок. В связи с

этим пленум обкома обязал райздрав и районного эпидемиолога недостатки исправить, поручив райгруппе Медсантруда организовать работу низовых профорганизаций и членов союза таким образом, чтобы медучреждения района в санитарно-гигиенических условиях были образцом для других предприятий и учреждений.

Документы тех лет, сохранившиеся в фондах Государственного архива новейшей истории Иркутской области, свидетельствуют, что Медсантруд не просто активно включился в работу по оказанию помощи фронту, но занимался широким кругом вопросов – от сбора теплой одежды и отчисления средств в фонд обороны до организации шефства над госпиталями и обеспечения

медучреждений топливом и продовольствием, а также помощью нуждающимся медработникам в ремонте квартир и обеспечении топливом. Профсоюзные активисты занимаются контролем в столовых, пищеблоках, распределяют фонды продуктов для питания медицинских работников, организуют подсобное хозяйство.

Медики выработали на подсобных хозяйствах 25000 трудодней, это позволило улучшить питание больных и организовать питание в рабочих столовых.

Еще один способ сбора средств – платные концерты самодеятельности, деньги от которых поступали в фонд помощи семьям погибших фронтовиков. Самодеятельность только факультетских клиник собрала 14000 рублей. Деньги были истрачены на покупку семенного фонда и оказание материальной помощи семьям погибших на фронте медиков.

Итоги деятельности областной профсоюзной организации работников медико-санитарного труда были подведены в постановлении областной конференции, состоявшейся в апреле 1945 года. В фонд обороны медицинские и аптечные работники внесли более 40 млн рублей. За инициативу по сбору средств на постройку эскадрильи санитарных самолетов ЦК профсоюза Медсантруд Сибири и Востока и многие коллективы Иркутской области получили благодарность товарища Сталина.

За военные годы областная организация профсоюза усилилась и объединяла 13 комитетов, три группкома и 61 местный комитет по всей Иркутской области.

Конференцией были поставлены задачи на последующий период. В частности, все профорганизации были обязаны проявлять особую заботу о семьях военнослужащих и инвалидов Великой Отечественной войны. Они должны были вести учет этих семей, «знать все нужды и оказывать им помощь в смысле устройства детей в детские учреждения, снабжение топливом, оказание помощи в посадке овощей и не иметь случаев ухода детей из школы по мотивам отсутствия обуви или одежды». А главной задачей в работе профорганизации решено считать выполнение весенне-полевой и уборочной кампаний 1945 года.

В фонд обороны медицинские и аптечные работники внесли более **40 млн** рублей



На страже здоровья

История медсанчасти ИАПО началась со строительства авиазавода в поселке Иннокентьевский города Иркутска. В далекие 1930-е годы ее коллектив самоотверженно боролся с инфекционными заболеваниями, вспыхнувшими на заводской стройке. В 1940-е – лечил фронтовиков Великой Отечественной войны в полевых и тыловых госпиталях. В трудное послевоенное время строил корпуса и развивал лечебное дело, положив начало профилактической медицине на предприятии. А начало нового тысячелетия открыло перед медсанчастью новые перспективы, позволив выйти на самый современный уровень оказания медицинской помощи. Все эти вехи закалили коллектив, обогатили его традициями, главная из которых во все времена оставалась неизменной – стоять на страже здоровья людей.

★ С первого дня – на «передовой»

Мало кто знает, но «боевое» крещение медсанчасти ИАПО пришлось пережить буквально с первых дней работы. В 1934 году был построен Иркутский авиационный завод, и почти одновременно с ним появилось первое отделение медсанчасти: в одном из заводских барачков был открыт санпропускник. На строительство завода народ приезжал разный: молодые ребята, призванные комсомолом, получившие рабочие специальности в ремесленных училищах, семьи с детьми, привлеченные вербовщиками. Ехали крестьяне из глухих российских деревень, спасаясь от голода и нищеты, а с севера прибывали освобожденные из мест заключения. Многие заболели уже в дороге – сказывались простуда и разного рода инфекции. Но самым тяжелым ударом стала эпидемия сыпного тифа.

Тушить «пожар» вспыхнувшей инфекции была направлена молодая аспирантка Нина Ильинична Мартынюк (впоследствии доктор медицинских наук, профессор Иркутского мединститута). Вместе со своей студенткой-помощницей Пашей Рудиной они обходили тесные комнаты барачков, выявляя заболевших. Обход затягивался до полуночи.

В декабре 1932 года первым штатным врачом на строящийся завод был назначен Давид Исаевич Рубанович. Вместе с ним прибыла и его супруга, тоже специалист-медик Ревекка Лазаревна Машкович. Врачи и медсестры самоотверженно боролись с инфекциями, до тех пор, пока не выиграли эту «битву».

7 марта 1935 года в поселке авиастроителей открылась поликлиника. Был организован прием терапевтов, хирурга, начали работать гинекологический, «глазной», «зубной», кожно-венерологический, детский кабинеты, скорая помощь. Медицинская служба завода расширялась – в 1936 году открылась первая больница на 10 коек. В этот год на смену Давиду Исаевичу Рубановичу пришла новый руководитель – молодая и энергичная Мария Григорьевна Смайкина. К 1941 году медучреждение окончательно оформилось в медико-санитарную часть Иркутского авиазавода № 39 им. И.В. Сталина.

★ На военном положении

Воскресный день 22 июня 1941 года, по воспоминаниям старожилов, был ярким и солнечным. Коллектив меди-

ков дружно отправился спозаранку на протоку Ангары – любимое место отдыха заводчан. Возвращались в поселок, еще не зная о страшной весте. Поразила тишина на улицах, встревоженные лица людей, толпившихся у черных тарелок репродукторов.

Вскоре война вошла в каждый дом. Начались проводы на фронт отцов и братьев. Девушки устремились на курсы санитарок и связисток. В поселке настали трудные будни тыла. В Иркутский авиазавод влились эвакуированный московский авиазавод имени Менжинского и авторемонтный завод ГАРЗ-4.

Большинство медиков ушло на фронт, но вместе с тем медсанчасть пополнилась прибывшими специалистами. Число пациентов также возросло многократно: в заводском поселке пришлось разместить свыше 17 тыс. эвакуированных работников из Москвы, а также членов их семей. Медсанчасть выделили кирпичное трехэтажное здание, где прежде находился заводской отдел найма. Главврачу Марии Григорьевне Смайкиной удалось выстроить четкую работу всех служб. В годы войны здесь открылся рентген-кабинет, расширилась служба скорой помощи. Из-за нехватки специалистов докторам пришлось осваивать смежные специальности. Например, зубной врач Ушакова возглавила терапевтическое отделение, а отоларинголог Шубенкова освоила специальность профпатолога. Хирургический прием вел фельдшер Михаил Михайлович Акимов, принимавший ежедневно по сотне человек: раненых, доставленных с фронта, работников завода и жителей поселка. Медикаментов и перевязочного материала не хватало. И «Михал Михалыч», как его любя называли коллеги, закончив тяжелый трудовой день, принимался стирать и парить бинты, а затем развешивал их на ночь по всему коридору поликлиники. Маленький, быстрый, он всех своих пациентов, независимо от возраста, называл «деточками» и был хорошо известен каждому жителю.



Совещание медиков в старом клубе, 1936 г.



Коллектив МСЧ ИАПО, в центре – главный врач Давид Исаевич Рубанович, 1935 г.



Промптов Иннокентий Александрович, заведующий хирургическим отделением с 1944 по 1959 гг.

В военные годы в поселке вдруг снова вспыхнула эпидемия тифа. Сказывались резко ухудшившиеся условия жизни. Анна Брониславовна Хломок, совмещавшая тогда обязанности зубного врача и эпидемиолога, вспоминала: «Каждый день мы с Марией Григорьевной Смайкиной объезжали бараки и заболевших вывозили в инфекционку. Главврач помнила всех больных в лицо и лично осматривала тех, чье состояние здоровья ей показалось накануне подозрительным». В больницу соглашались лечиться лишь самые тяжелые. На оборонном предприятии был на счету каждый человек. Все, кто мог двигаться, шли к станкам.

★ Шефство над госпиталем

В январе 1942 года в Иркутск стали прибывать первые эшелоны с ранеными. Для города это не было неожиданностью. Областной здравотдел с первых дней войны начал формировать госпитальную службу. Готов был к приему и госпиталь № 1836, под который в заводском поселке отвели четырехэтажное здание школы № 34. Разумеется, заводские медики не могли остаться в стороне от работы госпиталя. Завод стал его шефом. Лечение одновременно проходили до 500 раненых, и врачи зачастую сутками не уходили с работы. Коллектив госпиталя и заводской медсанчасти работали в тесном контакте, во всем помогая и поддерживая друг друга. Именно из госпиталя пришел после работать в заводскую медсанчасть ведущий хирург Иннокентий Александрович Промптов. Пользовалась медсанчасть и консультациями госпитального хирурга Марии Антоновны Гринкевич, о которой отзывались с большой теплотой как коллеги, так и пациенты. Рассказывали, что у Марии Антоновны незадолго до начала войны родилась дочь, но она прервала декретный отпуск и вышла на работу. Практически сутками не покидала операционной, выходя только за тем, чтобы покормить ребенка, которого ей привозили прямо в госпиталь с другого конца города.

Госпиталь проработал в поселке до февраля 1944 года, после чего был отправлен в Тулу, но часть медиков туда не поехала, а перешла работать в заводскую медсанчасть. После войны доктора из числа эвакуированных стали собираться домой. Уехала в

Москву и Мария Григорьевна Смайкина. Уже в столице она защитила докторскую диссертацию, стала профессором и возглавила медицинскую службу железной дороги.

★ Главное – больной, остальное – атрибуты

После Победы в медсанчасть начали возвращаться местные кадры, прошедшие суровую школу фронтовых госпиталей: хирурги А.А. Шипилов, Т.Д. Беспалова, А.И. Мясникова, В.Ф. Григорьева, Е.И. Захарова, терапевт К.И. Синцова, физиотерапевт Д.И. Антипова, рентгенолог Л.И. Баран, медсестра Ф.Г. Чернявская... Многие были награждены за ратную службу орденами и медалями.

В 1947 году медучреждение возглавил фронтовик, полковник медицинской службы, личный фронтовой врач маршала Малиновского Ванифатий Артемьевич Берденников. Непритязательный и мягкий в быту, он был неумолим и требовал строжайшей дисциплины, когда речь шла об отношении к работе. «Главное – больной, остальное – атрибуты» – внушал он персоналу. При нем была организована профилактическая служба на заводе, врачебный прием в цехах, ежегодный медосмотр рабочих вредных профессий, открыты гигиенические комнаты на территории предприятия.

Сегодня в медсанчасти ИАПО трудятся 928 человек. Среди них – заслуженные врачи России, отличники здравоохранения, кандидаты медицинских наук, главные областные и городские специалисты. Но самым большим вниманием и почетом здесь всегда пользуются ветераны. В медсанчасти создан совет ветеранов-медработников.

– Мы очень ценим своих ветеранов, на плечи которых тяжким бременем легли все тяготы военного времени. Регулярно проводим с ними встречи, организуем поздравления, – подчеркивает главный врач медучреждения Евгений Выговский. – Да и разве может быть по-другому? Наши медики-ветераны – это труженики-герои, которые ежедневно совершали подвиг, прилагая порой нечеловеческие усилия, чтобы спасти жизнь пациента. Они и сегодня являются для нас примером стойкости, милосердия и верности своей профессии.

По материалам книги «Цех здоровья» Е.Н. РОДИНОЙ

БАЛАГАНСКИЙ РАЙОН:

Все для фронта, все для Победы!

Вспоминая героев Великой Отечественной войны, нельзя забывать о тех, кто работал в глубоком тылу. Жители Балаганского района приняли самое горячее участие во всенародном движении помощи фронту. Отправляли на передовую вещи и продукты. Специально шили, вязали, растили скот, собирали деньги на строительство танков и самолетов. А еще они ежедневно совершали настоящие трудовые подвиги, чтобы приблизить Победу.



