

Областная
спецпроект



90 лет

НИЖНЕИЛИМСКОМУ РАЙОНУ



Уважаемый Максим Сергеевич! Уважаемые жители Нижнеилимского района!



Примите искренние поздравления с 90-летием со дня образования Нижнеилимского района! Приилимье всегда играло особую роль в истории иркут-

ских земель. От илимской пашни снаряжались известные географические экспедиции прошлых веков. В XX веке важную для становления территории роль сыграли строительство железной дороги, Коршуновского горно-обогатительного комбината, развитие современной лесопереработки.

Сегодня жизнь района насыщена событиями и новыми планами. В ваших знаниях, талантах и честном отношении к делу — основной потенциал района.

Желаю вам доброго здоровья, благополучия и дальнейших успехов во благо Нижнеилимского района и Иркутской области!

Губернатор
Иркутской области
С.Г. ЛЕВЧЕНКО

Уважаемые жители Нижнеилимского района! Сердечно поздравляю вас с юбилеем – 90-летием Нижнеилимского района!

По историческим меркам — это небольшой, но важный по значению и содержанию период, позволивший району занять свое достойное место в Приангарье. Многие поколения жителей упорным трудом преобразовали родную землю, сделали район известным в Иркутской области, сформировали местные традиции.

Можно с гордостью отметить, что Нижнеилимский район славен лесными ресурсами и железорудным месторождением. Но основным достоянием муниципального образования были и остаются люди — талантливые и трудолюбивые, искренне любящие свою малую родину. Именно



благодаря вашей энергии и целеустремленности территория района интенсивно развивается, успешно работают предприятия по добыче полезных ископаемых и деревообработке.

Сделано многое, но планируется сделать еще больше. Уверен, что совместными усилиями нам удастся создать все условия для процветания Нижнеилимского района и роста благополучия его жителей.

От имени депутатов Законодательного Собрания Иркутской области желаю жителям и руководству муниципалитета радости и оптимизма, осуществления самых смелых планов, здоровья и благополучия, мира и созидательного труда!

Председатель
Законодательного
Собрания
Иркутской области
С.Ф. БРИЛКА

Уважаемые жители Иркутской области, дорогие земляки – нижеилимцы!

В этом году Нижнеилимскому району исполняется 90 лет, но история нашей малой родины, которой мы все гордимся, начинается с 1630 года, когда атаман Иван Галкин с казаками поставили зимовье в том месте Илима, откуда был самый короткий путь на реку Лену. Получается, что Илимское поселение появилось в Сибири раньше других и уже к 1649 году образовалось Илимское воеводство, первая административная единица Восточной Сибири, территория которого охватывала пространство 15 современных районов Иркутской области.

Дорогие земляки, илимчане, поздравляю вас с 90-летием той земли, на которой вы живете, и с весомой датой — 386-летием со дня основания Илимского острога!

Искренне надеюсь, что наш спецвыпуск газеты «Областная» откроет неизвестные страницы истории, познакомит с людьми, и эти материалы будут интересны и полезны.

Сегодня мы с вами работаем, ставим перед собой новые цели, отвечаем на новые вызовы. Время не стоит на месте, а самое главное — есть желание, есть понимание, что на

илимской земле — трудолюбивые, добрые, хорошие люди, что решать те задачи, которые сегодня перед нами стоят, можно только сообща.

Я от всей души желаю всем жителям Нижнеилимского района и нашим соседям, которые тоже празднуют юбилей, здоровья, благополучия, успехов в труде и мира.

С уважением,
мэр Нижнеилимского района
Максим РОМАНОВ



Наш район издавна славился сельским хозяйством. Илимская земля с ее пашнями, тайгой, реками — оставались главными кормильцами живших здесь людей, которые отличались большим трудолюбием, честностью. Хорошие урожаи 1939 —

1940 годов подняли благосостояние колхозников, они стали жить лучше. Нападение фашистской Германии 22 июня 1941 года прервало мирный труд народа, большая часть мужчин была призвана в Красную армию и на флот.

Дорогие земляки! Примите сердечные поздравления с 90-летием района!

В связи с пуском Усть-Илимской ГЭС исчезла знаменитая илимская пашня — прародительница земледелия. И одной из задач власти стоит ее возрождение на землях бывших колхозов.

В жизни нашей малой родины было множество событий, и за ними стояли сотни, тысячи людей. Их трудом создавалась илимская пашня, возводились новые поселки, начинали свою работу новые предприятия, организации, учреждения. Это они построили город горняков Железногорск-Илимский с многоквартирными домами и общежитиями. Это они возвели комфортные современные рабочие поселки лесников, строителей, железнодорожников.

Именно у нас появились первые в Иркутской области широкоформатный кинотеатр и плавательный бассейн «Дельфин» с 50-метровой дорожкой. На илимской земле, богатой множеством полезных ископаемых, в том числе железной рудой, построено градообразующее предприятие «Коршуновский ГОК».

И я говорю огромное спасибо всем коммунистам, комсомольцам, пионерам за их созидательное участие в истории района.

Мы встречаем юбилей с чувством гордости за неповторимую, многовековую историю нашего района. Кто-то здесь родился и вырос, кто-то нашел здесь свою судьбу, кто-то приехал сюда и остался,

влюбившись в красоты северной природы, в искренних и добрых людей.

Мы все любим наш илимский край, и куда бы ни вели жизненные пути, стремимся на свою малую родину, где каждый уголок наполнен знакомыми сердцу теплом и уютом.

Выражаю огромную благодарность людям, которые работают на нашей славной илимской земле, поздравляю всех илимчан с 90-летием и желаю каждому коллективу, каждой семье, каждому жителю района новых трудовых успехов, уверенности в завтрашнем дне, а нашему родному району — процветания.

Председатель
районной Думы
С.А. ПЕРФИЛЬЕВА

Уважаемые жители Нижнеилимского района! Сердечно поздравляю вас с замечательным юбилеем – 90-летием со дня образования Нижнеилимского района!

Отмечая этот праздник, мы вспоминаем богатую историю нашего края, сыгравшую роль форпоста при освоении и заселении земель по берегам Лены и Ангары. В свое время илимская пашня снабжала хлебом весь север-восток Сибири. На Илеме варили соль, курили вино, добывали медь, выплавляли железо.

Но самое активное освоение богатств нашего края началось в середине прошлого века. Сооружение железнодорожной магистрали Тайшет – Лена, строительство Братской ГЭС создали основу для промышленного роста.



В 1965 году в истории Нижнеилимского района была открыта новая славная страни-

ца – был сдан в эксплуатацию пусковой комплекс первой очереди Коршуновского горно-обогатительного комбината, предприятия, которое стало градообразующим не только для Железногорска-Илимского, но и для всего Нижнеилимского района.

За минувшие девять десятилетий Нижнеилимский район из глухой таежной глубинки превратился в мощный индустриальный центр. Природа щедро наделила наш край: огромные запасы железной руды, лесные угодья, раскинувшиеся на тысячах квадратных километров. Но не железная руда и не лес являются главным сокром-

вищем Приилимья. Главное богатство нашего края – это люди. Трудлюбивые и упорные, открытые и приветливые, не пасующие перед трудностями, способные найти выход из самой сложной ситуации. Это их руками, их знаниями и навыками создано все, чем мы сегодня по праву гордимся.

Особые слова благодарности и уважения хочется сказать в этот день ветеранам. Тем, кто строил предприятия и жилые дома, кто прокладывал дороги и возводил мосты, кто растил урожай и воспитывал детей, а когда грянула война, грудью встал на защиту страны, не жалея сил, здоровья и самой жизни для спокойной,

мирной жизни будущих поколений. Низкий вам поклон, доброго здоровья, любви и внимания близких!

У нашего края славная история, богатое прошлое и замечательное будущее. Наши предками создан мощный, надежный фундамент, и только от нас с вами зависит, что мы построим на этом надежном основании. Крепкого вам здоровья, благополучия, успехов в осуществлении намеченных планов! А нашему Нижнеилимскому району – развития и процветания!

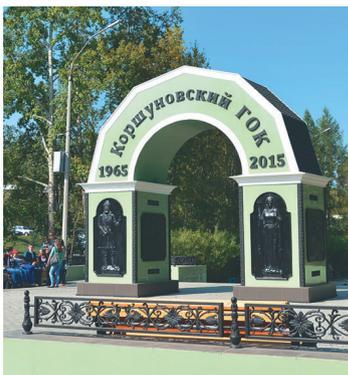
Управляющий директор,
ОАО «Коршуновский ГОК»
Б.Н. СЕДЕЛЬНИКОВ

Коршуновский ГОК – одно из крупнейших горно-добывающих предприятий Восточной Сибири, отметившее в прошлом году полувековой юбилей. Было создано в 1965 году на базе Коршуновского месторождения. В 1982 году началась разработка Рудногорского месторождения, расположенного в 90 км от промплощадки ГОКа.

Руда, добываемая на Коршуновском и Рудногорском месторождениях, поступает на переработку на обогатительную фабрику. Благодаря уникальному природно-химическому составу сырья коршуновский концентрат имеет низкое шлакообразование, легко плавится, не содержит вредных примесей. В 2015 году объем добычи железной руды составил 7,8 млн тонн, произведено 2,7 млн тонн железно-

рудного концентрата. Главным потребителем продукции ГОКа является Челябинский металлургический комбинат, входящий в состав группы «Мечел».

Коршуновский ГОК является градообразующим предприятием для города Железногорск-Илимский и всего Нижнеилимского района. На 31 декабря 2015 года средняя численность персонала составляла 3773 человека.



В прошлом году Коршуновский ГОК получил лицензию Роснедр на отработку Коршуновского железорудного месторождения до отметки «минус 840 метров». Это продлит срок эксплуатации карьера до 2030 года. Прирост запасов компании по новой лицензии составит 500 млн тонн.



В настоящий момент компания реализует проект по отработке Коршуновского карьера до отметки «минус 105 метров». В рамках этого проекта предполагается расширение бортов карьера, а также совершенствование системы водоотведения. Одним из этапов

реализации проекта стало сооружение нового участка для складирования вскрышных пород вместимостью 30 млн кубометров. В перспективе планируется приобретение новой техники, в первую очередь автосамосвалов большой грузоподъемности.

В сентябре 2015 года в регионе прошли выборы глав муниципальных районов и городских округов. В четырех северных территориях победу одержали оппозиционные кандидаты. В Нижнеилимском районе победил Максим Романов, набравший 37,13% голосов и избравшийся от КПРФ. О том, какую территорию мэр получил «в наследство», как намерен выстраивать работу в дальнейшем, он рассказал в интервью газете «Областная».

Максим Романов:

С любовью к району, с надеждой на лучшее, с верой в будущее...

– Максим Сергеевич, вам не впервые становиться «у руля». До того как возглавить район, вы несколько лет являлись главой Соцгородского сельского поселения.

– Да, я руководил муниципальным образованием три срока подряд – в общей сложности 10 лет, все проблемы вверенной территории знаю изнутри. Впервые меня избрали главой в 26 лет. На тот момент я был самым молодым руководителем муниципалитета в регионе.

– Вы избирались от КПРФ. В какой политической ситуации вы пришли на выборы?

– Шел на эту должность осознанно, участвовал в выборах главы района во второй раз. Пять лет назад шел самовыдвижением и занял из пяти кандидатов третье место. С отделением КПРФ Нижнеилимского района я работаю давно. Было принято решение, что избираться я буду от коммунистов, несмотря на то что не являюсь членом партии.