Сегодня подробная информация о балаганских фронтовиках и тружениках тыла бережно хранится в районном историко-этнографическом музее имени А.С. Башинова. О том, как жил район в годы Великой Отечественной войны, рассказала директор учреждения Лариса Зегретдинова.

С 1941 по 1945 год с Балаганской земли ушли на фронт 3343 призывника. Уезжали на подводах, телегах, провожали их со слезами, но под гармошку, ведь никто даже предположить не мог, что война продлится долгих четыре года и унесет более 20 млн жизней советских людей. Железнодорожные

эшелоны тогда останавливались на всех станциях. Сколько повидал старый Тыретский тракт таких горестных прощаний, скольких он не дождался обратно... Вернулась с той страшной войны только треть – 1386 человек.

Но и в глубоком тылу в годы военного лихолетья было ничуть не легче. Местные рыбозавод, маслосырзавод и кустарпром были переведены на военное положение и получали повышенные госпланы на поставку своей продукции. Колхозам Балаганского района даже в самых тяжелых условиях поручалось перевыполнять плановые показатели.

Навсегда в памяти людей остались имена руководителя Балаганской МТС Тимофея Баранова и Малышевской МТС Иннокентия Беломестных, отдававших все свои знания, опыт и силы, проявлявших бесконечную преданность делу приближения Победы. Кроме руководящей работы им приходилось заниматься просветительской и агитационной деятельностью, поддерживать моральный дух работников, состоящих в основном из женщин, стариков и подростков.

Вот как вспоминала о том времени работница Балаганской МТС Екатерина Саватеева:

– С вечера до поздней ночи работники политотдела печата-

ли многотиражные газеты о работе лучших тракторных бригад, ферм и колхозов. Утром газеты развозили по полевым станам, читали вслух, рассказывали об успехах Красной Армии на фронтах. Часто по вечерам организовывали в клубе беседы о событиях в стране и мире. Даже пожилые с интересом их слушали, задерживаясь порой допоздна.

В 1941 году иркутские железнодорожники обратились ко всем трудящимся области с призывом о сборе необходимых вещей для Красной Армии. Тружениками Балаганского района только за первый год войны было собрано и отправлено на фронт более 6 тысяч

теплых вещей и обуви, свыше 105 кг шерсти, 1430 шкур животных. Несмотря на то что в первые три месяца войны на фронт призвали две трети опытных механизаторов, в закрома Родины было засыпано столько же зерна, сколько в 1940-м, предвоенном году.

1943 год, по воспоминаниям старожилов, выдался самым тяжелым для крестьян Балаганского района. Численность трудоспособного населения в колхозах уменьшилась на треть. Тракторный парк МТС из-за отсутствия запасных частей, ГСМ, малоопытности кадров не справлялся с выполнением плана полевых работ. Уборочная далась балаганцам очень тяжело. Не хватало машин, тракторов, снизился сбор зерна. Значительно уменьшилось и поголовье скота: КРС – на 51%, лошадей – на 26%, овец и коз – на 46%, свиней – на 85%. Но несмотря на все трудности тяжелого военного времени, колхозы выстояли, оказав неоценимую помощь государству в производстве хлеба и фуража для фронта. В том, что защитники Родины бесперебойно снабжались продовольствием, есть немалая доля крестьян Балаганского района. За годы войны на фронт ими было отправлено 26145,5 тонны продовольствия. Трудовые подвиги тружеников тыла отмечены правительственными наградами. Медалью «За доблестный труд» были награждены 19 человек.



Уважаемые земляки!

75-летний юбилей Победы в Великой Отечественной войне – самый почитаемый всенародный праздник современности. Для каждого из нас он является подвигом поколения победителей и благодарной памяти их потомков. Эта Победа не имеет ни срока давности, ни границ!



2020-й объявлен в Российской Федерации Годом Памяти и Славы. В Усть-Илимском районе развернулась активная работа по организации праздничных и торжественных мероприятий. Органами местного самоуправления совместно с главами поселений и Советом ветеранов была вручена 41 юбилейная медаль ветеранам и труженикам. Все фронтовики получили подарочные наборы.

Высокий уровень ответственности за сохранение памяти о народном подвиге проявила и наша молодежь – выражая свою благодарность победителям, молодые люди организовали добровольческую работу в поселениях по всем направлениям: это и непосредственная помощь ветеранам и труженикам тыла по хозяйству, проведение совместного интересного досуга, облагораживание памятных мест и многое другое.

На территории Усть-Илимского района запланирован целый комплекс патриотических, просветительских и праздничных мероприятий, которые обязательно будут проведены в течение Года Памяти и Славы!

В преддверии 75-летнего юбилея Победы я от всей души поздравляю ветеранов, участников войны и тружеников тыла! Ваш героизм, самопожертвование, трудовой вклад в дело восстановления разрушенного войной государства служит для нас примером! Победа, которую вы одержали, никогда не уйдет в прошлое – она обращена в настоящее и будущее – это настоящий народный подвиг! Низкий вам поклон! Желаю всем здоровья, благополучия, долгих лет жизни и, конечно, ясного и мирного неба над головой!

Мэр Усть-Илимского района Яков МАКАРОВ

НИЖНЕУДИНСКИЙ РАЙОН:

Память о войне жива

Великая Отечественная война пришла в каждый дом, в каждую семью Нижнеудинского района. Все мужчины встали в строй, на защиту Родины. В тылу остались дети, женщины и старики. И все, кто мог держать в руках оружие или плуг, кто смог встать к заводскому станку, кто выхаживал в госпиталях раненых, приближали своим трудом нашу общую Победу.



Нижнеудинский район стал одной из тысяч территорий нашей страны, где врагу противостоял и стар, и млад. Напряженно и самоотверженно работали в годы войны предприятия города Нижнеудинска. Дни и ночи продукцию для фронта выдавали слюдяная фабрика, ЖУ-2, пошивочные мастерские. Колхозы Нижнеудинского района обеспечивали армию продовольствием. На полях, приближая общую Победу, работали женщины и дети.

Уроженцы района отважно сражались на всех фронтах, освобождая от фашизма города и села нашей страны, территории стран Восточной и Центральной Европы, проявляя невиданную стойкость и героизм. Более 13 тысяч человек ушло из Нижнеудинского района на фронт, половина из них не вернулась с полей сражений.

Воины-нижнеудинцы обороняли Сталинград, защищали Москву, сражались за Одессу, бились за Ленинград, освобождали Польшу, штурмовали Берлин. Более двух тысяч воинов-нижнеудинцев отмечено орденами и медалями.

Жители района гордятся своими Героями Советского Союза. Это Алексей Николаевич Миронов, Александр Иосифович Парадович, Максим Фролович Петин, Василий Васильевич Протасюк, Андрей Александрович Сбитнев, Виктор Васильевич Черняев, Алексей Алексеевич Шалимов, Николай Иванович Шмельков, Иван Степанович Мясников, Иван Павлович Каторжный. Иван Васильевич Максимов – полный кавалер ордена Славы.

Вот только одна судьба. Герой Советского Союза Гавриил Павлович Масловский был защитником Ленинграда и погиб при выполнении особо важного задания, взорвав фашистские склады боеприпасов. В Нижнеудинске жила его

семья. Известны строки из его письма сыну: «Час назад я получил задание, выполняя которое, живым не вернусь. Этого ты, мой малыш, не пугайся, и не унывай. Гордись такой гордостью, с какой твой папа идет на смерть. Не каждому доверено умереть за Родину».

Уроженцы района – фронтовики Фарах Султанович Ахметов и Михаил Ульянович Атлинович стали участниками Парада Победы на Красной площади в Москве в 1945 году.

Память о героях войны живет в сердцах благодарных потомков, в памятниках – мемориалах погибшим землякам. В Нижнеудинске есть улицы Масловского, Петина, Сбитнева...

Обелиск в честь 25-летия Победы над фашистской Германией установлен в 1967 году на территории локомотивного депо. Памятник посвящен воинам-железнодорожникам.

В 1969 году, накануне 25-летия Победы, на пересечении улиц Советской и Осоавиахимовской на месте будущего памятника была заложена плита. Специально для церемонии закладки памятника с братских могил городов-героев Москвы, Одессы, Бреста, Сталинграда, Севастополя, Киева, Ленинграда, с тех мест, где сражались и погибли наши земляки, была доставлена земля. Торжественное открытие памятника «Скорбящая мать» состоялось 6 мая 1971 года.

В 1985 году был открыт памятник-стела авиаторам, погибшим в годы Великой Отечественной войны. 22 июня 2010 года в городе установили мемориальную доску Герою СССР Андрею Александровичу Сбитневу.

22 июня 2017 года состоялось открытие Мемориальной стены «Памяти нижнеудинцев, погибших в годы Великой Отечественной войны».

Увековечен в камне и подвиг 29 нижнеудинских военврачей. Мемориальную доску ветеранам-медикам открыли на территории Узловой поликлиники пять лет назад.

Во время Великой Отечественной войны в Иркутской области действовало 37 эвакуационных госпиталей. В первые же месяцы войны в Нижнеудинске был открыт эвакуационный госпиталь № 2724, а при местном медучилище созданы курсы военных медсестер. Госпиталь получил хирургический профиль и принимал раненых, в основном с повреждениями опорно-двигательного аппарата. Он размещался в четырех общехирургических отделениях: на железной дороге – в здании школы № 9, в Слободе – школах №№ 3 и 10, в здании педучилища (школа-интернат № 5).

В каждом селе Нижнеудинского района есть свой скромный обелиск в память воинов, погибших на фронтах. За каждым памятником присматривают школьники и волонтеры. Имена воевавших земляков вошли в книгу памяти Нижнеудинского района «Войной оборванные жизни...» Она составлена при поддержке администрации района, Совета ветеранов и историко-краеведческого клуба «Наше наследие». В книге памяти собрана самая полная информация обо всех земляках, не вернувшихся домой с той далекой войны.

Уходят от нас ветераны, но остается благодарная память о них. И сегодня живут среди нас свидетели того беспримерного подвига.

Накануне 9 Мая в Нижнеудинском районе проходят мероприятия, посвященные Году Памяти и Славы и юбилею Великой Победы. Мэр Нижнеудинского района Анатолий Крупенёв вручил пер-

факты

1 За 1941–1943 годы в Нижнеудинском районе подготовлено более 900 ворошиловских стрелков, более 400 пулеметчиков, 27 бронбойщиков, около 700 стрелков. В годы войны жители города и района – труженики тыла – заботились о фронтовиках, собирали теплые вещи для воинов Красной Армии. Так, на 1 января 1942 года было собрано 2228 вещей и отправлено на фронт. По почину тамбовских колхозников был проведен сбор средств на строительство танковой колонны «Иркутский колхозник».

2 Вклад трудящихся Тофаларии в 1941 году составил около 48 тысяч рублей.

вые памятные медали «75 лет Победы в Великой Отечественной войне» труженикам тыла.

В поселке Костино Анатолий Крупенёв наградил двух тружеников тыла. Первыми юбилейные награды получили Мария Алексеевна Грибанова и Августа Федоровна Булейко.

Защитниц Отечества, которые ковали Победу в тылу, поздравили заместитель мэра – начальник управления по социальной сфере Инна Иванова, глава Костинского муниципального образования Галина Воронова, заместитель директора управления социальной защиты населения по Нижнеудинскому району Людмила Шаповалова.

Всего в Нижнеудинском районе юбилейные медали в преддверии Дня Победы получили 224 человека.

Мы помним, мы гордимся!

Людмила ШАГУНОВА



КИРЕНСКИЙ РАЙОН:

Здесь тыл был фронтом

Линия фронта в годы войны проходила не только по полям сражений. И пусть Киренский район отделяли от передовых рубежей тысячи километров, подвиг его жителей тоже навсегда вошел в летопись Великой Отечественной. Почти 6 тысяч киренчан было призвано на фронт, четверо были удостоены высокого звания Героя Советского Союза. Весомый вклад в общее дело Победы внесли работники заводов и колхозов Киренского района. Это их стараниями в кратчайшие сроки был построен аэродром, чтобы обеспечить воздушный мост через Аляску в Сибирь, а легендарный земляк, полный кавалер орденов Красного Знамени Григорий Корзенников бил фашистов на персональном самолете.