В этот раз мы шли одной командой с тогда еще канди-

датом, а сегодня губернатором Сергеем Георгиевичем Левченко. Вместе с ним и со Светланой Александровной Перфильевой – она возглавляет Нижнеилимский райком КПРФ – объездили весь район, исколесили по нашим дорогам, поэтому сегодня губернатор знает большинство проблем территории, и в этом случае нам легко теперь взаимодействовать.

Во время выборов мы делали ставку не на агитацию в СМИ, а на встречи с людьми. Поэтому моя избирательная кампания была в финансовом плане очень

скромной – всего 101 тыс. рублей, что тоже многих удивляет. Никому не обещал должностей, не брал на себя заведомо невыполнимых обязательств, поэтому мне сейчас работать легко. Команду формирую по профессиональным качествам. Я знал, что проблемы в районе есть, но чтобы такого масштаба... Проводя анализ, мы выяснили, что районным руководством без ведома населения было взято семь кредитов – с 2012 по 2015 годы на общую сумму более 100 млн рублей.

Только факты



Победителями национального приоритетного проекта «Образование» и обладателями гранта 1 млн рублей стали три образовательных учреждения района: средняя школа поселка Коршуновский, средняя школа № 4 города Железнодорожска и Центр развития ребенка – детский сад «Елочка» города Железнодорожска.



В активе педагогических работников района: семь «Заслуженных учителей РФ», 141 «Отличник народного просвещения РСФСР», три «Отличника просвещения СССР», 79 «Почетных работников общего образования РФ».

В рамках Форума «Образование Прибайкалья-2013» и областного конкурса «Учитель года – 2013» звание «Воспитатель года» завоевала педагогический работник детского сада «Елочка» города Железнодорожска-Илимского Элла Шестакова. Глава региона вручил ей ключи от автомобиля.



67 вокалистов, исполнителей на инструментах, художников и 125 участников хоровых и инструментальных коллективов – учащихся Детской школы искусств в 2015 году стали дипломантами и лауреатами международных творческих конкурсов.

Нижнеилымский район – муниципальное образование с численностью населения 50595 человек. На его территории осуществляют деятельность восемь городских и девять сельских поселений.

Экономику района определяют: ОАО «Коршуновский ГОК», работающее в сфере добычи металлических руд; более 70 предприятий и индивидуальных предпринимателей, занятых лесозаготовительной и деревообрабатывающей

деятельностью с основным объемом переработки древесины на ЗАО «ЛДК Игирма»; ООО «СП СЭЛ Тайрику»; ООО «Лесресурс»; предприятие по добыче кварцевых песков – ОАО «Янгелевский ГОК».



За период реализации программ «Народный бюджет» и «Народные инициативы» в поселения района поступило средств на сумму 125,2 млн рублей, направленных на решение первоочередных нужд, определенных на референдумах и сходах граждан.



За 2015 между органами местного самоуправления и хозяйствующими субъектами района заключено 96 соглашений о социально-экономическом сотрудничестве, за счет чего профинансировано социально значимых мероприятий на общую сумму 3,5 млн рублей.



Нижнеилымский район был признан лучшим по итогам оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления Иркутской области, показав по многим направлениям позитивную динамику за 2013 год. Полученные призовые средства были потрачены на нужды культуры и образования – приобретены лыжные комплекты и два снегохода для ДЮСШ, фотооборудование для музея и библиотек.



Администрация района взаимодействует с более 40 общественными организациями, они привлечены к участию во всех публичных, торжественных, культурных, спортивных мероприятиях. Поддерживаются все их инициативы, и с каждым годом растет их число.



В 2013 году в районе возобновлены регулярные авиарейсы сообщением «Иркутск – Железнодорожск-Илимский – Иркутск». Полеты один раз в неделю осуществляет 17-местный самолет Л-410 авиакомпании «ПАНХ».



Нижнеилымский район одним из первых в регионе справился с выполнением указов президента РФ по предоставлению мест в дошкольных учреждениях детям до трех лет и по повышению заработной платы работникам образования, культуры, физической культуры и спорта.



С 2010 года Нижнеилымский район принимает участие в региональной программе «Молодым семьям – доступное жилье». За это время 17 семей улучшили жилищные условия с помощью социальных выплат. В 2016 году из районного бюджета на софинансирование программы направлено более 500 тыс. рублей.

▶▶ стр. 3

Максим Романов:

С любовью к району, с надеждой на лучшее, с верой в будущее...

– На какие цели были взяты деньги?

– В основном на погашение задолженности по коммунальным услугам. Кроме того, существует задолженность по исполнительным листам. В коммунальной сфере большое количество проблемных вопросов: четыре поселка из года в год сложно проходят отопительный сезон: Новая Игирма, Янгель, Радищев и Рудногорск.

– Каковы ваши первые шаги по выправлению ситуации?

– Прежде всего, плотное взаимодействие с правительством области. Проблемы у нас застарелые, например, ситуации по Рудногорску – более восьми лет, и с каждым годом она все более усугублялась. Напомню, что котельная там работает на щепе. Такой объем дровяного сырья, 200 кубометров в сутки, который сегодня необходим для отопления, невозможно изыскать. Крупные лесоперерабатывающие предприятия закрылись, а мелкие, которые нелегально поставляли отходы лесопиления, также были исключены из этой схемы.

В Новой Игирме, где также избран новый глава, за счет спонсорских средств и помощи областного бюджета ситуация с поставкой угля стала стабильной. В ноябре прошлого года распоряжением министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области утверждена инвестиционная программа ООО «КиренскТеплоРесурс» на 2014–2022 годы, которое осуществляет деятельность в сфере теплоснабжения на территории Иркутской области. В рамках этой программы запланирована реконструкция системы теплоснабжения в поселке Новая Игирма.

К сожалению, долги населения перед коммунальщиками в целом по району сегодня составляют 287 млн рублей. Администрацией района совместно с главами поселений и судебными приставами ведется системная работа, составлен график выездов в городские и сельские поселения для взимания задолженности.

Большим плюсом считаю то, что в сложившейся ситуации нам удастся не увеличивать долги перед коммуналь-

щиками по объектам бюджетной сферы.

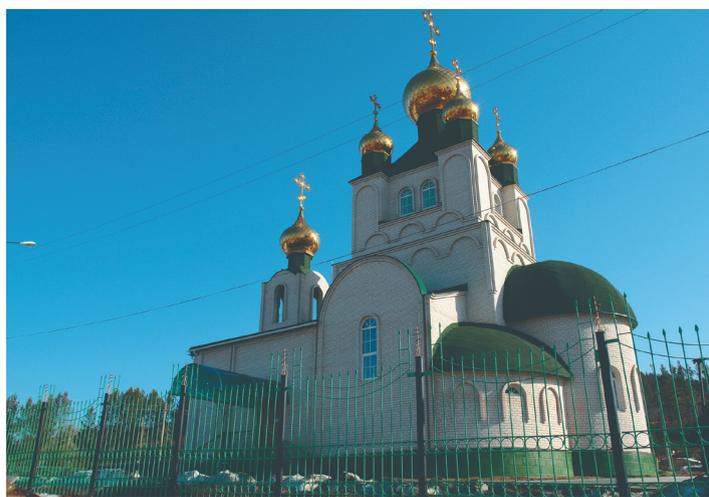
– А где берете деньги?

– Оптимизируем расходы. Хочу подчеркнуть, что нам хорошо помогает правительство. У нас была несбалансированность бюджета по прошлому году, когда нужно заплатить 108 млн рублей. Из министерства финансов мы получили дополнительную помощь – 9 млн рублей – первый транш, 24 млн рублей – второй транш. Все средства направили для расчета по задолженностям за коммунальные услуги.

Понятно, что переломить ситуацию быстро не получится. Хозяйствующие субъекты заставить бесплатно возить топливо невозможно, поэтому основная работа проходит в виде переговоров и убеждений. Радует, что предприятия нас услышали. Лесные компании Новой Игирмы погасили свою задолженность прошлых лет по налоговым платежам – 11 млн рублей. Из этой суммы около 6 млн рублей мы получили в бюджет района, плюс 10% – администрация Новой Игирмы. 3 млн рублей из этой суммы мы вновь направляем на погашение задолженности по теплоснабжению.

– Кроме ситуации с теплоснабжением какие еще проблемы у территории?

– Жесткое недофинансирование социальной сферы. Есть в районе проблемы с капитальным ремонтом и строительством детских садов и школ. Войти в программы мы не можем по основной причине – отсутствие средств для финансирования проектно-сметной документации. Вместе с тем, есть проекты, утратившие свою актуальность. Так, готова проектно-сметная документация по строительству детского сада на 120 мест в Железногорске-Илимском. Но это уже не нужно, потому что укрупнили группы, очереди нет, проблема ушла, а документы лежат на полке. Наряду с этим мы не можем решить вопрос строительства детского сада на 49 мест в поселке Чистая Поляна Видимского МО. Там дошкольного учреждения нет вообще. Бывший губернатор



считал, что строительство нового детсада там нерентабельно, лучше за эти деньги построить детский сад в Иркутске. Сейчас эта проблема обозначена, но как она будет решаться – еще неизвестно. В поселке Семигорск необходимо открыть группу дневного пребывания на 40 мест. Ее можно организовать при школе. Проектно-сметная документация есть, но мы опять не вошли в программу. Пока сделали там группу краткосрочного пребывания, без питания детей.

Внимательно анализируя ситуацию в поселках, особенно там, где уменьшается

численность населения, для оптимизации расходов мы переводим детские сады в школы. Подобное уже сделали в поселках Заморский, Дальний, Брусничный, планируем такую же работу в Шестаково.

Администрация проводит работу по поддержке субъектов предпринимательства, усиливаем взаимодействие между прокуратурой, налоговой, судебными приставами для наполнения районной казны. Знакомимся и начинаем сотрудничество с общественными организациями и объединениями.

– Есть ли определенные планы по развитию сельского хозяйства и привлечению инвестиций?

– Конечно. В поселке Соцгородок есть поля – около 2 тыс. га невогребованной земли. Уже некоторые инвесторы проявляют интерес посеять там зерновые. На базе Янгелевского ГОКа, занимающегося добычей кварцевого песка, вполне можно организовать производство по изготовлению сухих строительных смесей, стеновых панелей, утеплителей, облицовочного кирпича. Пока инвесторы неактивно проявляют интерес к нашей территории. Мы, со своей стороны, готовы рассмотреть любые самые смелые планы. Всегда открыты к диалогу и взаимовыгодному сотрудничеству.

– День сегодняшний. Какие проблемы и вопросы в приоритете?

– Надеюсь, закончим в этом году строительство водовода в Рудногорске, которому уже не первые пять лет.

Постоянно ведется работа по заключению договоров о социально-экономическом партнерстве. По инициативе губернатора при подписании будут учитываться интересы области, района и самого предприятия.

Уже закреплены отношения между районной администрацией и Транс-Сибирской лесной компанией, лесными компаниями поселка Видим. Более того, в ходе переговоров одно из предприятий лесного комплекса зарегистрировалось из другого района в наш, что позволит занять рабочие места местным жителям, пополнить местные бюджеты поселков Видим, Соцгородок, города Железногорска-Илимского. В целом, просматривая договоры социального партнерства, можно с уверенностью сказать, что в разы увеличилось финансирование социальных программ в сравнении с 2015 годом. Одно крупное предприятие, по сегодняшним данным, в два раза увеличило финансирование социальных программ в сравнении с 2015 годом. Я благодарю неравнодушных людей, кто понимает наши проблемы и вопросы, которые не решались десятилетиями, сегодня закрываются благодаря именно спонсорам.

▶▶ стр. 7

Нижнеилимский район в годы войны



В годы Великой Отечественной войны илимчане с честью выполняли свой долг перед Родиной, 4228 рабочих и крестьян стали воинами. На полях сражений навсегда остались 1889 человек. Сегодня в районе проживают 13 уважаемых ветеранов, потом и кровью добывших Победу.

Земляки помнят и чтят имена Героя Советского Союза Николая Иннокентьевича Черных, генерал-майора Александра Кузьмича Янгеля, защитника Москвы Михаила Федоровича Погодаева, участника Сталинградской битвы Константина Семеновича Калошина; танкиста, участвовавшего в боях на Орловско-Курской дуге, Павла Иннокентьевича Переголчина; Александра Ивановича Карнаухова, дошедшего с боями до Берлина; многих других. Храбро сражались на полях Великой Отечественной братья Куклины, Погодаевы, Владимировы, Замаратские, брат и сестра Березовские.

В 1942 году после окончания Нижнеилимской школы добровольцем ушел на фронт вместе с одноклассниками

Вениамин Иннокентьевич Погодаев. Доблестно воевал на Западном и Третьем Белорусском фронтах, в 1943 году награжден медалью «За отвагу», а затем — «За боевые заслуги». В мирной жизни также добился значительных успехов, выполнял обязанности заместителя председателя райисполкома, неоднократно награжден.

Ананий Иванович Банщиков ушел на фронт, не окончив медицинский институт, работал в госпиталях в составе 40-й армии Западного фронта. По окончании войны вернулся в институт, долгие годы стоял на страже здоровья жителей Нижнеилимского района в больницах Илимска и Железногорска.

Нелегким был боевой путь Алексея Петровича Медведева.

Воевал на Волховском и Сталинградском фронтах, в боях получил тяжелое ранение. За подвиги награжден орденами Отечественной войны.

Два года воевал в партизанской бригаде «Смерть фашизму» Александр Михайлович Цыбульский, был дважды ранен. Затем участвовал в сражениях в составе 3-го Белорусского фронта. Всегда на передовой был и в мирной жизни, долгие годы возглавлял совет ветеранов поселка Рудногорск.

Иван Илларионович Бурагин хлебнул фронтовой жизни в составе Забайкальского фронта. Сержант пулеметного расчета уничтожил немало врагов, награжден медалью «За отвагу». Был активен в общественной жизни совета ветеранов поселка Речушка.

Много добрых слов можно сказать в адрес ветеранов войны поселка Новая Игирма: Виктора Максимовича Кублицкого, Гаврилы Иннокентьевича Бубнова, Ивана Константиновича Жмурова,

которые отстаивали независимость Родины на различных фронтах Великой Отечественной, награждены боевыми и мирными медалями.

Заметный вклад в экономическое развитие нашего района внес фронтовик Георгий Ефимович Анисимов. К военным наградам (орден Отечественной войны, медаль «За боевые заслуги») он прибавил орден Трудового Красного Знамени за подъем сельского хозяйства района на высокий уровень. Под его руководством колхоз «Путь к коммунизму» стал миллионером, позднее был переведен на новые земли совхоза «Березняковский», который долгое время продолжал работать в непростых условиях рыночной экономики.

Трудно не вспомнить других: председателя горсовета ветеранов Георгия Максимовича Фоменко; Александра Ивановича Слободчикова, работавшего в районном совете ветеранов; членов президиума райсовета ветеранов Михаила Тарасовича Березовского, Германа Степановича Пуляевского, Александра Алексеевича Макарова, а также Петра Федоровича Прадедова, Вениамина Иннокентьевича Погодаева.

Нелегко пришлось в годы войны и труженикам тыла. Женщины, старики и дети заменили мужчин, ушедших на фронт. Как и все, работали под девизом «Все для фронта, все для Победы». Жители района с первых дней войны проводили трудовые вахты,

сборы денег, теплых вещей, продовольствия, организовывали рыболовецкие бригады. Особо важным стало строительство аэродрома в рекордно короткие сроки для посадки и перегонки самолетов на фронт из Америки. Получив суровую закалку во время войны, труженики тыла неутомимы и в мирное время, находясь на пенсии, остаются активными участниками общественной жизни района Терентий Степанович Скрябиков, Василий Федорович Березовский, Людмила Александровна Литвинцева, Капиталина Терентьевна Комякова, Дина Ивановна Черемных, Таисия Ивановна и Вера Ивановна Погодаевы, многие-многие другие.

Не забыты земляками имена прославленной летицы Паны Прокопьевой, штурмана бомбардировщика Якова Владимировича Якова Владимировича, сапера Семена Скарעדнева, бойцов Михаила Замаратского, Якова Черемных, Игнатия Белобородова и многих других: о них написаны статьи и очерки, о них сохранены документы в школьных и краеведческих музеях.

Сегодня важно, чтобы не только в музеях, а и в семьях бережно хранились документы, письма с фронта, старые пожелтевшие фотографии, медали и ордена. Чтобы наши дети и внуки не прерывали связь поколений.

Юрий ПЕРФИЛЬЕВ
председатель районного
совета ветеранов





Японский след в истории Илимска



Более 40 лет длится дружба между городами-побратимами Железногорском-Илимским (Россия) и Саката (Япония). Все это время побратимы обмениваются визитами, дабы лучше узнавать нравы, обычаи и историю друзей. На территории Нижнеилимского района есть памятный знак в честь японских моряков с судна «Тагамару».

В августе 2013 года делегация из города-побратима во главе с вице-мэром Саката господином Маруяма Итару посетила в Нижнеилимском районе. Как обычно, гостей знакомили с сегодняшней жизнью, историей, культурой и традициями сибиряков. Один из пунктов программы пребывания гостей на Илимской земле стал для них большим сюрпризом. Итак, 15 августа 2013 года на скальном выступе берега Илима, неподалеку от моста в районе въезда в дачный кооператив «Строитель», была установлена мемориальная доска в честь японских моряков, которые в XVIII веке жили в Илимске и преподавали там японский язык и морское дело в мореходной школе.

Участниками открытия памятного знака и стали члены японской делегации — студенты и старшеклассники города Саката, руководители городов-побратимов и воспитанники детского дома «Солнышко». Именно они в процессе краеведческих исследований наткнулись и заинтересовались малоизвестным фактом, доказывающим, что Илимский край и Япония связаны еще одной интересной историей.

Как японские моряки попали в Илимск

В 1744 году недавно построенный японский корабль «Тагамару» поднял паруса и отправился в Эдо (ныне Токио). На борту судна, которым управлял Такэути Токубэй из деревни Саи уезда Гэхоку провинции Рикуюку,

находились 18 человек. Трюмы заполнены соевыми бобами, морской капустой, вяленой рыбой и другими продуктами. Неожиданно начался шторм. Несколько месяцев судно дрейфовало и, наконец, в мае следующего года было выброшено на берег одного из островов Курильской гряды Онекотан. Во время скитаний по морю семь моряков умерли. На острове скончался и Токубэй. Десять остались в живых.

В июне 1745 года бедствовавших на Онекотане японцев обнаружили русские мореходы, собиравшие ясак с коренных жителей Курильского архипелага. Остатки экипажа «Тагамару» перевезли в Большерецк на Камчатку. Там японцев крестили. Начальник Камчатки капитан Лебедев отправил в столицу рапорт о происшедшем.

Через некоторое время из Санкт-Петербурга пришел официальный ответ. Сенат предписывал сибирским властям взять японцев под покровительство, обеспечить всем необходимым, одеть и обувь соответственно климату, снабдить пропитанием и карманными деньгами, а пятерым из них, наиболее знатным или смышленным, выделить провожающих и на ямских подводах отправить в столицу. Подчеркивалось, что «поступать с ними надлежит со всякою ласковостью и учтивостью». Остальных японцев предлагалось доставить в Охотск или Якутск, снабдить всем необходимым на государственный кошт, «прикрепить к ним курильцев и русских молодых людей, которые будут обучать их своим языкам, и сами изучать японский язык, чтобы стать толмачами».

Так, пятеро из оставшихся в живых моряков (их фамилии после крещения были Мьльников, Решетников, Свиный, Панов и Черных) отправились в Петербург, а четверо Рихатири (Матвей Попов), Санносукэ (Иван Татарин), Чосукэ (Филипп Трапезников) и Кюсукэ (Иван Семенов) — в Якутск. Один из спасенных — Игач (Матвей Григорьев) остался в Большерецке.

Доставленных в столицу мореходов назначили учителями в японскую школу при Санкт-Петербургской Академии наук. Такая же судьба ждала

отправленных в Якутск. Там японцы освоились, овладели азами русского языка и были приспособлены к делу — стали преподавать во вновь образованной Якутской школе японский язык. В ученики им определили казака Ляпунова.

В 1754 году Якутская школа должна была быть переведена в Иркутск, однако по указанию Сибирского губернатора В.С. Мятлева вместо этого ее перевели в Илимск, в результате чего четверо преподавателей вместе с учеником Ляпуновым переехали туда. В 1757 году в Илимскую школу направили из Якутска еще четверых казачьих сыновей — Антипина, Карпова, Ростовского и Лундонского. И только в 1761 году ее присоединили к Иркутской, которая на тот момент стала самой крупной в мире: в ней было семь преподавателей-японцев и 15 учеников.

Так и случилось, что четверо моряков из далекой, неведомой для илимчан Японии семь лет жили в таежном краю. Сейчас Илимск находится на дне моря. При строительстве Усть-Илимской ГЭС под воду ушли не просто живописные места, сельскохозяйственные угодья, родные места тысяч людей, но и живая история русского народа Сибири.

Памятник морякам на берегу Илима

Краеведы, не ограничившись собранной информацией, пошли дальше. Решили, что архивы архивами, а вещественный отпечаток памяти об этом событии, пусть и небольшом в масштабах почти четырехвековой истории Прилимья, должен быть. Как ни крути, моряки с «Тагамару» оставили глубокий след в истории японско-русских отношений, внося свой вклад в дело изучения японского языка и создания японско-русских словарей в России.

На уроках труда по сообщению разработанному эскизу воспитанники детского дома занялись изготовлением памятной доски — резьбой, выжиганием, склейкой, клепкой. Провела работу в архиве по уточнению имен и географических названий, подготовила текст и перевела на японский язык Анастасия Носова, наша землячка.

Когда с мемориальной доски сняли ткань, и гости из Японии прочли на ней иероглифы, услышали рассказ о моряках с судна «Тагамару», они были изумлены и самой историей, а особенно тем, что провинция Рикуюку — родина моряков, находится совсем неподалеку от префектуры, где сегодня расположен город Саката.

А потом по реке Илим поплыли бумажные кораблики, изготовленные в стиле оригами, и на каждом теплилась маленькая свеча.

Марина ОСЕНКОВА

Главная проблема, которую хотелось бы решить в рамках партнерства с ООО «Транснефть-Восток», — строительство в Речушке образовательного комплекса. В настоящее время речушинские ученики обучаются в старом ветхом здании школы, находящемся в эксплуатации свыше 40 лет и рассчитанном на 304 ученика. Власти района считают нецелесообразным проведение капитального ремонта здания и ставят своей целью решить проблему финансирования строительства в поселке нового образовательного центра: школы на 130 учащихся и детского сада на 49 мест.

15 июня на сессии Законодательного Собрания были учтены наши пожелания и внесены поправки при корректировке бюджета на 2016 год. В их числе две важные позиции по капитальным ремонтам Видимской врачебной амбулатории и кровли школы в Рудногорске. Для начала ремонтов имеются проектно-сметные документации этих двух объектов и запланировано финансирование — необходимые условия вступления в программы. Поддержку и продвижение этих вопросов оказала Светлана Свиркина — министр строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, побывавшая с рабочим визитом 4 мая в нашем районе. Депутаты Законодательного Собрания 15 июня приняли поправки в областной бюджет, согласно которым около 6,6 млн рублей предусмотрено на капремонт врачебной амбулатории в поселке Видим. Учтены и деньги для проведения капремонта кровли в школе поселка Рудногорск. На проведение капремонта в областном бюджете предусмотрено около 12,7 млн рублей при финансировании бюджетом района около 2,5 млн рублей.