Работница колхоза «Ленский рабочий» Пласкеева А.А.

★ Киренчане – защитникам Родины

Как только было объявлено о военном положении в стране, в адрес военкома Киренска начало поступать большое количество заявлений о добровольном зачислении в ряды действующей армии. Киренчане просили направить их на передовую.

За годы войны из Киренского района было призвано на фронт 5947 человек, в том числе 37 женщин. Многие из них показали себя доблестными и отважными защитниками Отечества. Трое земляков – Петр Тюрнев, Алексей Андреев и Степан Кузаков стали Героями Советского Союза. К ним с полной уверенностью можно присоединить и Матвея Подымахина, который хоть и родился в соседнем, Казачинско-Ленском районе, но с малых лет жил и учился в Алымовской школе, а по путевке Киренского райкома комсомола был направлен в Военно-Морской флот. С начала демобилизации из Красной Армии и Военно-Морского флота воинам-киренчанам были вручены 1050 правительственных наград. 990 человек получили медали «За победу над Германией в Великой Отечественной войне», 50 – медали «За победу над Японией».

Не меньший героизм проявляли во время военного лихолетья и труженики тыла, ставя все на алтарь Победы. Несмотря на нехватку людей, машин, тракторов, в 1941 году Киренский район справился с выполнением задач в сельском хозяйстве лучше, чем в предвоенное время. Вовремя и полностью со всей площади были убраны зерновые и технические культуры. План по всем видам обязательных поставок государству был выполнен на 100%, а по мясу и картофелю – перевыполнен. Все колхозы района в самый тяжелый для страны 1943 год сдали государству сверх плана 60 тыс. центнеров хлеба. Киренский район вышел победителем в предоктябрьском социалистическом соревновании и занял первое место по области. Образцы самоотверженного труда показали механизаторы Киренской МТС Наталья Хромова, Анна Хорошева, Елена Карманова, выполнив план на 200%.

Отказывая себе в самом необходимом, люди отправляли бойцам-красноармейцам деньги, теплые вещи, продукты. Трудящиеся Киренского района внесли в фонд Красной Армии 2 479 287 рублей наличными деньгами и на 3 450 000 рублей облигаций государственных займов. На строительство танков было внесено около 3 млн рублей. Для солдат было собрано и отправлено на фронт около 30 тысяч теплых вещей, десятки тысяч посылок с продуктами, 400 пудов пельменей. Киренская райзаготконтора «Заготживсырьё» сдала государству на 419 718 рублей пушнины сверх плана, а всего было сдано «мягкого золота» на 1 832 400 рублей.

Большую помощь жители оказали и для восстановления хозяйства освобожденным районам, вложив в общее дело около 1,5 млн рублей. Пятьсот детей фронтовиков были устроены в детские учреждения, 300 ребятишек пользовались бесплатными завтраками в школе. За годы войны комсомольцы и молодежь района собрали в помощь



Григорий Михайлович Корзенников

новление о создании воздушного моста через Аляску и Сибирь для поставки по ленд-лизу самолетов из США. Требовалось проложить надежный воздушный путь. Началась подготовка воздушной трассы через Аляску и Сибирь. В

зу из США было поставлено 14795 самолетов, причем только по трассе «Аляска – Сибирь» перегнано 8000 единиц.

★ Самолет – в подарок

Григорий Михайлович Корзенников – личность по-настоящему легендарная. Участник боевых действий в Испании, на Халхин-Голе, в Монголии. Большой боевой путь ему пришлось пройти в годы Великой Отечественной войны. Гвардии полковник, командир 135-го Витебского дважды Краснознаменного штурмового авиаполка участвовал в разгроме вражеских войск во время многих фронтовых операций, помогая наземным войскам продвигаться вперед. Войну полк Корзенникова закончил 10 мая 1945 года под Прагой. А о ратных подвигах Григория Михайловича свидетельствуют два ордена Красной Звезды, пять орденов Красного Знамени, два ордена Отечественной войны, орден Александра Невского и множество медалей.

Свой трудовой путь Григорий Михайлович начал на Киренском Красноармейском заводе кузнецом. Осенью 1931 года, когда был брошен клич «Молодежь, на самолеты!» райком ВЛКСМ направил его на учебу в школу летчиков Западно-Сибирского края. С того

2 сентября 2019 года в честь окончания Второй мировой войны на центральной площади Киренска был открыт единственный памятник в Иркутской области, посвященный участникам этой героической трассы. Он состоит из трех парящих самолетов, «Бостон», «Аэрокобра» и «Киттихок», модели которых выполнены местными умельцами из найденных поисковиками останков крылатых машин времен Великой Отечественной войны.



детям, пострадавшим от немецкой оккупации, 700 тыс. рублей. Кроме того, в 1944 году комсомольцы заработали на воскресниках 30 тыс. рублей и передали их в помощь детям фронтовиков своего района.

Поскольку основное число трудоспособных мужчин было призвано в армию, в тылу их заменили старики, женщины и подростки. Только за первый год Великой Отечественной войны на руководящую колхозную работу были выдвинуты 63 женщины-колхозницы. 286 женщин стали трактористами, машинистами, пахарями, сеяльщиками.

★ Воздушный мост АЛСИБа

В октябре 1941 года государственный комитет обороны принял поста-

историю перегонной трассы вошел и Киренск. Строительство аэродрома в сибирском городе началось в октябре 1941 года, и велось практически вручную: лопатами, ломом и кирками. На стройке работало около 700 местных жителей. По разнарядке близлежащие колхозы выделяли 100 лошадей для перевозки гравия. Из техники имелись лишь один трактор и две машины. Рабочие трудились в две смены без единого выходного.

18 июня 1942 года, когда в Киренске была готова вчерне взлетно-посадочная полоса, построены служебные здания и радиостанция, работу приняла в эксплуатацию комиссия главного управления ГВФ, а в начале 1943 года аэродром передали из Восточно-Сибирского управления в ведение трассы АЛСИБ. Всего за годы войны по ленд-ли-

времени свою жизнь он посвятил небу.

О подвигах своего земляка киренчане были слышаны задолго до наступления Победы. В 1944 году рабочие Красноармейского завода собрали средства на постройку боевого самолета и обратились к Верховному главнокомандующему Иосифу Сталину с телеграммой, в которой содержалась просьба построить на собранные средства самолет для Григория Корзенникова. Сталин просьбу удовлетворил. Во время освобождения Белоруссии ценный дар с надписью на борту «От сибирских тружеников г. Киренска – земляку Корзенникову» был вручен командованием в торжественной обстановке адресату. На этом самолете Григорий Михайлович громил врага до самой Победы.

Анна ВИГОВСКАЯ

Мирное время для Катангского района, как и для всей страны, оборвалось в июне 1941 года. 637 его жителей ушли на фронт, 390 из них остались на полях сражений, 108 пропали без вести. Земляки по праву гордятся не только своими ветеранами, среди которых два Героя СССР – эвенк Иннокентий Увачан и русский Виктор Харчистов, но и подвигом тружеников тыла.



ВОЕННАЯ ЛЕТОПИСЬ КАТАНГИ

Несмотря на то что большая часть мужского населения ушла на фронт, колхозы и промартели в грозную годину достигли наивысшей производительности труда. Кормили район, сдавали продукцию государству, отправляли ее в фонд обороны. Катангчане добились устойчивого урожая зерновых, увеличили поголовье общественного стада, развили новую отрасль – ондатроводство, а добычу пушнины увеличили в 10 раз!

★ «Запишите меня добровольцем...»

Как только тревожные вести о начале Великой Отечественной войны достигли отдаленного Катангского района, люди тут же начали осажать военкоматы с просьбой отправить их на передовую добровольцами. В местной газете от 25 июня 1941 года таких заявлений было опубликовано множество. Так, пионервожатая Ербогаченской школы Адырина писала: «До предела возмущена наглým нападением озверевших фашистов. Убедительно прошу зачислить меня в действующую Красную Армию. Мне 21 год».

Колхозник Алексей Верхотуров сообщал: «Мне сейчас 47 лет. В 1917-м я уже воевал с немцами, имею два ранения, но готов пойти в бой, встать на защиту священных границ нашей Родины. Обещаю, что не пожалею для этого своей жизни». И Алексей Борисович выполнил свое обещание. 26 февраля 1943 года его призвали на фронт, а через полтора года, в августе 1944-го, он скончался от ран и был похоронен в городе Кяхта.

По призыву и добровольцами ушли сражаться на пере-

довую сотни катангчан. Верхом, на лошадях, добирались они до Чечуйска. Вот как об этом событии вспоминал один из участников-фронтовиков: «Когда началась война, мне было 15 лет. Я остался старшим из мужчин в многодетной семье. В сентябре 1941-го вступил в комсомол. После седьмого класса, как многим другим ребятам, мне пришлось распрощаться со школой. Нужно было помогать матери кормить семью. Выполнял самую тяжелую работу, которая сегодня под силу не всякому мужчине. Когда в 1943 году меня призвали в армию, пешком до Чечуйска из-за весенней распутицы добирался 12 дней. В деревнях женщины нас подкармливали, чем могли, ведь и они жили несытно. Служить нам выпало по семь-восемь лет...»

А многим защитникам Родины не довелось вернуться с полей сражений никогда. Среди них и эвенк Иннокентий Петрович Увачан. Он был всегда впереди и вел за собой своих товарищей по оружию. В одном из боев при освобождении Украины была нарушена связь с двумя батальонами. Рядовой Увачан с двенадцатью гвардейцами прорвал кольцо окружения и восстановил связь с командным пунктом. «Я помню подвиг Увачана, нашего связиста, – рассказывал впоследствии его однополчанин. – Третий стрелковый батальон под командованием Героя Советского Союза гвардии капитана Полония был отрезан от основных сил. Несмотря на это, между батальоном и командным пунктом полка действовала проводная связь. И вот она смолкла. На исправление

пошел Увачан. Связь была восстановлена, но он так и не вернулся с линии фронта. Когда вторично замолчал телефон, на передовой рубеж вышел другой связист. Он нашел Увачана мертвым. Оба конца перебитого провода Иннокентий сжимал зубами. И тогда стало понятно, почему телефон действовал, хотя солдат не вернулся...» За совершенный подвиг Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 декабря 1944 года Иннокентию Увачану было присвоено звание Героя Советского Союза. Похоронен славный сын Катанги в селе Недайвода Днепропетровской области.

Только трети фронтовиков посчастливилось снова увидеть родные края. В их числе была и уроженка деревни Мога Анна Сафьяникова. В 1936 году она уехала на учебу в Ленинград. Когда началась война с белофиннами, ушла на фронт сандружинницей. В Великую Отечественную вступила добровольцем в народное ополчение Красногвардейской дивизии Ленинградской армии. Была санинструктором и снайпером. Вынесла с поля боя более 100 раненых бойцов.

★ Трудный хлеб

25 июня 1941 года на 7-й сессии Катангского райсовета перед жителями была поставлена задача: кроме непосредственного участия катангчан в боевых действиях обеспечить всестороннюю помощь и поддержку бойцам Красной Армии, которая выражалась как в финансовой, так и в материальной поддержке страны.

Внесение денежных средств в фонд обороны, на строительство танковых колонн, авиэскадрилий, помощь раненым бойцам, детям-сиротам, семьям эвакуированных, подарки красноармейцам – чем только ни помогали Отчизне жители Катанги. Лишь за первые полгода войны трудящиеся района сдали в фонд обороны 24 тысячи 473 рубля, за 1942–1943 годы эта сумма составила 2 млн 82 тыс. 694 рубля. А сколько собиралось одежды и продуктов! Например, только в 1942 году жители района отправили бойцам-красноармейцам 87 полушубков, 110 пар валенок, 596 пар теплых рукавиц, 62 оленьих парки, 79 унтов, 170 шапок...