Один из часто задаваемых гражданами вопросов касается состояния дорог. В этом году запланированы и пройдут ремонты дорог и мостов, расположенных в границах Нижнеилимского района за счет средств федерального бюджета. К примеру, ремонт моста через реку Илим, а также через ручьи Суворка и Ближний. Тонкое асфальтобетонное покрытие ляжет на границах с Братским и Усть-Кутским районами. По автодорогам общего пользования межрегионального и регионального значения запланированы три мероприятия по ремонтам мостов и дорог на общую сумму 28,79 млн рублей.

Кроме того, продолжается разработка проектной документации «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Хребтовая — Рудногорск — Новоилимск» на участке с км 53+000 по км 63+200 и на другие объекты.

Будут произведены работы по дорогам общего пользования местного значения Нижнеилимского района — в городских и сельских поселениях, в том числе их содержание за счет Дорожного фонда.

А в целом, конечно, мы смотрим вперед, есть задумки, свои секреты и мечты, которые хотелось бы реализовать в жизни, тем более в юбилейный год.

Ровесники района

Нижнеилымский районный суд

История Нижнеилымского районного суда неразрывно связана с историей Нижнеилымского района. Еще в XVII веке в селе Нижнеилымск Иркутской губернии размещались органы волостного управления, которые до наступления советской власти в числе различных функций выполняли и судебные. После Октябрьской революции новая власть упразднила старые судебные учреждения, создав два новых: народные суды и революционные трибуналы. Суды действовали в пределах определенной территории и, как правило, находились в уездных и волостных центрах.

Уходили в прошлое и все старые административно-территориальные единицы имперской России — губернии, уезды, волости. 28 июня 1926 года постановлением ВЦИК в числе вновь образованных районов был отмечен Нижнеилымский. В этом же году образован районный народный суд с местом нахождения в районном центре — селе Нижнеилымске. К сожалению, неизвестно, кто в нем были судьями первые 10 лет. Архивы суда с 1926 по 1936 годы не уцелели. Частично сохранились лишь обложки по гражданским делам 1932—1933 годов, протокол подготовительного судебного заседания 1936 года.

С 1936 по 1945 год правосудие в районе осуществлял народный судья Иван Алексеевич Романов, секретарь суда Евдокия Ивановна Черных и секретарь судебного заседания Любовь Николаевна Черемных. В архиве есть приговоры по уголовным делам и решения по гражданским делам, вынесенные под председательством судьи Чудинова за период 1940—1942 годов. Также в годы войны выносились судебные решения под председательством А. Тарковой. С 1945 по 1948 годы правосудие в районе вершил Иннокентий Калинович Банщиков. К сожалению, не удалось разыскать людей, работавших с этими судьями, и собрать о них более подробные сведения.

В 1948 году Президиум Верховного Совета РСФСР утвердил Положение о выборах народных судов. С этого времени судьи и заседатели избираются всеобщим тай-



ным голосованием сроком на три года. В этом же году судьей Нижнеилымского районного суда был избран Владимир Ильич Вахотин. Вместе с ним работают секретарь суда Капитолина Васильевна Сизых, секретарь судебного заседания Клавдия Дубровина. Правосудие вершилось коллегиально в составе председательствующего народного судьи и двух народных заседателей.

С 1951 года трудовую деятельность в должности судьи начинает Василий Александрович Ступин, который стал первым председателем Нижнеилымского районного суда и отдал 16 лет своей жизни правосудию района. Вместе с председателем коллектив представляли судья Михаил Дмитриевич Тяжовкин; секретарь судебного заседания Капитолина Николаевна Зарубина; секретарь суда Валентина Васильевна Погодаева; судебный исполнитель Георгий Тихонович Шестаков.

С 1960 года Нижнеилымский суд становится двухсоставным. Вторым судьей в возрасте 29 лет, будучи студентом пятого курса заочного отделения юридического факультета Иркутского государственного университета, избирается М.Д. Тяжовкин.

В это же время начинается строительство Коршуновского горно-обогатительного комбината. На стройку

ехали люди со всех концов Советского Союза. Поселок Железнодорожск по численности уже превосходит население районного центра — Нижнеилымска. Как следствие, осложняется и криминальная обстановка, увеличивается количество обращений в суд по трудовым, жилищным и другим спорам.

А потом началось затопление части территорий района водохранилищем Усть-Илимской ГЭС, в том числе районного центра села Нижнеилымска. В апреле 1965 года запущен в эксплуатацию Коршуновский ГОК, пошел первый железно-рудный концентрат. Все эти события способствовали переносу районного центра из села Нижнеилымск в поселок Железнодорожск, который 20 сентября 1965 года указом Президиума Верховного Совета РСФСР преобразован в город районного подчинения Железнодорожск-Илимский. Сюда же из Нижнеилымска переводится районный народный суд. В его штате: председатель суда В.А. Ступин, судья М.Д. Тяжовкин; секретарь судебного заседания Зоя Григорьевна Сапунова, секретарь суда Вера Егоровна Вазанова; судебные исполнители Галина Иннокентьевна Борисова, Тамара Алексеевна Помазкова, делопроизводитель Валентина Александровна Швалова.

С 1967 года председателем районного суда становится М.Д. Тяжовкин. Помимо рассмотрения уголовных, гражданских и административных дел судьи выезжали в исправительно-трудовые колонии, которые располагались на территории района близ поселка Затопляемая и деревни Буканка, где рассматривали ходатайства о приведении приговоров в соответствие с законом, об условно-досрочном освобождении, по замене режима содержания и другие вопросы.

В 1970 году народными судьями избираются Иван Андреевич Люльчев и студенты пятого курса юридического факультета Иркутского государственного университета Геннадий Филиппович Клинов и Виктор Иванович Казыкин, который в 1976 году был утвержден следующим председателем районного суда. Позже он стал членом Иркутского областного суда.

В 1976 году начинается строительство двухэтажного здания по специальному проекту, с учетом специфики работы суда: отдельные кабинеты для судей, канцелярии, судебных исполнителей, архив и два зала судебных заседаний. В 1978 году суд переезжает в новое здание в центре города, названное Домом юстиции. Весь первый этаж и часть второ-

го занимает суд, на втором этаже располагаются прокуратура Нижнеилымского района, юридическая консультация и отделение комитета госбезопасности. Первые здания, где располагался суд, не сохранились, оба сгорели во время пожара.

В июне 1987 года состоялись последние в истории нашего государства выборы судей, когда народом были избраны В.И. Казыкин и прибывшие из Тайшета Людмила Михайловна Хребтова и Мансур Магомедович Магомедов. В это время в обязанности судей, помимо рассмотрения уголовных, гражданских и административных дел, входило проведение профилактической работы с населением, работа в общественном Совете с товарищескими судами. Каждый из судей был членом общества «Знание» — на предприятиях, в учреждениях и организациях города, в поселках района читались лекции. Также судьи вели воспитательную работу с условно осужденными. При вынесении приговоров в отношении несовершеннолетних назначались общественные воспитатели, как правило, это были передовики производства. В связи с большой нагрузкой принимается решение об увеличении штата судей. В 1989 году районный суд становится четырехсоставным, в 1993 году — уже семисоставным.

В сентябре 2002 года на должность председателя районного суда впервые утверждена женщина — Людмила Михайловна Хребтова, она успешно работала в этой должности до почетной отставки. На места выбывших со временем судей приходят работать новые кадры: Людмила Васильевна Чеховская, Оксана Анатольевна Ермоленко, Мария Анатольевна Белошицкая, Ольга Викторовна Чемоданова, Людмила Николаевна Арбатская, Людмила Геннадьевна Шестопалова, Татьяна Алексеевна Петрова. В 2007 году судья Т.А. Петрова назначена председателем суда.

8 апреля коллектив районного суда отметил свое 90-летие. На торжествах, посвященных юбилею, вспомнили всех, кто был причастен к его долгой истории.



90 ЛЕТ
НИЖНЕИЛИМСКОМУ РАЙОНУ



Василий Афанасьевич Одинцов

ряк» Тулунского района, в 16 лет пошел на курсы трактористов, позже окончил курсы шоферов. С 1942 по 1944 годы работал трактористом. Тогда все трудилось во имя Победы, не думая об отдыхе.

Война не обошла стороной семью. В 1942 году погиб брат Николай. В феврале 1944-го призвали в армию и Василия, отправили охранять восточные границы Родины. В составе 36-й армии Забайкальского фронта он участвовал в разгроме японских милитаристов. Потом 19-й отдельный парк инженерных машин, где служил рядовой Одинцов, ремонтировал технику, восстанавливал электро-снабжение в селах и городах, снабжал войска запчастями и горючим. К мирной жизни он вернулся через шесть лет.

На гражданке окончательно связал жизнь с железной дорогой. После демобилизации устроился рабочим связи в Зиминскую дистанцию сигнализации и связи ВСЖД. Одновременно учился, наверстывая упущенное. Окончил Читинскую дорожно-техническую школу и Улан-Удэнский техникум железнодорожного транспорта.

В Железнодорожскую жизнь забросила Одинцова в 1966 году, когда вместе с освоением Восточной Сибири активно строились железные дороги. Василий Афанасьевич с уже солидным багажом опыта и знаний внедряет новое оборудование связи при строительстве путей Кежемская — Коршуниха, Коршуниха — Лена, Хребтовая — Усть-Илимск.

Активная жизненная позиция и равнодушие ко всему — характерные свойства Одинцова. Он занимается рационализаторской работой. Помогает молодым специалистам осваивать профессию. Более 20 лет руководит советом ветеранов войны и труда дистанции.

Ответственность, принципиальность и требовательность, прежде всего, к себе, всегда делали его незаменимым на всех постах.

На пенсии Василий Афанасьевич, не изменяя себе, принимает активное участие в ветеранском движении, встречается со школьниками, рассказывает о войне. У него много планов и задумок насчет дачи. Еще он — хороший семьянин. С супругой Евдокией Федосеевной много успели: у каждого трудовой стаж более сорока лет, вырастили двух сыновей, дочь, дали им образование, помогают воспитывать внуков и правнуков. По стопам отца пошли дочь Татьяна и внук — оба электромеханики связи.

По труду и чести: среди наград Одинцова медаль «За Победу над Японией», орден Отечественной войны II степени, звание «Ветеран ВСЖД», знак «Почетный железнодорожник», именные часы. С 2015 года Василий Афанасьевич является почетным гражданином города Железнодорожского-Илимского.

Юрий ПЕРФИЛЬЕВ



Борис Егорович Птицын

диром отряда. В целом прослужил семь лет срочной службы в 47-й инженерной бригаде. Принимал участие в разгроме японских милитаристов на Дальнем Востоке. Награжден медалью «За Победу над Японией», орденом Отечественной войны, многими медалями.

В мирной жизни Борис Егорович посвятил себя строительству. Обучился этому делу на строительстве Богословского алюминиевого завода на Урале, где работал после демобилизации. Не останавливаясь, изучал строительные машины и механизмы, получил удостоверение на право управления автокраном. Закрепил опыт на реконструкции Вурнарского химзавода в должности начальника отдела капитального строительства завода и навсегда связал свою судьбу с Братскгэсстроем, получив в 1963 году перевод в Коршуновстрой. Работы был непочатый край — строительство корпуса обогащения фабрики, первичных объектов карьера Коршуновского ГОКа, базы ОРСа, мясозавода...