Было сдано 48 коров, 12 оленей, 38 свиней, 10 овец, 73 кг масла. Сдавали также шкуры животных, зверей, шерсть, мануфактуру, одеяла, которые увозили на военные склады в Иркутск. Средний план пушнозаготовок в 1942 году был выполнен на 179%, в 1944-м – на 134%. Победителями соцсоревнований в охотпромысле стали 38 тысячников-стахановцев.

За годы Великой Отечественной войны, несмотря на сокращение площадей, повысилась также урожайность, валовый сбор зерна увеличился на 2800 центнеров. В 1942–1943

годах Катанга помогала семенами Куйтунскому району, отдав все страховые неприкосновенные фонды, накопленные годами. Укрепились животноводство. 40% колхозов имели от 100 до 250 голов крупного рогатого скота, кроме лошадей, оленей, свиней и овец. Надой на одну корову в Преображенской МТС составлял 1034 литра, в Бурской – 1070 литров. Увеличилась и добыча рыбы. Так, в 1943 году было добыто 2545 центнеров. Почти вся рыба в соленом и копченом виде вывозилась на фронт. По линии колхозов и райпотребсоюза были созданы постоянные рыбо-ловецкие бригады. Лучшие рыбаки – Николай Фарков, Гавриил Юрьев, Егор Фарков добывали более 160 ц в год. В Наканно подледным ловом занималась бригада Евдокии Фарковой. При промхозе функционировал кожевенный завод, главным передовиком которого на протяжении ряда лет являлся Петр Жданов, награжденный впоследствии медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны».

В труднейших условиях жизни, когда у людей не было мыла, керосина, чая, сахара, соли, а хлебный паек составлял всего от 300 до 600 граммов в день, когда на платья перешивали занавески и наволочки, труженики тыла не падали духом, не опускали руки, потому что знали: все они делают общее дело – приближают Победу!

Анна ВИГОВСКАЯ



Приближается День Победы – самый дорогой праздник для каждого россиянина, праздник – символ величия человеческого духа, когда ради мира на земле, ради свободы люди не жалели своих жизней, не думая о себе, боролись со страшным врагом и – победили, принесли миру освобождение от фашизма, подарили своим потомкам светлое будущее в независимой стране.



– Мы должны быть достойны памяти этих людей, мы должны передать эту память поколениям, которые идут вслед за нами, – говорит мэр Саянска Олег Боровский.

В настоящее время в Саянске проживают 179 ветеранов Великой Отечественной. Это восемь участников войны, восемь узников фашистских концентрационных лагерей, двое жителей

блокадного Ленинграда, 161 труженик тыла. Эти люди являются живой историей нашего города, которые испытали на себе все трудности и лишения военных лет, а после Великой Победы восстанавливали страну из руин.

Все они награждены юбилейными медалями «75 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов». Вручение первых наград состоялось на праздничном концерте, посвященном Дню защитников Отечества, 8 Марта, других торжественных мероприятиях. Также ветеранам доставляли награды домой. По муниципальной программе социальной поддержки населения предусмотрены единовременные выплаты для фронтовиков, узников концлагерей и блокадников. Средства для подарков ветеранам выделены и из благотворительного фонда местного сообщества.

В этом году в Саянске подготовлена к публикации книга «Память сильнее времени», в которую вошла информация о фронтовиках, проживавших в Саянске в послевоенные годы. К сбору материала активно привлекались ученики городских школ.

– Нужно изучать свою историю не только по учебникам, – говорит мэр Саянска. – Кроме того, это очень важный воспитательный момент.

В 2018 году в сквере Ветеранов по инициативе главы города была сооружена мемориальная Стена памяти с именами участников Великой Отечественной войны, живших в нашем городе в мирное время.

Подготовке к празднику Победы в Саянске всегда уделяется самое серьезное внимание. К 75-й годовщине Победы все уличные баннеры города будут посвящены теме Победы. Прове-



та – за значительный вклад в патриотическое воспитание молодежи, активное участие в общественной жизни города.

В прошлом году на стене дома № 14 в микрорайоне Олимпийский был изображен портрет Героя Советского

Союза Дмитрия Михайловича Перова, который жил в нашем городе. С января 1942 года он воевал на Центральном, 1-м и 2-м Прибалтийском, Ленинградском фронтах. Водитель «Катюши» 99-го гвардейского минометного полка. В феврале 1944 года во время боя у села Ужлятино-Горбачи (1-й Прибалтийский фронт) спас, рискуя собственной жизнью, боевые машины и боеприпасы, обезвредив мины, сброшенные противника. Этим действием герой предотвратил взрыв четырех установок и склада снарядов. За быстроту принятия решения, героизм и отвагу 22 июня 1944 года ему присвоено звание Героя Советского Союза. Награжден орденами Ленина, Отечественной войны I степени, медалями «За отвагу», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов». В 1989 году на территории школы № 4 был открыт бюст Дмитрию Перову, школе № 4 присвоено его имя. В школе работает музей его имени.

ден тематический городской конкурс детского рисунка, объединивший более 160 участников. На конкурс были представлены индивидуальные, коллективные, семейные работы. Лучшие из них займут место на баннерах. Также запланировано оформить общественный транспорт. Проводится конкурс оформления торговых объектов.

По инициативе мэра города Олега Боровского в сквере Ветеранов установят реплику (копию) 45-миллиметровой противотанковой пушки образца 1937 года (53-К). На фасаде дома № 28 микрорайона Юбилейный планируется создать художественную композицию, посвященную фронтовику, участнику Сталинградской битвы Михаилу Григорьевичу Карнаухову. Композиция объединит два портрета ветерана – в годы военной молодости и в наши дни. Михаил Григорьевич – уроженец Куйтунского района, после окончания семилетки работал в колхозе, в 1940 году поступил

в Иркутский ветеринарный техникум. В октябре 1941-го его призвали в армию. Армейский путь Михаила Карнаухова начинался в минометном училище неподалеку от Улан-Удэ. По его окончании был направлен в Свердловскую область, в 93-ю отдельную стрелковую бригаду. Воевал в 99-м отдельном истребительном противотанковом дивизионе, участвовал в боях на Орловско-Курской дуге, освобождал от фашистов Кировой Рог, Одессу, Молдавию, Тирасполь, Румынию и Болгарию. За мужество и героизм, проявленные в годы Великой Отечественной войны, Михаил Григорьевич награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени, медалью «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов», юбилейными медалями и памятными знаками. Летом 2018 года Михаилу Григорьевичу присвоено звание почетного гражданина Саянска. Его имя занесено в городскую Книгу Поче-

На домах №№ 73, 74, 75 микрорайона Юбилейный планируется разместить триптих победной тематики.

В рамках проекта саянского благотворительного фонда «Память сильнее времени» установлены стенды с информацией о городах-героях, городах воинской славы в сквере Ветеранов, проведен свободный показ в ДК «Юность» художественных фильмов о войне, поставлен спектакль «А зори здесь тихие», в котором были заняты самодельные актеры-саянцы.

– Память действительно сильнее времени, и такой ее делаем мы – люди, в чьих благодарных сердцах навсегда сохранится величие подвига нашего народа, – говорит мэр Саянска Олег Боровский.



Приближается юбилейный Победный май. В нашей стране память о Великой Отечественной войне всегда будет оставаться священной, а ее герои – гордостью и славой для всех поколений.

Юбилейные медали Великой Победы – ЖИТЕЛЯМ ЗИМЫ



В Зиме в кинодосуговом центре «Россия» состоялось торжественное вручение юбилейных медалей «75 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов» 13 участникам войны, детям войны и труженикам тыла, проживающим в нашем городе. На лицевой стороне медали изображен герой в полевой форме. В левой руке у него пистолет-пулемет Шпагина, а правой рукой он пишет на стене Рейхстага слово «Победа». Лента памятного знака сочетает в себе цвета медали «За отвагу» и ордена Славы. Всего до конца марта зиминцам вручено 112 наград.

КДЦ «Россия» празднично украшен, звучат мелодии военных лет. Дорогих приглашенных гостей преклонного возраста встречают представители администрации во главе с мэром Андреем Коноваловым, старшеклассники зиминских школ, юнармейцы и добровольцы волонтерского движения «Интерактив» и провожают в зрительный зал.

На сцене на экране проецируется главная эмблема празднования 75-летия Победы. Звучит мелодия всем известной песни «Священная война» – бессмертного гимна Великой Отечественной войны. Через два дня после нападения гитлеровской Германии на Советский Союз на первых полосах газет «Известия» и «Красная звезда» было опубликовано стихотворение В. Лебедева-Кумача, которое начиналось так: «Вставай, страна огромная...» Эти слова легли в основу будущей песни, которая

публично звучала перед отправляющимися на фронт советскими защитниками. Она и сейчас никого не оставляет равнодушными, тревожит и волнует.

Знаменная группа военнослужащих войсковой части № 58 661 торжественно вносит в зал два символа России – Государственный флаг РФ и легендарное Знамя Победы. Звучит гимн нашей страны.

– Сегодня мы чествуем истинных патриотов нашего Отечества, людей, боевой и трудовой подвиг которых стал основой нашей Победы в самой страшной войне в истории, – отметил в своем приветственном слове мэр Зимы Андрей Коновалов. – К сожалению, ветеранов становится все меньше и меньше. Пять лет назад, в 2015-м, к 70-летию Великой Победы мы награждали 28 фронтовиков и 351 ветерана. Сегодня осталось всего четыре фронтовика и 112 ветеранов.

Также к участникам мероприятия со словами приветствия и благодарности обратились Г.А. Полынцева, спикер местной Думы, И.Э. Недзвецкий, председатель городского Совета ветеранов.

Затем началась церемония награждения. Андрей Николаевич Коновалов вручает юбилейную медаль «75 лет Победы в Великой Отечественной войне» **Тамаре Леонтьевне Баженковой**, 1928 года рождения. Когда началась война, ей было 18 лет, она проживала в Харике Куйтунского района. Работала токарем. Ветеран труда и труженик тыла.



Уважаемые ветераны!

Сердечно поздравляем вас с 75-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне!

Этот день по праву относится к самым ярким, величественным и торжественным страницам истории нашей Родины.

Мы никогда не забудем ваш ратный и трудовой подвиг в годы войны, ваш большой вклад в восстановление страны в послевоенное время.

Все мы в неоплатном долгу перед вашим поколением. И воздать этот долг возможно лишь реальными делами, чтобы ваша жизнь была достойной победителей, чтобы память о войне продолжала жить во всех поколениях россиян.

Желаем вам крепкого здоровья, долгих лет жизни, бодрости, оптимизма, счастья и благополучия!

Мэр города Зимы А.Н. КОНОВАЛОВ

В числе награжденных – **Нина Степановна Васильева**, 1930 года рождения. Родом она из Первоуспенска. Когда началась война, ей было всего 11 лет. Работала дояркой в колхозе «Победа» Масляногорского сельсовета, а в мирное время трудилась разнорабочей на лесозаводе в Зиме.

Ветеран труда, труженик тыла **Раиса Александровна Васина**, 1932 года рождения. В военное время работала на прицепе, боронила, пахала колхозные поля на быках и коровах.

Николай Алексеевич Калужский, 1929 года рождения, уроженец Липецкой области. В войну проживал в селе Троицкое, пахал, боронил и занимался поставками зерна на элеватор. В мирное время работал машинистом в Зиминском депо. Стаж машиниста – 31 год.

Ветеран труда, труженик тыла **Александр Николаевич Корженевский**, 1928 года рождения. В военные годы сплавлял лес, строил дома в Зулуме. В 1944-м был направлен в школу снайперов. В мирное время работал сварщиком в локомотивном депо.

Эмилия Антоновна Кузьмина, 1931 года рождения. Уроженка Вологодской области, в грозные военные годы работала в колхозе. С 1958 года живет в Зиме. Была учительницей начальных классов до 1983 года. Ветеран труда.