Имея за плечами не одну стройку, обладая практическим умом и твердым характером, математическим складом ума, Борис Егорович ничего не принимал на веру, досконально знал проектную документацию, был активным рационализатором. Все эти его свойства высоко ценил начальник Коршуновстроя Ю.А. Бухарин.

В 1970 году приказом министра энергетики и электрификации СССР

в составе Братскгэсстроя была создана специализированная организация — передвижная мехколонна для подготовки ложа водохранилища Усть-Илимской ГЭС в Нижнеилимском районе. Возглавить организацию поручили Птицыну. Поставлена была и другая задача — построить современные населенные пункты для переселения людей из зоны затопления. И ПМК-3 Коршуновстроя приступила к возведению новых совхозных поселков Березняки, Новоилимск и Коршуновский, объектов соцкультбыта, животноводческих помещений, благоустроенных домов.

Большого напряжения требовала работа начальником участка на сооружении уникального объекта — фабричного корпуса второй стадии дробления (знаменитый стакан), и других объектов Коршуновского ГОКа. За выполнение государственных заданий Борис Егорович занесен в книгу почета Коршуновстроя, награжден орденом «Знак Почета», знаком «Строитель Коршуновского ГОКа». В целом Птицын внес заметный вклад в социально-экономическое развитие района.

В 1983 году ветеран ушел на пенсию и сейчас живет в районе, ставшем ему родным. 1 марта 2016 года Борису Егоровичу исполнилось 90 лет.

Юрий ПЕРФИЛЬЕВ

Участники ВОВ

Птицын Борис Егорович (Железнодорожский-Илимский)
Одинцов Василий Афанасьевич (Железнодорожский-Илимский)
Стебунов Яков Васильевич (Железнодорожский-Илимский)
Колесников Альберт Ефимович (Новая Игирма)

Узники

Швец Клавдия Лукьяновна (Железнодорожский-Илимский)
Вовк Мария Федоровна (Железнодорожский-Илимский)

Вдовы

Солдатова Евдокия Яковлевна (Железнодорожский-Илимский)
Курило Евдокия Дмитриевна (Суворовский)
Бородин Евдокия Федоровна (Железнодорожский-Илимский)
Толстоухова Прасковья Ильинична (Чистополянский)
Рудых Анастасия Константиновна (Семигорск)
Бахмутова Христина Николаевна (Рудногорск)

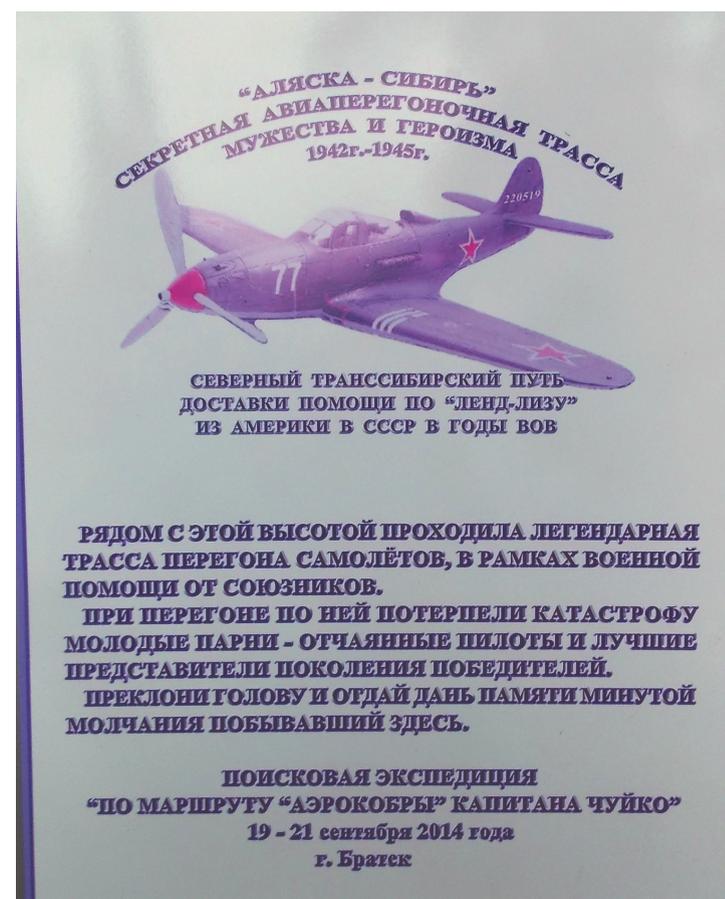
Дети войны

Решетникова Александра Сергеевна (Железнодорожский-Илимский)

Ветераны труда

Максимова Валентина Яковлевна (Новая Игирма)
Тюкавкина Мария Семеновна (Железнодорожский-Илимский)
Логинова Мария Федоровна (Железнодорожский-Илимский)
Антипина Надежда Александровна (Железнодорожский-Илимский)
Якушева Суфия Ахметовна (Новая Игирма)
Шестаков Владимир Егорович (Брусничный)
Слободчикова Евдокия Михайловна (Железнодорожский-Илимский)
Ракилова Валентина Яковлевна (Новая Игирма)
Пурьшова Мария Григорьевна (Железнодорожский-Илимский)
Окорочкова Любовь Флегонтовна (Игирма)
Антипова Зинаида Яковлевна (Железнодорожский-Илимский)
Добрицкая Ада Ивановна (Железнодорожский-Илимский)
Федоров Василий Федорович (Железнодорожский-Илимский)
Петухова Мария Михайловна (Коршуновский)
Панова Евдокия Васильевна (Игирма)
Владимирова Евгения Анциферовна (Шестаково)

Загадки сибирской авиатрассы



Многие нижеилымцы до сих пор недоумевают, когда узнают, что прямо под боком у них лежат останки американских самолетов, потерпевших крушение во время Великой Отечественной войны. Откуда, куда и для чего они летали в глубококом тылу?

В 1988 году на границе Усть-Кутского и Нижнеилымского районов охотники наткнулись в тайге на обломки самолета, среди них — бортовые орудия, пулеметные ленты... Очевидно — самолет боевой. К месту крушения было организовано несколько поисковых экспедиций. По сохранившимся на деталях надписям удалось определить тип самолета, время и обстоятельства происшествия. Установлено, что 12 июля 1943 года здесь потерпел катастрофу самолет А-20 «Бостон» 5-го перегонного полка НКВД. Командир экипажа старший лейтенант Иван Иванович Заломин и штурман старший лейтенант Иван Архипович Максимов вели бомбардировщик по

авиатрассе Аляска — Сибирь из Киренска в Красноярск. Попав в густую облачность, они направились на запасной аэродром в Нижнеилымске, но в условиях грозы и дыма от таежных пожаров врезались в сопку.

Останки летчиков позднее были подняты и погребены в Усть-Куте, в братской могиле вместе с экипажем другого «Бостона», погибшего в аналогичных обстоятельствах и в этот же день в районе реки Лены.

Воздушная перегонная трасса Аляска — Сибирь (АЛСИБ) строилась и действовала в обстановке строгой секретности с целью перегонки американских самолетов для фронта. Воздушный коридор осваивали советские летчики.

Документы о нем до начала 90-х годов хранились в закрытых архивах. Позже появившиеся сведения помогли объяснить, следы каких катастроф находили охотники и ягодники в тайге.

Трасса протяженностью 6306 километров проходила от Фербенкса на Аляске через Берингов пролив, Чукотку, Колыму, Якутск и Киренск до Красноярска. Перегоняли по ней бомбардировщики, истребители, транспортные и другие самолеты, которые США в числе другой техники, боеприпасов, медикаментов и продовольствия поставляли в СССР по ленд-лизу.

С 1942 по 1945 годы по трассе перегнали 8094 самолета, перевезли 18753 тонны грузов. За это время в суровых условиях пилотирования был потерян 81 самолет, погибли более 115 перегонщиков. Обломки этих самолетов и останки экипажей до сих пор находят в труднопроходимых местах — в горах, в тайге. Авиатрасса продолжает хранить свои тайны.

РЯДОМ С ЭТОЙ ВЫСОТОЙ ПРОХОДИЛА ЛЕГЕНДАРНАЯ ТРАССА ПЕРЕГОНА САМОЛЕТОВ, В РАМКАХ ВОЕННОЙ ПОМОЩИ ОТ СОЮЗНИКОВ.

ПРИ ПЕРЕГОНЕ ПО НЕЙ ПОТЕРПЕЛИ КАТАСТРОФУ МОЛОДЫЕ ПАРНИ - ОУЧАЯННЫЕ ПИЛОТЫ И ЛУЧШИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ПОКОЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ.

ПРЕКЛОНИ ГОЛОВУ И ОТДАЙ ДАТЬ ПАМЯТИ МИНУТОЙ МОЛЧАНИЯ ПОБЫВАВШИЙ ЗДЕСЬ.

**ПОИСКОВАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ
“ПО МАРШРУТУ “АЭРОКОБРЫ” КАПИТАНА ЧУЙКО”
19 - 21 сентября 2014 года
г. Братск**

Нижнеилымский аэропорт на трассе АЛСИБа

В начале 1943 года Государственным Комитетом обороны было принято решение о строительстве промежуточного аэродрома для дозаправки самолетов между Киренском и Красноярском.

Наиболее удобным местом стали поля местных колхозов «Красный Октябрь» и «Советы», расположенные между деревней Игнатьева и райцентром, — селом Нижнеилымск. Строительство решено было начать с наступлением весны. Тяжелое положение на фронтах обязывало до предела сократить срок работ. При райкоме партии был создан штаб по руководству строи-

тельством, возглавил его первый секретарь РК КПСС И.Ф. Янович.

Людей и лошадей для строительства выделяли все 28 колхозов района. И все же рабочих рук не хватало — большая часть мужчин была мобилизована, на стройку выходили женщины, подростки и старики. По решению РК ВЛКСМ все комсомольцы обязаны были отработать 48 часов. Рано утром

все шли на поле за Нижнеилымском. «Гудело поле не ревом моторов машин, тракторов, бульдозеров, а голосами сотен людей, скрипом телег, стуком топоров, ржанием лошадей. Начался штурм по выравниванию площадки длиной 3 км, шириной 1 км. Вырубали кусты, четырехметровые бугры срезали лопатами, глубокие лощины засыпали. С берега Илима на лошадях подвозили песок и гравий, потом на тачках и носилках растаскивали по всему полю, ровняли, уплотняли. Школьники и старушки носили землю берестяными чумаками».

Пока шла посевная, на стройке трудились рабочие, служащие, домохозяйки, старшеклассники после уроков, бывало, закрывали государственные учреждения — и все шли на стройку. По окончании сева на строительство мобилизовали колхозников. Кроме взлетно-посадочной полосы, необходимо было построить гостиницу для пилотов, столовую, склады, радиостанцию. К этим работам были привлечены пожилые мужчины, имеющие опыт строительства.

В это же время из Илимска завозилось горючее для самолетов. Доставляли его баржами из Иркутска до пристани



90 ЛЕТ
НИЖНЕИЛИМСКОМУ РАЙОНУ

Памятники летчикам АЛСИБа в Нижнеилимском районе



На перевале

Поскольку след, имеющий непосредственное отношение к великой войне, был оставлен на территории Нижнеилимского района, к нему проявили интерес районные энтузиасты, изучающие белые пятна в истории Приилимья. К месту события в июле 2005 года отправилась экспедиция районного туристского клуба «Кедр». Приурочили ее к дате гибели самолета и посвятили 60-летию Великой Победы.