Труженик тыла, ветеран труда **Бронислава Николаевна Помогаева**, 1930 года рождения. Когда началась война,

вместе с одноклассниками собирала и сдавала лекарственные травы в аптеку, за что и получала хлеб. Имеет 40-летний стаж бухгалтера.

Зиминец **Борис Моисеевич Потопов**, ему исполнилось всего 10 лет, когда началась Великая Отечественная война. А в 13 он уже работал наравне со взрослыми в селе Самара на подвозе воды.

Галина Васильевна Харина, 1943 года рождения, уроженка Ленинградской области. После войны окончила ФЗО, работала на стройке штукатуром-маляром.

Полина Петровна Шумилова родилась в 1927 году в многодетной семье в селе Кимильтей. С 14 лет трудилась на полях на заготовке сена.

В числе награжденных юбилейной медалью также **Валентин Григорьевич Смолянюк**, **Нина Степановна Стрельява** и **Валентина Ивановна Шиверская**.

По окончании торжественной церемонии, вручения цветов и подарков к награжденным подходили люди, присутствовавшие в зрительном зале. Они от души желали героям этого праздника крепкого здоровья, добра, благополучия, ежедневной заботы родных и близких, внимания окружающих.

Татьяна АЛЕКСЕЕВА

Фото Сергея КАЛЯЦКОГО и Лидии ПОЛЫНЦЕВОЙ

Наши ветераны

МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ СУДАРИКОВ,



уроженец Московской области, в 17 лет прибыл на фронт для пополнения войскового состава. Рядовой-автоматчик стал участником многих сражений, в числе которых и легендарная операция «Багратион». Медалью «За отвагу» он был удостоен за первый бой в роте автоматчиков под Витебском. В Восточной Пруссии он был тяжело ранен, и на этом его участие в боях закончилось.

ВАЛЕНТИН ГРИГОРЬЕВИЧ СМОЛЯНЮК



родился в семье машиниста локомотивного депо. Работал кино-механиком, учетчиком на хлебозаводе. А в 1944 году, когда ему исполнилось 17 лет, был призван в армию. Стал курсантом полковой школы артиллеристов младших командиров, а в июле 45-го полк в полном составе был направлен на Забайкальский фронт на войну с Японией. Вернулся домой после демобилизации в 1951 году в звании капитана запаса. Почетный гражданин г. Зимы.

ВАСИЛИЙ ИЛЛАРИОНОВИЧ ГНЕТОВ



в годы Великой Отечественной войны служил в Североморске, где охранял аэродром с истребителями. Воздушный порт по 28 раз в сутки подвергался бомбежке, но сам матрос избежал ранений, лишь несколько раз его засыпало землей. Ветеран имеет орден Ленина и Отечественной войны, звание «Ветеран труда»; медали «За победу над Германией», «За участие в героической обороне Заполярья».

ВАЛЕНТИНА ЯКОВЛЕВНА ЕГОРОВА



в годы войны после окончания военного училища служила в недействующей армии на аэродроме Оймякон. Об окончании войны она узнала лишь на следующий день, 10 мая. Как говорит сама Валентина Яковлевна, День Победы – самый великий праздник на Руси. Награждена медалью «За победу над Германией».

СЛЮДЯНКА В ГОДЫ ВОЙНЫ

С первых тяжелых месяцев войны до победного дня честно исполняли свой долг перед родиной и жители города Слюдянки. Они отважно сражались на всех фронтах Великой Отечественной и героически трудились в тылу, отправляя последний хлеб и теплые вещи солдатам-фронтовикам. Около 3,5 тыс. человек было призвано на фронт из Слюдянского района, более 2 тыс. из них погибло или пропало без вести. На пределе возможностей работали предприятия и учреждения, железнодорожники и горняки выдавали за смену по две-три нормы.



★ А завтра была война

В Слюдянской районной газете «Ленинское знамя» накануне сообщалось: «В выходной день, 22 июня, организуется массовый выход трудящихся города на его окраину – падь Похабиха. Цель выхода – культурно и весело провести досуг...» Но уже утром воскресного дня 22 июня по радио передали страшное сообщение о вероломном нападении фашистской Германии на Советский Союз. По всему району сразу прокатилась волна массовых митингов.

23 июня в 5 часов утра начались митинги в Слюдянском рудоуправлении. 350 рабочих и служащих собрались на слюдянской фабрике. В резолюции собрания коллектива предприятия было записано: «Мы выполнили семимесячную программу. В оставшиеся шесть дней июня обязуемся дать на тысячу рублей продукции сверх плана». Рабочие паровозного депо обязались сократить срок ремонта паровозов, бороться за четкое соблюдение графика движения поездов. На второй день войны активисты станции обратились по радио ко всем рабочим, служащим и домохозяйкам с призывом вступать в оборонные кружки, изучать военное дело. В тот же день только в первичную организацию при вагоноремонтном пункте поступило 28 заявлений.

В Слюдянке, поселках Култуке и Лиственичном военные пункты начали работу с 1 октября 1941 года. Военным обучением в Слюдянском районе в 1941 году было охвачено 695 человек, кроме того, 11 тыс. человек прошли обучение по противовоздушной обороне. К ноябрю 1942-го в районе было подготовлено более сотни сан-



Г.Е. Береснев
дружинник, медсестер, много значкистов ПВХО и ГТО.

★ Жизнь отдам за нее

В Слюдянский военкомат в первый же день войны стали поступать заявления с просьбами о зачислении добровольцами в Красную Армию. Были заявления от комсомольцев и несоюзной молодежи. Например, рабочий геологоразведочной экспедиции товарищ Зеленцов в заявлении писал: «Вступая добровольцем в ряды рабоче-крестьянской Красной Армии, хочу быть членом Ленинского комсомола. Обязуюсь бороться за нашу счастливую Родину, а потребуется – жизнь отдам за нее».

За годы войны из Слюдянского района в армию был призван 3461 человек, более 2 тыс. из них погибло или пропало без вести на фронте. Призывники из Слюдянского района храбро сражались под Москвой и Ленинградом, у стен Сталинграда и на Курской дуге, принимали участие в разгроме врага в Восточной Пруссии, освобождали от фашистов Польшу, Чехословакию, Венгрию, брали Берлин. В 1946 году домой вернулось несколько сотен фронтовиков, 600 из них за мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими захват-



И.В. Тонконог
чиками, награждены орденами и медалями.

★ Они защищали Родину

Григорий Ефимович Береснев с 1935 по 1943 годы работал кочегаром производственной котельной, а затем кочегаром паровоза в депо станции Слюдянка. В годы Великой Отечественной был стрелком 975-го стрелкового полка (270-я стрелковая дивизия, 6-я гвардейская армия, 1-й Прибалтийский фронт). 26 июня 1944 года рядовой Береснев с группой из шести бойцов преодолел реку Западная Двина в районе поселка Улла (Бешенковичский р-н, Витебская область). При захвате плацдарма уничтожил до десятка фашистов. Был тяжело ранен, но сражался до последнего дыхания. Звание Героя Советского Союза и орден Ленина Григорию Бересневу были присвоены 24 марта 1945 года посмертно. Похоронен в братской могиле в поселке Улла.

Иван Власович Тонконог с 1931 по 1943 годы проживал в Слюдянке, работал в пожарной охране рудоуправления кондуктором и поездным мастером на железной дороге. В 1944 году после окончания курсов младших командиров был назначен командиром взвода 33-го гвардейского стрелкового полка

(11-я гвардейская стрелковая дивизия, 11-я гвардейская армия, 3-й Белорусский фронт). Гвардии старший сержант Тонконог в числе первых в полку 14 июля 1944 года одолел реку Неман, в районе города Алитус (Литовская ССР) захватил плацдарм, отразил многочисленные контратаки противника. Погиб 18 июля. Звание Героя Советского Союза и орден Ленина солдату были присвоены в 1945-м. Похоронен в Алитусе, где ему установлен памятник.

Памяти слюдянцев, не вернувшихся с фронта, посвящен мемориал в парке «Перевал». Скульптурная композиция состоит из памятника воину-освободителю и плит с именами погибших. На одной из них значатся имена Героев Советского Союза И.В. Тонконога и Г.Е. Береснева. Ежегодно возле мемориала проводится Парад Победы.

★ Чем тяжелей ранение, тем дальше в тыл

Во время Великой Отечественной войны в Иркутской области действовало 37 эвакуационных госпиталей, два из них были развернуты в Слюдянке. Первый санитарный поезд с ранеными прибыл в город 29 января 1942 года. К 15 февраля слюдянские эвакуационные госпитали приняли 245 раненых. Город на берегу Байкала был последним, самым восточным пунктом назначения. Среди военврачей бытовала горькая поговорка: «Чем тяжелей ранение, тем дальше в тыл...» Из-за непрерывного потока прибывающих раненых врачи работали по 12 часов в день. Не менее тяжелой была

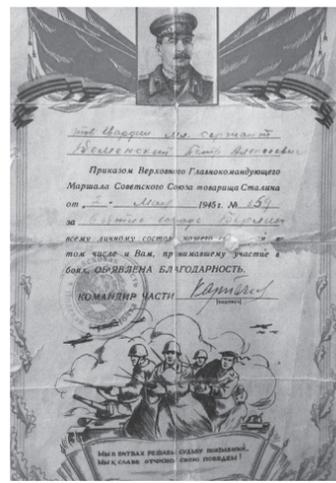
нагрузка на средний и младший медперсонал. Не хватало гипса, перевязочные материалы заменяли стерилизованным мхом и опилками, самодельными лейкопластырями из серы и живицы. Для витаминизации питания использовали таежные заготовки ягод, лука, черемши. При госпитале в пади Талая было подсобное хозяйство, возглавлял которое Иван Георгиевич Бессонов. В хозяйстве выращивали свиней, с ранней весны – лук и редис. Картошку сажали в Зун-Мурино, покосы были в деревне Быстрой.

Всего с 1942 по 1946 годы в госпитали Слюдянки было доставлено 3964 бойца. Уровень смертности здесь составлял всего 1%. По итогам работы 49 человек кадрового и вольнонаемного состава военных госпиталей были награждены медалями Великой Отечественной войны.

★ Под грифом «секретно»

В 2017 году в истории Слюдянки открылась новая славная страница, посвященная памяти героев-моряков, проходивших обучение в первой в мире школе водолазов Военно-Морского флота. А произошло это благодаря совместным усилиям администрации Слюдянского МО, неравнодушных горожан и специалистов учебного центра подготовки военных спасателей и водолазных специалистов ВМФ России, которым удалось собрать уникальные сведения, долгие годы находившиеся под грифом «секретно».

Появился этот проект благодаря письму, которое пришло из Севастополя от начальника учебного центра подготовки военных водолазов. В нем говорилось, что в 2017 году исполняется 135 лет со дня создания в России первой водолазной школы, и Слюдянка, оказываясь, имеет к этому событию самое непосредственное отношение. Перед началом Великой Отечественной войны водолазная школа находилась в Севастополе, но когда враг подошел к городу, школу эвакуировали сначала в Астрахань, а в октябре 1941 года отправили в глубокий



тыл – Слюдянку. Разместили ее в зданиях школы № 51, военкомата и клуба железнодорожников. Один из ее бывших курсантов, писатель из Ленинграда Леонид Соболев, впоследствии посвятил многие свои произведения боевым друзьям-водолазам. И именно из рассказов Соболева удалось по крупицам начать восстанавливать картину давно минувших событий. В результате поисковиком стало известно, что уже к концу 1941 года занятия в школе возобновились, и по ноябрь 1944 года на ее базе продолжалась подготовка военных водолазов. После окончания обучения курсантов-выпускников отправляли на фронт. Готовили здесь специалистов разных направлений: и для спасательных работ, и для подъема затонувшей техники, и для диверсионной деятельности. Налаживание учебного процесса на неподготовленном месте потребовало больших усилий личного состава отряда, местных партийных и советских органов. На Байкале не было причалов, не хватало плавсредств. В зимнее время на льду строились утепленные домики, делались проруби – майны, производились тренировочные спуски учеников под лед. Отряд успешно справился со всеми трудностями и экстремальными погодными условиями, чтобы подготовить достаточное количество квалифицированных кадров. Сколько выпусков и сколько человек обучилось в школе в военный период, к сожалению, до сих пор неизвестно. Но недавно было сделано еще одно важное открытие: найден участок, где стояла одна из майн. На дне сохранились даже останки строения. Именно здесь был возложен венок в память о военных водолазах, а в парке появился небольшой мемориал с якорем, водолазным шлемом и мемориальной плитой. Поисковая работа продолжается. К ней привлечены все, кому интересна история города, создана специальная страничка в интернете, информация размещена в соцсетях, также существует отдельная экспозиция в городском музее.