Преодолев труднопроходимые дороги, с помощью вездесущих охотников местные краеведы достигли искомого цели. На месте провели осмотр, фото- и видеосъемку. Отдельные фрагменты «Бостона» были доставлены в Железногорск и переданы на хранение в краеведческий музей им. академика М.К. Янгеля как военные реликвии. Более 60 лет их хранила

тайга, сегодня они составляют часть музейной экспозиции в зале Боевой славы. Бортовой пулемет, пулеметные ленты, части искореженной обшивки с номерными знаками и сама история их появления в наших местах вызывают неподдельный интерес у посетителей музея.

Энтузиасты-краеведы этим не ограничились. В 2006 году они обустроили памятник на 488 км федеральной автотрассы «Виллой» на участке дороги, круто забирающей на перевал между поселками Семигорск и Каймоново. Место выбрано не случайно, на этом перевале, уходящем далеко в тайгу, погибли летчики. Их имена и силуэт самолета выгравированы на гранитной плите, установленной у дороги. Над придорожным мемориалом сегодня шефствуют молодежные патриотические отряды. В день праздника Победы неизменно здесь появляются цветы и венки.

В тайге

В год 70-летия Великой Победы, в июле 2015-го, участники общественного движения «Поисковик Приилимья» вновь вернулись на место катастрофы. Преодолев снова более 60 км таежного бездорожья, рядом со старым деревянным крестом, оставленным там в 2003 году первыми поисковиками, они установили памятник летчикам Максиму и Заломину из нержавеющей стали, в форме самолетного крыла.

На Белом Камне

Несколько из погибших на трассе АЛСИБ летчиков до сих пор считаются пропавшими без вести. Один из них — заместитель командира эскадрильи 5-го полка перегоночной авиадивизии Григорий Петрович Чуйко. В октябре 1943 года он пилоти-



ровал истребитель «Эйробра» из Киренска и не прибыл в Красноярск.

Предположительно беда приключилась в районе запасного аэродрома в поселке Нижнеилимск. По данным поисковиков и слухам, основанным на рассказах охотников, возможное место катастрофы — окрестности горы Белый Камень, второй по высоте горы Приилимья (875 м), расположенной на Ангарском кряже к северу от поселка Заморский (35 км) и к югу от поселка Дальний (23 км) общей протяженностью границ около 30 км. Некогда найденные здесь свидетельства якобы авиакрушения послужили причиной пристального внимания поисковиков к этому месту, труднодоступному и малопосещаемому даже охотниками из-за сложного скального рельефа.

В сентябре 2014 года отряд поисковиков Братского и Нижнеилимского районов обследовал квадрат более четырех километров у подножия горы в районе предполагаемого падения истребителя. Поиски не дали четких результатов, но была выполнена еще одна задача. На вершине Белого Камня, откуда открывается величественный вид на тайгу и Ангару, установлена памятная стена. Надпись на ней гласит: «Рядом с этой высотой проходила легендарная трасса перегона самолетов в рамках военной помощи от союзников. При перегоне по ней потерпели катастрофу молодые парни — отчаянные пилоты и лучшие представители поколения победителей. Преклони голову и отдай дань памяти минутой молчания, побывавший здесь».

Марина ОСЕНКОВА

Заярск — 539 км. Потом автомобилями «ЗИС-5» до села Илимск — 112 км и зимой уже непосредственно в Нижнеилимск. Летом вставала проблема транспортировки: 110 км бездорожья не позволяли перевозить горючее в таких масштабах от Илимска в Нижнеилимск. Речного транспорта не было. Тогда начальник «Якуттранс» Юмашев предложил способ сплавлять бочки с горючим по реке. Их закатывали на рамы из бревен, на самодельную баржу поставили кабину от автомашины, в корме укрепили большое колесо с лопастями, которое приводилось в движение мотором. Баржу назвали «Пароход Юмашева».

Разгружали горючее рабочие и служащие села Нижнеилимск. Сегодня можно только удивляться, откуда у

людей брались силы и энергия. Плохо питались, мало отдыхали, работали без выходных. За самоотверженный труд на строительстве аэродрома многие были отмечены благодарностями, почетными грамотами, восемь человек награждены Верховным Советом СССР медалями.

23 сентября 1943 года аэродром введен в эксплуатацию. В адрес Нижнеилимского руководства поступило благодарственное письмо:

«...Под вашим руководством с мая по октябрь 1943 года в Нижне-Илимске при участии свыше 700 колхозников окрестных деревень, трудящихся и учащейся молодежи села построен на воздушной трассе Красноярск — Уэлькаль аэродром — Нижне-Илимск.

Силами 28 колхозов вверенного Вам района произведено свыше 80 тысяч

кубометров земляных работ, аэродром закончен постройкой на 40 дней ранее установленного правительством срока и принят в эксплуатацию с отличной оценкой строительства. Построенный аэродром значительно улучшает условия безопасности перегона боевых самолетов на фронт на участке воздушной трассы Красноярск — Киренск.

Прошу Вас передать мою благодарность всем трудящимся Нижне-Илимска, принявшим участие в строительстве, и пожелания своей доблестью ковать победу над ненавистным врагом — немецко-фашистскими захватчиками.

Начальник воздушной трассы Красноярск — Уэлькаль генерал-майор авиации И. Семенов»

Нижнеилимский аэропорт, большую роль сыгравший в послевоенном освоении Сибири и в жизни местных деревень, с 1974 года затоплен Усть-Кутским водохранилищем. Документы, связанные с его строительством и деятельностью, до недавнего времени сохраняли гриф секретности. Но и сейчас нет их ни в районном, ни в областном архивах. Живы только воспоминания и факт того, что часть трассы АЛСИБа, проходившая через Нижнеилимск, была непосредственным участником приближения Победы в Великой Отечественной войне.

По материалам публикаций Макара ПАНЮХИНА

История Илимского острога



Илим... Далекая таежная река, правый приток Ангары буйно и напористо пробивается сквозь каменные толщи, постепенно превращаясь из горного потока в степенную, пригодную для судоходства реку. Тайга здесь неспешно отступает от берегов, оставляя открытыми исключительно плодородные земли. Песчаные в своей основе, они имеют толстый наружный слой чернозема.

Против места, откуда уходил в гору Ленский волок, соединявший Енисей с Леной, в 1630 году сотник Иван Галкин построил укрепленное зимовье, назвав его Ленским волоком. Новое русское поселение, одно из первых на Иркутской земле, служило малой охранной крепостью на пути, по которому перевозились «государева соболина казна» и хлебные припасы.

Настоящий острог здесь возвели при приказчике Григории Демьянове в 1647 году. Внутри был традиционный набор построек, включая воеводский двор, приказную избу, казенные хлебные и соболиные... Над всеми постройками возвышалась деревянная церковь во имя Спаса Нерукотворного.

Наличие на илимских берегах множества плодородных пашенных угодий благоприятствовало созданию и быстрому расширению здесь новых поселений. Да и разрозненные племена тунгусов, населявшие лесные территории по Илим и Лене, лишь поначалу, еще не зная русских и приглядываясь к ним, оказывали им сопротивление.

Воеводам в Сибири была предоставлена почти неограниченная власть. Им рекомендовалось управлять своими вотчинами не только «по наказу», но и «по своему высмотру», а в особых случаях и «как Бог на душу положит». При воеводе А. Расторгуеве, тобольском сыне боярском, Илимский острог полностью сгорел. Вновь назначенный воевода Сила Осипович Оничков, приехавший через три месяца «после того пожарного случая» в Илимск, увидел на месте острога пепелище. «Приехал я, холоп твой, в Ылимской на пустое илимское городище», — писал он царю Алексею Михайловичу, без восторга отозвавшись о месте, где стоял острог, и усердие свое показал, сообщив, что уже выбрал для нового острога «утожее место на низ

Илима реки за 655 сажень, луг не мал». И посчитав нужное число бревен для нового строительства, деятельный воевода велел по зимнему пути лес рубить и вывозить на острожное место к стене.

Деньги для строительства нового острога взимали с торговых и промышленных людей по 25 копеек с человека. Строили по чертежу подъячего Никиты Лазарева. Он и смету составлял, и вел наблюдение за строительством. 21



Рабочий момент раскопок Илимского острога в 1972 году под руководством В.И. Молодина

июля 1667 года воевода С.О. Оничков заложил первую Спасскую большую башню, а внутри острога по-прежнему была поставлена церковь во имя Спаса Нерукотворного.

Новый Илимский острог был построен в 1667–1669 годах ниже старого на «...пятисотных версты з две». Он стал, как и задумано, намного просторнее... Однако главным кормильцем зарождавшегося города была Нижнеилимская



Река Илим

слобода. Она находилась всего в 65 верстах и 400 сажнях от Илимска. В ней было около 50 десятин пашенной земли, которые ежегодно засеивались рожью, ячменем, овсом, пшеницей. Нижнеилимская слобода, в отличие от первого Илимского острога, уже к середине XVII века была исключительно крестьянским поселением.

Самому же Илимскому острогу суждено было превратиться в хлебную житницу всего северо-востока Сибири. «Горсть севернорусского крестьянства, перенесенная волею судеб на Илим, показала изумительный образец умения в тяжелых условиях горно-таежного края быстро и навсегда утвердить русскую государственность. За какие-нибудь 60–80 лет закладываются почти все селения, существовавшие до недав-

«Илимская пашня», впервые увидевшем свет в 1949 году и переизданном в Иркутске (в 2001 году).

К началу XIX века бурная некогда жизнь Илимска заметно стихает. Еще в 1775 году из него были переведены в Киренск казенные учреждения. В 1792 году поступило распоряжение казенной палаты «О распродаже в Илимском остроге казенному ветхому строению». Воеводский дом, канцелярия и хлебные амбары были проданы за 60 рублей 22 копейки, а в 1810 году он становится заштатным городом. К началу XX века от тыновой стены Илимска сохраняются едва заметные следы, скрытые травой, а из восьми сторожевых башен остались только две — Спасская и Никольская (Введенская).

В 1967 году, приступая к поисковым археологическим работам в зоне строительства ГЭС, сотрудники Института истории, филологии и философии Сибирского отделения Академии наук СССР побывали в Илимске и познакомились с этими памятниками истории. К тому времени сохранилась одна башня — Спасская, из бревен толщиной 23–25 см. Стены рублены в «лапу», крыша пологая, на ней дозорная вышка с оконцами. По сторонам башни балконы-галереи. Эти балконы, дозорная вышка и орел на башне в 1950 году были реконструированы, заменены несколько венцов, но делали это не специалисты, поэтому в 1967 году внешний облик Спасской башни отличался от оригинала. Рядом со Спасской башней сохранилась Казанская Церковь, то есть ее алтарная часть. Сруб с двухскатной крышей, на ребре которой луковичная главка (маковица). В 1968 году архитекторы ангаро-илимской экспедиции сделали обмеры и зарисовки. Ныне представление об Илимском остроге можно получить по Спасской башне и Казанской часовне, сохранившихся для потомков в музее под открытым небом «Тальцы» под Иркутском.

Давно уже нет древнего Илимска. Нет и земли, на которой он стоял. Ее скрыло водохранилище, нежелательно над ней разлившееся.



90 ЛЕТ
НИЖНЕИЛИМСКОМУ РАЙОНУ

Еще до прихода основателей Илимского острога, на протяжении тысячелетий люди жили, охотились, рыбачили, совершали ритуальные обряды на берегах Илима. Но как узнать об этом, если нет живых свидетелей и архивных данных? Ответ может дать только археология.

Упоминания о древних находках в долине Илима являются одними из первых в Сибири. В начале XVII века шведский капитан Мартин Канифер, отбывавший ссылку в Илимском остроге, сообщил сотрудникам первой сибирской научной экспедиции Д.Г. Мессершмидта о находках «каменных клиньев». Считается, что знаменитый русский писатель Александр Радищев, отбывая в Илимске в 1791–1796 годах наказание за книгу «Путешествие из Петербурга в Москву», занимался археологическими изысканиями.

Существенный прорыв в изучении древностей Приилимья произошел в XX веке благодаря разведочным и спасательным работам сотрудников Иркутского краеведческого музея, Восточно-Сибирского отделения Русского географического общества, Иркутского государственного университета, Института истории материальной культуры, Института истории, филологии и философии Сибирского отделения АН СССР. Исследователям удалось открыть более 80 археологических стоянок от эпохи верхнего палеолита (25–15 тыс. л. н.) до железного века (I тыс. л. н.) с многочисленными свидетельствами материальной и духовной культуры древнего населения Приилимья.

В 2010 году на базе Историко-художественного музея

Сохранение древностей Приилимья



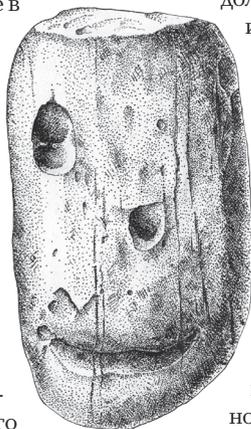
Участники экспедиции 2010 г. (слева-направо): Н. Воронин, М. Панюхин, И. Асеев, В. Петров, Д. Березин, Д. Сергеев

им. академика М.К. Янгеля сотрудником М.В. Панюхиным была разработана программа, направленная на актуализацию археологических ресурсов долины реки Илим и использования их в образовательных, просветительских и научно-исследовательских целях.

На протяжении нескольких лет в рамках сотрудничества музея, Братского государственного университета, Центра сохранения историко-культурного наследия Иркутской области и Института археологии и этнографии Сибирского отделения РАН проводились экспедиционные археологические исследования в долине реки Илим и Илимского рукава Усть-Илимского водохранилища. В результате работ удалось зафиксировать состояние известных археологических объектов, а также обнаружить ряд новых, относящихся ко времени верхнего палеолита — позднего средневековья. Среди культурных остатков — многочисленные изделия из камня (продукты первичного расщепления, наконечники стрел, ножи, скребки, проколки), кости (наконечники

стрел, пуговица), фрагменты изделий из керамики. Остатки древнего рудоплавильного производства — остатки домницы, крицы и шлака в слое раннего железного века — позволили опровергнуть утвердившуюся легенду о том, что первую руду на Илеме начали выплавлять русские первопоселенцы по инициативе Шестаки Коршунова, в честь которого были названы несколько населенных пунктов района. Обработка камня и кости, изготовление и орнаментация керамики на берегах таежного Илима многое могут рассказать об умениях и навыках наших предков, о технологических и культурных традициях, особенностях взаимоотношений с населением соседних регионов в разные хронологические периоды.

Особенно интересной находкой 2011 года стал каменный пест, на одной из плоскостей которого было нанесено схематичное лицо с ассиметричными разноразмерными глазами и слегка «улыбающимся» ртом. Сегодня мы назвали бы такое изображение поднимаящим настроение «смайликом», а



Пест с антропоморфным изображением

более двух тысяч лет назад оно имело, скорее всего, сакральный смысл и несло глубокую смысловую нагрузку.

В марте 2012 года в рамках программы удалось согласовать с дирекцией Института археологии и этнографии Сибирского отделения РАН возможность временного экспонирования археологической коллекции с раскопок Илимского острога, проводившихся

Ангаро-Илимской спасательной археологической экспедицией в 1971–1975 годах под руководством Е.Ф. Седякиной и В.М. Молодина. С начала 1970-х годов результаты раскопок в Илимском остроге были освещены в сотнях научных публикаций ученых в российских и международных изданиях. К сожалению, жителям Приилимья об этом практически ничего не было известно.

Среди многочисленных экспонатов коллекции — предметы культуры и быта первых жителей Илимского острога XVII–

XIX веков. В их числе: фрагменты русских глиняных сосудов 27 видов, фрагменты изделий из стекла и фарфора конца XVIII — начала XIX веков, остатки кожаных изделий (сапоги, ботинки, стельки), изделия из металла (кованые гвозди, свинцовые пломбы, гири для весов, железные ножи и наконечники стрел, нательные крестики,

сибирские «деньги» и др.), изделия из дерева (берестяные туески с отпечатками воеводских печатей) и многое другое. Не исключено, что многие из найденных вещей были современниками Радищева и, возможно, могли принадлежать ему и его семье.

Неоценимую помощь в решении вопроса транспортировки выставки оказал мэр Нижнеилимского района Н.И. Тюхтяев. Была организована целая экспедиция по доставке уникальной коллекции из Новосибирска в Железногорск-Илимский, и вечером 28 апреля 2012 года неизвестные коллекции со дна Илимского моря вернулись на историческую родину.



Выставка «Илимский острог в археологических исследованиях»

с началом XIX веков, остатки кожаных изделий (сапоги, ботинки, стельки), изделия из металла (кованые гвозди, свинцовые пломбы, гири для весов, железные ножи и наконечники стрел, нательные крестики,

сибирские «деньги» и др.), изделия из дерева (берестяные туески с отпечатками воеводских печатей) и многое другое. Не исключено, что многие из найденных вещей были современниками Радищева и, возможно, могли принадлежать ему и его семье.

Неоценимую помощь в решении вопроса транспортировки выставки оказал мэр Нижнеилимского района Н.И. Тюхтяев. Была организована целая экспедиция по доставке уникальной коллекции из Новосибирска в Железногорск-Илимский, и вечером 28 апреля 2012 года неизвестные коллекции со дна Илимского моря вернулись на историческую родину.

Среди многочисленных экспонатов коллекции — предметы культуры и быта первых жителей Илимского острога XVII–

XIX веков. В их числе: фрагменты русских глиняных сосудов 27 видов, фрагменты изделий из стекла и фарфора конца XVIII — начала XIX веков, остатки кожаных изделий (сапоги, ботинки, стельки), изделия из металла (кованые гвозди, свинцовые пломбы, гири для весов, железные ножи и наконечники стрел, нательные крестики,

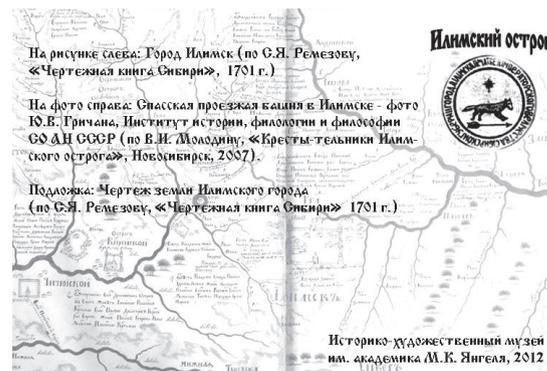
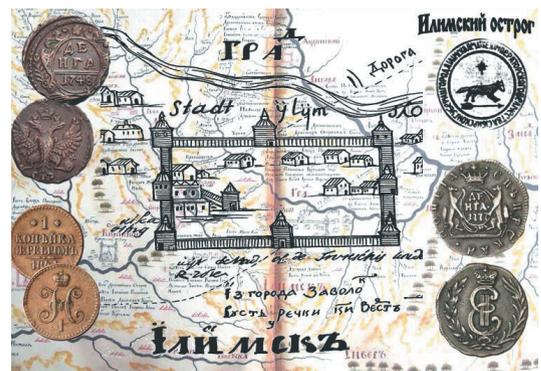
сибирские «деньги» и др.), изделия из дерева (берестяные туески с отпечатками воеводских печатей) и многое другое. Не исключено, что многие из найденных вещей были современниками Радищева и, возможно, могли принадлежать ему и его семье.



Сибирская деньга 1777 г. из коллекции находок Илимского острога



Фрагмент берестяного туеса с отпечатками воеводской печати XVII в.



М.В. ПАНЮХИН

Историко-художественный музей им. академика М.К. Янгеля, 2012 г.

Районная больница – полвека в строю

Здравоохранение района началось с фельдшерско-акушерского пункта в поселке Коршуниха с населением 1,5 тыс. человек. В 1948 году приехали первые медработники: акушерки, фельдшеры, зубные врачи, медсестры. Со временем ФАП перевели в Железногорск, в 1959 году на его базе организовали маленькую больничку на 10 коек, через два года коечный фонд увеличился до 135, появился рентгенкабинет, открылись лаборатория, стационар с операционной. В 1965 году произошло знаменательное событие – больнице присвоили статус центральной районной, что стало точкой отсчета ее новейшей истории.

В Железногорск на комсомольскую стройку ехала молодежь, создавались семьи, рождались дети – быстро увеличивалось население. Вместе с бурным развитием района не стояло на месте и здравоохранение. В поселениях введены в эксплуатацию участковые больницы, 18 ФАПов, три здравпункта. В 1969 году центральная больница насчитывала уже 340 койко-мест, в ее структуре появилась поликлиника, служба скорой помощи, санэпидстанция. Приезжали новые кадры – врачи, медсестры, фельдшеры – молодые и активные. Сегодня в составе Железногорской районной больницы две участковые, два филиала, три врачебных амбулатории и 14 ФАПов.

С 2005 года ЦРБ участвует в реализации приоритетного национального проекта «Здоровье», с 2011-го – в госпрограмме «Модернизация здравоохранения». Реформы всколыхнули отрасль: обновлен автопарк машин скорой помощи; удалось осуществить, пусть далеко не в полном объеме, капитальные ремонты старых помещений; полученное новое оборудование открыло возможности для совершенствования диагностики и лечения детей.

В настоящее время на балансе больницы 41 здание, для большинства объектов пришло время капитальных ремонтов. Для многих подготовлены проектно-сметные документации, получены положительные заключения госэкспертизы, к сожалению, из-за недостаточного финансирования дело продвигается не так быстро, как хотелось бы. Острая нужда есть в обновлении медицинской мебели во всех медучреждениях, комплектации оргтехники, необходимой в связи с внедрением электронного документооборота. Район огромный, расстояния между поселками составляют сотни километров, и автопарк больницы, приобретенный по программе модернизации здравоохранения в 2006–2007 годах, сегодня вновь требует обновления. Но проблемы были и будут всег-

да, а опускать руки и падать духом не дает ответственность перед жителями района, которые ежедневно приходят в больницу за помощью.

За полвека ЦРБ завоевала уважение среди населения. Ее заслуги признаны на федеральном уровне – ОГБУЗ «Железногорская районная больница» внесено в национальный

За полвека ЦРБ завоевала уважение среди населения. Ее заслуги признаны на федеральном уровне – ОГБУЗ «Железногорская районная больница» внесено в национальный реестр «Сто лучших учреждений страны». Больница приняла участие во всероссийском конкурсе Минздрава РФ, где в номинации «Лучший руководитель» ее главный врач Любовь Скорикова заняла третье место.

реестр «Сто лучших учреждений страны». Больница приняла участие во всероссийском конкурсе Минздрава РФ, где в номинации «Лучший руководитель» ее главный врач Любовь Скорикова заняла третье место.

В штате районной больницы сегодня работают более 1 тыс. человек – 133 врача, 491 средний медработник. Медики участвуют в съездах врачей-педиатров, всероссийских Пироговских съездах. Среди них шесть отличников здравоохранения, три почетных гражданина района, участники и победители областных конкурсов «Лучший педиатр», «Лучший врач года», «Лучший по профессии». Есть такие специалисты, которыми могут похвастать не все областные учреждения – неонатолог, детский уролог-андролог. Главный врач гордится своим коллективом:

– Наши медики – высококлассные специалисты, у нас замечательные врачи, отличная бригада хирургов, превосходная команда анестезиологов. К сожалению, врачебных кадров не хватает, но радуется, что

многие имеют большой стаж работы. Одна из самых значимых целей на сегодняшний день – привлечение молодых.