Анна ВИГОВСКАЯ

При подготовке материала использованы архивы музея «Веки истории» школы № 50 г. Слюдянки; книга Н.С. Пономаревой «Военно-мемориальные некрополи Слюдянки 1942–1948 гг.»; сводные сведения, собранные журналистом и краеведом В.П. Силантьевым, а также публикации в газете «Байкал-новости».

факты

1 Слесарь-гарнитурщик Беляков полтора суток не выходил из цеха паровозного депо, пока не выполнил срочное задание. По нормам довоенного времени на эту работу полагалось 80 часов, товарищ Беляков выполнил ее за 36 часов.

2 26 человек – жены рабочих, служащих слюдфабрики – вышли на производство и помогали мужьям перевыполнять программу по добыче слюды, а 30 многодетных жен рабочих коледи слюду на дому.

3 Юный разборщик забойного сырца, 13-летний Вася Еремин, давал 150% нормы, перекрывая норму взрослого рабочего.

4 1,2 млн рублей внесли слюдяницы для постройки танков «Иркутский колхозник». В целом за годы Великой Отечественной войны трудящиеся района внесли в фонд обороны около трех миллионов рублей и сдали облигаций госзаймов на 1,6 млн рублей.

Город, рожденный Победой!

Великий праздник Победы. Сколько бы ни прошло лет, этот день не только не теряет своего значения, но открывает другие грани нашей генетической памяти, учит лучше понимать себя и защищать наши общие ценности.



Сегодня в Ангарском городском округе проживает **68 ВЕТЕРАНОВ** Великой Отечественной войны

Когда я переехал в Ангарск и немного в нем пожил, с удивлением обнаружил, что слова «город, рожденный Победой» – не пустая советская агитка, а действительно код ангарчан. Здесь чувствовалась тогда и ощущается сейчас мощная энергетика военного поколения, которое вложило в строительство и развитие нашего города все силы. Ведь, по сути, Ангарск – это город воплотившейся мечты. В сыром окопе, под грохот артобстрелов, в

плени и в тылу люди мечтали о новой мирной жизни, о будущем, полном счастья и радости. Именно эти трогательные мечты и послевоенный энтузиазм стали фундаментом для дальнейших

успехов города и основой ангарского характера.

Мы безмерно благодарны ветеранам Великой Отечественной войны и труженикам тыла. Их подвиг – вершина гражданской ответственности, истинного патриотизма и мужества, источник неиссякаемой мотивации и вдохновения. Вечная память погибшим героям и вечная слава тем, кто до сих пор с нами!

Мэр Ангарского городского округа
Сергей ПЕТРОВ

К празднику готовы

★ В честь юбилея Победы по инициативе мэра АГО Сергея Петрова в течение мая в сквере «Пионер» будет высажено 75 сосен-большемеров. В ближайшие дни начнется монтаж Огня памяти возле памятника воинам-победителям, первостроителям. В микрорайоне Китою отремонтирован мемориал, запланирован капитальный ремонт стелы «Ангарск – город, рожденный Победой» и скульптурной композиции «Голуби мира».

★ Администрация города совместно с авторским коллективом Музея Победы выпустила книгу «34005 часов войны» тиражом 1 тыс. экземпляров. Сборник воспоминаний станет подарком участникам войны.

★ 9 мая в Ангарске в 12.00 на разных площадках солисты Дворцов культуры, учреждений дополнительного образования начнут исполнять песню «День Победы». Всех ангарчан приглашают, не выходя из дома, присоединиться к исполнению этого произведения, которое стало гимном Победы.

ВОИНАМ-ЗЕМЛЯКАМ посвящается

В честь 75-летия Великой Победы в Баяндаевском районе вышел в свет первый сборник, посвященный землякам – участникам Великой Отечественной войны. Как рассказала методист центральной библиотеки Баяндаевского района Альбина Вахрамеева, сбор материалов для книги «Ушедшие в легенду» осуществлялся на протяжении пяти лет. Героями повествования стали 360 персоналий.

Книгу тиражом **1 ТЫС.** экземпляров вручили потомкам героев-фронтовиков, труженикам тыла, детям войны

Первая часть книги состоит из репортажей и очерков, опубликованных в периодической печати: на страницах районных газет «Знамя Ленина» и «Заря», а также в областных средствах массовой информации «Панорама округа» и «Окружная правда». Вторая часть – это собранные краеведами материалы, после встреч и бесед с родственниками участников войны, фронтовые письма, фотографии, документы. Открывает раздел расширенная информация об уроженце Баяндаевского района, Герое Советского Союза, командире 7-й Гвардейской истребительно-противотанковой артиллерийской бригады 60-й армии 1-го Украинского фронта гвардии полковнике Владимире Бузинаевиче Борсоеве, где содержится не только полное описание его довоенной биографии, фронтового подвига, но и воспоминания о нем сослуживцев и видных военачальников.

Тираж издания – 1000 экземпляров. Книгу вручили потомкам геро-

ев-фронтовиков, труженикам тыла, детям войны. Кроме того, часть тиража передали во все школы и библиотеки Баяндаевского района.

Всего в годы Великой Отечественной войны из Баяндаевского района ушли на фронт 2 тыс. 217 человек, около тысячи из них погибли или пропали без вести на полях сражений. В настоящее время сотрудники библиотеки продолжают работу в архивах и сайтах по поиску земляков-фронтовиков, а также тружеников тыла, чтобы собранные сведения опубликовать во втором томе книги «Ушедшие в легенду».

– Данный сборник – это труд множества людей: библиотекарей, учителей, учеников, родителей, – отметил мэр Баяндаевского района Анатолий Табинаев. – Проект создания «книги памяти» очень длинный по времени и может длиться годы, но все равно он будет продолжаться. Мы не должны забывать, что благодаря советскому

солдату было уничтожено великое зло, имя которому фашизм. И поэтому в памяти народной навсегда останутся подвиги тех, кто в годы Великой Отечественной войны, не щадя своей крови и самой жизни, приближал час Победы. Книга «Ушедшие в легенду» – это память о героях и наш поклон поколению, пережившему войну.



ЗАЛАРИ: *К Победе вместе со всей страной*

Судьбу Великой Отечественной войны решили обычные люди. Каждая деревня и село, каждый город и поселок отправили на фронт своих воинов. По великому зову Родины-матери потекли людские реки на призывные пункты и вокзалы, чтобы грудью встать на защиту Отечества против фашистских захватчиков. Не обошла эта судьба и заларинскую землю. 3710 жителей района погибли на фронте, 2083 человека пропали без вести. Оставшись без мужчин, в тяжелые военные годы страну кормили старики, женщины и дети. Несмотря на трудности и лишения, они выстояли, приблизив своим самоотверженным трудом долгожданную Победу.

★ По закону военного времени

Заларинская земля в военные годы была поделена на два района – Тыретский и Заларинский. К июню 1941-го Заларинскому району исполнилось всего 15 лет. Начиная с 1928 года здесь шло активное создание колхозов. Переселение людей в деревни Заларинского и Тыретского районов шло вплоть до 1940 года. Особенно много сюда прибыло переселенцев из Белоруссии, Башкирской АССР, Украины.

Буквально с первых дней войны в районе началось создание групп ополчения из мирного населения поселков Залари, Троицк и Тыреть. Был создан штаб по противовоздушной обороне и организована противопожарная команда из 200 человек. В каждом трудовом коллективе появились группы самозащиты, санпосты, сандружины. Общество Красного Креста отвечало за обеспечение населения учебниками и наглядными пособиями по обороне. На работе усилился режим дисциплины. В межрайонной конторе висел приказ: «За отказ от работы, за дезорганизацию рабочих немедленно оформить дела и передать их в суд для привлечения к ответственности».

★ Особая забота – эвакуированным семьям

Уже в сентябре 1941 года Заларинский район начал принимать эвакуированные семьи командирского состава Красной Армии. Людей размещали по квартирам местного населения. Судя по документам, их приняли в деревнях Веренка, Илганская, Ново-Черемхово, Вознесенка (Матвеева), в колхозе «Первый шаг» (семья военврача Шевченко). Позднее стали прибывать эвакуированные из Ленинграда. Их принимали жители местечка Красная Горка поселка Залари, на улице Первомайской.

Партийное руководство поставило задачу об организации помощи этим семьям, а также поддержке заларин-

ских семей фронтовиков, прибывающим инвалидам, раненым бойцам. Им доставляли дрова, выделяли огородные участки, семенной картофель, помогали продуктами.

В местном краеведческом музее хранятся записи с воспоминаниями жителей района об эвакуированных. Вот как писала Людмила Сергеевна Кучеренко-Гай (урожденная Ленденева) о том времени: «В первую зиму войны к нам на Красную Горку в Залари стали определять эвакуированных. Они «пухли» с голоду, но потом потихоньку оклемались. Им несли абсолютно все, отдавая подчас последнее...»

На 1 января 1945 года в районе находилось 500 инвалидов войны, 6324 семьи фронтовиков.



★ Все – для Фонда обороны страны

С первых дней войны в Советском Союзе был создан Фонд обороны страны, куда перечисляли деньги и отправляли продукты, предназначенные для нужд фронта. Только за первый военный год заларинцы сдали в Фонд обороны продуктами, драгметаллами, деньгами и облигациями 597761 рубль. В январе 1942-го население организовало сбор денег на строительство танковой колонны «Иркутский колхозник». В марте началось перечисление трех- и четырехдневного заработка, в результате чего только за два месяца 1942 года было сдано в Фонд обороны более 88933 рублей. В это же время была организована 16-я денежная лотерея Осоавиахима, и заларинцы делали взносы в Фонд помощи пострадавшим от оккупантов районам страны.

В 1942 году только в селе Залари было проведено 26 воскресников с участием 37866 человек. В сентябре 1942 года в районе объявили Сталинскую вахту ударной уборки урожая и фронтовой декадник. Для помощи пострадавшим районам от оккупантов и в соответствии с приказом Сталина в связи с освобождением городов Орел и Белгород 6 августа 1943 года Заларинский район сдал 909 голов КРС вместо 600 по плану, более 160 овец, 19 свиней. Отличились колхозники Матининский, Хафизова, Жихарев, Кладовщиков. Также в фонд поступило яровое зерно, собранное с 300 га.



Всего на строительство танков и в Фонд обороны Заларинский район собрал почти **1,8** млн рублей

Комбайнер Стрельцова Александра Михайловна

С 17 февраля 1943 года во всех учреждениях и колхозах прошли собрания, где были оглашены победители соцсоревнования. Лучшими стали колхозы «Октябренок» (деревня Марининск), «Красный Герой» (Буртуй),

жилеты, шапки, рукавицы, носки из шерсти.

Иван Мызгин организовал мастерские по вязке теплой одежды, обеспечив их шерстью. Он обошел многие дома и убедил женщин стать надомными вязальщицами. На улице Ленина, где сегодня размещается типография газеты «Сельская новь», в годы войны располагалась промартель «Красное Знамя». Женщины шили здесь телогрейки и полушубки, вязали носки, варежки, мужчины валяли сибирские валенки.