Привлечь их непросто. Край суровый, расстояния между поселками большие. Но администрация Железногорской больницы делает все возможное, чтобы молодежи, которая решит строить профессиональную карьеру здесь, не пришлось жалеть о своем выборе. В 2015 году был заключен договор с областным вузом о целевой подготовке студентов, которые после окончания учебы вернутся на работу в район. За счет средств предпринимательской деятельности ЦРБ им будет выплачиваться стипендия в размере 25 тыс. рублей по итогам успешного окончания каждого курса.

Пришедшим молодым докторам администрация платит достойную зарплату и подъемные, с первых дней трудоустройства оплачивает арен-



Главный врач ОГБУЗ «Железногорская районная больница» Л.А. Скорикова

получишь такую закалку? В таких поселках, как наш, молодые врачи имеют больше практических навыков, чем в крупных областных городах. Это большая школа, которая формирует универсальных специалистов. И с таким багажом врач будет всегда и везде востребован».

Недавно работает в участковой больнице поселка Березняки молодой врач-кардиолог Елена Колесникова:

– Здесь на селе я имею очень широкую практику. Конечно, нам доступны далеко не все достижения инновационной медицины, зато налажены контакты с лечебными учреждениями Иркутска, с врачами областной больницы. Что касается дальнейшего развития как специалистов, то руководство всячески поощряет стремление сотрудников учиться. Для повышения квалификации наши доктора выезжают в Иркутск, Санкт-Петербург.

– Конечно, не все гладко и безоблачно, – считает главный врач, – но мы стремимся, чтобы и в нашей глубинке медицина была доступной и качественной, чтобы в коллективе сохранялся благоприятный морально-психологический климат, чтобы люди испытывали удовольствие от работы в нашей больнице, а пациенты покидали нас в добром здравии.

Выражаем огромную благодарность за помощь и содействие в выпуске юбилейного номера:

директору ООО «Русская лесная группа» Алексею Желнееву, заместителю мэра района по жилищной политике, градостроительству, энергетике, транспорту и связи Виктору Цвейгарту, редакционному коллективу под руководством заместителя мэра района по экономике и финансам Галины Козак, коллективу Нижнеилымской центральной межпоселенческой библиотеки имени А.Н. Радищева, за предоставленные фото Андрею Моргунову, Марине Осенковой, Ирине Стушиной.



90 ЛЕТ
НИЖНЕИЛИМСКОМУ РАЙОНУ

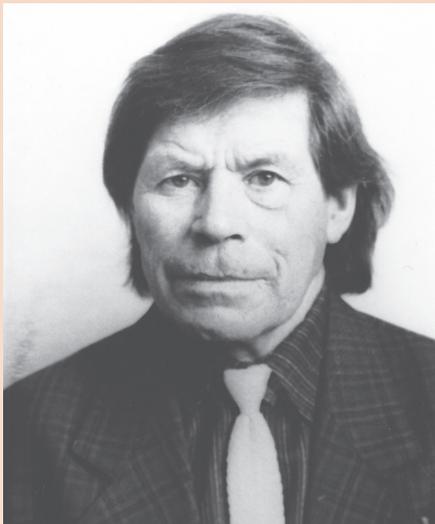
Приилимье литературное

Илимчане гордятся своим краем и славными именами земляков, которые прошли через суровые испытания в годы гражданской войны, коллективизации, Великой Отечественной войны, восстановления разрушенного войной народного хозяйства.

Многие оставили значительный след в истории района, Иркутской области, страны. Среди них дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий, академик, главный конструктор ракетно-космических систем Михаил Кузьмич Янгель; его брат генерал-майор Александр Кузьмич, под руководством которого дивизия охраняла «дорогу жизни» в Ленинграде; Герой Советского Союза Николай Иннокентьевич Черных, отличившийся во время Великой Отечественной войны... В период индустриального развития района высокими правительственными наградами были награждены первый директор Коршунского ГОКа Виталий Васильевич Беломинон, машинист экскаватора Коршунского ГОКа Виктор Степанович Шевелев, удостоенные звания Героя Социалистического Труда. Свой вклад в науку внесли доктор технических наук Вадим Афанасьевич Перетолчин, доктор сельскохозяйственных наук Геннадий Викторович Черных, почетный академик РАН, «Человек года», заслуженный архитектор и строитель России Михаил Константинович Зарубин и многие другие.

Богата земля Илимская и другими талантами — творческими людьми, славящими малую родину в прозе и стихах. Здесь родились и черпали вдохновение, описывая красоту Илимской природы, писатели Георгий Куклин, Георгий Замаратский, Михаил Зарубин, Валерий Слободчиков, поэт Юрий Черных.

Георгий Осипович Куклин уроженец деревни Игнатьевой Нижнеилим-



Георгий Замаратский

ской волости. С третьего курса филологического факультета Иркутского университета как лучшего студента его направляют для продолжения учебы в Петербургский университет, который он оканчивает в 1925 году. В это время выходят его первые детские рассказы: «Мишкина охота», «Один в лесу», «Река пошла» и др. После Георгий Осипович становится признанным детским писателем. В 1930 году его принимают в члены Всероссийского Союза писателей.

Георгий Иннокентьевич Замаратский родился в деревне Погодаевой Нижнеилимского района. Уже в детстве у Георгия проявились способности к художественному творчеству, он рисовал с натуры пейзажи, портреты товарищей и писал стихи. В 1951 году поступил в Иркутское художественное училище, которое успешно окончил, а затем поступил в Ленинградский институт им. Репина.

Известность приобрели его романы «Твой ход, Яверя», «Песни полей. Илимские были», «Пыхтуны», сборники стихов «Пою Илим», «Паренек из деревни Зыряновой» и ряд других. Георгий Замаратский является заслуженным работником культуры, почет-



Георгий Куклин

ным гражданином города Железнодорожска, членом Союза писателей.

Юрий Егорович Черных родился в городе Усть-Куте, а детство его прошло в таежном селе Нижнеилимске. Окончив Иркутский сельскохозяйственный институт, работал в Братске инженером-экономистом. А потом стал известным детским поэтом. Добрые, легкие его стихи открывают многозвучный, цветной, солнечный мир, а основой для них часто становятся пословицы, потешки, скороговорки из народного фольклора. Талантливый поэт легко и весело переделывает и дополняет их.

Валерий Александрович Слободчиков родился в Большой Деревне Нижнеилимского района. Историк по образованию, более 30 лет он работал в газетах Сибири. Член Союза писателей России с 2001 года, Валерий Слободчиков является учредителем журнала «Рыболов и охотник Сибири», участником открытия двух газет — «Охотничье братство» и «За возрождение промышленности».

Михаил Константинович Зарубин — уроженец деревни Кеуль. Всю свою жизнь работал в строительстве. В настоящее время является генеральным директором ЗАО «47 ТРЕСТ». За труд удостоен президентом РФ звания «Заслуженный строитель РФ»; министром регионального развития — «Почетный строитель России»; администрацией Кировского района Санкт-Петербурга — «Почетный гражданин района»; является членом четырех академий. Является членом Союза писателей России, победителем Всероссийской литературной премии имени Алексея Толстого за произведение «Прогулки с Андреем Толубеевым». Опубликовал восемь книг. Признание у читателей нашли его произведения «Долгая дорога к маме», «Через годы, через расстояния», «К родному берегу», «Времени тонкая нить» и другие.

Немалый вклад в культурную жизнь района внесли члены литературного клуба «Встреча». В 60-е годы прошло-



Юрий Черных

го столетия за романтикой и запахом тайги на строительство Коршунского горно-обогатительного комбината, объявленного Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, приехали сотни молодых ребят из армии по комсомольским путевкам. Многие первостроители стали пробовать свои силы в журналистике, освещая рабочий ритм строительства комбината, города и поселков Нижнеилимского района. Объединила пишущих строителей легендарная женщина Лидия Тамм, детские и юношеские годы которой пришлось на период революции и гражданской войны, она прошла через аресты, пытки, камеры Лубянки, пережила ссылку. На первом заседании литературного объединения избрали председателем разнорабочего СМП-289 Владимира Масальского, а секретарем — Юрия Стрелова.

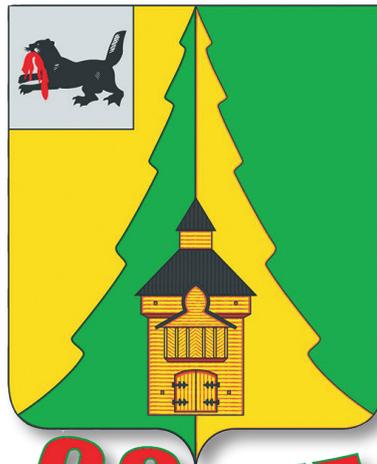
Молодые литераторы читали свои статьи и фельетоны на местном радио, печатали в местной газете «Илимский партизан». В гости к ним приезжали областные журналисты Александр Вампилов, Валентин Распутин, Вячеслав Шугаев и другие, впоследствии ставшие известными писателями.

Интересно, что некоторые сюжеты для своих произведений взял из поэздок по Приилимью Александр Вампилов. Пьеса «Прошлым летом в Чулимске», очерк «Билет на Усть-Илим», рассказы «Голубые тени облаков» и «Конец романа» посвящены жизни на Илеме, «Провинциальные анекдоты» он написал после встреч в Железнодорожском литобъединении. Валентин Распутин интересовался мнением жителей о предстоящем затоплении деревень района Усть-Илимским водохранилищем, чтобы затем использовать в книге «Прощание с Матерой».

Большинство произведений нашли живой отклик у местных читателей, некоторые вошли в программу факультативного курса в школах района по краеведению «Культура Приилимья».

Юрий ПЕРФИЛЬЕВ





90 ЛЕТ НИЖНЕИЛИМСКОМУ РАЙОНУ



Газета зарегистрирована управлением федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Регистрационное свидетельство ПИ № ТУ 38 – 00167 от 17 сентября 2009 г. Спецпроект является составной частью «Общественно-политической газеты «Областная». Распространяется только в составе газеты.

Рукописи, рисунки и фотографии не рецензируются и не возвращаются. Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции. Перепечатка и любое использование материалов возможны только с письменного разрешения автора (издателя).
Учредители:
Законодательное Собрание Иркутской области,
Правительство Иркутской области.

Спецпроект подготовлен ОГАУ «Издательский центр». Все права защищены. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
Редакция:
ОГКУ «Редакция газеты «Областная»
Издатель:
ОГАУ «Издательский центр»

Адрес редакции и издателя:
г. Иркутск, ул. Рабочая, 2а.
Адрес размещения:
г. Иркутск, пер. Черемховский, 7б.
Почтовый адрес:
664011 г. Иркутск, а/я 177
Подписные индексы:
78448 – для пенсионеров
78449 – для физических лиц
78450 – для юридических лиц
Главный редактор
Люстрицкий Д.Г.

Выпускающий редактор:
Хлебникова О.А.
Дизайнер
Тугутова О.Г.
Корректоры:
Романова Г.Н., Неудачина Н.И.
Служба распространения:
Огошкова Л.А.

Газета подписана в печать:
28.06.2016 г. в 18.00
Отпечатано в типографии объединения «Облмашинформ» ООО «Бланкиздат», г. Иркутск, ул. Советская, 109г
Заказ
Цена свободная
Телефоны для справок:
(3952) 200-628, 200-638
e-mail: og@ogirk.ru