В 1942 году по поручению обкома партии в составе иркутской делегации Иван Мызгин ездил с подарками прямо на фронт. В районном краеведческом музее хранятся фотоснимки, на которых Иван Михайлович передает подарки от населения района командованию Волховского фронта, где в то время шли ожесточенные бои за прорыв блокады Ленинграда. Поезд вышел из Иркутска 9 февраля и прибыл в действующую армию на станцию Малая Вишера (162 км от Ленинграда) ко дню 24-й годовщины РККА. Вот как вспоминал о тех событиях сам Иван Мызгин: «Нас принял командующий фронтом тов. Мерецков, в окружении которого находились прославленные полководцы. Пора была очень напряженная. Беседу то и дело прерывал треск телефонов...»

Иван Михайлович вместе с путевым обходчиком тов. Трухановичем вручил командующему именные часы, а писатель Кунгуров – новые книги Восточно-Сибирских писателей и поэтов. Командующий товарищ Мерецков поблагодарил делегатов и передал письмо от всего фронта к трудящимся Иркутской области. Вернувшись назад, делегаты провели сотни митингов и бесед, направленных на укрепление тыла, досрочное выполнение заказов для фронта.

Сбор подарков для бойцов-красноармейцев продолжался и в следующие военные годы. К 25-летию Красной Армии, в 1943 году, заларинцы отправили защитникам Родины более 10 тыс. подарков. В 1944-м от населения Заларинского района было принято 2240 посылок: 387 кг печенья, 758 кг пельменей, 221 курица, 937 четвертей водки, 15083 кг мяса, 25 кг табака...

В каждой деревне и селе Заларинского района все население знало в лицо и безмерно уважало Ивана Мызгина. Его организационные качества высоко оценила и Родина: он был награжден двумя орденами Ленина, а в 1990-х годах одна из улиц поселка Залари была названа его именем.

Анна ВИГОВСКАЯ
По материалам Заларинского краеведческого музея.

Иркутск достоин звания «Город трудовой доблести»



Депутаты Законодательного Собрания на 29-й сессии поддержали инициативу присвоить Иркутску почетное звание «Город трудовой доблести». Положительное экспертное заключение по данному вопросу дала и Российская Академия наук.

1 марта 2020 года президент РФ Владимир Путин подписал закон, который вводит новое почетное звание – «Город трудовой доблести». Его решено присваивать тем населенным пунктам, на территории которых не велись боевые действия, но которые обеспечивали Победу в тылу.

Иркутяне очень рассчитывают, что столица Приангарья получит этот высокий статус. Жители города проголосовали за поддержку этой инициативы.

Заместитель мэра – председатель комитета по социальной политике и культуре администрации Иркутска Виталий Барышников рассказал, что в годы войны Иркутск был именно тем тылом, где ковалась Великая Победа.

Более 200 тыс. своих сыновей и дочерей отправила иркутская земля на защиту Отечества. Не вернулось с полей сражений 80 тыс. бойцов. Звание Героя Советского Союза было присвоено 125 нашим землякам. Дважды удостоены высокого звания генерал армии Афанасий Белобородов и военный летчик, в годы войны командир эскадрильи, а впоследствии генерал-майор авиации Николай Челноков.

К июню 1941 года в Иркутске работало более 20 крупных промышленных предприятий, 10 трестов и баз. В первые месяцы войны областной центр принял

более 20 различных эвакуированных производств, развернул 28 эвакуо-спиталей, в которых прошли лечение около 103 тыс. раненых бойцов Красной Армии. Благодаря стараниям медиков больше 30 тыс. солдат впоследствии смогли вернуться на фронт.

Благодаря этому были построены 42 боевые машины, восемь из них произвели на Иркутском авиационном заводе. В годы войны авиазавод выпустил около 2 тыс. самолетов и более 1 млн мин. За успешное выполнение правительственного задания по выпуску самолетов Пе-2, Пе-3 и досрочное освоение серийного производства Ил-4 он получил переходящее Красное Знамя Государственного комитета обороны.

В производстве вооружения для Красной Армии были задействованы и другие иркутские предприятия. Силами авиационной ремонтной базы (403-й завод ГА) было построено около 150 самолетов-амфибий Ш-2, отремонтировано 286 самолетов разных типов и 884 авиационных мотора.

Успешно выполнял военный заказ Иркутский завод тяжелого машиностроения имени Куйбышева. За трудовые достижения предприятие было награждено орденом Трудового Красного Знамени, 3776 его работников удостоились медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», 466 человек были награждены орденами и медалями за боевые и трудовые подвиги.

Значимый вклад в вооружение Красной Армии внесли патронный, кожевенный и кирпичный заводы, «Востсибэле-

фабрики готовили для фронта сухари, пищевые концентраты, а также противотанковые бутылки с зажигательной смесью, медикаменты. Пивоваренный и ликеро-водочный заводы перешли на выпуск специального питания для тяжелораненых бойцов.

– Основанием для присвоения звания также служат государственные награды, врученные предприятиям либо отдельным работникам за трудовые заслуги. Все это у Иркутска есть. В 1986 году город был награжден орденом Октябрьской Революции с формулировкой «...За большие заслуги трудящихся и их вклад в борьбу с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны». Из 250-тысячного населения тех лет 86 тыс. человек получили

медаль «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны», – сообщил Виталий Барышников.

Целый год сотрудники архивов, историки, журналисты, общественники, работники администрации Иркутска трудились, искали новые или уже забытые факты о событиях тех дней, чтобы предоставить документ, по которому областному центру могут присвоить почетное звание. Это важно для сохранения военно-исторического и трудового наследия и патриотического воспитания молодежи.

А что дает статус «Город трудовой доблести»?

– Ко Дню Победы в городах трудовой доблести устанавливают стелы с изображением герба города и текстом указа президента о присвоении звания. Помимо этого, в таких населенных пунктах будут проводиться публичные мероприятия и праздничные салюты 1 Мая, 9 Мая и в День города. Почетное звание позволит рассчитывать на привлечение средств федерального бюджета на содержание и ремонт памятников, мемориалов и других исторических объектов, – уточнил Виталий Барышников.

После поддержки депутатами областного парламента обращения к главе государства с ходатайством о присвоении городу Иркутску почетного звания «Город трудовой доблести» документы направлены в Москву для включения в указ президента РФ.

Наталья МУСТАФИНА

“ Стойкость и самоотверженность людей, ковавших Победу в тылу, достойны признания. Иркутяне внесли весомый вклад в общее дело Победы над врагом, и Иркутск заслуживает звания «Город трудовой доблести» ”

Игорь КОБЗЕВ, врио губернатора Иркутской области

мент», ремесленное училище № 1, завод № 172, артель «Ирметаллист», структурные подразделения ВСЖД. Кроме того, Иркутск бесперебойно снабжал фронт необходимой продукцией и провизией.

На оборону страны работали и образовательные учреждения. Например, ремесленное училище № 1 готовило для фронта огнеметы, детали минометов «Катюша». Швейные и обувные фабрики шили обувь и одежду для Красной Армии, мебельная фабрика изготавливала лыжи для солдат. Стекольные заводы и мастерские выпускали ампулы для лекарств, макаронные





Знаменитый комик Владимир Хенкин



В годы войны, несмотря на многочисленные трудности, культурная жизнь в наших краях не замирала ни на минуту. В театрах ставились спектакли, в кинотеатрах шли фильмы, поднимавшие в людях чувство патриотизма. И обязательно перед каждым фильмом демонстрировался киножурнал о последних известиях с фронта. Многие писатели, поэты, художники ушли сражаться на фронт, в партизанские отряды и народное ополчение. А творческие работники, которые остались в тылу, выезжали с концертами в воинские части, госпитали, рабочие и сельские клубы, производственные цеха и на колхозные полевые станы страны.

★ Театральные бригады

Есть выражение – «Когда говорят пушки, музы молчат». Но в Великую Отечественную войну иркутские музы не молчали.

Воскресенье 22 июня 1941 года в Иркутском драматическом театре было обычным рабочим днем. Давали комедию белорусского драматурга Кондрата Крапивы «Кто смеется последним». Директор Владимир Иванович Бессараб в первые же дни войны ушел на фронт. А театр подчинил свою жизнь, свое искусство задачам обороны страны. В июле 1941 года творческий коллектив всего за две недели выпустил яркий патриотический спектакль «Парень из нашего города» К. Симонова.

В 1942 году иркутский театр одним из первых в Советском Союзе поставил пьесу К. Симонова «Русские люди» и «Нашествие» Л. Леонова. В декабре 1942 года состоялась премьера пьесы А. Корнейчука «Фронт». В 1944 году в театре играли «Сталинградцев» Ю. Чепурина и «Так и будет» К. Симонова. Последняя постановка пользовалась особым, исключительным успехом и прошла 300 раз.

В первые годы войны театр, отвлекаясь на стремительно развивающиеся события в стране, создал специальные бригады, которые выезжали с концертами в воинские части, госпитали, рабочие и сельские клубы, производственные цеха и на колхозные полевые станы. Первый «Боевой теа-сборник» был подготовлен уже 11 сентября 1941 года.

В годы Великой Отечественной войны многие артисты и режиссеры Иркутского ТЮЗа также были участниками фронтовых бригад под руковод-

ством Петра Ивановича Лаврова. Театр активно вел военно-шефскую работу, играл премьеры, обслуживал госпитали, воинские части, войска Забайкальского военного округа, оборонные предприятия. География военных гастролей – от Красноярска до Дальнего Востока.

Традиционно театр проводил благотворительные балы, вечера водевилей, собирая средства в различные фонды: обороны страны, строительство танков, эскадрильи самолетов «Советский артист», помощи детям фронтовиков. 20 актеров театра были награждены грамотами за активную военно-шефскую работу.

С бригадой артистов иркутских театров ведущая актриса ТЮЗа Таисия Федоровна Козлитина побывала в частях 2-го Украинского фронта. Иркутяне за 43 дня дали 61 концерт. Выступить при-



Опера «Запорожец за Дунаем» Киевского театра оперы и балета. Одарка – М.И. Литвиненко-Вольгемут, Карась – И.С. Паторжинский

ходило под открытым небом, в палатках, поездах, полевых госпиталях.

В 1941 году в Иркутск приехал на шестимесячные гастролы Горьковский театр музыкальной комедии. С началом Великой Отечественной войны он был эвакуирован сюда. На базе актерской труппы горьковского театра, а также при участии актеров московского был создан музыкальный театр в Иркутске. Первым его директором стал известный актер Л. Сагайдачный. Артисты также стали участниками фронтовых бригад.

В Иркутской филармонии уже в июле 1941 года была готова к выпуску первая оборонная программа на тему: «Великая Отечественная война». Ее ставили в клубах, красных уголках, на предприятиях во время перерывов, перед началом киносеансов.

В 1942–1944 годы в Иркутске работал коллектив эвакуированного с Украины Киевского театра оперы и балета им. Т.Г. Шевченко.

★ Подвиги писателей и художников

С первых же дней войны объявили себя мобилизованными на творческом фронте писатели и поэты. На политической и журналистской работе в частях Забайкальского фронта находились писатели Георгий Марков, Константин Седых, поэты Иван Молчанов-Сибир-

ский, Иннокентий Луговской, Александр Гайдай. Поэты выпустили несколько сборников поэтических произведений, воспевавших подвиги земляков на фронте и в тылу. Книги иркутских писателей и поэтов в военные годы регулярно выпускались областным книжным издательством. За годы войны оно выпустило 213 названий книг и брошюр тиражом 23844 тыс. экземпляров.

В военные годы в Иркутске работала небольшая, но сплоченная группа художников. На фронт ушли молодые художники А. Закиров, А. Руденко, И. Юшков, Н. Семенов и другие. Оставшиеся в тылу приложили все усилия к тому, чтобы запечатлеть в своих произведениях всенародный подвиг. Художник Виталий Рогаль в 1941 году ушел на фронт, где получил три тяжелых ранения. За время войны он написал 18 крупных работ и сделал множество набросков.

В военные годы в Иркутске работала небольшая, но сплоченная группа художников. На фронт ушли молодые художники А. Закиров, А. Руденко, И. Юшков, Н. Семенов и другие. Оставшиеся в тылу приложили все усилия к тому, чтобы запечатлеть в своих произведениях всенародный подвиг. Художник Виталий Рогаль в 1941 году ушел на фронт, где получил три тяжелых ранения. За время войны он написал 18 крупных работ и сделал множество набросков.

★ Фронтовые песни

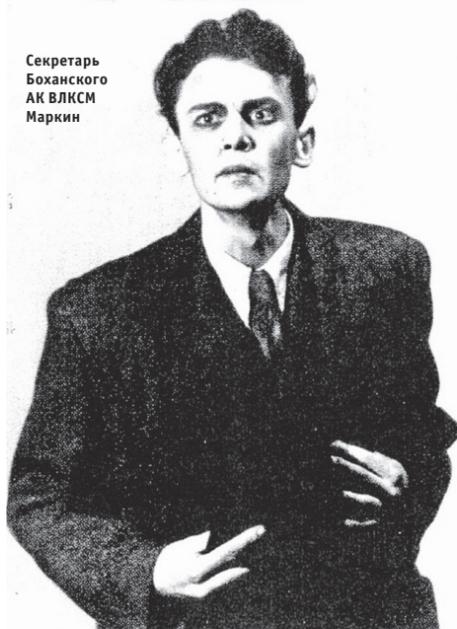
Немалый вклад в борьбу с врагом внесли военные музыканты. Сегодня Иркутский областной Дом народного творчества рассказывает жителям Приангарья об артистах Победы, проводит фестиваль «Фронтовая концертная бригада «Во славу Победы».

Чтобы почтить их память, жители Приангарья собирают концертные





Секретарь
Боханского
АК ВЛКСМ
Маркин



бригады и поют полюбившиеся всем фронтовые песни – родные и понятные, слитые с драматическими днями войны. Современные артисты всеми силами пытаются передать ту самую атмосферу: так, например, сцена может легко превратиться в кузов ретро-грузовика, а коллектив спеть под аккомпанемент баяна.

Неотделимо от Великой Победы имя слепого музыканта, народного баяниста Ивана Ивановича Маланина. Как рассказала председатель комитета по культуре Заларинского района Любовь Васильченко, во время войны Иван Иванович разъезжал с агитбригадой, давал

концерты на радио и со сцены. Его творчество не давало унывать и опускать руки в минуты отчаяния, боли и страха. Маланин стал настолько популярным, что после войны его регулярно приглашали на радио – передач с виртуозным гармонистом с трепетом ждали тысячи слушателей.

★ Знак офицерской доблести

Большую культурно-просветительскую работу среди населения вели музеи и библиотеки города. Областной краеведческий музей не только знакомил иркутян с прошлым, но и собирал материалы о трудовых и боевых подвигах сибиряков в годы войны. Интенсивную пропаганду классической и современной живописи вел старейший в Сибири художественный музей.

Предметы, документы и фотографии военных лет сегодня хранятся не только в фондах музеев Приангарья, но и в частных галереях. В выставочном комплексе «Собрание Спешилова» в Иркутске представлена и великолеп-

ная линейка русского холодного оружия. Экспозиция для настоящих мужчин – «Знак офицерской доблести» – прекрасный раздел коллекции, где представлено порядка 400 уникальных экспонатов холодного оружия. Граненые кинжалы, шпаги, сабли, палаши, кортики... Коллекционер и основатель галереи Александр Спешилов может рассказать о каждом предмете целую историю.

Любовь к кортикам у него от отца Михаила Андреевича, который служил военным моряком с 1940 по 1947 годы. Папа, уроженец черемховского села Бельск, от моряка дослужился до старшины второй статьи. Войну моряк встретил во Владивостоке, на острове Русском.

От тех времен осталась фотография, сделанная 22 июня 1941 года. На обороте надпись: «Бухта Ю. Группа салаг, слева направо... и фамилии...» Отец держит в руках развернутый Андреевский флаг. Парни из-за разницы в часовых поясах еще не знают о начавшейся войне. Вечный снимок из армейской юности.

Директор
ООО «Энергия»
А.М. Спешилов



Потом этих «салаг» разматывает по трудным дорогам Восточного фронта. Отец Михаил Андреевич – участник войны с Японией, получил боевые награды. Он также был участником караванов, перегонявших во время войны по «ленд-лизу» военные корабли из Калифорнии (США) на Дальний Восток СССР. История отца бережно хранится в семейном архиве.

А само увлечение холодным оружием у Александра Спешилова началось с детства. Послевоенные мальчишки любили играть железными острыми предметами. «Баловались ножичком», как писал свидетель послевоенных лет Владимир Высоцкий. У Александра Спешилова детское баловство вылилось в коллекционирование холодного оружия. 20 лет назад он начал собирать сабли, шашки, шпаги, палаши, кортики, охотничьи ножи.

Все предметы его коллекции – аутентичны. Каждая вещь, а их в коллекции свыше 400 – с удивительным прошлым. Уникальна история военного кортика, подаренного армейскому офицеру, полковнику Шарарову руководством Военно-Морского флота СССР. Офицер выполнил боевое задание на Корейской войне 1954 года. О большем могут рассказать только рассекреченные армейские архивы...

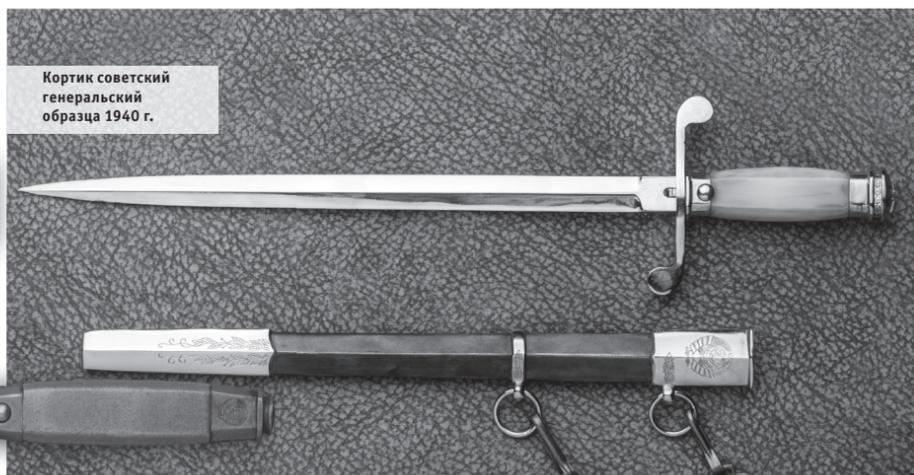
Зная о страсти коллекционера, друзья дарят Спешилову новые экспонаты. Так в его собрании появилась культовая вещь – серебряный нож зажиточной бурятки, датированный прошлым веком. Вся семья разделяет интерес коллекционера. И сам он полон новых идей. А значит, лучшие находки – еще впереди...

Людмила ШАГУНОВА

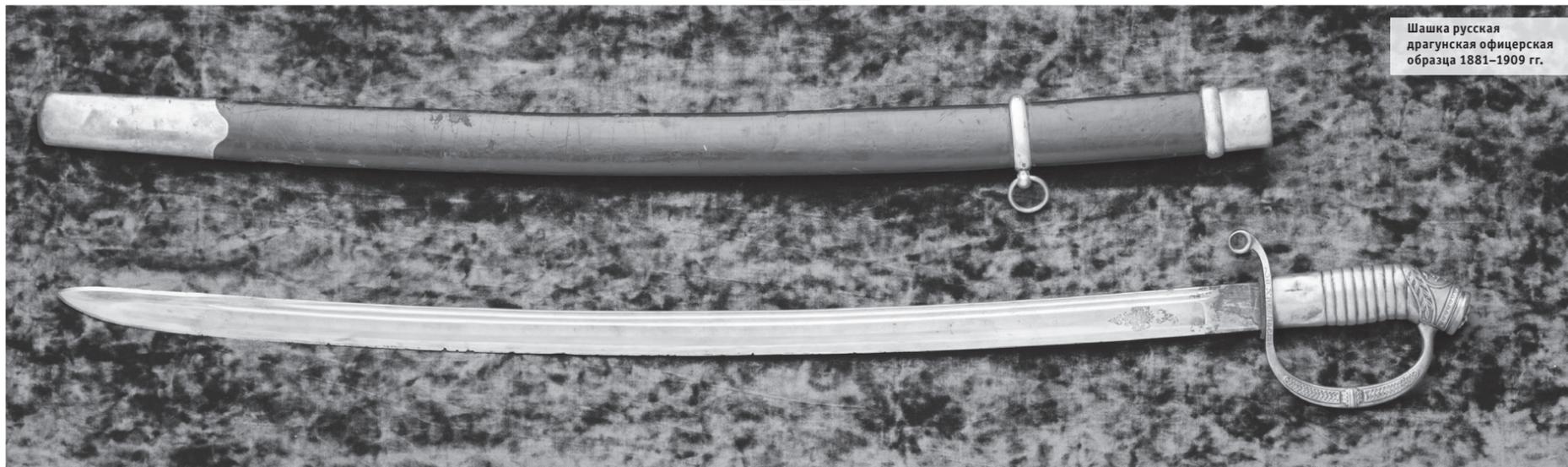
При подготовке публикации использованы архивные материалы Сергея Трофименко, Александра Ануфриева, Надежды Полуниной, ИОДНТ.



Кортик советский офицерский
армейский образца 1945 г.



Кортик советский
генеральский
образца 1940 г.



Шашка русская
драгунская офицерская
образца 1881–1909 гг.

БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК ОБЪЕДИНЯЕТ ПОКОЛЕНИЯ

Уважаемые читатели!

Каждый год на страницах газеты «Областная» публикуются фоторепортажи с шествия Бессмертного полка. Этой весной традиционная памятная акция пройдет в Приангарье в телевизионном формате. Предлагаем вашему вниманию фотогалерею из архива редакции. Пусть память о подвигах наших земляков передается из поколения в поколение, от сердца к сердцу...



Золотодобывающая компания «Полюс Вернинское» поздравляет жителей Иркутской области с 75-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне! Низкий поклон всем, кто героически сражался на фронте, трудился в тылу и восстанавливал страну в послевоенные годы. Для нас они всегда будут примером мужества, отваги и преданности Родине. **С праздником! С Днем Победы!**

Газета зарегистрирована управлением федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области.
Регистрационное свидетельство ПИ № ТУ 38-00167 от 17.09.2009 г.
Спецвыпуск является составной частью «Общественно-политической газеты «Областная». Распространяется только в составе газеты.

Рукописи, рисунки и фотографии не рецензируются и не возвращаются. Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции.
Перепечатка и любое использование материалов возможны только с письменного разрешения редакции.
Учредители:
Правительство Иркутской области
Законодательное Собрание Иркутской области

Редакция и издатель:
ОГАУ «Редакция газеты «Областная»
Юридический и фактический адрес:
664025, г. Иркутск, ул. Российская, 12
Почтовый адрес:
664011, г. Иркутск, а/я 177
Сайт: ogirk.ru

Телефон для справок:
ОГАУ «Редакция газеты «Областная» (3952)-200-628, 200-638, факс 200-674
e-mail: og@ogirk.ru, reklama@ogirk.ru
Распространяется бесплатно и по подписке

Главный редактор
Люстрицкий Д.Г.
Выпускающий редактор
Хлебникова О.А.
Репортерская группа:
Багаев Ю.М., Виговская А.В., Гулевский О.П., Дерягина А.Н., Мустафина Н.И., Орлова Е.В., Пшонко Е.А., Соколова А.В., Шагунова Л.И.

Издательская группа:
Ткачук Е.В., Романова Г.Н., Неудачина Н.И.
Фотокорреспонденты:
Головщиков А.В., Бизикова М.А., Федоров А.А.
Начальник отдела рекламы
Хватик Н.И.
Менеджеры:
Бушкина Н.В., Никулина О.С., Хороших Е.Ю.

Газета подписана в печать: 24.04.2020 г. в 21.00
Отпечатано в типографии: ООО «Информконсалтинг», г. Иркутск, ул. Советская 109 Г; Заказ Тираж 22 500 экз.

12+